

ALIS

ITALIA
IN MOVIMENTO

ANNUARIO

2024

**ANNUARIO
2024**

1	Introduzione del Presidente	pag. 2-6
2	La mission associativa	pag. 7-10
3	ALIS Academy	pag. 11-13
4	ALIS per il Sociale	pag. 14-16
5	ALIS Channel e ALIS Magazine	pag. 17-21
6	L'organigramma	pag. 22
	6.1. Organizzazione interna	pag. 23
	6.2. Organi collegiali	pag. 23
	6.3. Commissioni tecniche	pag. 24
	6.4. Composizione del Consiglio	pag. 25
7	I Soci	pag. 26-80
	7.1. Soci Consiglieri: Fondatori ed Effettivi	pag. 27
	7.2. Porti italiani	pag. 55
	7.3. Porti europei	pag. 61
	7.4. Aeroporti	pag. 66
	7.5. Interporti	pag. 66
	7.6. ITS Academy	pag. 68
	7.7. Scuole superiori	pag. 72
	7.8. Università	pag. 76
	7.9. Centri di ricerca	pag. 79
8	Estratto del Bilancio di Sostenibilità ALIS 2023	pag. 81-93
9	Centro Studi ALIS	pag. 94-131
10	Eventi e appuntamenti ALIS 2024	pag. 132-155
	10.1. Eventi nazionali	pag. 133
	10.2. Agenda associativa	pag. 137
11	ALIS Awards 2024	pag. 156-159

ALIS

1

Introduzione
del Presidente

L'Annuario di ALIS si pone l'obiettivo ogni anno di **raccontare e far conoscere il nostro mondo e i nostri Soci**, la nostra intensa attività associativa così come la nostra crescita e le nostre iniziative per diffondere quella **cultura del trasporto e della logistica** che abbiamo contribuito a creare e che intendiamo rafforzare sempre più.

Le pagine dell'**Annuario 2024** descrivono gli ultimi dodici mesi, di particolare importanza perché hanno segnato anche la celebrazione dell'ottavo anno dalla costituzione di ALIS e perché hanno ulteriormente intensificato **quella collaborazione tra pubblico e privato** per noi fondamentale per affrontare le sfide future.

Un ringraziamento particolare va, ovviamente, a tutti i **Soci, che credono nella nostra Associazione e contribuiscono a rafforzare la posizione di ALIS** come realtà di riferimento per il trasporto, la logistica e i servizi alle imprese nonché a costruire una rete di relazioni solide oltre i confini nazionali.

ALIS non è solo una straordinaria associazione che rappresenta **oltre 2.300 soci e 90 miliardi di euro di fatturato aggregato**, ma è una realtà in cui **oltre 320.000 imprenditori e lavoratori** si riconoscono ed una **rete di collaborazione e di valori** che fa del dialogo il suo punto di forza per dar voce al nostro settore e diffondere una vera e propria cultura del trasporto e della logistica.

In un contesto storico in cui **il cambiamento è accelerato da fenomeni globali e da sfide mai viste prima**, la rappresentanza associativa acquisisce infatti un valore ancora maggiore come **collegamento tra il mondo imprenditoriale ed istituzionale**, affinché le esigenze del settore vengano riconosciute, comprese e supportate.

Oggi più che mai, ALIS si impegna per garantire che tutte le aziende delle filiere rappresentate possano operare con **efficaci strumenti di crescita, innovazione e competitività**

che permettano loro di essere **motore dello sviluppo sostenibile e parte integrante della strategia industriale europea**. Attraverso un **forte dialogo istituzionale** e grazie al **quotidiano lavoro** con tutti i nostri Soci, ALIS ha saputo appunto adattarsi alle evoluzioni, proponendo soluzioni concrete per raggiungere importanti traguardi.

Viviamo in un periodo segnato da **eventi globali che incidono profondamente sulle nostre economie e sulla stabilità dei mercati**. Le recenti calamità naturali, come le drammatiche alluvioni a Valencia e in altre regioni europee, ci ricordano l'urgenza di affrontare il tema del cambiamento climatico.

Parallelamente i **conflitti internazionali**, come quelli tra Russia ed Ucraina e tra Israele e Palestina, mettono in seria difficoltà anche aziende ed operatori ed **influiscono direttamente sul commercio, sulla sicurezza delle rotte logistiche, sui mercati energetici e sugli approvvigionamenti**.

Nonostante tutto questo, noi ci siamo e continueremo ad esserci per il bene del nostro Paese.

La nostra forza è proprio questa: **come l'acqua del mare e dei fiumi scorre incessantemente senza mai fermarsi, così il popolo del trasporto e della logistica è in costante movimento.**

Ecco perché una grande Associazione come la nostra ha il dovere di analizzare i contesti geopolitici mondiali e i nuovi scenari che avranno inevitabilmente un impatto sui rapporti commerciali e sulle politiche economiche dei prossimi anni.



Sarà infatti interessante notare come il mondo reagirà tra la discontinuità dimostrata dagli Stati Uniti con il ritorno di Donald Trump e la continuità voluta invece dall'Europa con la riconferma di Ursula Von der Leyen.

In riferimento al nostro comparto, stiamo purtroppo subendo scelte europee dannose per imprese, industrie e cittadini sobbarcandoci il costo generato da normative come l'ETS ed il Fuel EU che vanno a ledere la competitività dell'Italia e dell'Europa sui mercati esteri.

Pertanto contiamo sulla forza che il Governo italiano saprà esprimere a livello nazionale e sul piano europeo con politiche decisive per garantire stabilità, crescita e capacità di attrarre investimenti.

In un contesto di debito elevato e di necessità di rilancio economico, in cui il PIL italiano ha segnato una crescita del **+0,4% sull'anno**, l'impegno del Governo dovrebbe essere volto ancora di più a consolidare il ruolo dell'Italia come attore rilevante nell'Unione Europea e a sostenere concretamente i nostri campioni nazionali.

Pur ringraziando il nostro Governo per l'attenzione che sta dimostrando nei confronti del trasporto e della logistica, vogliamo sottolineare la necessità di aumentare le dotazioni finanziarie degli incentivi pubblici per la modernizzazione dei mezzi e per l'intermodalità marittima e ferroviaria, come il Sea Modal Shift ed il Ferrobonus che sono oggi più che mai indispensabili per il settore.

Siamo certi che attraverso il confronto costruttivo tra le Istituzioni, gli stakeholder e i nostri Soci continueremo a scrivere pagine decisive per le agende politiche.

Le azioni intraprese a livello istituzionale, grazie anche alla collaborazione con ALIS e alla necessità di implementare le strategie di sostenibilità, modernizzazione e innovazione, si collocano all'interno di un percorso più ampio che mira a rafforzare il coraggio di fare impresa nel nostro Paese dopo la pandemia, le due guerre, le crisi energetiche ed il rialzo dei tassi di interesse.

In quest'ottica, il trasporto sostenibile, ed in particolare quello intermodale, rappresenta una delle principali leve di competitività e di cambiamento che possono far crescere i nostri Soci attraverso l'integrazione tra le differenti modalità, riducendo così l'impatto ambientale, la congestione stradale, il rischio di incidentalità e migliorando quindi l'efficienza dei flussi e la vita dei cittadini.

Esempi attuali e concreti promossi dai nostri Soci sono i nuovi collegamenti ferroviari verso la Germania e la nuova linea marittima tra Italia e Turchia, che favoriscono ulteriormente gli scambi commerciali verso Nord Europa e Asia e valorizzano al tempo stesso l'avvicinamento tra differenti popoli e culture. Proprio in questa direzione, nell'ambito dell'Assemblea Generale ALIS 2024 a Roma abbiamo firmato ufficialmente il Protocollo d'Intesa tra ALIS e UND (Uluslararası Nakliyeciler Derneği), l'associazione turca di riferimento per il trasporto internazionale su strada. ALIS e UND hanno ribadito l'importanza di una collaborazione strategica per il potenziamento del trasporto intermodale e per il superamento di barriere logistiche e burocratiche tra i due Paesi.

Secondo i dati Eurostat, nel 2023 il trasporto intermodale delle merci in Europa ha registrato una crescita del 4,5% rispetto all'anno precedente e, con riferimento all'azione dei nostri soci operanti nell'intermodalità marittima e ferroviaria, abbiamo analizzato con il nostro Centro Studi e SRM che nel 2024 grazie ad ALIS:



Ricordiamo ad esempio che negli ultimi dieci anni il traffico Ro-Ro ha conosciuto una notevole crescita nei porti italiani, registrando un incremento del 56% e confermando così che la penisola italiana è una infrastruttura naturale e vanta una posizione strategica nel Mediterraneo.

Ma tutto questo è avvenuto soprattutto **grazie ad ALIS e ai suoi associati**, che hanno lavorato con grande impegno per **implementare i collegamenti marittimi e le Autostrade del Mare** a beneficio dei cittadini e della collettività, permettendo così di decongestionare la rete autostradale e di ridurre gli incidenti e, in particolare, consentendo agli italiani di poter **comprare beni a prezzi più competitivi** sugli scaffali così come agli imprenditori di poter **esportare il nostro Made in Italy** in modo ancora più efficiente.

Non dobbiamo poi dimenticare che anche **l'innovazione tecnologica** gioca un ruolo decisivo. La digitalizzazione dei processi logistici e l'utilizzo di nuove tecnologie, come l'Intelligenza Artificiale, sono già state adottate in numerose filiere per garantire la tracciabilità delle merci, la sicurezza e la sostenibilità.

Gli ultimi dati ci dicono che, in Europa, **circa il 45% delle imprese logistiche ha già avviato progetti di digitalizzazione** per implementare i processi di transizione.

Su questi temi, stiamo lavorando sul **nuovo progetto "Digit-ALIS"** per promuovere una logistica ancora più connessa, sostenibile e tecnologicamente avanzata e per offrire concrete opportunità di sviluppo ed investimento alle aziende associate.

Naturalmente, anche la **finanza sostenibile** rappresenta un pilastro essenziale per valorizzare progetti che integrino **criteri ambientali, sociali e di governance**, creando un impatto positivo sia per l'ambiente che per le comunità.

Gli strumenti previsti dai **Protocolli di intesa sottoscritti da ALIS con SIMEST e con Banca MPS** offrono in questo senso opportunità concrete per soddisfare le specifiche esigenze finanziarie e di consulenza delle aziende associate attraverso la ricerca di soluzioni su misura per sostenere il loro sviluppo e la loro crescita.

Riteniamo necessario implementare e far conoscere tutte queste azioni e queste iniziative a supporto del tessuto imprenditoriale anche attraverso una **mirata e puntuale comunicazione**.

In un campo che per anni è stato percepito come tecnico e poco conosciuto, ALIS ha scelto di adottare un approccio innovativo, capace di portare le questioni legate alla logistica e alla sostenibilità all'**attenzione di tutti i cittadini**, facendo comprendere in maniera sempre più chiara il ruolo fondamentale del nostro settore.

Un ruolo importante in questa direzione è certamente svolto da **ALIS Channel e ALIS Magazine** che, rispettivamente con oltre **35 milioni di visualizzazioni** raggiunte finora e oltre **250.000 copie all'anno** distribuite, rappresentano strumenti straordinari per far conoscere i **nostri sforzi, i nostri sacrifici e il nostro valore**.

L'obiettivo di ALIS è chiaro: **creare una cultura della logistica accessibile, trasparente e apprezzata da tutti**. Grazie alla costante attività di divulgazione e di sensibilizzazione, il settore ha ottenuto ancora più rispetto ed attenzione.

Con **ALIS Channel, ALIS Magazine e con gli importanti eventi pubblici** stiamo dando voce al settore e diffondendo **valori fondamentali come l'innovazione, la sostenibilità e l'inclusività**, dimostrando che un'informazione ed un confronto di qualità possono trasformare anche i contenuti più tecnici ed apparentemente lontani in argomenti coinvolgenti, tangibili e di interesse pubblico.

Tra i traguardi a cui puntiamo, dobbiamo sicuramente citare la volontà e l'esigenza di **rendere il settore della logistica e dei trasporti sempre più attrattivo per le nuove generazioni**, creando prospettive di crescita umana e professionale e contribuendo allo sviluppo di competenze specializzate.

Una delle sfide più urgenti continua infatti a riguardare **l'evoluzione del mercato del lavoro e la carenza di figure professionali nel nostro settore** e riteniamo essenziale:

- **implementare le strategie di "matching"** tra le competenze richieste dalle aziende e le aspirazioni dei giovani
- favorire **strumenti di decontribuzione e defiscalizzazione** a sostegno di imprese e nuove assunzioni
- rivolgersi ai giovani talenti che, con passione e visione, vogliono **investire nella propria crescita e costruire un futuro** nel settore.

ALIS Academy sta già facendo un lavoro prezioso in questa direzione e abbiamo intenzione di intensificare ancor più le collaborazioni con scuole superiori, ITS, Università e centri di ricerca, mettendo a disposizione percorsi didattici e professionali, laboratori pratici, testimonianze manageriali, stage e tirocini, iniziative di orientamento e di inserimento nel mondo del lavoro.



Tutto ciò ha contribuito a creare, in soli otto anni, 8.000 posti di lavoro per i nostri giovani: un dato concreto che testimonia l'efficacia di un impegno strutturato e di lungo termine. In un momento storico in cui in Italia il tasso di disoccupazione nel 3° trimestre è rimasto stabile al 6,1% di agosto mentre è salito al 18,3% tra i giovani, ALIS vuole infatti dare sempre più risposte concrete.



ALIS è inoltre impegnata nella preparazione della quarta edizione di LET EXPO, la fiera più grande in Italia e una delle più grandi in Europa, dedicata al mondo del trasporto e della logistica sostenibile. L'evento, che si terrà dall'11 al 14 marzo 2025 a Veronafiere, rappresenta un'opportunità unica per mettere in luce le innovazioni tecnologiche, le soluzioni sostenibili e le ultime tendenze dei nostri settori di riferimento.

L'edizione 2025 si concentrerà su tematiche cruciali per il futuro del settore e punterà a superare i numeri straordinari già raggiunti nella scorsa edizione, che ha visto la partecipazione di 400 espositori, 100.000 visitatori e 350 relatori.

Lasciatemi esprimere un ulteriore motivo di orgoglio: il 2024 ha visto anche la mia rielezione all'unanimità come Presidente di ALIS. Questo gesto non solo testimonia fiducia, ma rappresenta anche la continuità di un progetto che guarda al futuro.

Permettetemi quindi di ringraziare la squadra, le persone, la grande famiglia di ALIS perché senza di loro tutti i nostri grandi successi non sarebbero stati possibili.

La missione di ALIS per i prossimi anni si conferma quella di promuovere politiche che favoriscano la crescita e la competitività dei trasporti e della logistica nei mercati internazionali, riaffermando il nostro Paese come grande piattaforma strategica nel Mediterraneo ma necessaria anche gli scambi verso il Nord Europa.

Nel nostro cammino, è stato chiaro fin dall'inizio che il vero motore di ALIS non sono i mezzi che attraversano le nostre strade, le navi che solcano i nostri mari o i treni che viaggiano sulle nostre ferrovie, ma le persone che li guidano, che li progettano, che li rendono possibili.

Come ha detto Albert Einstein: "La logistica è la linfa vitale di ogni economia, ma è l'ingegno umano che la rende veramente potente."

Ogni passo che facciamo, ogni obiettivo raggiunto, non è il frutto di un'azione solitaria, ma è il risultato della forza collettiva e dell'impegno comune di tutti coloro che fanno parte di questa grande famiglia.

Non è infatti solo il nostro lavoro a definirci, ma l'umanità e la passione che mettiamo in ogni nostra azione e che ci consentono di contribuire a realizzare un futuro più certo, più giusto e più sostenibile per le nuove generazioni.

ALIS è e sarà l'Italia in movimento.


GUIDO GRIMALDI
Presidente ALIS

ALIS

2

La mission
associativa

ALIS, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, è la realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa.

Riunisce insieme e rappresenta in maniera trasversale: imprese di logistica, società di autotrasporto, compagnie armatoriali e ferroviarie, aziende fornitrici di servizi, terminalisti, spedizionieri, interporti, porti, aeroporti, Scuole superiori, ITS, Università e centri di ricerca.

ALIS conta più di 2.300 realtà e imprese associate, con un fatturato aggregato di oltre 90 miliardi di euro.

Il valore aggiunto delle imprese e realtà associate è rappresentato dagli oltre 320.000 lavoratori, uomini e donne che lavorano ogni giorno con passione e dedizione.

La visione di ALIS incoraggia la sana cultura d'impresa ispirata ai valori umani, agli impegni concreti e alle buone pratiche di responsabilità sociale.

In particolare l'Associazione sostiene con azioni concrete e quotidiane l'interazione tra le **tre dimensioni della sostenibilità – ambientale, economica e sociale** – puntando fortemente all'implementazione degli investimenti privati e degli incentivi pubblici in **green e blue economy** e in nuove tecnologie, al fine di garantire risparmi per la collettività, stabilità economica nel futuro e, dunque, benessere sociale.

ALIS promuove quindi la diffusione di una vera e propria **cultura del trasporto e della logistica**.

Nel tempo i Soci ALIS hanno infatti concretamente contribuito a far comprendere quanto il settore, supportato e semplificato da un'efficace digitalizzazione dell'intera catena logistica, sia realmente **strategico per il sistema economico** dell'intera Nazione, **per il mercato occupazionale** (grazie alle enormi opportunità di lavoro offerte proprio dalle imprese di un comparto che necessita sempre più di risorse umane e nuove competenze) e **per le esigenze quotidiane dei cittadini**.

Forte è poi l'impegno di ALIS nel **riconoscere, diffondere e valorizzare la cultura del trasporto e della logistica** per garantire un futuro più certo e sostenibile per le nuove generazioni e contribuire a risolvere la grave carenza di figure professionali nel settore, individuando i **fabbisogni delle imprese e le nuove competenze richieste**. ALIS è molto attiva sui temi legati alla valorizzazione del capitale umano e al mondo del lavoro e, attraverso il grande lavoro di **ALIS Academy**, porta avanti collaborazioni, iniziative, percorsi e progetti con enti di formazione, società di risorse umane ed aziende associate.

ALIS ha inoltre implementato l'azione associativa nei confronti della sostenibilità sociale e, con **ALIS per il Sociale**, promuove attività legate al terzo settore, all'inclusione, alla solidarietà, ai valori dello sport e, in generale, a chi ogni giorno opera per il bene dei più fragili e bisognosi.

ALIS diffonde i suoi messaggi, le sue idee e le sue proposte attraverso importanti **eventi nazionali pubblici**, documenti tecnici e programmatici ed una continua **attività mediatica e comunicativa**, resa ancora più intensa e puntuale grazie agli importanti progetti della tv associativa **ALIS Channel** e della rivista mensile **ALIS Magazine**.



2.300
soci



90 mld
fatturato aggregato



320.000
lavoratori

ALIS dà voce alle istanze degli associati e favorisce il dialogo tra pubblico e privato a livello nazionale e comunitario, ponendo al centro della propria mission associativa i seguenti macro-obiettivi:

Sostenibilità ambientale, sociale ed economica

Promuovere l'interazione tra le tre dimensioni della sostenibilità (ambientale, sociale ed economica) come motore per la crescita del comparto logistico e del sistema produttivo del Paese, puntando anche all'implementazione dell'intermodalità.

Internazionalizzazione delle imprese

Cogliere le opportunità commerciali offerte dai mercati internazionali e, parallelamente, adottare misure normative uniformi per tutte le modalità di trasporto e per le aziende di logistica europee, riconoscendo la posizione centrale dell'Italia e promuovendo il Made in Italy.

Semplificazione e digitalizzazione

Favorire una rapida condivisione di informazioni e dati attraverso lo snellimento dei processi amministrativi e doganali, la dematerializzazione dei documenti cartacei e l'effettiva transizione digitale delle imprese e dell'intera catena logistica.

Formazione e crescita occupazionale

Incentivare percorsi educativi e professionalizzanti così come iniziative di orientamento al job e di formazione continua dei lavoratori, anche attraverso collaborazioni tra enti di formazione, società di risorse umane ed imprese.

Rafforzamento della coesione e continuità territoriale con le grandi isole

Contribuire alla riduzione del gap infrastrutturale, economico, sociale ed occupazionale, puntando alla crescita di un Sud moderno, efficiente ed europeo e supportando concretamente lo sviluppo delle economie insulari.



RETE NAZIONALE ITS PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

per soddisfare la domanda e l'aggiornamento di competenze tecniche e contribuire all'incremento di docenze manageriali, all'implementazione di stage presso le imprese associate e alla crescita del tasso di placement.



SIMEST SpA

per promuovere iniziative a sostegno dell'internazionalizzazione delle aziende associate ad ALIS in tutti i Paesi nei quali SIMEST può supportare lo sviluppo estero delle imprese e dei distretti di riferimento.



BANCA MPS - MONTE DEI PASCHI DI SIENA

per soddisfare le specifiche esigenze finanziarie e di consulenza delle aziende associate, con l'obiettivo di fornire nuove opportunità a supporto della loro crescita economica.



MAREVIVO

per sviluppare la cultura green/blue presso associati e lavoratori e realizzare iniziative in materia di educazione ambientale e sviluppo sostenibile.



ASSITERMINAL

per lo sviluppo congiunto di temi strategici per le imprese ed i lavoratori dei settori di riferimento: dalle dinamiche di mercato ai principi di libera concorrenza, dalle iniziative normative da promuovere in sede nazionale o europea alla rappresentanza datoriale.



UND (Uluslararası Nakliyeciler Derneği) - associazione turca di riferimento per il trasporto internazionale su strada

per avviare una collaborazione strategica per il potenziamento del trasporto intermodale e per il superamento di barriere logistiche e burocratiche tra i due Paesi, partendo dalla recente attivazione della linea marittima Trieste-Ambarli che collega in modo efficiente Europa e Asia.



ALIS

3

ALIS
Academy



ALIS punta a rendere il settore della logistica e dei trasporti sempre più **attraente per le nuove generazioni**, creando prospettive di crescita umana e professionale e contribuendo allo sviluppo di competenze specializzate.

Una delle sfide più urgenti continua infatti a riguardare **l'evoluzione del mercato del lavoro e la carenza di figure professionali nel nostro settore** e, in questa direzione, l'Associazione ritiene opportuno: implementare le strategie di "matching" tra le competenze richieste dalle aziende e le aspirazioni dei giovani; favorire strumenti di decontribuzione e defiscalizzazione a sostegno di imprese e nuove assunzioni; rivolgersi ai giovani talenti che, con passione e visione, vogliono investire nella propria crescita e costruire un futuro nel settore.

ALIS è molto attiva su questa sensibilizzazione e proprio per questo è stata costituita **ALIS Academy**, che porta avanti intense collaborazioni con le aziende, le società HR e gli enti di formazione associati, tra i quali numerosissimi ITS (Istituti Tecnologici Superiori), Scuole superiori, Università e centri di ricerca nazionali ed europei, mettendo a disposizione percorsi didattici e professionali, laboratori pratici, testimonianze manageriali, stage e tirocini, iniziative di orientamento e di inserimento nel mondo del lavoro.





Tutto ciò ha contribuito a creare, in soli otto anni, **8.000 posti di lavoro per i nostri giovani**: un dato concreto che testimonia l'efficacia di un impegno strutturato e di lungo termine.

Un'Academy a 360 gradi, che si rivolge sia alle **nuove generazioni di talenti** (studenti, diplomati, laureati) che a lavoratori (dipendenti, manager, imprenditori) e che ha nella propria mission la valorizzazione del capitale umano e la creazione di nuova occupazione.

Con l'Academy vengono infatti affrontati temi attuali e concreti, incentivando **percorsi educativi** (ad ogni livello dell'iter formativo, anche post-lauream con organizzazione di Master e Corsi di alta formazione) e **professionalizzanti**, così come **iniziative di orientamento al job e formazione continua**. Non solo: ALIS Academy pone una forte attenzione anche nei confronti degli aspetti sociali e del dialogo con le famiglie, per aiutare i ragazzi a far conoscere gli sbocchi lavorativi e le possibilità di crescita nel settore della logistica.

Il focus di ALIS Academy è quindi sul futuro e sui temi della formazione giovanile e professionale, dell'occupazione, dei fabbisogni delle imprese, delle nuove competenze, del job seeking e job matching, dell'acquisizione di nuovi talenti (talent acquisition) e dell'abilità di saperli trattenere (talent retention), della ricerca, della cultura del lavoro e di impresa.

E' un vero orgoglio per l'Academy poter contare sulla professionalità delle **principali major delle risorse umane** che sono associate ad ALIS. Inoltre, sempre con l'obiettivo di **far crescere il tasso di placement** in tutta Italia, ALIS ha siglato un **Protocollo di intesa con la rete nazionale degli ITS per la mobilità sostenibile** ed è oggi la prima realtà associativa ad aver siglato un simile accordo. Un Protocollo che legherà fino al 2025 gli ITS della mobilità sostenibile all'Associazione e che, promuovendo proprio le attività degli ITS per aumentarne l'attrattività all'interno delle imprese del cluster, darà sostanza al raccordo tra formazione professionalizzante e tessuto produttivo.

Il mondo della formazione e del job è centrale non solo nella mission associativa e negli appuntamenti pubblici, ma anche nel grande evento fieristico **LETEXPO** di Verona, promosso da ALIS in collaborazione con Veronafi, dove ALIS Academy è stata grande protagonista nelle prime tre edizioni promuovendo anche, tra le innumerevoli iniziative, veri colloqui di lavoro che hanno già permesso a tanti giovani di poter intraprendere un percorso presso le aziende associate.

ALIS

4

ALIS
per il Sociale



Il progetto "ALIS per il Sociale" è stato presentato durante la prima edizione di LETEXPO, svoltasi a marzo 2022 alla fiera di Verona. Per la prima volta, infatti, all'interno di un evento fieristico è stato dedicato un intero padiglione al terzo settore, all'inclusione e alla sostenibilità sociale, attraverso iniziative ed attività connesse a tali valori e, in particolare, attraverso lo sport, come testimoniato anche dall'importante patrocinio ottenuto dal CONI e dalla partecipazione del Presidente Giovanni Malagò e di numerosi atleti e sportivi.

Proprio per dar seguito a questa progettualità e per testimoniare ancora di più l'impegno e la sensibilità di ALIS nei confronti di tali tematiche, con il Consiglio Direttivo di aprile 2022 è stata istituita l'apposita Commissione denominata "ALIS per il Sociale", presieduta da Eugenio Grimaldi.

Con spirito innovativo e solidale, ALIS per il Sociale ha da subito posto l'attenzione sui temi sociali favorendo l'interazione tra gli enti del terzo settore protagonisti della prima edizione di LETEXPO. Questi enti, profondamente attivi ed impegnati nel territorio nazionale, includono la Fondazione Santobono Pausilipon (con sede a Napoli), l'Associazione Un calcio per tutti Onlus (con sede in provincia di Firenze) e la Comunità Lautari (con sede in provincia





di Brescia). La Commissione, cercando di dare un contributo reale al miglioramento della vita dei meno fortunati, ha promosso l'erogazione in beneficenza di una importante quota parte dei ricavi di LETEXPO 2022, da parte della società di servizi ALIS Service srl per sostenere progetti come l'acquisto di attrezzature per la diagnostica pediatrica da parte della Fondazione Santobono Pausilipon, la realizzazione di un campo di calcio per bambini con disabilità durante LETEXPO e una raccolta fondi promossa dalla Comunità Lautari.

L'impegno di ALIS per il Sociale nel corso di questi anni si è ulteriormente rafforzato con importanti iniziative e con le successive edizioni di LETEXPO.

Difatti, dalle 3 organizzazioni presenti nella prima edizione si è passati alle 45 di questo 2024. Parliamo di associazioni, fondazioni, onlus ed enti impegnati in ogni parte d'Italia nella solidarietà e nell'aiuto verso i più bisognosi. Per loro e insieme a loro ALIS per il Sociale si è spesa per organizzare **visite e presentazioni, esibizioni artistiche come quella della Squadra di ginnastica ritmica dell'Aeronautica Militare e attività sportive** in cui, ancora una volta, ALIS ha avuto il piacere di poter coinvolgere testimonial di primo piano, che hanno mostrato sensibilità, tra cui l'allenatore e già Pallone d'Oro Fabio Cannavaro, il Ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli, il Sindaco ed ex calciatore Damiano Tommasi, la campionessa di calcio femminile Adriana Martin e l'ex calciatore Massimo Mauro, oltre ai numerosi atleti che hanno preso parte alla partita del cuore.

L'impegno nel 2024 non si è certo esaurito con l'expo di Verona. ALIS per il Sociale ha ampliato ulteriormente il suo operato, **supportando il progetto INVICTUS CAMP**, promosso dalla Fondazione Vanni Longo Onlus. Questo camp, unico nel suo genere nel Sud Italia, è stato creato per offrire a bambini e ragazzi con gravi malattie un luogo sicuro dove trascorrere vacanze speciali all'insegna del gioco e della terapia ricreativa. Situato in un'area di otto ettari vicino al mare di Campomarino, il camp accoglie gratuitamente centinaia di giovani per settimane di attività che migliorano il loro benessere fisico e mentale, unendo il supporto medico e il divertimento in un ambiente accogliente e inclusivo. ALIS per il sociale anche per questa iniziativa ha portato avanti una intensa attività di promozione e condivisione delle informazioni a tutti gli associati, molti dei quali hanno posto in essere lodevoli azioni di beneficenza volte a sviluppare nella giusta direzione tale progettualità.

ALIS

5

ALIS Channel
e ALIS Magazine

ALIS CHANNEL - LA PRIMA TV DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA SOSTENIBILI

ALIS Channel, che nel 2025 celebrerà il suo quinto anno di vita, è ormai un'indiscussa realtà del panorama editoriale italiano. La prima televisione dedicata ai temi inerenti la mobilità sostenibile, dal 22 luglio del 2020, giorno della pubblicazione in rete del suo primo telegiornale, ha sensibilmente ampliato la sua offerta informativa che spazia dagli appuntamenti tipici della comunicazione quotidiana agli approfondimenti settimanali sui temi di stretta attualità e sulle realtà imprenditoriali dell'associazione.

Nel 2024 Alis Channel ha consolidato, nella forma e nella sostanza, il nuovo palinsesto lanciato nel novembre del 2023. Oggi il nostro canale informativo contempla 4 appuntamenti quotidiani: alle 13 viene trasmesso in rete il "Breaking News", le notizie della mattina in 100 secondi; alle 15 il "Tg Flash", gli aggiornamenti in 59"; alle 17 la rubrica "Interview", con l'opinione di personaggi politici, stakeholder e protagonisti del mondo del trasporto e della logistica; ed alle 19 il classico "Tgnews", l'edizione serale del notiziario Alis, della durata di 10', con una panoramica completa su quanto accaduto nel giorno.

Un nuovo palinsesto che ha visto raddoppiare i propri appuntamenti quotidiani, da due a quattro. Il tutto grazie alla realizzazione del nuovo studio virtuale presso la sede di Napoli. Produzioni giornalistiche veloci ed immediate per seguire tramite la nostra app le notizie del giorno.

Una rivoluzione rispetto all'anno precedente, con una nuova linea editoriale voluta dal presidente Guido Grimaldi che ha visto la web-tv associativa affermarsi quale veicolo comunicativo primario per la conoscenza e la valorizzazione del settore, oltre che risultare l'organo di comunicazione delle numerose battaglie di ALIS, dalla sostenibilità alle nuove politiche per l'occupazione, dalla transizione alla promozione di un rapporto costruttivo con Governo e per la valorizzazione.

Ed i risultati si sono visti.



Dalla sua origine, Alis Channel ha trasmesso 2678 edizioni nel settore dell'informazione quotidiana, 186 speciali e 381 puntate di approfondimento con 35 milioni di visualizzazioni registrati nel web.

Ormai la media dei contatti per il complesso delle produzioni dedicate all'area tg si è attestata sui 15mila giornalieri ed il comparto delle "infotainment" attorno alle 10mila unità settimanali.



Dove guardare ALIS Channel

In TV

Su smartphone

Sul web

Su Youtube

ALIS Channel oggi quindi si impone per la sua originalità: una web - tv capace di sintetizzare attraverso i suoi prodotti, la componente specialistica e quella generalista, quando quest'ultima interessa anche indirettamente il mondo del trasporto e della logistica. Oggi la validità del prodotto è fuori discussione e nessuno più dubita sulla sua tenuta.

Un processo che non si ferma qui. Stiamo studiando un ulteriore arricchimento delle offerte informative, attraverso format che terranno ben presente i concetti di "velocità" e di "appeal" che oggi richiede il mondo del web. Dall'inizio del nuovo anno apriremo le frontiere dei "Podcast", con nostri canali sui più importanti social di settore, in particolare su "Spotify" tradizionalmente frequentato da giovani ed amanti della musica. Un'incursione in spazi non canonici, ma dove l'approccio ad un mondo da informare e suggestionare sui temi e le professioni della mobilità sostenibile è diventato per noi imperativo. Ed in questo processo stiamo studiando anche con aziende del nostro cluster, un utilizzo dell'AI per rimanere al passo con i progressi tecnologici dei media più moderni

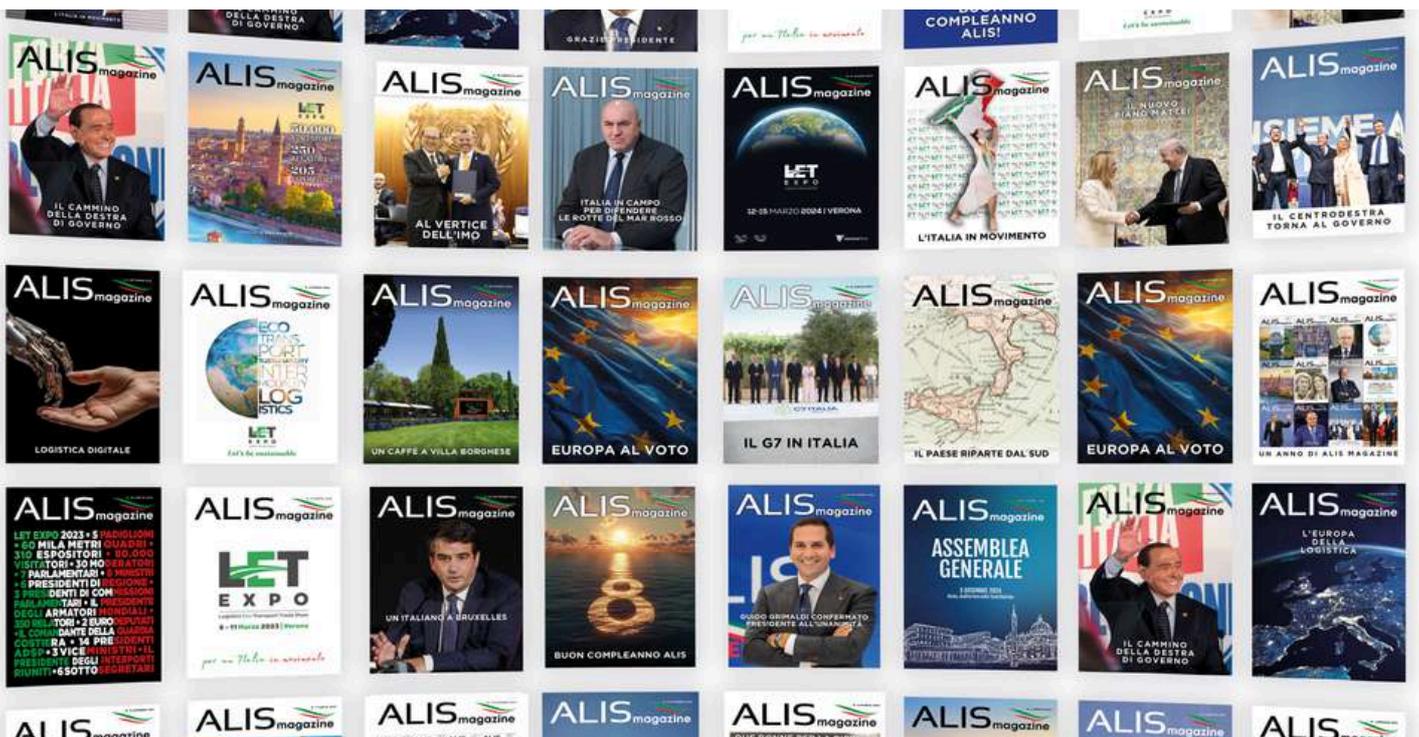
In sintesi, sia grazie ai continui processi innovativi che all'impegno profuso dalla sua redazione, oggi ALIS Channel si conferma quale una significativa realtà del mondo dell'informazione economica. Grazie alle sue produzioni ma soprattutto alla forte ricaduta dei post rilanciati da soci e stakeholder contenenti brani di interviste e filmati che li riguardavano, dalla sua nascita ha costantemente incrementato la sua diffusione anche al di fuori dello stretto mercato associativo. Un risultato che per noi è di profondo stimolo per continuare a crescere e contribuire in maniera significativa alla conoscenza ed alla diffusione dei temi legati al trasporto multimodale ed alla logistica italiana.

ALIS MAGAZINE - LA VOCE DEL POPOLO DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA

Nell'era dell'info-snacking, quel modo di "sboconcellare" le notizie senza mai approfondirle - un modo un po' nocivo, perché non permette di capire - Alis ha trovato l'antidoto: accanto ad una ricca informazione di flusso, garantita dalla App e vivificata dalla straordinaria copertura video di Alis Channel, ecco la zona di confort dell'approfondimento: **Alis Magazine**. Un magazine cartaceo (ma naturalmente anche digitale) che nel corso del 2024 ha cercato di moltiplicare i propri sforzi per presentare ai suoi lettori - oltre 20 mila al mese, tutti operatori imprenditoriali del settore, manager e addetti ai lavori della logistica - le novità salienti, spiegate, approfondite e proiettate nel futuro e nelle loro ricadute pratiche.

Il magazine, arrivato al suo 37° numero con l'uscita di dicembre 2024, ha accompagnato il suo pubblico nelle varie fasi anche turbolente di un anno intenso e difficile, per il nostro settore ma in realtà per tutto il mondo, ancora sconvolto da guerre e contrasti in molti, troppi quadranti. L'anno si era aperto con un importante avvicendamento al vertice dell'Imo, International Maritime Organization: la nomina a segretario generale di Arsenio Antonio Dominguez Velasco, una nomina intervenuta in una fase critica dei rapporti internazionali, con numerose discrasie tra le norme stabilite dall'Imo e quelle adottate dall'Unione Europea. Ma in quella stessa fase è iniziata la crisi del Mar Rosso, con gli attacchi degli Houti ai navigli del Golfo, e il Magazine ha dedicato la copertina di febbraio al ministro della Difesa Guido Crosetto, che ha validamente coordinato l'azione delle nostre forze armate a tutela delle navi italiane lungo la rotta di Suez.

Come accadrà anche l'anno prossimo, LetExpo, l'importantissima fiera della logistica e dei trasporti lanciata da Alis in collaborazione con Veronafi, ha meritato grandissima attenzione, attirandosi due copertine, una di presentazione e l'altra di consuntivo, che hanno oltretutto ben rappresentato le due anime della manifestazione, una istituzionale e culturale, con una presenza di politici e tecnici di altissimo livello e senza precedenti per rappresentatività, e l'altra di business, con oltre 100 mila visitatori che negli affollatissimi stand hanno fatto affari, stretto alleanze, progettato sviluppo.



Nelle sue pagine – oltre 130 al mese – il nostro Magazine ha illustrato, mese per mese, anche il “dietro le quinte” degli accadimenti che hanno interessato il settore, riprendendo e in qualche modo “perpetuando” anche i confronti avutisi negli eventi dell’Alis, come il meeting di Villa Borghese (coverstory di maggio), e le elezioni europee (giugno). Elezioni che – ormai lo sappiamo – hanno restituito all’Unione un governo di coalizione non privo di una complessità che sta trovando proprio sul fronte della logistica uno degli impegni più complessi e spinosi da gestire, cruciale com’è per il cammino della transizione ecologica.

E ancora, nei numeri successivi: il G7, nelle sue varie manifestazioni, che ha percorso la penisola consacrando una nuova e prestigiosa visibilità dell’Italia nel mondo; la riscossa economica del Sud, che sta crescendo di oltre il 2,5% in un Paese che invece purtroppo cresce molto meno dell’1%; ancora Europa, con l’insediamento di Raffaele Fitto nella delicata e “pesante” carica di vicepresidente della commissione con le deleghe per la politica regionale e di coesione, lo sviluppo regionale, le città e le riforme; e infine due copertine più “associative”, come quella che in ottobre ha dato conto dell’ottavo compleanno vissuto dall’Alis, all’insegna di nuove prospettive di crescita, e quella di novembre sulla riconferma di **Guido Grimaldi** alla presidenza, una riconferma approvata dai soci all’unanimità.

Dunque, una cavalcata tra problemi e successi, riflessioni e impeti, programmi e avanzate rapide che consegna l’associazione e i suoi **2300 associati** a un nuovo anno di sfide ma anche di sicure opportunità di sviluppo, all’insegna di una “**sostenibilità sostenibile**”: ovvero innanzitutto

ALIS

6

Organigramma

6.1. Organizzazione interna

Guido Grimaldi	Presidente
Marcello Di Caterina	Vicepresidente e Direttore Generale
Antonio Errigo	Vicedirettore e Coordinatore ALIS Europe
Francesca Fiorini	Segretario Generale

6.2. Organi collegiali

■ Assemblea degli associati

Soci fondatori Soci effettivi Soci sostenitori Soci onorari e partners istituzionali

■ Consiglio

Presidente Soci fondatori Soci effettivi

■ Comitato di presidenza

Presidente Vicepresidente e DG Presidenti Commissioni Vicedirettore Segretario Generale

■ Collegio dei probiviri

■ Collegio dei revisori

6.3. Commissioni tecniche

■ Affari Europei

Matteo Arcese
ARCESE TRASPORTI

■ ALIS per il Sociale

Eugenio Grimaldi
GRIMALDI GROUP

■ Ambiente energy saving

Dario Bocchetti
GRIMALDI GROUP

■ CCNL

ALIS

■ Formazione

Mario Di Martino
F.LLI DI MARTINO

■ Digitalizzazione e tecnologie per il trasporto e la logistica sostenibili

Stefania Gilli
VODAFONE ITALIA

■ Gestione dei rischi e compliance

Marco Ferrazzano
ASSITECA

■ Innovazione e nuove tecnologie

Francesco Casilli
CASILLI GROUP

■ Intermodalità ferroviaria

Alessandro Valenti
HUPAC

■ Intermodalità marittima e Autostrade del Mare

Domenico De Rosa
SMET

■ Interporti e hub logistici strategici

ALIS

■ Porti e infrastrutture

Pietro Sciuto
LCT

■ Ricerca, sviluppo e start-up

Sara Ferrajoli
MECAR

■ Risorse umane

Michele Savani
GI GROUP

■ Sicurezza e cyber security

Paolo Pelosi
GRIMALDI GROUP

■ Trasporto a temperatura controllata

Luigi Nicosia
DN LOGISTICA

■ Trasporto internazionale

Luigi D'Auria
TRANS ITALIA

■ Trasporto liquidi alimentari e non

Marco Corti
KORTIMED

■ Trasporto merci pericolose, rifiuti e trasporti eccezionali

Giorgio Fiorini
Intermodal Trasporti

6.4. Composizione del Consiglio

Azienda	Referente	Azienda	Referente
A.C. SERVIZI E TRASPORTI	Girolamo Vitiello	KORTIMED	Marco Corti
ADECCO	Angelo Lo Vecchio	LGT - LUIGI COZZA TRASPORTI	Luigi Cozza
ADRAGNA TRASPORTI	Matteo Adragna	LIBERTY LINES	Alessandro Morace
AELOG	Alberto Cagliani	LINDE MATERIAL HANDLING ITALIA	Franco Buoncristiani
AMATI GROUP	Gianluca Amati	LOGISTICA MEDITERRANEA	Nicola Fabbri
AMAZON ITALIA SERVICES	Rita Malavasi	LOGISTICA NIEDDU	Lavinia Nieddu
ARCESE TRASPORTI	Matteo Arcese	LOJACK	Maurizio Iperiti
ASCOSERVICE	Umberto Cavallaro	MAI ITALIA	Federico Fiorini
ASF - ALPI SERVICE FREIGHT	Daniilo Merlo	MALTA SHIPBROKERS INTERNATIONAL	Vittorio Morace
ATLANTE	Gabriele Tuccillo	MANPOWER GROUP	Alfonso Santaniello
AUTAMAROCCHI	Corrado Donà	MARANGONI GROUP	Vittorio Marangoni
AUTOMAR	Costantino Baldissara	MAURELLI GROUP	Daniilo Laino
AVIS BUDGET GROUP	Gianluca Testa	MECAR	Sara Ferrajoli
BOLOGNAFIERE	Luciano Rizzi	MEDOV	Emiliano Agnelli
BRIDGESTONE	Marco Federzoni	MERCITALIA LOGISTICS	Sabrina De Filippis
CAMBIASO RISSO MARINE	Raffaello Esposito	NICOLOSI TRASPORTI	Gaetano Nicolosi
CARGOBEAMER	Nicolas Albrecht	NORTHSTAR INSURANCE AGENCY	Marco Esposito
CARONTE & TOURIST	Lorenzo Maticena	NUOVA LOGISTICA LUCIANU	Stefano Luciano
CASILLI ENTERPRISE	Francesco Casilli	NUR INTERNATIONAL	Luigi Dalla Pozza
CASILLO GROUP	Pasquale Casillo	OCTO TELEMATICS	Tiziano Della Spina
CAV - CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE	Maria Rosaria Campitelli	P3 LOGISTIC PARKS	Andrea Amoretti
CEREAL DOCKS	Alessio Angelini	PE.TRA	Gianandrea Pelleggrinelli
CHEMICAL EXPRESS	Vincenzo Romano	PRAGMATICA AMBIENTALE	Stefano Perotti
CODOGNOTTO	Matteo Codognotto	PROMOTER GROUP	Gianni Polizzi
CONSORZIO ZAI INTERPORTO VERONA	Matteo Gasparato	REEVO	Salvatore Giannetto
CONSUL SYSTEM	Cinzia Felici	REXEXIA RECHARGE	Giacomo Gallo
CONTEL	Carmine Cavezza	RSM	Giuseppe Caroccia
CONTINENTAL	Enrico Moncada	SANGRITANA	Max Di Pasquale
CRISAFULLI EXPRESS	Fabrizio Crisafulli	SAVONA TERMINAL AUTO	Giorgio Bianco
D.M. TRASPORTI	Vito Di Martino	SBB CARGO INTERNATIONAL	Marco Terranova
DN LOGISTICA	Luigi Nicosia	SERENISSIMA RISTORAZIONE	Maurizio Palumbo
DISSEGNA LOGISTICS	Ilario Dissegna	SERVIZI E LOGISTICA GROUP	Daniele Di Leo
ENEL LOGISTICS	Gaetano Evangelisti	SICILY BY CAR	Tommaso Dragotto
ETTI SICUREZZA	Amedeo Masi	SICOM	Roberto Marengo
F.LLI DI MARTINO	Mario Di Martino	SIT LOGISTICS	Bruno Habusha
FERTRANS	Emanuele Ferretti	SITAV	Guido Ghiglia
FRANZESE PETROLI	Bernardo Franzese	SMET	Domenico De Rosa
GENERAZIONE VINCENTE	Ciro Esposito	TELONI TOSETTO	Paolo Tosetto
GI GROUP	Michele Savani	TIP - TRAILER SERVICES ITALY	Giorgio Noce
GOODYEAR	Margherita Scattolari	TMT INTERNATIONAL	Alfredo Spinozzi
GRANT THORNTON	Giampiero De Angelis	TORELLO TRASPORTI	Umberto Torello
GREENTURE	Alessio Tonelli	TRANS ISOLE	Luigi D'Auria
GRIMALDI GROUP	Guido Grimaldi	TRANS ITALIA	Michele Spighetto
GRUPPO SS	Salvatore Scibetta	TRANS.EU GROUP	Nicolò Calabrese
GSE ITALIA	Leopoldo Gervasio	TRANSMARE	Fabrizio Conni
HANDSON SYSTEMS	Gianni Genco	TRIBECA	Gabriele Barucco
HARVIP	Guido Lombardo	UNMANNED4YOU	Carmine Esposito
HOWDEN	Marco Ferrazzano	VERONAFIERE	Armando Di Ruzza
HUPAC	Alessandro Valenti	VIGNALI	Gianmaria Dell'Osso
INDEED	Ilaria Caccamo	VISENTINI TRASPORTI	Barbara Visentini
INFOGESTWEB GOLIA	Claudio Carrano	VODAFONE	Donato Di Nella
INTERMODALTRASPORTI	Giorgio Fiorini	WAY	Marianna Cascone
IORIO TRASPORTI E LOGISTICA	Angelo Iorio	WATSON FARLEY & WILLIAMS	Eugenio Tranchino
ISCOM	Paolo Zanoni	WE UNIT GROUP	Angelo Spiezia
ITALTRADE	Josè Raciti	WURTH	Nicola Piazza
KOGEL	Michele Mastagni	ZUCCARO	Vincenzo Zuccaro

ALIS

7

I soci

7.1. Soci consiglieri: Fondatori ed Effettivi



AC
SERVIZI E TRASPORTI

- EFFICIENZA
- ESPERIENZA
- CONSISTENZA

LA SOLUZIONE PER IL TUO
BUSINESS

A.C. SERVIZI E TRASPORTI

A.C. Servizi e Trasporti si avvale di una flotta di mezzi di ultima generazione utili nella gestione delle attività di logistica, stoccaggio e consegna al cliente finale di materiali. L'obiettivo cardine è quello di mettere al centro dell'attenzione il cliente e le sue esigenze durante l'intero processo di gestione e trasporto di materiali e nella mediazione del noleggio di cassoni e mini compattatori. La capacità della Società di far fronte a qualunque esigenza della clientela è supportata da un parco mezzi sempre rinnovato, dalle competenze tecniche e professionali dei dipendenti. Passione, affidabilità, coraggio ed innovazione sono parole chiave in AC Servizi e Trasporti. L'attività di noleggio consiste principalmente nella fornitura di cassoni e mini compattatori per il conferimento di materiale riciclabile (carta, plastica, legno) da parte del cliente finale, il quale ottiene un vantaggio sulle spese di smaltimento.



ADRAGNA

Era il 1984 quando la Matteo Adragna Trasporti nasceva come ditta individuale. Fra pochi mesi festeggerà il quarantesimo anniversario ufficiale dalla nascita dell'azienda. 40 anni di innovazioni, investimenti e soprattutto di traguardi, in questi decenni l'azienda ha stretto relazioni importanti e creato rapporti di fiducia, si è imposta con determinazione nel mondo dell'autotrasporto diventando una realtà importante per tutta l'economia siciliana. Attualmente la Matteo Adragna Trasporti conta ben 275 dipendenti, 200 trattori e 900 semirimorchi. Oggi come 40 anni fa la famiglia Adragna ha l'ambizione di mettere a disposizione del cliente un servizio sempre puntuale ed efficiente, impegnandosi attivamente per la tutela e salvaguardia dell'ambiente mediante un approccio evolutivo e strutturato, che tiene conto di tutta l'organizzazione, tecnica ed economica a tutela e protezione del nostro ambiente.



Adecco

Trovare la persona giusta è semplice. Se la cerchiamo noi.

Con i nostri esperti HR e 300 filiali sul territorio, rispondiamo all'esigenza della tua azienda di sviluppo e gestione del capitale umano con soluzioni dedicate o servizi su misura.

Richiedi una consulenza gratuita.

www.adecco.it

ADECCO

Adecco è la società di The Adecco Group che sviluppa e valorizza il capitale umano, rispondendo alle esigenze di flessibilità e qualità delle aziende con soluzioni dedicate e servizi su misura. Opera all'interno del settore HR per favorire l'incontro tra candidati e aziende, mettendo in contatto chi cerca lavoro e chi cerca professionisti da inserire nel proprio organico. Grazie a un team di 2.000 professionisti e più di 300 filiali sul territorio nazionale, impiega ogni giorno più di 45.000 persone ed è partner di oltre 11.000 clienti. Adecco offre un'ampia gamma di servizi costruiti su misura: somministrazione di lavoro a tempo determinato, somministrazione di lavoro a tempo indeterminato, ricerca e selezione, recruitment process outsourcing, formazione, consulenza organizzativa ed outsourcing.



AELOG

AELOG è una società sul mercato della logistica distributiva fondata dal Dott. Alberto Cagliani, concentrata nella distribuzione dell'ultimo miglio dove ha maturato esperienze significative. I collaboratori di AELOG svolgono le attività per importanti multinazionali del settore insieme ad una flotta di oltre 2000 mezzi per poter garantire un efficiente servizio di consegna delle merci. Grazie anche alla capacità di diversificare le attività, la società sta conoscendo una forte espansione sul piano nazionale. AELOG guarda al futuro della logistica puntando su tecnologia, sostenibilità e welfare per continuare a essere riferimento di trasporti e distribuzione dell'ultimo miglio. Il punto di forza di AELOG è dato dalla soddisfazione continua e consolidata nel tempo da parte dei clienti/partners, con i quali condividono la loro esperienza ed il loro know-how.



AMATI GROUP

Il Gruppo Amati di Nettuno (RM) è leader nella manutenzione e riparazione di truck, bus, trailer e mezzi ferroviari e opera a livello nazionale. Nato nel 1975, è presente in Lazio con 5 punti assistenziali e dal 2023 anche all'interporto SITO di Orbassano (TO). Il Gruppo dispone di strumentazioni di ultima generazione e tecnici altamente specializzati impegnati nella meccanica, carrozzeria, meccatronica, pneumatici, assistenza stradale e revisioni veicoli, motori e cambi. L'appartenenza alle reti autorizzate di Voith, ZF, Top Truck e le partnership con primarie società del settore sono garanzia del rispetto costante di tutti i parametri di affidabilità e professionalità. Oggi il Gruppo Amati è focalizzato sulla manutenzione e l'assistenza degli autobus di Torino e Genova, e sull'assistenza alle flotte dell'autotrasporto a cui, oltre a un'assistenza integrata su tutte le attività di manutenzione e riparazione, propone formule di full service. Inoltre, il Gruppo dispone di un'Academy interna per la formazione di tecnici specializzati.



ARCESE TRASPORTI

Il Gruppo Arcese è un operatore logistico internazionale che offre soluzioni di trasporto e logistica integrata a copertura dell'intera supply chain: dal trasporto terrestre, ferroviario e intermodale, alle spedizioni mare e aereo, alla logistica integrata, fino alla gestione documentale e alle soluzioni di e-commerce. Grazie ad una presenza globale diretta, oltre 3.600 dipendenti e più di 70 sedi, e alla collaborazione con partner specializzati nei 5 continenti, è la scelta strategica per migliaia di aziende che operano nei settori più diversi. Guidato da un approccio basato su etica, sostenibilità e digitalizzazione, il Gruppo Arcese connette il mondo con l'obiettivo di offrire soluzioni innovative per costruire oggi la logistica del domani.



AMAZON ITALIA SERVICES

Amazon punta ad essere l'azienda più attenta al cliente, il miglior datore di lavoro e il luogo di lavoro più sicuro al mondo. È guidata da quattro principi: ossessione per il cliente, passione per l'innovazione, impegno per l'eccellenza operativa e visione a lungo termine. I 16 principi che la guidano hanno ispirato le innovazioni introdotte dall'azienda: dai dispositivi e servizi che rendono la vita più semplice (Alexa, Echo, Fire TV), alla piattaforma cloud AWS, fino all'intrattenimento di alta qualità con Prime Video, Audible, Twitch, Amazon Music. In Italia dal 2010, Amazon è oggi parte del tessuto economico del Paese e vanta una presenza capillare sul territorio con oltre 60 siti. Il valore creato in Italia passa anche dagli oltre 20 miliardi euro investiti in innovazione, servizi ai clienti, logistica, esperienza digitale, supporto alle PMI, infrastrutture e sostenibilità.



ASCOSERVICE

AscoService è un'azienda svizzera attiva nel commercio e nella logistica delle materie prime, con un focus specifico sui prodotti petrolchimici, minerali e ceriali. L'azienda si distingue per la sua capacità di garantire un controllo completo dell'intera supply chain, sviluppando e gestendo direttamente progetti di logistica integrata chiavi in mano sia in paesi industrializzati sia in regioni remote e critiche. Negli anni AscoService si è specializzata nel Project Cargo ed è oggi partner logistico di primarie aziende nella realizzazione di impianti energetici, opere civili e infrastrutturali e in progetti di mobilità urbana.



ASF - ALPI SERVICE FREIGHT

ALPI SERVICE FREIGHT S.r.l. è un partner che si contraddistingue per la sua professionalità, rapidità e competenza in tutti i settori del trasporto e logistica nazionale ed internazionale. La Mission è quella di andare oltre le aspettative dei clienti che affidano il trasporto delle proprie merci. Trovare soluzioni sempre migliori in totale trasparenza e nello spirito di una partnership e non di un rapporto Fornitore Cliente. L'obiettivo di ASF è creare sempre valore aggiunto offrendo le più affidabili ed innovative tecnologie presenti sul mercato. La sede è a Cuneo con Filiali a Trieste Porto, Milano, Venezia Porto e Torino; quest'ultima, in particolare, è specializzata nella gestione del trasporto Marittimo ed Aereo.



ATLANTE

Atlante è una delle principali reti di ricarica rapida e ultra-rapida per veicoli elettrici. Grazie al proprio network di oltre 2.500 punti di ricarica pubblici, alimentati al 100% da energia rinnovabile, Atlante semplifica il viaggio in elettrico per milioni di utenti in Italia, Francia, Spagna e Portogallo, contribuendo a plasmare il futuro della mobilità a zero emissioni nell'Europa del Sud.

Le stazioni di ricarica Atlante utilizzano le tecnologie più avanzate per offrire agli EV driver un'esperienza di ricarica rapida, affidabile e sostenibile. Inoltre, sono monitorate in tempo reale attraverso sofisticati sistemi di controllo per garantire in ogni momento le migliori prestazioni. L'approccio innovativo dell'azienda è valso ad Atlante la fiducia di oltre 140 aziende partner e un supporto di oltre 90 milioni di euro da parte della Commissione Europea.



AUTAMAROCCHI

Autamarocchi, con sede a Trieste, è una delle maggiori aziende italiane nel trasporto, nella logistica e nei servizi. Rappresenta una delle maggiori flotte proprietarie in Italia con sedi in tutto il Centro-Nord Italia e in Europa. Il gruppo è presente nei principali Porti e Interporti, con un'importante offerta di trasporto, sia su strada sia intermodale, sia in Italia che in Europa. Lo sviluppo della flotta, del network di filiali e dei processi di comunicazione con i clienti, hanno comportato un continuo progresso nella qualità dell'organizzazione e dell'innovazione tecnologica. Il gruppo opera attraverso una pianificazione dei viaggi attenta alla riduzione delle percorrenze a vuoto e alla formazione del personale viaggiante con la Autamarocchi Accademy per una guida sicura ed economica.



AUTOMAR

Automar Logistics è un'azienda leader nei servizi di logistica integrata che opera in Italia dal 1974. Grazie ad una lunga collaborazione con i maggiori costruttori mondiali, oggi Automar vanta un'esperienza unica ed un elevato know-how nella gestione logistica e del trasporto di veicoli. Il gruppo vanta 3 sedi, 4 compound ed oltre 1 mln di m² di area di stoccaggio. Negli ultimi anni Automar ha investito fortemente nel futuro, puntando su digitalizzazione e ambiente: nel 2017 avvia i lavori per lo sviluppo di cinque piattaforme digitali per l'efficiamento dei processi aziendali e nel 2018 il progetto Green Program per la drastica riduzione dell'impatto ambientale delle proprie attività. Dal 2019 ha inoltre attivato un programma di formazione destinato a risorse interne e providers secondo principi del WCM e codifica APICS.

SEMPRE CON TE. SCEGLI LA SOLUZIONE IDEALE PER OGNI TUA ESIGENZA DI TRASPORTO.

SENZA PENSIERI. AFFIDATI ALLE PROPOSTE DI MOBILITÀ IDEATE PER LE TUE NECESSITÀ.

AmicoBlu

Maggiore
L'IDEA ITALIANA DELLA MOBILITÀ



AVIS BUDGET GROUP

Maggiore e AmicoBlu insieme, come parte di Avis Budget Group, offrono soluzioni di noleggio a breve termine. Maggiore opera nel settore del noleggio auto. Con il payoff "L'idea italiana dell'autonoleggio", Maggiore vuole comunicare la sua italianità, affidabilità, flessibilità e sicurezza. Il marchio, da sempre focalizzato sull'offerta di un servizio di qualità, è oggi un partner di fiducia per tutti coloro che desiderano vivere nuove esperienze di viaggio. AmicoBlu, leader italiano nel noleggio di furgoni, con 130 agenzie in tutto il Paese, è da sempre focalizzato sull'offerta di un servizio di qualità, il brand si distingue per la flessibilità delle proposte e la vasta gamma di servizi.

BOLOGNA FIERE

Internazionalità e diversificazione sono i punti di forza del Gruppo, che vanta un portfolio espositivo di oltre 100 manifestazioni all'anno in Italia e all'estero. Ha il proprio quartier generale a Bologna, dove gestisce uno dei poli espositivi più avanzati al mondo e il Bologna Congress Center. Controlla e coordina le attività dei distretti ModenaFiere e di FerraraFiere Congressi ed è partner industriale della Nuova Fiera del Levante di Bari. È il primo Gruppo Fieristico in Italia per quota di fatturato ed eventi organizzati all'estero e per diversificazione di attività e presenza territoriale: grazie al marchio Henoto è inoltre leader nazionale negli allestimenti. BolognaFiere opera in 3 continenti: Europa, Asia e America. Organizza eventi espositivi in 12 Paesi del mondo e in 10 è direttamente presente con sedi proprie in 16 città, numeri grazie ai quali è l'organizzatore più internazionale d'Italia.

BRIDGESTONE

Bridgestone Europe
For your nearest Bridgestone Authorized Dealer, visit our website www.bridgestone.eu

BRIDGESTONE
Solutions for your journey



BRIDGESTONE

Bridgestone è uno dei leader mondiali nel settore dei pneumatici e delle soluzioni di mobilità sostenibile. L'azienda offre un portafoglio diversificato di pneumatici di primo equipaggiamento e per il mercato del ricambio, soluzioni dedicate al pneumatico e alla mobilità, oltre ad altri prodotti diversificati legati alla gomma. Con sede centrale a Tokyo, in Giappone, Bridgestone impiega oltre 138.000 persone in più di 150 Paesi. E8 Commitment rappresenta l'impegno di Bridgestone in questo senso: Energia, Ecologia, Efficienza, Estensione, Economia, Emozione, Facilità ed Empowerment sono le 8 aree focus su cui si basano le priorità strategiche, il processo decisionale e le azioni intraprese dall'azienda.

CAMBIASO RISSO MARINE

Il Gruppo Cambiaso Risso, fondato nel 1946, è leader nell'intermediazione assicurativa nei settori corpi e macchine, merci trasportate e P&I, cantieri navali e yacht ed opera anche come agenzia marittima e broker di compra-vendita. Ha sede a Genova ed un network mondiale di 18 uffici distaccati. Il settore assicurazione corpi è il core business dell'azienda ed ha, tramite uffici propri, un accesso diretto ai principali mercati assicurativi mondiali, in particolare, oltre al mercato inglese, a quelli dei paesi Scandinavi ed asiatici. Fortemente legato al territorio ed alla propria connotazione di azienda familiare, Cambiaso Risso non disgiunge mai dai suoi obiettivi una marcata propensione allo sviluppo e all'innovazione. Il Gruppo conta oltre 300 dipendenti.



CARGOBEAMER

CargoBeamer è un operatore logistico che offre servizi intermodali ferroviari Intra-Europei efficienti, puntuali e ad emissioni zero. Grazie ai carri ferroviari di proprietà e brevettati, è in grado di trasportare qualsiasi tipo di semirimorchio (stradale, intermodale, frigo, cisterna), senza che i clienti debbano investire in nuovo equipment intermodale “gruabile”. Grazie ai propri hub logistici di Domodossola (IT), Kaldenkirchen (DE) e Calais (FR) collega via ferrovia i principali porti RO-RO del nord e sud Europa (Zeebrugge, Rotterdam, Anversa, Genova, Venezia, Bari, Trieste, Patrasso e Igoumenitsa) con una soluzione innovativa, veloce e integrata strada/ferro/mare. La soluzione più semplice, veloce ed efficace per trasportare i semirimorchi via ferrovia abbattendo dell’85% le emissioni di CO2. Insieme a Grimaldi Group, agenzie Europee e numerosi clienti, punta a creare una vera rete intermodale integrata ferro/mare con collegamenti long-bridge attraverso l’Europa, rinominata “The Road to Rail”.



CARONTE & TOURIST

Il Gruppo, leader nel Mediterraneo nel trasporto marittimo di medio e corto raggio, conta su una flotta di 29 navi Ro-Ro e Ro-Pax, che trasportano ogni anno oltre 700mila mezzi commerciali; 2,3 milioni di auto; 6,5 milioni di passeggeri. Nel 2016 ha allargato il proprio business ai collegamenti con le isole minori siciliane. Nel futuro c’è l’impegno per un trasporto sempre più green, nel solco di quanto già realizzato con la “Elio” (nel 2018 la prima nave nel Mediterraneo con propulsione bifuel) con la “Nerea” (dal dicembre 2023 impegnata nei collegamenti con le isole minori della Sicilia) e in ultimo con la “Pietro Mondello” (gemella della “Elio”), traghetti che rappresentano nel loro segmento lo stato dell’arte per caratteristiche idrodinamiche, manovrabilità e sostenibilità grazie alla propulsione bifuel e agli accumulatori che consentono di manovrare nei porti sfruttando la propulsione elettrica.



CASILLI ENTERPRISE

HVO, BIO-LNG, Full Electric, ad ogni mission il proprio veicolo! Casilli Enterprise ribadisce il suo standing di azienda evoluta nel settore dei Trasporti e della Logistica, grazie al suo approccio responsabile, sostenibile e innovativo, con un infaticabile impegno nella riduzione dell’impatto ambientale e nel miglioramento della qualità della vita nelle comunità in cui opera. Prima azienda del sud Italia ad adottare il Bio-GNL, Casilli è pioniera anche nell’elettrificazione, con veicoli Full Electric sia per l’ultimo miglio che per il medio/lungo raggio. La sua flotta è stata ampliata con gli eActros 600, i giganti Full Electric di Daimler Trucks per il trasporto a lungo raggio con oltre 500 Km di autonomia. Casilli è inoltre leader nella logistica con piattaforme logistiche multi-temperatura per gestire qualsiasi tipologia di merce con massima efficienza.



CASILLO GROUP

Il Gruppo Casillo è una food company leader mondiale nella lavorazione e nella distribuzione del grano duro e uno dei maggiori protagonisti nel mercato del grano tenero. Nel corso della propria storia, le attività aziendali sono cresciute e si sono diversificate: dal trading dei cereali alla logistica, dallo sviluppo di progetti per la formazione allo sviluppo di sistemi per la produzione delle energie rinnovabili, fino alla produzione e commercializzazione dei prodotti a marchio Molino Casillo e allo sviluppo di progetti immobiliari. Gli elevati livelli di efficienza e una reputazione eccellente sui mercati internazionali di approvvigionamento, permettono al Gruppo di acquistare tutte le tipologie di grani prodotti, nonché altre commodities agricole, nelle varie zone del mondo. L’attività relativa allo stoccaggio di cereali, permette di acquistare ingenti quantità di cereali da gestire nel corso del tempo, mantenendo, in tutte le fasi, standard qualitativi costanti.



CAV - CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE

Concessioni Autostradali Venete gestisce 74 km di rete in uno snodo strategico nel contesto dei grandi collegamenti europei: l'autostrada A4-Passante di Mestre, la tratta Venezia-Padova, la A57-Tangenziale di Mestre e il Raccordo per l'aeroporto Marco Polo di Venezia. Unica nel panorama delle concessioni autostradali italiane, CAV ha per vincolo l'investimento complessivo degli utili in nuove infrastrutture per il Veneto. Negli anni la Società ha impostato un modello infrastrutturale digitale di ultima generazione, incentrato sull'innovazione applicata alle infrastrutture e sull'integrazione dei dati e dei servizi connessi: una vocazione tecnologica a cui si unisce un investimento costante sul capitale umano, attraverso politiche di welfare e formazione continua e un'attenzione crescente alla sicurezza e alla sostenibilità ambientale.



CEREAL DOCKS

Cereal Docks è un Gruppo industriale italiano attivo nella prima trasformazione agroalimentare per la produzione di ingredienti (farine, oli, lecitine, farine gluten-free, farine precotte, grits) derivati da semi oleosi e cereali per applicazioni nei settori feed, food, pharma, cosmetic, usi tecnici ed energetici. Il quartier generale è a Camisano Vicentino, dove nel 1983 Mauro Fanin e il cugino Paolo hanno fondato l'azienda, esempio di successo di family business. Cereal Docks lavora ogni anno circa 3 milioni di tonnellate di materie prime agricole provenienti sia da filiere italiane, coinvolgendo oltre 17.000 aziende agricole, sia da supply-chain internazionali. Grazie agli investimenti nello sviluppo di un sistema logistico che integra nave, rotaia, gomma, Cereal Docks garantisce continuità di fornitura e servizio al mercato, sfruttando le opportunità offerte dalla multi-modalità.



CHEMICAL EXPRESS

La Chemical Express Srl offre alla propria clientela servizi di trasporto sull'intero territorio europeo di prodotti liquidi in cisterna: da quelli chimici ai rifiuti industriali, dai prodotti di origine animale CAT. I - II - III a quelli che necessitano il monitoraggio della temperatura, fino ai prodotti classificati pericolosi (infiammabili, corrosivi etc) con soluzioni su misura, in base alle differenti esigenze dei clienti. Grazie alla profonda conoscenza dei collegamenti ferroviari e marittimi, ad un network di partners e ad una flotta di veicoli dotata dei più moderni dispositivi di sicurezza e tecnologicamente avanzata, la CHEMICAL EXPRESS offre servizio di trasporto intermodali e stradali, garantendo elevatissimi standard nel campo della sicurezza, della qualità, dell'innovazione e, soprattutto, della sostenibilità ambientale, così da preservare le risorse del pianeta.



CODOGNOTTO

Codognotto è un'azienda internazionale leader nel settore dei trasporti e della logistica integrata. Con oltre 40 sedi a livello globale, offre una vasta gamma di servizi che spaziano dal trasporto su strada, via mare, aereo e treno, ai servizi di logistica, fino alla consulenza in ambito doganale. La chiave del successo di Codognotto risiede nelle solide collaborazioni con partner e clienti, insieme a un approccio innovativo costantemente orientato all'efficienza operativa. L'azienda partecipa attivamente a diversi tavoli di lavoro europei, tra cui il Digital Transport and Logistics Forum (DTLF), un'iniziativa della Commissione Europea che riunisce esperti del settore pubblico e privato per favorire la trasformazione digitale dei trasporti e della logistica.



CONSORZIO ZAI INTERPORTO VERONA

Sin dalla sua costituzione nel 1948 il Consorzio ZAI si preoccupa di favorire lo sviluppo dell'economia veronese: come ente istituzionale a base territoriale ha compiti di pianificazione urbanistica, di propulsione allo sviluppo globale del territorio e dell'economia. Il complesso comprende un vero e proprio sistema infrastrutturale di 10 milioni di mq che costituisce un punto di forza economico per la presenza di 1.000 aziende e 40.000 addetti.

La capacità del Consorzio di anticipare gli scenari futuri si è esplicitata continuamente nel corso degli anni: dagli albori con la prima ZAI d'Italia alla creazione di un interporto, il Quadrante Europa, che è il primo in Italia, e tra i primi in Europa, per volumi di traffico combinato di merci, alla creazione di un'Area per l'Innovazione.



CONSUL SYSTEM

Consul System SpA fornisce consulenze tecniche ed ingegneristiche per sistemi industriali complessi in materia di efficienza energetica. È la principale Energy Service Company in Italia grazie a competenze di alto livello, professionalità certificata e aggiornamento continuo individua le soluzioni per migliorare l'efficienza e ridurre i consumi delle grandi industrie. La razionalizzazione dei processi industriali permette di ridurre le emissioni inquinanti e realizzare un notevole risparmio in termini di consumi energetici. Tali interventi, in ottica ESG, generano benefici anche sull'ambiente e sulla società, contribuendo ad una trasformazione in positivo dell'attività industriale e riducendone l'impatto sul pianeta. Grazie ai miglioramenti raggiunti, i clienti possono poi ottenere i Certificati Bianchi, titoli negoziabili sulla Borsa del Mercato Elettrico.



CONTEL

L'azienda ConTEL è la prima azienda in Italia ad aver applicato l'Intelligenza Artificiale alla Contabilità Ordinaria, alla Contabilità Industriale e alla gestione aziendale. Il sistema gestionale contabile è integrato alla Blockchain. Il sistema ConTEL è stato personalizzato anche per le aziende di trasporto, in particolare nei seguenti ambiti: Planning viaggi, App autista, Intelligenza Artificiale applicata alla pianificazione dei viaggi, Analisi circuiti, Manutenzione mezzi, Satellitari, Analisi tachigrafica, Buste paghe.



CONTINENTAL

Continental sviluppa tecnologie intelligenti, connesse e sostenibili per il trasporto di beni e di persone. Nel 2023, il Gruppo ha generato un volume di affari pari a 41,4 miliardi di euro impiegando più di 200.000 dipendenti in 56 paesi in tutto il mondo. Continental si colloca tra i leader delle tecnologie di produzione di pneumatici con un'ampia gamma di prodotti per autovetture, veicoli commerciali e due ruote. Grazie ai continui investimenti in ricerca e sviluppo, Continental garantisce un importante contributo alla mobilità sicura, economica ed ecologicamente efficiente. Il portafoglio della divisione Pneumatici include servizi per il commercio di pneumatici e per le applicazioni per flotte, nonché sistemi di gestione digitale di pneumatici per veicoli commerciali.



CRISAFULLI EXPRESS

La Crisafulli Express Srl è un'azienda leader che opera sul territorio nazionale ed internazionale nel settore dei trasporti industriali FTL e LTL e in distribuzione capillare. L'azienda fornisce, con rapidità e in totale sicurezza, servizi di logistica e trasporto industriale, garantendo tracciabilità on-line di tutte le spedizioni gestite e operando in ottica intermodale e di logistica integrata. L'esperienza aziendale è giunta oggi alla terza generazione, ma guarda al futuro mantenendo valori fondativi quali sostenibilità, etica, rispetto e trasparenza. La Crisafulli Express investe in modo mirato sulla formazione dei propri Dipendenti, sull'informatizzazione delle procedure e sull'aggiornamento e ampliamento costante del proprio parco veicolare, avvalendosi solo di prodotti di ultima generazione a basso impatto ambientale, con l'obiettivo di offrire sempre servizi con i più alti standard di mercato e di cura per la nostra Terra.



D.M. TRASPORTI

DM TRASPORTI è una realtà sempre più performante rispetto alle esigenze dei propri partners, in grado di trasportare differenti tipologie di merci, collaborando anche con aziende della filiera del rifiuto. L'azienda è presente nei settori dell'edilizia delle materie plastiche, sviluppando importanti commesse di impiantistica oltre all'indotto siderurgico, vero DNA della struttura. Il vantaggio delle ubicazioni di DM TRASPORTI, Milano, centro dell'Europa, e Catania, centro nevralgico del Mediterraneo, permettono di sviluppare un trasporto sempre più attento all'ecosostenibilità, utilizzando le autostrade del mare, la soluzione ideale per un trasporto green.



D.N. LOGISTICA

Nata negli anni '50 come TRASPORTI DIEGO NICOSIA, la D.N. LOGISTICA si è evoluta diventando un operatore logistico internazionale in grado di fornire soluzioni integrate a copertura dell'intera supply chain. Oggi il Gruppo D.N. offre una vasta gamma di soluzioni, dai trasporti terrestri su strada e ferrovia alla logistica avanzata (logistica inbound/outbound e gestione magazzini). Con filiali in tre regioni italiane garantisce un trasporto regolare, tempestivo e organizzato per un'ampia varietà di gruppi merceologici. Per DN, la logistica è molto di più del semplice trasporto, movimentazione o deposito di merci, occupandosi infatti della pianificazione olistica, del coordinamento, dell'implementazione e del controllo di tutti i flussi di merci e informazioni.



DISSEGNA LOGISTICS

Dissegna Logistics opera nel settore dei trasporti dal 1986. Con una flotta di oltre 1000 mezzi garantisce un trasporto efficiente e puntuale, muovendosi su strada, su rotaia e via mare. Ottimizza l'intera catena della logistica di magazzino, dallo stoccaggio al trasporto delle merci. La precisione del trasporto a temperatura controllata, le numerose soluzioni di trasporto personalizzato e la rapidità del trasporto espresso attivo su tutto il territorio europeo 24/7 rendono Dissegna Logistics il partner logistico ideale a livello europeo. L'impegno quotidiano di azzerare entro il 2050 le emissioni di gas a effetto serra continua non solo ampliando le connessioni intermodali ma investendo anche in mezzi sempre più efficienti quali veicoli Euro6 e Bio-LNG, nella digitalizzazione e in un'organizzazione sempre più attenta a ottimizzare i km a vuoto e di conseguenza per migliorare le performance ambientali.



ENEL LOGISTICS

Enel è un'azienda multinazionale, il più grande operatore privato nelle rinnovabili in termini di capacità installata. Serve il maggior numero di clienti al mondo con le proprie reti di distribuzione ed ha la più importante base clienti a livello globale. Enel persegue il proprio sviluppo dando nuovo impulso alla digitalizzazione delle reti elettriche che diventano delle vere e proprie Smart Grids. Guida la trasformazione nel settore energetico con una strategia che guardi alla sostenibilità e all'innovazione. Enel Logistics srl è una società del gruppo Enel costituita per originare e gestire, tramite il coinvolgimento di investitori ed operatori terzi specializzati di settore, progetti di riconversione in chiave logistica nei siti industriali dismessi del Gruppo nell'ambito del phase-out al fine di riqualificare e riutilizzare in chiave sostenibile e circolare spazi e aree non più funzionali alle centrali



ETTI SICUREZZA

L'azienda ETTI Sicurezza nasce dal connubio di tre cognomi (Ferretti, Paoletti e Fernetti) e dal 1998 produce e personalizza non solo sigilli di sicurezza in plastica e metallo, ma anche buste di sicurezza, borse di sicurezza, accessori e tasche adesive, nonché la gamma di prodotti con tecnologia RFID, che permette di muovere merci e camion in maniera più veloce, efficiente e sicura. L'azienda, con sede a Rosignano Marittimo in Toscana, a metà fra il mare e le colline, è oggi leader a livello europeo nella produzione e personalizzazione di sigilli di sicurezza, importantissimo anello della catena logistica che garantisce un trasporto sicuro ed orientato sempre più a processi di massima sostenibilità. ETTI Sicurezza continua a studiare nuove soluzioni, provare nuovi materiali e tecniche di personalizzazione. La mission aziendale è quella di trovare il sigillo od il prodotto giusto adatto alle esigenze dei clienti, producendolo e personalizzandolo ad hoc per ogni azienda e mantenendo sempre i più elevati standard di sicurezza.



F.LLI DI MARTINO

F.Lli Di Martino nasce 50 anni fa con il trasporto intermodale (strada-mare-ferrovia), ad oggi core business dell'azienda. Collega giornalmente tutta l'Area Mediterranea (Europa e Nord-Africa) attraverso lo short-sea ro-ro, e il Sud dell'Europa al Centro Nord con il trasporto combinato ferroviario. Inoltre, grazie alle varie sedi dislocate in prossimità dei principali terminal portuali e ferroviari garantisce un servizio efficiente in tutti i mercati di riferimento nazionali ed internazionali (Grecia, Spagna, Tunisia, Marocco, Finlandia ecc.). Da sempre attenta all'impatto ambientale, dispone di un parco mezzi di ultima generazione per ridurre le emissioni del tratto stradale: motrici 100% elettriche per la city logistics, LNG per il lungo raggio e trattori EURO VI completano la flotta. L'offerta è poi ampliata da servizi altamente customizzati su tutta la supply-chain: dal primo all'ultimo miglio, dall'inbound all'outbound.



FERTRANS

Protagonista dei trasporti fin dal 1953, la famiglia Ferretti ha saputo trasformare le competenze acquisite in anni di esperienza sul campo in una solida base su cui fondare nel 2002 un'azienda specializzata e di rilievo: nasce così Fertrans. Ancora oggi l'esperienza e la passione trasmessa di generazione in generazione fanno dell'azienda uno dei punti di riferimento più importanti del settore. Fertrans ha la sua sede operativa ad Alseno (PC), nel cuore della Pianura Padana. La dimensione internazionale è però nel DNA del gruppo, con 7 sedi estere. Da sempre il primo obiettivo dell'azienda è la soddisfazione dei clienti, grazie a punti di forza come puntualità, sicurezza e competenza. Ad oggi si avvale del lavoro competente di più di 500 addetti. Dispone di una flotta di grandi dimensioni costituita da mezzi diversificati, spaziando dai semirimorchi cassonati a quelli centinati.



FRANZESE PETROLI

L'azienda Franzese Petroli SpA nasce nel 2019, rivolgendosi principalmente al commercio all'ingrosso di una vasta gamma di prodotti petroliferi, tra cui Gasolio, Benzina, ADBLue e Lubrificanti.

Le forniture aziendali sono indirizzate verso distributori stradali senza marchio e grandi imprese di autotrasporto con un considerevole parco mezzi a loro disposizione. Franzese possiede numerosi depositi carburante situati in punti strategici, tra i quali spiccano quelli di Milano, Brescia, Venezia e Treviso nel nord Italia, oltre a Roma e Napoli nel centro-sud, consentendo di soddisfare integralmente le esigenze della propria clientela, grazie alla disponibilità di mezzi di trasporto propri e di partner fidati per la distribuzione dei prodotti petroliferi.



GENERAZIONE VINCENTE

Generazione Vincente S.p.A. è un'agenzia per il lavoro che, dal 1998, offre soluzioni flessibili e innovative per le aziende nella gestione delle risorse umane e supporta i lavoratori nella ricerca di nuove opportunità. Con una rete di oltre 150 consulenti e più di 35 filiali in Italia, ogni mese facilita l'incontro tra domanda e offerta di lavoro per più di 7.000 lavoratori. L'agenzia offre servizi su misura, come la somministrazione di lavoro a tempo determinato e indeterminato, la ricerca e selezione di personale, e percorsi di formazione continua per sviluppare competenze strategiche nei dipendenti. Opera nel pieno rispetto delle normative e degli standard di qualità, con certificazioni ISO 9001:2015, SA8000 per i diritti umani e ISO 14001 per la gestione ambientale, e si impegna attivamente per l'uguaglianza di genere e le pari opportunità, come attestato dall'UNI PDR 125.



GI GROUP

Gi Group è la società di Gi Group Holding – la prima multinazionale italiana del lavoro – che si occupa di Temporary, Permanent e Professional Staffing. La mission del Gruppo è quella di contribuire all'evoluzione del mercato del lavoro e sottolineare il valore personale e sociale del lavoro. Il nostro obiettivo è quello di supportare le persone nell'ingresso nel mondo del lavoro e sostenerle in ogni fase della loro carriera professionale e di essere al fianco delle aziende nella crescita delle loro realtà. Attraverso la Divisione Logistics progettiamo e implementiamo soluzioni HR dedicate al settore e rivolte espressamente ad operatori logistici, società di outsourcing, spedizionieri, autotrasportatori, corrieri e gestori di grandi infrastrutture per il trasporto delle persone e la distribuzione delle merci.



GOODYEAR

Sin dal 1898, anno di fondazione, l'azienda Goodyear, uno dei principali produttori di pneumatici a livello globale, con un imponente organico internazionale e 52 sedi produttive in 22 Paesi progetta e porta avanti nuove idee che si traducono in tecnologie e prodotti innovativi concepiti per offrire una migliore esperienza di guida. Goodyear si pone l'obiettivo principale di continuare a progettare e realizzare pneumatici ad alte prestazioni, con un occhio di riguardo in più sotto il profilo della sostenibilità ambientale, adottando metodi di produzione responsabili e lavorando in stretta collaborazione con l'Unione Europea. I tecnici e ricercatori dell'azienda continuano a rivestire un ruolo primario nell'innovazione e, infatti, oltre a produrre pneumatici, le invenzioni e scoperte di Goodyear vengono utilizzate anche per la produzione di adesivi, imballaggi per l'industria alimentare e persino cuori artificiali.



We go beyond business as usual, so you can too.

GRANT THORNTON

Ria Grant Thornton è una delle member firms italiane nel network Grant Thornton che fornisce servizi di audit & assurance e advisory. Grant Thornton in Italia riunisce circa 600 professionisti, tra cui 59 partner, in 20 uffici, offrendo una vasta gamma di servizi ad aziende pubbliche e private in tutti i settori di mercato. Grant Thornton International è una delle principali organizzazioni di Audit, Tax e Advisory, presente in più di 145 Paesi con oltre 73.000 professionisti. La mission è quella di aiutare le imprese dinamiche ad esprimere la loro potenzialità di crescita fornendo servizi completi di audit, tax e advisory di alta qualità nonché soluzioni innovative pensate su misura per le esigenze di ciascun cliente, attraverso una comprensione approfondita raggiunta grazie a una combinazione di rigore tecnico, esperienza e approccio intuitivo.



GRIMALDI GROUP

Gruppo armatoriale leader nel trasporto rotabili e passeggeri con collegamenti marittimi che servono 140 porti in 50 paesi del Mediterraneo, Nord Europa, Africa Occidentale, Nord e Sud America, Medio ed Estremo Oriente ed Oceania. Con sede a Napoli, il Gruppo Grimaldi controlla anche le compagnie marittime Finlines, Minoan Lines, Malta Motorways of the Sea, Atlantic Container Line e Trasmed GLE. Il Gruppo fornisce servizi logistici integrati ai maggiori costruttori di veicoli. Attualmente opera circa 140 navi, oltre 20 porti e terminal portuali, 5 società di logistica, 90 filiali nel mondo ed impiega 20.000 dipendenti, tra personale di terra e marittimi. Il Gruppo è dedito alla ricerca dell'eccellenza, alla responsabilità sociale e a soluzioni di trasporto che promuovano una mobilità ambientalmente sostenibile.



GREENTURE

Greenture è la società controllata al 100% da Snam che supporta il processo di decarbonizzazione dei trasporti e delle applicazioni off-grid favorendo la diffusione di gas naturale, biometano, idrogeno attraverso lo sviluppo di progetti infrastrutturali nazionali di Small Scale LNG e della rete di rifornimento per il trasporto stradale, marittimo e le applicazioni off-grid sostenibili. I pilastri della nostra strategia:

- Realizzare infrastrutture Small Scale LNG
- Rafforzare il network di rifornimento stradale destinato alla distribuzione di gas naturale, biometano e idrogeno
- Consolidare il contributo tecnologico della controllata Cubogas nelle applicazioni di sviluppo della rete di rifornimento e dei settori gas naturale, biometano e idrogeno.
- Realizzare attività di Advocacy per sensibilizzare sui vantaggi dei fuel sostenibili promuovendo l'evoluzione delle normative.



GRUPPO S.S.

Il Gruppo S.S. dal 1984 opera nei settori della logistica e trasporto merci, sia terrestre che navale. Con centinaia di motrici e depositi, l'azienda assicura trasporti capillari su tutto il territorio, garantendo un servizio puntuale e di qualità. Offre inoltre servizio di deposito merci nella regione siciliana. Grazie ai molti anni di esperienza nel settore, il Gruppo S.S. Trasporti si caratterizza per uno staff di grande professionalità e preparazione in ciascun ruolo, nonché per una attenta e precisa scelta dei propri partner aziendali, assicurando loro un servizio di elevata qualità. Il gruppo crede fortemente nel ruolo dell'intermodalità in ottica di un trasporto sempre più sostenibile.



GSE ITALIA

GSE è il General Contractor internazionale specializzato nell'edilizia industriale e commerciale. Da 50 anni supporta ogni tipo di progetto, dalla ricerca del terreno alla consegna dell'edificio, e opera come unico interlocutore per tutti gli aspetti gestionali, garantendo il rispetto di tempistiche, costi e qualità del risultato.

In Italia GSE è attiva su quattro business line: Logistica, Industria, Data center e Parcheggi multipiano. L'approccio è orientato a soddisfare le esigenze sviluppatori immobiliari, investitori e utilizzatori finali, prestando grande attenzione alla sostenibilità ambientale e sociale.

Dal 2019, l'acquisizione da parte di GOLDBECK consente a GSE di portare avanti ambiziosi piani di ricerca e sviluppo e fornire ai clienti in tutta Europa uno spettro ancora più ampio di servizi e soluzioni ad alto valore aggiunto.



HANDSON SYSTEMS

HandsOn Systems è una società tecnologica internazionale composta da professionisti del settore, con sede a Malta e filiali in diversi paesi, tra cui l'Italia con sede a Palermo. Un'azienda innovativa che ricerca e sviluppa soluzioni high tech avvalendosi di un team capace di seguire il cliente a 360°: Consulenti tecnologici, sviluppatori e ingegneri, forniscono soluzioni innovative a un'ampia gamma di clienti in tutto il mondo, permettendo di soddisfare ogni necessità. HandsOn è specializzata nelle seguenti aree: localizzazione satellitare GPS e soluzioni gestione flotta; gestione e controllo tachigrafi digitali; soluzioni RFID per la gestione delle risorse e dell'inventario; Tecnologia IoT; Software per la gestione delle attività. L'azienda investe nella sezione Ricerca E Sviluppo, dedicandovi le migliori risorse permettendo soluzioni all'avanguardia.



HARVIP

La Harvip S.r.l., con sede a Milano, opera a livello internazionale nel settore della consulenza finanziaria alle imprese, con un focus specifico su clima e sostenibilità. L'azienda è inquadrata con il Codice ATECO 64.2, relativo alle "Attività delle società di partecipazione (holding)". Nello specifico, la Harvip S.r.l. si occupa di assunzione, detenzione e gestione di partecipazioni in società o enti. La società supporta lo sviluppo di modelli economici sostenibili, promuovendo soluzioni finanziarie innovative orientate alla transizione ecologica e alla responsabilità sociale d'impresa. Grazie alla sua presenza internazionale, offre un approccio strategico per affrontare le sfide legate alla sostenibilità e al cambiamento climatico, creando valore per le imprese partecipate e i loro stakeholder.



HOWDEN

Il Gruppo Howden è una realtà internazionale di brokeraggio assicurativo che opera da più di 30 anni con professionisti di talento che hanno l'esperienza necessaria per garantire il miglior servizio. Ci prendiamo cura di ogni singolo cliente, perché lavoriamo con un obiettivo a lungo termine: costruire una realtà di cui essere orgogliosi. Grazie al nostro modello aziendale unico, in cui i dipendenti sono il principale azionista, e alla cultura che ne deriva, possiamo contare sui migliori esperti del settore. Qualunque sia la vostra esigenza, a prescindere dalla complessità della sfida o dall'unicità della situazione, abbiamo le persone capaci di creare la soluzione ottimale. Conosciamo a fondo il mercato e stiamo usando le nostre competenze per fare assicurazione in modo diverso, trasformandola in uno strumento per il benessere sociale.



HUPAC

Hupac è l'operatore di rete intermodale leader in Europa con un volume di trasporto di 1,1 milioni di spedizioni stradali all'anno. Da oltre cinquant'anni offre servizi di trasporto ferroviario innovativi e affidabili, dando così un contributo chiave al trasferimento del traffico e alla protezione dell'ambiente. La rete del Gruppo Hupac comprende ca. 150 treni al giorno con collegamenti tra le maggiori aree economiche europee e destinazioni fino al Far East. Le società del Gruppo Hupac dispongono di ca. 9'000 moduli carro e gestiscono efficienti terminal in sedi strategiche. Hupac è stata fondata nel 1967 a Chiasso in Svizzera. Il Gruppo è composto da 23 società con sedi operative in Svizzera, Italia, Germania, Olanda, Belgio, Spagna, Polonia, Russia e Cina. Hupac impiega 630 persone a tempo pieno.



INDEED

Indeed, il sito per la ricerca di lavoro più visitato in Italia e nel mondo, opera in più di 60 paesi. Oltre 3 milioni di aziende a livello globale utilizzano Indeed per trovare e assumere candidati e vanta oltre 580 milioni di profili di utenti in cerca di lavoro ogni mese. Accompagna le aziende nella progettazione e nello sviluppo di strategie digitali finalizzate alla talent acquisition e all'employer branding e supporta i job seeker nella ricerca del giusto lavoro per loro. La mission dell'azienda: we help people get jobs. Aiutiamo le persone a trovare lavoro, facilitando i processi di incontro tra domanda e offerta.



INFOGESTWEB GOLIA

Infogestweb, società IT leader nei servizi tecnologici per la mobilità di merci e persone, ha sviluppato Golia360, l'innovativo ecosistema digitale per il Fleet Management. La soluzione consente di pianificare, monitorare e rendicontare ogni attività, grazie a funzionalità come telemetria, gestione degli autisti, manutenzione e all'integrazione con il trasporto intermodale. L'innovazione continua con EMMA, il marketplace dell'intermodalità che semplifica la cooperazione tra aziende di trasporto e operatori del settore, e con ProfessionistaSuStrada, la piattaforma che affronta la carenza di autisti, mettendo in contatto imprese e conducenti. Infogestweb è entrata nel Gruppo 360Pay, il polo che riunisce le principali aziende di servizi per le flotte (tolling, booking intermodale, carte prepagate, welfare aziendale e molto altro ancora), rafforzando così la propria presenza a livello internazionale come punto di riferimento nella digitalizzazione dei trasporti



INTERMODALTRASPORTI

La crescente propensione all'innovazione e l'esperienza maturata sul mercato nazionale ed internazionale hanno permesso ad Intermodaltrasporti di diventare uno dei maggiori player europei nel settore della logistica integrata e nel trasporto intermodale. La costante attenzione all'ottimizzazione della qualità dei servizi ha spinto la società ad implementare soluzioni di logistica sostenibile ed innovativa, integrando obiettivi economico-Reddituali con aspetti di natura sociale ed ambientale. Nel rispetto dell'ecosistema, il Gruppo ha perfezionato il trasporto e lo stoccaggio di prodotti alimentari, materie plastiche e general cargo, movimentati attraverso l'integrazione del sistema stradale, ferroviario e navale, mantenendo solido l'impegno a ridurre l'impronta ecologica. Intermodaltrasporti ha investito per massimizzare il valore lungo tutta la catena di fornitura, potenziando le infrastrutture ferroviarie e dedicandosi alla formazione e sviluppo delle risorse umane.



IORIO TRASPORTI E LOGISTICA

La Iorio Trasporti garantisce un trasporto innovativo ed attento alla tematica ambientale. Dopo la scelta nel 2022 di perseguire la trasformazione in società BENEFIT, aspira alla conferma della scelta responsabile, sostenibile e trasparente, compiuta. L'assegnazione all'organizzazione IORIO, nel 2023, del "Rating ESG Portal" in posizione gold, ha confermato il percorso sostenibile intrapreso. Grazie all'esperienza, passione per il lavoro, agli spazi logistici delle sedi operative dislocate in Italia e a forme avanzate di digitalizzazione, offre servizi di groupage e logistica integrata, con tracciamento completo delle merci. L'azienda ha investito in un parco veicolare flessibile, adatto alle esigenze dei clienti: dalle merci leggere pallettizzate a quelle più pesanti, dall'ADR alla temperatura controllata, dallo stoccaggio alla spedizione finale. Da oltre 45 anni i professionisti della strada.



ISCOM

ISCOM, acronimo di ISolanti e Coperture Menegoli, pioniere in Italia nell'impiego di leghe di alluminio, dal 1970 focalizza il suo interesse nel settore del metallo, con la realizzazione di coperture e rivestimenti dall'elevato grado tecnologico. I continui investimenti nella ricerca e sviluppo di un prodotto unico e non replicabile, portano nel 1987 ad una rivoluzione tecnologica nel mondo delle coperture con lo sviluppo dell'innovativo sistema Riverclack®. Riverclack® rapidamente si afferma sul mercato come "la copertura metallica piana", elevando il livello di qualità e affidabilità nel settore. Oggi, dopo mezzo secolo di storia, è una solida realtà internazionale. Numerosi sono gli edifici che godono della protezione e della bellezza dei sistemi Riverclack®, a cui oggi viene associato un innovativo sistema per la posa dei pannelli fotovoltaici sempre privo di forature in copertura, definendo un nuovo standard per le coperture sostenibili.



ITALTRADE

Italttrade, una delle principali aziende a livello internazionale, leader nel settore logistico, è in grado di soddisfare ogni tipo di esigenza relativa ai trasporti e alla logistica. La forza dell'azienda nasce dalla conduzione familiare tramandata di generazione in generazione, grazie all'intuito imprenditoriale del suo fondatore. La politica aziendale, dell'Italttrade, da anni è attenta al rispetto dell'ambiente. In questa "ottica ecologica" la Italttrade investe in innovazione disponendo di muletti elettronici, impianti fotovoltaici, treni e sistemi di raccolta rifiuti differenziata con l'obiettivo anche di un contenimento e risparmio di costi. Per il trasporto merci a lunga distanza, oltre al trasporto marittimo e stradale, la Italttrade li integra avvalendosi di un proprio raccordo ferroviario che può contenere fino a 400 mt. di treno presso la sede di Catania.



KOGEL

Da oltre 90 anni Kogel sviluppa semirimorchi con un eccellente rapporto prezzo/prestazioni. L'azienda si caratterizza per la vendita a livello europeo di ribaltabili centinati, cassonati, frigoriferi, furgonati e portacontainer, anche in versione intermodale. Quartier Generale a Burtenbach in Germania e sedi in tutta Europa. L'azienda fornisce veicoli tecnologicamente avanzati, garantendo sempre i massimi requisiti. Kogel dimostra il suo orientamento verso una sostenibilità dei suoi prodotti, in linea con il motto: "Because We Care". Il livello di qualità dei veicoli non è solo promesso, ma un dato di fatto: tutti i componenti sono testati e sottoposti a test dinamici. In gamma sono presenti in versione centinata e furgonata (anche in versione intermodale) gli Eurotrailer (capacità di carico di 37 euroPallet). Kogel sviluppa soluzioni con i propri clienti garantendo il veicolo più adatto alle loro esigenze e alla tipologia di merce trasportata.



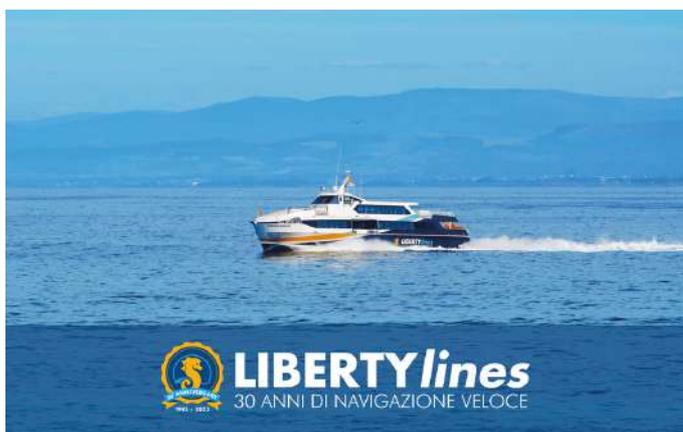
KORTIMED

Nata da un'esperienza più che ventennale nel settore dei trasporti degli oli alimentari, Kortimed offre dal 2005 un'ampia scelta di soluzioni logistiche per il trasporto di liquidi destinati al consumo. Grazie alla propria competitività e alla garanzia di servizio 365 giorni all'anno, l'azienda è riconosciuta oggi come uno dei vettori più importanti di questo settore nel Mediterraneo, in Italia e in Europa. Kortimed conta su di un'efficace rete operativa di Trasporto Intermodale costruita negli anni grazie alle relazioni di partnership con importanti compagnie navali e ferroviarie. Kortimed con la sua rete operativa di Trasporto Intermodale, può contare su circa 3200 cisterne distribuite tra Europa e Nord Africa, tutte dotate di localizzazione satellitare per garantire al cliente massima trasparenza ed un immediato e continuo tracciamento della propria merce.



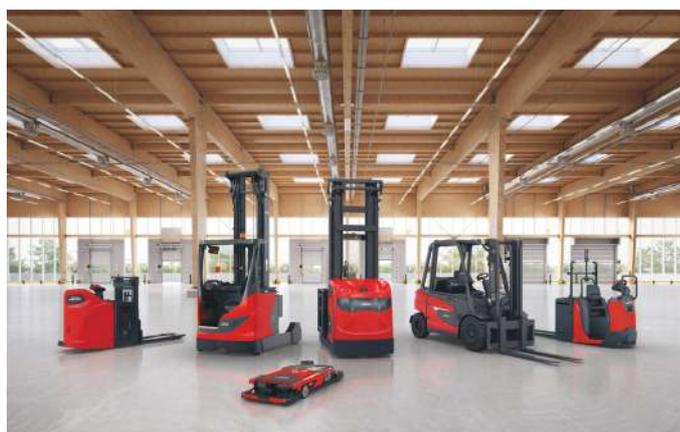
LCT - LUIGI COZZA TRASPORTI

LCT S.p.a azienda leader nel settore dei trasporti e della logistica intermodale, offre una copertura capillare del territorio nazionale e internazionale. Il core-business della LCT s.p.a. È il trasporto primario in tutta Europa e la distribuzione capillare al centro e sud Italia di svariate merceologie come fashion, automotive, Technologies, pet-food, consumer, food e beverage, paper, ecc. La partnership con Grimaldi Lines attesta la LCT tra i primi operatori del settore ad aver creduto ed investito nelle "autostrade del mare", questo coadiuvato dalla larga presenza nella flotta di mezzi che utilizzano combustibili a ridotte emissioni come LNG, BIO LNG e HVO permette alla LCT di essere tra i maggiori operatori logistici ecosostenibili del mediterraneo. L'obiettivo che da sempre viene perseguito dalla società è quello di una crescita costante e sostenibile pro-territorio, che consenta di soddisfare ogni richiesta con la massima professionalità.



LIBERTY LINES

Liberty Lines, fondata nel 1993 da Vittorio ed Ettore Morace, è il leader mondiale nel trasporto marittimo veloce per passeggeri, con oltre 3,5 milioni di clienti trasportati ogni anno. Interamente italiana e con base a Trapani, la compagnia vanta una flotta di 33 moderne unità veloci e una squadra di oltre 650 professionisti. All'avanguardia per la mobilità sostenibile nel settore marittimo, Liberty Lines ha lanciato nel 2024 la HSC Vittorio Morace, la prima nave ibrida veloce al mondo. Questa innovativa imbarcazione, capace di navigare in modalità completamente elettrica nei porti e di ricaricarsi in mare aperto, rappresenta il futuro della navigazione per i passeggeri. La HSC Vittorio Morace è solo la prima di una serie di 9 unità gemelle che entreranno tutte in servizio entro il 2026, consolidando il ruolo di Liberty Lines come punto di riferimento nel settore.



LINDE - MATERIAL HANDLING ITALIA

Linde Material Handling sviluppa soluzioni, per la movimentazione delle merci ad alte prestazioni, personalizzate per soddisfare le esigenze dei singoli clienti. Linde MH, oltre ad essere uno dei maggiori produttori mondiali di carrelli elevatori e attrezzature per il magazzino, offre un'ampia gamma di soluzioni per la gestione delle flotte, sistemi di guida assistita e una grande varietà di servizi di assistenza tecnica. In Italia, Linde MH può contare su una rete composta da 8 filiali, 21 tra concessionari e partner e oltre 800 tecnici specializzati nell'assistenza, per rispondere in modo tempestivo ed efficace alle esigenze dei clienti.



LOGISTICA MEDITERRANEA

Logistica Mediterranea SpA, attraverso il marchio TIRSO opera da 56 anni sul mercato della Logistica e dei Trasporti ed è organizzata in tre divisioni di business distinte specializzate: Handling (gestione cedi e terminal) Spedizioni (agenzia spedizioneristica) e Trasporto (Con 4 sotto divisioni specializzate: Automotive, Industriale (eccezionali, parziali, espressi, rifiuti), Intermodale e distribuzione Sardegna). Con 500 dipendenti diretti ed un volume d'affari di 55 MLN di euro il gruppo Tirso è leader in Sardegna. L'obiettivo per il futuro è implementare lo sviluppo di servizi sostenibili sui fronti delle 3P (Person, Profit and Planet); soprattutto essere parte attiva nella transizione ecologica, con particolare attenzione al settore intermodale. Grazie alla collaborazione con le università e con importanti studi di consulenza il gruppo Tirso si propone di attrarre nuovi talenti nell'ottica di un'evoluzione dei sistemi (A.I.; IoT, blockchain, automazione e big data).



LOGISTICA NIEDDU

Nieddu è specializzato nei trasporti nazionali in tutta Italia e nelle spedizioni in Sardegna e Sicilia. Il trasporto merci è garantito con partenze giornaliere grazie alle sedi dislocate su tutto il territorio. L'azienda vanta una vasta flotta di mezzi capace di soddisfare il trasporto merci industriali, alimentari, farmaceutici, documentazioni bancaria e tanti altri. Con una rete di filiali sparse nella penisola, in Sardegna e Sicilia garantisce entro 24/48 ore consegne di merce da 0 a 30 Kg, fino al collettame di 100 quintali. Una gestione sostenibile dell'impresa rientra tra le priorità messe in primo piano dalla dirigenza e trasmessa a tutti i livelli dell'azienda come politica da perseguire. Uno smaltimento differenziato dei rifiuti, investimenti importanti nelle energie alternative e riduzione degli sprechi sono alla base di questo approccio rispettoso dell'ambiente che ci circonda.



LOJACK

LoJack, società del Gruppo CalAmp (Nasdaq: CAMP), offre soluzioni dedicate alla catena di distribuzione logistica per migliorare l'efficienza e la produttività aziendale, la sicurezza e la prevenzione del furto dei veicoli e delle merci trasportate. Le varietà di soluzioni disponibili per il trasporto intermodale consentono una rilevazione dettagliata del viaggio, della posizione e delle condizioni del carico lungo tutto il tragitto, fino alla destinazione finale, avvalendosi di una vasta gamma di sensori wireless e di device per tracciare e raccogliere parametri critici, come temperatura, esposizione alla luce, urto, vibrazioni e posizione. La combinazione unica di software, dispositivi e piattaforme è usufruibile con portali web e applicazioni mobili, modulabili in base alle esigenze di aziende di trasporti e logistica, case auto, noleggiatori e compagnie assicurative. LoJack, eccellenza operativa per un mondo in movimento.



MAI ITALIA

MAI Italia, attiva dal 1953, sviluppa soluzioni di alta qualità nel settore degli pneumatici e cerchi per applicazioni speciali come la movimentazione industriale, portuale, logistica e movimento terra. L'azienda fornisce prodotti affidabili, realizzati con tecnologie avanzate e garantiti contro difetti, riducendo i costi operativi e aumentando la sicurezza. MAI Italia offre consulenza e service per la gestione del parco pneumatici in porti, interporti, cave e cantieri, supportando il monitoraggio remoto tramite la web app MAITECHBOX. Ha accordi di fornitura con produttori di macchine operatrici internazionali, che scelgono i suoi marchi come primo equipaggiamento. Con attrezzature all'avanguardia, MAI Italia adotta soluzioni sostenibili per ridurre l'impatto ambientale e ottimizzare l'efficienza energetica.



MALTA SHIPBROKERS INTERNATIONAL

Malta Shipbrokers International, è un operatore di brokeraggio navale internazionale specializzato nel campo delle navi RoPax, RoRo e Navi Veloci. Grazie all'esperienza pluriennale, ad un team altamente qualificato e ad una rete internazionale di consolidati rapporti con i principali operatori dello shipping mondiale nel settore passeggeri, è in grado di seguire e assistere la clientela con cura, professionalità ed efficienza in tutte le fasi delle operazioni di vendita, acquisto e noleggio del naviglio. Nell'ambito della compravendita navale, l'attività si estende alle nuove costruzioni, avendo rapporti consolidati con i migliori cantieri mondiali operanti nel settore passeggeri. La divisione di consulenza inoltre assiste la clientela nell'analisi delle condizioni di mercato oltre che in relazione a operazioni complesse nel settore shipping a supporto di studi legali, banche e altre istituzioni finanziarie.



MANPOWER GROUP

In Italia dal 1994, la realtà nazionale di ManpowerGroup – multinazionale leader mondiale nelle innovative workforce solutions – realizza e offre soluzioni strategiche per la gestione delle risorse umane: ricerca e selezione di; somministrazione di lavoro a tempo determinato e indeterminato; formazione; talent & career management; servizi di outsourcing. Attraverso una rete di oltre 200 uffici, impiega 1.800 persone su tutto il territorio nazionale. Per il 14° anno ManpowerGroup è stata inclusa nella classifica "World's Most Ethical Companies" (2023) elaborata da Ethisphere, organizzazione internazionale specializzata nella creazione, nello sviluppo e nella condivisione di best practice a livello di etica aziendale, governance, misure anticorruzione e sostenibilità. La proposta di soluzioni di ManpowerGroup in Italia viene offerta attraverso Manpower, Experise, Talent Solutions e Jefferson Wells.



MARANGONI GROUP

Dopo oltre 75 anni di attività, Marangoni è un leader riconosciuto a livello mondiale nel settore green della ricostruzione di pneumatici, nella progettazione e realizzazione di macchinari e materiali, e nella produzione di pneumatici ricostruiti TBR e OTR. Oltre alle prestazioni dei prodotti e del servizio, l'attenzione è rivolta alla tutela dell'ambiente e alla sostenibilità. Molte delle tecnologie sviluppate da Marangoni hanno fatto la storia della produzione dello pneumatico, fino ad arrivare ad una posizione di leadership e punto di riferimento a livello mondiale. La forza del Gruppo si basa anche su una distribuzione estesa e bilanciata del proprio business nel mondo. L'azienda è presente in più di 100 paesi, con 10 impianti di produzione e 12 sedi commerciali.



MAURELLI GROUP

Maurelli Group è il punto di riferimento per il settore Automotive, grazie ad una vasta gamma di ricambi e servizi per clienti nazionali e internazionali. Il core business si concentra sulla vendita di ricambi, sia originali sia aftermarket, per Truck, Trailer, Bus, veicoli industriali e dell'ecologia, con oltre 160.000 referenze, gestite unitamente ai suoi due brand che distribuisce in esclusiva, GAM Technic e Motyx. Ad oggi il gruppo Maurelli vanta oltre 40 filiali, approvvigionate da numerosi hub logistici dislocati lungo l'intera penisola, una rete di officine multimarca altamente specializzate e servizi innovativi come il fleet management, la progettazione e l'allestimento delle officine e la formazione professionale. Con oltre 70 anni di esperienza, Maurelli Group continua a diversificare la sua offerta per rispondere sempre con tempestività e professionalità a tutte le esigenze del mercato.



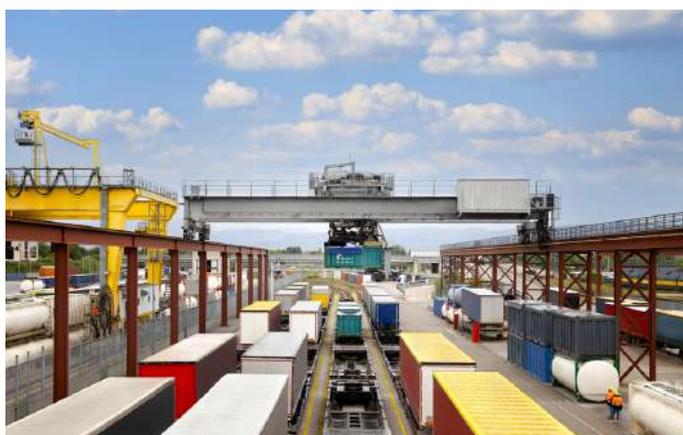
MEGAR

Mecar opera nel settore della Smart&Green Mobility, offrendo soluzioni e servizi di trasporto per aziende di diverse dimensioni. Con oltre 70 anni di storia, l'azienda è attiva su scala nazionale, con una presenza consolidata nel Sud Italia grazie ad una rete di oltre 25 officine autorizzate e 7 magazzini automatizzati 4.0. L'azienda si configura come una piattaforma di "Logistics as a Service" con un ecosistema di marchi che forniscono soluzioni diversificate: IVECO per la vendita di veicoli nuovi ed usati, Movingfast per il noleggio, CIFA per il construction, Thermo King per la catena del freddo, Macingo per il truck sharing e GoVolt per l'elettrificazione. Tutte queste soluzioni sono supportate da una cultura aziendale orientata al cliente, che nel corso degli anni ha investito su persone, innovazione, trasformazione digitale e sostenibilità ambientale.



MEDOV

Dal 1947 MEDOV, facente parte della galassia della società finanziaria I.L. INVESTIMENTI di proprietà della famiglia Schenone, è oggi una realtà affermata nel mondo dello shipping. Guidata dal suo motto 'Innovation, our Future' e partendo dal settore crocieristico, MEDOV ha intrapreso un importante percorso di crescita e diversificazione, per offrire oggi, sia direttamente sia attraverso società controllate, un'ampia gamma di servizi, con copertura di tutto il territorio italiano e francese, oltre ai porti di Montreal e Singapore: attività di cabotaggio, agenzia marittima, rappresentanze e consulenze, tour operator, logistica e spedizioni, agenzia di viaggi, yachting, questo propone MEDOV ai propri clienti. Efficienza, affidabilità e soluzioni su misura sono i fondamenti della politica aziendale, per offrire servizi completi e integrati capaci di soddisfare a pieno ogni specifica esigenza



MERCITALIA LOGISTICS

Mercitalia Logistics è la società che guida il Polo Logistica del Gruppo FS Italiane, composto da Mercitalia Rail, TX Logistik, la seconda più grande impresa ferroviaria merci in Germania, Mercitalia Shunting & Terminal, il primo operatore di manovra e uno dei maggiori gestori di inland terminal in Italia; Mercitalia Intermodal, il più grande operatore del trasporto combinato strada-rottaia in Italia e il terzo in Europa; TerALP, specializzata nella realizzazione di infrastrutture terminalistiche all'avanguardia; Blufferries, per il traghettamento dei passeggeri e dei mezzi di trasporto nello Stretto di Messina; Terminali Italia, il principale gestore di servizi terminalistici in Italia. Il Polo Logistica, con un fatturato di circa un miliardo di euro all'anno, oltre 6800 addetti, una flotta di 13.000 carri, 600 locomotori, 5 navi e oltre 30 camion, è protagonista di un forte rilancio del business della logistica del Gruppo FS in Italia e in Europa.



NICOLOSI TRASPORTI

Fondata nel 1962 e con sede a Catania, Nicolosi Trasporti Srl è un'azienda leader in Italia nel settore dei trasporti e della logistica integrata, nota per le sue operazioni nazionali e internazionali, incluse tratte verso il Nord Africa. Pioniera nel trasporto stradale e marittimo, si distingue per affidabilità e soluzioni innovative. Impegnata nella sostenibilità, utilizza LNG e, dal 2022, Bio-LNG, ottenendo premi che testimoniano l'impegno per un futuro green. Alpetrans, parte del gruppo, ha sede a Marostica (VI) e magazzini a Vicenza, Padova e Lacchiarella (MI), offrendo logistica e trasporti refrigerati per settori come alimentare, farmaceutico, industriale, florovivaistico, 4 PL, materie prime e grande distribuzione. Inoltre, è presente in Bulgaria, supportando le operazioni di logistica nell'Europa dell'Est.



NORTHSTAR INSURANCE AGENCY

Con sede a Milano, Northstar Insurance Agency è un'agenzia specializzata esclusivamente in Fidejussioni, Copertura del Credito a medio termine e Rischi per le Industrie e le Piccole e Medie Imprese. Grazie alla rete di collaborazioni in Italia e all'estero, è in grado di mettere in contatto i clienti con banche internazionali, con finanziarie e Direzioni internazionali di grandi Compagnie, per soddisfare le esigenze fideiussorie in tutto il mondo e garantire la copertura degli appalti ovunque essi siano. Rappresenta Allianz Trade (Euler Hermes), compagnia assicurativa multinazionale specializzata in Credito a breve e medio termine e Cauzioni. Medio Termine e Cauzioni. I rating attribuiti da Euler Hermes alle aziende censite (milioni di aziende nel mondo) costituiscono un riferimento autorevole per tutta la financial community.



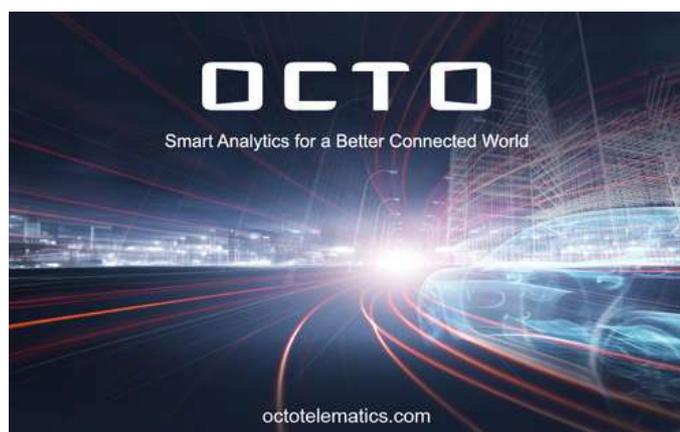
NUOVA LOGISTICA LUCIANU

La famiglia Luciano lavora da oltre 35 anni con passione e dedizione nel campo dei trasporti, per offrire ai propri clienti un servizio completo ed efficiente. Per questo opera solo con propri dipendenti diretti e con una flotta ampia e diversificata di proprietà. Si occupa inoltre in prima persona di tutte le incombenze correlate al trasporto per soddisfare qualsiasi esigenza del cliente. La velocità è sicuramente importante ma non vengono tralasciati la sicurezza del carico, la manutenzione dei mezzi, e tutti i servizi a corredo come la fornitura di polizze assicurative dedicate, la gestione delle formalità relative a dazi e dogane e la gestione dei pallet per conto del cliente. L'impegno del gruppo Luciano, i notevoli investimenti in personale e mezzi hanno portato l'azienda ad una proficua ed inarrestabile espansione nel mercato.



NUR INTERNATIONAL

NUR International accomuna le competenze specifiche maturate nel settore ambientale e dell'ecologia dei propri fondatori. Il risultato è un tangibile riconoscimento dal pubblico, dove riveste incarichi istituzionali, e nelle imprese private del settore, per le diverse attività e iniziative legate al mondo dell'economia circolare e della sostenibilità, attraverso percorsi di ricerca finalizzata alla riduzione degli impatti industriali nel ciclo produttivo, o derivanti dagli scarti di produzione, al fine di ridurre i rischi per la salute e al sistema eco-biologico. La linea di prodotti "PURE NUR" risponde ai più stringenti standard di sostenibilità. I composti hanno origine dai vegetali delle foglie e delle piante, con grande attenzione posta sul processo produttivo. Il patrimonio di NUR è composto dal suo team di esperti in vari ambiti, dalla ricerca e sviluppo, commercializzazione e formazione nel settore ecologico e ambientale, fino alla progettazione di soluzioni di eco design.



OCTO TELEMATICS

OCTO è da sempre in prima linea nell'innovazione del settore della mobilità connessa. Pioniere della telematica assicurativa, è oggi il principale fornitore di servizi di telematica avanzata e di soluzioni tecnologiche - oltre che per il settore assicurativo, per il Fleet Management e per la Smart Mobility. Il know-how, le competenze acquisite in oltre 20 anni di servizi di Advanced Analytics sviluppati a livello mondiale, hanno permesso a OCTO di crescere e affermarsi come uno dei principali player della mobilità connessa, in grado di valorizzare l'analisi dei dati grazie alla piattaforma proprietaria scalabile che permette di offrire agli utenti di servizi e applicazioni di mobilità una user experience ineguagliabile. OCTO porta la telematica al cuore delle smart city e apre una nuova era di telematica intelligente allineata con gli obiettivi globali di sostenibilità ed espressa nella OCTO Vision Zero: zero incidenti, zero traffico, zero inquinamento.



P3 LOGISTICS PARKS

P3 è un investitore immobiliare a lungo termine, specializzato nello sviluppo e nella gestione di centri logistici, controllato al 100% da GIC, fondo di investimento sovrano di Singapore. La società è in grado di offrire ai propri clienti spazi logistici di alta qualità in location strategiche e snodi infrastrutturali chiave, realizzando magazzini sostenibili dal punto di vista ambientale secondo i più elevati standard internazionali. P3 è cresciuta in 11 paesi fino a diventare uno degli operatori del settore più importanti a livello paneuropeo, con oltre 8,9 milioni di mq di attività in gestione e un'ampia land bank di 1,6 milioni di mq disponibile per sviluppi futuri. In Italia P3 ha un portafoglio di immobili e terreni che supera il milione di metri quadrati di superficie commerciale. I cantieri in corso ad Altedo (100 000 mq, BO), Cittadella (80 000mq, PD) e Ferentino (65 000mq, FR) confermano quanto, grazie alla crescita già maturata e alle ulteriori potenzialità, nello scenario internazionale il Gruppo punti sull'Italia.



PE.TRA

Pe.tra è un gruppo internazionale con sede a Brembate che da oltre trent'anni svolge servizi di trasporto e logistica integrata su tutto il territorio europeo. Il rispetto dell'ambiente e l'utilizzo di mezzi ed attrezzature a basse emissioni sono obiettivi che il gruppo persegue quotidianamente ad ogni livello aziendale. Il piano strategico prevede infatti la sostituzione periodica della flotta, così da garantire un'età media dei mezzi inferiore ai quattro anni. Pionieri e promotori dell'utilizzo di mezzi alimentati a gas naturale. I veicoli LNG costituiscono oltre il 50% della flotta. Company train, treni e navi vengono sistematicamente utilizzati per i servizi di trasporto internazionali. Officina specializzata per la riparazione di mezzi pesanti, dotata delle più aggiornate dotazioni tecnologiche e stazione di servizio con erogazione di LNG, che garantisce i rifornimenti in tempistiche ridotte, completano la gamma dei servizi offerti.



PRAGMATICA AMBIENTALE

Pragmatica Ambientale è una realtà specializzata nella prevenzione e gestione delle emergenze ambientali nell'ambito della filiera del trasporto e della logistica distributiva e produttiva. Affiancare le aziende nella prevenzione e gestione degli incidenti ambientali per favorirne la crescita dei livelli di resilienza e sostenibilità è la sua Mission. Favorire la neutralità climatica attraverso un ecosistema digitale per la gestione delle emergenze ambientali è la sua vision. Pragmatica Ambientale ha progettato una piattaforma digitale denominata MyPragma, dedicata alla gestione intelligente automatizzata del pronto intervento ambientale, MyPragma è in grado di interagire con qualsiasi sistema digitale terzo, per acquisire allerte e localizzazioni e quindi garantire interventi immediati. La tempestività è il punto di forza di Pragmatica Ambientale.



PROMOTER GROUP

Nata nel 2003 da un'idea imprenditoriale del Presidente Gianni Polizzi, Promotergroup S.p.A. si configura come una Global Service che eroga servizi di consulenza a 360°. Vanta un portfolio servizi fra i più ampi in Italia spaziando dall'adeguamento normativo cogente alle certificazioni QSA e food, alla sicurezza nei luoghi di lavoro compresa la sorveglianza sanitaria, sino alla Finanza e Sviluppo d'impresa. Un ulteriore supporto ai clienti è dato dalla formazione obbligatoria, servizi per le P.A., assistenza per le gare d'appalto e servizi di comunicazione e marketing attraverso la divisione "MadRoom". La mission di Promotergroup è quella di offrire servizi mirati ai clienti, pubblici e privati, di medie e grandi dimensioni, con lo scopo di contribuire al raggiungimento degli obiettivi aziendali seguendo una logica di problem solving a costo standardizzato su tutto il territorio nazionale.



REEVO

ReeVo SpA è un cloud provider europeo focalizzato su servizi di infrastruttura, cybersecurity e data protection. Dal 2003, supporta le iniziative di trasformazione digitale delle imprese proteggendo e custodendo i dati aziendali nella "cassaforte digitale". L'obiettivo principale è quello di proteggere i dati e le applicazioni delle aziende e istituzioni italiane ed europee, sia da eventi catastrofici che da attacchi cyber, ricercando il massimo livello di affidabilità e sicurezza dei servizi, grazie al costante impegno nel certificare i processi ai più alti standard internazionali. È il cloud provider più certificato d'Europa con oltre 20 qualifiche e certificazioni, che testimoniano l'impegno costante verso la qualità. ReeVo collabora con associazioni di settore per promuovere la diffusione della cultura informatica, e delle best practice di cyber security, cloud e protezione dei dati..



RSM

RSM Società di Revisione e Organizzazione Contabile S.p.A. fa parte di RSM International, una delle maggiori organizzazioni al mondo, presente in oltre 120 paesi, specializzata in revisione e organizzazione contabile e in ambito di consulenza fiscale, societaria e finanziaria. Riguardo alla consulenza, RSM offre ai propri clienti un'ampia gamma di servizi, quali: servizi di sostenibilità (ESG), supporto ai processi di IPO, M&A e Transactions, Financial Services, Risk, Digital and Transformation, Risk and Compliance, Crisis Management e Forensics. Nell'ambito del Business Consulting, la "Task Force PNRR" di RSM definisce e struttura soluzioni finanziarie, adeguate agli investimenti e agli impegni riflessi nel PNRR, attraverso gli strumenti messi a disposizione delle imprese da parte dello Stato, per realizzare interventi di trasformazione dei processi produttivi e degli impianti, di conversione energetica, di economia circolare.



REXIA RECHARGE

Renexia è un'azienda, nata in Italia e diventata protagonista in campo internazionale, specializzata nello sviluppo di infrastrutture innovative per produrre energia da fonti rinnovabili, capace di garantire la massima sostenibilità ambientale e sociale ai propri progetti. Renexia viene da una lunga esperienza nel fotovoltaico e nell'eolico onshore, è il "pivot" dell'eolico offshore in Italia e negli Stati Uniti e sta cogliendo le opportunità offerte dalla mobilità elettrica. Il dialogo costante con le comunità locali, le associazioni ambientaliste e una rigorosa ricerca scientifica sull'ambiente le consentono di coniugare la sostenibilità con le nuove opportunità di sviluppo economico e sociale aperte dalla transizione energetica. Renexia è contraddistinta da una forte vocazione all'innovazione, che permea ogni fase del progetto, grazie ad una squadra che riunisce i migliori talenti tra progettisti, partner tecnici e scientifici, esperti e fornitori.



SANGRITANA

La Sangritana S.p.A. è un'impresa ferroviaria merci di base in Abruzzo, con servizi che vanno dalle trazioni ferroviarie su tratte Adriatiche nazionali ed internazionali, ai servizi di manovra dedicati per terminal e raccordi industriali, fino alla pianificazione all-inclusive di nuove relazioni ferroviarie su misura, con programmazione di nuovi treni convenzionali o intermodali, reperimento dei carri ferroviari dedicati su richiesta, noleggio di UTI quali container, casse mobili o semirimorchi intermodali, gestione dei rapporti con i terminal di partenza e destino, includendo manovre e THC, fino all'eventuale coordinamento delle attività doganali e dei servizi di primo ed ultimo miglio stradale. Disponibili inoltre servizi di trasporto ferroviario di merci pericolose in regime ADR-RID e di rifiuti pericolosi e non pericolosi.



SAVONA TERMINAL AUTO

Savona Terminal Auto opera sulla Darsena Alti Fondali del porto di Savona, dove gestisce un terminal Ro-Ro per auto nuove e usate, High & Heavy, project cargo e rimorchi. L'area di stoccaggio, dotata di gate in/out dedicato e di collegamento ferroviario, offre servizi di deposito doganale e fiscale. Ha una superficie di 120.000 mq, di cui 40.000 coperti, con una capacità commerciale di circa 300.000 veicoli all'anno e di stoccaggio istantanea di oltre 6.000 unità. Il ciclo completo delle operazioni portuali, dalla ricezione all'imbarco e sbarco, è seguito dalle più recenti tecnologie e procedure IT e personale altamente qualificato, assicurando standard eccellenti e tempi minimi di permanenza della nave. Savona Terminal Auto si propone come centro di servizi integrati per l'industria automobilistica e, grazie alla sua posizione geografica nel mezzo del cuore produttivo europeo, rappresenta l'accesso principale al Mar Mediterraneo.



SBB CARGO INTERNATIONAL

Dalla strada alle rotaie – questa è la filosofia con cui SBB Cargo International viaggia ogni giorno con i suoi treni sull'asse nord-sud. Attraversando tutta l'Europa con migliaia di tonnellate nette di merci ogni settimana, gestisce, per conto dei suoi clienti operatori e spedizionieri, treni combinati intermodali dal punto di carico al punto di scarico o da terminale a terminale. In qualità di affiliata delle FFS e leader di mercato nel corridoio nord-sud attraverso le Alpi svizzere, collega i porti marittimi del Nord con i più importanti poli economici italiani, offrendo così ai propri clienti una soluzione di trasporto merci senza interruzioni alle frontiere tra Belgio, Olanda, Germania, Svizzera, Italia e Francia. Il gruppo riduce le emissioni di CO2 e contribuisce attivamente alla tutela dell'ambiente, utilizzando in tutti i trasporti 100% energia da fonti rinnovabili certificata.



SERENISSIMA RISTORAZIONE

Nata a Vicenza a metà degli anni '80, Serenissima Ristorazione è oggi tra i maggiori player nel settore della ristorazione collettiva. Con oltre 10.500 collaboratori, eroga 50 milioni di pasti annui destinati a strutture socio-sanitarie, scuole e aziende. Il Gruppo, fondato dal Presidente Mario Putin e gestito dai suoi 4 figli, è composto da 14 società collegate, dislocate tra Italia ed estero, che seguono – principalmente – la fornitura di prodotti alimentari. Numerosi gli investimenti attuati presso lo stabilimento di Boara Pisani (PD) su tecnologie che garantiscono un prodotto sicuro dal punto di vista alimentare, attraverso l'abbattimento e la rigenerazione del pasto (Cook and Chill). Grazie a tali innovazioni e alla produzione di alimenti in legume refrigerato, l'azienda sta puntando su GDO, catering aereo e crocieristico.



SERVIZI E LOGISTICA GROUP

Fra le più importanti aziende di trasporto in Italia, Servizi e Logistica Group estende i propri servizi di trasporto in tutta Europa, coprendo anche Tunisia e Grecia. Da sempre attenta alla salvaguardia dell'ambiente, l'azienda ha fatto di questo aspetto la propria Mission aziendale, utilizzando esclusivamente mezzi conformi alle norme antinquinamento EURO 6. Inoltre, lo sviluppo dei traffici avviene per la maggior parte dei casi attraverso l'intermodalità, con il prevalente uso dei mezzi marittimi lungo le autostrade del mare. La presenza di un personale altamente qualificato insieme all'utilizzo dei più recenti software di comunicazione, monitoraggio ed elaborazione, fa di Servizi e Logistica Group un'azienda altamente qualificata, in cui l'esperienza pluriennale di settore costituisce elemento distintivo di professionalità e fiducia.



SICILY BY CAR

Fondata nel 1963 da Tommaso Dragotto, Sicily by Car (SBC-IM, ISIN IT0005556581) è tra i principali operatori nell'autonoleggio leisure a breve termine. Vanta una rete in Italia di oltre 50 uffici di noleggio, con presidio negli aeroporti nazionali e internazionali e presenza capillare nelle città a maggiore vocazione turistica. Il parco vetture si compone di una flotta di circa 13.000 veicoli. La Società è presente in Albania, Malta, Francia, Austria, Polonia e Montenegro in forza di accordi con partner strategici. Nel 2024 ha fatto ingresso in Croazia e nel Portogallo, a Barcellona. Nel gennaio 2025 è programmata l'apertura dell'aeroporto spagnolo di Ibiza. Il Gruppo ha sviluppato una crescente attenzione alle tematiche ESG che hanno determinato la graduale conversione della flotta con veicoli green (oggi circa il 40% dell'intera flotta). La Società intende consolidare la propria presenza in Italia e accelerare il processo di espansione sui mercati internazionali.



SIT LOGISTICS

Sit Logistics SpA (Gruppo SMET), operatore leader nella logistica integrata, è in grado di offrire soluzioni logistiche integrate ad alto valore aggiunto per la committenza e vanta una consolidata e riconosciuta esperienza nel settore automotive. Centinaia di mezzi tutti coordinati da una Control Tower e in gran parte dotati di sistemi satellitari, consentono a SIT Logistics di eccellere nel trasporto su strada. Una struttura distributiva strada/rotaia puntuale e costantemente monitorata, nonché una partnership consolidata e perfettamente strutturata con le migliori compagnie aeree e marittime nazionali e internazionali permettono di gestire qualunque tipo di spedizione e di garantire con precisione e professionalità la consegna di qualsiasi carico nei tempi preventivamente concordati.



SICOM

Sicom è il produttore leader in Europa di contenitori e casse intermodali di alta qualità che soddisfano le diverse esigenze di trasporto dei propri clienti in ogni specifico settore merceologico. L'azienda ha già progettato e realizzato oltre 1000 tipologie di contenitori personalizzati, durevoli e sostenibili in quanto prodotti con acciaio verde italiano e processi produttivi alimentati da energia rinnovabile. Dal 1975, anno di fondazione, sostiene la cultura ecologica dei clienti e il loro sforzo per sviluppare soluzioni di trasporto intermodale a basso impatto ambientale, per contribuire positivamente alla salute del pianeta e delle nostre comunità. L'incrollabile dedizione alla soddisfazione dei clienti e all'eccellenza operativa è il segno distintivo del successo e con questo conta di contribuire al successo dei propri partner, dipendenti e comunità. Da 50 anni al fianco del trasporto intermodale con la ContainerEVOLUTION.



SITAV

Il Gruppo si origina con OMG Manufacturing Srl nel 1984. Con il passare del tempo la realtà si espande nel settore ferroviario. Negli anni 2000 nascono le società SITAV Spa ed ELAR Srl. SITAV si occupa di ristrutturazione, manutenzione e revamping completo di mezzi ferroviari, sia in ambito regionale che alta velocità oltre che costruzione di locomotive e piccole serie di materiale rotabile. Opera per tutti i principali player del settore, sia costruttori che operatori. Dispone di un'ingegneria della manutenzione in grado di controllare in tempo reale lo stato del mezzo sensorizzato per una pronta ed efficace azione di contenimento dei guasti in essere o potenziali. Sitav ha realizzato un progetto di riconversione ed ammodernamento di locomotive diesel da manovra a fuel cell/idrogeno. Il gruppo vanta oltre 1.000 dipendenti specializzati nelle attività di costruzione meccanica, impiantistica elettrica/pneumatica, ingegneria e progettazione.



SMET

La passione del gruppo SMET per i trasporti e la logistica intermodale è in continua evoluzione da 77 anni. Un costante processo di crescita all'insegna dell'innovazione dei processi, un elevato livello di servizi, risorse altamente qualificate e investimenti mirati hanno reso la SMET uno dei maggiori player europei nel settore della logistica integrata. Affidabilità, concretezza e professionalità, questi sono i valori su cui si è sempre fondato il gruppo SMET. Valori che costituiscono il fondamentale rapporto di partnership con tutti i clienti, creando un vantaggio competitivo con elevati standard di qualità. Conoscere ed approfondire le esigenze del Cliente, mettere a disposizione il know-how, organizzare un modello di logistica dedicato anticipando il mercato con soluzioni innovative e personalizzate adatte a qualsiasi sfida logistica, rendono la Smet partner privilegiato di clienti alla ricerca di elevati standard di qualità.



TELONI TOSETTO

L'azienda nasce a Cittadella (PD) nel '79 come produttrice di teloni per automezzi. Il settore del trasporto rimane ancora oggi il core business: confezionare, installare e riparare il PVC è la missione aziendale. L'esperienza maturata nel settore dei teloni per automezzi ha permesso di diversificare la produzione e di competere in diversi mercati, dalle coperture per eventi all'ambito agricolo e quello sportivo. Gestita secondo canoni industriali, l'azienda realizza prodotti con un approccio "sartoriale" che la distinguono nel mercato e le permettono di offrire un servizio costruito sulle specifiche esigenze del cliente. Grazie al servizio "Teloriparo", ai "Centri Autorizzati Teloni Tosetto" e alle unità locali di Bologna Interporto, Livorno e dal 2023 anche Cagliari, l'azienda è sempre al fianco di chi cerca qualità e competenza.



TIP TRAILER SERVICES ITALY

TIP Trailer Italy è leader nel noleggio, nella manutenzione e nella riparazione di veicoli industriali e semirimorchi. 5.000 veicoli operativi: centinati, furgonati, ribaltabili, frigoriferi, porta container, piani mobili, cisterne alimentari, chimiche e pulverulenti, veicoli per spurgo, scarrabili, furgoni elettrici, trattori stradali. Noleggio a lungo termine, per progetti duraturi nel tempo garantendo costi fissi a bilancio. Noleggio a breve termine, per progetti di breve durata, come picchi stagionali o avvio di nuovi progetti. Sale&Lease Back, il cliente vende veicoli a TIP e TIP glieli rinoleggia. Permette di monetizzare il valore della flotta per canalizzare la liquidità su altri investimenti produttivi. Permute di veicoli del cliente. Vendita diretta di veicoli. Servizio di assistenza, anche 24 ore, con officine proprie e rete fidelizzata europea, anche per veicoli di proprietà del cliente.



TMT INTERNATIONAL

TMT International è il leader del mercato dei semirimorchi Moving floor che vanta di un'esperienza di oltre 50 anni nella costruzione dei veicoli cisternati, container e semirimorchi a pianale mobile. Si definisce Tanks & Trailers creators per la sua capacità di creare il prodotto ideale e su misura a partire da zero. Da questo fondamento nasce la determinazione di fornire ai propri clienti le soluzioni uniche e all'avanguardia tramite l'innovazione continua, la ricerca di materiali di alta qualità, elevati controlli di sicurezza, eccellente e accurata lavorazione. La qualità e l'innovatività dei prodotti TMT sono state riconosciute da diversi premi, tra cui il famoso Trailer Innovation Award per la categoria "Body" ricevuto per due volte consecutive nel 2023 e nel 2025 e il Premio Innovazione SMAU 2024.



TORELLO TRASPORTI

Il ruolo di intermediario tra il mondo della produzione e del consumatore pone Torello al centro di una filiera che ricopre sempre più un ruolo di guida e stimolo verso modelli di produzione e consumo più sostenibili. La capacità di rinnovare i servizi e di investire in rapporti duraturi e di qualità è la proposta differenziante di Torello. Perché non si sa cosa riserva il futuro, ma sapere di poter contare su un partner di logistica integrata e tecnologica garantisce competitività e forza in scenari nazionali e internazionali. Le moving strategies Torello rispondono, da quasi 50 anni, alle necessità di adattamento ad un mondo in costante mutamento. Numeri: 303 Mio € fatturato consolidato; +4000 veicoli industriali e commerciali di proprietà, +320.000 mq per merce ambiente e temperatura controllata, +2750 risorse umane, 26 sedi in Italia, Francia, Slovacchia, Romania e Serbia.



TRANS ISOLE

Trans Isole è il marchio che rappresenta, da tre generazioni, la famiglia Spighetto. Un'organizzazione impeccabile dal volto umano, che da oltre trent'anni raccoglie fiducia crescente nel settore dei trasporti su strada ed intermodale marittimo in tutta Europa. L'azienda è in grado di effettuare qualsiasi tipo di trasporto e spedizione in maniera eccellente, dal piccolo pacco al container completo, fino ad arrivare al trasporto di merci pericolose, in ADR, ed ai trasporti eccezionali e speciali. Trans Isole è proiettata al futuro con lo sguardo rivolto verso il continuo miglioramento attraverso gli investimenti per la salvaguardia del territorio e dell'ambiente. In particolar modo, l'Azienda effettua trasporti con automezzi di classe euro 6 o LNG ed ha installato pannelli solari a copertura dei depositi principali.



TRANS ITALIA

Trans Italia, azienda italiana nata nel 1984 e leader in Europa nel settore Trasporti e Logistica, ha scelto da sempre di operare responsabilmente per sviluppare un business sostenibile a lungo termine che soddisfi i più elevati standard ambientali, sociali e di governance. Per adempiere a questo impegno, nel suo network di 30 business units in Italia, Europa e Nord Africa, ha costruito una cultura organizzativa di trasparenza e integrità e mira ad accelerare una transizione ambientalmente sostenibile e inclusiva. Ha, difatti, già raggiunto gli obiettivi del pacchetto climatico "Fit for 55" - fissati dalla Commissione Europea per il 2030-grazie all'utilizzo del bio-LNG e del HVO, in mezzi di ultima generazione, e alla multimodalità strada-mare-ferro ponendo così la mission di sviluppo sostenibile al centro del core business.



TRANS.EU GROUP

Trans.eu Group è leader nelle soluzioni tecnologiche e finanziarie per il trasporto, con oltre 20 anni di esperienza nello sviluppo di servizi digitali per la logistica su strada. Le sue business unit offrono diverse soluzioni per migliorare i processi di supply chain:

- CargoON: una piattaforma cloud per produttori e distributori che automatizza e ottimizza la gestione del trasporto, migliorando la comunicazione lungo l'intera filiera logistica e riducendo i costi operativi.
- Trans For Forwarders: un marketplace privato per spedizionieri che semplifica l'assegnazione dei carichi ai vettori abituali, con notevoli risparmi di tempo e costi.
- Borsa Carichi: una piattaforma che facilita l'accesso a carichi e camion in tutta Europa, con opportunità di viaggi di ritorno e ampia disponibilità di mezzi, grazie a un network di 45.000 aziende verificate per garantire flessibilità e affidabilità.



TRANSMARE

La "TRANSMARE" nasce nel 1977 come società a nome collettivo" dalla fusione di un gruppo di associati in cooperativa (fin dal 1960), per il "Servizio di battellaggio" nel porto di Savona - Vado Ligure. A seguito dell'incremento dei mezzi, negli anni successivi acquisisce la Concessione del "Servizio di anti-inquinamento" e poi le attività vengono aumentate con l'acquisizione di numerose "Concessioni" da parte delle Autorità Marittime e di Società di servizi eco-marittimi legate al Ministero dell'Ambiente. La TRANSMARE S.r.l. movimentata i prodotti petroliferi del porto di Savona-Vado Ligure (circa 7 milioni di tonnellate) ed è specializzata nella movimentazione di energetici oltre che di servizi connessi (antiquinamento, battellaggio).



TRIBECA

Tribeca Srl è una società attiva nella gestione delle relazioni istituzionali e industriali. Rappresenta un punto di riferimento e cura la rappresentanza di società attive nel settore immobiliare, della manifattura, di sanità e healthcare, di rigenerazione urbana e dei servizi immobiliari connessi. Con oltre trent'anni di esperienza, supporta i clienti nel mercato del Nord Italia attraverso analisi approfondite, strategie di marketing e collaborazioni mirate. L'azienda, orientata alla sostenibilità e all'innovazione, si pone come partner di fiducia per utenti e stakeholder, impegnandosi a generare opportunità attraverso un approccio relazionale che coniuga le esigenze dei clienti con opportunità commerciali concrete, garantendo relazioni di successo e la costruzione di un network solido e duraturo. Tribeca partecipa attivamente a diverse iniziative, tra cui gli eventi organizzati dal Circolo delle Imprese e da altre associazioni, promuovendo sinergie e consolidando relazioni di valore.



UNMANNED4YOU

Unmanned4You è un'impresa nata con l'obiettivo di portare innovazione nel mondo dei trasporti e del delivery, ma anche della surveillance e del monitoraggio ambientale. L'azienda è partner di importanti associazioni di settore nazionali ed internazionali, del Distretto Tecnologico Aerospaziale della Campania (DAC) e dell'Osservatorio Droni e Mobilità Aerea Avanzata del Politecnico di Milano. Unmanned4You svolge servizi di gestione delle emergenze, monitoraggio e prevenzione, ispezioni termografiche certificate, agricoltura di precisione. La società attualmente svolge i progetti "Aetos", che si focalizzano sul trasporto di merci e materiale ospedaliero verso aree difficilmente raggiungibili, ed "Elyhub", che ha l'obiettivo di supportare lo sviluppo delle infrastrutture per la mobilità aerea avanzata.



VERONAFIERE

Veronafiere organizza rassegne ed eventi dal 1898. È un moderno gruppo internazionale che offre a imprese e filiere industriali un sistema integrato di servizi in Italia e all'estero per lo sviluppo del business. L'obiettivo di Veronafiere è moltiplicare relazioni, connettendo persone, mercati e idee attraverso format di partecipazione fisici e digitali. Tra gli eventi di punta organizzati direttamente dal Gruppo, spicca LETEXPO, promossa da ALIS, che rappresenta un appuntamento chiave per logistica e trasporto sostenibili. Punto di forza di Veronafiere è essere organizzatore diretto delle proprie manifestazioni. Questa esperienza, unita agli alti standard di infrastrutture e piattaforme online, insieme al presidio delle società controllate in Cina e Brasile, permette di supportare efficacemente e su scala globale la promozione di 50 prodotti fieristici in 6 nazioni.



VIGNALI

VIGNALI LOGISTIC SERVICE PROVIDER S.R.L. svolge trasporto merci su strada per conto terzi, sia a livello nazionale che internazionale, oltre a servizi di movimentazione e logistica per prodotti ortofrutticoli, alimentari freschi e deperibili. L'azienda gestisce ritiro, stivaggio, custodia e consegna merci, con servizi spesso personalizzati grazie a un'organizzazione ottimale, piattaforme performanti e sedi strategiche. L'head quarter di Bertinoro (FC) ospita due piattaforme con ampie sale di carico e celle per stoccaggio temporaneo e a medio-lungo termine di prodotti alimentari convenzionali e biologici. Da qui, VIGNALI LSP effettua trasporti di pallet singoli, carichi completi e "groupage", consegnando quotidianamente a mercati ortofrutticoli e piattaforme GDO. La sede del C.A.A.B. di Bologna, centrale e strategica, serve soprattutto la Sardegna con attività giornaliera. Operativa 365 giorni l'anno, grazie a personale qualificato, mezzi e spazi dedicati, VIGNALI LSP garantisce efficienza, sostenibilità e connessioni ottimizzate in tutta Italia.



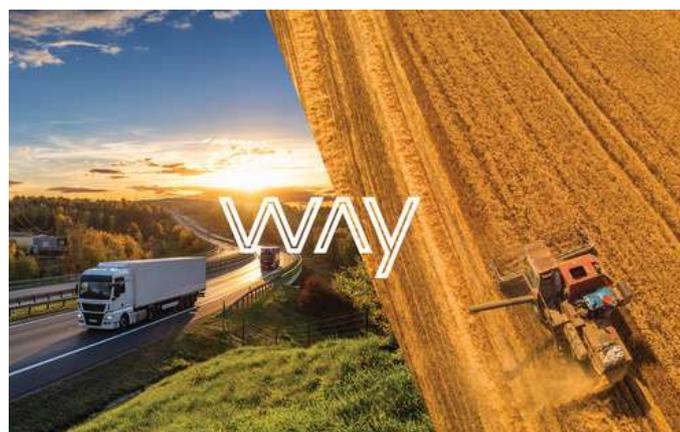
VISENTINI TRASPORTI

La Visentini Giovanni Trasporti Fluviomarittimi srl "VGTFM" è una società armatoriale basata in Veneto guidata dall'omonimo armatore Giovanni Visentini con i figli Alessandro, Barbara e Davide attiva principalmente nel settore Bulk, RoRo e RoRo Pax. Dall'intuito, dall'esperienza e dalla determinazione dell'armatore veneto è nata la c.d. RO-RO PAX "Visentini Type" conosciuta ed apprezzata in tutto il mondo per l'efficienza, le performance di navigazione, la rapidità delle operazioni commerciali senza sottovalutare il confort del passeggero. Le ultime Bulk Carriers handymax e RORO entrate a far parte della flotta VGTFM, costruite dai più importanti cantieri Cinesi rispettano tutte i più alti standard ambientali essendo: eco-design, eco-speed e rightship approved.



VODAFONE

Vodafone è leader nel settore delle telecomunicazioni in Europa e in Africa. Fornisce servizi mobili e fissi a oltre 330 milioni di clienti in 15 paesi, ed è presente con accordi di partnership in altri 45 e ha una delle piattaforme dell'Internet of Things (IoT) più grandi al mondo. In Africa, le nostre piattaforme tecnologiche per i servizi finanziari servono più di 79 milioni di clienti in sette Paesi. Vodafone Business, la divisione di Vodafone dedicata alle piccole, medie, grandi aziende e alla Pubblica Amministrazione, crea servizi e competenze che integrano le nuove tecnologie di connettività e convergenza con applicazioni che rispondono alle priorità di business delle imprese attraverso l'adozione del digitale in tutti gli elementi della catena del valore. Le soluzioni di Vodafone Business sono realizzate sia attraverso lo sviluppo diretto di piattaforme da parte di Vodafone (IoT, Analytics, Cloud), sia attraverso la creazione di un ecosistema di partner nazionali e internazionali.



W.A.Y

Fondata nel 1996, WAY è un partner tecnologico d'eccellenza nel settore IoT, specializzato nella logistica e nella sicurezza di persone, merci e veicoli in movimento. Grazie a soluzioni avanzate per il fleet management, il trasporto e la supply chain, WAY ha consolidato il proprio posizionamento e ampliato il portafoglio clienti, affermandosi tra le principali aziende italiane nella localizzazione satellitare e nello sviluppo di piattaforme IoT su misura. Dal 2015, è partecipata al 40% da Olivetti (Gruppo TIM), un importante riconoscimento della sua solidità e capacità innovativa. WAY è titolare delle certificazioni ISO 9001, ISO 27001, UNI EN ISO 14001:2015, UNI ISO 26000 e UNI PdR 125:2022 (parità di genere), garanzia di eccellenza nei servizi offerti. Inoltre, WAY è membro del Consiglio Direttivo di ALIS, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile. www.waynet.it



WATSON FARLEY & WILLIAMS

Watson Farley & Williams ("WFW") è un primario studio legale internazionale presente nei maggiori centri finanziari in Europa, Asia, Oceania e Stati Uniti d'America. Con 19 uffici in 15 Paesi ed oltre 700 avvocati nel mondo, si distingue per l'alta specializzazione nei settori dei Trasporti, dell'Energia e delle Infrastrutture, a livello nazionale ed internazionale. Attivo sul mercato dei Trasporti e della Logistica da oltre 40 anni, WFW ha una competenza a tutto tondo che abbraccia la contrattualistica di carattere finanziario, i contenziosi, le operazioni di M&A ed il diritto amministrativo (anche in ambito portuale) e vanta consolidati rapporti con i principali operatori del settore, coprendo l'intera filiera dei trasporti e della logistica, incluso il trasporto marittimo, aereo, ferroviario e stradale.



WE-UNIT

WeUnit.it è oggi una delle principali aziende di riferimento nel settore della mediazione creditizia con 35 anni di storia e una leadership consolidata. Regolarmente iscritta all'Elenco dei Mediatori Creditizi presso l'OAM con il numero M28, conta migliaia di clienti e circa 500 consulenti del credito che svolgono questa professione sul territorio nazionale. WeUnit.it vanta una vasta offerta di prodotti finanziari aiutando le famiglie ad ottenere mutui, prestiti personali e cessioni del quinto, fornendo assistenza alle aziende per l'erogazione di finanziamenti aziendali e coprendo un'ampia gamma di necessità finanziarie. La mission dell'azienda è la costante soddisfazione del cliente, che rimane al centro di ogni iniziativa, grazie anche alle nuove tecnologie per la digitalizzazione e ottimizzazione dei processi. Scegliere WeUnit.it è sinonimo di affidabilità, professionalità e competenza.



WÜRTH

Attiva sul mercato dal 1963, Würth Italia è oggi il partner di riferimento per oltre 260.000 professionisti nel mondo dell'automotive, del trasporto, dell'artigianato, dell'edilizia e dell'industria. Con i suoi 3 Centri Logistici di Egna (BZ), Crespellano (BO) e Capena (Roma Nord), e con oltre 200 Negozi in tutta Italia, Würth supporta i propri clienti con numerosi punti di contatto fisici e digitali. I 3.600 collaboratori, di cui circa 2.500 Tecnici Venditori, offrono un valore aggiunto costante in termini di affidabilità, professionalità e competenza. "Ad ogni Cliente la sua Würth" è il grande impegno assunto dall'azienda per soddisfare le richieste di ciascun cliente, con qualità e specializzazione. Una qualità che si riferisce non solo agli oltre 125.000 prodotti in gamma, ma anche ai servizi, in grado di soddisfare le richieste di numerosi ambiti applicativi.



ZUCCARO

La Zuccaro Trasporti opera nel mondo dei trasporti da quattro generazioni, da oltre 60 anni. Grazie ad un'ampia gamma di servizi ed un'organizzazione capillare siamo costantemente a supporto della supply chain dei propri clienti perfezionandone ogni singola fase per rispondere a tutte le loro esigenze, garantendo sempre massima puntualità, efficienza e qualità. Percorriamo da sempre. La tipologia di trasporto prevalente è l'intermodale, in grado di diminuire drasticamente i livelli di emissioni di CO2 soprattutto sui trasporti di lungo raggio. Grazie ai mezzi d'ultima generazione LNG100% NATURAL POWER è in grado di ridurre le emissioni di ossido di azoto (NOx) di più del 30%. L'Azienda tutela l'ambiente con soluzioni sostenibili ed ecologiche. Le tecnologie d'ultima generazione permettono di tessere un filo conduttore tra: veicolo/autista, centro operativo e cliente, in grado di fornire informazioni in tempo reale.

7.2. Porti italiani



BARI - ADSP Mar Adriatico Meridionale

Il porto di Bari, con la sua posizione geografica, è uno dei più importanti scali polifunzionali dell'Italia meridionale e porta di collegamento con i Paesi dell'Est europeo e del Medio Oriente. La posizione geografica favorevole consente il continuo evolversi delle principali attività del porto che riguardano sia il traffico passeggeri che il traffico merci. Le molteplici funzioni operative del porto di Bari possono contare su banchine attrezzate per la movimentazione di ogni tipo di merce e su una eccellente rete di collegamenti con ogni modalità di trasporto. Anche grazie a tali caratteristiche il Porto di Bari è stato incluso nelle reti TEN-T dall'Unione europea come porto core del corridoio Helsinki-La Valletta.



BRINDISI - ADSP Mar Adriatico Meridionale

Il porto di Brindisi è un porto turistico, commerciale e industriale tra i più importanti del mar Adriatico. Il traffico mercantile concerne carbone, olio combustibile, gas naturale e prodotti chimici. La sua conformazione geografica naturale ha permesso l'attracco delle navi traghetto sia nel porto interno sia nel porto medio. Nel seno di levante del porto interno sono attive dieci banchine, per uno sviluppo di 1.925 metri lineari con fondali da 8,5 a 10 metri. Nel porto medio, destinato principalmente alle attività commerciali, vi sono le banchine di Costa Morena che si sviluppano per 1.170 metri, con profondità di 14 metri, e piazzali per 300.000 metri quadrati. A Punta delle Terrare sono operativi 270 metri di banchine per il traffico ro-ro.



BARLETTA - ADSP Mar Adriatico Meridionale

Il porto di Barletta è un porto italiano, interamente artificiale, con sede nella città di Barletta. È uno dei più apprezzati del Mare Adriatico per ampiezza di bacino e sicurezza. Ospita traffico industriale e, come previsto dal Piano Operativo Triennale dell'Autorità Portuale del Levante, il 21 luglio 2009 è stata attivata la prima linea traghetti per servizio passeggeri tra i porti di Barletta e Durazzo. Attualmente il porto è specializzato nel commercio di un'estesa pluralità di merci tra cui le più importanti dal punto di vista commerciale risultano essere: sostanze rinfuse solide, quali il cemento, la pietra, la sabbia, l'argilla; sostanze rinfuse solide alimentari, quali il grano, il sale, la farina; prodotti chimici, quali il concime, il polietilene; prodotti liquidi alla rinfusa, quali benzina verde e gasolio.



MANFREDONIA - ADSP Mar Adriatico Meridionale

Il porto di Manfredonia, detto anche Porto Vecchio o Porto commerciale è una antica ed importante struttura portuale del Gargano, in Puglia situato in prossimità della città omonima. Fu costruito negli anni '70 in relazione alle attività industriali e commerciali legate al petrolchimico ed al trasporto di diverse materie prime alimentari come il grano, prodotto in grandissima quantità nel Tavoliere delle Puglie (circa il 40% della produzione nazionale). Fu finanziato con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno. All'epoca della sua costruzione fu considerato una delle migliori infrastrutture europee del suo genere, rappresentando anche uno dei maggiori porti tra Brindisi ed Ancona.



MONOPOLI - ADSP Mar Adriatico Meridionale

È un porto commerciale protetto da due moli: il molo Margherita e la diga di Tramontana a gomito, non avvicinabile per la presenza di una scarpata rocciosa. Il bacino portuale comprende quattro insenature o cale: Porto Vecchio, Cala Batteria o delle Batterie, Cala Fontanelle e Cala Curatori. Il sopraflutto, radicato a punta Curatori, si protende in direzione nord-est, sud-est; il sottoflutto, chiamato molo Margherita, radicato a punta Castello, si prolunga in direzione nord, nord-ovest per 200 metri. Ambedue i moli servono a riparare lo specchio del porto dalle forti mareggiate che periodicamente si abbattono dal quadrante nord-est.



TERMOLI - ADSP Mar Adriatico Meridionale

Il porto di Termoli, situato nel comune omonimo della provincia di Campobasso, è classificato come porto di III classe nella rete regionale italiana. Affacciato sulla costa del Mar Adriatico, è un'infrastruttura polivalente che svolge funzioni di porto passeggeri, peschereccio e turistico per la nautica da diporto. Il molo Nord del porto, conosciuto come molo foraneo, ospita i Cantieri Navali di Termoli (CNT). Il molo Sud è gestito dalla marina di San Pietro ed è dedicato principalmente al turismo nautico. La zona del molo Sud-Est è attualmente utilizzata per i pescherecci in transito e per l'ormeggio di navi in disarmo. La parte finale del braccio portuale è riservata alle navi passeggeri, garantendo collegamenti regolari con le Isole Tremiti durante tutto l'anno, oltre a collegamenti occasionali con la Croazia.



VENEZIA - ADSP Mar Adriatico Settentrionale

Il Porto di Venezia si estende su oltre 2.045 ettari, pari al 5% del comune e all'11% del territorio urbanizzato. Dispone di oltre 30 km di banchine, 163 accosti e 27 terminal, suddivisi tra commerciali, industriali e passeggeri. Si compone di due ambiti principali: Porto Marghera, centro di attività logistiche e industriali con 1.447 ettari di aree operative, 662 di canali e infrastrutture (40 km di strade, 135 km di binari ferroviari), servito da 12 km di banchine con pescaggio fino a 11,5 metri; e l'ambito veneziano, dedicato ai passeggeri, con 26 ettari nella Marittima e accosti minori. Il terminal traghetti di Fusina copre 36 ettari con 4 accosti. Circa 1.500 aziende operano tra Venezia e Chioggia, con 21.175 addetti e un valore di produzione diretto stimato in 6,6 miliardi di euro, incidendo per il 27% sull'economia comunale e per il 13% su quella metropolitana.



CHIOGGIA - ADSP Mar Adriatico Settentrionale

Chioggia rappresenta l'accesso più meridionale della Laguna di Venezia e il principale porto peschereccio d'Italia, con elevata produttività nei settori delle rinfuse, carichi eccezionali e traffico passeggeri. Situato tra l'isola di Pellestrina e Sottomarina, il porto ha un unico ingresso attraverso la bocca di porto di Chioggia, larga 550 m con un fondale navigabile di 8 m sotto il livello del mare. Le aziende direttamente coinvolte a Chioggia sono 322; unite alle 1.260 di Venezia, raggiungono un totale di 21.175 addetti.



TARANTO - ADSP Mar Ionio

Il Porto di Taranto, situato in posizione strategica a 172 miglia nautiche tra le rotte di Suez e Gibilterra, rappresenta uno snodo chiave per il traffico commerciale tra Europa, Oriente e Occidente, oltre che per il cabotaggio nazionale ed Euromediterraneo. Collocato sul Golfo di Taranto, comprende il Mar Grande, con il Porto Mercantile, Porto Industriale e il Molo Polisettoriale, e il Mar Piccolo. L'area portuale si estende per 4.000.000 mq, di cui 200.000 mq sono banchine pubbliche operative e 2.200.000 mq aree in concessione. La lunghezza totale delle banchine è di 13.027 m: 3.720 m pubblici e 9.310 m concessi. Il porto dispone di 7 moli e fondali che raggiungono una profondità di -25 m presso il IV Sporgente, garantendo l'operatività per tutto l'anno grazie alle protezioni naturali e artificiali e a un'escursione di marea minima.



PALERMO - ADSP Mar Di Sicilia Occidentale

Il Porto di Palermo rappresenta la principale via d'accesso alla Sicilia per passeggeri e merci e uno dei più bei porti naturali d'Europa. Grazie alla sua favorevole posizione geografica Palermo rappresenta uno strategico approdo per la navigazione nel Mediterraneo. La città che serve è la capitale ed il maggiore centro economico dell'isola. Oltre al suo ruolo di centro economico - commerciale, Palermo è una città storica con un ricco patrimonio culturale ed un florido turismo che rappresenta un'importante industria non soltanto per la città ma anche per il suo porto, diventato uno degli approdi favoriti dalle navi crociera, yachts e scafi da diporto.



PORTO EMPEDOCLE - ADSP Mar Di Sicilia Occidentale

Incastonata tra luoghi storici e culturali nella bellezza del territorio e delle spiagge della Sicilia, Porto Empedocle sorge lungo uno dei più belli e suggestivi litorali del mediterraneo.

Il porto è protetto da due lunghi moli (ponente e levante). Il molo interno F. Crispi divide il porto in due zone: Avamposto e Porto Vecchio. Esternamente al molo di levante esiste una scogliera di protezione con andamento SW segnalata in testata da un fanale posto su di un palo cardinale Sud (2996).



TERMINI IMERESE - ADSP Mar Di Sicilia Occidentale

Il porto di Termini Imerese è situato a soli 30 km dal porto di Palermo ed è direttamente collegato ai principali nodi della rete stradale. La città di Palermo e le principali destinazioni siciliane sono facilmente raggiungibili tramite l'autostrada (gratuita). Il porto è ben dotato delle infrastrutture e dei servizi per la movimentazione dei veicoli commerciali e delle merci da/verso compagnie Ro-Ro. Ampi e funzionali piazzali di deposito situati alle spalle della banchina Riva soddisfano ogni esigenza degli utenti.



TRAPANI - ADSP Mar Di Sicilia Occidentale

Grazie ad una posizione equidistante dal canale di Suez e dallo stretto di Gibilterra, il porto di Trapani può essere considerato il centro dei traffici marittimi internazionali. Il porto si trova infatti all'incrocio tra i traffici che seguono le direttrici Nord-Sud ed Est-Ovest. Tale collocazione baricentrica fa dello scalo siciliano un potenziale punto di snodo sia per lo sviluppo dello short sea shipping che per i traffici commerciali di general cargo, containerizzati e non.



GELA - ADSP Mar Di Sicilia Occidentale

La città sorge su una collina (45 m) al centro di una pianura; a SW la città si estende lungo il pendio fino alla spiaggia. Dirigendo su Gela dal largo si avvista, prima dell'abitato, il Monte Formaggio (12,5 M a N della città). Il porto, di grande importanza per il traffico petrolifero, è costituito da due zone distinte: una sulla costa immediatamente a ponente dell'abitato, che costituisce il porto rifugio, ed una esterna, detta porto-isola.



LICATA - ADSP Mar Di Sicilia Occidentale

Il porto di Licata è struttura portuale commerciale e da pesca a servizio dell'area sud occidentale della Sicilia. La città si estende tra la foce del Salso ed il Monte Economo, basso e massiccio; l'abitato si è esteso anche a levante del fiume. Il porto è protetto da due dighe foranee e da due moli interni che delimitano (da W ad E) la Darsena Peschereccia, la Darsena Commerciale e la Darsena Diportistica.



CATANIA - ADSP Mar Di Sicilia Orientale

Il Porto di Catania, con una superficie complessiva di 1 milione di mq (470.000 mq di aree a terra e 280.000 mq di piazzali di stoccaggio), dispone di 26 banchine operative per una lunghezza totale di 4.200 m. Situato al centro del Mediterraneo, equidistante tra Suez e Gibilterra, serve un bacino terrestre che include 6 province siciliane su 9, con una popolazione di 3 milioni di abitanti. Il porto svolge attività polivalenti: commerciale, crocieristica, cantieristica, industriale, peschereccia, diportistica e sportiva. La vicinanza con infrastrutture strategiche (ferrovia, aeroporto, interporto e rete viaria) ne rafforza la centralità come nodo intermodale in Sicilia. Queste caratteristiche permettono al porto di consolidare il suo ruolo chiave nei traffici nazionali, comunitari e internazionali.



AUGUSTA - ADSP Mar Di Sicilia Orientale

Il Porto di Augusta, situato nella Sicilia Orientale è inserito nella rete TEN-T CORE come Porto Strategico dell'UE per la sua posizione centrale lungo le rotte del traffico internazionale. È il più grande porto naturale del basso Mediterraneo, con un'importante area industriale, un porto petrolifero, commerciale, una base militare e un'area turistica con due darsene. Il porto si divide in rada esterna e rada interna (porto megarese), protette da 6,5 km di dighe foranee con due imboccature. I pontili si estendono per 6,8 km, con 43 accosti su 1.160 m di banchine. Lo specchio d'acqua misura 23 milioni di mq, con fondali profondi 14-18 m, fino a 22 m in alcuni punti. Le aree attrezzate coprono 250.000 mq, con ulteriori espansioni previste nelle zone industriali dismesse. All'interno si trovano cantieri navali, strutture di riparazione, rimessaggio e rifornimento, oltre a infrastrutture per il traffico turistico e diportistico.



SIRACUSA - ADSP Mar Di Sicilia Orientale

Il porto di Siracusa è uno dei più antichi del Mediterraneo. Oggi si presenta come un porto multifunzionale, classificato di II classe, che serve sia il traffico commerciale che turistico. È localizzato sulla costa orientale della Sicilia, all'interno della grande rada naturale che protegge l'ingresso. La struttura del porto si articola in più aree funzionali. Il molo Sant'Antonio e il molo Zanagora sono dedicati prevalentemente alla nautica da diporto e alle attività turistiche, ospitando yacht e imbarcazioni private. L'area del molo Marmoreo, invece, è destinata al traffico commerciale e ai servizi legati alla pesca. La banchina di riva è attrezzata per l'attracco di navi da crociera, rendendo Siracusa una destinazione sempre più popolare nel settore del turismo marittimo. Il porto offre anche servizi per traghetti passeggeri, con collegamenti occasionali verso altre località della Sicilia e destinazioni nel Mediterraneo.



POZZALLO - ADSP Mar Di Sicilia Orientale

Il porto di Pozzallo, situato nella provincia di Ragusa, è un'infrastruttura moderna e ben attrezzata che svolge un ruolo cruciale nel collegamento tra la Sicilia e Malta. Si trova lungo la costa sud-orientale dell'isola ed è classificato come porto di II classe nella rete regionale italiana. La sua posizione strategica nel Canale di Sicilia lo rende un importante hub per il traffico passeggeri e merci.

Il porto si compone di diverse aree funzionali. Oltre alle attività commerciali e passeggeri, il porto di Pozzallo dispone di una zona riservata alla pesca e alla nautica da diporto, con banchine attrezzate per l'ormeggio di imbarcazioni private. Negli ultimi anni, sono stati realizzati interventi di ampliamento e modernizzazione, tra cui l'estensione delle banchine e l'installazione di nuove infrastrutture logistiche, rendendo il porto un punto di riferimento per lo sviluppo economico e turistico della regione.



NAPOLI - ADSP Mar Tirreno Centrale

Il Porto di Napoli, posto al centro del Mar Mediterraneo, lungo la rotta ideale tra Suez e Gibilterra, è tra i principali scali nei traffici commerciali e registra aumenti costanti nel traffico passeggeri. Nel settore del cabotaggio il Porto di Napoli è leader, rappresentando il 50% del traffico italiano. Rappresenta inoltre uno snodo fondamentale per il trasporto merci e passeggeri per le isole maggiori (Sicilia e Sardegna). La cantieristica e le riparazioni navali rappresentano un importante comparto industriale per le attività dello scalo partenopeo, che continua ad investire per assicurare capacità ed elevati standard di qualità nelle lavorazioni. Dall'area turistica dello scalo, situata nel centro antico di Napoli, partono inoltre i collegamenti con mezzi veloci e traghetti verso le isole del Golfo e la penisola sorrentina.



SALERNO - ADSP Mar Tirreno Centrale

Il Porto di Salerno è collegato con le principali aree del mondo, garantendo servizi multifunzionali e veloci. Grazie all'elevato rapporto esistente tra merci movimentate e spazi disponibili, Salerno è uno dei porti più efficienti e dinamici in Europa e rappresenta un importante snodo delle Autostrade del Mare. Si colloca tra i primi hub per le autovetture nuove. I traffici di merci e passeggeri sono in costante crescita grazie all'attivazione di nuove linee regolari e ai lavori di modernizzazione delle infrastrutture portuali. Il nuovo Terminal Passeggeri, con la Stazione Marittima progettata dall'archistar Zaha Hadid, è a pochi passi dal centro della città, in un comprensorio turistico di altissimo valore paesaggistico, storico, culturale e archeologico.



CASTELLAMARE DI STABIA - ADSP Mar Tirreno Centrale

Il Porto di Castellammare di Stabia incentra le sue attività principalmente nel settore della nautica da diporto e in quello della cantieristica, grazie alla storica presenza dello stabilimento "Fincantieri". L'area dedicata alla nautica da diporto (mega e giga yacht) si è in questi ultimi anni sviluppata grazie anche alla vicinanza del porto alla costiera sorrentina e ai siti archeologici di Ercolano e Pompei, che attraggono ogni anno milioni di turisti. L'attività industriale rappresenta un comparto di grande valore economico e occupazionale per la città e si sta orientando, in tempi recenti, verso la produzione di parti di navi militari e nella costruzione di traghetti.



CIVITAVECCHIA - ADSP Mar Tirreno Centro Settentrionale

Il porto di Civitavecchia, da secoli fulcro degli scambi nel "Mare Nostrum", mantiene oggi un ruolo strategico nel network laziale. Diviso in due macro-aree, a sud il porto storico è dedicato al turismo e al diportismo, mentre a nord si concentrano traffici commerciali, pesca e cabotaggio. Con l'istituzione della Zona Logistica Semplificata (ZLS), si favoriranno nuovi investimenti, riducendo al contempo gli impatti ambientali e stimolando crescita economica e occupazione nel cluster portuale laziale. Primo porto crocieristico italiano e secondo in Europa, Civitavecchia offre collegamenti marittimi per Spagna, Sardegna, Sicilia e Tunisia. Dispone di 2.000.000 mq di banchine, 34 attracchi per oltre 16 km di accosti e fondali rocciosi con pescaggi fino a 18 metri.



GAETA - ADSP Mar Tirreno Centro Settentrionale

Il porto di Gaeta costituisce una struttura essenziale per la logistica dei trasporti del Lazio meridionale e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale da cui è gestito e amministrato dal 2003 a seguito dell'adesione al network dei Porti di Roma e del Lazio. Porto naturale che trova protezione nell'omonimo Golfo che si estende dal promontorio del Circeo a Capo Miseno, vanta un territorio dalle antichissime origini i cui primi insediamenti risalgono al IX-X secolo a.C.



FIUMICINO - ADSP Mar Tirreno Centro Settentrionale

Per secoli Porto di Roma Caput Mundi, lo stretto legame di Fiumicino con il Tevere e il Tirreno ha permesso lo sviluppo dell'attività portuale; risalgono all'età classica romana i porti di Claudio e di Traiano che rifornivano la capitale dell'impero. L'attuale nome di Fiumicino, riferito alla fossa Traiana, ha origine dal toponimo Flumen micinum (fiume piccolo). Attualmente il porto di Fiumicino è un porto canale che si sviluppa lungo le sponde banchinate del tratto terminale del canale navigabile ottenuto col prolungamento verso il mare dell'antica fossa Traiana dove trova ricovero la più importante flotta pescherecci della Regione Lazio. Dal 2002 il Porto canale di Fiumicino fa parte del network dei porti di Roma e del Lazio.

7.2. Porti europei



ZARA, Croazia

Il porto di Zara è uno scalo di grande importanza per il traffico locale ed internazionale. Si trova in una posizione centrale per la creazione di efficaci collegamenti di trasporto tra l'Europa occidentale e sud-orientale e per il collegamento tra l'Europa centrale, l'Adriatico ed il Mediterraneo. A metà strada tra Venezia e Dubrovnik, Zara è sempre rappresentato un importante porto di transito e, con l'odierno traffico annuo di 2,4 milioni di passeggeri e 365.000 veicoli, si colloca tra i porti più trafficati del Mediterraneo. Da Marzo 2015 è operativo il nuovo Porto Zadar Gaženica, situato a 7 chilometri a sud della città.



COPENAGHEN MALMO, Danimarca - Svezia

L'autorità Copenhagen Malmö Port - in una posizione strategica come snodo tra Germania, Scandinavia, Paesi Baltici e Nord Europa in generale - gestisce tanto il più grande porto danese, quello della capitale Copenhagen, quanto lo strategico porto della terza città svedese, Malmö. L'autorità portuale Copenhagen-Malmö, che ha unito i due porti dal 2001, conta circa 800.000 passeggeri annui, ed è stata insignita di importanti riconoscimenti come miglior porto europeo da crociera e, sul piano del traffico merci, concentra molto la sua attività sul Ro-Ro, dedicandogli ben 5 terminal, e sulle connessioni ferroviarie in porto, prevedendo circa 36 km di binari. Offre inoltre a clienti e compagnie moderni servizi adottando sempre più concrete soluzioni green.



HELSINKI, Finlandia

Helsinki è uno dei porti passeggeri più trafficati d'Europa e il principale porto per il commercio estero in Finlandia. In qualità di sviluppatore attivo dell'ambiente imprenditoriale, il porto di Helsinki stabilisce la struttura e coordina le operazioni del porto. I principali prodotti di esportazione sono prodotti per l'industria forestale, macchinari e attrezzature, mentre nelle importazioni il gruppo di prodotti più importante sono i beni di consumo quotidiani. Tra i punti di forza del porto vi sono il frequente traffico di linea, infrastrutture efficienti, buoni collegamenti stradali e ferroviari e servizi eccellenti forniti in collaborazione con i partner commerciali del porto. Nel 2018, il fatturato è stato di 97 milioni di euro.



HANKO, Finlandia

Il porto di Hanko, situato nella punta più meridionale della Finlandia, offre un servizio straordinario e facilmente raggiungibile per il commercio internazionale da e per la Finlandia. Rappresenta il principale porto nel traffico di linea veloce, offrendo un servizio attivo 24 ore su 24 per tutti i tipi di commercio esteri. Il porto soddisfa tutti i requisiti necessari per intraprendere progetti logistici, anche quelli di vasta portata. La distanza tra Hanko e la regione capitale di Helsinki è di circa 120 chilometri. La ferrovia Hanko appartiene alla rete ferroviaria transeuropea (TEN-T). Tradizionalmente il porto di Hanko è specializzato nell'esportazione di prodotti industriali forestali e nell'importazione di autoveicoli.



LOVIISA, Finlandia

Il Porto di Loviisa è un centro servizi flessibile specializzato nell'industria meccanica forestale e rinfuse secche. Loviisa si trova a meno di 100 km da Helsinki, Lahti e dal confine russo, garantendo così eccellenti e strategiche connessioni. Dall'inizio del 2017 il porto di Helsinki possiede il 60% della compagnia portuale Loviisa, che opera nel porto. L'altro proprietario della società, con una quota del 40%, è il Comune di Loviisa. I servizi forniti al porto di Loviisa integrano la fornitura di servizi del porto di Helsinki, in particolare in termini di trasporto di merci generiche e rinfuse secche.



TURKU, Finlandia

Il Porto di Turku è il più antico della Finlandia e si trova ai margini dell'arcipelago finlandese, dal centro di Turku verso i distretti di Turun Satama e Pansio. Il porto offre rotte efficienti per il trasporto di merci verso scali chiave della regione del Mar Baltico. La rapidità dei servizi sull'intera catena trasportistica è l'obiettivo che guida l'azione di governance di questo scalo. Il Porto di Turku è parte integrante della rete di trasporto europea TEN-T e del sistema di rotte principali dei trasporti merci europei. Il Porto sviluppa continuamente servizi logistici al fine di poter consolidare la propria posizione di partner importante dell'industria e del commercio del Nord Europa. Con il suo traffico è il secondo porto passeggeri del paese. Ogni anno serve più di 3 milioni di viaggiatori internazionali e tra 2 e 4 milioni di tonnellate di merci. Collegamenti giornalieri portano a Stoccolma, Mariehamn e Långnäs.



SETE, Francia

Situato lungo la costa mediterranea tra Marsiglia e Barcellona, il porto di Sète è un hub di transito europeo, mediterraneo e globale. Grazie alla sua posizione geografica unica, tra mare e laguna, alla sua adattabilità e alla sua multimodalità, il porto di Sète comprende un porto commerciale, un porto peschereccio e un porto turistico. La sua posizione geografica e la sua multimodalità sono importanti punti di forza: Sète è rapidamente collegata alle reti autostradali (Spagna, Italia, nord Europa), ma anche alle reti ferroviarie, con 40 km di rete intraportuale, così come il collegamento diretto con il Canal du Rhône.



ROSTOCK, Germania

Il porto di Rostock con un terminale intermodale di 70.000 mq rappresenta un hub portuale strategico per il comparto trasportistico e logistico della Germania e dell'intera Europa. Situato in Germania sulla costa del Mar Baltico, il traffico di traghetti e Ro-Ro si è dimostrato il motore della crescita del business portuale, tramite scambi commerciali efficienti, sicuri e sostenibili. I ROSTOCK PORT collabora con le aziende presenti nel porto per ridurre al minimo le emissioni. Una politica ambientale proattiva consiste nel rendere il funzionamento del porto marittimo compatibile con i residenti e gli ecosistemi locali.



TERMINAL PORTUALE LHG LUBECK TRAVEMUNDE, Germania

Lubecca Hafen-Gesellschaft è il più grande operatore portuale tedesco sul Mar Baltico. Il gruppo non solo fornisce una perfetta movimentazione del porto, ma offre anche numerosi servizi aggiuntivi lungo la catena di trasporto. Soluzioni personalizzate per: servizi di spedizione, traffico intermodale, picking, camion e vagoni ferroviari. LHG è in costante sviluppo, pianificando e valutando sistematicamente le innovazioni tecnologiche ed ecologiche, implementandole e prestando attenzione ad ogni singolo dettaglio. LHG si assume la responsabilità di una crescita futura efficace e delle conseguenti sfide commerciali e tecniche.



BARCELONA, Spagna

Con circa 100 linee di navigazione regolari che collegano Barcellona con oltre 200 porti nei cinque continenti, Barcellona è il principale porto della Spagna per il traffico euro-mediterraneo ed internazionale. Il porto si trova in pieno centro città, a pochi metri dalle ramblas. Si tratta di una zona perfettamente integrata nella vita turistica della città; nonostante la sua origine commerciale, si è nel corso degli anni evoluta e modernizzata. Il porto ha una storia di 2000 anni e una grande importanza commerciale contemporanea, riconosciuto come uno dei porti europei nel Mediterraneo, nonché il porto più grande della Catalogna, che collega Barcellona con Terragona.



BILBAO, Spagna

È lo scalo marittimo più importante della Comunità Autonoma dei Paesi Baschi ed uno dei principali del Mar Cantabrico. Si estende lungo le rive del fiume Narviòn, nella Provincia Marittima di Biscaglia. Il porto si classifica come uno scalo polivalente, in grado di movimentare diverse tipologie di merci (rinfuse solide liquide, merci generali), containers, e attrezzato per il traffico passeggeri. L'ente gestore è l'Autorità Portuale di Bilbao, una delle 28 autorità portuali individuate dal Ministero dei Trasporti spagnolo. Nel 1997 dalla fusione tra Uniport e la Comunità Marittima di Bilbao è nata la società unica Uniport/ Comunidad Portuaria che ha lo scopo di favorire lo sviluppo del porto e del suo hinterland.



VALENCIA, Spagna

Il porto spagnolo di Valencia, facente parte dell'Autoridad Portuaria de Valencia, canalizza il traffico di qualsiasi classe merceologica di tutti i settori economici, tra i quali l'agroalimentare, l'energetico, il chimico e il settore automotive. La sua posizione strategica comporta i seguenti vantaggi: è il porto commerciale più vicino al canale di Suez, rotta delle principali linee oceaniche; concentra e distribuisce gran parte del traffico del Mediterraneo occidentale, permettendo così di ridurre i tempi di trasporto e consegna delle merci. Il porto è uno dei principali per traffico di passeggeri con le Isole Baleari e l'Italia e, dagli anni '80, l'Autorità Portuale di Valencia ha avviato una politica di armonizzazione dell'ambiente portuale per renderlo più vicino alla città.



CARTAGENA, Spagna

Il porto Cartagena rappresenta un importante strumento socio-economico per l'omonima città e per la regione di Murcia. I suoi valori si basano su una gestione efficace e sostenibile come società di servizi integrati, focalizzata sulla soddisfazione delle esigenze dei propri clienti. Il porto di Cartagena è un porto con una lunga storia alle spalle, un track record che nei secoli è divenuto punto di riferimento per le spedizioni nel Mediterraneo dall'antichità ai giorni nostri. Negli anni si è trasformato in un modello innovativo, non soltanto a favore delle infrastrutture e del nuovo traffico, ma anche nel campo tecnologico.



GANDIA, Spagna

Il Porto di Gandia, parte integrante dell'Autorità Portuale di Valencia, supporta un traffico con un alto grado di specializzazione nella movimentazione di merci. L'Autorità Portuale di Valencia (o prima del 1992 "Porto Autonomo di Valencia") ha incorporato il Porto di Gandia nel suo quadro di gestione nel 1985, intraprendendo importanti miglioramenti e ampliamenti delle strutture e promuovendo il traffico di bobine di carta e cellulosa, legname importazioni e prodotti agricoli locali. Offre spazi portuali strutturati ad ospitare e gestire ogni tipo di traffico.



SAGUNTO, Spagna

Il porto spagnolo di Sagunto, facente parte dell'Autoridad Portuaria de Valencia, offre un'area portuale che si caratterizza oggi per la sua versatilità, con l'apertura di nuovi traffici verso gas naturale e trailers. Il trasporto marittimo a corto raggio trova nel porto misure all'avanguardia che ne permettono una ottimale esecuzione, in linea con la politica dei trasporti europea. Sebbene tradizionalmente il Porto di Sagunto si sia specializzato nel traffico di prodotti siderurgici, oggi questo porto è diventato polivalente, aprendosi a nuovi traffici come gas naturale, veicoli e rinfuse solide. Il porto di Sagunto è il sito ideale per sviluppare lo Short Sea Shipping, in accordo con la politica dei trasporti europea.



SAIMAA WATERWAY, Finlandia

Il canale di Saimaa è un canale navigabile adibito al trasporto merci e passeggeri, che collega il golfo finlandese con la Russia, da Lappeenranta a Vyborg.

A lungo atteso, dato il problema dell'importante dislivello tra le acque del Saimaa e quelle del Mare, il canale fu costruito tra il 1845 e il 1856, ma revisionato ed allargato tra il 1963-1968. Attraverso il canale si raggiunge un sistema di vie navigabili interne e canali nei 120 laghi interconnessi della parte centro-meridionale e sud-orientale della Finlandia.

7.4. Aeroporti



AEROPORTI DI PUGLIA SPA

La società Aeroporti di Puglia SpA, che gestisce gli scali del sistema aeroportuale pugliese (Bari, Brindisi, Foggia e Taranto), è un hub logistico strategico nell'area euro-mediterranea per l'industria, la ricerca, la sostenibilità ambientale e l'innovazione. Aeroporti di Puglia ha quindi per scopo primario la gestione in concessione degli aeroporti pugliesi e tale attività si esplica nella progettazione, sviluppo e gestione delle infrastrutture per l'esercizio delle attività aeroportuali e di attività commerciali. Rientra, pertanto, tra le attività ricomprese nell'oggetto sociale, anche la gestione dei servizi aviation e non aviation.

7.5. Interporti



INTERPORTO DI VADO LIGURE V.I.O.

L'Interporto di Vado è una importante piattaforma logistica e rappresenta la soluzione ideale per una moderna e razionale gestione delle merci, in grado di soddisfare le esigenze di una clientela internazionale. VIO mette al servizio del cliente la sua esperienza come fornitore di servizi logistici. Offre un'ampia area adibita allo stoccaggio merci in grado di accogliere qualsiasi tipologia di merce, tutelando la qualità e l'integrità dei prodotti. VIO propone la gestione nei propri magazzini della merce conto terzi fornendo un servizio di picking e spedizione in outsourcing. L'offerta di spazi coperti e scoperti per lo stoccaggio, la gestione e la movimentazione delle merci a temperatura ambiente o refrigerata è ampia e diversificata.



INTERPORTO DI BOLOGNA

La storia di Interporto di Bologna inizia nel 1971 con una precisa finalità: delocalizzare dal perimetro urbano i mezzi pesanti per il trasporto merci, decongestionare la città, promuovere il trasporto ferroviario e intermodale e favorire lo sviluppo nel bolognese di un'area specializzata nei servizi di trasporto delle merci e della logistica. Anno dopo anno, non smette mai di crescere fino a diventare un punto di riferimento di eccellenza in Italia per l'innovazione nella logistica. Forte della propria esperienza e della propria capacità di innovazione, Interporto Bologna si pone come piattaforma sostenibile di una logistica innovativa e globale ad alto valore aggiunto, offrendo servizi in grado di creare una comunità di imprese che condividono la presenza in una infrastruttura.



INTERPORTO DI PARMA CE.P.I.M.

Nell'ambito di un disegno nazionale per la razionalizzazione e lo sviluppo di piattaforme dedicate alla gestione logistica delle merci, nel 1974 nasce Centro Padano Interscambio Merci SpA. Oggi CePIM è un Logistic Service Provider che svolge le sue attività non solo all'interno del distretto interportuale, ma fornisce ed offre la progettazione dei servizi e delle strutture necessarie al conseguimento di obiettivi di performance e di efficienza che il cliente intende conseguire, assistendolo lungo tutta la catena logistica in ogni fase del progetto, proponendo soluzioni innovative e condivise. Asset di proprietà, affidabilità, professionalità e precisione sono le leve sulle quali ha costruito i risultati di questi anni. CePIM ha sempre puntato sul fattore efficienza per garantire performance logistiche di alto livello.



INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI, Livorno

Posto tra il Mediterraneo e l'Europa, al centro di un sistema infrastrutturale che collega la Toscana all'Europa, l'Interporto Toscano Amerigo Vespucci si estende su 3 milioni di metri quadri di aree destinate a sviluppare i commerci della Toscana e del Centro Italia. Una posizione logistica strategica, dotato di un terminal ferroviario di 130.000 mq progettato e realizzato con elevati criteri di razionalità. Nodo strategico per le autostrade del mare si pone come punto di riferimento per le principali rotte del mediterraneo per razionalizzare e limitare il trasporto su gomma. L'obiettivo di Interporto Toscano Amerigo Vespucci è creare una area sempre più aperta e intermodale, assicurando crescita e qualità dei servizi.



INTERPORTO CENTRO ITALIA ORTE

L'Interporto di Orte rappresenta, da un punto di vista geografico, il principale nodo di scambio del centro Italia. La connessione trasversale, lungo la direttrice Adriatico-Tirrenico costituisce una nuova frontiera per lo sviluppo di azioni macro-territoriali, mettendo in comunicazione il porto marchigiano di Ancona con quello laziale di Civitavecchia. Si propone come un'opera snella, utile e condivisa, capace di rispondere alle criticità infrastrutturali del Paese, eliminando il collo di bottiglia nel trasporto merci a nord di Roma, principale e attiguo polo produttivo e turistico e di garantire la continuità di collegamento all'Europa e al Mediterraneo. La valenza strategica dell'Interporto di Orte, ai fini di un riequilibrio dei flussi import/export a favore di un aumento di produttività del mercato della regione Lazio, si manifesta attualmente nella specializzazione in frigo-conservazione e nell'efficienza dei servizi doganali offerti.

7.6. ITS Academy



ITS ACADEMY MOBILITÀ , Taranto

L'ITS Academy Mobilità di Taranto raggruppa nella forma di fondazione di partecipazione enti locali, università, imprese, scuole ed enti di formazione. Grazie alla sinergia tra queste diverse anime, forma i supertecnici di un'area tecnologica prioritaria per lo sviluppo economico e la competitività del Paese. L'ITS Academy Mobilità:

- Promuove e coordina percorsi di specializzazione post-diploma nell'area della mobilità sostenibile per la gestione delle infomobilità e infrastrutture logistiche.
- Progetta percorsi formativi capaci di formare figure di alto profilo professionale.
- Promuove l'innovazione tecnologica e lo sviluppo industriale nel comparto.
- Promuove e progetta percorsi di cooperazione internazionale finalizzati allo sviluppo della mobilità di merci e persone.

ITS MOBILITÀ SOSTENIBILE TRASPORTI, Catania

La Fondazione ITS Mobilità Sostenibile Trasporti di Catania costituisce un canale formativo di livello post-secondario, parallelo ai percorsi accademici formando tecnici superiori nelle area tecnologica della mobilità sostenibile e dei trasporti per lo sviluppo economico e la competitività ed è una struttura speciale di alta tecnologia costituita con l'intento di riorganizzare il canale della formazione superiore non universitaria consentendo di allineare il nostro Paese all'Europa. L'ITS offre la possibilità di conseguire il Diploma di Tecnico Superiore con conseguente accesso al mondo del lavoro nell'ambito del settore dei trasporti e della mobilità sostenibile. Possono iscriversi all'ITS i diplomati che intendono conseguire il Diploma di Tecnico Superiore, per poi inserirsi nel mondo del lavoro e procedere anche negli studi.



ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE, Genova

L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, con sede a Genova, nasce nel 2005 con lo scopo di offrire alta formazione e training in ambito marittimo e viene riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca". Oltre alla Sezione Internazionale sviluppa altre attività a favore delle imprese del cluster marittimo nel campo della formazione, della progettazione, degli studi e delle ricerche. Nel 2016 viene aperta la nuova sede operativa di Arenzano (Genova) e nel 2017 quella di Lavagna (Genova). Le due sedi sono le prime strutture in Italia ad essere dedicate esclusivamente alla formazione di tecnici superiori professionisti dell'hotellerie di bordo e di figure specializzate nelle attività di accoglienza sulle navi da crociera e di trasporto passeggeri.

La conoscenza è una strada che mira all'eccellenza

Alta specializzazione. Esperienza. Occupazione

ITSSixellence, Viterbo

La Fondazione ITS Servizi alle Imprese (in breve ITSSI) è la scuola di Alta Specializzazione Tecnica Post Diploma, leader in Italia nella preparazione di tecnici della comunicazione, del marketing e dell'internazionalizzazione.

L'ITSSI ha fra i suoi scopi quello di offrire una formazione di alto livello nel settore del marketing e dei servizi alle Imprese. L'ITS Servizi alle Imprese è attivo nell'Area Tecnologica "Nuove tecnologie per il Made in Italy", sotto-settore "Servizi alle Imprese". L'Istituto organizza dal 2010 il corso per Tecnico Superiore per il marketing e l'internazionalizzazione delle imprese.

La Fondazione è inoltre ente di formazione accreditato presso la Regione Lazio per le macro tipologie Formazione Continua, Formazione Superiore e Permanente, Orientamento formativo.



ITS MO.ST - MOBILITÀ SOSTENIBILE MERCI E PERSONE, Ortona

L'ITS per la mobilità sostenibile, il trasporto e la logistica è una Scuola di Specializzazione Tecnica e Professionalizzante ad alto contenuto di tecnologia, ha una configurazione giuridica autonoma nella forma della Fondazione di partecipazione, ed è deputata a svolgere corsi biennali post diploma per la formazione di Tecnici Superiori nell'area tecnologica della mobilità delle merci e delle persone, in un'ottica di sostenibilità, intermodalità e Internet delle cose.

Ortona è stata eletta sede dell'ITS per il Trasporto e la Logistica in virtù dell'alto livello della sua offerta formativa curata dall' IIS "L. Acciaiuoli - L. Einaudi" e la forte vocazione del territorio teatino alla produzione industriale, alla mobilità turistica, ai servizi di logistica nonché alla formazione professionale.



ITS LAST, Verona

L'ITS Academy LAST eroga corsi biennali post diploma, altamente specializzanti e professionalizzanti. Con un tasso di occupazione costante al 95% a un anno dal diploma, la Fondazione collabora con più di 400 aziende su tutto il territorio veneto e nazionale, favorendo l'inserimento dei ragazzi nel mondo del lavoro, con competenze e conoscenze tecniche. Nato nell'ambito della mobilità sostenibile di persone e merci, il LAST ha oggi tre sedi attive, Verona, Padova, Vicenza e forma tecnici specializzati in: Logistica e Trasporti 4.0; Service Manager Automotive; Digital Transformation Specialist; Esperto nei processi di internazionalizzazione d'impresa.



ITS MO.SO.S. - MOBILITÀ SOSTENIBILE, Cagliari

L'ITS - Fondazione MO.SO.S. persegue le finalità di promuovere la diffusione della cultura tecnica e scientifica nonché di sostenere le misure per lo sviluppo dell'economia e le politiche attive del lavoro.

La scelta della Regione Autonoma della Sardegna di istituire una scuola speciale di tecnologia nei settori della mobilità sostenibile e dell'economia marittima è stata motivata dall'importanza strategica degli stessi per lo sviluppo economico e sociale della Sardegna. Essa agisce nell'area tecnologica della Mobilità Sostenibile con particolare riferimento all'economia del mare in Sardegna negli ambiti:

- della "Mobilità delle persone e delle merci"
- della produzione e manutenzione di mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture
- della gestione infomobilità e infrastrutture logistiche.



ITS TEC MOS, Maddaloni

L'ITS TEC MOS Tecnologia e sicurezza per la Mobilità Sostenibile nasce con la finalità di conciliare il bisogno primario dell'uomo della mobilità con la sua sostenibilità, utilizzando in modo efficiente e ragionato le risorse a disposizione. Forma in particolare tecnici specializzati nell'ambito della mobilità sostenibile settore ferroviario, per contribuire a sviluppare innovazioni di filiera (mezzi di trasporto) e innovazioni di sistema (sicurezza, intermodalità, logistica, info-mobilità, ecc.) per muovere persone e merci in modo ecologico, ergonomico, economico, sicuro e interconnesso.



ITS MOBILITÀ SOSTENIBILE AEROSPAZIO / MECCATRONICA, Torino

L'ITS - Mobilità sostenibile Aerospazio/Meccatronica Piemonte, la cui Fondazione è nata nel 2010, persegue la finalità di promuovere la diffusione della cultura tecnica e scientifica, di sostenere le misure per lo sviluppo dell'economia e le politiche attive del lavoro.

Attualmente offre 4 aree tecnologiche e 12 percorsi formativi e conta oltre 200 partner, diretti e indiretti, comprendenti Università e Istituti Tecnici, Poli di Innovazione, Enti Locali, Agenzie Formative e Aziende.

Il superamento degli esami finali (al termine del II anno di corso), permette agli studenti di ottenere un Diploma di Tecnico Superiore con la certificazione delle competenze corrispondenti al V livello del Quadro europeo delle qualifiche (European Qualification Framework). Il titolo è riconosciuto a livello nazionale ed europeo.



ITS MOBILITÀ SOSTENIBILE 'G. CABOTO', Gaeta

L'ITS Academy "G. Caboto" Tecnologie per il mare e Logistica, con sede a Gaeta (LT) e Civitavecchia (RM), si pone l'obiettivo di contribuire a dare risposta ai fabbisogni formativi non solo dello shipping, bensì di tutto il settore economico che si sviluppa intorno al mare: da quello turistico alla pesca, da quello delle infrastrutture e info-mobilità e della logistica all'acquacoltura fino alle costruzioni.

L'ITS - Fondazione "G. Caboto" ha stabilito importanti collaborazioni con le maggiori Compagnie di Navigazione e con i più importanti porti turistici e aziende del settore marittimo garantendo in tal modo ai suoi allievi una formazione in alternanza, tale da garantire elevate opportunità occupazionali.



ITS PER L'AGROALIMENTARE, Viterbo

La Fondazione ITS Agroalimentare è la scuola di Alta Specializzazione Tecnica Post Diploma per diventare un Esperto in Marketing e Comunicazione nel settore Agroalimentare e conseguire il Diploma di Tecnico Superiore per il Controllo, la Valorizzazione ed il Marketing delle produzioni agrarie, agroalimentari e agroindustriali. Il Diploma di Tecnico Superiore è un titolo legalmente riconosciuto a livello nazionale e corrisponde al livello V del Quadro Europeo delle Qualifiche valido per l'accesso ai concorsi pubblici e può costituire un credito universitario. La sede del corso a Viterbo è presso la Facoltà di Ingegneria Industriale in Largo dell'Università. La sede del corso a Roma è presso l'Istituto Tecnico Agrario Giuseppe Garibaldi in via Ardeatina 524.



ITS INFOMOBPMO, Palermo

La Fondazione ITS InfoMobPMO di Palermo opera nel settore della mobilità sostenibile e ha avviato 4 percorsi formativi pensati e strutturati con l'obiettivo di rispondere al meglio alle esigenze delle aziende del settore della mobilità, della logistica e dei trasporti:

- Corso per Tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci;
- Corso per conduzione del mezzo navale - ufficiale di coperta e gestione degli apparati ed impianti di bordo - ufficiale di macchina;
- Corso per Tecnico Esperto nella produzione e manutenzione di veicoli e/o relative infrastrutture sostenibili
- Corso Tecnico superiore per la gestione, infomobilità e infrastrutture logistiche - esperto in logistica integrata.



ITS MOBILITÀ SOSTENIBILE AEROSPAZIO PUGLIA, Brindisi

La Fondazione ITS Aerospazio Puglia è stata costituita il 29 luglio 2010 e nasce per rispondere alla domanda delle imprese di nuove ed elevate competenze tecniche e tecnologiche, con l'obiettivo di formare tecnici superiori nelle aree tecnologiche strategiche per lo sviluppo economico e la competitività.

La mission dell'ITS Aerospazio Puglia è assicurare, con continuità, l'offerta di tecnici superiori a livello post-secondario in relazione a figure che rispondano alla domanda proveniente dal mondo del lavoro pubblico e privato in relazione al settore Aerospaziale e sostenere le misure per l'innovazione e il trasferimento tecnologico alle piccole e medie imprese.

A.I.A.F.F., Roma

AIAFF - Accademia Italiana di Alta Formazione Ferroviaria è una società che opera nel settore della Formazione che nasce dal connubio tra la passione per il settore HR e le competenze specialistiche di esperti del mondo ferroviario. Avvalendosi di docenti con esperienza ventennale nel settore ferroviario garantisce uno standard elevato dei propri corsi di formazione trasferendo al personale di settore il Know-how per lavorare in sicurezza.

Il centro di formazione ha la missione di assicurare:

- lo sviluppo di nuovi modelli formativi;
- la progettazione di corsi avvalendosi di metodologie didattiche innovative e digitali;
- erogazione della formazione finalizzata all'acquisizione delle competenze tecniche necessarie per operare nel contesto ferroviario.



COLLEGIO NAZIONALE CAPITANI L.C. e M., Napoli

Il Collegio Nazionale Capitani di Lungo Corso e di Macchina, è un'Associazione Professionale indipendente senza fini di lucro. Conta due Compartimenti e 46 delegazioni ubicate in tutta Italia. E' in prima linea per la soluzione di problemi della categoria, dalla scuola alla consulenza pensionistica; dall'organizzazione del lavoro a bordo alla tutela del titolo STCW. È nato con la ricostruzione della Marina Mercantile nel dopoguerra e tutela la categoria nell'evoluzione e nel progresso della tecnica navale e dei trasporti marittimi. Rappresenta un'organizzazione unica nella sua configurazione che si dimostra ogni giorno più indispensabile per svolgere i compiti che gravano su una categoria in fase di transizione e sviluppo.

7.7. Scuole Superiori



ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE "LUIGI EINAUDI", Roma

L'Istituto d'Istruzione Superiore "Luigi Einaudi", ubicato nel pieno centro di Roma, nasce nel 1962, con il nome dell'insigne economista nonché primo Presidente della Repubblica eletto Luigi Einaudi. Nato come istituto professionale per i servizi commerciali, attualmente vanta un'offerta didattica completa, che offre ben cinque indirizzi di studio:

- Tecnico per il Turismo
- Tecnico "Relazioni Internazionali per il Marketing"
- Tecnico "Grafica e Comunicazione"
- Istituto Professionale per i Servizi Commerciali
- Istituto Professionale per i Servizi per la sanità e l'assistenza sociale.

E' oggi anche Polo tecnico professionale "Einaudi 4.0" per il Turismo e l'Economia del mare.



ISTITUTO TECNICO NAUTICO, TRASPORTI E LOGISTICA "MARCANTONIO COLONNA", Roma

L'I.T.T.L. M. Colonna è un istituto nato il 16 ottobre del 1937 per volere del governo dell'epoca, che volle affermare la vocazione marinara dell'Italia e quindi dotare Roma di un istituto nautico. Nel tempo cambiò varie sedi, fino al 1970 quando fu trasferita nell'attuale sede di via Pincherle 201 al termine dei lavori di costruzione. Oggi infatti prevede una sede centrale a Roma ed una succursale ad Anzio.

La scuola fonda la sua offerta formativa su quattro indirizzi:

- Conduzione del mezzo navale (CMN)
- Conduzione di apparati e impianti marittimi (CAIM)
- Costruzione del mezzo navale
- Tecnico Logistico.



ISTITUTO TECNICO INDUSTRIALE STATALE "G. MARCONI", Verona

L'ITIS G. Marconi di Verona offre una solida preparazione di base, con i tre indirizzi di specializzazione che la caratterizzano: elettronico, informatico e logistico. Queste specializzazioni, che lo studente sceglie dopo un biennio comune, permettono l'accesso diretto al mondo del lavoro, oltre alla possibilità di iscriversi a qualsiasi facoltà universitaria e all'ITS. L'Istituto ritiene infatti che lo sviluppo tecnologico e le innovazioni in campo informatico ed elettronico rappresentino il domani di una società in continua espansione e, soprattutto, che la logistica sia sempre più la novità che le aziende di tutto il territorio sollecitano da anni perché la figura del diplomato in Trasporti e Logistica è completamente assente.



ISTITUTO STATALE DI ISTRUZIONE SUPERIORE "LUIGI EINAUDI", Dalmine

L'ISIS Luigi Einaudi di Dalmine, in provincia di Bergamo, si propone come un luogo dove le domande di formazione umana, culturale e professionale degli studenti e delle loro famiglie trovano risposte operative nella professionalità del dirigente scolastico, dei docenti, del personale ATA e nelle strutture che le risorse finanziarie permettono. In particolare l'Istituto fa convergere ogni insegnamento disciplinare nell'ambito delle conoscenze, competenze, capacità richieste dalla specifica figura professionale di operatore/tecnico commerciale e dei Servizi socio-sanitari; propone conoscenze di base necessarie per il prosieguo degli studi universitari in campo scientifico, linguistico, giuridico-economico, sociale, senza tuttavia precludere immediati sbocchi occupazionali; garantisce ai docenti strumenti aggiornati e supporti tecnici efficienti.



ISTITUTO TECNICO INDUSTRIALE STATALE "N. BALDINI", Ravenna

L'ITIS "Nullo Baldini" nasce in seguito al processo di industrializzazione che investe Ravenna verso la seconda metà degli anni Cinquanta. Nel 1955 l'Eni, grazie alle qualità imprenditoriali di Enrico Mattei, insedia lo stabilimento ANIC, che entra in attività nel 1957 con la produzione della gomma sintetica e poi, nel 1958 con quella dei fertilizzanti. Nel 1964 l'istituto attuale viene aperto, ma non inaugurato. Nel 1965 nasce la specializzazione di Elettrotecnica.

Dopo un primo biennio comune a tutti gli indirizzi, l'Istituto Baldini conta oggi sette diversi percorsi di studio: Chimica, Conduzione del Mezzo Navale, Elettronica, Elettrotecnica, Energia, Informatica e Logistica.



ISTITUTO TECNICO ECONOMICO E TECNOLOGICO "E. LOI", Nettuno

L'Istituto Emanuela Loi nasce nel 1986 come sede distaccata dell'Istituto Michele Amari di Roma. Nel 1994 diviene autonomo e si trasferisce nella sede attuale. L'Istituto "Emanuela Loi" si è arricchito nel tempo fino a diventare un Istituto Tecnico Economico (Amministrazione Finanza e Marketing, Relazioni Internazionali per il Marketing, Sistemi Informativi Aziendali, Turismo) e un Istituto Tecnico Tecnologico (Costruzioni Ambiente e Territorio, Grafica e Comunicazione) che propone un'offerta formativa improntata all'innovazione e di assoluta qualità. Le competenze che l'Istituto consente di acquisire e sviluppare ai propri studenti, sono quelle oggi ritenute strategiche in tutti i principali settori professionali e del mondo del lavoro e spaziano dall'ambito della cultura economico-finanziaria a quello imprenditoriale, di programmazione e controllo delle attività gestionali.



ISTITUTO STATALE DI ISTRUZIONE SUPERIORE "STENDHAL", Civitavecchia

L'Istituto d'Istruzione Superiore Stendhal è un Istituto di recente formazione, nel quale sono confluiti tre Istituti Superiori già presenti sul territorio da molti anni. L'IS Stendhal ha la sede centrale in via della Polveriera 2, qui sono ubicati l'Istituto Professionale per l'Enogastronomia e l'Ospitalità alberghiera "Lucio Cappannari" e l'Istituto Tecnico per il Turismo "Benedetto Croce", mentre la sede associata Istituto Tecnico Economico "Guido Baccelli" è ubicata al centro della città in via Leopoli. L'obiettivo dell'I.S. Stendhal è quello di far acquisire tecniche, saperi e competenze necessari sia per un rapido inserimento nel mondo del lavoro sia per l'accesso all'università e all'istruzione e formazione tecnica superiore.



ISTITUTO STATALE DI ISTRUZIONE SUPERIORE "G. CABOTO", Gaeta

Nella zona costiera del basso Lazio il "Sistema Mare" resta una concreta opportunità di lavoro. Un polo di alta formazione nautica, il cui fiore all'occhiello è l'Istituto Caboto: all'avanguardia dal punto di vista tecnologico, senza mai perdere il contatto con il Mare. L'Istituto G. Caboto di Gaeta è sempre stata una scuola di grande importanza sin dal primo anno di vita (1854) perché è l'unico nautico esistente tra Roma e Napoli, ed è per questo che ha un'utenza distribuita su una vasta area territoriale che si estende da Roma fino a Caserta, passando per Latina e Frosinone e includendo anche le isole pontine. Il "Caboto", nel formare i suoi allievi, da 160 anni cerca di costruire una solida relazione tra il sapere e l'essere dell'uomo di mare.



ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE "GIOVANNI XXIII", Salerno

L'Istituto di Istruzione Superiore "Giovanni XXIII" di Salerno si divide attualmente in tre settori didattici:

- Istituto Tecnico Trasporti e Logistica
- articolazione "Conduzione del mezzo Navale" (CMN)
- articolazione "Conduzione di ApparatI e Impianti Meccanici" (CAIM)
- articolazione "Logistica" (LOG)
- Professionale Servizi commerciali con curvatura turistica
- Professionale Servizi commerciali con curvatura amm. di condominio.

L'impegno dell'Istituto è orientato a creare le condizioni necessarie affinché gli studenti acquisiscano conoscenze e competenze che gli permettano di inserirsi con maggiore facilità nel mondo del lavoro, grazie a progetti di alternanza scuola-lavoro coerenti con l'offerta formativa.



ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE "LEONARDO DA VINCI", Martina Franca

L'Istituto Tecnico Statale Commerciale e per Geometri "Leonardo da Vinci" nasce a Martina Franca nell'a.s. 1962/63. Competenze gestionali e organizzative, in un mondo globalizzato che si muove sempre più freneticamente. Questo è il core dell'indirizzo "trasporti e logistica", che integra competenze tecnico-professionali inerenti al mezzo di trasporto, sia esso terrestre, aereo e navale con competenze specifiche dell'area logistica, in relazione alle modalità di gestione del traffico passeggeri e delle spedizioni di merci. In particolare, questo indirizzo fornisce le competenze per progettare, realizzare e mantenere i mezzi di trasporto, i relativi componenti, impianti, sistemi e attrezzature.



ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE "E. FERMI", Sarno

L'Istituto d'Istruzione Superiore "Fermi" è collocato nel cuore di Sarno e comprende l'Istituto Tecnico Industriale e Commerciale. L'Istituto, nelle sue diverse sedi, è dotato di una rete informatica, sia cablata che Wi-Fi, che permette la trasmissione dati di carattere didattico ed amministrativo. Tutte le aule della scuola sono dotate di LIM che si collegano anche in modalità wireless ad Internet. Riconosce e valorizza, secondo il principio di sussidiarietà, l'apporto di tutti i soggetti sociali investiti di compiti educativi e delle istituzioni impegnate nella formazione delle conoscenze e dei curricula. L'Istituto offre sei indirizzi di studio: Amministrazione, finanza e marketing; Chimica, materiali e biotecnologie; Elettronica ed elettrotecnica; Informatica e telecomunicazioni; Trasporti e Logistica (Aeronautica) e Turismo.



ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE "ARCO ESTE", Mantova

L'Istituto di Istruzione Superiore "Arco-Este" di Mantova si è costituito nell'anno scolastico 2000/2001 secondo il piano predisposto dalla Provincia di Mantova, al fine di riordinare ed ottimizzare i poli scolastici, ed è attualmente ubicato su due sedi: l'Istituto Tecnico Tecnologico Carlo d'Arco e il Liceo delle Scienze Umane Isabella d'Este.

Tra gli indirizzi di studio offerti agli oltre 1.500 studenti iscritti, in particolare l'ITT Carlo d'Arco propone i seguenti corsi:

- Corso Trasporti e Logistica, che forma diplomati con competenze tecniche specifiche e metodi di lavoro funzionali inerenti la progettazione logistica
- Corso Grafica e Comunicazione
- Corso Costruzione Ambiente e Territorio.

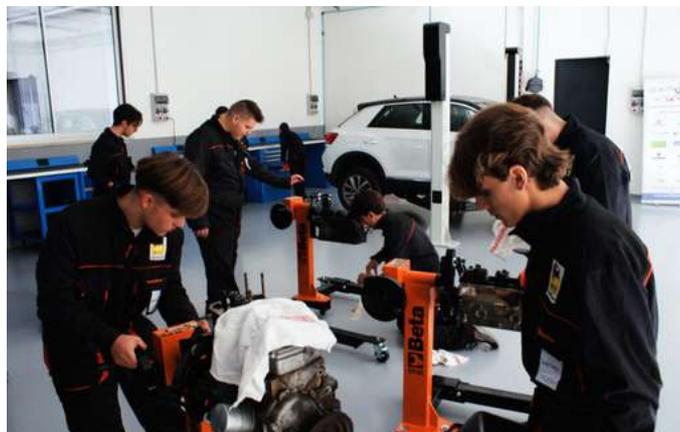


ISTITUTO TECNICO ECONOMICO TECNOLOGICO “CARNARO-MARCONI-FLACCO-BELLUZZI”, Brindisi

L'Istituto Tecnico Economico Tecnologico “Carnaro Marconi Flacco Belluzzi” nasce nel 1946 come Istituto Carnaro con l'apertura di corsi di studio nautici, prima sede staccata del nautico di Bari, e poi autonomo dal 1951 nella sede dell'ex Accademia Navale di Brindisi fino al 1977 quando si trasferisce nell'attuale sede. Nel 2014 si accorpa con l'Istituto Marconi-Flacco-Belluzzi e diventa unica scuola, dislocata in due plessi (entrambi a Brindisi) e con quattro edifici in totale.

Sono tre gli indirizzi di studio offerti ai propri studenti:

- Trasporti e Logistica – Navale
- Trasporti e Logistica – Aereo
- Amministrazione Finanza e Marketing.



SCUOLA DEL FARE “GIULIA CIVITA FRANCESCHI”, Napoli

La Scuola del Fare Giulia Civita Franceschi è una scuola di Istruzione e Formazione Professionale (IeFP) rivolta a giovani tra i 14 e i 18 anni che hanno concluso la scuola secondaria di I grado o che hanno abbandonato il percorso di studio tradizionale.

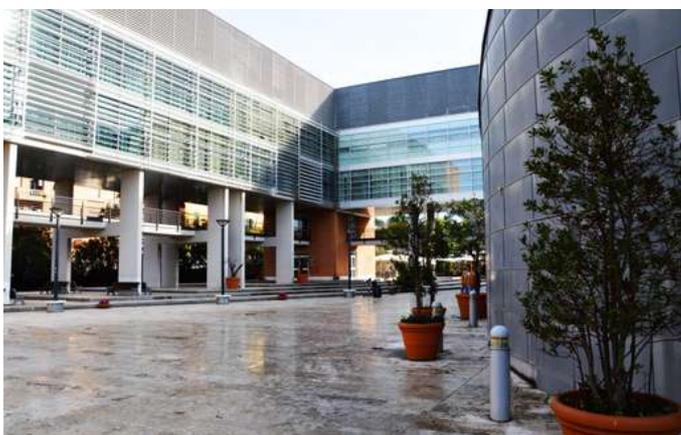
I percorsi di Istruzione e Formazione Professionale offerti sono due: Operatore per la Riparazione dei Veicoli a Motore e Operatore dei Sistemi e Servizi Logistici. Si tratta di una scuola basata sul concetto del Learning by Doing: si parte dalla pratica in laboratorio per poi emozionare i ragazzi e far loro apprendere anche la teoria. La Scuola ha sede a Napoli in Via Don Bosco 8 e nasce da un'alleanza di enti caratterizzati dalla voglia di offrire opportunità e progettualità per i giovani dell'area metropolitana di Napoli.



OSSERVATORIO NAZIONALE TUTELA DEL MARE - ONTM

Con sede in Liguria, ad Albissola Marina (SV), l'Osservatorio Nazionale Tutela del Mare – ONTM nasce ufficialmente nel 2021 dalla volontà dei soci fondatori, manager e imprenditori con esperienza pluriennale tra gli altri – in campo ambientale, tutti accomunati dalla passione per il mare. Difesa delle coste, innovazione tecnologica e promozione di dinamiche virtuose all'interno dell'economia del mare sono alcuni degli scopi che ONTM si pone. L'ONTM ha come obiettivo principale la divulgazione della cultura del rispetto ambientale e della conservazione del territorio, con particolare riferimento all'ambiente marino e a tutto l'ecosistema che lo circonda. L'ONTM sviluppa insieme ai propri partner, istituzionali e corporate, progetti in ambito di ricerca, innovazione, sport e cultura.

7.8. Università



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA TRE, Roma

Nata nel 1992, Roma Tre è tra gli Atenei più giovani del sistema universitario italiano e conta oggi circa 33.000 studenti provenienti da tutta Italia. I suoi 79 corsi di laurea triennale, magistrale e a ciclo unico, i 24 dottorati di ricerca e i 61 corsi post lauream compongono l'offerta formativa dei suoi 12 Dipartimenti. Tra i suoi valori fondanti Roma Tre annovera la promozione e l'organizzazione della ricerca a livello internazionale, l'alta formazione e lo sviluppo e diffusione dei saperi, la Salvaguardia dell'ambiente, la solidarietà internazionale, i principi dell'uguaglianza tra i generi, la valutazione e incentivazione del merito. Didattica e ricerca in tutte le aree disciplinari interagiscono costantemente e si rivolgono a un mondo globale, favorendo così l'aggiornamento e l'arricchimento delle conoscenze.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI PARTHENOPE, Napoli

L'Università Parthenope è un Ateneo statale fondato nel 1919. È nato e si è sviluppato al centro della città di Napoli, partendo dalle scienze legate al mare ed al commercio internazionale. Oggi conta più di 15.000 studenti, 32 corsi di laurea, 9 corsi di dottorato, e 5 sedi. Nella sua centenaria tradizione l'Ateneo si è sempre caratterizzato quale centro superiore di cultura nel quale il mare è studiato in tutti i suoi aspetti tecnico-economici. L'Ateneo ha sviluppato ulteriori poli di alta formazione e di ricerca negli ambiti economico-giuridici, ingegneristici, tecnologici e dello studio delle scienze motorie e del benessere, contribuendo allo sviluppo della conoscenza attraverso una ricerca innovativa, internazionale e multidisciplinare, aperta al confronto con le esperienze applicative e con il mondo del lavoro e delle imprese.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI VERONA, Verona

L'Università di Verona punta sull'innovazione e sulla qualità della ricerca e della didattica, contando oggi un corpo studentesco di oltre 27.000 persone e 1.400 tra personale docente, ricercatore e tecnico amministrativo atto a realizzare un processo di crescita continua attraverso la valorizzazione del patrimonio di risorse umane, strutturali e finanziarie. In particolare, il Dipartimento di economia aziendale intende raggiungere un livello di impatto della ricerca di primaria rilevanza nella comunità scientifica nazionale e internazionale ed essere considerato dalle imprese, dai policy maker e dalla società come interlocutore privilegiato sui temi del management delle organizzazioni e dei sistemi produttivi.



LINK CAMPUS UNIVERSITY, Roma

L'Università Link Campus University è un Campus universitario immerso nel cuore di Roma. L'Ateneo offre corsi di laurea e laurea magistrale in lingua inglese, Master e corsi di formazione. L'ampia offerta formativa comprende aree di studio che spaziano dalle materie giuridiche alla Cybersecurity, dalla Politica internazionale al Management Aziendale fino alle scienze economiche e della difesa e sicurezza includendo le sfide della tecnologia blockchain e delle criptovalute, il Management Sportivo, l'industria creativa del Gaming e della Moda. Il prestigioso e storico Casale di San Pio V ospita la sede della Link Campus University.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BARI "ALDO MORO", Bari

L'Università degli Studi di Bari viene istituita con Decreto 9 ottobre 1924 sulle fondamenta delle antiche Scuole Universitarie di Farmacia e di Notariato attivate subito dopo l'Unità d'Italia in sostituzione dell'antico "Reale Liceo delle Puglie". L'Ateneo ha sede presso il palazzo storico di Piazza Umberto I nel cuore del moderno centro cittadino. Di particolare rilievo l'attività internazionale e, sul piano delle relazioni scientifiche, viene promossa l'attivazione di numerosi accordi di cooperazione culturale, in essere con Università europee ed americane, nonché un importante accordo con alcune Università della Cina Popolare.

Nel maggio 2008 il Senato Accademico ha deliberato all'unanimità di intitolare l'Università degli Studi di Bari ad Aldo Moro.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DEL SALENTO, Lecce

L'Università del Salento è una comunità, formata da studenti, docenti e personale tecnico-amministrativo, che si riconosce nella libera promozione della ricerca e della didattica come strumenti di sviluppo umano, di affermazione del pluralismo e di perseguimento delle pari dignità sociali, nella piena indipendenza da qualsiasi orientamento ideologico, politico, religioso, economico. Accanto ai due obiettivi fondamentali della formazione e della ricerca, l'Università persegue una terza missione, opera cioè per favorire l'applicazione diretta, la valorizzazione e l'impiego della conoscenza per contribuire allo sviluppo sociale, culturale ed economico del territorio in cui opera. Sul piano internazionale l'Università del Salento persegue tutte le forme di collaborazione atte a favorire la conoscenza e l'arricchimento reciproco fra le culture.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DELLA TUSCIA, Viterbo

La scelta di Viterbo, situata nel nord del Lazio al confine con Toscana e Umbria, quale sede dell'Università, si ricollega strettamente alla storia e alle tradizioni culturali della città. Sembra infatti che già verso la metà del XIII secolo esistessero a Viterbo studi itineranti, presso i quali si insegnavano le discipline del trivio e del quadrivio. L'Università degli studi della Tuscia è stata istituita con legge n.122 del 3 aprile 1979. Nell'a.a. 1980/81 è stata attivata la Facoltà Agraria a cui sono seguite, in ordine di tempo, le Facoltà di Agraria a cui sono seguite, in ordine di tempo, le Facoltà di Lingue e Letterature Straniere Moderne, di Scienze MM.FF.NN di conservazione dei Beni Culturali, di Economia e di Scienza Politiche.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI SALERNO, Salerno

L'avvio degli Studi nella città di Salerno risale al secolo VIII d.C. grazie alla nascita della celeberrima Scuola medica salernitana, autorevolissima e prestigiosissima istituzione sanitaria che conservò la sua importanza per tutto il medioevo. La Mission dell'Università degli Studi di Salerno oggi, sulla base delle indicazioni statutarie, è quella di svolgere attività di ricerca e formazione di qualità, al fine di creare, arricchire e, al contempo, rendere disponibile il patrimonio scientifico e culturale sviluppato attraverso studi e ricerche a servizio degli studenti, delle imprese, delle istituzioni e, più in generale, dell'intera collettività attraverso un continuo e proficuo confronto con i Portatori di Interesse e in collaborazione con Enti e Istituzioni pubbliche e private.



UNIVERSITÀ DI CATANIA, Catania

L'Università di Catania è la più antica università della Sicilia. Oggi sono circa 40 mila gli studenti iscritti ai 104 corsi di studio: 47 lauree triennali, 7 lauree magistrali a ciclo unico e 50 corsi di laurea magistrale. A questi si affianca l'offerta formativa post lauream con 20 corsi di dottorato di ricerca, oltre 30 master di primo e secondo livello, scuole di specializzazione e corsi di perfezionamento per gli insegnanti delle scuole. L'organizzazione della didattica è affidata a 17 dipartimenti, alla Facoltà di Medicina e alle Strutture didattiche decentrate di Ragusa e Siracusa. Fa parte delle strutture didattiche d'Ateneo anche la Scuola Superiore di Catania, centro di alta formazione universitaria che ogni anno seleziona giovani di talento, italiani e stranieri.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA, Messina

L'Università di Messina si caratterizza da sempre per la qualità della ricerca e della didattica e per la propria vocazione internazionale. Fondata nel 1548 dal Pontefice Paolo III, l'Università di Messina è stata, fin dalle proprie origini, un luogo privilegiato per gli scambi tra culture diverse. L'Università di Messina propone oggi un'ampia offerta formativa, con numerosi corsi di laurea, sia triennali che specialistici, in grado di intercettare e rispondere adeguatamente alle richieste del mondo del lavoro. L'Ateneo è articolato in diversi poli, situati sia al centro che nelle periferie sud e nord della città, raggiungibili attraverso dei servizi di trasporto offerti dall'Università in accordo con aziende pubbliche e private.



UNIVERSITÀ DI BELGRADO, Serbia

L'Università di Belgrado, istituita nel 1838 e avente sede a Belgrado, è il più antico e famoso Ateneo pubblico della Serbia. Essa è inoltre la più grande Università tra quelle degli stati dell'ex- Jugoslavia e conta più di 78.000 studenti e 2.500 insegnanti. L'Università di Belgrado, che figura tra i 500 migliori Atenei nell'"Academic Ranking of World Universities", offre 31 Facoltà - organizzate in 4 settori: scienze sociali ed umanistiche, scienze mediche, scienze e matematica, scienze tecnologiche ed ingegneristiche -, 11 Istituti di ricerca, 13 Centri. Inoltre fa parte dell'Università anche la Biblioteca "Svetozar Marković", che conta oltre 3.500.000 volumi. L'Ateneo è fortemente orientato alla cooperazione internazionale e profondamente impegnato nella ricerca, nell'innovazione e nella collaborazione con mondo imprenditoriale ed industriale.



UNIVERSITÀ DEL MONTENEGRO, Kotor

L'Università del Montenegro è la più antica istituzione di istruzione superiore del Montenegro. Fondata nel 1974 e situata nella capitale Podgorica, con oltre 20.000 studenti, è il più grande, nonché unico istituto di istruzione superiore completo nello stato, con 19 facoltà e 2 istituti scientifici. Nella sede distaccata dell'Università del Montenegro situata a Kotor si trova il dipartimento "Maritime Faculty".

7.9. Centri di Ricerca



CNR - CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE

Il Consiglio Nazionale delle Ricerche è un Ente pubblico di ricerca nazionale con competenze multidisciplinari, vigilato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca (MUR). Fondato nel 1923, ha il compito di realizzare progetti di ricerca scientifica nei principali settori della conoscenza e di applicarne i risultati per lo sviluppo del Paese, promuovendo l'innovazione, l'internazionalizzazione del "sistema ricerca" e favorendo la competitività del sistema industriale. Il CNR affronta le sfide del nostro tempo in molteplici settori: salute dell'uomo e del pianeta, ambiente ed energia, alimentazione e agricoltura sostenibile, trasporti e sistemi di produzione, ICT, nuovi materiali, sensori e aerospazio. Ma anche scienze umane e tutela del patrimonio culturale, scienze sociali, bioetica, scienze e tecnologie quantistiche, intelligenza artificiale, tecnologie abilitanti.



SVIMEZ - ASSOCIAZIONE PER LO SVILUPPO DELL'INDUSTRIA NEL MEZZOGIORNO

La SVIMEZ, Associazione per lo sviluppo dell'industria nel Mezzogiorno, è un ente privato senza fini di lucro istituito il 2 dicembre del 1946. Obiettivo principale dell'Associazione è lo studio dell'economia del Mezzogiorno, per proporre a istituzioni centrali e locali concreti programmi di sviluppo. Il problema della industrializzazione del Mezzogiorno è dunque posto dalla SVIMEZ al centro della politica economica nazionale, nella convinzione che da esso non possa prescindersi se si vuole ridurre progressivamente, e alla fine eliminare, il divario con il resto del Paese. La SVIMEZ è impegnata a fornire costantemente e con le proprie risorse la collaborazione che le viene richiesta dagli Associati e dagli organi pubblici operanti per il Mezzogiorno.



RSE - RICERCA SUL SISTEMA ENERGETICO

RSE - Ricerca Sistema Energetico - società del Gruppo GSE SpA, svolge attività di ricerca nel settore elettro-energetico con particolare attenzione ai progetti strategici nazionali, finanziati con il Fondo per la Ricerca di Sistema. La missione dell'azienda è sviluppare programmi di ricerca nel settore elettro-energetico, rivolte all'intero sistema elettrico nazionale. RSE dispone di un patrimonio unico di risorse umane che rappresenta l'esclusività di competenze ed esperienze, la cui difesa e il sostegno sono condizioni necessarie per consentire lo sviluppo di politiche di innovazione in un settore di enorme rilevanza per il Sistema Paese come quello energetico.



I.P.E. - ISTITUTO PER LE RICERCHE E LE ATTIVITÀ EDUCATIVE

L'IPe - Istituto per ricerche ed attività educative - viene fondato nel 1979 da un gruppo di docenti universitari, professionisti e imprenditori. L'Istituto, con sede legale a Napoli, è uno dei Collegi universitari legalmente riconosciuti ed operanti sotto la vigilanza del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca. Le città dove attualmente l'IPe opera stabilmente sono Napoli, Roma e Bari. Promuove e gestisce Collegi Universitari e centri culturali, così come master e corsi di alta formazione rivolti a studenti universitari o neolaureati. Realizza inoltre Convegni scientifici su temi di Economia, Filosofia della Scienza, ecc. con la partecipazione di eminenti scienziati italiani e stranieri.



EIIS - EUROPEAN INSTITUTE FOR INNOVATION & SUSTAINABILITY

Con sede a Roma, EIIS (European Institute for Innovation & Sustainability) promuove attività di ricerca e formazione sui temi dell'innovazione e della sostenibilità, collaborando con i migliori player e le più grandi aziende e organizzazioni in tutta Europa. Si impegna a sviluppare un'educazione sostenibile che enfatizzi la sostenibilità come fattore chiave per la competitività nel mondo in continuo cambiamento.

Scegliere EIIS significa investire nel futuro e diventare un attore chiave nell'evoluzione della propria società e nella crescita della propria azienda. Con i propri programmi di certificazione consente di acquisire conoscenze sugli argomenti più di tendenza e ottenere gli strumenti giusti per entrare con successo nel mercato del lavoro.



SEAFOCUS INTERNATIONAL

SeaFocus International è un centro di ricerca e piattaforma di confronto basata in Finlandia che si pone lo scopo di alimentare un dialogo a livello internazionale sul settore marittimo mediante iniziative di approfondimento, come ad esempio il SeaFocus Annual Executive Meeting, SFAEM, durante le quali la classe dirigente internazionale dei settori marittimo, cantieristico, assicurativo e altri settori correlati hanno la possibilità di incontrarsi, analizzare tematiche tecniche, promuovere studi e ricerche, scambiare informazioni preziose, lavorare per il raggiungimento di obiettivi comuni e favorire la formazione specialistica. ALIS è rappresentata nell'Executive Advisor Committee e dal Vicedirettore Generale Antonio Errigo, Coordinatore di ALIS Europe.



8

**Estratto del Bilancio
di Sostenibilità
ALIS 2023**

NOTA METODOLOGICA

Il Bilancio di Sostenibilità rappresenta lo strumento attraverso il quale ALIS comunica annualmente, in maniera volontaria ai suoi stakeholder, i risultati del proprio percorso di sostenibilità economica, sociale e ambientale.

Il documento è stato redatto secondo i Sustainability Reporting Standards 2021, pubblicati dalla Global Reporting Initiative (GRI), nella modalità "with reference". In linea con gli Standard adottati, il processo di rendicontazione è stato guidato dai Principi Fondamentali contenuti nello standard GRI 1.



ACCURATEZZA

Sono rendicontate informazioni corrette e con sufficienti dettagli per consentire una valutazione degli impatti dell'Associazione.



EQUILIBRIO

Le informazioni sono riportate in modo obiettivo, fornendo una rappresentazione equa degli impatti positivi e negativi.



CHIAREZZA

La comunicazione è realizzata in maniera comprensibile ed accessibile.



COMPARABILITÀ

Le informazioni sono selezionate, compilate e rendicontate in maniera uniforme al fine di consentire un'analisi dei cambiamenti nel corso del tempo e di realizzare un'analisi di tali impatti confrontati con quelli di altre organizzazioni.



COMPLETEZZA

Si rendiconta un'informativa esaustiva per valutare gli impatti di ALIS durante il periodo di rendicontazione.



CONTESTO DI SOSTENIBILITÀ

Le informazioni sono rendicontate con riferimento al più ampio contesto della sostenibilità.



CHIAREZZA

Il Bilancio di Sostenibilità è redatto a cadenza regolare e le informazioni sono rese disponibili a tempo debito per consentire agli stakeholder di prendere decisioni informate.



VERIFICABILITÀ

Il processo di rendicontazione è realizzato in maniera tale che tutte le fasi di informazioni possono essere esaminate per stabilirne la qualità.

In coerenza a tali principi, il perimetro di rendicontazione del documento è circoscritto alla sola Associazione ALIS, mentre il periodo rendicontato è l'anno solare 2023 (dal 01/01/2022 al 31/12/2023).

Inoltre, nel documento si è voluto sottolineare il ruolo di ALIS quale propulsore per la diffusione di una cultura della sostenibilità nel settore della logistica e dei trasporti del Paese. Questo si è realizzato integrando la rendicontazione dell'Associazione con informazioni riguardanti gli effetti economici, sociali e ambientali determinati dall'intero sistema associativo di ALIS, composto da una rete di oltre duemila imprese (ad esempio, si veda il Capitolo 3: "L'impegno di ALIS per la tutela dell'ambiente naturale").

I KPI fanno riferimento al biennio 2022-2023, al fine di permettere il confronto dei dati nel tempo e la valutazione dell'andamento delle attività dell'Associazione. Inoltre, in presenza di strumenti più adeguati a rappresentare le performance di ALIS su uno specifico tema materiale (ad esempio: Bilancio consuntivo), all'interno dei paragrafi di riferimento è stato fatto rinvio alle fonti per un approfondimento.

L'obiettivo del Bilancio di Sostenibilità è quello di fornire una visione trasparente delle strategie, delle attività intraprese e dei risultati conseguiti da ALIS nel garantire la sostenibilità dei settori della logistica e dei trasporti. A tal proposito, è stato incluso anche il riferimento ai principali Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite, per i quali l'Associazione si impegna a fornire un contributo attraverso le proprie attività.

Il processo di redazione del Bilancio di Sostenibilità ha visto il coinvolgimento dell'intera struttura di ALIS.

Una volta approvato, il presente documento è condiviso con tutti i portatori di interesse di ALIS attraverso la pubblicazione sul sito web istituzionale www.alis.it.

1. STRATEGIA E SOSTENIBILITÀ

Come Associazione che pone la sostenibilità al centro della propria mission, ALIS intende dare il proprio contributo alla realizzazione di un mondo più sostenibile è quindi convinta che occorra assicurare che la soddisfazione delle esigenze dell'attuale generazione, non comprometta la capacità delle future generazioni di soddisfare le proprie. Obiettivo principale di ALIS è il bilanciamento gli aspetti economici, ambientali e sociali delle attività dell'organizzazione al fine di creare un impatto positivo nel lungo periodo.

L'implementazione della sostenibilità nelle strategie e nell'operatività dell'organizzazione richiede una valutazione delle pratiche attuali e delle loro implicazioni sull'ambiente e sulla società. Questa valutazione include l'analisi dell'impatto delle attività realizzate sull'ambiente naturale, sulla società e sull'economia e necessita del coinvolgimento di tutti gli attori interni ed esterni dell'associazione (stakeholder), al fine di comprenderne le più importanti aspettative e preoccupazioni.

Attraverso il coinvolgimento degli stakeholder e la realizzazione della materiality analysis, l'organizzazione può sviluppare una strategia di sostenibilità, definire obiettivi chiari e implementare azioni concrete per intraprendere un percorso di sviluppo sostenibile e contribuire a un futuro migliore per tutti.

1.1. IDENTIFICAZIONE E MAPPATURA DEGLI STAKEHOLDER

Il coinvolgimento degli stakeholder e la relativa rete di relazioni sono fondamentali nell'approccio di ALIS per il perseguimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile. Secondo la definizione tradizionale, gli stakeholder sono quegli individui o gruppi che possono influenzare o essere influenzati dalle azioni e decisioni dell'organizzazione.

Per ALIS è fondamentale mantenere una relazione costante e solida con tutti i propri stakeholder, al fine di coglierne le esigenze in modo proattivo e garantire la soddisfazione delle loro aspettative.

Il processo di coinvolgimento degli stakeholder consente di apprendere dalle esperienze vissute con l'intento di anticipare l'insorgere di eventuali criticità e implementare azioni coerenti agli interessi degli stakeholder, al fine di promuovere un cambiamento positivo all'interno e all'esterno dell'Associazione. In questo senso si inserisce il presente Bilancio di Sostenibilità, inteso come canale di dialogo privilegiato mediante il quale l'Associazione rendiconta ai suoi stakeholder le performance di sostenibilità realizzate.

La mappatura degli stakeholder dello scorso anno è stata confermata e riflette le categorie di interlocutori più rilevanti per l'Associazione, in funzione delle caratteristiche tipiche del settore in cui opera.

In particolare, il sistema di relazioni di ALIS coinvolge i gruppi di seguito indicati:

- a. associati;
- b. struttura ALIS;
- c. Istituzioni e pubblica amministrazione;
- d. Società civile;
- e. enti di formazione e società HR;
- f. centri di ricerca;
- g. associazioni esterne;
- h. media.



CATEGORIA DI STAKEHOLDER	MODALITÀ DI COINVOLGIMENTO
Associati	Eventi, Riunioni (Consigli e Commissioni tecniche), ALIS Channel, ALIS Magazine, Newsletter "ALIS in un click", Mailing, Social network, App ALIS
Struttura ALIS	Riunioni, Meeting, Eventi aziendali, Missioni
Istituzioni e pubblica amministrazione	Eventi Istituzionali, Documenti Programmatici, Audizioni Parlamentari, ALIS Channel, ALIS Magazine
Enti di formazione e società HR	ALIS Academy, Eventi, Docenze, ALIS Channel e ALIS Magazine
Società civile	Eventi Istituzionali, ALIS Channel, ALIS Magazine, ALIS per il Sociale
Centri di ricerca	ALIS Academy, Centro Studi ALIS
Associazioni esterne	ALIS per il Sociale, Convegni, Incontri istituzionali, Eventi, ALIS Channel e ALIS Magazine
Media	Comunicati stampa, Eventi pubblici, Incontri istituzionali, ALIS Channel, ALIS Magazine

1.2. L'ANALISI DI MATERIALITÀ

L'analisi di materialità è la metodologia utilizzata per identificare i temi ritenuti materiali, ovvero più significativi, sia dal punto di vista dell'Associazione che da quello dei suoi stakeholder, in quanto incidono in maniera più significativa sulla capacità dell'azienda di creare valore nel tempo.

Si definiscono "materiali", infatti, tutti quei temi di sostenibilità che possono influenzare le decisioni, le azioni e le performance di un'organizzazione e/o dei suoi stakeholder.

Come per il precedente periodo di rendicontazione, l'analisi di materialità di ALIS, volta a identificare i temi più significativi per la sostenibilità, è stata realizzata attraverso un approccio collaborativo che ha coinvolto il management dell'Associazione.

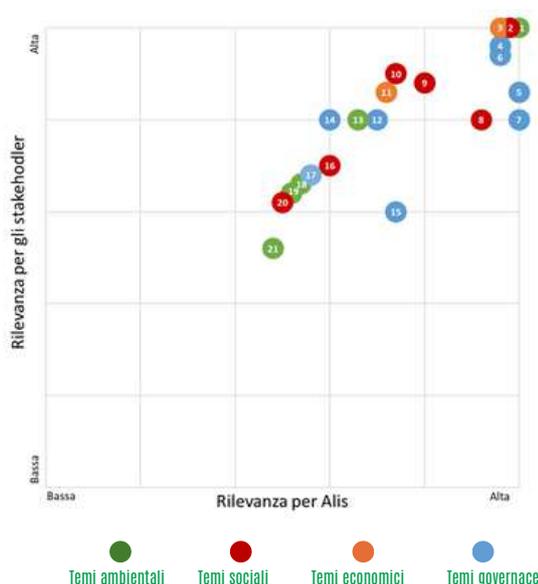
È stata effettuata la revisione dei temi di sostenibilità identificati lo scorso anno attraverso un'attività di screening dei principali framework di rendicontazione, tra cui il Global Reporting Initiative Standards e il SASB (Sustainability Accounting Reporting Standard), e di benchmarking con altre organizzazioni comparabili, come altre associazioni di settore.

1.2.1. LA MATRICE DI MATERIALITÀ

La Matrice di Materialità offre una panoramica dei temi di sostenibilità più significativi per l'Associazione e per i suoi stakeholder, consentendo di comprendere appieno le questioni che hanno un impatto attuale e potenziale sulla capacità di ALIS di creare e mantenere nel tempo un valore condiviso.

La Matrice mette in evidenza la posizione dei temi in base alla loro priorità e all'impatto che hanno su ALIS secondo una prospettiva interna dell'Associazione (asse x), e rispetto ad una prospettiva esterna rispetto alle valutazioni ed aspettative degli stakeholder (asse y).

Dalla Matrice si evidenziano i temi maggiormente significativi: la Promozione della sostenibilità ambientale, sociale ed economica, la Conduzione etica del business e la Rappresentanza presso le istituzioni nazionali e sovranazionali.



- 1. Promozione della sostenibilità ambientale ●
- 2. Promozione della sostenibilità sociale ●
- 3. Promozione della sostenibilità economica ●
- 4. Conduzione etica del business ●
- 5. Rappresentanza presso le istituzioni nazionali e sovranazionali ●
- 6. Libera concorrenza ●
- 7. Presenza sui media ●
- 8. Formazione e sviluppo ●
- 9. Iniziative con Enti e Istituti ●
- 10. Diversità e pari opportunità ●
- 11. Performance economiche ●
- 12. Innovazione e digitalizzazione ●
- 13. Riduzione delle emissioni ●
- 14. Internazionalizzazione del settore ●
- 15. Ricerca e sviluppo ●
- 16. Crescita occupazionale ●
- 17. Pubblicità e trasparenza ●
- 18. Efficientamento energetico ●
- 19. Gestione dei rifiuti ●
- 20. Salute e sicurezza sul lavoro ●
- 21. Gestione della risorsa idrica ●

1.2.2. LA STRATEGIA DI SOSTENIBILITÀ DI ALIS E GLI SDGS

L'Agenda ONU 2030 per lo Sviluppo Sostenibile è un programma d'azione sottoscritto nel settembre 2015 dai 193 Paesi membri dell'ONU, articolato su 17 obiettivi (goals,) e 169 traguardi (targets), nato per condividere a livello globale l'impegno a garantire un futuro sostenibile al Pianeta e alle persone che lo abitano.

Il contributo di ciascuna azienda riveste un ruolo fondamentale nell'indirizzare le sfide globali e promuovere uno sviluppo sostenibile. Tutte le organizzazioni possono fare la loro parte attraverso una serie di azioni e pratiche responsabili, attraverso l'integrazione delle preoccupazioni sociali e ambientali nelle proprie attività, la promozione dell'innovazione e della ricerca, sviluppando e promuovendo soluzioni più sostenibili, attraverso la promozione di partenariati e collaborazioni.

Il Bilancio di Sostenibilità si inserisce in questo contesto in quanto consente una rendicontazione trasparente delle attività realizzate in termini di sostenibilità nei confronti di tutti i portatori d'interesse tra cui, ad esempio, le imprese, il governo e le autorità di regolamentazione, i dipendenti, i finanziatori e la società civile. Infatti, la divulgazione delle informazioni sulle performance sociali, ambientali ed economiche consente alle parti interessate di valutare l'impatto complessivo di un'organizzazione e le sue azioni per raggiungere gli SDGs. Una rendicontazione trasparente può anche favorire la responsabilizzazione delle organizzazioni, spingendole a migliorare le proprie performance in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile.

ALIS contribuisce attivamente al raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) relativi alla mobilità sostenibile, promuovendo iniziative e azioni volte a ridurre l'impatto ambientale dei trasporti e a favorire l'adozione di soluzioni innovative e a bassa emissione di carbonio. Di seguito si illustrano gli SDGs ed i relativi Target nei confronti dei quali ALIS mira a dare il suo contributo.



GOAL	TARGET	CONTRIBUTO DI ALIS E DEL SISTEMA ASSOCIATIVO AL RAGGIUNGIMENTO DEGLI SDGS
 <p>4 ISTRUZIONE DI QUALITÀ</p>	<p>4.3 Garantire entro il 2030 ad ogni donna e uomo un accesso equo ad un'istruzione tecnica, professionale e terziaria, anche universitaria, che si economicamente vantaggiosa e di qualità.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Intensa attività di ALIS Academy attraverso collaborazione tra imprese ed enti di formazione; • Studio e monitoraggio prima riforma legislativa sugli ITS Academy (legge 15 luglio 2022, n. 99) ed investimenti PNRR; • Rubrica radiofonica "ALIS Corner" con la radio partner Voicebookradio; • Promozione di percorsi formativi, anche post-lauream; • Ampliamento spazio espositivo dedicato durante la fiera LetExpo 2023 • Presentazione Rete RESIL- Rete delle Scuole Italiane della Logistica.
 <p>7 ENERGIA PULITA E ACCESSIBILE</p>	<p>7.2 Aumentare considerevolmente entro il 2030 la quota di energie rinnovabili nel consumo totale di energia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Maggiore utilizzo di energie rinnovabili nel settore; • Implementazione utilizzo di nuovi carburanti e nuove energie sui mezzi degli associati (ad esempio il Gruppo Grimaldi ha commissionato le navi Pure Car & Truck Carrier (PCTC) che avranno la notazione di classe Ammonia Ready del RINA (Registro Italiano Navale), che certifica che potranno essere convertite in una fase successiva all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio); • Efficientamento energetico degli edifici.
 <p>8 LAVORO DIGNITOSO E CRESCITA ECONOMICA</p>	<p>8.2 Raggiungere standard più alti di produttività economica attraverso la diversificazione, il progresso tecnologico e l'innovazione, anche con particolare attenzione all'alto valore aggiunto e ai settori ad elevata intensità di lavoro.</p> <p>8.8 Proteggere i diritti del lavoro e promuovere un ambiente di lavoro sicuro e protetto per tutti i lavoratori, compresi i lavoratori migranti, in particolare le donne migranti, e quelli in lavoro precario.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Crescita del network associativo • Potenziamento delle attività sul welfare aziendale per il benessere dei lavoratori e la produttività delle imprese, anche attraverso nuovi associati leader del settore • Attività istituzionale e di contributo tecnico con i Ministeri, ad esempio sul tema dell'intermodalità che ha portato alla pubblicazione del Regolamento Sea Modal Shift approvato in continuità con il Marebonus • Confronto attivo con i sindacati e le associazioni di categoria • Monitoraggio giuridico sulle condizioni e sulla sicurezza dei lavoratori • Partecipazione attiva all'evento "Job Fair" organizzato dal socio Indeed con partner istituzionali tra cui UNHCR e TentPartnership for Refugees, destinato a persone in cerca di lavoro, in particolare rifugiati • Avvio delle azioni previste dal Protocollo ALIS-SIMEST sulla finanza agevolata per le imprese
 <p>9 IMPRESE, INNOVAZIONE E INFRASTRUTTURE</p>	<p>9.1 Sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti per supportare lo sviluppo economico e il benessere degli individui, con particolare attenzione ad un accesso equo e conveniente per tutti.</p> <p>9.4 Migliorare entro il 2030 le infrastrutture e riconfigurare in modo sostenibile le industrie, aumentando l'efficienza nell'utilizzo delle risorse e adottando tecnologie e processi industriali più puliti e sani per l'ambiente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Crescita del network associativo; • Implementazione delle nuove tecnologie; • Istituzione delle Commissioni "Sicurezza e cyber security" e "Digitalizzazione e tecnologie per trasporto e logistica sostenibili"; • Potenziamento dei collegamenti intermodali e delle infrastrutture portuali, interportuali, stradali e ferroviarie; • Promozione della istituzione di una ZES unica per il Mezzogiorno; • Partecipazione al "Customer Innovation Circle" promosso dal socio Würth Italia; • Prima edizione degli "ALIS Awards".

GOAL	TARGET	CONTRIBUTO DI ALIS E DEL SISTEMA ASSOCIATIVO AL RAGGIUNGIMENTO DEGLI SDGS
 <p>11 CITTÀ E COMUNITÀ SOSTENIBILI</p>	<p>11.2 Entro il 2030, fornire l'accesso a sistemi di trasporto sicuri, sostenibili, e convenienti per tutti, migliorare la sicurezza stradale, in particolare ampliando i mezzi pubblici, con particolare attenzione alle esigenze di chi è in situazioni vulnerabili, alle donne, ai bambini, alle persone con disabilità e agli anziani.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sensibilizzazione della comunità attraverso eventi ALIS (come Piazza di Siena) e partecipazione a fiere (come Transport Logistic a Monaco, Remetech a Ferrara, Ecomondo a Rimini, SNIM a Brindisi); • Organizzazione di webinar ed incontri promossi dagli associati su temi legati a sicurezza, sostenibilità e governance.
 <p>12 CONSUMO E PRODUZIONI RESPONSABILI</p>	<p>12.2 Entro il 2030, raggiungere la gestione sostenibile e l'uso efficiente delle risorse naturali.</p> <p>12.6 Incoraggiare le imprese, soprattutto le aziende di grandi dimensioni e transazionali, a adottare pratiche sostenibili e integrare le informazioni sulla sostenibilità nelle loro relazioni periodiche</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Partecipazione attiva alla sperimentazione RENTRI sulla tracciabilità dei rifiuti; • Adozione di politiche Plastic Free negli eventi; • Utilizzo di materiali ecosostenibili e compostabili negli uffici
 <p>13 LOTTA CONTRO IL CAMBIAMENTO CLIMATICO</p>	<p>13.3 Migliorare l'istruzione, la sensibilizzazione e la capacità umana e istituzionale riguardo ai cambiamenti climatici in materia di mitigazione, adattamento, riduzione dell'impatto e di allerta precoce</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abbattimento delle emissioni inquinanti grazie all'intermodalità marittima e ferroviaria; • Utilizzo di mezzi di trasporto pubblico da parte dei dipendenti anche per le trasferte; • Dotazione di una macchina 100% elettrica per gli spostamenti.
 <p>14 LAVITA SOTT'ACQUA</p>	<p>14.1 Entro il 2025, prevenire e ridurre in modo significativo l'inquinamento marino di tutti i tipi, in particolare quello proveniente dalle attività terrestri, compresi i rifiuti marini e l'inquinamento delle acque da parte dei nutrienti</p> <p>14.2 Entro il 2020 gestire e proteggere in modo sostenibile gli ecosistemi marini e costieri per evitare impatti negativi significativi, anche rafforzando la loro capacità di recupero e agendo per il loro ripristino, al fine di ottenere oceani sani e produttivi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sensibilizzazione pubblica ed istituzionale sulle conseguenze dannose previste dalla tassazione EU-ETS in vigore per il solo trasporto marittimo dal 2024; • Adozione di ulteriori navi ibride da parte dei soci operanti nel settore marittimo (come la classe "Eco" del Gruppo Grimaldi in grado di raggiungere "Zero emission in port"); • Partecipazione attiva al "Blue Planet Economy Expoforum" presso la Fiera di Roma; • Collaborazioni con l'associazione Marevivo.

2. L'IMPEGNO DI ALIS PER LA TUTELA DELL'AMBIENTE

La tutela dell'ambiente rappresenta una tematica rilevante nella strategia portata avanti dall'Associazione. ALIS si impegna attivamente a ridurre il proprio impatto ambientale attraverso una serie di misure finalizzate a contenere ed efficientare i consumi energetici.

Inoltre, ALIS contribuisce alla riduzione dell'impatto ambientale attraverso attività di coinvolgimento e sensibilizzazione delle imprese associate. Ad esempio, grazie alla collaborazione tra il Centro Studi ALIS e SRM – think tank collegato al Gruppo Intesa San Paolo, vengono condotti periodicamente degli studi volti a rendicontare le attività di riduzione dell'impatto ambientale da parte del sistema associativo di ALIS.

2.1 LA RIDUZIONE DEI CONSUMI

Nel 2023, ALIS ha focalizzato la sua attività sui temi legati alla sostenibilità ambientale, ai nuovi carburanti e alle nuove energie, anche attraverso discussioni e confronti negli importanti momenti pubblici organizzati dall'associazione e incentrati su tali tematiche.

Durante il periodo invernale, la temperatura ambientale viene mantenuta entro i limiti di legge (20–22°C). Inoltre, è in corso la graduale sostituzione degli impianti termici ed elettrici con soluzioni ad alta efficienza, come caldaie a condensazione e elettrodomestici di classe A o superiore. L'associazione utilizza lampade a basso consumo energetico e adotta serramenti performanti. Quando possibile, viene fatto uso di fonti di energia rinnovabile, come il solare per la produzione di acqua calda sanitaria e il solare fotovoltaico per la produzione di energia elettrica. Nel 2023 il totale di energia elettrica consumata negli uffici dell'Associazione è pari a 40.817 Wh.

Per quanto riguarda gli spostamenti, i dipendenti ALIS prediligono mezzi di trasporto sostenibili, come ad esempio auto elettriche e il treno. Inoltre, ALIS si impegna da sempre nell'ottimizzazione della gestione e nella riduzione della produzione di rifiuti, adottando misure sostenibili sin dalla sua costituzione, in un costante impegno verso la protezione dell'ambiente e la promozione di pratiche aziendali responsabili. Al fine di perseguire questi obiettivi, sono realizzate diverse iniziative:

- **Adozione di una politica Plastic Free:** ALIS ha introdotto una politica rigorosa volta a ridurre drasticamente l'uso di plastica monouso in tutti gli uffici, installando distributori d'acqua e fornendo bicchieri realizzati in carta riciclata. Questo approccio non solo limita l'impatto ambientale legato alla plastica, ma sensibilizza anche dipendenti e visitatori verso comportamenti più sostenibili, promuovendo l'adozione di soluzioni alternative e rispettose dell'ambiente.
- **Utilizzo di materiali ecosostenibili durante gli eventi:** In occasione di ogni evento organizzato, ALIS garantisce l'impiego esclusivo di materiali ecosostenibili e riutilizzabili, laddove possibile. Questo impegno coinvolge sia i materiali utilizzati per il ristoro dei partecipanti, come stoviglie e posate biodegradabili, sia gli elementi per gli allestimenti, che vengono scelti per la loro durabilità e possibilità di riuso. In questo modo, ALIS mira a minimizzare l'impatto ambientale degli eventi, abbracciando un modello di organizzazione che unisce efficienza operativa e rispetto per l'ambiente.
- **Uso esclusivo di carta riciclata:** ALIS impiega unicamente carta riciclata per tutte le sue attività amministrative e operative, sottolineando il suo impegno verso la riduzione della deforestazione e l'uso consapevole delle risorse naturali. Questa scelta riflette una chiara attenzione all'acquisto responsabile e rappresenta un passo concreto per diminuire l'impronta ecologica legata al consumo di materiali tradizionali.
- **Raccolta differenziata dei rifiuti:** In ogni ambiente di lavoro e in occasione di eventi, ALIS ha implementato un sistema efficiente di raccolta differenziata, con contenitori dedicati per la corretta separazione dei rifiuti. Particolare cura è posta nella sensibilizzazione del personale e dei partecipanti agli eventi, per garantire che i materiali vengano avviati al riciclaggio o al recupero. Questo impegno contribuisce a ridurre al minimo i rifiuti destinati alle discariche, promuovendo una gestione circolare delle risorse.

Queste iniziative riflettono la determinazione di ALIS a integrare pratiche sostenibili in ogni aspetto delle sue attività, offrendo un modello di riferimento per un approccio responsabile e rispettoso dell'ambiente.

2.2. IL CONTRIBUTO ALL'AMBIENTE DI ALIS VERSO LE DIRETTRICI INTERMODALI MARITTIME E FERROVIARIE EUROPEE

il contributo all'ambiente del sistema associativo di ALIS verso le direttrici intermodali marittime e ferroviarie europee, si è concretizzato con importanti risultati raggiunti nell'intero 2023.

L'impegno e gli ingenti investimenti effettuati finora, oltre a quelli programmati per il rinnovamento delle flotte impegnate nel trasporto via mare, ha portato alle aziende ALIS un riconoscimento da parte del RINA per le performance di abbattimento di emissioni di CO₂, che passano dai 6,4 kg di CO₂ per trailer/miglio marino (con navi costruite nel 1999) agli 0,9 kg di CO₂ per trailer/miglio marino (con navi di ultima generazione).

Dall'analisi svolta dal Centro Studi ALIS, in collaborazione con SRM – Centro studi collegato al Gruppo Intesa San Paolo, risulta evidente il contributo di ALIS all'Europa attraverso il trasporto intermodale marittimo e ferroviario.

Nel 2023 grazie anche alla diffusione dei servizi di Autostrade del Mare per tratte superiori a 800km, sono stati eliminati dalle strade 2,6 mln di mezzi pesanti; quindi, 69 mln di tonnellate sono state spostate dalla rete stradale alle rotte marittime, abbattendo le emissioni di CO₂ per circa 2,9 mln di tonnellate.

Le aziende di ALIS hanno trasferito dalla strada al ferro circa 3,4 mln di mezzi pesanti, quindi, 74 mln di tonnellate sono state spostate dalla rete stradale a quella ferroviaria abbattendo le emissioni di CO₂ per 2,6 milioni di tonnellate.

In Europa, nel complesso 6 milioni di mezzi pesanti spostati dalla strada su altro mezzo (ferro-mare) per 143 mln di tonnellate movimentate hanno abbattuto le emissioni di CO₂ per circa 5,4 mln di tonnellate.

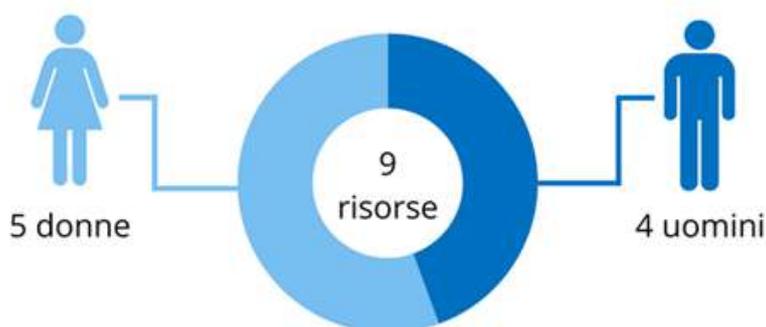
3. LA SOSTENIBILITÀ SOCIALE

3.1 LE RISORSE UMANE

La tutela delle risorse umane è di fondamentale importanza per garantire un ambiente di lavoro sano, equo e produttivo e per questo motivo ALIS pone particolare attenzione alla protezione e allo sviluppo del capitale umano all'interno della propria organizzazione, promuovendo il benessere dei dipendenti e la gestione efficace delle risorse.

Alla data del 31 dicembre 2023, l'organico dell'Associazione è composto da un totale di 9 dipendenti. Il personale si caratterizza per la predominanza del genere femminile ed è concentrato principalmente nella regione del Lazio.

Sulla totalità dei dipendenti dell'azienda 8 hanno un contratto di lavoro a tempo indeterminato regolati dal Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) del commercio.



il contributo all'ambiente del sistema associativo di ALIS verso le direttrici intermodali marittime e ferroviarie europee, si è concretizzato con importanti risultati raggiunti nell'intero 2023.

L'impegno e gli ingenti investimenti effettuati finora, oltre a quelli programmati per il rinnovamento delle flotte impegnate nel trasporto via mare, ha portato alle aziende ALIS un riconoscimento da parte del RINA per le performance di abbattimento di emissioni di CO₂, che passano dai 6,4 kg di CO₂ per trailer/miglio marino (con navi costruite nel 1999) agli 0,9 kg di CO₂ per trailer/miglio marino (con navi di ultima generazione).

Dall'analisi svolta dal Centro Studi ALIS, in collaborazione con SRM - Centro studi collegato al Gruppo Intesa San Paolo, risulta evidente il contributo di ALIS all'Europa attraverso il trasporto intermodale marittimo e ferroviario.

Nel 2023 grazie anche alla diffusione dei servizi di Autostrade del Mare per tratte superiori a 800km, sono stati eliminati dalle strade 2,6 mln di mezzi pesanti; quindi, 69 mln di tonnellate sono state spostate dalla rete stradale alle rotte marittime, abbattendo le emissioni di CO₂ per circa 2,9 mln di tonnellate.

Le aziende di ALIS hanno trasferito dalla strada al ferro circa 3,4 mln di mezzi pesanti, quindi, 74 mln di tonnellate sono state spostate dalla rete stradale a quella ferroviaria abbattendo le emissioni di CO₂ per 2,6 milioni di tonnellate.

In Europa, nel complesso 6 milioni di mezzi pesanti spostati dalla strada su altro mezzo (ferro-mare) per 143 mln di tonnellate movimentate hanno abbattuto le emissioni di CO₂ per circa 5,4 mln di tonnellate.

Regione	Donna	Uomo	Totale
Lazio	3	4	7
Campania	1	-	1
Sicilia	1	-	1
Totale	5	4	9



3.1.1 SALUTE E SICUREZZA DEL PERSONALE

L'associazione pone al centro delle proprie priorità la sicurezza e il benessere dei suoi dipendenti e collaboratori, impegnandosi costantemente a creare e mantenere un ambiente di lavoro sicuro, sano e in linea con i più alti standard di tutela della salute. Per raggiungere questo obiettivo, vengono sviluppate e implementate politiche aziendali rigorose e procedure operative che rispettano scrupolosamente le normative vigenti in materia di sicurezza sul lavoro. Tali misure sono finalizzate a prevenire incidenti, ridurre i rischi professionali e garantire una protezione efficace della salute fisica e mentale di tutti i lavoratori.

In particolare, l'associazione osserva con attenzione e puntualità gli obblighi sanciti dal Testo Unico sulla sicurezza del lavoro, D.lgs. n. 81/08, aggiornando regolarmente i propri protocolli in base a eventuali modifiche legislative o necessità operative. Inoltre, per offrire un ulteriore livello di tutela e supporto, tutti i dipendenti sono iscritti al Fondo integrativo Fondo-EST (Ente di assistenza sanitaria integrativa dedicato ai settori del Commercio, del Turismo, dei Servizi e affini). Questa adesione consente ai lavoratori di beneficiare di un'ampia gamma di prestazioni sanitarie e servizi aggiuntivi, contribuendo a migliorare ulteriormente la qualità della loro vita lavorativa e personale.

3.1.2 RAPPORTI SINDACALI E CONTRATTAZIONE COLLETTIVA

ALIS continua a dar voce alle istanze delle aziende rappresentate e, nel 2023, ha implementato numerose iniziative di carattere associativo e di rilievo nazionale.

La Commissione CCNL, in particolare, ha proseguito il dialogo con le parti sindacali e con le associazioni datoriali al fine di creare le condizioni per la partecipazione di ALIS ai tavoli della contrattazione collettiva nazionale di settore. In particolare, ha approfondito il tema della detassazione dell'indennità di trasferta del personale conducente (art. 51, comma 5 TUIR e art. 62 CCNL), ritenuta vera leva di trasversale condivisione per il settore del trasporto stradale, al fine di ottenere sul fronte legislativo una maggiore franchigia di defiscalizzazione della trasferta giornaliera del personale nell'ottica della riduzione del cuneo fiscale e del coefficiente di tassazione e contribuzione del lavoro del personale conducente. Oltre all'adeguamento dei valori contrattuali della trasferta giornaliera nel trasporto stradale, sono poi stati individuati ulteriori temi ritenuti di interesse anche per il Tavolo CCNL, come ad esempio: l'opportunità di adottare strumenti per rendere realmente fruibili le prestazioni assicurative previste dall'esistente Fondo Sanitario Integrativo del SSN per il personale dipendente del settore cui si applica il CCNL logistica, trasporto merci e spedizione in ottica di welfare aziendale; la garanzia di standard di sicurezza e comfort nello svolgimento della professione legati anche al grado di ammodernamento tecnologico del parco mezzi in dotazione delle imprese di trasporto così come all'aumento di aree di sosta sicura per i conducenti di mezzi pesanti.

Con la Commissione Risorse Umane sono stati, altresì, affrontati i temi dello staff leasing, della stagionalità e della decontribuzione per nuove assunzioni.

ALIS si è impegnata, inoltre, sui temi del welfare, della sicurezza sul lavoro e della legalità, intesa anche quale leva di competitività delle imprese, anche attraverso specifiche sessioni organizzate durante gli eventi nazionali associativi o durante iniziative promosse dai Soci, tra cui webinar e convegni.

3.1.3 DIVERSITÀ E INCLUSIONE

In ALIS, diversità e inclusione rappresentano pilastri fondamentali che ispirano e orientano ogni aspetto della cultura e delle attività dell'associazione. ALIS si impegna attivamente a costruire un ambiente di lavoro inclusivo, rispettoso e aperto, dove ciascun dipendente, socio o collaboratore possa sentirsi accolto, valorizzato e pienamente partecipe. Questo impegno si traduce in azioni concrete volte a promuovere la parità di genere e a garantire pari opportunità per tutti, rafforzando così un modello di partecipazione che rispecchia i valori dell'equità e del rispetto reciproco.

L'associazione riconosce che un ambiente equo e inclusivo non è solo un diritto fondamentale, ma anche un fattore chiave per il successo collettivo. Per questo motivo, ALIS si adopera affinché uomini e donne abbiano accesso alle stesse opportunità di crescita personale e sviluppo professionale, sostenendo l'equilibrio di genere in ogni ambito delle proprie attività e nelle pratiche delle imprese associate.

ALIS si impegna inoltre a favorire la partecipazione attiva delle donne a tutti i livelli decisionali, promuovendo la loro leadership e valorizzandone il contributo in tutte le aree strategiche e operative. Attraverso iniziative mirate, l'associazione incoraggia un cambiamento culturale che consenta alle donne di esprimere appieno il loro potenziale, consolidando così un sistema inclusivo e sostenibile per il futuro.

3.2 I PROGETTI DI SOSTENIBILITÀ SOCIALE

La sostenibilità sociale rappresenta uno dei pilastri fondamentali dello sviluppo sostenibile, orientato a costruire una società più equa e inclusiva per l'intera collettività. Questo obiettivo si traduce nel rafforzamento della coesione sociale e nella garanzia di condizioni dignitose che permettano a ogni individuo di condurre una vita rispettosa della propria dignità e dei propri diritti. La sostenibilità sociale si fonda sul principio che ogni essere umano debba poter vivere in un contesto ambientale e socio-economico favorevole, che ne consenta la piena espressione dell'individualità e del potenziale.

Garantire il benessere umano non è solo un imperativo morale, ma anche una responsabilità collettiva che richiede interventi concreti su scala globale. Questi interventi devono coinvolgere i sistemi macroeconomici, le politiche pubbliche e il rapporto equilibrato con le risorse naturali del pianeta. La sostenibilità sociale, dunque, non può essere considerata separatamente: essa è un elemento imprescindibile per il successo delle politiche di sostenibilità ambientale ed economica, poiché solo un approccio integrato consente di affrontare le sfide globali in modo efficace e duraturo.

Consapevole dell'importanza di tali valori, ALIS ha intrapreso nel 2023 un percorso di iniziative concrete volte a promuovere la sostenibilità sociale. L'associazione ha introdotto attività mirate a favorire l'inclusione, a sostenere progetti di solidarietà e volontariato, e a promuovere i valori universali dello sport come strumento di coesione e crescita. Questi interventi riflettono l'impegno di ALIS nel rafforzare il proprio contributo alla costruzione di una società più giusta, sottolineando come la sostenibilità sociale costituisca una priorità assoluta anche per l'associazione stessa.

4. IL VALORE ECONOMICO GENERATO E DISTRIBUITO

Affinché un'organizzazione possa intraprendere un percorso di sviluppo sostenibile nella gestione delle sue attività, è essenziale avere una piena consapevolezza delle interconnessioni tra le tre dimensioni della sostenibilità: quella ambientale, quella sociale e quella economica. In particolare, la sostenibilità economica esprime la capacità di ALIS di generare valore economico e di distribuirlo tra le diverse categorie di stakeholder che contribuiscono a crearlo. Questo valore viene ottenuto mediante una riclassificazione dei dati presenti nel conto economico dell'Associazione.

ALIS

9

Centro Studi
ALIS

1. ANALISI MACROECONOMICA

1.1. Variabili economiche globali

1.1.1. PIL GLOBALE

Nel 2024 e nel 2025, secondo le ultime proiezioni dell'OCSE[1], assisteremo ad una **stabilizzazione della crescita del PIL globale**, accompagnata da un'ulteriore **disinflazione**, da miglioramenti dei redditi reali e da una **politica monetaria meno restrittiva** in molte economie, il che contribuirà a sostenere la domanda.

CRESCITA PIL 2023



PREVISIONE CRESCITA PIL 2024



Le prime **previsioni di crescita del PIL nel 2024**, rispetto al 2023, indicavano un rallentamento per gli USA, per la Cina e per la Russia, che dovrebbero crescere meno a differenza di quanto indicato per l'Eurozona, per cui è prevista una **crescita superiore di quella dell'anno scorso**. [2]

Gli ultimi dati previsionali, confermando una crescita per l'Eurozona del **+1,2%**, superiore rispetto al PIL acquisito del 2023 pari al +0,5% e la tendenza lievemente in calo per il prodotto interno della Cina previsto al **+5%** sul +5,2% dell'anno precedente, indicano una crescita per gli USA del **+2,5%**, pari a quella del 2023 ed invertono le stime di inizio anno sulla tendenza di crescita della Russia prevista al **+3,2%**, in rialzo rispetto alla crescita registrata l'anno precedente pari al +3% . [3]

[1] OCSE (Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico) "Prospettive economiche dell'OCSE, Rapporto intermedio L'economia mondiale è a un punto di svolta" SETTEMBRE 2024
 [2] Dati FMI, EUROSTAT, Commissione Europea, National Bureau of Statistics of China, Rosstat - Federal State Statistics Service, OCSE
 [3] IBIDEM

L'andamento dell'economia globale, dopo un miglioramento in primavera, mostra segnali di lieve rallentamento. Le stime di settembre dell'OCSE indicano che per l'anno in corso l'incremento del PIL globale si collocherà poco sopra il 3%, in linea con la crescita dell'anno scorso, ma al di sotto della media di crescita del decennio pre-pandemia.[4]

PIL GLOBALE 2024

+3,2%



Nel III trimestre 2024 il PIL dell'Eurozona supera le attese, registrando una crescita del +0,4% sul +0,2% previsto e sul +0,2% del trimestre precedente e segna il +0,9 rispetto allo stesso trimestre dell'anno precedente.

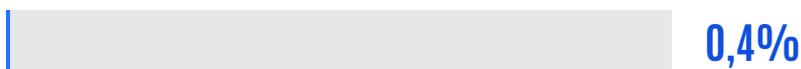
Nello stesso arco temporale il Pil degli Stati Uniti è aumentato del 2,8%, mantenendo un ritmo leggermente inferiore alle aspettative e alla crescita del trimestre precedente, entrambi pari al +3%.

La Cina segna una crescita del +4,6%, battendo leggermente le attese del +4,5%.

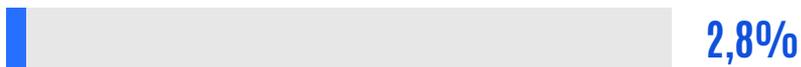
Nel periodo di riferimento i dati disponibili mostrano una crescita del +3,1% per la Russia, pur prevedendo un rallentamento sulla chiusura dell'anno in corso. La banca centrale russa, infatti, indica una crescita del prodotto interno lordo più lenta nel quarto trimestre, che sarà compresa tra il +2 e il +3%.[5]

CRESCITA PIL III° TRIMESTRE 2024

Eurozona



USA



Cina



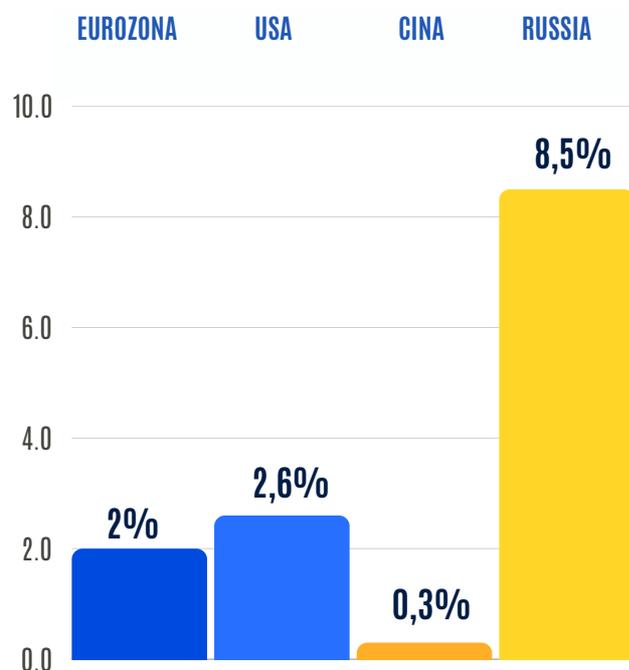
Russia



[4] Banca D'Italia Bollettino Economico n. 4 - 2024 settembre 2024

[5] Dati FMI, EUROSTAT, Commissione Europea, National Bureau of Statistics of China, Rosstat - Federal State Statistics Service, OCSE

1.1.2. INFLAZIONE OTTOBRE 2024



Il FMI ha previsto per il 2024 il calo dell'inflazione globale a +5,9% (media annua), rispetto al +6,8% del 2023, e continuerà nell'arco del 2025 attestandosi al +4,5%.

I dati riferiti a ottobre 2024 evidenziano che il tasso d'inflazione è cresciuto rispetto a settembre nell'Eurozona, negli USA, registrando rispettivamente un +2% (dal 1,7%), un +2,6 (dal +2,4%).

I prezzi al consumo diminuiscono a ottobre in Cina e in Russia.

Tra i paesi osservati la Cina registra il tasso d'inflazione più basso con il +0,3%, mentre la Russia, con il +8,5%, registra il tasso d'inflazione più alto, nonostante sia in diminuzione da luglio 2024.[6]

1.1.3. TASSI DI INTERESSE NOVEMBRE 2024

Le banche centrali hanno intrapreso una politica monetaria meno restrittiva e stanno operando tagli ai tassi d'interesse, con la sola eccezione della Banca Centrale della Federazione Russa .

Il 17 ottobre, infatti, la Banca Centrale Europea ha operato il secondo taglio consecutivo dei tassi d'interesse di 25 punti base, portando i tassi al 3,4%.

Dopo il taglio di 50 punti base dello scorso settembre, la Federal Reserve Bank, nel Federal Open Market Committee del 7 Novembre, il giorno successivo all'esito delle elezioni presidenziali, ha deciso un ulteriore taglio di 25 punti base, portando i tassi di interesse al 4,75%.

Il 21 ottobre anche la banca Centrale Cinese ha operato un ulteriore taglio di 25 punti base ai tassi d'interessi, che si attestano così al 3,1%.

La Russia, in controtendenza, ad ottobre ha deciso un maxi aumento dei tassi d'interesse con un rialzo di 200 punti base, portandoli al 21%.[7]



[6] Dati FMI, EUROSTAT, National Bureau of Statistics of China, Rosstat - Federal State Statistics Service, OCSE
 [7] FED, BCE, People's Bank of China, Central Bank of the Russian Federation

1.1.4. IL MERCATO DEL LAVORO

L'andamento del mercato del lavoro a settembre/ottobre 2024

Nell'Eurozona i dati riferiti a settembre 2024 mostrano che il tasso di disoccupazione è rimasto invariato rispetto al mese precedente, attestandosi al +6,30%.

Negli Stati Uniti il tasso di disoccupazione a settembre diminuisce rispetto al tasso registrato ad agosto, attestandosi al +4,1%.

Il tasso di disoccupazione cinese registrato nel mese di settembre scende al +5,1% rispetto al +5,3% del mese precedente, segnando il valore più basso dell'ultimo trimestre.

Nello stesso periodo il tasso di disoccupazione della Russia è rimasto al minimo storico del 2,4% per il quarto mese consecutivo, in linea con le aspettative del mercato. Secondo quanto riportato dal Federal State Statistics Service russo, questa tendenza evidenzia la carenza di manodopera nel Paese, aggravata dall'esodo di uomini in età lavorativa in seguito alla mobilitazione militare del Cremlino per il conflitto in Ucraina.[10]

L'ALLARME DEL FONDO MONETARIO INTERNAZIONALE

“L'intelligenza artificiale potrebbe aumentare le diseguaglianze”

Durante la cinquantaquattresima edizione del World Economic Forum (WEF) a Davos, il Fondo Monetario Internazionale (FMI) ha espresso preoccupazione per gli effetti che l'implementazione dell'Intelligenza Artificiale (AI) potrebbe produrre sul mercato del lavoro [11].

Il Fondo Monetario Internazionale, infatti, esorta i governi ad intervenire e proteggere le loro economie soprattutto sul fronte dell'occupazione. L'intelligenza artificiale, che può spingere molto la produttività, con un incremento del PIL fino al 7%, potrebbe anche far perdere posizioni lavorative altamente qualificate, a differenza di quanto accaduto con l'implementazione di altre tecnologie.

Ben il 60% dell'occupazione nelle economie avanzate risulta essere esposto agli effetti della transizione digitale e tra i lavoratori più esposti troviamo i laureati e le donne, che hanno anche maggiori probabilità di trarne i benefici.



[8] ILO (International Labour Organization) "World Employment and Social Outlook Trends: 2024" (WESO Trends)

[9] ILO (International Labour Organization) "World Employment and Social Outlook: May 2024 Update"

[10] Dati Eurostat, U.S. Bureau of Labor Statistics, National Bureau of Statistics of China, Federal State Statistics Service - Rosstat

[11] IMF Staff Discussion Notes (SDNs) "Gen-AI: Artificial Intelligence and the Future of Work", Mauro Cazzaniga, Florence Jaumotte, Longji Li, Giovanni Melina, Augustus J. Panton, Carlo Pizzinelli, Emma Rockall, and Marina M. Tavares - SDN/2024/001

1.2 SCENARIO ECONOMICO ITALIANO

1.2.1. PIL E INFLAZIONE III° TRIMESTRE 2024 E PREVISIONI



Il Prodotto Interno Lordo italiano nel III° trimestre 2024 è rimasto stazionario ai livelli del precedente trimestre ed è cresciuto dello 0,4% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

La crescita tendenziale corrisponde a quella già rilevata nel secondo trimestre dell'anno in corso ed è pari al +0,4%, l'economia nazionale, pertanto, resta invariata.

Il dato è riconducibile alla contrazione del settore industriale, così come al rallentamento dell'agricoltura, della silvicoltura e della pesca, nonostante si sia registrata una crescita del settore terziario.[12]

L'inflazione a novembre continua a salire e si attesta al +1,4%, dal +0,9% del mese precedente e al +0,7% di settembre. Gli andamenti dei prezzi mostrano tendenze diverse a seconda del comparto. [13]

L'inflazione risente in primo luogo dell'accelerazione dei prezzi dei beni energetici regolamentati e dell'attenuazione della flessione di quelli dei beni energetici non regolamentati.

PIL

III TRIMESTRE 2024 SU II TRIMESTRE 2024

+ 0%

III TRIMESTRE 2024 SU III TRIMESTRE 2023

+ 0,4%

PREVISIONE 2024

+ 0,6%

INFLAZIONE

NOVEMBRE 2024

+1,4%

OTTOBRE 2024

+ 0,9%

SETTEMBRE 2024

+ 0,7%

[12] Dati ISTAT - Stima preliminare del Pil III trimestre 2024
[13] Bollettino Economico n. 2 - 2024 Banca D'Italia

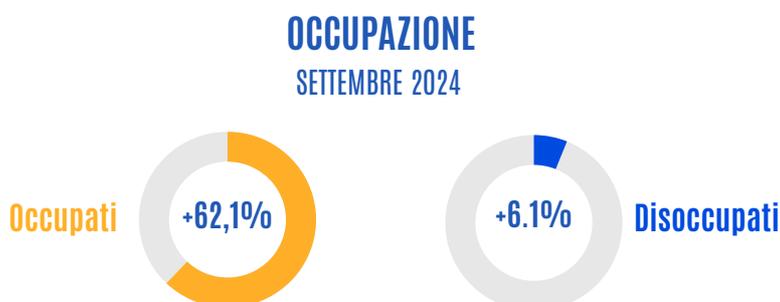
1.2.2. IL MERCATO DEL LAVORO IN ITALIA

Nel terzo trimestre del 2024 si registra un incremento del numero di occupati pari al +0,4% (+84mila unità). Alla crescita dell'occupazione si associa il calo della disoccupazione.

A ottobre 2024, torna a crescere il numero di occupati attestandosi al 62,5%, dopo una leggera flessione del mese precedente. La crescita dell'occupazione coinvolge gli uomini, i dipendenti permanenti, gli autonomi e chi ha almeno 50 anni di età

Rispetto ad ottobre 2023 il tasso di occupazione il numero di occupati cresce del +1,5%.

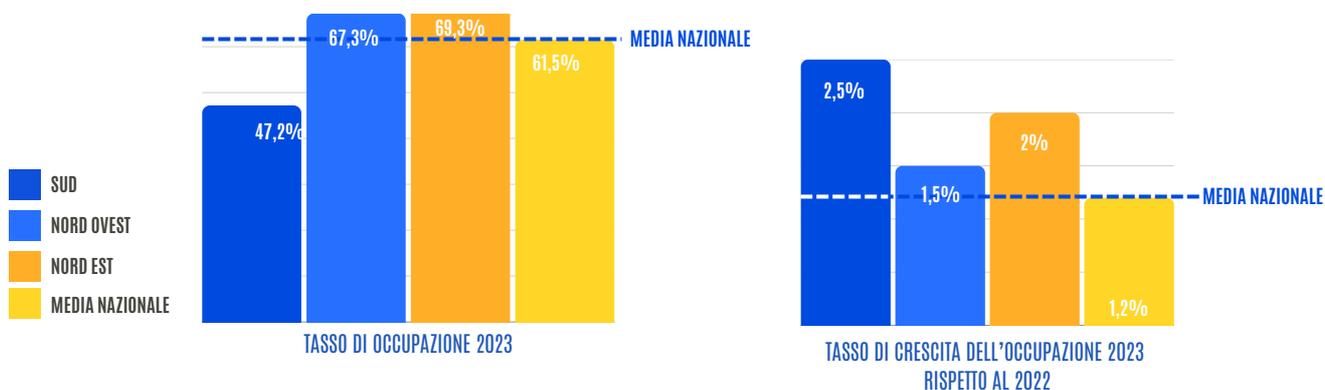
Il tasso di disoccupazione ad ottobre 2024 scende al +5,8%. [14]



L'ambivalenza del sud Italia

Il tasso di occupazione al Sud (Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia e Sardegna) nel 2023 ha raggiunto il 47,2% [15], segnando una netta discrepanza con la media nazionale pari al 61,5% ancora più marcata se confrontato ai dati delle altre macro regioni italiane, dove il tasso di occupazione sale al 67,3% nel Nord-Ovest, al 69,3% in Lombardia e al 70,5% nel Nord-Est.

Il Sud Italia è anche la macro regione che in termini di crescita occupazionale è cresciuta più della media nazionale, registrando un incremento degli occupati che ha raggiunto il +2,5%. Più contenuta la crescita dell'occupazione nelle restanti aree del Paese (Nord-est +2%, Nord-ovest +1,5% e Centro +1,2%).[16]



[14] Dati ISTAT - OCCUPATI E DISOCCUPATI Settembre 2024 Dati provvisori

[15] Centro Studi delle Camere di Commercio, Guglielmo Tagliacarne

[16] Dati Istat "Stima preliminare del PIL e dell'Occupazione e dell'Occupazione Territoriale - anno 2023

1.2.3. BRENT E PREZZI MEDI NAZIONALI DEI CARBURANTI

Nel corso dei decenni il prezzo del petrolio ha subito alti e bassi, con picchi importanti, come ad esempio nel 2008, quando il Brent^[17] raggiunge la **quota record di oltre 139 USD**^[18] al barile, e nel 2020, quando ad aprile raggiunge il **picco minimo di 22,74 USD** al barile.

Le guerre e le tensioni geopolitiche attualmente in corso fanno fluttuare le quotazioni del greggio.

Infatti, tra i **paesi maggiori produttori** vi è la **Russia**, che rappresenta il secondo esportatore di greggio con cinque milioni di barili di petrolio al giorno, a cui sono stati comminati numerosi **pacchetti di sanzioni a partire dal febbraio 2022**.

Anche l'**Iran**, che copre il 2% dell'offerta globale esportando due milioni di barili al giorno, è attualmente interessata dal conflitto in Medio Oriente, che contribuisce ad accrescere l'**incertezza sulla continuità della produzione petrolifera in Iran**.

Dopo il picco del 7 ottobre scorso il **prezzo del petrolio** ha iniziato a registrare una **tendenza in calo** e l'OPEC ^[19] è intervenuta per ridurre la produzione, con lo scopo di far aumentare i prezzi, rinunciando però a raggiungere il prezzo obiettivo inizialmente fissato a 100 USD al barile, con lo scopo di **mantenere la quota di mercato** acquisita. A distanza di un mese, dopo il picco del 7 novembre, i prezzi del petrolio continuano a registrare un calo.

La **causa del calo del prezzo del greggio** è riscontrabile nelle aspettative di crescita, che prevedono un **rallentamento dell'economia globale**.

Questa fluttuazione produce **incertezza nel mercato del greggio**. Il trend in calo, però, può **influire positivamente sui costi dei trasporti**, così come su quelli della produzione agricola e delle industrie, riducendoli, e può di conseguenza **influenzare le decisioni d'acquisto, accrescendo i consumi**.

I **vantaggi**, non si riferiscono soltanto ai singoli, ma anche alle **bilance commerciali dei paesi importatori di petrolio**, contenendo il deficit.

Le scelte strategiche alla base della definizione dei prezzi del greggio dovranno in futuro **tenere in considerazione le politiche e gli orientamenti dei governi dei paesi maggiori importatori di petrolio**. Si pensi ad esempio alle azioni intraprese per sostenere la **transizione energetica**, che possono agire come **freno alla domanda globale di petrolio**.

Guardando ai **prezzi medi nazionali dei carburanti**, osserviamo che a **ottobre 2024** si registra un lieve calo per la benzina e un aumento per il gasolio e il **gpl**. Quest'ultimo fa registrare un **aumento più marcato** rispetto alle altre variazioni, segnando un **+0,79%**.

[17] Il **Brent** è un petrolio misto (una miscela di Brent, Forties, Oseberg ed Ekofisk) estratto dal sottosuolo del Mare del Nord. Viene solitamente raffinato per ottenere gasolio e benzina. Nel contesto del trading, nei mercati in generale il Brent è uno dei benchmark di riferimento per il petrolio, specialmente per il Medio Oriente, l'Europa e l'Africa.

[18] Fonte: Trading Economics

[19] OPEC è l'organizzazione dei Paesi esportatori di petrolio

Prezzi medi mensili dei carburanti a ottobre 2024 [20]

Benzina

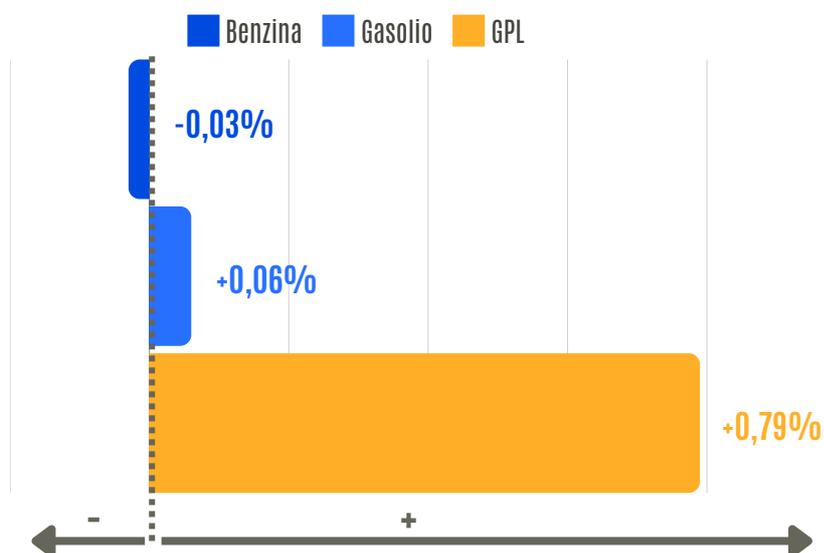
1.755,12€/1,000 litri

Gasolio

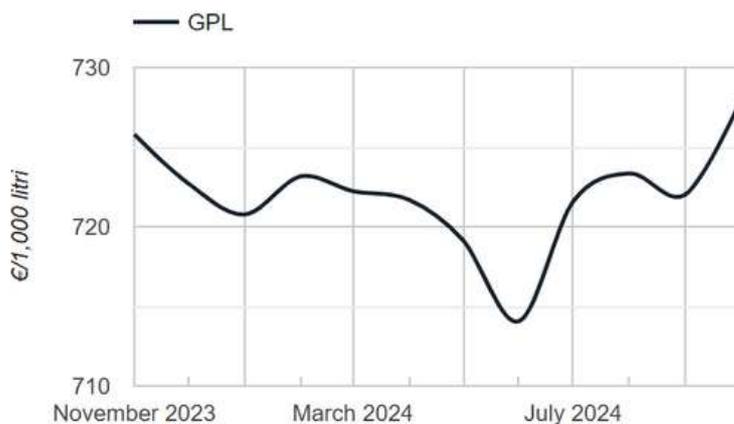
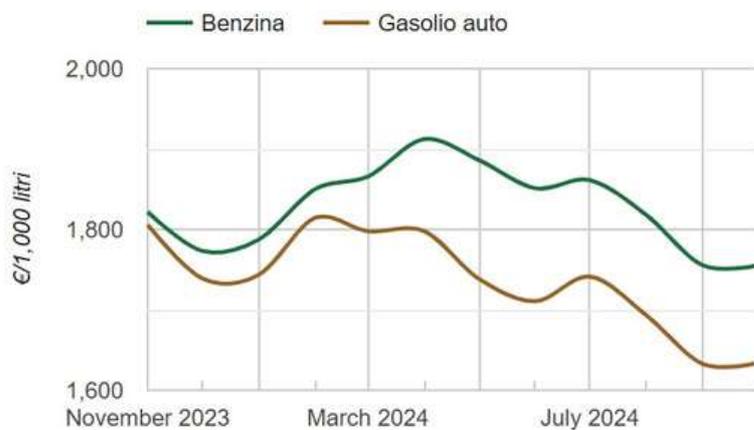
1.633,77€/1,000 litri

GPL

727,74€/1,000 litri



Andamento del prezzo medio mensile novembre 2023 - ottobre 2024 [21]



[17] Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Statistiche energetiche e minerarie

[18] Ibidem

2. IL CONTRIBUTO DI ALIS ALL'AMBIENTE

2.1. Il contributo di ALIS ATTRAVERSO le direttrici intermodali marittime e ferroviarie europee

Da un'analisi condotta sui volumi del trasporto intermodale si prevede che le aziende associate ad ALIS contribuiranno nel 2024 alla sottrazione di 6 milioni di mezzi pesanti dalle strade dell'Europa, spostandoli su altro mezzo (ferro-mare). Saranno così sottratti dalla strada 143 mln di tonnellate di merci, con l'abbattimento di circa 5,4 mln di tonnellate di emissioni di CO2.

ALIS contribuisce, pertanto, riducendo di:

- 2,9 mln di tonnellate le emissioni di CO2 spostando sulle Autostrade del Mare 2,6 mln di mezzi pesanti;
- 2,5 milioni di tonnellate le emissioni di CO2 spostando sulle tratte ferroviarie circa 3,4 mln di mezzi pesanti

IMPATTO AMBIENTALE IN EUROPA NEL 2024

TRAFFICO SOTTRATTO DALLA STRADA E TRASFERITO AL MARE E ALLA FERROVIA DA ALIS



6 MLN

TRUCK, CAMION, MEZZI PESANTI ELIMINATI DALLA STRADA



143 MLN

TONNELLATE DI MERCI SPOSTATE DALLA STRADA



5,4 MLN

TONNELLATE DI EMISSIONI INQUINANTI ABBATTUTE

2.1.1. VALUTAZIONE ECONOMICA DEL RISPARMIO IN TERMINI DI ESTERNALITÀ



-3 mln euro/km

Totale euro/km risparmiati dal cluster ALIS in termini di esternalità ambientali eliminate.

Su un percorso di 800km medi coperti il risparmio di costo - in termini di esternalità - in un anno è di circa **2,4 miliardi di euro**.

I dati elaborati dal centro Studi ci consentono di poter svolgere anche una valutazione economica del risparmio di costo per l'ambiente legato al trasferimento dalla strada al mare e al ferro. Risulta, infatti, che ALIS consentirà di risparmiare 3 milioni di euro/km in termini di esternalità.

Su un percorso di 800 km medi coperti il risparmio di costo - in termini di esternalità - in un anno risparmieremo circa **2,4 miliardi di euro**. Questa è la misura dell'effetto concreto del vantaggio economico e di sostenibilità fornito all'ambiente.

Nel complesso



7 MLD €

IL RISPARMIO ECONOMICO
PER LE FAMIGLIE E I CITTADINI ITALIANI



2,4 MLD €

ESTERNALITÀ AMBIENTALI
RISPARMIATE IN UN ANNO



2.1.2. "FIT FOR 55" IMPATTO DELLE NORMATIVE EUROPEE SULLA SOSTENIBILITÀ

■ Obiettivi e normativa

Il trasporto marittimo rappresenta oltre il 90% degli scambi mondiali e produce solo il 2,5% delle emissioni globali.

Nonostante il trasporto marittimo rappresenti la modalità di trasporto più efficiente in termini di emissioni di carbonio, già nel 2018 l'International Maritime Organization (IMO), organizzazione delle Nazioni Unite sulle questioni marittime, aveva individuato obiettivi ambiziosi per il settore, rivisti a luglio 2023[21], fissando la riduzione dei gas serra del 20-30% al 2030 del 70-80% al 2040 per poi raggiungere l'azzeramento delle emissioni al 2050.

Nel luglio 2021 la Commissione Europea ha presentato il pacchetto "Fit for 55" con l'obiettivo di rendere le politiche dell'UE in materia di clima, energia, uso del territorio, trasporti e tassazione idonee a ridurre le emissioni nette di gas serra di almeno il 55% entro il 2030, rispetto ai livelli del 1990.

Il pacchetto "Fit for 55" ha previsto l'inclusione del trasporto marittimo nel sistema di tassazione EU ETS (Emission Trading System), sistema basato sul principio del massimale e del commercio (cap and trade) entrato in vigore a gennaio 2024, che stabilisce i requisiti di emissione per l'energia utilizzata dalle navi come contrasto alla produzione di emissioni di gas a effetto serra, così come l'applicazione del FuelEU Maritime dal 2025. Nel pacchetto rientra anche la proposta di revisione della Direttiva ETD - Energy Taxation Directive - ancora in fase di discussione - intende modificare l'attuale sistema di tassazione dei prodotti energetici includendo anche i carburanti del settore marittimo attualmente esentati ed applicandosi solo ai combustibili venduti in Europa.

■ Rischi derivanti

Nonostante l'Europa abbia fortemente voluto incentivare negli ultimi anni lo sviluppo dell'intermodalità e delle Autostrade del Mare con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti, e nel nostro Paese siano stati raggiunti notevoli risultati (da una recente analisi di SR-M è emerso che in Italia il settore Ro-Ro è cresciuto del +56% negli ultimi 10 anni), tale lavoro rischia di essere fortemente compromesso da alcune scelte compiute dall'Europa stessa e, in particolare, dalle normative ETS, Fuel EU Maritime e dalla revisione dell'ETD.



Oltre al rischio di **back shift modale**, potrebbero verificarsi:

- una **distorsione della concorrenza modale**, in quanto rende il trasporto marittimo (specialmente in riferimento alle Autostrade del Mare e alla continuità territoriale con le isole dell'euromediterraneo) meno competitivo rispetto alle altre modalità;
- una **distorsione geografica**, perché colpisce solo linee europee che causano il 7,5% delle emissioni globali, escludendo così il 92,5% delle emissioni globali.

■ Impatto economico dell'ETS

• SUL NAVIGLIO NAZIONALE

L'impatto economico dell'ETS sull'intero naviglio nazionale (considerando il 100% dell'applicazione della stessa ed i consumi registrati nel 2022) invece:

- oscilla dai 500 ai 600 milioni di euro all'anno
- ed il settore **ro-pax** avrebbe la maggiore quota di allowances da restituire (dai 260 ai 300 milioni di euro) e quindi le linee di Autostrade del Mare e di cabotaggio insulare.



Le tipologie di naviglio che rappresenteranno il maggior contribuente del sistema ETS saranno proprio le navi **ro-pax** e le navi **ro-ro** che verseranno a livello nazionale circa il **65%** della quota ETS (Ro-Pax + Ro-Ro).

• SUL NAVIGLIO EUROPEO

Secondo una ricerca condotta anche dal RINA (ente di classificazione navale e verificatore MRV), prendendo in considerazione le emissioni rendicontate nel sistema EU MRV (Monitoring, Reporting, Verification) del 2023 e considerando il valore delle quote EUA pari a 100€, l'impatto economico dell'ETS su naviglio a livello europeo sarà pari a:

- nel 2024 (phase-in 40%) sarà pari a oltre **3,3 miliardi di euro** di costo ETS
- nel 2025 (phase-in 70%) sarà pari a oltre **5,7 miliardi di euro** di costo ETS
- nel 2026 (applicazione al 100%) sarà pari a oltre **8,2 miliardi di euro** di costo ETS

■ Impatto della direttiva FUEL EU Maritime

La Direttiva FUEL EU Maritime, approvata il 12 ottobre 2023, si applicherà a partire dal 1° gennaio 2025 a tutte le navi con stazza lorda maggiore di 5.000 Gross Tonnage imponendo di utilizzare combustibili alternativi e rinnovabili al fine di ridurre, in modo sempre più stringente fino al 2050, l'intensità di carbonio nei combustibili.

La Direttiva impone i seguenti limiti di GHG (Greenhouse Gase) intensity, che diventano sempre più stringenti ogni 5 anni:

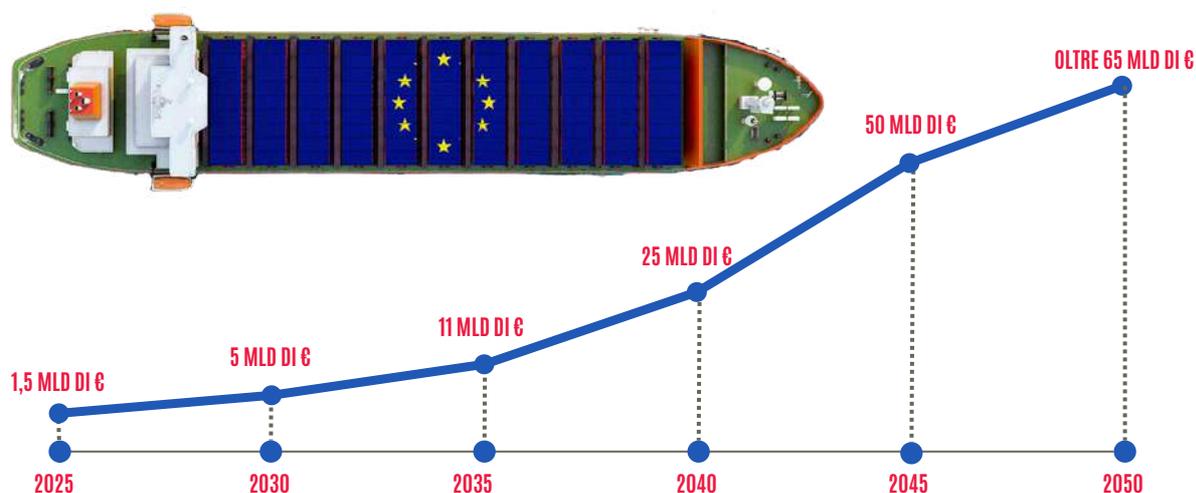
- 2% a partire dal 1° gennaio 2025 (vs 2020);
- 6% a partire dal 1° gennaio 2030 (vs 2020);
- 14.5% a partire dal 1° gennaio 2035 (vs 2020);
- 31% a partire dal 1° gennaio 2040 (vs 2020);
- 62% a partire dal 1° gennaio 2045 (vs 2020);
- 80% a partire dal 1° gennaio 2050 (vs 2020).

La Direttiva richiede l'utilizzo di bio carburanti non ancora disponibili e soprattutto penalizzerà ancor di più il settore marittimo in particolare proprio le navi Ro-Ro e Ro-Pax impiegate nei servizi di Autostrade del Mare e di cabotaggio insulare, portando un aggravio di costo.

La stima dell'impatto economico che la Direttiva Fuel EU Maritime avrà sul naviglio europeo dimostra che ci sarà un aggravio di costi pari ad oltre:

- 1,5 miliardi di euro di costo FUEL EU nel quinquennio 2025–2030;
- 5 miliardi di euro di costo FUEL EU nel quinquennio 2030–2035;
- 11 miliardi di euro di costo FUEL EU nel quinquennio 2035–2040;
- 25 miliardi di euro di costo FUEL EU nel quinquennio 2040–2045;
- 50 miliardi di euro di costo FUEL EU nel quinquennio 2045–2050;
- oltre 65 miliardi di euro di costo FUEL EU dal 2050.

STIMA IMPATTO PROGRESSIVO FUEL EU SUL NAVIGLIO EUROPEO



3. L'INFLUENZA DELLA GEOPOLITICA E DELLE NUOVE POLICY MONDIALI SU RO-RO E INTERMODALITÀ

Il momento storico che stiamo vivendo è di grande cambiamento, caratterizzato da una crescente regionalizzazione, da una persistente instabilità geopolitica e dalla riorganizzazione delle catene del valore che interessa l'economia mondiale e dall'imposizioni di dazi.

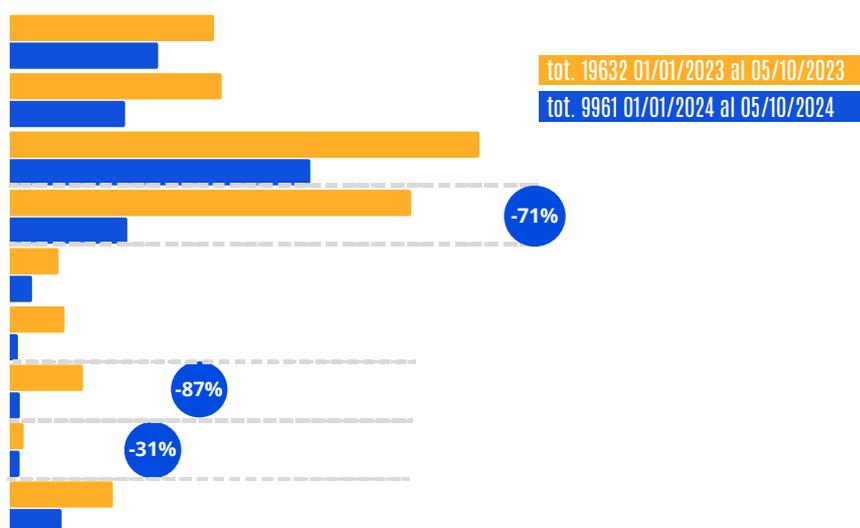
Nell'area del Mar Rosso si assiste ad una forte riduzione dei passaggi complessivi di navi a causa degli attacchi con droni dei miliziani filo-iraniani Houthi iniziati a novembre 2023.

Il canale di Suez tra gennaio e ottobre 2024 ha visto i transiti dimezzati rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (-49%) ed ha registrato il -87% per le car carrier (le navi adibite al trasporto auto nuove) e il -31% del Ro-Ro.

Immediatamente dopo i primi attacchi Houthi, i noli container hanno subito un'impennata, ma sono andati via via riducendosi pur restando più elevati dell'anno precedente. Così come è accaduto per i noli delle Car Carrier, che dopo un prolungato periodo di crescita, hanno poi subito un calo. La tariffa di noleggio a un anno per le car carrier dal picco di 115.000 USD/giorno dei mesi da ottobre 2023 a marzo 2024, è scesa a 105.000 USD/giorno a maggio per rimanere stabile fino a settembre.

Inoltre, le distanze coperte da queste navi -costrette spesso a circumnavigare l'Africa- tendono ad aumentare e gli operatori, di conseguenza, sono costretti a riorganizzare i servizi.

Figura 3 - L'impatto delle tensioni del Mar Rosso sui traffici dal 1° gennaio 2023 al 5 ottobre 2024
dati riportati in unità di passaggi



Fonte: SRM su Drewry e Clarksons

IL MERCATO DELLE RO-RO CAR CARRIER

La crescita del commercio mondiale di autoveicoli via mare, che ha raggiunto un eccezionale **+20% nel 2023**, dovrebbe attenuarsi al **+3% circa nel 2024** dopo alcuni segnali di indebolimento delle vendite di autoveicoli osservati negli ultimi mesi.

Inoltre, **l'aumento delle distanze è previsto per quest'anno al +11% circa**, dato il riorientamento delle navi dal Mar Rosso.

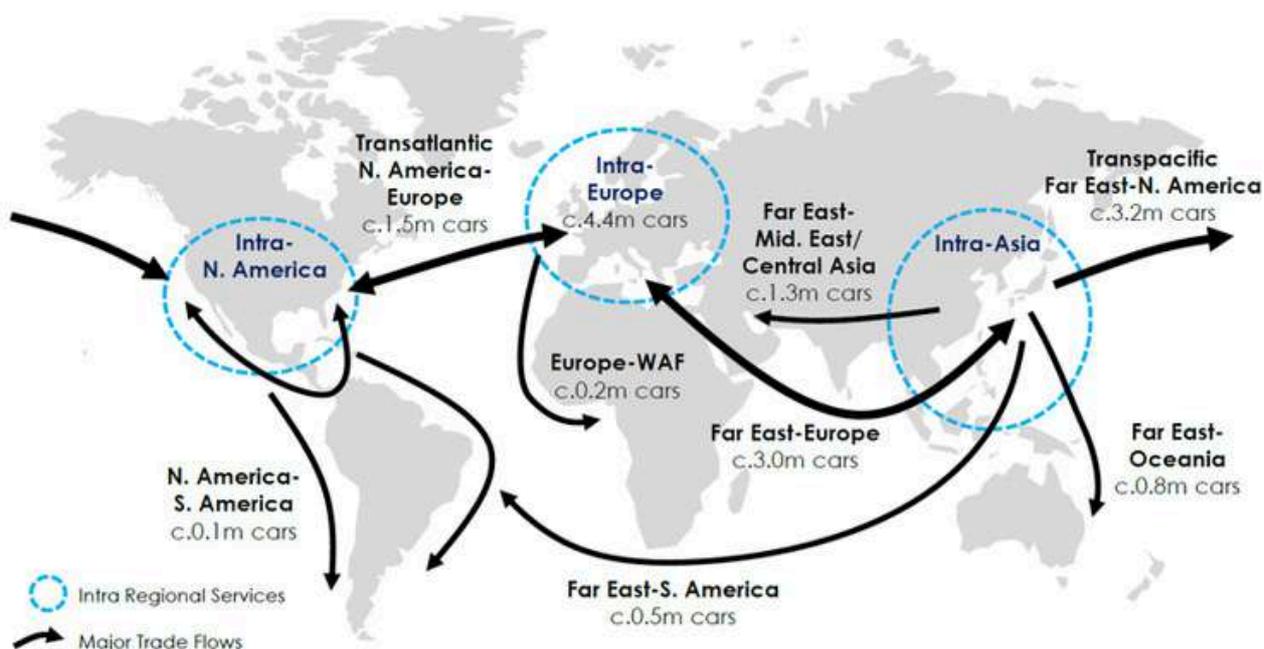
Uno dei principali attori di tale commercio è la Cina ed attualmente le sue esportazioni, che hanno conosciuto un'impennata negli ultimi anni, sono sottoposte ad una forte attenzione.

I recenti **annunci di dazi** -prevalentemente da parte di Stati Uniti e Unione Europea- hanno registrato, difatti, un **impatto su circa il 16% delle esportazioni di auto cinesi e su circa il 2,6% del commercio globale di auto**[22].

Si prevede inoltre un **2025 caratterizzato da una timida crescita** del commercio automobilistico via mare che registrerà il **+1,4%** e dalla **possibile riduzione delle distanze percorse**, se le perturbazioni legate al conflitto dovessero attenuarsi.

Figura 2 - Le Car Carrier: il trasporto di un settore strategico

I maggiori traffici per il trasporto di veicoli si sviluppano dal Far East verso il Nord America, l'Europa e l'Asia Centrale, seguiti dall'Oceania e dal Sud America.



Fonte: SRM su Drewry e Clarksons

[22] Fonte: Clarksons Research

Tabella 1 - DOMANDA NEL MERCATO CAR CARRIER

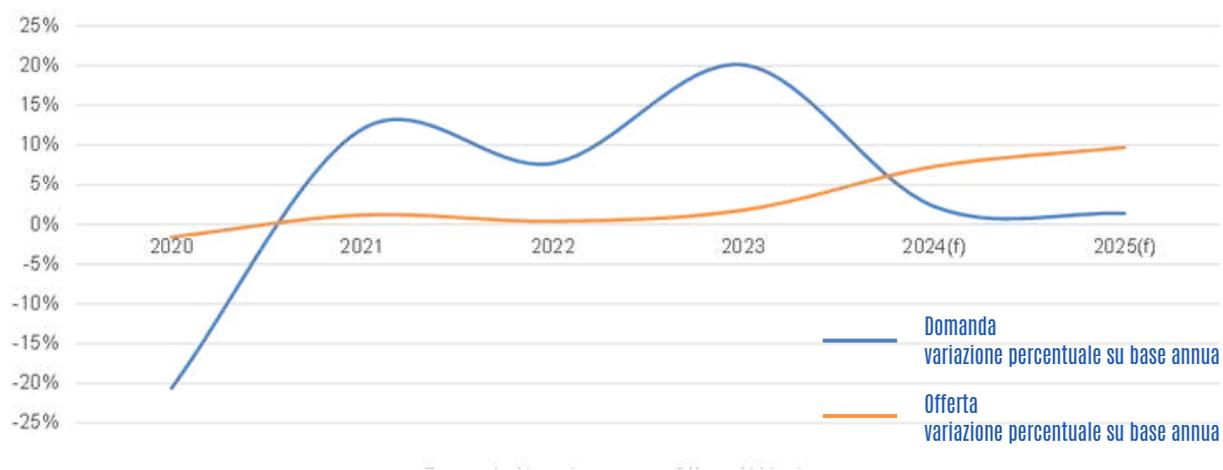
Tendenza della domanda dal 2020 al 2025

i dati riferiti al 2024 e al 2025 sono previsionali

CAR CARRIER	2020	2021	2022	2023	2024 (f)	2025 (f)
Domanda commercio di auto dati in milioni di unità (escluso l'intra-Europeo)	16,8	18,8	20,2	24,3	24,8	25,2
variazione percentuale anno su anno	-20%	+12%	+7,7%	+20,1%	+2,3%	+1,4%
Domanda commercio di auto tonnellate/miglia dati in miliardi (escluso l'intra-Europeo)	108,6	123,2	138,1	168,3	187,6	176
variazione percentuale anno su anno	-20,9%	+13,5%	+12,1%	+21,8%	+11,5%	-6,2%

Fonte: SRM su Drewry e Clarksons

Figura 3 - Navi Ro-Ro Car Carrier Domanda e Offerta 2020-2025



Fonte: SRM su Clarksons

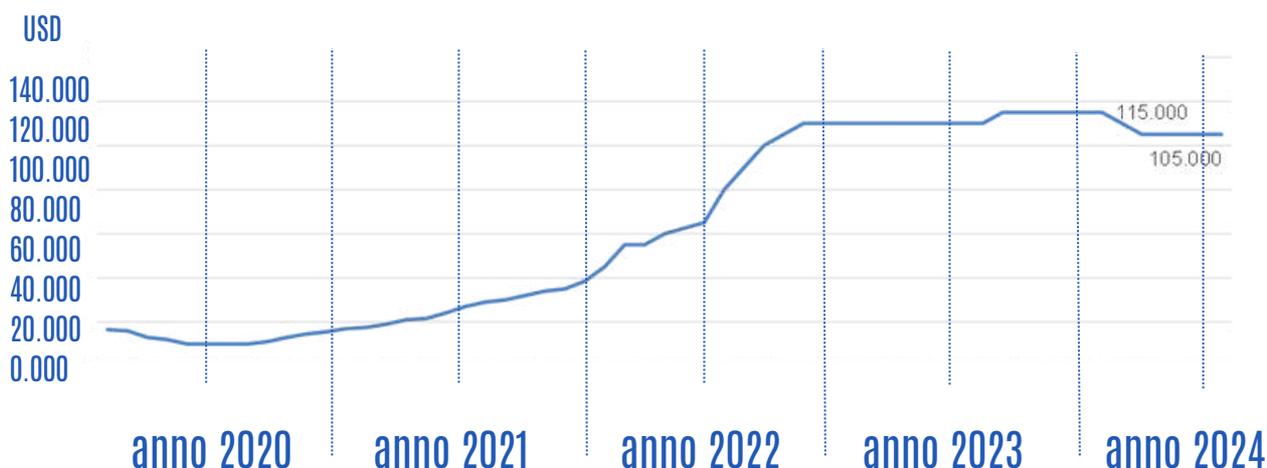
3.1 I trend di medio periodo dei noli Car Carrier e Ro-Ro

L'andamento della domanda e offerta appena visto ha influito sulle tariffe dei noli. Negli ultimi anni le tariffe di noleggio a tempo per le navi Car Carrier sono prima salite per poi ridursi lievemente.

Clarksons, riporta tariffe giornaliere di noleggio a tempo fino a 115.000 dollari USA per contratti di noleggio a un anno di navi Pure Car Carrier di classe Panamax con capacità di carico di oltre 6,500 CEU.

Come si può vedere dal grafico, il tasso di noleggio a tempo per un anno per questa tipologia di nave pur se in riduzione è ancora doppio rispetto al precedente massimo stabilito nel marzo 2022 e nettamente superiore alla media di circa 12.000 dollari al giorno registrata nel 2020 (durante l'ondata di Covid) rispetto al quale l'incremento di prezzo registrato è stato pari ad oltre 8 volte.

**Fig. 4 - Andamento delle tariffe noli delle navi Car Carrier per un anno
valori espressi in dollari/giorno**

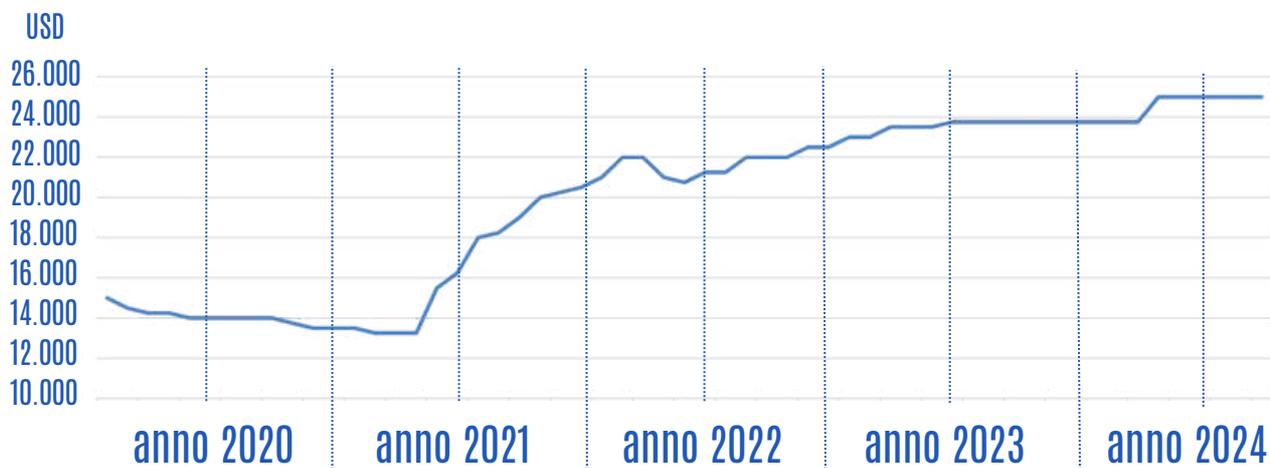


Fonte: SRM su Clarksons

Anche i noli Ro-Ro hanno seguito una tendenza in crescita a partire dal 2020-21, raggiungendo a maggio 2024 un picco di 25.000 dollari per i noli di navi Ro-Ro da 3.500-4.000 metri lineari (un prezzo quasi doppio rispetto ai valori registrati nel 2020).

Analizzando i dati si evince che il trend dei noli del Ro-Ro risulta essere più stabile di quello dei container e delle car carrier e meno influenzato dalle dinamiche legate al Mar Rosso.

Fig. 5 - Andamento delle tariffe noli delle navi Ro-Ro per un anno
Trend Timecharter Rate navi Ro-Ro 3.500-4.000 metri lineari - valori espressi in dollari



Fonte: SRM su Clarksons



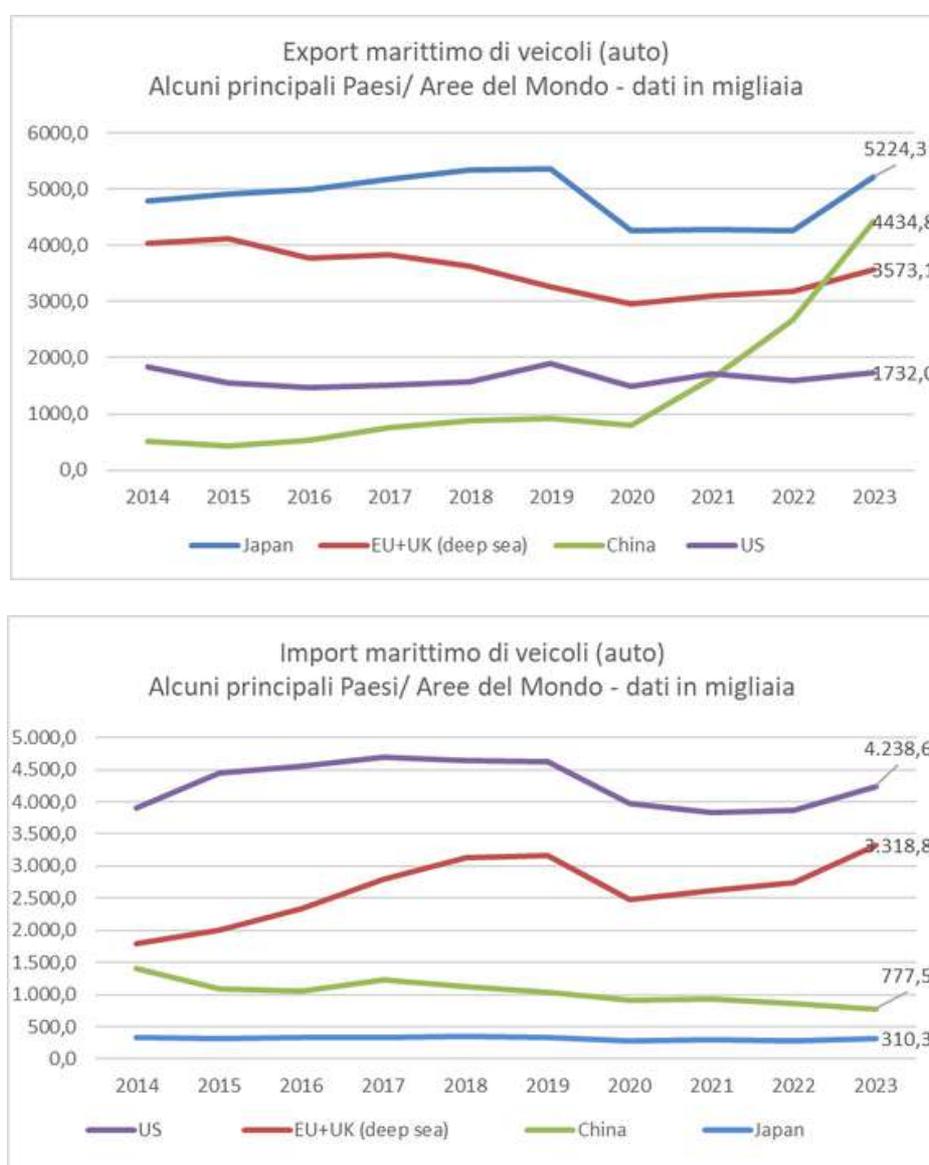
3.2 Il trend import-export marittimo di veicoli dei principali Paesi

Nel corso dell'ultimo decennio le esportazioni cinesi di auto sono aumentate, registrando un'impennata dei passaggi a partire dal 2020.

Ad oggi la Cina è il **secondo esportatore mondiale** dopo il Giappone, rilevante anche il contributo all'export del deep sea del Unione Europea (+UK). Ai primi posti per l'import il mercato degli Stati Uniti e dell'UE(+UK) mentre Cina e Giappone importano un numero inferiore di auto.

Fig. 6 a) e b) - Export/Export veicoli auto

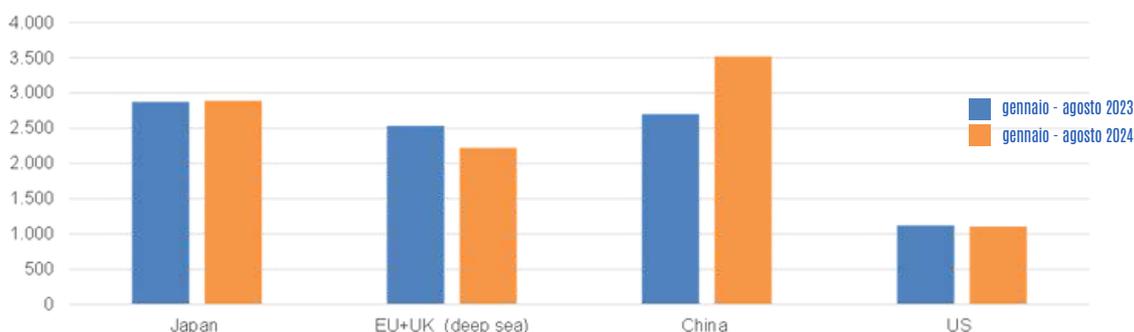
Export-Import marittimo di veicoli (auto) su navi Ro-Ro Alcuni principali Paesi/ Aree del Mondo - valori espressi in migliaia



Fonte: SRM su Clarksons

L'export cinese cresce anche nei primi 8 mesi del 2024 (su base annua).
In calo invece l'export dell'area europea, mentre è stabile quello di Giappone e Usa.

**Figura 7 - Export marittimo di veicoli (auto) su Ro-Ro Gen-Ago 2024 su base annua
valori espressi in migliaia**



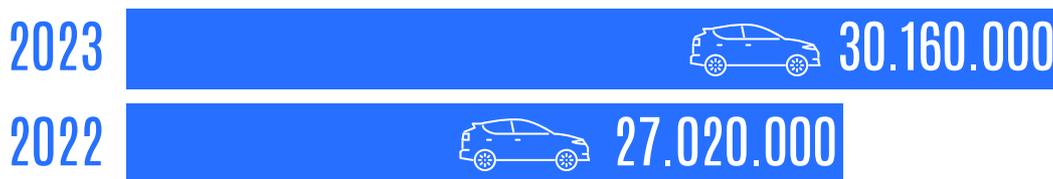
Fonte: SRM su Clarksons. I dati della Cina sono aggiornati ad agosto 2024 mentre per gli altri paesi l'aggiornamento è a luglio 2024

Il protezionismo non è la risposta adeguata, anche secondo l'autorevole parere di Emanuele Grimaldi[23], Presidente dell'International Chamber of Shipping, .

Infatti, pur ipotizzando un aumento dei dazi del 100% sulle auto elettriche cinesi da parte degli Stati Uniti e dell'Unione Europea, sarebbero in ogni caso più competitive.

A dimostrare la competitività crescente del mercato cinese sono anche i dati pubblicati dall'Associazione della produzione automobilistica cinese sulla produzione del 2023[24], riportando che le case automobilistiche cinesi hanno prodotto 30,16 milioni di veicoli, rispetto a 27,02 milioni della produzione 2022. La tendenza di crescita è sostenuta dall'aumento delle esportazioni di veicoli elettrici e dalle spedizioni in Russia.

Fig. 8 Unità di veicoli prodotte in Cina - confronto 2023 su 2022

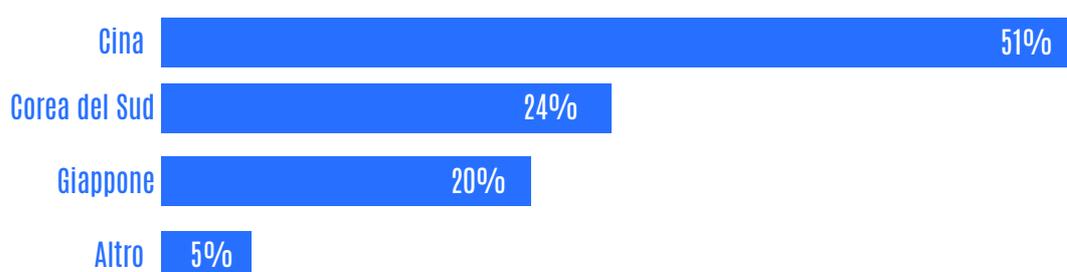


Fonte: China Association of Automobile Manufacturers (Caam)

[23] Intervista ad Emanuele Grimaldi "Meno Dazi, più commerci" Economy Magazine - anno VII, n.82 novembre 2024
[24] Fonte: China Association of Automobile Manufacturers (Caam)

Il know-how acquisito dall'industria cinese si riflette anche sulla **cantieristica navale**, che ha reso la produzione talmente competitiva che ad oggi **la Cina risulta essere il primo produttore di navi al mondo**, con una quota del 51%, seguito dalla Corea del Sud e dal Giappone che detengono rispettivamente il 24% e il 20% del mercato globale[25].

Fig. 9 I maggiori produttori di navi nel 2023

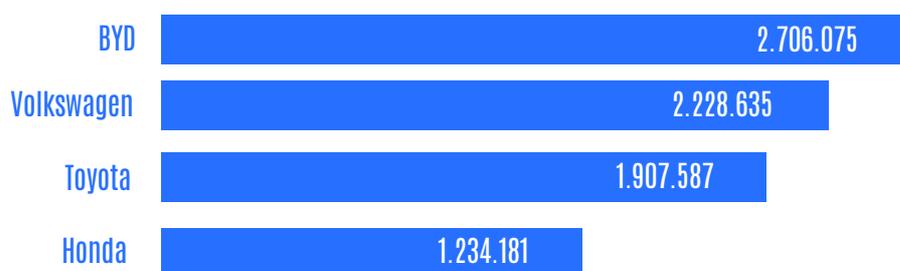


Fonte: Clarkson Research

Il mercato cinese risulta interessante oltre che per la produzione, anche per la **domanda di veicoli elettrici**.

In Cina nel 2023 sono state vendute 21,706 milioni di auto nuove, **+5,6 per cento rispetto al 2022** [26], il mercato automobilistico cinese è ormai un interessante sbocco per gli stessi produttori europei che esportano le proprie autovetture in Cina. E' il caso di **Volkswagen**, che **nel 2023 ha venduto in Cina più di un milione di auto**, avvicinandosi alla vendita record della cinese BYD e surclassando i risultati di Toyota e Honda.

Fig. 10 Le case automobilistiche con vendite superiori ad 1 milione di autovetture in Cina nel 2023



Fonte: China Passenger Car Association - CPCA

E' il **libero scambio** che genera Pil per tutti, come insegna Adam Smith, mentre il protezionismo lo riduce, così come confermato da uno studio che l'International Chamber of Shipping ha commissionato alla Harvard Kennedy School [27] da cui emerge che il **Prodotto Interno Lordo dei Paesi sviluppati crescerebbe del +3%** e quello dei Paesi in via di sviluppo del **+7%** in più, se solo si effettuasse un lieve **alleggerimento dei dazi** attualmente imposti.

Il Presidente dell'International Chamber of Shipping, Emanuele Grimaldi, ha definito il **protezionismo** come "una **forma di difesa che precede la morte**, è come una bombola a ossigeno per un malato terminale. Un confort illusorio per le aziende che riescono più a competere e si arroccano in casa loro"[28].

[25] Fonte: Clarkson Research

[26] Fonte: China Passenger Car Association - CPCA

[27] La Harvard Kennedy School o John F. Kennedy School of Government è un'istituzione accademica dell'Università di Harvard a Cambridge, Massachusetts negli Stati Uniti.

[28] Intervista ad Emanuele Grimaldi "Meno Dazi, più commerci" Economy Magazine - anno VII, n.82 novembre 2024

4. L'INFLUENZA DELLE POLITICHE COMMERCIALI SUI TRAFFICI E ANALISI DEL RO-RO

Un trend che sta emergendo nelle politiche commerciali, come abbiamo visto, riguarda l'imposizione di dazi, che gli USA e l'Europa hanno previsto per l'importazione dei prodotti cinesi con particolare riferimento al settore automotive[29].

L'adozione di tali misure può avere effetti sul commercio internazionale e sui traffici modificandoli, incentivando i processi di regionalizzazione. Sia negli USA che in UE si sta intensificando il dibattito sulle azioni da intraprendere per ridurre la dipendenza dai beni cinesi, il c.d. de-risking[30].

Dal 27 settembre 2024 le nuove tariffe doganali statunitensi prevedono un aumento del 100% per le auto elettriche, mentre le batterie dei veicoli elettrici saranno tassate al 25% e le celle dei pannelli solari al 50%; i chip saranno tassati al 50%, solo a partire dal primo gennaio 2025. Anche l'Unione Europea ha votato per imporre tariffe fino al 45% sui veicoli elettrici provenienti dalla Cina[31].

Le tariffe introdotte dagli Stati Uniti, pur essendo consistenti (aumento delle tariffe sui veicoli elettrici cinesi dal 25% al 100%), hanno un impatto su un volume di scambi abbastanza limitato, tuttavia, quelle europee potrebbero avere maggior peso.

Pur prevedendo che, anche dopo l'introduzione delle nuove tariffe, la maggior parte dei marchi cinesi di veicoli elettrici manterrà in Europa prezzi competitivi rispetto ai marchi europei, potrebbero verificarsi altri effetti.

E' presumibile, infatti, che si attueranno processi di delocalizzazione o di espansione della produzione da parte delle case automobilistiche cinesi in Europa (ad esempio in Ungheria, dove alcuni marchi hanno già impianti di produzione) o in altri Paesi (ad esempio Marocco, Turchia o Corea del Sud, che ha un accordo di libero scambio con la Cina). Tali dinamiche potrebbero dunque avere un effetto anche sulla maggiore regionalizzazione dei traffici in area euro-mediterranea.



[29] Il 14 maggio 2024 la Casa Bianca ha annunciato un aumento dei dazi doganali applicati all'equivalente di 18 miliardi di dollari di prodotti. L'Ufficio della Rappresentante per il commercio (USTR) degli USA ha poi affermato che "le modifiche proposte nel maggio 2024 sono state ampiamente adottate, con diversi aggiornamenti per rafforzare le azioni volte a proteggere le imprese e i lavoratori americani.

[30] <https://ustr.gov/about-us/policy-offices/press-office/press-releases/2024/september/ustr-finalizes-action-china-tariffs-following-statutory-four-year-review>

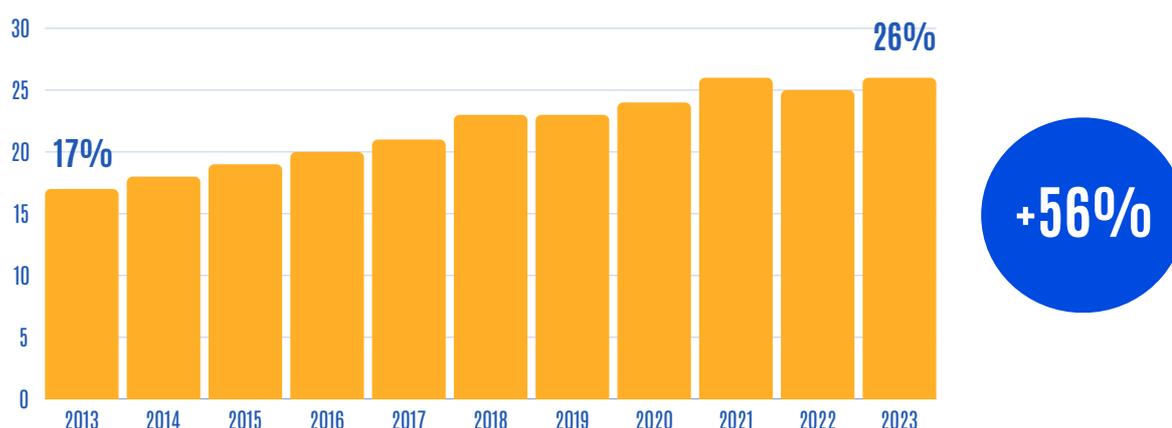
[31] [https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=C\(2024\)7490&lang=en](https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=C(2024)7490&lang=en) e <https://www.ilssole24ore.com/art/dazi-auto-elettriche-cinesi-ue-il-voto-AGjMjaN>

4.1 Il Ro-Ro italiano e le relazioni bilaterali tra i principali porti Ro-Ro europei e paesi di destinazione

IL RO-RO IN ITALIA

Nel corso dell'ultimo decennio (dal 2013 al 2023) il peso del Ro-Ro e la sua importanza strategica per il mercato italiano sono **costantemente aumentati** e la quota di mercato del settore è cresciuta di quasi 10 punti passando da un'incidenza del 17% al 26%, per una **crescita complessiva del +56%** negli ultimi 10 anni, confermando la rilevanza del trasporto intermodale marittimo e delle Autostrade del Mare per il Paese.

Figura 11 - Andamento traffico Ro-Ro nei porti italiani 24
anno 2013-2023



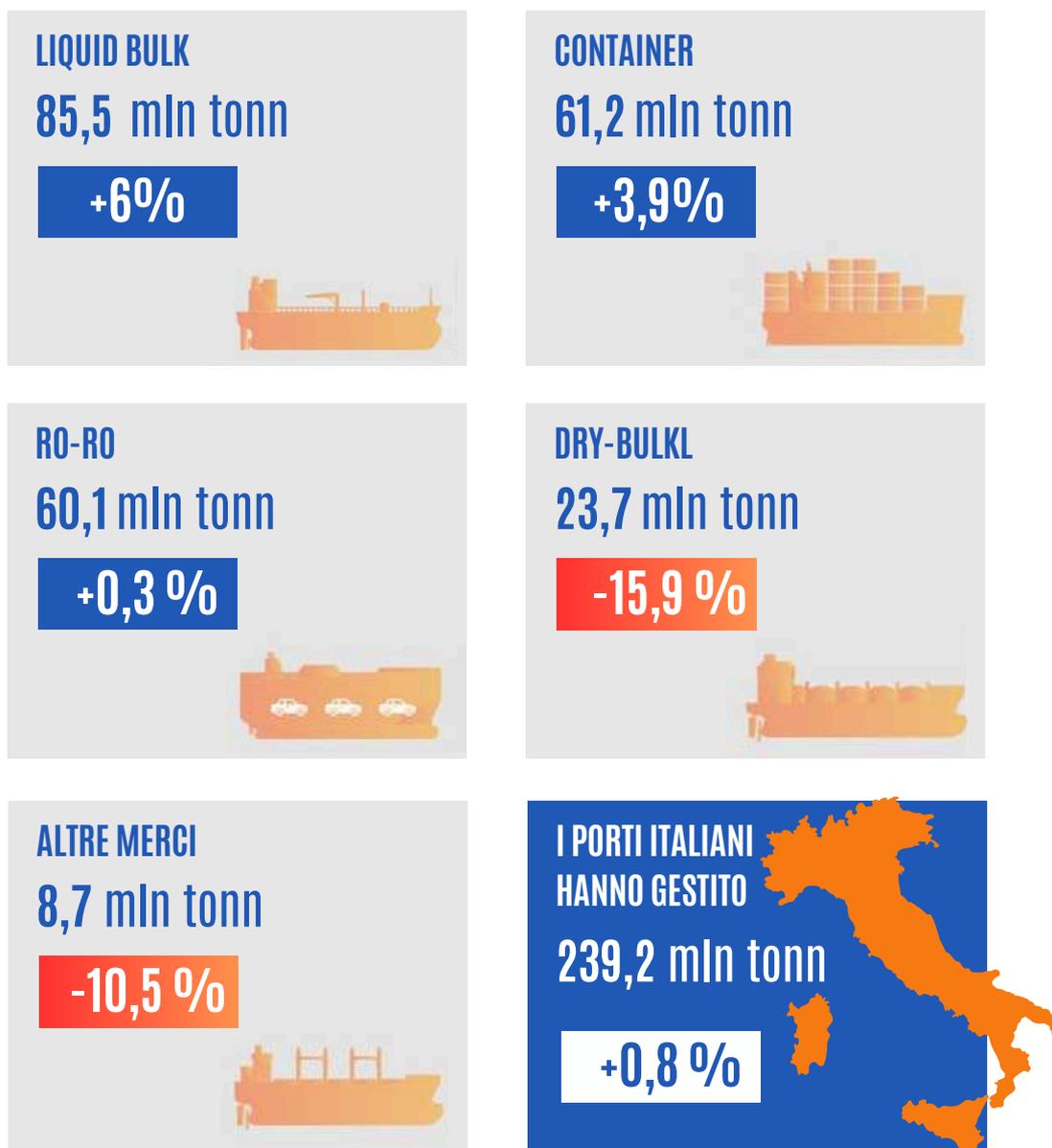
Il trend del Ro-Ro degli **ultimi cinque anni** ha registrato una **crescita (+8%)** quasi doppia rispetto a quella del **segmento container (+5%)** cui è corrisposto un tasso medio annuo di crescita del 2% contro l'1,2% di quello del mercato containerizzato.

Nel 2023 ha superato i 121 milioni di tonnellate al 2023 e oltre 60 milioni a giugno 2024.

Al **primo semestre 2024** rispetto all'anno precedente, il Ro-Ro italiano **continua a crescere (+0,3%)** raggiungendo i 60,1 milioni di tonnellate contribuendo ancora all'aumento del dato complessivo. In calo le rinfuse solide e le altre merci.

I **porti italiani** ed in particolare il segmento del Ro-Ro mostrano quindi la loro **capacità di affrontare, resistere e superare** anche problematiche geopolitiche di elevata entità come gli attacchi su Suez.

Figura 12 - Le performance merci dei porti italiani da gennaio a giugno 2024
valori espressi in milioni di tonnellate e in valori percentuali rispetto a gen-giu 2023



Fonte: SRM su AdSP variazione percentuale su Giugno 2023

4.2 Analisi competitiva del Ro-Ro

Il Ro-Ro costituisce una **leva significativa** per lo sviluppo dei traffici marittimi a corto raggio.

La sua natura intermodale permette di **combinare trasporto marittimo e stradale/ferroviario garantendo un elevato grado di flessibilità** rispetto all'evoluzione della domanda e cogliendo le opportunità legate alla rimodulazione dei flussi commerciali.

È inoltre lo strumento su cui punta anche l'Unione Europea per sottrarre traffico delle merci alle strade, in un'ottica di maggiore sostenibilità del trasporto.

È in questo contesto che in Italia si conferma nuovamente l'incentivo "Sea Modal Shift" finalizzato a favorire la percorrenza di tratte marittime a corto raggio.

Anche altri paesi hanno adottato misure analoghe volte a garantire lo shift modale. Tuttavia, alcuni di questi che hanno preso a modello il nostro strumento ci hanno superato in termini di risorse stanziare.

In Spagna, per esempio, gli incentivi saranno fino a 26 volte quelli italiani[32]. La Germania ha invece approvato un piano di modal shift sul ferroviario di 1,7 mld di euro[33] così come l'Olanda con un piano di 70 milioni[34].

Dall'analisi competitiva del traffico Ro-Ro risulta evidente la **leadership dell'Italia in ambito europeo e del bacino del Mediterraneo** dove tra i primi 10 porti top ben 8 sono italiani.

Figura 13 a L'importanza strategica del Ro-Ro per l'Italia

L'Italia con più porti domina il Mediterraneo. nella top ten dei porti del Mediterraneo, 8 sono italiani



Fonte: SRM su Eurostat e AdSP

[32] Assemblea Confitarma, 2024, Relazione del Presidente, Napoli 30 Ottobre 2024

[33] https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/sw/ip_24_2687

[34] <https://www.quyntess.com/en/resources/articles/encourage-shift-freight-traffic>

Il valore del settore è cresciuto sull'economia marittima italiana ed ha assunto una rilevanza maggiore e, difatti, la quota di mercato del Ro-Ro è passata dal 17% del 2013 al 25% del 2024.

Figura 13 c L'importanza strategica del Ro-Ro per l'Italia

Le principali AdSP Ro-Ro nel 1° semestre 2024
valori espressi in milioni di tonnellate



Fonte: SRM su Eurostat e AdSP

In particolare, si rileva una quota del 60% che si dirige in Italia e una quota del 40% del traffico Ro-Ro che ha origine/destinazione estera con un'apertura internazionale significativa che guarda al bacino del Mediterraneo con flussi in progressivo aumento sulle direttrici che collegano l'Italia alla Spagna, al Nord Africa, ai Balcani e al Sud Est Europa (Grecia e Turchia).

Figura 13 b L'importanza strategica del Ro-Ro per l'Italia

Il 40% del traffico Ro-Ro italiano è internazionale - I principali partner dell'Italia per il traffico Ro-Ro nel 2023



Fonte: SRM su Eurostat e AdSP

4.3 Le relazioni bilaterali tra i principali porti europei

I primi porti italiani per traffico Ro-Ro sono Livorno e Genova. Dagli ultimi dati risulta che a giugno 2024 il porto toscano sia cresciuto nel Ro-Ro del **+5,7%** in un anno superando i 7,5 milioni di tonnellate e il porto ligure ha subito invece una lieve riduzione (**-2,7%**) nei dati ad agosto 2024 sfiorando i 5,7 milioni di tonnellate.

Dall'analisi sulle relazioni bilaterali che permettono di individuare i **principali partner commerciali** dei primi due porti italiani risulta interessante notare che i due porti tirrenici servono principalmente il mercato nazionale con quote pari o superiori all'80%.

Nonostante ciò, risultano interessanti i collegamenti di **Livorno** con la sponda ovest mediterranea e in particolare con la **Spagna** e la Francia ma anche con Regno Unito e con la Turchia.

Il porto di **Genova** ha intensi scambi di rotabili soprattutto con la **Tunisia**, ma anche con l'aerea europea del Mediterraneo occidentale ed in particolare con Spagna, Malta e Francia.

Figura 14 - I rapporti bilaterali dei traffici di rotabili dei 2 principali porti Ro-Ro Italiani a giugno 2024 valori espressi in migliaia di tonnellate e percentuali

Livorno		
TOTALE	13.267	100%
Traffico interno	10.630	80%
Traffico verso altri Paesi di cui:	2.637	20%
Spagna	1.558	59%
Francia	424	16%
Regno Unito	124	5%
Turchia	99	4%

Genova		
TOTALE	10.340	100%
Traffico interno	8.752	85%
Traffico verso altri Paesi di cui:	1.588	15%
Tunisia	935	59%
Spagna	261	16%
Malta	224	14%
Francia	153	10%

Fonte: SRM su Eurostat

Guardando, invece, ai dati delle relazioni bilaterali dei primi due porti Ro-Ro spagnoli, appaiono intensi i rapporti bilaterali tra l'Italia e il porto di Barcellona dove è presente anche il terminal Grimaldi e, addirittura, risulta che la movimentazione tra il porto di Barcellona e il nostro paese è superiore a quella con la Spagna.

Fatto dunque pari a 100 il totale degli scambi con l'estero del primo porto Ro-Ro spagnolo, l'Italia copre circa l'80%, seguita a lunga distanza da Cina, Regno Unito e Turchia.

Il secondo porto spagnolo per movimentazione di rotabili è Palma de Maiorca che ha scambi prevalentemente interni e solo una ridotta quota estera in cui è predominante l'Italia.

Figura 15 - I rapporti bilaterali dei traffici di rotabili dei 2 principali porti Ro-Ro spagnoli a giugno 2024
valori espressi in migliaia di tonnellate e percentuali

Barcellona		
TOTALE	6.558	100%
Traffico interno	2.609	40%
Traffico verso altri Paesi di cui:	3.949	60%
Italia	3.121	79%
Cina	171	4%
Regno Unito	128	3%
Turchia	104	13%

Palma di Maiorca		
TOTALE	6.282	100%
Traffico interno	6272	99,8%
Traffico verso altri Paesi di cui:	11	0,2%
altri Paesi	5	50%
Italia	4	40%
Regno Unito	1	10%

Fonte: SRM su Eurostat

Il porto belga di **Anversa-Bruges** (che dal 2022 incorpora i dati di Zeebrugge) è il primo porto Ro-Ro europeo con una movimentazione che al 2023 ha superato i 25,3 milioni di tonnellate.

Questa nuova realtà ha intensi rapporti commerciali Ro-Ro con il Regno Unito e il Nord Europa ma anche con la Spagna e nel lungo raggio anche con Usa, Giappone e Cina[27] e in misura ridotta anche con l'Italia.

Di dimensioni molto più contenute la movimentazione di **Ghent** secondo porto belga che ha rapporti soprattutto con la Svezia. I porti belgi a differenza dei porti italiani e spagnoli sono fortemente internazionalizzati.

Figura 16 - I rapporti bilaterali dei traffici di rotabili dei 2 principali porti Ro-Ro belgi a giugno 2024
valori espressi in migliaia di tonnellate e percentuale

Anversa-Bruges		
TOTALE	25.367	100%
Traffico interno	9	40%
Traffico verso altri Paesi di cui:	25.358	60%
Regno Unito	10.414	41%
Svizzera	2.793	11%
Irlanda	2.310	9%
Spagna	1.697	7%
Italia	95	meno dell'1%

Ghent		
TOTALE	2.579	100%
Traffico interno	82	meno dell'1%
Traffico verso altri Paesi di cui:	2.497	99,9%
Svezia	2.479	97%
Norvegia	75	2,7%
Regno Unito	5	meno dell'1%
Polonia	2	meno dell'1%

Fonte: SRM su Eurostat

Il livello di internazionalizzazione dei principali porti Ro-Ro Olandesi sfiora il 100%. Il principale porto è Rotterdam e segue Vlaardingen ed entrambi hanno una fortissima connessione con il Regno Unito.

Figura 17 - I rapporti bilaterali dei traffici di rotabili dei 2 principali porti Ro-Ro olandesi a giugno 2024
valori espressi in migliaia di tonnellate e percentuale

Rotterdam		
TOTALE	18.306	100%
Traffico interno	1	meno dell'1%
Traffico verso altri Paesi di cui:	18.305	99,9%
Regno Unito	15.514	85%
Irlanda	1.447	8%
Portogallo	803	4%
Norvegia	171	1%

Vlaardingen		
TOTALE	7.071	100%
Traffico interno		0%
Traffico verso altri Paesi di cui:	7071	100%
Regno Unito	7070	99,9%
Norvegia	1	0,005%
Regno Unito	1	0,005%

Fonte: SRM su Eurostat

Analogamente l'apertura internazionale dei principali porti Ro-Ro tedeschi è pari al 100%. Il principale porto è Lubecca e segue Rostock.

Essi hanno una fortissima connessione con Svezia, Finlandia e Danimarca.

**Figura 18 - I rapporti bilaterali dei traffici di rotabili dei 2 principali porti Ro-Ro tedeschi a giugno 2024
valori espressi in migliaia di tonnellate**

Lubecca		
TOTALE	11.965	100%
Traffico interno	5	meno dell'1%
Traffico verso altri Paesi di cui:	11.960	99,9%
Svezia	6590	55%
Finlandia	4.058	34%
Lettonia	1.042	9%
Estonia	155	1%

Rostock		
TOTALE	8.376	100%
Traffico interno	5	meno dell'1%
Traffico verso altri Paesi di cui:	8.371	99,9%
Svezia	5650	67%
Danimarca	1.600	19%
Finlandia	1.095	13%
Lituania	7	meno dell'1%

Fonte: SRM su Eurostat

Il livello di internazionalizzazione dei porti turchi è pari al 100%. Il porto di **Tuzla**, alle porte di Istanbul ha rapporti quasi esclusivi con l'Italia. Difatti, dei 4,3 milioni di tonnellate trasportate via Ro-Ro da questo porto 4,26 milioni sono scambiati con l'Italia.

Il trasporto Ro-Ro è principalmente diretto a Trieste verso cui si sono spostati 366 mila veicoli nel 2023.

Le prime due rotte turche con servizi regolari Ro-Ro sono Tuzla con 240 mila veicoli verso Trieste, Yalova (Mar Marmara) con 117 mila veicoli verso il porto di Sete in Francia [36].

**Figura 19 - I rapporti bilaterali dei traffici di rotabili dei 2 principali porti Ro-Ro turchi a giugno 2024
valori espressi in migliaia di tonnellate**

Tuzla (Istanbul)		
TOTALE	4.311	100%
Traffico interno	3	99,9%
Traffico verso altri Paesi di cui:	11.960	meno dell'1%
Italia	4.256	1%
Grecia	53	meno dell'1%

Yalova		
TOTALE	2.340	100%
Traffico interno	3	99,9%
Traffico verso altri Paesi di cui:	2.337	meno dell'1%
Francia	2.332	99,9%
Saint Kitts	5	meno dell'1%

Fonte: SRM su Eurostat

I collegamenti attraverso i servizi Ro-Ro restano la modalità più ecologica e sostenibile per spedire le merci.

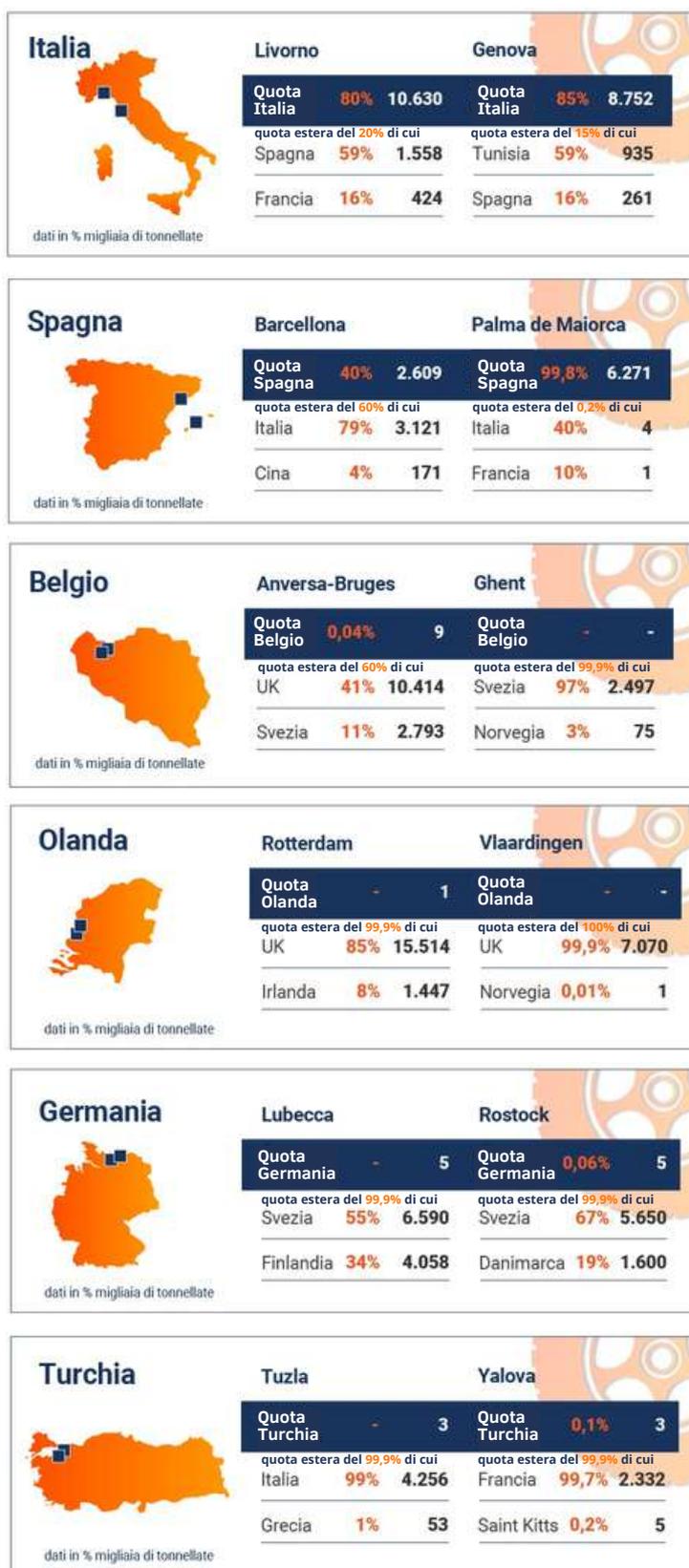
I dati relativi ai rapporti bilaterali dei principali porti Ro-Ro europei evidenziano il ruolo chiave dell'Italia soprattutto in area mediterranea.

L'Italia risulta essere il paese di riferimento dei principali porti spagnoli e turchi, mentre per i competitor nord europei i collegamenti si orientano prevalentemente verso Regno Unito e Nord Europa stessa.

Inoltre, grazie agli investimenti dei soci ALIS, si stanno sviluppando ulteriori nuovi collegamenti, come la recente linea marittima operata da Grimaldi tra la Turchia e l'Italia, che scala i porti di Trieste, Bari, Patrasso e Ambarli con le navi Ro-Ro ibride Eco mediterranea ed Eco Malta. La linea, in combinazione con il servizio Venezia-Bari- Patrasso, permetterà di ampliare ulteriormente il bacino di utenza di Bari e Venezia attraverso il trasbordo nel porto greco.

[36]TÜRKLİM-Port Operators Association of Türkiye, 2024, Turkish Port Sector 2024 Report.

Figura 17 - Le relazioni bilaterali tra i principali porti Ro-Ro europei e i due principali porti dei paesi di destinazione
valori espressi in migliaia di tonnellate



Fonte: SRM su Eurostat, posto pari al 100% la quota estera, sono indicati gli scambi con i primi 2 paesi di riferimento del porto

5. I VALICHI ALPINI E L'ANALISI DEL TRASPORTO STRADALE E FERROVIARIO ITALIANO DELLE MERCI

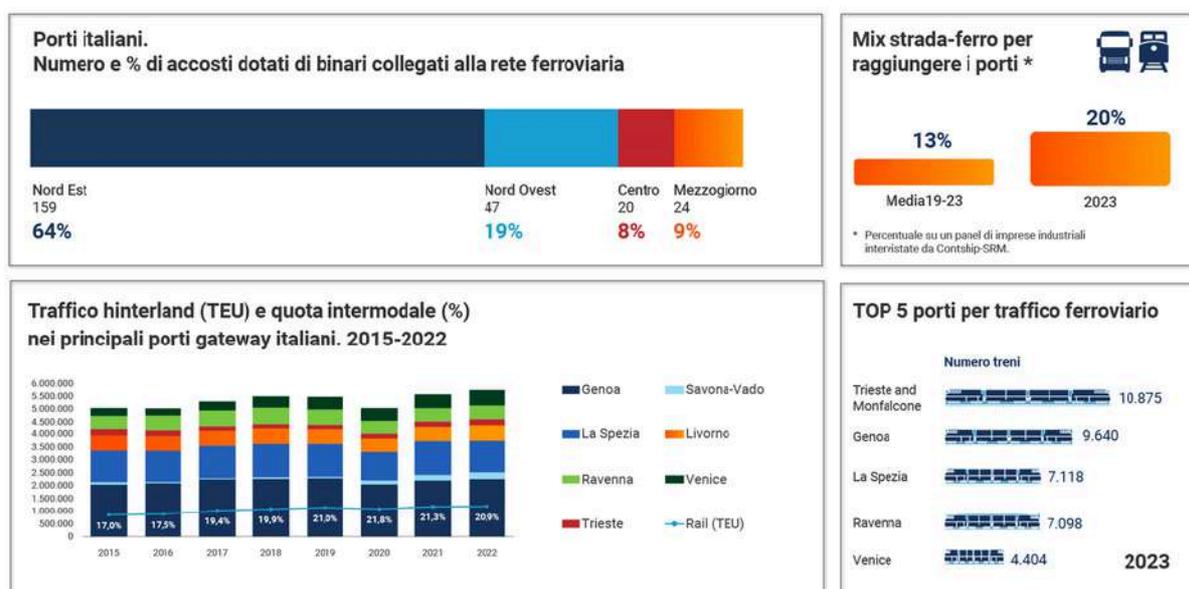
Per l'economia italiana con vocazione manifatturiera ed orientamento all'exportazione l'intermodalità rappresenta un elemento di grande valore strategico.

La portualità moderna si fonda sul concetto di **shift-modale**, sarà però necessario superare alcuni colli di bottiglia come ad esempio la ridotta presenza di connessioni ferroviarie in ambito portuale soprattutto nel Centro Sud Italia.

Tra i porti maggiormente connessi all'asse ferroviario vi sono Trieste e Monfalcone che con oltre 10mila treni servono l'Europa Centro Orientale, seguiti dal porto di Genova e poi da quello di La Spezia.

Pur se in crescita, la percentuale di imprese che utilizza l'intermodale non è ancora sufficiente a soddisfare adeguati obiettivi di sostenibilità.

Figura 18 - L'intermodalità Mare-Ferro in Italia



Fonte: MIMS, Contship e AdSP MLOC

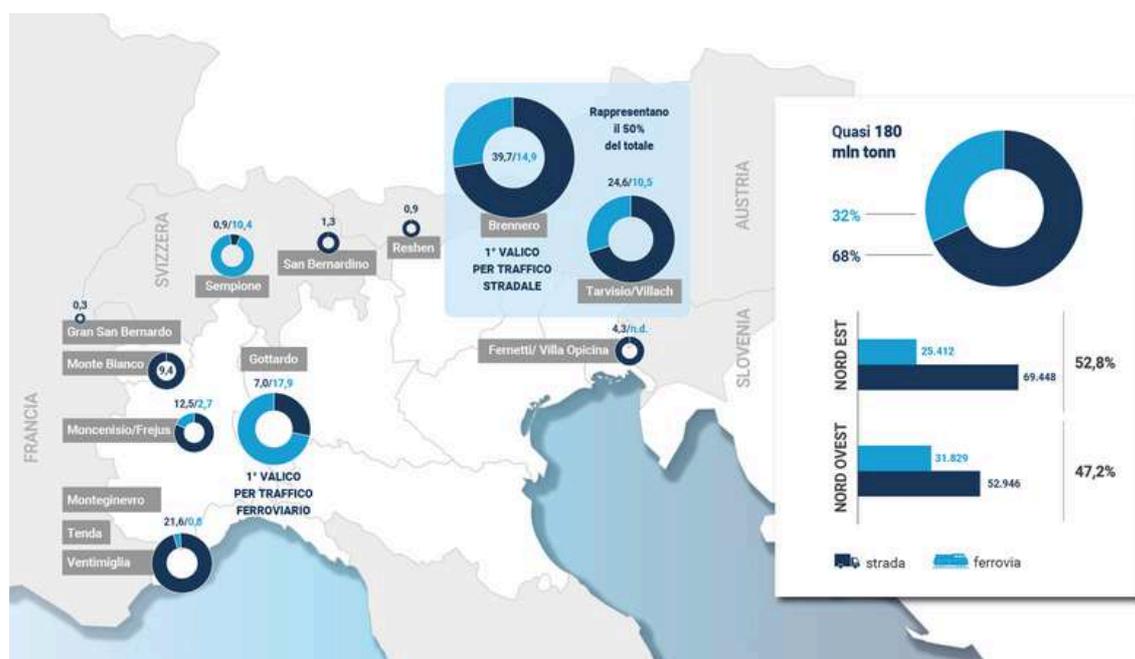
Un ridotto mix intermodale e le difficoltà connesse all'attraversamento dei valichi alpini condizionano anche i collegamenti con l'Europa e lo sviluppo dello Shipping e della logistica.

Difatti, se deve essere garantita la connessione marittima in area mediterranea va anche assicurata una corretta e rapida connessione con il centro Europa.

Attraverso i valichi infatti sono transitati quasi 180 milioni di tonnellate di merci (per avere un'idea della quantità si tratta di circa il 40% dell'intera movimentazione portuale italiana), in prevalenza si è trattato di transito stradale (68%) con flussi maggiori sul Nord Est.

I valichi principali soprattutto stradali sono stati il Brennero e il Tarvisio mentre il prevalente valico ferroviario resta il Gottardo.

Figura 19 - I valichi alpini: analisi di struttura



Fonte: SRM su Uniontrasporti

La fragilità del sistema dei valichi alpini, che è continua a presentare delle criticità per la conformazione tipica di barriera naturale, pur avendo una dimensione europea, ha il maggior impatto proprio sull'economia italiana.

Il 2 settembre 2024 infatti la società Tmb-Geie, che gestisce il traforo stradale del Monte Bianco, ha comunicato il calendario delle chiusure totali del tunnel nel 2024 per lavori di manutenzione straordinaria, che interesseranno ampie sezioni dell'impalcato stradale e la galleria.

L'impatto maggiore avverrà per i lavori che avrebbero dovuto svolgersi nel 2023, ma che sono stati rinviati di un anno dalla Commissione intergovernativa Italia-Francia per la coincidenza della chiusura della ferrovia del Frejus a causa di una frana.

La riapertura del tunnel ferroviario del Frejus è prevista a fine 2024, quindi tra Italia e Francia ci saranno nuovamente due trafori chiusi in contemporanea almeno sino alla fine dell'anno: Monte Bianco (strada) e Frejus (ferrovia).

Il Gottardo (lato strada) continua a essere interessato dai lavori[37] e non sarà da meno la chiusura prolungata di una delle linee di adduzione al valico del Sempione sul lato italiano[38].

Figura 20 - I lavori e le chiusure ai valichi 2024



Fonte: SRM su Uniontrasporti e varie

Nonostante tutto, i valichi restano anelli centrali di collegamento con il centro Europa, difatti, a partire da metà degli anni '80 il traffico medio annuo su ferro cresce dell'1,9% e quello su strada del 6,2%. Che si tratti di elementi strategici per l'economia italiana emerge con netta evidenza dal dato relativo all'import-export dell'Italia con i principali partner europei[39] che al 2023 è pari al 78%.

Figura 21 - Il ruolo dei valichi alpini per l'Italia



[37] <https://www.gottthard-traffic.ch/?lan=it>

[38] <https://www.fedit.it/senza-categoria/sole24ore-allarme-valichi/>

[39] Austria, Belgio, Francia, Germania, Paesi Bassi, Slovenia, Spagna, Svizzera, Polonia, Regno Unito, Ungheria.

Il traffico stradale è prevalentemente concentrato in tre regioni del Nord Italia: Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna che da sole coprono il 50% del traffico stradale merci dell'Italia per oltre 1 milione di tonnellate scambiate.

In particolare, la Lombardia concentra quasi il 25% del traffico stradale italiano.

Si tratta di regioni con ampia realizzazione di PIL^[40] (41% dell'Italia) e con alta densità imprenditoriale manifatturiera (40%) e di addetti alla manifattura (51%), ma una tale abbondanza di traffico merci sulle strade provoca anche un forte impatto ambientale.

Figura 22 - La concentrazione del traffico su gomma in Italia
Dati in milioni di tonnellate 2022



Fonte: SRM su ISTAT

Dall'analisi complessiva dei dati qui analizzati emerge che non è possibile sottovalutare ancora le infrastrutture necessarie a garantire l'ultimo miglio ferroviario in prossimità dei porti, soprattutto alla luce di casi di successo come il porto di Trieste che movimentava via ferro verso l'Europa continentale oltre la metà dei camion semirimorchi provenienti via mare dall'Europa dell'Est in particolare dalla Turchia.

Best practices come questa possono indicare la via per un futuro più sostenibile del trasporto.

[40] Calcolo su PIL a valori concatenati.

ALIS

10

Eventi e appuntamenti
ALIS 2024

10.1. Eventi nazionali

LET EXPO - LOGISTICS ECO TRANSPORT, TERZA EDIZIONE

Verona, 12-15 marzo 2024



Ogni anno LET EXPO dimostra di confermarsi sempre più come fiera di riferimento per i trasporti, la logistica e i servizi alle imprese, e gli straordinari numeri ed obiettivi raggiunti lo testimoniano. Il bilancio conclusivo di LET EXPO 2024 segna infatti dati ancora più importanti della scorsa edizione: 400 espositori, 100.000 visitatori e 350 relatori tra i quali 8 Ministri (con i due Vicepresidenti del Consiglio dei Ministri Salvini e Tajani), 4 Viceministri e Sottosegretari, 1 Vicepresidente del Senato, 12 Parlamentari Italiani ed Europei, 1 Rappresentante Speciale UE, il Capo di Stato Maggiore dell'Esercito, 1 Comandante Interregionale della Marina Militare, il Comandante Generale Corpo Capitanerie di Porto Guardia Costiera, il Capo 4° Reparto Logistica dello Stato Maggiore della Difesa, 1 Presidente di Regione, 2 Assessori Regionali, il Segretario Generale IMO–International Maritime Organization, 15 Autorità di Sistema Portuale e il Presidente Rete ITS Italy. Oltre a questi illustri partecipanti, sui quattro palchi di Casa ALIS, ALIS Cafè, ALIS Hub e ALIS Academy Village si sono alternati a Veronafiere dal 12 al 15 marzo 2024 numerosissimi imprenditori, manager e dirigenti delle principali imprese nazionali ed internazionali, così come rappresentanti degli oltre 40 enti di formazione presenti, delle professioni, della ricerca, delle associazioni, della consulenza e del terzo settore. Tutti gli autorevoli relatori intervenuti, che ringrazio per la partecipazione, hanno arricchito i dibattiti in fiera con tanti spunti e contenuti di alto livello, grazie anche alla grande qualità e professionalità dei nostri moderatori, tra i quali Bruno Vespa, Monica Maggioni, Nicola Porro, Massimo Giletti, Maria Antonietta Spadorcia, Paolo Petrecca, Claudio Cali, Nathania Zevi e Nunzia De Girolamo.

LET EXPO 2024 si è caratterizzata per ulteriori elementi distintivi: la profonda attenzione verso la formazione giovanile e l'impegno attivo per il sociale, che ci hanno permesso di porre al centro della fiera il valore della persona. 5.000 studenti di Scuole superiori, ITS Academy e Università hanno partecipato in prima persona ai confronti e hanno animato, con i loro docenti e con tante imprese, tutti i padiglioni e, soprattutto, l'area di ALIS Academy. Il padiglione dedicato ad "ALIS per il Sociale" è cresciuto in maniera esponenziale: dalle 3 organizzazioni presenti nella prima edizione alle 45 del 2024, tra associazioni, fondazioni, onlus ed enti impegnati in ogni parte d'Italia nella solidarietà e nell'aiuto verso i più bisognosi. LETEXPO ha potuto contare poi sulla decisiva presenza e attiva partecipazione dello Stato Maggiore della Difesa, attraverso la testimonianza diretta di alti vertici delle Forze Armate, in particolare del Capo di Stato Maggiore dell'Esercito Gen. C.A. Carmine Masiello, nonché un'ampia e rappresentativa esposizione di mezzi ed assetti logistici dell'Aeronautica Militare, della Marina Militare, dell'Arma dei Carabinieri e dell'Esercito Italiano, a testimonianza della strategicità del comparto logistico anche in ambito militare e soprattutto della vicinanza a tutti i cittadini.

UN CAFFÈ A VILLA BORGHESE

Roma, 21 maggio 2024



L'evento di ALIS "Un caffè a Villa Borghese" si è svolto martedì 21 maggio 2024 nell'incantevole contesto di Piazza di Siena, all'interno del parco di Villa Borghese a Roma al fine di evidenziare gli attuali scenari geopolitici a livello internazionale nonché le politiche, i progetti e gli investimenti in sostenibilità ambientale, sociale ed economica per la crescita del Sistema Paese. Un'opportunità unica per vivere interessanti confronti tra Istituzioni, imprese, stakeholder e professionisti su temi chiave del nostro sistema economico.

Dopo l'apertura dei lavori affidata al Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina e ai saluti del Vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli insieme ai "padroni di casa" Marco Di Paola, Presidente FISE, e Valeria Panzironi, Direttore Strategie, Progetti di Sviluppo e Shared Services Sport e Salute SpA, la relazione del Presidente di ALIS Guido Grimaldi ha evidenziato, tra l'altro, importanti riflessioni riferite alla transizione ecologica, con l'auspicio che essa sia sempre più concreta e meno ideologica.

Si sono poi susseguite le importanti interviste di Bruno Vespa al Gen. C.A. Carmine Masiello (Capo di Stato Maggiore dell'Esercito) e Antonio Tajani (Vicepresidente del Consiglio e Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale) e gli interessanti panel: "Imprese, investimenti e infrastrutture digitali e sostenibili" moderato da Monica Maggioni, "Energia, logistica e sicurezza per una crescita economica, occupazionale e sociale oltre il PNRR" moderato da Antonio Errigo ed introdotto dall'intervento dell'Amm. Sq. Giuseppe Berutti Bergotto (Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare), "Aziende, terzo settore e istituzioni: convergenze e punti di incontro" moderato da Andrea Cicini e "Un'Italia forte e competitiva tra crisi geopolitiche e sfide future" moderato da Nicola Porro ed introdotto dall'Amm. Nicola Carlone (Comandante Generale Corpo Capitanerie di Porto-Guardia Costiera). Per l'ultimo panel sono state affidate le conclusioni ad Edoardo Rixi (Viceministro MIT), mentre l'intero evento è terminato con la vivace intervista di Nicola Porro al Presidente di ALIS Guido Grimaldi.

L'ITALIA PROTAGONISTA DELLO SVILUPPO EURO-MEDITERRANEO

Manduria (TA), 16 luglio 2024



Per il settimo anno consecutivo ALIS ha riunito istituzioni, imprese e stakeholder nella splendida cornice della Masseria Li Reni a Manduria per l'evento "L'Italia protagonista dello sviluppo euro-mediterraneo", che ha rappresentato un'occasione di confronto su temi legati a logistica, economia, occupazione e sostenibilità e per fare il punto su quanto sta accadendo nel mondo, in Europa ed in Italia in un periodo storico decisamente complesso.

L'intervento introduttivo del Presidente di ALIS Guido Grimaldi ha ricordato in particolare che il nostro Paese ha uno straordinario patrimonio di innovazione, creatività e tradizione e ha un enorme potenziale anche grazie alla capacità di eccellere in settori chiave come il trasporto e la logistica, che valgono circa il 10% del PIL nazionale, e il turismo, con la Puglia come esempio di forte competitività. Nel corso dell'evento si sono infatti svolti il panel "Le sfide di porti ed imprese del trasporto sostenibile tra PNRR e normative europee", moderato da Antonio Errigo, in cui si sono confrontati Andrea Annunziata (Presidente AdSP Mar Tirreno Centrale), Domenico De Rosa (Amministratore Delegato SMET), Luigi D'Auria (Amministratore Delegato Trans Italia), Pino Musolino (Presidente AdSP Mar Tirreno Centro-Settentrionale) e Sergio Prete (Presidente AdSP Mar Ionio), ed il panel "L'Italia al centro del Mediterraneo: le nuove prospettive dello sviluppo economico", moderato dal padrone di casa Bruno Vespa con gli interventi di Vannia Gava (Viceministro all'Ambiente e alla Sicurezza Energetica), Marcello Di Caterina (Direttore Generale ALIS), Silvio Busico (Presidente Rete nazionale ITS per la mobilità sostenibile) e Felice Simonetti (Responsabile Sustainable B2B ENI). Successivamente è stato presentato, con un emozionante video e con le toccanti parole del Sindaco di Maruggio Alfredo Longo, il progetto "Invictus Camp", primo campo di terapia ricreativa nel Sud Italia che sta per essere realizzato proprio nel territorio pugliese.

L'evento di ALIS si è poi chiuso con l'intervista doppia di Bruno Vespa a due grandi protagonisti della blue economy, che hanno evidenziato ulteriormente il ruolo cruciale che l'Italia può e deve svolgere nel contesto internazionale e nella crescita sostenibile per tutti: l'Ammiraglio Nicola Carlone (Comandante Generale Capitanerie di Porto-Guardia Costiera) ed Emanuele Grimaldi (Presidente International Chamber of Shipping e AD Gruppo Grimaldi), recentemente definitivo "Ambasciatore Green" dal Time, il magazine d'informazione più famoso al mondo.

ASSEMBLEA GENERALE ALIS

Roma, 3 dicembre 2024



Il 3 dicembre ALIS ha organizzato la propria Assemblea Generale presso l'Auditorium della Conciliazione, nel pieno centro di Roma, alla presenza di migliaia di partecipanti e di autorevoli ospiti relatori, moderati da Bruno Vespa, Monica Maggioni, Maria Antonietta Spadorcia e Nathania Zevi.

All'evento sono intervenuti, tra gli altri, il Presidente del Consiglio dei Ministri Giorgia Meloni, 8 Ministri (tra i quali i due Vicepresidenti del Consiglio Antonio Tajani e Matteo Salvini, insieme ai Ministri Matteo Piantedosi, Nello Musumeci, Daniela Santanchè, Guido Crosetto, Gilberto Pichetto Fratin e Francesco Lollobrigida), 4 tra Viceministri e Sottosegretari (Edoardo Rixi, Alessandro Morelli, Claudio Durigon e Tullio Ferrante), il Rappresentante speciale UE per la regione del Golfo Luigi Di Maio, i parlamentari Salvatore Deidda, Walter Rizzetto, Maurizio Lupi ed Ettore Rosato, il Presidente dell'associazione mondiale degli armatori Emanuele Grimaldi, il Comandante Generale delle Capitanerie di Porto Ammiraglio Nicola Carione, il Direttore Generale della Presidenza del Consiglio Francesco Tufarelli, i Presidenti dei Porti italiani, di Assoporti Rodolfo Giampieri, di SIMEST Pasquale Salzano e di Rina Ugo Salerno, gli Amministratori Delegati Regina Corradini D'Arienzo, Emiliana Limosani, Bernardo Mattarella e Davide Bordoni.

Già nell'intervento introduttivo del Presidente di ALIS Guido Grimaldi un pensiero ed un ringraziamento speciale è stato indirizzato a tutti i Soci, che credono nell'Associazione e contribuiscono a rafforzare la posizione di ALIS come realtà di riferimento per il trasporto, la logistica e i servizi alle imprese nonché a costruire una rete di relazioni solide oltre i confini nazionali.

Dall'Assemblea Generale è emerso inoltre che la mission associativa per i prossimi anni si conferma quella di promuovere politiche che favoriscano la crescita e la competitività dei trasporti e della logistica nei mercati internazionali, riaffermando il nostro Paese come grande piattaforma strategica nel Mediterraneo ma necessaria anche gli scambi verso il Nord Europa.

10.2. Agenda associativa

Gennaio 2024

Interventi su reti televisive nazionali



ALIS è intervenuta sulle principali reti televisive nazionali in merito alle criticità per i flussi trasportistici e logistici causate dai problemi di natura geopolitica nel Mar Rosso e nel Canale di Suez. In particolare: il Direttore Marcello Di Caterina è intervenuto su Rai Tre durante il programma "In Mezzora" condotto da Monica Maggioni, il Presidente Guido Grimaldi è intervenuto su Rete Quattro a "Quarta Repubblica", format di approfondimento condotto da Nicola Porro ed il Dr. Emanuele Grimaldi, Presidente dell'International Chamber of Shipping e AD del Gruppo Grimaldi, socio fondatore di ALIS, è stato intervistato da Bruno Vespa su Rai Uno a "Porta a Porta".

Vado Ligure (Savona), 16 gennaio 2024 Inaugurazione M/N Portovado X

Il 16 gennaio il Vicedirettore Antonio Errigo ha partecipato all'inaugurazione della M/N Portovado X, presso i cantieri Eurocraft di Vado Ligure su invito del socio effettivo ALIS, Transmare SRL. La nuova unità navale "Porto Vado X", bettolina a doppio scafo di 24 metri, è destinata al servizio antinquinamento ed equipaggiata con moderne attrezzature per svolgere servizi ambientali e assistenza alle navi in rada nei porti di Savona e Vado.

Roma, 25 gennaio 2024 Audizione presso la Commissione Lavoro della Camera dei Deputati

Il 25 gennaio il Segretario Generale di ALIS Francesca Fiorini ha preso parte all'audizione, svolta dalla Commissione Lavoro della Camera dei Deputati, nell'ambito dell'indagine conoscitiva sul rapporto tra Intelligenza Artificiale e mondo del lavoro.

Roma, 26 gennaio 2024 Incontro istituzionale con l'europarlamentare Carlo Fidanza

Il 26 gennaio Diana Fabrizi ha incontrato presso la sede di ALIS a Roma l'On. Carlo Fidanza, capo delegazione di Fratelli d'Italia al Parlamento Europeo, per discutere di alcune tematiche riguardanti i principali dossier europei in discussione a Bruxelles, tra cui quello sulla revisione della direttiva sul trasporto combinato che da tempo interessa l'Associazione.

Roma, 1 febbraio 2024 Presentazione del libro di Luca Zaia

Il 1 febbraio il Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina ha partecipato alla presentazione del Libro del Presidente Luca Zaia "Fa' presto, vai piano. La vita è un viaggio passo a passo", presso la Camera di Commercio di Roma. Il Presidente della Regione Veneto Luca Zaia, in dialogo con la giornalista Lucia Annunziata, ha condiviso un viaggio significativo della sua vita cercando di trasmettere convinzioni e valori ai giovani.

Roma, 7 febbraio 2024

Consiglio direttivo ALIS

Si è svolto presso la sede nazionale di ALIS il Consiglio direttivo dell'Associazione che, oltre ad ospitare il Presidente di Veronafiere Federico Bricolo per gli aggiornamenti su Let Expo, ha approvato gli importanti Soci consiglieri Alpi Service Freight, Promoter Group e Tip Trailer Services Italy.

Roma, 8 febbraio 2024

Incontro con Assessore Regione Lazio al Lavoro, Università, Scuola e Formazione

Nicolò Berghinz e Diana Fabrizi hanno incontrato l'Assessore della Regione Lazio Giuseppe Schiboni, con delega al Lavoro, Università, Scuola, Formazione, Ricerca e Merito, al fine di presentargli l'attività di ALIS Academy.

Roma, 13 febbraio 2024

Incontro con Ambasciatore tedesco Lucas

Il Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina ha partecipato al private light lunch con Hans-Dieter Lucas, Ambasciatore tedesco, presso lo Studio Curtis a Roma. Nel corso dell'evento sono stati affrontati temi sulle possibilità di cooperazione strategica tra Italia e Germania alla luce del recente Piano d'Azione siglato dal Presidente Meloni e dal Cancelliere Scholz.

Taranto, 17 febbraio 2024

Evento Rotary Club "La Puglia come crocevia di sviluppo euro-mediterraneo"

Il 17 febbraio il Presidente di ALIS Guido Grimaldi ha partecipato come relatore all'evento "Rotary Club" organizzato dal Dr. Pino Scarlino presso la Basilica del Relais Histò di Taranto, che ha visto la partecipazione di autorità civili e militari e relatori del mondo armatoriale, della logistica e della portualità. Il Vicedirettore Antonio Errigo ha intervistato Emanuele Grimaldi nella sua veste di Presidente dell'International Chamber of Shipping.

Roma, 22 febbraio 2024

Convegno celebrativo "1994-2024: 30 anni insieme nei porti"

Il 22 febbraio il Vicepresidente Marcello Di Caterina e il Vicedirettore Antonio Errigo hanno preso parte al convegno celebrativo "1994-2024: 30 anni insieme nei porti. Le Autorità di Sistema portuale e il Comando generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera a 30 anni dalla legge di riforma portuale", presso la Camera dei Deputati, alla presenza del Vice Presidente del Consiglio e Ministro delle infrastrutture e dei trasporti Senatore Matteo Salvini.

Roma, 23 febbraio 2024

Orientamento presso l'Istituto Tecnico Economico e Tecnologico Carnaro-Marconi-Flacco-Belluzzi di Brindisi

Il 23 febbraio Nicolò Berghinz, in qualità di coordinatore di ALIS Academy, ha tenuto un'ora di orientamento presso l'Istituto Tecnico Economico e Tecnologico Carnaro-Marconi-Flacco-Belluzzi di Brindisi, socio onorario dell'Associazione. L'obiettivo di ALIS in questo incontro è stato quello di "parlare ai giovani studenti" al fine di orientarli ed avvicinarli al mondo della logistica.

Saturnia, 23-24 febbraio 2024 "Forum in Masseria"



Il 23 e il 24 febbraio il Presidente di ALIS Guido Grimaldi, il Vicepresidente Marcello Di Caterina e la responsabile Relazioni istituzionali Diana Fabrizi hanno partecipato all'evento "Forum in Masseria" di Saturnia promosso da Bruno Vespa. Nella giornata del 24 il Presidente Grimaldi è intervenuto come relatore ponendo l'accento sulla situazione infrastrutturale del Paese e sulle criticità che alcune normative europee, in particolare l'ETS applicato al solo trasporto marittimo e il Fuel EU Maritime, stanno generando sulle imprese di un comparto strategico che punta molto sulla sostenibilità.

Roma, 26 febbraio 2024 Incontro con Capo Segreteria Tecnica del Ministro dell'Istruzione e del Merito

Diana Fabrizi e Nicolò Berghinz hanno incontrato presso gli uffici del Ministero a Trastevere il Cons. Mauro Antonelli, Capo Segreteria Tecnica del Ministro dell'Istruzione e del Merito Prof. Giuseppe Valditara per illustrargli l'intensa attività svolta da ALIS Academy con l'obiettivo di rafforzare la sinergia tra enti di formazione e imprese.

Roma, 27 febbraio 2024 Avvicendamento Capo di Stato Maggiore dell'Esercito Gen. C.A. Masiello

Il 27 febbraio il Presidente di ALIS Guido Grimaldi e il Vicepresidente Marcello di Caterina hanno partecipato alla cerimonia di avvicendamento nella carica di Capo di Stato Maggiore dell'Esercito del Gen. Carmine Masiello presso il Centro Sportivo Olimpico dell'Esercito, Roma.

Roma, 27 febbraio 2024 Riunione progetto "Terminal Horondà, Ucraina"

Il responsabile delle Relazioni esterne di ALIS Nicolò Berghinz ha partecipato presso la sede di Ferrovie dello Stato Italiane alla riunione plenaria sul progetto "Terminal Horondà, Ucraina" in cui sono stati discussi gli aggiornamenti da parte del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, promotore del progetto.

Roma, 28 febbraio 2024 Firma Accordo di collaborazione ALIS-Banca MPS

Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi e il Presidente di Banca Monte dei Paschi di Siena Nicola Maione hanno siglato presso la sede nazionale di ALIS un Accordo di collaborazione volto a ricercare ed individuare soluzioni mirate che permetteranno alle imprese associate di essere ancora più competitive nei mercati e sostenibili anche sotto il profilo economico.



Roma, 29 febbraio 2024

Presentazione del Piano del Mare

Il 29 febbraio il Vicepresidente Marcello Di Caterina e il Vicedirettore Antonio Errigo hanno partecipato all'evento "Presentazione del Piano del Mare", presso l'Aula Magna del Rettorato dell'Università Roma Tre. L'evento ha riunito esperti, accademici e rappresentanti istituzionali per discutere strategie e iniziative volte alla tutela e alla valorizzazione del patrimonio marittimo italiano.

Verona, 12-15 marzo 2024

LET EXPO - Logistics Eco Transport

Conclusa con grande successo la terza edizione di LetExpo, la fiera dedicata alla mobilità e alla logistica sostenibile e dei servizi alle imprese, organizzata da ALIS Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, che si è svolta a Verona, dal 12 al 15 marzo. Più di 400 espositori, 350 relatori e oltre 100.000 visitatori, l'evento ha rappresentato un'importante esperienza informativa, formativa e di networking.

Roma, 21 marzo 2024

Convegno: digitalizzazione del settore marittimo: effetti sulla logistica del mare

Il 21 marzo il Vicedirettore di ALIS Antonio Errigo ha partecipato al convegno "La digitalizzazione del settore marittimo: effetti sulla logistica del mare", presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intervenendo sul tema della digitalizzazione e sviluppo tecnologico nel settore intermodale marittimo.

Roma, 26 marzo 2024

Presentazione EasyRailFreight di RFI

Il 26 marzo il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina e il Segretario Generale Francesca Fiorini hanno preso parte alla presentazione di EasyRailFreight, la piattaforma digitale di Rete Ferroviaria Italiana, per promuovere e sviluppare una logistica intermodale e sostenibile, agevolando l'incontro tra domanda e offerta e offrendo una vista completa dei servizi sul mercato.

Roncade (TV), 26 marzo 2024

"Customer day" di Würth Italia

Il 26 marzo Nicolò Berghinz ha partecipato presso l'H-Farm di Roncade (Treviso), al "Customer Day" promosso dal socio consigliere Würth e moderato da Fabio Caressa. Nel corso dell'evento si sono alternati la tavola rotonda focalizzata sulle ultime soluzioni digitali e sui sistemi logistici per ordini automatizzati, la visita guidata al Campus H-Farm, uno dei poli dell'innovazione più importanti d'Europa, e gli interventi degli ospiti Riccardo Donadon e Bebe Vio.

Roma, 2 aprile 2024

Incontro istituzionale con Enrico Letta

Il 2 aprile Marcello Di Caterina e Diana Fabrizi hanno incontrato Enrico Letta, già Presidente del Consiglio dei Ministri, che ha recentemente ricevuto dal Consiglio Europeo l'incarico di preparare un rapporto di alto livello sul futuro del mercato interno dell'UE. Nel corso dell'incontro sono state affrontate diverse tematiche di particolare rilevanza per il settore dei trasporti in ambito europeo, con particolare riferimento alla normativa ETS e alla proposta di revisione sul trasporto combinato.

Genova, 5 aprile 2024

Evento PD sulla portualità italiana

Il 5 aprile il Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina ha preso parte all'evento "La portualità italiana" svoltosi a Genova, presso il Salone Blu Acquario, ed organizzato dal PD per confrontarsi con gli operatori del cluster portuale.

Roma, 10 aprile 2024

Evento NGV su transizione energetica

Il 10 aprile Marcello Di Caterina è intervenuto come relatore all'evento promosso da NGV presso Palazzo Wedekind, dal titolo "Superare la transizione ideologica. La sfida del GNL e dei bio-fuels per i trasporti di oggi e di domani".

Roma, 10 aprile 2024

Audizione Commissione Trasporti della Camera

Il 10 aprile il Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina ha partecipato all'Audizione parlamentare sull'indagine conoscitiva sulle prospettive della mobilità 2030 presso la Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, in cui ha espresso preoccupazione per gli eccessivi oneri che gravano sul trasporto marittimo dettati da normative europee, in particolare la tassazione ETS.

Milano, 11 aprile 2024

"G7 Trasporti con imprese"

Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi, accompagnato da Marcello Di Caterina, ha partecipato al "G7 Trasporti con Imprese" presso Palazzo Lombardia a Milano, intervenendo nel panel "Traffici marittimi, intermodalità e logistica" che, moderato da Nicola Porro, ha visto anche la partecipazione, tra gli altri, del Viceministro Edoardo Rixi e dell'Ammiraglio Nicola Carlone. L'incontro, promosso dal Ministro Salvini nell'ambito delle iniziative del G7 Italy per discutere ed approfondire tematiche legate a mobilità e sfide future, è stato introdotto dai saluti del Presidente della Regione Lombardia Attilio Fontana.

Ercolano (NA), 15 aprile 2024

Assemblea nazionale Rete ITS Italy

Marcello Di Caterina e Nicolò Berghinz hanno partecipato, su invito del Presidente nazionale della rete ITS Italy Guido Torrielli, al confronto organizzato presso Villa Campolieto di Ercolano (NA) in occasione dell'incontro "Ieri, oggi domani: cosa è stato fatto, cosa facciamo e cosa faremo" in cui si è tenuta l'Assemblea nazionale delle Fondazioni ITS Academy di tutta Italia.

Roma, 17 aprile 2024

Audizione promossa dal Ministero per la Protezione civile e le Politiche del mare

Antonio Errigo ha partecipato alla prima audizione del nuovo ciclo di consultazioni indette dal Ministero per la protezione civile e le politiche del mare. Il tema centrale è stato quello della pianificazione degli spazi marittimi. ALIS ha chiesto che le istituzioni preposte, in materia di spazi marittimi, si adoperino per la proclamazione della “zona contigua” ex art. 33 della convenzione UNCLOS procedendo con un intervento normativo di definizione, anche spaziale, sia della “zona contigua” sia della Zona Economica Esclusiva entro il 2024.

Valencia, 19 aprile 2024

Giornata organizzata dal Master in Diritto Marittimo - Università Europea di Valencia

Antonio Errigo ha partecipato alla giornata sul trasporto, sostenibilità e buon governo organizzata nell'ambito del Master in Diritto Marittimo presso l'Università Europea di Valencia. In particolare, sono state affrontate le tematiche legate alla decarbonizzazione, alle nuove normative UE e alla sostenibilità nei porti, con focus sul porto di Valencia.

Civitavecchia (RM), 22 aprile 2024

Evento Automar-ALIS “Diventa un autista e mettiti alla guida del tuo destino”

Marcello Di Caterina, Costantino Baldissara e Giuliana Brucato sono intervenuti all'incontro organizzato da ALIS e dal socio consigliere Automar presso il Porto di Civitavecchia, dal titolo “Diventa un autista e mettiti alla guida del tuo destino” che, moderato da Antonio Errigo, ha voluto presentare le iniziative di recruiting di personale viaggiante e in particolare di conducenti di bisarche.

Roma, 23 aprile 2024

Consiglio direttivo ALIS

Si è svolto il 23 aprile il Consiglio direttivo di ALIS, in cui l'Associazione ha avuto il piacere di ospitare presso la sede nazionale il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini. Sono inoltre stati approvati gli importanti Soci consiglieri Goodyear, Medov, Northstar Insurance Agency, Trans.eu e youLOG.

Pescara, 27 aprile 2024

Panel “L'Europa Blu”, Conferenza programmatica Fdi

Guido Grimaldi, Marcello Di Caterina e Diana Fabrizi hanno partecipato alla Conferenza programmatica di Fratelli d'Italia a Pescara. In particolare il Presidente di ALIS Guido Grimaldi è intervenuto come relatore nel panel “L'Europa blu”. Economia del mare: una rotta da condividere”. Al centro del dibattito tematiche legate all'importanza della blue economy e della risorsa mare per la nostra Nazione e per la politica estera. Con l'introduzione dell'on. Gianluca Caramanna e la moderazione di Francesco Giubilei, oltre a Guido Grimaldi sono intervenuti come relatori i Ministri Nello Musumeci e Daniela Santanché, l'AD fdi Fincantieri Pierroberto Folgiero ed il Presidente e AD di Sanlorenzo SpA Massimo Perotti.



New York (USA), 29-30 aprile 2024

Evento Intesa Sanpaolo - Propeller Club - SRM

Il 29 aprile il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina ha preso parte all'evento organizzato da Intesa Sanpaolo - Propeller Club - SRM presso la filiale di New York di Intesa Sanpaolo. L'evento ha favorito azioni di networking e di business con il Cluster Marittimo e portuale degli USA ed è stata una grande opportunità per consolidare e stabilire nuove partnership, valorizzare la qualità del Made in Italy anche in ambito tecnologico e promuovere la collaborazione tra Italia e Stati Uniti in materia di sviluppo sostenibile.



Wroclaw (Polonia), 7-8 maggio 2024 Visita al socio consigliere Trans.eu

Il 7 e 8 maggio Marcello Di Caterina e Nicolò Berghinz sono stati ospiti del socio consigliere Trans.eu Group a Wroclaw (Polonia) per sviluppare nuove partnership strategiche, nuove opportunità associative e sinergie istituzionali.

Importante missione per il cluster di ALIS per proseguire il percorso di internazionalizzazione e per approfondire concretamente i processi legati all'innovazione e alle nuove tecnologie nel settore logistico.

Webinar, 9 maggio 2024

Incontro di Programma Sviluppo e ITS Academy Mobilità sul capitale umano

Il 9 maggio Programma Sviluppo ha organizzato insieme a ITS Academy Mobilità (Logistica Puglia), nell'ambito delle attività di ALIS Academy, il webinar interamente dedicato alle aziende associate ad ALIS dal titolo "Lo sviluppo del capitale umano come asset strategico d'impresa. Opportunità e risorse dei fondi pubblici e interprofessionali".

Webinar, 9 maggio 2024

Incontro di Programma Sviluppo e ITS Academy Mobilità sul capitale umano

Il 9 maggio Programma Sviluppo ha organizzato insieme a ITS Academy Mobilità (Logistica Puglia), nell'ambito delle attività di ALIS Academy, il webinar interamente dedicato alle aziende associate ad ALIS dal titolo "Lo sviluppo del capitale umano come asset strategico d'impresa. Opportunità e risorse dei fondi pubblici e interprofessionali".

Roma, 10 maggio 2024

Incontri ITSSixcellence Lazio su project work collegati ad ALIS

Nicolò Berghinz ha partecipato alla presentazione del project work legato al mondo ALIS degli studenti del corso Comunicazione d'Impresa e Ufficio Stampa dell'ITSSixcellence Lazio, in cui hanno simulato una collaborazione con ALIS Magazine dalla quale saranno pubblicate 10 pagine come "test pilota" per i vincitori. Inoltre, gli studenti del corso in Digital Marketing hanno presentato il progetto Lead Generation per il quale hanno creato specifici profili LinkedIn e hanno analizzato la comunicazione della pagina LinkedIn di ALIS.



Civitavecchia (RM), 13 maggio 2024 Conferenza stampa Grimaldi-Trenitalia

Il 13 maggio il Presidente di ALIS Guido Grimaldi è intervenuto, in qualità di Corporate Short Sea Shipping Commercial Director di Grimaldi Group, alla Conferenza stampa di presentazione della nuova partnership tra Grimaldi Lines e Trenitalia.

All'incontro hanno partecipato per ALIS il Vicepresidente Marcello Di Caterina e il Vice direttore Antonio Errigo.

Genova, 13 maggio 2024

Incontro con Accademia Italiana della Marina Mercantile

Nell'ambito delle attività di ALIS Academy, Nicolò Berghinz ha incontrato i vertici dell'Accademia della Marina Mercantile di Genova, socio ALIS, al fine di rafforzare la partnership ragionando sulle future sinergie anche per il prossimo anno accademico, tra cui la possibilità di istituire un percorso di studi dedicato e puntare maggiormente sull'internazionalizzazione.

Verona, 14 maggio 2024

Convegno "Il Cenacolo delle imprese"

Su iniziativa del socio Infogestweb Golia, Marcello Di Caterina ha partecipato come relatore alla 14ª edizione del "Cenacolo dell'impresa - Futuro in movimento tra umanesimo e innovazione", organizzato da Confindustria Verona presso Veronafiere, intervenendo sui cambiamenti che stanno modellando il futuro delle PMI.

Verona, 16 maggio 2024

Career Day ITI Marconi

Nicolò Berghinz ha partecipato al Career Day organizzato dall'ITI Marconi di Verona, istituto associato ad ALIS, a cui hanno preso parte oltre 500 ragazzi, numerose aziende (tra cui i soci CargoBeamer, GiGroup, Randstad, Logistica Uno) così come enti di formazione (tra cui l'ITS LAST Verona e l'Università degli Studi di Verona).

Roma, 16 maggio 2024

Evento di presentazione WAVE

Diana Fabrizi ha partecipato come relatrice all'evento "Destinazione Net Zero. Verso la decarbonizzazione dei trasporti" di presentazione di WAVE-Smart Mobility Magazine, intervenendo sull'impatto delle normative europee sul trasporto marittimo.

Civitavecchia (RM), 20 maggio 2024

Anniversario Compagnia Portuale Civitavecchia

Antonio Errigo ha preso parte alle celebrazioni del 127° anniversario della Compagnia Portuale di Civitavecchia intervenendo in conclusione del dibattito "La fornitura del lavoro portuale temporaneo: certezza della flessibilità portuale regolata nelle incertezze delle crisi geopolitiche".

Roma, 21 maggio 2024

Evento ALIS "Un caffè a Villa Borghese"

L'evento di ALIS "Un caffè a Villa Borghese" si è svolto martedì 21 maggio 2024 nell'incantevole contesto di Piazza di Siena, all'interno del parco di Villa Borghese a Roma al fine di evidenziare gli attuali scenari geopolitici a livello internazionale nonché le politiche, i progetti e gli investimenti in sostenibilità ambientale, sociale ed economica per la crescita del Sistema Paese. Tra gli illustri ospiti, sono intervenuti: il Vicepresidente del Consiglio e Ministro per gli Affari Esteri Antonio Tajani, il Capo di Stato Maggiore dell'Esercito Gen. C.A. Carmine Masiello, il Viceministro al MIT Edoardo Rixi, il Comandante Generale Corpo Capitanerie di Porto-Guardia Costiera Ammiraglio Nicola Carlone ed il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Amm. Sq. Giuseppe Berutti Bergotto.

Roma, 23 maggio 2024

Evento "IA: prospettive future nei trasporti e nella logistica"

Nicolò Berghinz è intervenuto presso l'Istituto Tecnico Trasporti e Logistica "Marcantonio Colonna" di Roma (socio ALIS) al convegno "Intelligenza artificiale: prospettive future nei Trasporti e nella Logistica" e, nello specifico, alla tavola rotonda su Geopolitica e Globalizzazione. All'evento ha partecipato, tra gli altri, il Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci.

Roma, 24 maggio 2024

Firma Protocollo di intesa ALIS-Assiterminal

È stato siglato l'importante Protocollo di intesa tra ALIS, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, e ASSITERMINAL, Associazione Italiana Terminalisti Portuali, avente ad oggetto lo sviluppo congiunto di temi strategici per le imprese ed i lavoratori dei settori di riferimento: dalle dinamiche di mercato ai principi di libera concorrenza, dalle iniziative normative da promuovere in sede nazionale o europea alla rappresentanza datoriale.

Baveno (VCO), 24 maggio 2024

Assemblea generale e Spring Congress ECG

Si sono svolti sul Lago Maggiore i lavori di ECG (Association of European Vehicle Logistics) in cui è intervenuto Antonio Errigo per ALIS per rappresentare le priorità della logistica a supporto dell'automotive.

Malta, 31 maggio 2024

Forum internazionale MEDPorts

Antonio Errigo ha partecipato al Forum internazionale di MEDPorts a Malta, in cui è emersa la necessità per i porti del Mediterraneo di essere più forti e competitivi.

Roma, maggio-giugno 2024

Ciclo di audizioni sul Piano Mare

Antonio Errigo ha preso parte per ALIS al Ciclo di audizioni istituzionali promosso dal CIPOM presso la Struttura Tecnica di Missione istituita dal Ministero per la Protezione Civile e le Politiche del mare al fine di raccogliere posizioni e istanze per implementare il Piano Nazionale del Mare su temi come portualità, sicurezza, lavoro marittimo, definizione degli spazi marittimi.

Barcelona (Spagna), 6 e 7 giugno 2024

Evento fieristico SIL Barcelona

Marcello Di Caterina, Francesco Abate e Nicolò Berghinz hanno partecipato all'evento fieristico SIL Barcelona 2024 (Salón Internacional de la logística y de la manutención).

Marcello Di Caterina è anche intervenuto al convegno "Digital Transformation in Logistics", in cui si è discusso in che modo la trasformazione digitale stia impattando il settore dei trasporti e della logistica e quali siano le principali sfide e i benefici emergenti

Civitavecchia (RM), 10 giugno 2024

Giornata della Marina Militare

Antonio Errigo ha preso parte, in rappresentanza del Presidente Grimaldi, alla Giornata della Marina Militare presso il porto di Civitavecchia. Si è tenuta la consegna della Bandiera di Combattimento alle navi Thaon di Revel e Morosini.

Webinar, 12 giugno 2024

Presentazione "Quaderno 31" di FLC

Il Segretario Generale Francesca Fiorini è intervenuta al webinar di approfondimento del Quaderno 31 di Freight Leaders Council dal titolo "Multimodalità: più efficienza, meno costi, maggiore velocità di consegna", insieme ad altri speaker tra cui Matteo Gasparato (Presidente UIR), Sabrina De Filippis (AD Mercitalia Logistics) e Alessandro Ferrari (DG Assiterminal).

Roma, 13 giugno 2024

Forum “Ripensiamo l’ambiente”

Nicolò Berghinz (ALIS) e Luigi Dalla Pozza (NUR International) hanno partecipato come relatori alla 3ª edizione del Forum Ripensiamo l’ambiente, svoltosi presso la Sala Tevere della Regione Lazio, caratterizzato da momenti di confronto con i cittadini su temi di attualità quali ambiente, gestione dei rifiuti e nuove generazioni.

Roma, 13 giugno 2024

Chiomenti Talks

Antonio Errigo ha preso parte ad un Talk organizzato dallo studio legale internazionale Chiomenti intervenendo sul tema della Autostrade del Mare come best practice italiana e su come la normativa europea ed i target di sostenibilità fissati a livello unionale impattano su un comparto virtuoso come quello del trasporto marittimo.

Roma, 17 giugno 2024

Riunione di insediamento Consulta CNEL per la Sicurezza stradale e la Mobilità sostenibile

Il Segretario Generale Francesca Fiorini ha partecipato alla riunione di insediamento della nuova “Consulta Nazionale per la Sicurezza stradale e la Mobilità sostenibile”, organismo istituito presso il CNEL, in cui ALIS è entrata come componente.

Napoli, 20 giugno 2024

Consiglio direttivo ALIS



ALIS ha organizzato il Consiglio direttivo nello straordinario castello Maschio Angioino, uno dei simboli di Napoli, alla presenza di numerosi soci e di autorevoli ospiti tra i quali: Edoardo Rixi, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Michele Di Bari, Prefetto di Napoli, Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli, Ammiraglio Pietro Vella, Direttore Marittimo della Campania e Comandante della Capitaneria di Porto di Napoli e Andrea Annunziata, Presidente dell’AdSP del Mar Tirreno Centrale. Durante la seduta sono stati inoltre approvati i soci consiglieri Reevo e WAY.

Roma, 27 giugno 2024

Evento chiusura palinsesto di Voicebookradio

Il 27 giugno ALIS ha ospitato, negli studi di ALIS Channel a Roma, l’evento di chiusura del palinsesto 2023–2024 di Voicebookradio, in cui si sono riuniti tutti i protagonisti delle rubriche radiofoniche. L’incontro, condotto da Nicolò Berghinz, ha visto la partecipazione di oltre 100 ospiti tra imprese, stakeholder e studenti e si è concluso con le parole di Marcello Di Caterina, che ha espresso piena gratitudine alla squadra di Voicebookradio, guidata da Giulio Ceccanei, e ha ritirato con orgoglio il premio per la rubrica “ALIS Corner”, che ha avuto quest’anno un grandissimo successo.

Napoli, 24 giugno 2024

Mare Nostrum Awards del Gruppo Grimaldi

Al Grand Hotel Vesuvio di Napoli sono stati premiati i vincitori della XVI edizione del Premio Giornalistico Internazionale 'Mare Nostrum Awards', bandito dalla rivista Grimaldi Magazine 'Mare Nostrum'. Il premio speciale 'Cavaliere del Lavoro Guido Grimaldi' è stato assegnato a Roberto D'Antonio, Direttore servizi giornalisti di ALIS Channel.

Roma, 28 giugno 2024

Incontro con il Commissario UE all'Azione Climatica

Il 28 giugno Antonio Errigo ha partecipato all'incontro con il Commissario UE all'Azione Climatica, Wopke Hoekstra, organizzato a Roma da Comin and Partners per discutere di sostenibilità e delle future direzioni della Commissione Europea. ALIS ha affrontato il tema dell'ETS, avanzando – in vista della nuova legislatura europea – la proposta dell'International Chamber of Shipping di prevedere un fondo globale "Fund & Reward" destinato a ricerca e sviluppo di nuove tecnologie e carburanti sostenibili, incentivando gli armatori più virtuosi.

Manduria (TA), 5 luglio 2024

"Forum in Masseria" di Bruno Vespa

Il 5 luglio Marcello Di Caterina e Diana Fabrizi hanno partecipato a "Forum in Masseria" a Manduria, organizzato da Bruno Vespa con il supporto di Comin and Partners, un'importante occasione per confrontarsi sulle principali sfide e opportunità per le imprese nel contesto internazionale, promuovendo la crescita sostenibile e l'innovazione. In particolare il Vicepresidente di ALIS è intervenuto nel panel "Mobilità e infrastrutture: quali scenari di sviluppo al 2050?", alla presenza anche del Ministro Salvini.



Roma, 8 luglio 2024

Evento Indeed "Connessioni intelligenti"

Nicolò Berghinz ha partecipato all'incontro "Connessioni intelligenti – come nuove piattaforme ed IA possono cambiare il mercato del lavoro, pubblico e privato verso una sfida comune" promosso dal socio consigliere Indeed presso la Sala del Refettorio di Palazzo San Macuto, Camera dei Deputati, a Roma, alla presenza – tra gli altri – del Ministro del Lavoro e delle Politiche sociali Marina Calderone.

Roma, 10 luglio 2024

Audizione alla Camera dei Deputati

Il 10 luglio il Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina è intervenuto in Audizione presso la Commissione Trasporti della Camera sullo schema di decreto legislativo EU-ETS (Atto del Governo n. 161), ribadendo la necessità di garantire al MIT un ruolo centrale nella ripartizione e gestione dei fondi generati dal sistema di tassazione.

Bari, 13 luglio 2024

“La Ripartenza” di Nicola Porro



Il 13 luglio il Presidente di ALIS Guido Grimaldi è intervenuto come relatore nel panel “Una rete per l’Italia” nel corso dell’evento “La Ripartenza – Liberi di Pensare” organizzato come ogni anno da Nicola Porro presso il Teatro Petruzzelli di Bari. Il Presidente Grimaldi ha sottolineato l’importanza di poter parlare, in simili eventi, di reti non solo infrastrutturali ma anche di reti reali ed umane, reti di connessione che fanno bene al Paese.

Manduria (TA), 16 luglio 2024

Evento ALIS “L’Italia protagonista dello sviluppo euro-mediterraneo”

Il 16 luglio si è svolto l’evento di ALIS “L’Italia protagonista dello sviluppo euro-mediterraneo” consueto evento estivo nella splendida cornice di Masseria Li Reni a Manduria. In questa edizione ALIS ha riunito, con il padrone di casa Bruno Vespa, istituzioni, imprese e stakeholder, tra i quali il Viceministro all’Ambiente Vannia Gava, il Comandante delle Capitanerie di Porto Nicola Carlone ed il Presidente dell’International Chamber of Shipping Emanuele Grimaldi.

Salerno, 2 agosto 2024

77 anni del Gruppo SMET



Il 2 agosto il Vicepresidente Marcello Di Caterina ha partecipato presso SPA EasyFuel di Salerno alle celebrazioni per i 77 anni del Gruppo SMET, socio consigliere di ALIS, alla presenza dell’intera famiglia De Rosa. Durante l’incontro, condotto dal giornalista Filippo Roma, storico inviato del programma televisivo Le Iene, è stato presentato in anteprima nazionale il primo trattore della nuova gamma IVECO, il veicolo più performante e sostenibile con la trazione a biocarburante HVO.

Roma, 10 settembre 2024

Riunione operativa con Banca MPS

Per dar seguito alla firma della Convenzione tra Monte dei Paschi di Siena e ALIS avvenuta lo scorso 28 febbraio alla presenza del Presidente di MPS Avv. Nicola Maione e del nostro Presidente Guido Grimaldi, si è tenuta il 10 settembre presso la sede ALIS di Roma una riunione per esplicitare i contenuti della Convenzione e le possibilità di finanziamento accessibili alle aziende che ne faranno richiesta. All'incontro sono intervenuti, oltre ai Soci interessati, per ALIS Nicolò Berghinz e per MPS il Presidente Nicola Maione ed il Vicedirettore Generale Maurizio Bai.

Napoli, 12 settembre 2024

Summer Shool European Environmental Taxation and Policies

Marcello Di Caterina ha partecipato come relatore il 12 settembre al panel "Politiche di decarbonizzazione e riduzione delle emissioni nel trasporto marittimo e nei porti" previsto durante la Summer Shool European Environmental Taxation and Policies presso l'Università di Napoli Federico II.

Civitavecchia (RM), 12 settembre 2024

Cerimonia consegna diplomi ITS G. Caboto

Nicolò Berghinz ha partecipato presso la sala conferenze dell'AdSP del Mar Tirreno Centro-Settentrionale alla Cerimonia di consegna dei diplomi di ventuno allievi, provenienti da diverse Regioni d'Italia, del corso in "Gestione della logistica integrata e dei processi di spedizioni" dell'ITS Academy G. Caboto.

Webinar, 12 settembre 2024

"Sales, Marketing & Comunicazione su LinkedIn"

Il 12 settembre ALIS ha promosso per i soci un webinar dedicato ai temi "Sales, Marketing & Comunicazione su LinkedIn", introdotto da Nicolò Berghinz e condotto da Paolo Del Monte, docente LinkedIn per la Fondazione ITS Servizi alle Imprese di Roma (socio ALIS), con l'obiettivo di offrire un approccio strategico all'utilizzo della piattaforma.

Piacenza, 13 settembre 2024

Hydrogen Expo promosso da Ship2Shore

Marcello Di Caterina è intervenuto come relatore all'Hydrogen Expo di Piacenza, in particolare nel panel "Idrogeno e trasporti: sarà l'idrogeno il vettore ottimale per alimentare navi porti ed il trasporto su gomma?" moderato dal direttore di Ship2Shore Angelo Scorza.

Roma, 13 settembre 2024

Incontro MASE su Fondo italiano per il clima

Diana Fabrizi e Nicolò Berghinz hanno partecipato ad un incontro presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica relativo al Fondo italiano per il clima, gestito appunto dal MASE con il compito di finanziare interventi, nei Paesi emergenti e in via di sviluppo, volti a contribuire al raggiungimento degli obiettivi fissati dagli accordi internazionali sulla protezione del clima e dell'ambiente.

Ferrara, 18-20 settembre 2024 Evento fieristico RemTech



Anche quest'anno ALIS ha partecipato al RemTech Expo, hub tecnologico ambientale organizzato presso la Fiera di Ferrara dal 18 al 20 settembre. Nicolò Berghinz, Fabrizio Coletta e Diana Fabrizi hanno gestito lo stand espositivo, che ha visto la presenza di numerosi Soci di ALIS. Durante la fiera inoltre il Vicepresidente Marcello Di Caterina è intervenuto come relatore nella sessione "Stati Generali degli Smart Ports. I porti come hub di innovazione e volano di sviluppo", mentre Antonio Errigo nella sessione "Green Cities: strategie integrate per la sostenibilità e il benessere delle persone".

Videocollegamento, 24 settembre 2024 Consiglio direttivo ALIS

Si è riunito in modalità videoconferenza il Consiglio direttivo di ALIS per affrontare alcune questioni rilevanti per le imprese e gli operatori del settore, così come per porre attenzione ai principali temi di interesse nazionale ed europeo, soprattutto alla luce delle recenti elezioni al Parlamento Europeo, della presentazione del Rapporto sulla competitività da parte di Mario Draghi e della formazione della nuova Commissione Europea. Nel corso della seduta sono inoltre stati approvati gli importanti soci consiglieri Linde, MAI Italia e Veronafiore.

Roma, 3 e 4 ottobre 2024 Evento aziendale di Continental

Il socio consigliere Continental ha tenuto presso gli studi di ALIS Channel un evento aziendale in due giornate, introdotto dai saluti del Direttore Generale di ALIS.

Napoli, 4 ottobre 2024 Evento "Naples Shipping Week"

La Naples Shipping Week è un evento di rilevanza internazionale che si svolge annualmente a Napoli, dedicato al settore marittimo e caratterizzato da interventi di esperti, professionisti e rappresentanti delle istituzioni. In questa edizione, in particolare, è intervenuto tra i relatori Emanuele Grimaldi, presidente, International Chamber of Shipping, aprendo la conferenza "Italia Paese anfibia", prima sessione della Port & ShippingTech. Anche ALIS ha partecipato con l'intervento di Marcello Di Caterina per valorizzare l'importanza dell'intermodalità marittima e presentare iniziative per migliorare l'efficienza e la sostenibilità delle operazioni portuali.

Brucoli (SR), 5 e 6 ottobre 2024

Evento “Le radici della Bellezza” organizzato da Fratelli d’Italia



Marcello Di Caterina e Diana Fabrizi hanno partecipato all’evento “Le radici della bellezza – Turismo Infrastrutture Cultura Formazione” promosso dal deputato Manlio Messina ed organizzato dai gruppi parlamentari di Fratelli d’Italia al Mangia’s Resort di Brucoli (SR). In particolare il Direttore di ALIS, moderato dal giornalista di Agorà Roberto Inciocchi, è intervenuto come relatore nel panel “Trasporti: direzione turismo” con rappresentanti istituzionali – il Viceministro ai trasporti Galeazzo Bignami, il Sottosegretario alla Giustizia Andrea Del Mastro, il Presidente della Commissione Trasporti della Camera Salvatore Deidda e l’Assessore ai Trasporti Regione Siciliana Alessandro Aricò – ed amministratori di enti ed imprese – come ENAV, ITA Airways, Flixbus Italia e Stretto di Messina SpA.

Roma, 7 ottobre 2024

Evento aziendale di WeUnit

Il socio consigliere WeUnit ha tenuto presso gli studi di ALIS Channel un corso di formazione aziendale per agenti immobiliari denominato “agente strategico”, trattando temi legati all’atteggiamento mentale, al marketing e alla comunicazione.



Roma, 9 ottobre 2024

Evento di Economy su “Energia e Trasporti”

L’evento intitolato “Energia e Trasporti: Una Transizione di Nuova Generazione”, organizzato Economy presso la nostra sede nazionale, ha riunito esperti del settore per discutere della mobilità sostenibile e dei suoi benefici ambientali, sociali ed economici. La giornata è stata aperta da Sergio Luciano, direttore di Economy e Investire, seguito dal Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio Alessandro Morelli e da Marcello Di Caterina. Si sono poi confrontati esperti del settore tra i quali Andrea Cardinali (UNRAE), Paolo Malerba (Telepass), Stefano Macio (Gruppo Mascio) e Nicola Riccio (Greenture).

Videoconferenza, 9 ottobre 2024

Webinar di Accudire su “e-CMR”

Il socio ACCUDIRE, in partnership con ALIS, ha organizzato mercoledì 9 ottobre il webinar “La e-CMR e la svolta epocale nei trasporti: benefici, adeguamenti normativi e funzionamento della e-CMR”. Al fine di discutere sulla recente entrata in vigore in Italia dell’e-CMR (dal 26 settembre), si sono confrontati tra gli altri: Francesco Benevolo (RAM SpA), Abramo Vincenzi (ACCUDIRE), Emilia Lamberti (Trans Italia).

Atene, 10-13 ottobre 2024

Evento “Euromed Convention” di Grimaldi Group



ALIS ha partecipato attivamente all'Euromed Convention "From Land to Sea", tenutasi ad Atene ed organizzata dal socio consigliere Grimaldi Group alla presenza di oltre 800 stakeholders. L'evento ha rappresentato anche un'opportunità unica per presentare i punti di forza di ALIS ad una platea internazionale di alto livello, composta da operatori, istituzioni ed esperti del settore. E' stata inoltre l'occasione per rafforzare ulteriormente le relazioni con soci, stakeholders e partners internazionali.

Brindisi, 14 ottobre 2024

SNIM - Salone Nautico di Puglia



ALIS ha partecipato al 20° SNIM – Salone Nautico di Puglia a Brindisi con un proprio spazio espositivo insieme al socio Grimaldi Group e, soprattutto, con una importante presenza ai momenti di confronto. Il Presidente Guido Grimaldi è infatti intervenuto nella sessione “Nuove competenze per il futuro della blue economy Il Network “Formare per il mare” e la prospettiva delle imprese” e, nella stessa mattinata, Nicolò Berghinz ha preso parte alla tavola rotonda “I risultati dell’indagine sulle figure professionali richieste dal settore nautico” organizzata dall’ARTI Puglia.

Brescia, 16 ottobre 2024

Evento “innovationT” di Trasportare Oggi

Nicolò Berghinz ha partecipato come relatore alla tavola rotonda “Le nuove fonti energetiche, una scossa nell'autotrasporto” durante la prima edizione di innovationT, innovativo format di evenT che nasce dal successo di ZeroGradi e che si svolgerà il 16 Ottobre a Brescia, presso il Museo Mille Miglia, con una giornata dedicata ad approfondimenti, incontri e a tutti i servizi del settore.

Roma, 17 ottobre 2024

Consiglio direttivo ALIS e rielezione di Guido Grimaldi come Presidente

Il 17 ottobre, data in cui ALIS ha celebrato gli otto anni dalla costituzione, si è svolto presso la sede nazionale un importante Consiglio direttivo in cui Guido Grimaldi è stato rieletto all'unanimità Presidente dell'Associazione, dopo aver preso atto di un consenso unanime e di sincera stima da parte di tutti i Soci. Alla seduta hanno partecipato autorevoli ospiti, tra i quali il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, i direttori Bruno Vespa e Monica Maggioni ed il Presidente di Banca MPS Nicola Maione. Durante il Consiglio è inoltre stata approvata l'adesione del socio consigliere GSE Italia.

Roma, 22 ottobre 2024

Prima edizione di "Italia-Canada Conference"

Nicolò Berghinz ha partecipato in rappresentanza di ALIS alla prima edizione di "Italia-Canada Conference" che è svolta presso l'Ambasciata del Canada in Italia ed è stata promossa dal socio Euromed Group. All'incontro hanno inoltre partecipato i soci AscoService, TMT International e Gruppo Matches.

Roma, 26 e 27 ottobre 2024

Congresso del Comitato Giovani Sordi Italiani

Il 26 e 27 ottobre Diana Fabrizi, responsabile Relazioni Istituzionali, ha partecipato al XIII Congresso del Comitato Giovani Sordi Italiani, che si è svolto presso la sede nazionale dell'Associazione con il patrocinio di ALIS per il Sociale, nell'ambito delle attività di inclusione e di sostegno alle organizzazioni del terzo settore.

**Marrakech (Marocco), 26-30 ottobre 2024 foto su mail Conferenza annuale "Interferry 2024" e nomina di Guido Grimaldi come Presidente**

Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi ha partecipato a Marrakech alla conferenza annuale di Interferry, la principale associazione mondiale che rappresenta il settore dei traghetti, con oltre 270 aziende associate in più di 40 paesi. Nel corso dell'evento Guido Grimaldi è stato nominato Presidente di Interferry nella cerimonia di nomina e di consegna della bandiera, confermando l'obiettivo di contribuire a un trasporto marittimo sempre più sostenibile ed annunciando che dal 4 all'8 ottobre si terrà in Italia la "Interferry Conference 2025" a Sorrento.

Bruxelles, 29 e 30 ottobre 2024

Incontri istituzionali presso le Istituzioni europee

Antonio Errigo e Nicolò Berghinz si sono recati in missione a Bruxelles per incontri con le principali istituzioni europee e stakeholder come l'European Shipper Council, con cui è stata siglata una partnership strategica. Al Parlamento Europeo, si è registrata l'intenzione dei parlamentari di concentrarsi maggiormente sul trasporto stradale nel contesto del Green Deal. Con la Commissione Europea discussione su ETS, è emersa l'urgenza di una collaborazione più stretta tra imprese e istituzioni per una possibile analisi sugli impatti futuri. Al Consiglio dell'UE, l'Italia affronta sfide nella modifica della direttiva sul trasporto combinato, con l'obiettivo di raggiungere un "Approccio Generale" sotto la presidenza polacca.

Napoli, 30 ottobre 2024

Stand ALIS all'Assemblea "Ship day" di Confitarma

ALIS ha preso parte anche con uno stand espositivo all'Assemblea pubblica di Confitarma, un'intera giornata dedicata alla nave, infrastruttura mobile di trasporto, leader di un mondo industriale che, oltre alle merci i passeggeri e al turismo, abbraccia anche la cantieristica, l'industria delle estrazioni marine, il diporto, le attività di ricerca, la filiera ittica, le attività sportive. Per l'associazione è stata una occasione per fare il punto su temi importanti quale il Registro Internazionale, l'industria marittima italiana, la semplificazione normativa dell'ordinamento marittimo nazionale.

Videocollegamento, 4 novembre 2024

Convegno "Il turismo come motore trainante per l'economia e lo sviluppo sociale"

Il Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina è intervenuto in videocollegamento nella sessione "Il ruolo del turismo e del settore logistico e infrastrutturale - opportunità legate all'esperienza del FRI turismo (FRI - TUR)" nell'ambito dell'evento organizzato dall'Associazione "I Sud del Mondo ETS" con il patrocinio del Ministero del Turismo, che ha riunito istituzioni, esperti e rappresentanti di settore per discutere politiche regionali, sviluppo locale e sostenibilità.

Rimini, 6 e 7 novembre 2024

Partecipazione a fiera "Ecomondo"

Nicolò Berghinz ha partecipato insieme a numerosi soci ALIS alla fiera Ecomondo di Rimini, evento annuale leader nei settori della green and circular economy, che si pone l'obiettivo di mettere a sistema gli elementi chiave che definiscono le strategie di sviluppo della politica ambientale dell'Unione Europea.

Catania, 20 novembre 2024

Inaugurazione Anno Accademico 2024-2025 ITS Academy Mobilità Sostenibile

Nicolò Berghinz è intervenuto a Catania all'inaugurazione dell'a.a. 2024/2025 della Fondazione ITS Mobilità Sostenibile Trasporti. La partecipazione di ALIS ha sottolineato il ruolo strategico della formazione, del lavoro e dell'occupazione per le imprese associate, sempre più orientate alla ricerca di competenze tecniche e tecnologiche di eccellenza.

Roma, 21 novembre 2024

Evento "Big Academy"

Il 21 novembre il Direttore Marcello Di Caterina ha partecipato all'evento "BIG Academy" organizzato da Fondazione Unicampus San Pellegrino e Big SB SpA presso l'Hotel De Russie di Roma. L'intervento di Di Caterina, moderato da Nunzia De Girolamo, ha offerto una testimonianza diretta sulle sfide e sulle opportunità del settore logistico, con uno sguardo alla formazione specialistica.

Istanbul (Turchia), 20-22 novembre 2024

Partecipazione a Fiera Logitrans

Insieme al Presidente Guido Grimaldi, Marcello Di Caterina e Antonio Errigo hanno partecipato alla fiera internazionale Logitrans a Istanbul. Tra i protagonisti il Gruppo Grimaldi che ha presentato la propria rete di Autostrade del Mare e la nuova linea Trieste–Bari–Patrasso–Ambarli, pensata per potenziare i collegamenti tra Italia, Grecia e Turchia. Questa linea, servita dalle navi ibride Eco Mediterraneo ed Eco Malta, è un modello di sostenibilità. Le due unità ro-ro, con capacità di oltre 500 semirimorchi ciascuna, riducono le emissioni di CO per unità di carico del 50% rispetto alla generazione precedente e possono azzerarle in porto. Grimaldi sta investendo su questa rotta con l'introduzione di una terza nave gemella e prevede di aggiungere una quarta unità della classe "Eco" per rispondere all'aumento della domanda.

Roma, 26 novembre 2024

Presentazione "Quaderno 32" di FLC

Il 26 novembre il Segretario Generale di ALIS Francesca Fiorini ha partecipato alla presentazione del Quaderno 32, la pubblicazione annuale del Freight Leaders Council intitolata, nell'edizione 2024, "ESG: LA RIVOLUZIONE SILENZIOSA – Integrare strategicamente l'ESG nella catena del valore e adottare un approccio multi-stakeholder per creare valore a lungo termine", presso la sede Confitarma.

Napoli, 28 novembre 2024

Evento "I porti di domani - Valori e strategie di un'eccellenza infrastrutturale italiana"

Il 28 novembre Marcello Di Caterina è intervenuto come relatore all'evento "I porti di domani – Valori e strategie di un'eccellenza infrastrutturale italiana", organizzato dal Quotidiano Nazionale presso il Centro Congressi Stazione Marittima di Napoli, nella Tavola Rotonda "Infrastrutture e reti: l'importanza dei porti per l'ecosistema economico e industriale" per esplorare il ruolo strategico dei porti italiani nello sviluppo economico del Paese.

Roma, 3 dicembre 2024

Assemblea Generale ALIS

Il 3 dicembre ALIS ha organizzato la propria Assemblea Generale presso l'Auditorium della Conciliazione, nel pieno centro di Roma, alla presenza di migliaia di partecipanti e di autorevoli ospiti relatori, moderati da Bruno Vespa, Monica Maggioni, Maria Antonietta Spadorcia e Nathania Zevi. All'evento sono intervenuti, tra gli altri, il Presidente del Consiglio dei Ministri Giorgia Meloni e 8 Ministri (tra i quali i due Vicepresidenti del Consiglio Antonio Tajani e Matteo Salvini).

ALIS

11

ALIS Awards 2024



Antonio Tajani

Vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione internazionale

ALIS conferisce l'ALIS Award al Ministro Antonio Tajani per la sua instancabile dedizione al servizio delle istituzioni europee e nazionali, a cui ha dedicato una vita di impegno e integrità. Tajani incarna l'ideale dell'Europa come baluardo di pace e cooperazione, dimostrandosi un autentico europeista. La sua leadership è emersa con forza nei recenti momenti di crisi, come durante gli attacchi Houthi nello Stretto di Bab el-Mandeb e nel Mar Rosso, dove ha assunto decisioni strategiche per la protezione delle navi italiane ed estere, salvaguardando la vita dei marittimi italiani e stranieri. Il coordinamento della diplomazia italiana ha portato ad interventi concreti che riflettono il suo impegno a difendere, oltre agli interessi nazionali, la sicurezza e la stabilità di tutto il comparto marittimo internazionale. Tajani continua a promuovere una visione di un'Europa unita e coesa, fondata sui valori di solidarietà e responsabilità reciproca. Come disse Jean Monnet: "L'Europa è un processo continuo di unità, non un'istituzione fissa". In linea con questa filosofia, Tajani guida la sua attività istituzionale con uno sguardo sempre rivolto all'integrazione europea e alla protezione dei diritti e delle vite umane. Con gratitudine, ALIS celebra la sua visione e il suo contributo concreto alla stabilità internazionale.



Ugo Zampetti

Segretario Generale della Presidenza della Repubblica

ALIS conferisce l'ALIS Award al Dott. Ugo Zampetti come un omaggio al Suo incessante impegno come giurista e uomo delle istituzioni, impegnato quotidianamente nell'affermazione dei principi fondamentali della nostra Costituzione e nel rafforzamento del servizio pubblico. In qualità di Segretario Generale della Presidenza della Repubblica, il Dott. Zampetti concilia con rara competenza e dedizione il rispetto delle istituzioni con la promozione dell'interesse nazionale, orientando la Sua azione verso un progresso equilibrato e inclusivo. Il Suo operato si distingue per l'attenzione costante alle esigenze della società e per la capacità di rispondere alle sfide contemporanee. La recente introduzione della tutela dell'ambiente nella Costituzione italiana è un importante segnale del mutamento delle priorità istituzionali, che si inserisce perfettamente nel contesto dell'impegno di ALIS per lo sviluppo economico rispettoso delle risorse naturali. Il Dott. Zampetti, con la Sua esperienza giuridica e la Sua visione lungimirante, sostiene silenziosamente il valore della sostenibilità dimostrando una forte capacità di coniugare rigore istituzionale con una profonda sensibilità ai temi sociali e ambientali, dando prova di come l'impegno pubblico possa essere al servizio di una crescita condivisa, equa e sostenibile.



Monica Maggioni

Direttore Editoriale per l'Offerta Informativa RAI

ALIS assegna l'ALIS Award a Monica Maggioni, giornalista di fama internazionale, per la sua capacità di raccontare il mondo contemporaneo con lucidità, sobrietà e profonda sensibilità. La sua carriera è contraddistinta da un giornalismo autentico e appassionato, che sa interpretare le vicende più complesse del nostro tempo, offrendo al pubblico una prospettiva equilibrata e rigorosa. Grazie alla sua etica professionale, Maggioni ha contribuito a costruire una consapevolezza sociale attraverso il racconto delle sfide globali e delle storie umane che vi si intrecciano. Con il suo esempio, Maggioni dimostra che il giornalismo può essere non solo un mestiere, ma una missione di servizio. Monica Maggioni continua a illuminare il pubblico e a promuovere una conoscenza critica e informata. ALIS la celebra per il suo contributo a una comunicazione che rispetta la dignità umana e la complessità dei fatti.



Gen. C.A. Carmine Masiello

Capo di Stato Maggiore dell'Esercito

Il conferimento dell'ALIS Award al Generale di Corpo d'Armata Carmine Masiello, Capo di Stato Maggiore dell'Esercito Italiano, celebra un servitore dello Stato di altissimo profilo morale, che guida con straordinaria competenza e dedizione le donne e gli uomini dell'Esercito, impegnati quotidianamente in teatri operativi complessi e in missioni cruciali per la sicurezza nazionale e internazionale. Con rigore e integrità, il Generale Masiello ha saputo non solo dirigere con autorevolezza le Forze Armate, ma anche rispondere con trasparenza alle esigenze di dialogo con i cittadini, rendendo accessibile e comprensibile l'importanza del ruolo svolto dai militari italiani nel mondo. La sua leadership rappresenta un esempio di etica, disciplina e servizio al bene comune, che ispira fiducia e senso civico. La capacità di bilanciare il rispetto della tradizione con l'attenzione alle esigenze contemporanee rende il Generale Masiello una figura di riferimento, il cui impegno istituzionale, umano e professionale ALIS è orgogliosa di onorare con questo premio.



Amm. Sq. Enrico Credendino

Capo di Stato Maggiore della Marina Militare

ALIS conferisce l'ALIS Award all'Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, per il suo costante impegno nella promozione della pace in contesti internazionali delicati. Con una lunga carriera dedicata al servizio della nazione, Credendino guida la Marina Italiana in missioni complesse, portando stabilità e sicurezza in teatri operativi segnati da tensioni e incertezze. La sua leadership, improntata a disciplina e onore militare, protegge non solo gli interessi italiani ma anche la sicurezza globale, contribuendo alla difesa dei diritti umani e della pace. Con profonda umanità e professionalità, l'Ammiraglio Credendino rappresenta un punto di riferimento per la cooperazione internazionale e l'impegno a favore dei diritti universali. ALIS rende omaggio al suo coraggio e alla sua dedizione, riconoscendo il valore di un impegno che rappresenta un esempio per tutta la collettività.



Pasquale Salzano

Presidente SIMEST SpA

Con il conferimento dell'ALIS AWARD, si intende rendere un tributo alla visione del Presidente di Simest, Pasquale Salzano, che ha contribuito in maniera determinante a rafforzare il ruolo dell'istituzione quale pilastro fondamentale dell'economia nazionale e volano per l'internazionalizzazione delle imprese italiane. Sotto la sua guida, Simest si è affermata come un punto di riferimento per il tessuto imprenditoriale italiano, promuovendo con efficacia strumenti finanziari e servizi innovativi, volti a supportare le aziende nel cogliere le opportunità offerte dai mercati globali. La capacità di anticipare le dinamiche economiche internazionali e di interpretare con visione prospettica le sfide del presente ha permesso a Simest di consolidare il Made in Italy nel mondo. L'impegno di Pasquale Salzano ha rappresentato un punto di svolta nel promuovere il valore e il prestigio del nostro Paese nel panorama economico internazionale.



Nicola Maione

Presidente Banca MPS - Monte dei Paschi di Siena

ALIS è lieta di conferire l'ALIS Award a Nicola Maione, Presidente della Banca Monte dei Paschi di Siena, per il suo impegno nel sostenere lo sviluppo economico attraverso la finanza sostenibile. A capo della più antica istituzione bancaria del mondo, Maione ha saputo guidare la banca verso un approccio moderno e responsabile, supportando il comparto della logistica e del trasporto sostenibile in linea con gli obiettivi di ALIS. Il suo operato dimostra una forte volontà di coniugare innovazione e responsabilità sociale, promuovendo soluzioni finanziarie che mirano al benessere collettivo. Maione rappresenta l'ideale di un'economia al servizio della società, capace di rispondere alle esigenze del presente con uno sguardo attento al futuro. Con questo premio, ALIS celebra la sua visione inclusiva e il suo impegno a rendere la finanza un supporto concreto per il progresso e la coesione sociale.



Marco Di Paola

Presidente FISE - Federazione Italiana Sport Equestri

ALIS conferisce l'ALIS Award a Marco Di Paola, Presidente della Federazione Italiana Sport Equestri, per il suo impegno nel promuovere i valori e lo spirito degli sport equestri, dove la determinazione e la perseveranza sono fondamentali quanto la preparazione e la tecnica. Come in un percorso di salto ostacoli, Di Paola ha saputo affrontare e superare con determinazione le sfide che il mondo sportivo italiano ha incontrato, ispirando con il proprio esempio la voglia di crescere e migliorarsi continuamente. La sua leadership guida la Federazione a raggiungere nuovi traguardi, promuovendo l'importanza del coraggio, della disciplina e della passione per lo sport e contribuendo a diffondere il rispetto reciproco tra atleti e animali. Di Paola celebra l'ostinazione necessaria per affrontare ogni ostacolo, incarnando lo spirito di chi crede che la vittoria più grande sia quella che si conquista con dedizione e resilienza. ALIS rende omaggio a questa visione, che riflette l'essenza stessa della vita e dello sport.



Alfredo Longo

Fondatore Progetto "Invictus Camp"

ALIS è orgogliosa di conferire l'ALIS Award ad Alfredo Longo per il progetto Invictus Camp, un'iniziativa di grande impatto sociale e solidale che offre supporto e opportunità a giovani del Sud Italia e di tutto il Paese. Grazie a Invictus Camp, Longo ha creato uno spazio di crescita e formazione, dove i ragazzi possono trovare ispirazione e speranza attraverso l'educazione e lo sport. La sua visione dimostra come l'impegno sociale possa generare un cambiamento positivo, offrendo ai giovani la possibilità di costruire un futuro migliore. Invictus Camp rappresenta un faro di solidarietà e inclusione, un luogo dove ogni giovane può sentirsi accolto e valorizzato. Con profonda gratitudine, ALIS riconosce l'impegno di Alfredo Longo, un esempio di dedizione a favore del benessere e della crescita dei giovani e di quella parte di comunità che, solo in apparenza, è più debole e sensibile.

ALIS

A stylized graphic of the Italian flag, consisting of three horizontal, wavy stripes of green, white, and red, positioned below the word 'ALIS' and above the text 'ITALIA IN MOVIMENTO'.

**ITALIA
IN MOVIMENTO**

