

ASSEMBLEA GENERALE ALIS

Intervento introduttivo
Presidente Guido Grimaldi
3 dicembre 2024

Autorità, Istituzioni, Forze dell'Ordine, colleghi imprenditori, giornalisti, signore e signori, buongiorno e benvenuti all'Assemblea Generale ALIS.

È con grandissimo orgoglio che ci ritroviamo qui oggi. Permettetemi di iniziare rivolgendo **un ringraziamento speciale alle Autorità e agli illustri ospiti** che hanno accolto il nostro invito a partecipare. In particolare, ringrazio:

- Il Presidente del Consiglio dei Ministri **Giorgia Meloni**
- i Vicepresidenti del Consiglio e Ministri **Antonio Tajani** e **Matteo Salvini**
- il Ministro dell'Interno **Matteo Piantedosi**
- il Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare **Nello Musumeci**
- il Ministro del Turismo **Daniela Santanchè**
- il Ministro della Difesa **Guido Crosetto**
- il Ministro dell'Ambiente **Gilberto Pichetto Fratin**
- il Ministro dell'Agricoltura e della Sovranità Alimentare **Francesco Lollobrigida**
- i Viceministri **Edoardo Rixi** e **Vannia Gava**
- i Sottosegretari **Alessandro Morelli**, **Claudio Durigon** e **Tullio Ferrante**
- il Rappresentante speciale UE per la regione del Golfo **Luigi Di Maio**
- i parlamentari **Salvatore Deidda**, **Walter Rizzetto**, **Maurizio Lupi** ed **Ettore Rosato**
- il Presidente dell'associazione mondiale degli armatori **Emanuele Grimaldi**
- il Comandante Generale delle Capitanerie di Porto Ammiraglio **Nicola Carlone**
- il Direttore Generale della Presidenza del Consiglio **Francesco Tufarelli**
- i Presidenti dei **Porti italiani**, di Assoporti **Rodolfo Giampieri**, di SIMEST **Pasquale Salzano** e di Rina **Ugo Salerno**
- gli Amministratori Delegati **Regina Corradini D'Arienzo**, **Emiliana Limosani**, **Bernardo Mattarella**, **Pasqualino Monti** e **Davide Bordoni**.

Ringrazio inoltre i nostri moderatori di oggi: **Bruno Vespa**, **Monica Maggioni**, **Maria Antonietta Spadorcia** e **Nathania Zevi**.

Desidero esprimere un **sincero ringraziamento al Presidente del Consiglio Giorgia Meloni per il suo prezioso videomessaggio**, che ha saputo sottolineare con grande lucidità il ruolo strategico del nostro settore. L'impegno del Governo verso una politica stabile rappresenta un **incoraggiamento per tutti noi**.

Grazie al Presidente Meloni per il **riconoscimento degli sforzi compiuti** dai nostri lavoratori ed imprenditori e per il richiamo alla **collaborazione tra istituzioni e associazioni come ALIS** per affrontare le sfide future.

È inoltre **motivo di grande orgoglio la vicinanza** di tutti gli Alti Ufficiali delle **nostre Forze Armate**, a partire dal **Capo di Stato Maggiore dell'Esercito Generale Masiello** e dal **Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri Generale Luongo**, nonché dei rappresentanti della Guardia di Finanza, della Polizia di Stato, della Protezione Civile e dei Vigili del Fuoco, che ringraziamo per il **costante lavoro volto alla sicurezza dei cittadini e alla difesa del Paese e di tutti noi**.

Un pensiero speciale va, ovviamente, a tutti i **Soci, che credono nella nostra Associazione e contribuiscono a rafforzare la posizione di ALIS** come realtà di riferimento per il trasporto, la logistica e i servizi alle imprese nonché a costruire una rete di relazioni solide oltre i confini nazionali.

ALIS non è solo una straordinaria associazione che rappresenta **oltre 2.300 soci e 90 miliardi di euro di fatturato aggregato**, ma è:

- una realtà in cui **oltre 320.000 imprenditori e lavoratori** si riconoscono
- e una **rete di collaborazione e di valori** che fa del dialogo il suo punto di forza per dar voce al nostro settore e diffondere una vera e propria cultura del trasporto e della logistica.

In un contesto storico in cui **il cambiamento è accelerato da fenomeni globali e da sfide** mai viste prima, la **rappresentanza associativa acquisisce infatti un valore ancora maggiore** come **collegamento tra il mondo imprenditoriale ed istituzionale**, affinché le esigenze del settore vengano riconosciute, comprese e supportate.

Oggi più che mai, ALIS si impegna per garantire che tutte le aziende delle filiere rappresentate possano operare con **efficaci strumenti di crescita, innovazione e competitività** che permettano loro di essere **motore dello sviluppo sostenibile e parte integrante della strategia industriale europea**.

Attraverso un **forte dialogo istituzionale** e grazie al **quotidiano lavoro** con tutti i nostri Soci, ALIS ha saputo appunto adattarsi alle evoluzioni, proponendo soluzioni concrete per raggiungere importanti traguardi.

Come abbiamo detto, viviamo in un periodo segnato da **eventi globali che incidono profondamente sulle nostre economie e sulla stabilità dei mercati**. Le recenti calamità naturali, come le drammatiche alluvioni a Valencia e in altre regioni europee, ci ricordano l'urgenza di affrontare il tema del cambiamento climatico.

Parallelamente i **conflitti internazionali**, come quelli tra Russia ed Ucraina e tra Israele e Palestina, mettono in seria difficoltà anche aziende ed operatori ed **influiscono direttamente sul commercio, sulla sicurezza delle rotte logistiche, sui mercati energetici e sugli approvvigionamenti**.

Nonostante tutto questo, NOI ci siamo e continueremo ad esserci per il bene del nostro Paese.

La nostra forza è proprio questa: **come l'acqua del mare e dei fiumi scorre incessantemente senza mai fermarsi, così il popolo del trasporto e della logistica è in costante movimento.**

Ecco perché una grande Associazione come la nostra **ha il dovere di analizzare i contesti geopolitici mondiali** e i nuovi scenari che avranno inevitabilmente un impatto sui rapporti commerciali e sulle politiche economiche dei prossimi anni.

Sarà infatti interessante notare **come il mondo reagirà tra la discontinuità dimostrata dagli Stati Uniti** con il ritorno di Donald Trump e **la continuità voluta invece dall'Europa** con la riconferma di Ursula Von der Leyen.

In riferimento al nostro comparto, stiamo purtroppo subendo **scelte europee dannose per imprese, industrie e cittadini sobbarcandoci il costo** generato da normative come l'ETS ed il Fuel EU che vanno a ledere la competitività dell'Italia e dell'Europa sui mercati esteri.

Pertanto **contiamo sulla forza che il Governo italiano saprà esprimere a livello nazionale**, con la imminente Legge di Bilancio, e sul piano **europeo con politiche decisive per garantire stabilità, crescita e capacità di attrarre investimenti.**

In un contesto di debito elevato e di necessità di rilancio economico, in cui il **PIL italiano ha segnato una crescita del +0,4% sull'anno**, l'impegno del Governo dovrebbe essere volto ancora di più a **consolidare il ruolo dell'Italia** come attore rilevante nell'Unione Europea e a **sostenere concretamente i nostri campioni nazionali.**

Pur ringraziando il nostro Governo per l'attenzione che sta dimostrando nei confronti del trasporto e della logistica, vogliamo sottolineare la necessità di **aumentare le dotazioni finanziarie degli incentivi pubblici per la modernizzazione dei mezzi e per l'intermodalità marittima e ferroviaria, come il Sea Modal Shift ed il Ferrobonus** che sono oggi più che mai indispensabili per il settore.

Per questo iniziative pubbliche come l'Assemblea Generale di oggi favoriscono il **confronto costruttivo tra i Ministri, che ringraziamo per la presenza, gli stakeholder e i nostri Soci**, insieme ai quali continueremo a scrivere pagine decisive per le **agende politiche**.

Le azioni intraprese a livello istituzionale, grazie anche alla collaborazione con ALIS e alla necessità di implementare le strategie di sostenibilità, modernizzazione e innovazione, si collocano all'interno di un percorso più ampio che mira a **rafforzare il coraggio di fare impresa nel nostro Paese dopo la pandemia, le due guerre, le crisi energetiche ed il rialzo dei tassi di interesse**.

In quest'ottica, **il trasporto sostenibile, ed in particolare quello intermodale**, rappresenta **una delle principali leve di competitività e di cambiamento** che possono far crescere i nostri Soci attraverso l'integrazione tra le differenti modalità, riducendo così l'impatto ambientale, la congestione stradale, il rischio di incidentalità e migliorando quindi l'efficienza dei flussi e la vita dei cittadini.

Esempi attuali e concreti promossi dai nostri Soci sono i **nuovi collegamenti ferroviari verso la Germania e la nuova linea marittima tra Italia e Turchia**, che favoriscono ulteriormente gli scambi commerciali verso Nord Europa e Asia e valorizzano al tempo stesso l'avvicinamento tra differenti popoli e culture.

Secondo i dati Eurostat, **nel 2023 il trasporto intermodale delle merci in Europa ha registrato una crescita del 4,5%** rispetto all'anno precedente e, con riferimento all'azione dei nostri soci operanti nell'**intermodalità marittima e ferroviaria**, abbiamo analizzato con il nostro Centro Studi e SRM che **nel 2024 grazie ad ALIS:**

- **6 milioni di camion** sono stati sottratti dalle nostre autostrade
- **143 milioni di tonnellate di merci** sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti
- **5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2** sono state abbattute.

Ricordiamo ad esempio che **negli ultimi dieci anni il traffico Ro-Ro** ha conosciuto una notevole crescita nei porti italiani, registrando un **incremento del 56%** e confermando così che **la penisola italiana è una infrastruttura naturale** e vanta una posizione strategica nel Mediterraneo.

Ma tutto questo è avvenuto soprattutto **grazie ad ALIS e ai suoi associati**, che hanno lavorato con grande impegno per **implementare i collegamenti marittimi e le Autostrade del Mare** a beneficio dei cittadini e della collettività, permettendo così di decongestionare la rete autostradale e di ridurre gli incidenti e, in particolare, consentendo agli italiani di poter **comprare beni a prezzi più competitivi** sugli scaffali così come agli imprenditori di poter **esportare il nostro Made in Italy** in modo ancora più efficiente.

Non dobbiamo poi dimenticare che anche **l'innovazione tecnologica** gioca un ruolo decisivo. La digitalizzazione dei processi logistici e l'utilizzo di nuove tecnologie, come l'Intelligenza Artificiale, sono già state adottate in numerose filiere per garantire la tracciabilità delle merci, la sicurezza e la sostenibilità.

Gli ultimi dati ci dicono che, in Europa, circa **il 45% delle imprese logistiche ha già avviato progetti di digitalizzazione** per implementare i processi di transizione.

Su questi temi, stiamo lavorando sul **nuovo progetto “Digit-ALIS”** per promuovere una logistica ancora più connessa, sostenibile e tecnologicamente avanzata e per offrire concrete opportunità di sviluppo ed investimento alle aziende associate.

Naturalmente, anche la **finanza sostenibile** rappresenta un pilastro essenziale per valorizzare progetti che integrino **criteri ambientali, sociali e di governance**, creando un impatto positivo sia per l’ambiente che per le comunità.

Gli strumenti previsti dai **Protocolli di intesa sottoscritti da ALIS con SIMEST e con Banca MPS** offrono in questo senso opportunità concrete per soddisfare le specifiche esigenze finanziarie e di consulenza delle aziende associate attraverso la ricerca di soluzioni su misura per sostenere il loro sviluppo e la loro crescita.

Riteniamo necessario implementare e far conoscere tutte queste azioni e queste iniziative a supporto del tessuto imprenditoriale anche attraverso una **mirata e puntuale comunicazione**.

In un campo che per anni è stato percepito come tecnico e poco conosciuto, ALIS ha scelto di adottare un approccio innovativo, capace di portare le questioni legate alla logistica e alla sostenibilità **all’attenzione di tutti i cittadini**, facendo comprendere in maniera sempre più chiara il ruolo fondamentale del nostro settore.

Un ruolo importante in questa direzione è certamente svolto da **ALIS Channel e ALIS Magazine** che, rispettivamente con oltre **35 milioni di visualizzazioni** raggiunte finora e oltre **250.000 copie all'anno** distribuite, rappresentano strumenti straordinari per far conoscere **i nostri sforzi, i nostri sacrifici e il nostro valore**.

L'obiettivo di ALIS è chiaro: **creare una cultura della logistica accessibile, trasparente e apprezzata da tutti**. Grazie alla costante attività di divulgazione e di sensibilizzazione, il settore ha ottenuto ancora più rispetto ed attenzione.

Con ALIS Channel, ALIS Magazine e con eventi come l'Assemblea Generale di oggi stiamo dando voce al settore e diffondendo **valori fondamentali come l'innovazione, la sostenibilità e l'inclusività**, dimostrando che un'informazione ed un confronto di qualità possono trasformare anche i contenuti più tecnici ed apparentemente lontani in argomenti coinvolgenti, tangibili e di interesse pubblico.

Tra i traguardi a cui puntiamo, dobbiamo sicuramente citare la volontà e l'esigenza di **rendere il settore della logistica e dei trasporti sempre più attrattivo per le nuove generazioni**, creando prospettive di crescita umana e professionale e contribuendo allo sviluppo di competenze specializzate.

Una delle sfide più urgenti continua infatti a riguardare **l'evoluzione del mercato del lavoro e la carenza di figure professionali nel nostro settore** e riteniamo essenziale:

- **implementare le strategie di "matching"** tra le competenze richieste dalle aziende e le aspirazioni dei giovani
- favorire **strumenti di decontribuzione e defiscalizzazione** a sostegno di imprese e nuove assunzioni
- rivolgersi ai giovani talenti che, con passione e visione, vogliono **investire nella propria crescita e costruire un futuro** nel settore.

ALIS Academy sta già facendo un lavoro prezioso in questa direzione e abbiamo intenzione di intensificare ancor più le **collaborazioni con scuole superiori, ITS, Università e centri di ricerca**, mettendo a disposizione percorsi didattici e professionali, laboratori pratici, testimonianze manageriali, stage e tirocini, iniziative di orientamento e di inserimento nel mondo del lavoro.

Tutto ciò ha **contribuito a creare, in soli otto anni, 8.000 posti di lavoro per i nostri giovani**: un dato concreto che testimonia l'efficacia di un impegno strutturato e di lungo termine. In un momento storico in cui in Italia il **tasso di disoccupazione** nel 3° trimestre è rimasto stabile al **6,1%** di agosto mentre è **salito al 18,3% tra i giovani**, ALIS vuole infatti dare sempre più risposte concrete.

ALIS è inoltre impegnata nella preparazione della **quarta edizione di LET EXPO, la fiera più grande in Italia e una delle più grandi in Europa, dedicata al mondo del trasporto e della logistica sostenibile**. L'evento, che si terrà dall'11 al 14 marzo 2025 a Veronafiere, rappresenta un'**opportunità unica** per mettere in luce le innovazioni tecnologiche, le soluzioni sostenibili e le ultime tendenze dei nostri settori di riferimento.

L'**edizione 2025** si concentrerà su tematiche cruciali per il futuro del settore e punterà a **superare i numeri straordinari già raggiunti nella scorsa edizione**, che ha visto la partecipazione di **400 espositori, 100.000 visitatori e 350 relatori**.

Gentili ospiti, ALIS è nata nel 2016 come una risposta concreta alle sfide crescenti che il settore stava affrontando in Italia e in Europa.

Lasciatemi esprimere oggi un **ulteriore motivo di orgoglio**: questa Assemblea Generale è anche il **primo evento pubblico dopo la mia recentissima rielezione all'unanimità come Presidente di ALIS**. Questo gesto non solo testimonia fiducia, ma rappresenta anche la continuità di un progetto che guarda al futuro.

Permettetemi quindi di **ringraziare la squadra, le persone, la grande famiglia di ALIS** perché senza di loro tutti i nostri grandi successi non sarebbero stati possibili.

La missione di ALIS per i prossimi anni si conferma quella di promuovere politiche che favoriscano **la crescita e la competitività dei trasporti e della logistica** nei mercati internazionali, riaffermando il nostro Paese come grande **piattaforma strategica nel Mediterraneo ma necessaria anche gli scambi verso il Nord Europa**.

Nel nostro cammino, è stato chiaro fin dall'inizio che **il vero motore di ALIS** non sono i mezzi che attraversano le nostre strade, le navi che solcano i nostri mari o i treni che viaggiano sulle nostre ferrovie, ma **le persone** che li guidano, che li progettano, che li rendono possibili.

Come ha detto Albert Einstein: ***“La logistica è la linfa vitale di ogni economia, ma è l'ingegno umano che la rende veramente potente.”***

Ogni passo che facciamo, ogni obiettivo raggiunto, non è il frutto di un'azione solitaria, ma è il **risultato della forza collettiva e dell'impegno comune** di tutti coloro che fanno parte di questa grande famiglia.

Non è infatti solo il nostro lavoro a definirci, ma l'umanità e la passione che mettiamo in ogni nostra azione e che ci consentono di contribuire a realizzare un futuro più certo, più giusto e più sostenibile per le nuove generazioni.

ALIS è e sarà l'Italia in movimento.