



 **ANNUARIO** 

**2023**

**ASSOCIAZIONE LOGISTICA DELL'INTERMODALITÀ SOSTENIBILE**

# **ANNUARIO** **2023**



# Indice

<b>1</b>	<b>Introduzione del Presidente</b>	pag. 1-4
<b>2</b>	<b>La mission associativa</b>	pag. 5-7
<b>3</b>	<b>ALIS Academy</b>	pag. 8-10
<b>4</b>	<b>ALIS per il Sociale</b>	pag. 11-14
<b>5</b>	<b>ALIS Channel e ALIS Magazine</b>	pag. 15-19
<b>6</b>	<b>L'organigramma</b>	pag. 20-23
	6.1. Organizzazione interna	pag. 21
	6.2. Organi collegiali	pag. 21
	6.3. Commissioni tecniche	pag. 22
	6.4. Composizione del Consiglio	pag. 23
<b>7</b>	<b>I Soci ALIS</b>	pag. 24-90
	7.1. Soci Consiglieri: Fondatori ed Effettivi	pag. 25-57
	7.2. Porti italiani	pag. 58-65
	7.3. Porti europei	pag. 66-71
	7.4. Aeroporti	pag. 71
	7.5. Interporti	pag. 72-73
	7.6. ITS Academy	pag. 74-78
	7.7. Scuole superiori	pag. 79-83
	7.8. Università	pag. 84-87
	7.9. Centri di ricerca	pag. 88-89
<b>8</b>	<b>Estratto del Bilancio di Sostenibilità ALIS 2022</b>	pag. 90-105
<b>9</b>	<b>Analisi del Centro Studi ALIS</b>	pag. 106-131
	Introduzione	pag. 107-108
	9.1. L'Analisi economica dello scenario	pag. 109
	9.1.1. <i>Le principali variabili economiche globali</i>	pag. 109-111
	9.1.2. <i>L'occupazione</i>	pag. 112-113
	9.1.3. <i>Lo scenario economico italiano</i>	pag. 114-123
	9.2. Gli impatti dell'intermodalità	pag. 124
	9.2.1. <i>Il contributo all'ambiente di ALIS in Italia</i>	pag. 124-126
	9.2.2. <i>Il contributo all'ambiente di ALIS verso direttrici intermodali marittime e ferroviarie europee</i>	pag. 127-130
<b>10</b>	<b>Eventi e appuntamenti ALIS 2023</b>	pag. 131-151
	10.1. Eventi nazionali	pag. 132-135
	10.2. Agenda associativa	pag. 136-151
<b>11</b>	<b>ALIS Awards</b>	pag. 152-155

# 1

## Introduzione del Presidente

L'Annuario di ALIS contribuisce ogni anno a raccontare la nostra attività associativa, la nostra crescita, le nostre istanze, proposte e idee. Attraverso queste pagine sarà possibile conoscere meglio il mondo di ALIS e i nostri associati, ai quali va un sentito ringraziamento perché da sempre credono con fiducia ed entusiasmo nella nostra Associazione.

Ogni giorno con i nostri associati cerchiamo di fornire le migliori soluzioni volte a superare le sfide attuali e a disegnare le strategie per il nostro settore. Sono fiero di rappresentare oggi 2.250 soci, 80 miliardi di euro di fatturato aggregato e 257.000 lavoratori, gli uomini e le donne del mondo del trasporto e della logistica, a cui rivolgo un sentito ringraziamento per il quotidiano impegno nei confronti del Paese.

Con loro lavoriamo e collaboriamo sempre più per: la sostenibilità ambientale, economica e sociale, che consiste nell'investire in azioni e progetti sostenibili incoraggiando l'uso responsabile delle risorse e la transizione verso energie rinnovabili, sempre più determinanti e necessari per garantire la stabilità economica ed il benessere sociale; il sostegno alle imprese e all'iniziativa imprenditoriale, per il quale è necessario sburocratizzare e semplificare norme e procedure amministrative, così come promuovere incentivi, agevolazioni fiscali e strumenti finanziari che consentano di investire in innovazione; la formazione e l'istruzione, che prevedono la valorizzazione dei giovani e del capitale umano attraverso programmi formativi, non solo per migliorare le competenze della forza lavoro ma anche per fornire opportunità migliori, contribuendo così alla crescita dell'occupazione e del Paese.

Lavorare insieme per un futuro italiano ed europeo più sostenibile è essenziale specialmente nell'attuale fase caratterizzata da complessi scenari geopolitici, come il terribile conflitto in Ucraina ed i recenti attacchi in Israele, che creano instabilità, aumento dei prezzi di carburanti e prodotti energetici ed infine turbolenze finanziarie.

Abbiamo imparato però che le crisi possono rappresentare delle opportunità, ma per riuscire a coglierle occorre conoscere, studiare ed avere il coraggio di investire nel progresso che rappresenta l'unica via perseguibile per un futuro del trasporto sempre più green. ALIS approfondisce con attenzione le dinamiche della mobilità sostenibile, promuove il dialogo istituzionale ed agisce concretamente al fine di consentire alle famiglie italiane di risparmiare tutti i giorni su beni e prodotti necessari.



Analizzando il quadro globale e geopolitico così complesso, emergono dati interessanti e, come si legge nella Premessa alla Nota di aggiornamento del documento di economia e finanza del 2023, “la strategia del Governo si basa sull’individuazione da un lato, di un punto di equilibrio tra sostegno alla crescita, agli investimenti e al potere d’acquisto delle famiglie italiane, e dall’altro della disciplina di bilancio e riduzione del rapporto debito/PIL”.

Siamo decisamente convinti che l’Italia, con la sua storia, le sue tradizioni e il suo patrimonio culturale, possa e debba svolgere un ruolo cruciale nella costruzione di un presente più sicuro ed un futuro più sostenibile. Ma soprattutto ci auguriamo che l’Italia riprenda il suo ruolo di coraggiosa navigatrice, che grazie a diversi comandanti italiani ha permesso di scoprire luoghi sconosciuti ed inesplorati e di illuminata imprenditrice, che grazie alle sue tante eccellenze mondiali ha potuto raggiungere traguardi straordinari in molteplici settori, dal manifatturiero al farmaceutico, dall’agricolo al turistico, così come dai servizi ai trasporti e alla logistica sostenibile.

Ringrazio i nostri Soci che stanno investendo tempo prezioso e risorse notevoli in mezzi all’avanguardia, nuovi collegamenti marittimi e maggiori spazi per crescere dal punto di vista economico, occupazionale e infrastrutturale nella direzione di un trasporto ed una logistica sempre più efficienti e all’avanguardia.

A dimostrazione di quanto detto il nostro Centro Studi ALIS, in collaborazione con SRM, ha analizzato i benefici in termini ambientali, sociali ed economici ottenuti proprio grazie ai nostri associati. Nel 2023, 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade, 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l’intermodalità attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti e 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale.

Proprio in considerazione di questi importanti risultati raggiunti, ci auguriamo che l’Italia e l’Europa comprendano sempre più le istanze proposte dai nostri associati.

Considerando da sempre la sostenibilità il pilastro più importante su cui si regge la nostra Associazione, siamo consapevoli che per raggiungere gli ambiziosi e stringenti target previsti dall’Unione Europea occorrono nuove tecnologie, che purtroppo ad oggi non esistono ancora. Pertanto auspichiamo maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese.

Mi riferisco in particolare al sistema di tassazione ETS applicato al solo trasporto marittimo, in vigore da gennaio 2024, che rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l’Europa stessa. Infatti l’ETS rischia purtroppo di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose Autostrade del Mare, che proprio l’Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l’obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti.

Pensiamo che nel solo 2022 il traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani è stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, confermando il ruolo leader del nostro Paese per le Autostrade del Mare e per i collegamenti con le isole. Questa ipertassazione potrebbe invece determinare un rischio di back shift modale facendo fare all’Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell’inquinamento e dell’incidentalità. Senza dimenticare inoltre la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l’ETS non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo. Si tratta di una tassa europea che infatti andrebbe a colpire con un’incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo, senza però considerare il restante 92,5%.

Pertanto un simile sistema, che purtroppo colpisce un’unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo, non permetterà a nostro avviso di raggiungere l’obiettivo della totale decarbonizzazione verso cui noti tutti siamo orientati.

Riteniamo invece una buona soluzione per raggiungere tale obiettivo la proposta di Emanuele Grimaldi, Presidente dell'International Chamber of Shipping, di istituire un fondo globale di ricerca e sviluppo "Fund & Reward", alimentato attraverso una fee su tutte le emissioni prodotte a livello mondiale, dal quale si possano poi attingere le risorse per le nuove tecnologie, ma soprattutto per i nuovi carburanti che saranno sempre più costosi e per premiare gli armatori che si sono impegnati e hanno investito prima in nuove tecnologie.

Al fine di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su gomma, alcuni Paesi europei come Germania e Austria hanno ad esempio modificato la regolamentazione sui pedaggi autostradali prevedendo l'introduzione, rispettivamente a dicembre 2023 e gennaio 2024, di una tassa sulle emissioni di CO2 per i veicoli pesanti in transito sulle autostrade, destinata a gravare soprattutto su chi utilizza camion vecchi e molto inquinanti mentre sarà ridotta per chi dispone di flotte di ultima generazione. A tal proposito è opportuno ricordare che in Italia abbiamo purtroppo un parco circolante tra i più datati d'Europa e quindi sono necessari ulteriori sostegni ed incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi.

E proprio in materia di incentivi per il settore, vorremmo rivolgere un ringraziamento al Governo per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma "Sea Modal Shift" destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022. Ci auguriamo che si possa intervenire prevedendo inoltre l'aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività.

Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete ANAS del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del MIT. In tema di connessioni marittime e potenziamento della blue economy ricordiamo inoltre che nel 2023 il Governo ha approvato per la prima volta il Piano nazionale del mare, a cui anche ALIS ha contribuito, al fine di riconoscere, tutelare e valorizzare ancora di più una risorsa davvero fondamentale per l'economia e per la transizione ecologica.

Con ALIS stiamo inoltre realizzando importanti accordi con grandi istituti bancari e stakeholders per presentare strumenti finanziari a supporto delle nostre aziende e dei nostri imprenditori. Ricordiamo ad esempio: il Protocollo d'intesa con SIMEST per promuovere nuove iniziative a sostegno dell'internazionalizzazione delle aziende associate in tutti i Paesi nei quali SIMEST può supportare lo sviluppo estero delle imprese e dei distretti di riferimento; il Basket Bond ALIS che, con una dotazione iniziale di 130 milioni di euro, punta a supportare progetti industriali dei soci finalizzati al potenziamento della capacità competitiva degli stessi e del sistema economico, collaborando così al processo di innovazione e trasformazione della filiera logistica; il nuovo Accordo di collaborazione con la Banca Monte dei Paschi di Siena attraverso il quale è stata individuata un'ampia gamma di prodotti offerti proprio agli associati a condizioni molto favorevoli per i nostri Soci.

Se parliamo di ambiente ed economia, non possiamo ovviamente tralasciare l'aspetto della sostenibilità sociale che, per ALIS, è davvero un valore importante e ha l'obiettivo di costruire con idee e azioni concrete una società più generosa nei confronti dei più bisognosi. E' per questo che ci siamo dedicati con grande passione e spirito di solidarietà ad ALIS per il Sociale, portando attivamente avanti progetti ed iniziative legati al terzo settore, all'inclusione, alla promozione dei valori dello sport e, in generale, a tutto ciò che riguarda la sostenibilità sociale grazie alla generosità dei nostri Soci.

Questo è stato anche uno degli aspetti più innovativi della nostra fiera LET EXPO fin dalla prima edizione, dove per la prima volta in un evento fieristico è stato dedicato un intero padiglione ad enti e associazioni no profit che ogni giorno operano per il bene dei più fragili e bisognosi.

Siamo felici di tornare dal 12 al 15 marzo 2024 a Verona per la terza edizione di LET EXPO su trasporti, logistica, servizi alle imprese, professioni e formazione. Una nuova ed entusiasmante edizione che si porrà obiettivi ancora più ambiziosi in termini di espositori, visitatori, stakeholder, giovani ed ospiti e rappresenterà l'occasione per fare networking, scoprire nuove opportunità ed innovazioni per il nostro settore e, naturalmente, confrontarci sui temi strategici per il nostro Paese.

Ringrazio poi il grande lavoro svolto dalle nostre redazioni con i grandi progetti di comunicazione ed informazione: ALIS Channel, la nostra tv che ha superato i 30 milioni di visualizzazioni e propone un ricco programma tra edizioni quotidiane ed approfondimenti settimanali; ALIS Magazine, la nostra rivista disponibile sia in versione digitale che cartacea con oltre 200.000 copie cartacee distribuite a tutti i Soci e stakeholder e presente anche nelle principali edicole italiane.

Per sviluppare una economia sana e competitiva, non occorrono solo mezzi di trasporto all'avanguardia ed infrastrutture efficienti come porti, interporti e hub logistici moderni, ma è necessario anche: semplificare il quadro normativo e le procedure amministrative, favorire una maggiore digitalizzazione di imprese e cittadini, avere la capacità come Paese di attrarre nuovi investimenti, ridurre le tempistiche e i costi di accesso alle professioni del settore, intensificare la cooperazione tra mondo imprenditoriale e mondo formativo, investire nella creazione di nuove competenze specifiche e prevedere incentivi e sgravi fiscali per le nuove assunzioni.

Formazione e occupazione sono naturalmente priorità programmatiche per il Governo così come per la nostra Associazione. Riteniamo fondamentale che si valorizzi sempre più il capitale umano, vera forza per imprese e società, e per questo vorremmo sottolineare lo straordinario lavoro svolto da ALIS Academy attraverso importanti e costanti sinergie con Scuole, ITS, Università, centri di ricerca, società di risorse umane e, ovviamente, con tutti i Soci di ALIS.

Tutto al fine di creare un futuro per i nostri giovani.

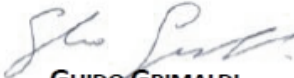
Un dato interessante è che, nonostante una diminuzione del tasso di disoccupazione totale, resta però ancora preoccupante il dato sulla disoccupazione giovanile che, in alcune regioni del Sud Italia, supera addirittura il 50% come riportato da Eurostat.

Questi dati ci impongono una riflessione visto che nel settore registriamo una preoccupante carenza di figure specializzate che deve essere fronteggiata con grande determinazione e concretezza, mentre le nostre imprese associate offrono importanti opportunità di lavoro proprio a quei tanti giovani che oggi fanno fatica a sognare e a costruire un futuro nel proprio Paese.

Ai giovani voglio quindi dire che ALIS, insieme ai suoi associati, è pronta a rappresentare una seria e stabile opportunità di lavoro e di vita nel nostro Paese.

Ci stiamo impegnando a dare l'esempio, a diffondere la cultura del trasporto e della logistica, a tracciare la giusta rotta sulla quale navigheranno le future generazioni.

ALIS è l'Italia in movimento.  
Grazie.

  
**GUIDO GRIMALDI**  
Presidente ALIS

# 2

## **La Mission** associativa



**ALIS**, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, è la realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa.

Riunisce insieme e rappresenta in maniera trasversale: imprese di logistica, società di autotrasporto, compagnie armatoriali e ferroviarie, aziende fornitrici di servizi, terminalisti, spedizionieri, interporti, porti, aeroporti, Scuole superiori, ITS, Università e centri di ricerca.

ALIS conta più di **2.250 realtà e imprese associate**, per un **fatturato aggregato di circa 80 miliardi di euro**, più di 194.000 mezzi di trasporto, oltre 350.000 collegamenti annuali marittimi e ferroviari, 350 linee di Autostrade del Mare e cabotaggio insulare e linee ferroviarie.

Nell'indotto globale sono impiegati più di **257.000 lavoratori**: uomini e donne che lavorano ogni giorno con passione e dedizione e che rappresentano il valore aggiunto delle aziende associate.

La visione di ALIS incoraggia la sana cultura d'impresa ispirata ai valori umani, agli impegni concreti e alle buone pratiche di responsabilità sociale. In particolare l'Associazione sostiene con determinazione e impegno quotidiano l'interazione tra le **tre dimensioni della sostenibilità - ambientale, economica e sociale** - puntando fortemente all'implementazione degli investimenti privati e degli incentivi pubblici in **green e blue economy** e in nuove tecnologie e favorendo un uso responsabile delle risorse naturali e non, al fine di **garantire la stabilità economica nel futuro e, dunque, il benessere sociale**.

**2.250**

REALTA' E IMPRESE

**80 MLD**

FATTURATO

**257.000**

LAVORATORI

**194.000**

MEZZI

**350.000**

COLLEGAMENTI INTERMODALI ANNUALI MARITTIMI E FERROVIARI

**350**

LINEE DI AUTOSTRADE DEL MARE, CABOTAGGIO ISOLARE E LINEE FERROVIARIE



ALIS promuove quindi una **innovativa concezione del trasporto e della logistica**, che garantisca **sviluppo e risparmi per l'intera collettività**. Nel tempo i Soci ALIS hanno infatti concretamente contribuito a far comprendere quanto il settore, supportato e semplificato da un'efficace digitalizzazione dell'intera catena logistica, sia realmente **strategico per il sistema economico** dell'intera Nazione, **per il mercato occupazionale** (grazie alle enormi opportunità di lavoro offerte proprio dalle imprese di un comparto che necessita sempre più di risorse umane e nuove competenze) e **per le esigenze quotidiane dei cittadini**.

Forte è poi l'impegno di ALIS nel **riconoscere, diffondere e valorizzare la cultura del trasporto e della logistica** per garantire un futuro più certo e sostenibile per le nuove generazioni e contribuire a risolvere la grave carenza di figure professionali nel settore, individuando **i fabbisogni delle imprese e le nuove competenze richieste**. ALIS è molto attiva sui temi legati alla valorizzazione del capitale umano e al mondo del lavoro e, attraverso il grande lavoro di **ALIS Academy**, porta avanti collaborazioni, iniziative, percorsi e progetti con enti di formazione, società di risorse umane ed aziende associate.

ALIS ha inoltre implementato l'azione associativa nei confronti della sostenibilità sociale e, con **ALIS per il Sociale**, promuove attività legate al terzo settore, all'inclusione, alla solidarietà, ai valori dello sport e, in generale, a chi ogni giorno opera per il bene dei più fragili e bisognosi.

ALIS diffonde i suoi messaggi, le sue idee e le sue proposte attraverso importanti **eventi nazionali pubblici**, documenti tecnici e programmatici ed una continua **attività mediatica e comunicativa**, resa ancora più intensa e puntuale grazie agli importanti progetti della tv associativa **ALIS Channel** e della rivista mensile **ALIS Magazine**.

ALIS dà voce alle istanze degli associati e favorisce il dialogo tra pubblico e privato a livello nazionale e comunitario, ponendo **al centro della propria mission associativa** i seguenti macro-obiettivi:

## **Sostenibilità ambientale, sociale ed economica**

Promuovere l'interazione tra le tre dimensioni della sostenibilità (ambientale, sociale ed economica) come motore per la crescita del comparto logistico e del sistema produttivo del Paese, puntando anche all'implementazione dell'intermodalità.

## **Internazionalizzazione delle imprese**

Cogliere le opportunità commerciali offerte dai mercati internazionali e, parallelamente, adottare misure normative uniformi per tutte le modalità di trasporto e per le aziende di logistica europee, riconoscendo la posizione centrale dell'Italia e promuovendo il Made in Italy.

## **Semplificazione e digitalizzazione**

Favorire una rapida condivisione di informazioni e dati attraverso lo snellimento dei processi amministrativi e doganali, la dematerializzazione dei documenti cartacei e l'effettiva transizione digitale delle imprese e dell'intera catena logistica.

## **Formazione e crescita occupazionale**

Incentivare percorsi educativi e professionalizzanti così come iniziative di orientamento al job e di formazione continua dei lavoratori, anche attraverso collaborazioni tra enti di formazione, società di risorse umane ed imprese.

## **Rafforzamento della coesione e continuità territoriale con le grandi isole**

Contribuire alla riduzione del gap infrastrutturale, economico, sociale ed occupazionale, puntando alla crescita di un Sud moderno, efficiente ed europeo e supportando concretamente lo sviluppo delle economie insulari.

3

**ALIS**  
Academy



Forte è l'impegno di ALIS nel **riconoscere, diffondere e valorizzare la cultura della logistica per garantire un futuro più certo e sostenibile per le nuove generazioni e far comprendere le innumerevoli opportunità offerte dal settore**, anche al fine di contribuire a risolvere la grave carenza di figure professionali specializzate. ALIS è molto attiva su questa sensibilizzazione e proprio per questo è stata costituita **ALIS Academy**, che porta avanti collaborazioni, iniziative, percorsi e progetti con le aziende, le società HR e gli enti di formazione associati, tra i quali numerosissimi ITS (Istituti Tecnologici Superiori), Scuole superiori, Università e centri di ricerca nazionali ed europei. Per definire l'Academy, l'espressione più adatta è "**la sartoria di ALIS**": concepita per cucire su misura delle imprese le competenze richieste in base ai fabbisogni formativi e professionali. E tra queste competenze, risultano sicuramente prioritarie – per fare un esempio – quelle linguistiche e digitali così come conoscenze trasversali di comunicazione e marketing, organizzazione interna dei processi e raccolta ed analisi dei dati.

Un'Academy a 360 gradi, che si rivolge sia alle **nuove generazioni di talenti** (studenti, diplomati, laureati) che a **lavoratori** (dipendenti, manager, imprenditori) e che ha nella propria mission la **valorizzazione del capitale umano e la creazione di nuova occupazione**.







Con l'Academy vengono infatti affrontati temi attuali e concreti, incentivando **percorsi educativi** (ad ogni livello dell'iter formativo, anche post-lauream con organizzazione di Master e Corsi di alta formazione) e **professionalizzanti**, così come **iniziative di orientamento al job e formazione continua**. Non solo: ALIS Academy pone una forte attenzione anche nei confronti degli aspetti sociali e del dialogo con le famiglie, per aiutare i ragazzi a far conoscere gli sbocchi lavorativi e le possibilità di crescita nel settore della logistica.

Il focus di ALIS Academy è quindi sul futuro e sui temi della formazione giovanile e professionale, dell'occupazione, dei fabbisogni delle imprese, delle nuove competenze, del job seeking e job matching, dell'acquisizione di nuovi talenti (talent acquisition) e dell'abilità di saperli trattenere (talent retention), della ricerca, della cultura del lavoro e di impresa.

E' un vero orgoglio per l'Academy poter citare altri due elementi importantissimi: oggi le **principali major delle risorse umane** – Indeed, Adecco, Manpower, GiGroup e Randstad – sono associate ad ALIS, e questo aiuterà molto a **colmare il mismatch tra domanda ed offerta**. Inoltre, sempre con l'obiettivo di **far crescere il tasso di placement** in tutta Italia, ALIS ha siglato un **Protocollo di intesa con la rete nazionale degli ITS per la mobilità sostenibile** ed è oggi la prima realtà associativa ad aver siglato un simile accordo. Un Protocollo che legherà fino al 2025 gli ITS della mobilità sostenibile all'Associazione e che, promuovendo proprio le attività degli ITS per aumentarne l'attrattività all'interno delle imprese del cluster, darà sostanza a quell'auspicato raccordo tra formazione professionalizzante e tessuto produttivo che è fondamento della legge 99/2022 di riforma degli ITS.

Il mondo della formazione e del job è centrale non solo nella mission associativa e negli appuntamenti pubblici, ma anche nel grande evento fieristico **LETEXPO** di Verona, promosso da ALIS in collaborazione con Veronafiere, dove ALIS Academy è stata protagonista nelle prime due edizioni e lo sarà ancora di più nell'edizione 2024, con decine di istituti ed enti espositori da ogni parte d'Italia, la web radio "VoiceBookRadio" interamente dedicata ai giovani e gestita da giovani, migliaia di studenti e docenti con l'obiettivo di farli entrare in contatto con le principali aziende italiane ed europee del settore, anche e soprattutto attraverso le numerose iniziative organizzate con le realtà presenti: progetti, confronti, workshop, demo, presentazioni, interviste, colloqui di lavoro (reali o simulazioni) e tanto altro.

4

**ALIS**  
per il Sociale



Il progetto “ALIS per il Sociale” è stato presentato durante la prima edizione di LETEXPO svoltasi a marzo 2022 alla fiera di Verona. Per la prima volta, infatti, all'interno di un evento fieristico è stato dedicato un intero padiglione al **terzo settore**, all'**inclusione** e alla **sostenibilità sociale**, attraverso iniziative ed attività connesse a tali valori e, in particolare, attraverso lo sport, come testimoniato anche dall'importante patrocinio ottenuto dal CONI e dalla partecipazione del Presidente Giovanni Malagò e di numerosi atleti e sportivi.

Proprio per dar seguito a questa progettualità e per testimoniare ancora di più l'impegno e la sensibilità di ALIS nei confronti di tali tematiche, con il Consiglio Direttivo di aprile 2022 è stata **istituita l'apposita Commissione denominata "ALIS per il Sociale"**, presieduta da Eugenio Grimaldi. Con spirito innovativo e solidale, ALIS per il Sociale ha da subito posto l'attenzione sui temi sociali favorendo l'interazione tra gli enti del terzo settore protagonisti della prima edizione di LETEXPO, soggetti strutturati nell'intero territorio nazionale, profondamente attivi ed impegnati in tale settore: la Fondazione Santobono Pausilipon (con sede a Napoli), l'Associazione Un calcio per tutti onlus (con sede in provincia di Firenze) e la Comunità Lautari (con sede in provincia di Brescia). La Commissione, cercando di dare un contributo reale a supporto di tali attività nonché a migliorare la vita dei meno fortunati, ha promosso l'erogazione in beneficenza di 100mila euro, quota parte dei ricavi di LETEXPO 2022, da parte della società di servizi ALIS Service srl al fine di **sostenere in modo concreto** alcuni progetti promossi da questi enti, tra cui: l'acquisto dal parte della Fondazione Santobono Pausilipon di attrezzature necessarie alla diagnostica ed alla cura dei piccoli pazienti; la realizzazione di un campo di calcio all'interno della fiera LETEXPO per far giocare ed integrare bambini con disabilità fisiche ed intellettive insieme a campioni del calcio nazionale; la campagna di raccolta fondi promossa dai ragazzi della Comunità Lautari per la durata di 6 mesi destinata alla Fondazione Santobono Pausilipon.







Nel 2023 l'attività di ALIS per il Sociale si è ulteriormente strutturata, soprattutto con la **grande partecipazione alla seconda edizione di LETEXPO a Verona**. Anche quest'anno un padiglione della fiera è stato infatti dedicato interamente ad ALIS per il Sociale, con attività sportive, esibizioni artistiche come quella della Squadra di ginnastica ritmica dell'Aeronautica Militare e, soprattutto, la partecipazione attiva di **oltre 40 associazioni, fondazioni ed enti impegnati ogni giorno nella solidarietà, nel volontariato, nel terzo settore e nell'attenzione ai più bisognosi**. Durante i quattro giorni i protagonisti del padiglione dedicato ad ALIS per il Sociale hanno potuto contare su una forte partecipazione anche delle aziende espositrici ed associate ad ALIS e hanno potuto apprezzare anche la vicinanza e sensibilità di **testimonial di primo piano**, tra cui il Sindaco di Verona ed ex calciatore Damiano Tommasi, l'allenatore e già Pallone d'Oro Fabio Cannavaro ed il Ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli.

Anche dopo LETEXPO 2023 è **proseguito il percorso di condivisione e supporto** avviato con questi importanti enti no-profit da tutta Italia, che dedicano tutta la loro attività all'aiuto dei più bisognosi con azioni benefiche, mettendo in evidenza le progettualità e le iniziative volte ad aiutare e far stare bene chi necessita di un sostegno ed una maggiore inclusione sociale. Molto rilevante il questo senso è stato l'incontro del 17 maggio 2023 tra il **Ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli** e ALIS per il Sociale, con una numerosa delegazione guidata dal Presidente di commissione Eugenio Grimaldi e costituita da circa 30 rappresentanti di associazioni ed enti, che si sono resi protagonisti del padiglione dedicato appunto a sociale e terzo settore durante la nostra seconda edizione di LETEXPO. Un pomeriggio di **confronto, dialogo, partecipazione e condivisione** che ha permesso di continuare a fare rete e a raccontare ciò che di straordinario fanno davvero, giorno dopo giorno.

Proprio la necessità di **fare rete** è stato il messaggio, forte e chiaro, lanciato da tutti i presenti all'incontro con il Ministro (e dagli "assenti giustificati" Fondazione Costruiamo il Futuro e Comunità Lautari onlus): ABEO ODV- Associazione Bambino Emopatico Oncologico, A.M.I.C.I.ETS, Associazione A.G.A.R.A.S. - Ass.ne Genitori Amici Ragazzi S. Patrignano, ASD Horse Valley, Associazione Alzheimer Verona ODV, Centro polifunzionale Don Calabria, Cooperativa Sociale Galileo, Fondazione Fevoss Santa Toscana, Fondazione Grimaldi Onlus, Fondazione Santobono Pausilipon, Associazione G.I.A.D.A Verona, Gruppo Asperger Veneto ODV, Istituto Assistenza Anziani di Verona, Lega del Filo D'Oro, Make a Wish Italia, Noi Verona APS - Oratori e Circoli, Un calcio Per Tutti onlus. Il percorso intrapreso dal Ministero per le Disabilità, e dimostrato anche durante questo lungo incontro, è senz'altro quello auspicato e promosso dalla stessa "ALIS per il Sociale": un percorso cioè fatto di ascolto vero e di toccanti testimonianze, di scambi reciproci di idee e visioni, di condivisione di **valori e pensieri orientati alla comprensione e alla valorizzazione del prossimo**.

Su questi **ideali** continua a fondarsi l'attività di ALIS per il Sociale, che svolgerà un ruolo da protagonista anche nel 2024.







5

**ALIS Channel**  
e ALIS Magazine

**ALIS Channel è entrata nel suo quarto anno di vita.** Dal 22 luglio del 2020, giorno della pubblicazione in rete del suo primo telegiornale, i servizi giornalistici della nostra web-tv hanno prodotto più di **800 edizioni del Tgnews, circa 650 edizioni del tg flash, più di 160 speciali ed oltre 200 talk, nonché ha pubblicato circa 1400 interviste.** La linea strategica editoriale voluta dal presidente **Guido Grimaldi** ha visto la web-tv associativa affermarsi quale veicolo comunicativo per la conoscenza e la valorizzazione del settore, oltre che risultare l'organo di comunicazione delle numerose battaglie di ALIS, dalla sostenibilità alle nuove politiche per l'occupazione, dalla transizione alla promozione di un rapporto costruttivo con Governo e per la valorizzazione. Per realizzare tutto ciò si è puntato su format corposi e completi, altamente professionali e ricchi di contenuti. I primi tre anni si possono sintetizzare come **stagione dell'impatto**, della necessità di far conoscere la potenza di una testata, assolutamente in grado di competere in un mercato fatto di organi altamente specializzati o assolutamente generalisti.

**ALIS Channel si è imposta per la sua originalità:** una web - tv capace di sintetizzare attraverso i suoi prodotti, ed in particolare attraverso l'informazione quotidiana, la componente specialistica e quella generalista, quando quest'ultima poteva interessare anche indirettamente il mondo del trasporto e della logistica. Oggi la validità del prodotto è fuori discussione e nessuno più dubita sulla sua tenuta.

Ma in linea con lo spirito propulsivo di **ALIS**, dopo tre anni intensi, **dal mese di novembre di quest'anno si è voluto consolidare e rilanciare il marchio ALIS Channel**, dalle redazioni ai programmi, dall'app ai social, apportando significative novità al sistema di diffusione che ne stanno accrescendo la funzione e l'influenza. Ed in particolar modo la tempestività.

**ALIS**  
CHANNEL



Un nuovo palinsesto che ha visto raddoppiare i propri appuntamenti quotidiani, da due a quattro. Il tutto grazie alla realizzazione del nuovo studio virtuale presso la sede di Napoli. Produzioni giornalistiche veloci ed immediate per seguire tramite la nostra app le notizie del giorno.

Il **primo appuntamento** informativo della giornata da novembre è fissato alle **ore 13**, con **ALIS Channel “Breaking News”** dove in **100 SECONDI** la nostra anchorwoman racconta velocemente le notizie della giornata in una scenografia digitale dove affianco alla sua postazione un mega schermo proietta foto ed immagini inerenti le notizie trattate.

Il **secondo appuntamento** alle **ore 15**, con il **“Tg Flash”**, unico format a non subire variazioni rispetto al vecchio palinsesto: 5 news grafiche nell’arco di 1’ sui titoli della giornata.

Il **terzo appuntamento**, alle **ore 17**, **ALIS Channel “Interview”**: un’intervista della durata massima di 3’ ad un protagonista della politica o del mondo dell’impresa associato ad ALIS, o ancora ad uno stakeholder di settore.

Infine il **quarto appuntamento**, alle **ore 19: “ALIS TGnews”**, con il vecchio format di 22’ trasformato in un’edizione agile e snella di 15’ per un linguaggio molto più immediato e snello di quanto fatto in passato.

Insomma, come detto, si punta a **più format**, diversi tra loro, ma tutti **caratterizzati dalla velocità** per un linguaggio molto più in linea con le regole del web, dove i tempi medi di consultazione di un prodotto sono assai brevi.

Anche i **format di approfondimento settimanali**, con l’adozione del nuovo palinsesto, **sono diventati quattro**:

- Confermato lo **SPECIALE**, della durata di 30’: un reportage sulle aziende associate ad ALIS, molto apprezzato e seguito, che talvolta ha trattato anche eventi e/o manifestazioni di interesse generale.
- **“PRIMO PIANO”**, nuovo format, sarà un faccia a faccia con un protagonista del mondo della politica o dell’Impresa, e/o comunque personaggi anche di altri settori vicini al mondo ALIS. Una sorta di riproposizione del vecchio MIXER di Giovanni Minoli, arricchito però da contaminazioni esterne, quali foto e servizi. Durata 15’.
- **ACT**, appuntamento ormai consolidato, dove quattro tra politici, imprenditori e stakeholder si confrontano sui grandi temi di attualità, dalla transizione alla formazione. Durata 30 minuti.
- **“7X7” - SETTE MINUTI per SETTE GIORNI**, la settimana in rassegna con **Marcello Di Caterina**, è una novità del palinsesto. Si tratta di un veloce approfondimento sui temi di maggiore interesse attraverso un excursus tra le notizie pubblicate su giornali o trasmesse dai principali siti nel corso della settimana.

Per realizzare tutto ciò, **oltre alle necessarie dotazioni tecniche**, sono stati apportati, e continueranno ad esserlo anche nel prossimo anno, significativi miglioramenti dei siti di riferimento dell’associazione, nonché dell’ **“APP”** di **ALIS**, dove l’architettura tecnica e grafica della web tv è stata decisamente rafforzata.

In sintesi, sia grazie ai continui processi innovativi che all’impegno profuso dalla sua redazione, **oggi ALIS Channel è sicuramente una significativa realtà del mondo dell’informazione economica**, che dalla sua nascita ha registrato **oltre 30 milioni di visualizzazioni**, contribuendo in maniera significativa alla conoscenza ed alla diffusione dei temi legati al trasporto multimodale ed alla logistica italiana.



E' come un album fotografico dell'Italia economica, politica e sociale negli ultimi due anni la collezione dell'**ALIS Magazine** che si può sfogliare a ritroso, in un percorso lungo ormai venti numeri.

Le copertine del nostro magazine descrivono il senso dell'impegno che **ALIS** ha profuso anche in questo **progetto di comunicazione** che ha deciso due anni fa di affiancare ad **ALIS Channel** – con i suoi tg, i suoi servizi speciali e i suoi talk – e naturalmente al notiziario quotidiano garantito dalla App.

Sono **copertine che raccontano i protagonisti** della vita del nostro Paese, ma anche la **visione di un cluster** che ha saputo – unico nel mercato italiano – stringersi attorno al **valore della sostenibilità** come chiave generale dello sviluppo necessario al Paese e a quello della **logistica intermodale** come fattore abilitante di tutte le dinamiche sane della nostra economia. Dal presidente della Repubblica **Sergio Mattarella**, dal premier **Mario Draghi** all'attuale premier **Giorgia Meloni**, leader come **Matteo Salvini**, **Ursula Van der Layen**, **Roberta Metzola**, personaggi iconici come **Bruno Vespa**, l'amministratore delegato del Gruppo Grimaldi **Emanuele Grimaldi** in occasione della nomina a presidente dell'Ics, **Silvio Berlusconi** per commemorarne la figura. Ma poi anche tante altre copertine dedicate alle iniziative dell'Associazione: come **LETExpo** – ormai una vera “case-study” nel panorama fieristico europeo – o il “tour” di eventi al Sud o il meeting di Piazza di Siena e ancora coverstory dedicate a temi cruciali come la digitalizzazione o la concorrenza.

Poi, sfogliando i numeri del magazine, in media ricchi di ben 132 pagine, si apre un mondo, che in parte è il mondo di ALIS e dei suoi oltre **2250 associati** e in parte è il mondo tout-court.

In ogni fascicolo, gli **editoriali del presidente Guido Grimaldi** per dare la linea dell'azione associativa e il **punto di vista del cluster** sulle questioni di maggior rilevanza; poi decine di servizi di approfondimento, interviste con protagonisti, sviluppi giornalistici desunti dai nostri eventi e dalle nostre iniziative sul territorio, servizi di cultura, arte, costume, viaggi.

Tutto questo incarna la **visione di ALIS** nel volere un magazine cartaceo – ancorchè fruibile in edizione digitale sul sito associativo. Cartaceo e di successo, grazie a quel valore-chiave che trasferisce al lettore un prodotto come questo: la **“permanenza”** di alcuni concetti, alcuni dati, alcuni ragionamenti che più di altri meritano di stabilizzarsi nel tempo. Un concetto di fondo, che ispira tutta l'azione culturale, sociale e relazionale di ALIS: **“valore”**. Il ruolo che l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile ha saputo assumere nel sistema Paese, in un panorama associativo che non brillava per innovazioni, è imperniato sul valore delle proposizioni, delle iniziative, della rappresentanza presso istituzioni e territori.

Un valore studiato ed espresso per durare nel tempo – per “permanere” – e non limitarsi a fiammate polemiche o a scaramucce di respiro politico utilitaristico. Appunto: avere una permanenza incisiva nel dibattito e nelle relazioni.

Perché se è vero che la comunicazione è “core business” per un'Associazione, è anche vero che non può piegarsi al ritmo frenetico ed all'irrilevanza che troppo spesso contraddistinguono oggi la modalità di espressione dei social. Va fatta anche quest'ultima, per carità! Anzi: va ben adoperata: ma non da sola, bensì in un contesto polifonico dove la carta ha il suo ruolo. E a valle di un anno di pubblicazioni – sempre dense di contenuti, dentro e oltre la cronaca della attività associative – si può dire che l'esperimento è riuscito.



# 6

## L'organigramma

## 6.1. Organizzazione interna


**Guido Grimaldi**

Presidente ALIS


**Marcello Di Caterina**

Vice Presidente e Direttore Generale


**Antonio Errigo**

Vice Direttore e Coordinatore ALIS Europe


**Francesca Fiorini**

Segretario Generale

## 6.2. Organi collegiali



### Assemblea degli associati

Soci fondatori

Soci effettivi

Soci sostenitori

Soci onorari e partners istituzionali



### Consiglio

Presidente

Soci Fondatori

Soci Effettivi



### Commissioni

Affari Europei

Formazione

Risorse Umane

Trasporto a temperatura controllata

ALIS per il Sociale

Gestione dei rischi e compliance

Interporti e hub logistici strategici

Trasporto internazionale

Ambiente ed Energy Saving

Innovazione e nuove tecnologie

Porti e Infrastrutture

Trasporto Liquidi Alimentari e non

CCNL

Intermodalità ferroviaria

Ricerca, Sviluppo e Start-up

Trasporto Merci Pericolose, Rifiuti e Trasporti Eccezionali

Digitalizzazione e tecnologie per trasporto e logistica sostenibili

Intermodalità Marittima e Autostrade del Mare

Sicurezza e Cyber Security



### Comitato di presidenza

Presidente

Vicepresidente e DG

Presidenti Commissioni

Vicedirettore

Segretario Generale



### Collegio dei probiviri



### Collegio dei revisori

## 6.3. Commissioni tecniche

### Affari Europei

 **Matteo Arcese**  
Arcese Trasporti

### ALIS per il Sociale

 **Eugenio Grimaldi**  
Grimaldi Group

### Ambiente ed Energy Saving

 **Dario Bocchetti**  
Grimaldi Group

### CCNL

 **ALIS**

### Digitalizzazione e tecnologie per trasporto e logistica sostenibili

 **Stefania Gilli**  
Vodafone Italia

### Formazione

 **Mario Di Martino**  
F.lli Di Martino

### Gestione dei rischi e compliance

 **Marco Ferrazzano**  
Assiteca

### Innovazione e nuove tecnologie

 **Francesco Casilli**  
Casilli Enterprise

### Intermodalità ferroviaria

 **Alessandro Valenti**  
Hupac

### Intermodalità Marittima e Autostrade del Mare

 **Domenico De Rosa**  
SMET

### Interporti e hub logistici strategici

 **ALIS**

### Porti e Infrastrutture

 **Pietro Sciuto**  
LCT

### Ricerca, Sviluppo e Start-up

 **Sara Ferrajoli**  
MECAR

### Risorse Umane

 **Michele Savani**  
Gi Group

### Sicurezza e Cyber Security

 **Paolo Pelosi**  
Grimaldi Group

### Trasporto a Temperatura Controllata

 **Luigi Nicosia**  
DN Logistica

### Trasporto Internazionale

 **Luigi D'Auria**  
Trans Italia

### Trasporto Liquidi Alimentari e non

 **Marco Corti**  
Kortimed

### Trasporto Merci Pericolose, Rifiuti e Trasporti Eccezionali

 **Giorgio Fiorini**  
Intermodal Trasporti



## 6.4. Composizione del Consiglio

### Azienda

A.C. SERVIZI E TRASPORTI  
 ADECCO  
 ADRAGNA TRASPORTI  
 AMATI GROUP  
 AMAZON ITALIA SERVICE  
 ARCESE TRASPORTI  
 ASCOSERVICE  
 ATLANTE  
 AUTAMAROCCHI  
 AUTOMAR  
 AVIS BUDGET GROUP  
 BOLOGNAFIERE  
 BRIDGESTONE  
 CAMBIASO RISSO MARINE  
 CARGOBEAMER  
 CARONTE & TOURIST  
 CASILLI ENTERPRISE  
 CASILLO GROUP  
 CAV  
 CEREAL DOCKS  
 CHEMICAL EXPRESS  
 CODOGNOTTO  
 CONSORZIO ZAI  
 CONSUL SYSTEM  
 CONTEL  
 CONTINENTAL ITALIA  
 CRISAFULLI EXPRESS  
 DE VELLIS SERVIZI GLOBALI  
 DISSEGNA LOGISTICS  
 D.M. TRASPORTI  
 DN LOGISTICA  
 ENEL X  
 ENGINEERING  
 ETTI SICUREZZA  
 FERTRANS  
 FRANZESE PETROLI  
 F.LLI DI MARTINO  
 GI GROUP  
 GREENTURE  
 GRIMALDI GROUP  
 GRUPPO SS  
 HANDSON SYSTEMS  
 HOWDEN ASSITECA  
 HUPAC  
 INDEED  
 INFOGESTWEB GOLIA  
 INTERMODALTRASPORTI  
 IORIO TRASPORTI  
 ISCOM  
 ITALTRADE

### Referente

Girolamo Vitiello  
 Andrea Malacrida  
 Matteo Adragna  
 Gianluca Amati  
 Rita Malavasi  
 Matteo Arcese  
 Umberto Cavallaro  
 Stefano Terranova  
 Corrado Donà  
 Costantino Baldissara  
 Gianluca Testa  
 Luciano Rizzi  
 Pietro Di Lucchio  
 Raffaello Esposito  
 Mauro Pezza  
 Lorenzo Maticena  
 Francesco Casilli  
 Pasquale Casillo  
 Federica Capuzzo  
 Alexandre Galiotto  
 Vincenzo Romano  
 Matteo Codognotto  
 Matteo Gasparato  
 Cinzia Felici  
 Carmine Cavezza  
 Enrico Moncada  
 Fabrizio Crisafulli  
 Christian De Vellis  
 Ilario Dissegna  
 Vito Di Martino  
 Luigi Nicosia  
 Michele Porri  
 Alfredo Belsito  
 Bruna Ferretti  
 Emanuele Ferretti  
 Bernardo Franzese  
 Mario Di Martino  
 Michele Savani  
 Alessandra Osato  
 Guido Grimaldi  
 Salvatore Scibetta  
 Gianni Genco  
 Marco Ferrazzano  
 Alessandro Valenti  
 Ilaria Caccamo  
 Claudio Carrano  
 Giorgio Fiorini  
 Angelo Iorio  
 Paolo Zanoni  
 Josè Raciti

### Azienda

KOGEL  
 KORTIMED  
 LCT  
 LIBERTY LINES  
 LIQUIGAS  
 LOGISTICA MEDITERRANEA  
 LOGISTICA NIEDDU  
 LOJACK  
 MALTA SHIPBROKERS INTERNATIONAL  
 MANPOWER GROUP  
 MARANGONI GROUP  
 MAURELLI GROUP  
 MECAR  
 MERCITALIA LOGISTICS  
 NICOLOSI TRASPORTI  
 NUOVA LOGISTICA LUCIANU  
 NUR INTERNATIONAL  
 OCTO TELEMATICS  
 P3 LOGISTIC PARKS  
 PE.TRA  
 PESCI ATTREZZATURE  
 PRAGMATICA AMBIENTALE  
 RIA GRANT THORNTON  
 RSM  
 SANGRITANA  
 SAVONA TERMINAL AUTO  
 SBB CARGO INTERNATIONAL  
 SERENISSIMA RISTORAZIONE  
 SERVIZI E LOGISTICA GROUP  
 SICILY BY CAR  
 SICOM  
 SINELOG  
 SIT LOGISTICS  
 SITAV  
 SMET  
 TECNO  
 TELONI TOSETTO  
 TMT INTERNATIONAL  
 TORELLO  
 TRANS ISOLE  
 TRANS ITALIA  
 TRANSMARE  
 UNMANNED4YOU  
 VISENTINI TRASPORTI  
 VODAFONE  
 WATSON FARLEY & WILLIAMS  
 WE UNIT GROUP  
 WURTH  
 ZUCCARO

### Referente

Michele Mastagni  
 Marco Corti  
 Luigi Cozza  
 Alessandro Morace  
 Giuseppe Fiorino  
 Nicola Fabbri  
 Lavinia Nieddu  
 Maurizio Iperiti  
 Vittorio Morace  
 Alfonso Santaniello  
 Vittorio Marangoni  
 Danilo Laino  
 Sara Ferrajoli  
 Sabrina De Filippis  
 Gaetano Nicolosi  
 Stefano Luciano  
 Luigi Dalla Pozza  
 Nicola Veratelli  
 Andrea Amoretti  
 Gianandrea Pellegrinelli  
 Cristiano Pesci  
 Alberto Guidotti  
 Giampiero De Angelis  
 Francesco Pastore  
 Alberto Amoroso  
 Giorgio Blanco  
 Marco Terranova  
 Maurizio Palumbo  
 Daniele Di Leo  
 Tommaso Dragotto  
 Roberto Marengo  
 Gianmaria Dall'Osso  
 Bruno Habusha  
 Guido Ghiglia  
 Domenico De Rosa  
 Claudio Colucci  
 Paolo Tosetto  
 Alfredo Spinozzi  
 Umberto Torello  
 Michele Spighetto  
 Luigi D'Auria  
 Fabrizio Conni  
 Carmine Esposito  
 Barbara Visentini  
 Stefania Gilli  
 Eugenio Tranchino  
 Angelo Spiezia  
 Nicola Piazza  
 Vincenzo Zuccaro

7

**I soci**  
ALIS

## 7.1. Soci consiglieri: Fondatori ed Effettivi

### A.C. SERVIZI E TRASPORTI

A.C. Servizi e Trasporti si avvale di una flotta di mezzi di ultima generazione utili nella gestione delle attività di logistica, stoccaggio e consegna al cliente finale di materiali. L'obiettivo cardine è quello di mettere al centro dell'attenzione il cliente e le sue esigenze durante l'intero processo di gestione e trasporto di materiali e nella mediazione del noleggio di cassoni e mini compattatori. La capacità della Società di far fronte a qualunque esigenza della clientela è supportata da un parco mezzi sempre rinnovato, dalle competenze tecniche e professionali dei dipendenti. Passione, affidabilità, coraggio ed innovazione sono parole chiave in AC Servizi e Trasporti. L'attività di noleggio consiste principalmente nella fornitura di cassoni e mini compattatori per il conferimento di materiale riciclabile (carta, plastica, legno) da parte del cliente finale, il quale ottiene un vantaggio sulle spese di smaltimento.



- EFFICIENZA
- ESPERIENZA
- CONSISTENZA

LA SOLUZIONE PER IL TUO  
**BUSINESS**

Adecco

Trovare la persona giusta è semplice. Se la cerchiamo noi.

Con i nostri esperti HR e 300 filiali sul territorio, rispondiamo all'esigenza della tua azienda di **sviluppo e gestione del capitale umano** con soluzioni dedicate e servizi su misura.

Richiedi una consulenza gratuita.



### ADECCO

Adecco è la società di The Adecco Group che sviluppa e valorizza il capitale umano, rispondendo alle esigenze di flessibilità e qualità delle aziende con soluzioni dedicate e servizi su misura. Opera all'interno del settore HR per favorire l'incontro tra candidati e aziende, mettendo in contatto chi cerca lavoro e chi cerca professionisti da inserire nel proprio organico. Grazie a un team di 2.000 professionisti e più di 300 filiali sul territorio nazionale, impiega ogni giorno più di 45.000 persone ed è partner di oltre 11.000 clienti. Adecco offre un'ampia gamma di servizi costruiti su misura: somministrazione di lavoro a tempo determinato, somministrazione di lavoro a tempo indeterminato, ricerca e selezione, recruitment process outsourcing, formazione, consulenza organizzativa ed outsourcing.

### ADRAGNA TRASPORTI

Era il 1984 quando la Matteo Adragna Trasporti nasceva come ditta individuale. Fra pochi mesi festeggerà il quarantesimo anniversario ufficiale dalla nascita dell'azienda. 40 anni di innovazioni, investimenti e soprattutto di traguardi, in questi decenni l'azienda ha stretto relazioni importanti e creato rapporti di fiducia, si è imposta con determinazione nel mondo dell'autotrasporto diventando una realtà importante per tutta l'economia siciliana. Attualmente la Matteo Adragna Trasporti conta ben 275 dipendenti, 200 trattori e 900 semirimorchi. Oggi come 40 anni fa la famiglia Adragna ha l'ambizione di mettere a disposizione del cliente un servizio sempre puntuale ed efficiente, impegnandosi attivamente per la tutela e salvaguardia dell'ambiente mediante un approccio evolutivo e strutturato, che tiene conto di tutta l'organizzazione, tecnica ed economica a tutela e protezione del nostro ambiente.





## AMATI GROUP

Il Gruppo Amati è leader nella manutenzione e riparazione di truck, bus, trailer e mezzi ferroviari e opera a livello nazionale. Nato nel 1975, il Gruppo è oggi focalizzato sulle grandi flotte, con tecnici altamente specializzati per ogni settore di attività: meccanica, carrozzeria, meccatronica, pneumatici, assistenza stradale e revisioni veicoli, motori e cambi. L'appartenenza alle reti di officine autorizzate delle principali case costruttrici e le partnership con primarie società del settore sono garanzia del rispetto costante di tutti i parametri di affidabilità e professionalità. Il Gruppo dispone di un'Academy interna per la formazione di tecnici specializzati. Le società che gestiscono flotte possono quindi trovare nel Gruppo Amati il partner ideale per un'assistenza integrata su tutte le attività di manutenzione e riparazione, che può arrivare fino al full service.



## AMAZON ITALIA SERVICE

Amazon punta ad essere l'azienda più attenta al cliente, il miglior datore di lavoro e il luogo di lavoro più sicuro al mondo. È guidata da quattro principi: ossessione per il cliente, passione per l'innovazione, impegno per l'eccellenza operativa e visione a lungo termine. I 16 principi che la guidano hanno ispirato le innovazioni introdotte dall'azienda: dai dispositivi e servizi che rendono la vita più semplice (Alexa, Echo, Fire TV), alla piattaforma cloud AWS, fino all'intrattenimento di alta qualità con Prime Video, Audible, Twitch, Amazon Music. In Italia dal 2010, Amazon è oggi parte del tessuto economico del Paese e vanta una presenza capillare sul territorio con oltre 60 siti. Il valore creato in Italia passa anche dagli oltre 12,6 miliardi euro investiti in innovazione, servizi ai clienti, logistica, esperienza digitale, supporto alle PMI, infrastrutture e sostenibilità.

## ARCESE TRASPORTI

Il Gruppo Arcese è un operatore logistico internazionale presente su scala mondiale che opera nel settore dei trasporti terrestri (strada-intermodale), spedizioni via mare e aerea, gestione magazzini e logistica integrata. Grazie ad una presenza globale diretta e a collaborazioni con partner specializzati nei 5 continenti, Arcese unisce la conoscenza dei mercati locali a decenni di esperienza e competenza nel commercio globale. Con un approccio orientato al cliente e guidato dall'etica e sostenibilità, Arcese ha intrapreso un percorso di crescita puntando sulle persone, sulla digitalizzazione ed eccellenza ad ogni livello. Il Gruppo conta 3.000 dipendenti e oltre 70 sedi nel mondo.





## ASCOSERVICE

AscoService è un'azienda svizzera attiva nel commercio e nella logistica delle materie prime, con un focus specifico sui prodotti petrolchimici, minerali e cerealicoli.

L'azienda si distingue per la sua capacità di garantire un controllo completo dell'intera supply chain, sviluppando e gestendo direttamente progetti di logistica integrata chiavi in mano sia in paesi industrializzati sia in regioni remote e critiche.

Negli anni AscoService si è specializzata nel Project Cargo ed è oggi partner logistico di primarie aziende nella realizzazione di impianti energetici, opere civili e infrastrutturali e in progetti di mobilità urbana.



ACCOMPAGNIAMO PER MANO LE VOSTRE MERCI..  
NEL PIENO RISPETTO DELL' AMBIENTE



## ATLANTE

Atlante è una società del Gruppo NHOA, player globale nello stoccaggio di energia e nella mobilità elettrica, che sviluppa tecnologie che consentono la transizione verso l'energia pulita e la mobilità sostenibile. Atlante sta sviluppando il più ampio network di ricarica rapida e ultra-rapida del Sud Europa, alimentato al 100% da energia da fonti rinnovabili, supportato da sistemi di accumulo e dal fotovoltaico. Atlante ha l'obiettivo di installare in Italia, Francia, Spagna e Portogallo 5.000 punti di ricarica rapida e ultra-rapida entro il 2025 e oltre 35.000 entro il 2030. Sfruttando il patrimonio tecnologico del Gruppo NHOA, anche attraverso la collaborazione con la consociata Free2move eSolutions, Atlante è una rete preferenziale del gruppo automobilistico Stellantis e dei suoi clienti. Le stazioni Atlante sono completamente interoperabili e aperte a qualsiasi marca e modello di veicolo elettrico.

## AUTAMAROCCHI

Autamarocchi, con sede a Trieste, è una delle maggiori aziende italiane nel trasporto, nella logistica e nei servizi. Rappresenta una delle maggiori flotte proprietarie in Italia con sedi in tutto il Centro-Nord Italia e in Europa. Il gruppo è oggi un partner logistico completo, presente nei principali Porti e Interporti, con un'importante offerta di trasporto, sia su strada sia intermodale, sia in Italia che in Europa. Lo sviluppo della flotta, del network di filiali e dei processi di comunicazione con i clienti, hanno comportato un continuo progresso nella qualità dell'organizzazione e dell'innovazione tecnologica. Il gruppo opera attraverso una pianificazione dei viaggi attenta alla riduzione delle percorrenze a vuoto e alla formazione del personale viaggiante con la Autamarocchi Accademy per una guida sicura ed economica.





## AUTOMAR

Automar Logistics è un'azienda leader nei servizi di logistica integrata che opera in Italia dal 1974. Grazie ad una lunga collaborazione con i maggiori costruttori mondiali, oggi Automar vanta un'esperienza unica ed un elevato know-how nella gestione logistica e del trasporto di veicoli. Il gruppo vanta 3 sedi, 4 compound ed oltre 1 mln di m<sup>2</sup> di area di stoccaggio. Negli ultimi anni Automar ha investito fortemente nel futuro, puntando su digitalizzazione e ambiente: nel 2017 avvia i lavori per lo sviluppo di cinque piattaforme digitali per l'efficiamento dei processi aziendali e nel 2018 il progetto Green Program per la drastica riduzione dell'impatto ambientale delle proprie attività. Dal 2019 ha inoltre attivato un programma di formazione destinato a risorse interne e providers secondo principi del WCM e codifica APICS.



## AVIS BUDGET GROUP

Avis Budget Group è l'azienda leader al mondo nella fornitura di soluzioni di mobilità. Con oltre 70 anni di esperienza nella gestione globale delle flotte opera con alcuni dei brand più importanti del settore del noleggio auto e veicoli commerciali, tra cui in Italia: Avis, Budget, Morini, Maggiore e AmicoBlu. Maggiore nasce nel 1947 come prima società di autonoleggio senza conducente in Italia. Durante tutti questi anni si è differenziato nel panorama del noleggio a breve e medio termine, grazie a una forte personalità fondata sul concetto di italianità, intesa come valore di qualità, innovazione e affidabilità. Nel 1997 nasce AmicoBlu, uno dei brand leader nel Paese nel noleggio di veicoli commerciali a breve e medio termine. Da sempre focalizzato sull'offerta di un servizio di qualità, il brand si distingue per la flessibilità delle proposte e la vasta gamma di servizi.

**SEMPRE CON TE**  
Il noleggio auto e furgoni  
che segue ogni tuo desiderio

ROMA  
centro

maggiore.it  
amicoblu.it

Facebook, Twitter, LinkedIn, YouTube, Instagram icons

Maggiore.

AmicoBlu

## BOLOGNAFIERE

Da oltre 130 anni BolognaFiere fa incontrare persone e imprese nel mondo per creare occasioni di business, favorire l'innovazione, lo scambio di contenuti e formazione. Internazionalità e diversificazione sono i punti di forza del Gruppo, che vanta un portfolio espositivo di oltre 100 manifestazioni all'anno in Italia e all'estero. Ha il proprio quartier generale a Bologna, dove gestisce uno dei poli espositivi più avanzati al mondo e il Bologna Congress Center. Controlla e coordina le attività dei distretti ModenaFiere e di FerraraFiere Congressi ed è partner industriale della Nuova Fiera del Levante di Bari. E' il primo Gruppo Fieristico in Italia per quota di fatturato ed eventi organizzati all'estero e per diversificazione di attività e presenza territoriale: grazie al marchio Henoto è inoltre leader nazionale negli allestimenti. BolognaFiere opera in 3 continenti: Europa, Asia e America. Organizza eventi espositivi in 12 Paesi del mondo e in 10 è direttamente presente con sedi proprie in 16 città, numeri grazie ai quali è l'organizzatore più internazionale d'Italia.





## BRIDGESTONE

Bridgestone è uno dei leader mondiali nel settore dei pneumatici e delle soluzioni di mobilità sostenibile. L'azienda offre un portafoglio diversificato di pneumatici di primo equipaggiamento e per il mercato del ricambio, soluzioni dedicate al pneumatico e alla mobilità, oltre ad altri prodotti diversificati legati alla gomma. Con sede centrale a Tokyo, in Giappone, Bridgestone impiega oltre 138.000 persone in più di 150 Paesi. La visione dell'azienda è quella di creare valore per la società, per i clienti e per le generazioni future, in qualità di azienda di soluzioni sostenibili. E8 Commitment rappresenta l'impegno di Bridgestone in questo senso: Energia, Ecologia, Efficienza, Estensione, Economia, Emozione, Facilità ed Empowerment sono le 8 aree focus su cui si basano le priorità strategiche, il processo decisionale e le azioni intraprese dall'azienda.



**BRIDGESTONE**  
Solutions for your journey

## CAMBIASO RISSO MARINE

Il Gruppo Cambiaso Risso, fondato nel 1946, è leader nell'intermediazione assicurativa nei settori corpi e macchine, merci trasportate e P&I, cantieri navali e yacht ed opera anche come agenzia marittima e broker di compra-vendita. Ha sede a Genova ed un network mondiale di 18 uffici distaccati. Il settore assicurazione corpi è il core business dell'azienda ed ha, tramite uffici propri, un accesso diretto ai principali mercati assicurativi mondiali, in particolare, oltre al mercato inglese, a quelli dei paesi Scandinavi ed asiatici. Fortemente legato al territorio ed alla propria connotazione di azienda familiare, Cambiaso Risso non disgiunge mai dai suoi obiettivi una marcata propensione allo sviluppo e all'innovazione. Il Gruppo conta oltre 300 dipendenti.

## CARGOBEAMER

CargoBeamer è un operatore logistico che offre servizi intermodali ferroviari Intra-Europei efficienti, puntuali e ad emissioni zero. Grazie ai carri ferroviari di proprietà e brevettati, è in grado di trasportare qualsiasi tipo di semirimorchio (stradale, intermodale, frigo, cisterna), senza che i clienti debbano investire in nuovo equipment intermodale "gruabile". Grazie ai propri hub logistici di Domodossola (IT), Kaldenkirchen (DE) e Calais (FR) colleghiamo via ferrovia i principali porti RO-RO del nord e sud Europa (Zeebrugge, Rotterdam, Anversa, Genova, Venezia, Bari, Trieste, Patras e Igoumenitsa) con una soluzione innovativa, veloce e integrata strada/ferro/mare. La soluzione più semplice, veloce ed efficace per trasportare i semirimorchi via ferrovia abbattendo dell'85% le emissioni di CO2. Insieme a Grimaldi Group, agenzie Europee e numerosi clienti, punta a creare una vera rete intermodale intergrata ferro/mare con collegamenti long-bridge attraverso l'Europa, rinominata "The Road to Rail".



The Road  
to Rail



## CARONTE & TOURIST

Il Gruppo Caronte & Tourist, leader nel Mediterraneo nel trasporto marittimo di medio e corto raggio, conta su una flotta di 29 navi Ro-Ro e Ro-Pax di varia tipologia e caratteristiche, che trasportano ogni anno oltre 700mila mezzi commerciali; due milioni di auto; più di sei milioni di passeggeri. Nel 2016 il Gruppo ha allargato il proprio business ai collegamenti con le isole minori siciliane. Nel futuro del Gruppo C&T c'è l'impegno per un trasporto sempre più ecosostenibile, nel solco di quanto già realizzato con la "Elio" - che nel 2018 fu la prima e unica nave nel Mediterraneo con propulsione bifuel, alimentata cioè anche con Gnl, carburante a bassissimo impatto ambientale - e nel rispetto di un cronoprogramma che prevede nel futuro prossimo l'immissione in linea di nuove navi dal cuore green come la "Nerea", traghetto ro-pax che rappresenta nel suo segmento lo stato dell'arte in quanto a caratteristiche idrodinamiche, manovrabilità, sostenibilità ambientale.



## CASILLI ENTERPRISE

Casilli Enterprise opera nel settore Trasporti e Logistica con un approccio innovativo, responsabile e sostenibile, caratterizzato dalla incessante ricerca della riduzione dell'impatto ambientale e contributo alla qualità della vita nella comunità in cui opera. Casilli Enterprise è la prima azienda del sud Italia ad aver ordinato e utilizzato BIOGNL per alimentare i propri veicoli e la prima in assoluto ad aver investito nella tecnologia Green Truck per un trasporto sostenibile a temperatura controllata. Pioniere dell'elettrificazione, l'azienda ha investito nell'acquisto di veicoli Full Electric per l'ultimo miglio ed ha già pronto un piano di investimenti per l'elettrificazione anche nel medio/lungo raggio. Casilli ha recentemente ampliato la sua flotta con 50 nuovi trattori stradali alimentati ad HVO, un biodiesel derivato da oli esausti, adatto ai motori diesel di ultima generazione. L'azienda è anche leader nel settore della logistica con piattaforme multi-temperatura adatte a qualsiasi tipologia di merce.



## CASILLO GROUP

Il Gruppo Casillo è una food company leader mondiale nella lavorazione e nella distribuzione del grano duro e uno dei maggiori protagonisti nel mercato del grano tenero. Nel corso della propria storia, le attività aziendali sono cresciute e si sono diversificate: dal trading dei cereali alla logistica, dallo sviluppo di progetti per la formazione allo sviluppo di sistemi per la produzione delle energie rinnovabili, fino alla produzione e commercializzazione dei prodotti a marchio Molino Casillo e allo sviluppo di progetti immobiliari. Gli elevati livelli di efficienza e una reputazione eccellente sui mercati internazionali di approvvigionamento, permettono al Gruppo di acquistare tutte le tipologie di grani prodotti, nonché altre commodities agricole, nelle varie zone del mondo. L'attività relativa allo stoccaggio di cereali, permette di acquistare ingenti quantità di cereali da gestire nel corso del tempo, mantenendo, in tutte le fasi, standard qualitativi costanti.





## CAV

Concessioni Autostradali Venete gestisce 74 km di rete in uno snodo strategico nel contesto dei grandi collegamenti europei: l'autostrada A4-Passante di Mestre, la tratta Venezia-Padova, la A57-Tangenziale di Mestre e il Raccordo per l'aeroporto Marco Polo di Venezia. Unica nel panorama delle concessioni autostradali italiane, CAV ha per vincolo l'investimento complessivo degli utili in nuove infrastrutture per il Veneto. Negli anni la Società ha impostato un modello infrastrutturale digitale di ultima generazione, incentrato sull'innovazione applicata alle infrastrutture e sull'integrazione dei dati e dei servizi connessi: una vocazione tecnologica a cui si unisce un investimento costante sul capitale umano, attraverso politiche di welfare e formazione continua e un'attenzione crescente alla sicurezza e alla sostenibilità ambientale.



## CEREAL DOCKS

Cereal Docks è un Gruppo industriale italiano attivo nella prima trasformazione agroalimentare per la produzione di ingredienti (farine, oli, lecitine, farine gluten-free, farine precotte, grits) derivati da semi oleosi e cereali per applicazioni nei settori feed, food, pharma, cosmetic, usi tecnici ed energetici. Il quartier generale è a Camisano Vicentino, dove nel 1983 Mauro Fanin e il cugino Paolo hanno fondato l'azienda, esempio di successo di family business. Cereal Docks lavora ogni anno circa 3 milioni di tonnellate di materie prime agricole provenienti sia da filiere italiane, coinvolgendo oltre 17.000 aziende agricole, sia da supply-chain internazionali. Grazie agli investimenti nello sviluppo di un sistema logistico che integra nave, rotaia, gomma, Cereal Docks garantisce continuità di fornitura e servizio al mercato, sfruttando le opportunità offerte dalla multi-modalità.

## CHEMICAL EXPRESS

La Chemical Express Srl offre alla propria clientela servizi di trasporto sull'intero territorio europeo di prodotti liquidi in cisterna: da quelli chimici ai rifiuti industriali, dai prodotti di origine animale CAT. I – II – III a quelli che necessitano il monitoraggio della temperatura, fino ai prodotti classificati pericolosi (infiammabili, corrosivi etc) con soluzioni su misura, in base alle differenti esigenze dei clienti. Grazie alla profonda conoscenza dei collegamenti ferroviari e marittimi, ad un network di partners e ad una flotta di veicoli dotata dei più moderni dispositivi di sicurezza e tecnologicamente avanzata, la CHEMICAL EXPRESS offre servizio di trasporto intermodali e stradali, garantendo elevatissimi standard nel campo della sicurezza, della qualità, dell'innovazione e, soprattutto, della sostenibilità ambientale, così da preservare le risorse del pianeta.





## CODOGNOTTO

Codognotto è un'azienda internazionale leader nel settore del trasporto e della logistica integrata. Con oltre 40 sedi in tutto il mondo, il gruppo offre ai propri clienti una gamma completa di servizi che spaziano dal trasporto su strada, via mare, aereo e treno, ai servizi di logistica, fino alla consulenza in ambito doganale. Questo è stato reso possibile grazie alla capacità di instaurare solide collaborazioni con fornitori e clienti, e grazie alla natura innovativa dell'azienda, sempre alla ricerca di nuove soluzioni per efficientare le proprie attività. L'azienda da anni è presente a diversi tavoli di lavoro europei, come ad esempio quello del Digital Transport and Logistics Forum (DTLF), un gruppo di esperti della Commissione Europea che riunisce soggetti pubblici e privati di varie comunità dei trasporti e della logistica per supportare la Commissione nella promozione della trasformazione digitale del settore dei trasporti e della logistica.



## CONSORZIO ZAI

Sin dalla sua costituzione nel 1948 il Consorzio ZAI si preoccupa di favorire lo sviluppo dell'economia veronese: come ente istituzionale a base territoriale ha compiti di pianificazione urbanistica, di propulsione allo sviluppo globale del territorio e dell'economia. Il complesso comprende un vero e proprio sistema infrastrutturale di 10 milioni di mq che costituisce un punto di forza economico per la presenza di 1.000 aziende e 40.000 addetti.

La capacità del Consorzio di anticipare gli scenari futuri si è esplicitata continuamente nel corso degli anni: dagli albori con la prima ZAI d'Italia alla creazione di un interporto, il Quadrante Europa, che è il primo in Italia, e tra i primi in Europa, per volumi di traffico combinato di merci, alla creazione di un'Area per l'Innovazione.

## CONSUL SYSTEM

Consul System SpA fornisce consulenze tecniche ed ingegneristiche per sistemi industriali complessi in materia di efficienza energetica. È la principale Energy Service Company in Italia grazie a competenze di alto livello, professionalità certificata e aggiornamento continuo individua le soluzioni per migliorare l'efficienza e ridurre i consumi delle grandi industrie. La razionalizzazione dei processi industriali permette di ridurre le emissioni inquinanti e realizzare un notevole risparmio in termini di consumi energetici. Tali interventi, in ottica ESG, generano benefici anche sull'ambiente e sulla società, contribuendo ad una trasformazione in positivo dell'attività industriale e riducendone l'impatto sul pianeta. Grazie ai miglioramenti raggiunti, i clienti possono poi ottenere i Certificati Bianchi, titoli negoziabili sulla Borsa del Mercato Elettrico.





## CONTEL

L'azienda ConTEL è la prima azienda in Italia ad aver applicato l'Intelligenza Artificiale alla Contabilità Ordinaria, alla Contabilità Industriale e alla gestione aziendale. Il sistema gestionale contabile è integrato alla Blockchain. Il sistema ConTEL è stato personalizzato anche per le aziende di trasporto, in particolare nei seguenti ambiti:

- Planning viaggi;
- App autista;
- Intelligenza Artificiale applicata alla pianificazione dei viaggi;
- Analisi circuiti;
- Manutenzione mezzi;
- Satellitari;
- Analisi tachigrafica;
- Buste paghe.



## CONTINENTAL ITALIA

Continental è una multinazionale che produce pneumatici per automobili, veicoli commerciali e veicoli a due ruote. Mediante l'investimento continuo in ricerca e sviluppo, dà un contributo significativo alla mobilità sicura, efficiente nei costi ed ecocompatibile, lavorando per garantire pneumatici che possano offrire sempre una frenata eccellente, la massima sicurezza e il piacere di guida puro. Leader tra i produttori di pneumatici per auto e veicoli commerciali leggeri in Europa, l'azienda si classifica tra i cinque principali fornitori del settore automobilistico nel mondo, con divisioni specializzate in sistemi di frenata, strumentazione, sistemi e componenti per motopropulsori e chassis, l'elettronica dei veicoli, soluzioni di infotainment ed elastomeri tecnici. In tutto il mondo, l'azienda annovera oltre 244.000 dipendenti in 61 paesi e 554 sedi.



## CRISAFULLI EXPRESS

La Crisafulli Express Srl è un'azienda leader che opera sul territorio nazionale ed internazionale nel settore dei trasporti industriali FTL e LTL e in distribuzione capillare. L'azienda fornisce, con rapidità e in totale sicurezza, servizi di logistica e trasporto industriale, garantendo tracciabilità on-line di tutte le spedizioni gestite e operando in ottica intermodale e di logistica integrata. L'esperienza aziendale è giunta oggi alla terza generazione, ma guarda al futuro mantenendo valori fondativi quali sostenibilità, etica, rispetto e trasparenza. La Crisafulli Express investe in modo mirato sulla formazione dei propri Dipendenti, sull'informatizzazione delle procedure e sull'aggiornamento e ampliamento costante del proprio parco veicolare, avvalendosi solo di prodotti di ultima generazione a basso impatto ambientale, con l'obiettivo di offrire sempre servizi con i più alti standard di mercato e di cura per la nostra Terra.



## DE VELLIS SERVIZI GLOBALI

Aiutare il cliente, trasformando il suo trasloco in un'esperienza indimenticabile. Il lavoro dell'azienda De Vellis si incrocia con momenti importanti della vita dei propri clienti e la cosa più importante che il cliente ricerca in un trasloco è la tranquillità. In oltre quarant'anni di storia nel settore dei traslochi e dei trasporti nazionali ed internazionali al centro dell'impegno di De Vellis c'è sempre stato il cliente e le sue esigenze. Trasferire valore attraverso un servizio eccellente ed anticipare le esigenze future. La chiave del successo è tutta qui. Due fattori competitivi che sono parte della cultura aziendale e sono il motto del Gruppo. Dal primo sopralluogo, alla fase di preparazione fino a quella operativa, viene dedicata l'attenzione e la disponibilità per trovare sempre la soluzione adeguata alle aspettative della clientela. Tu preoccupati del viaggio, a tutto il resto ci pensa De Vellis!



## DISSEGNA LOGISTICS

Dissegna Logistics opera nel settore dei trasporti dal 1986. Con una flotta di oltre 1000 mezzi garantisce un trasporto efficiente e puntuale, muovendosi su strada, su rotaia e via mare. Ottimizza l'intera catena della logistica di magazzino, dallo stoccaggio al trasporto delle merci. La precisione del trasporto a temperatura controllata, le numerose soluzioni di trasporto personalizzato e la rapidità del trasporto espresso attivo su tutto il territorio europeo 24/7 rendono Dissegna Logistics il partner logistico ideale a livello europeo. L'impegno quotidiano di azzerare entro il 2050 le emissioni di gas a effetto serra continua non solo ampliando le connessioni intermodali ma investendo anche in mezzi sempre più efficienti quali veicoli Euro6 e Bio-LNG, nella digitalizzazione e in un'organizzazione sempre più attenta a ottimizzare i km a vuoto e di conseguenza per migliorare le performance ambientali.



## D.M. TRASPORTI

DM TRASPORTI è una realtà sempre più performante rispetto alle esigenze dei propri partners, in grado di trasportare differenti tipologie di merci, collaborando anche con aziende della filiera del rifiuto.

L'azienda è presente nei settori dell'edilizia delle materie plastiche, sviluppando importanti commesse di impiantistica oltre all'indotto siderurgico, vero DNA della struttura. Il vantaggio delle ubicazioni di DM TRASPORTI, Milano, centro dell'Europa, e Catania, centro nevralgico del Mediterraneo, permettono di sviluppare un trasporto sempre più attento all'ecosostenibilità, utilizzando le autostrade del mare, la soluzione ideale per un trasporto green.





### DN LOGISTICA

Nata negli anni '50 come TRASPORTI DIEGO NICOSIA, la D.N. LOGISTICA si è evoluta diventando un operatore logistico internazionale in grado di fornire soluzioni integrate a copertura dell'intera supply chain. Oggi il Gruppo D.N offre una vasta gamma di soluzioni, dai trasporti terrestri su strada e ferrovia alla logistica avanzata (logistica inbound/outbound e gestione magazzini). Con filiali in tre regioni italiane garantisce un trasporto regolare, tempestivo e organizzato per un'ampia varietà di gruppi merceologici. Per DN, la logistica è molto di più del semplice trasporto, movimentazione o deposito di merci, occupandosi infatti della pianificazione olistica, del coordinamento, dell'implementazione e del controllo di tutti i flussi di merci e informazioni.



### ENEL X

Enel X Global Retail è la business line globale del Gruppo Enel che opera nell'ambito della fornitura e dell'efficiamento energetico, con un portfolio di prodotti e servizi a valore aggiunto per incentivare un utilizzo più autonomo e sostenibile dell'energia. Leader mondiale nello sviluppo di soluzioni innovative a supporto della transizione energetica, semplifica la gestione del portafoglio energetico per clienti Commerciali e Industriali attraverso soluzioni integrate di ottimizzazione energetica, che permettono di aumentare l'efficienza, ridurre i costi e fornire al contempo la possibilità di monetizzare la flessibilità. Enel X Global Retail mira a tracciare una roadmap di efficientamento energetico per i propri clienti che va dalla consulenza all'execution e al monitoring per guidarli nel proprio percorso di decarbonizzazione attraverso un uso più efficiente, sostenibile e autonomo dell'energia.

### ENGINEERING

Engineering è la Digital Transformation Company, leader in Italia e in continua espansione nel mondo, con circa 12.000 dipendenti e oltre 60 sedi. Il Gruppo Engineering, formato da oltre 20 aziende in 17 Paesi, supporta da più di 40 anni le aziende e le organizzazioni nell'evolvere continuamente grazie a una profonda conoscenza dei processi aziendali in tutti i segmenti di mercato. Il Gruppo integra soluzioni di mercato best-of-breed e servizi gestiti, e continua a espandere la propria esperienza attraverso operazioni di M&A e partnership con i principali attori tecnologici. Engineering investe fortemente in innovazione, attraverso la propria divisione R&I, e nel capitale umano, attraverso la propria IT & Management Academy. Engineering si pone come attore chiave nella creazione di ecosistemi digitali per connettere mercati diversi, sviluppando soluzioni componibili per una continua trasformazione del business.





## ETTI SICUREZZA

L'azienda ETTI Sicurezza nasce dal connubio di tre cognomi (Ferretti, Paoletti e Ferneti) e dal 1998 produce e personalizza non solo sigilli di sicurezza in plastica e metallo, ma anche buste di sicurezza, borse di sicurezza, accessori e tasche adesive, nonché la gamma di prodotti con tecnologia RFID, che permette di muovere merci e camion in maniera più veloce, efficiente e sicura. L'azienda, con sede a Rosignano Marittimo in Toscana, a metà fra il mare e le colline, è oggi leader a livello europeo nella produzione e personalizzazione di sigilli di sicurezza, importantissimo anello della catena logistica che garantisce un trasporto sicuro ed orientato sempre più a processi di massima sostenibilità. ETTI Sicurezza continua a studiare nuove soluzioni, provare nuovi materiali e tecniche di personalizzazione. La mission aziendale è quella di trovare il sigillo od il prodotto giusto adatto alle esigenze dei clienti, producendolo e personalizzandolo ad hoc per ogni azienda e mantenendo sempre i più elevati standard di sicurezza.



## FERTRANS

Protagonista dei trasporti fin dal 1953, la famiglia Ferretti ha saputo trasformare le competenze acquisite in anni di esperienza sul campo in una solida base su cui fondare nel 2002 un'azienda specializzata e di rilievo: nasce così Fertrans. Ancora oggi l'esperienza e la passione trasmessa di generazione in generazione fanno dell'azienda uno dei punti di riferimento più importanti del settore. Fertrans ha la sua sede operativa ad Alseno (PC), nel cuore della Pianura Padana. La dimensione internazionale è però nel DNA del gruppo, con 7 sedi estere. Da sempre il primo obiettivo dell'azienda è la soddisfazione dei clienti, grazie a punti di forza come puntualità, sicurezza e competenza. Ad oggi si avvale del lavoro competente di più di 500 addetti. Dispone di una flotta di grandi dimensioni costituita da mezzi diversificati, spaziando dai semirimorchi cassonati a quelli centinati.



## FRANZESE PETROLI

L'azienda Franzese Petroli SpA nasce nel 2019, rivolgendosi principalmente al commercio all'ingrosso di una vasta gamma di prodotti petroliferi, tra cui Gasolio, Benzina, ADBLue e Lubrificanti.

Le forniture aziendali sono indirizzate verso distributori stradali senza marchio e grandi imprese di autotrasporto con un considerevole parco mezzi a loro disposizione. Franzese possiede numerosi depositi carburante situati in punti strategici, tra i quali spiccano quelli di Milano, Brescia, Venezia e Treviso nel nord Italia, oltre a Roma e Napoli nel centro-sud, consentendo di soddisfare integralmente le esigenze della propria clientela, grazie alla disponibilità di mezzi di trasporto propri e di partner fidati per la distribuzione dei prodotti petroliferi.





## F.LLI DI MARTINO

F.Lli Di Martino nasce 50 anni fa con il trasporto intermodale (strada-mare-ferrovia), ad oggi core business dell'azienda. Collega giornalmente tutta l'Area Mediterranea (Europa e Nord-Africa) attraverso lo short-sea ro-ro, e il Sud dell'Europa al Centro Nord con il trasporto combinato ferroviario. Inoltre, grazie alle varie sedi dislocate in prossimità dei principali terminal portuali e ferroviari garantisce un servizio efficiente in tutti i mercati di riferimento nazionali ed internazionali (Grecia, Spagna, Tunisia, Marocco, Finlandia ecc.). Da sempre attenta all'impatto ambientale, dispone di un parco mezzi di ultima generazione per ridurre le emissioni del tratto stradale: motrici 100% elettriche per la city logistics, LNG per il lungo raggio e trattori EURO VI completano la flotta. L'offerta è poi ampliata da servizi altamente customizzati su tutta la supply-chain: dal primo all'ultimo miglio, dall'inbound all'outbound.



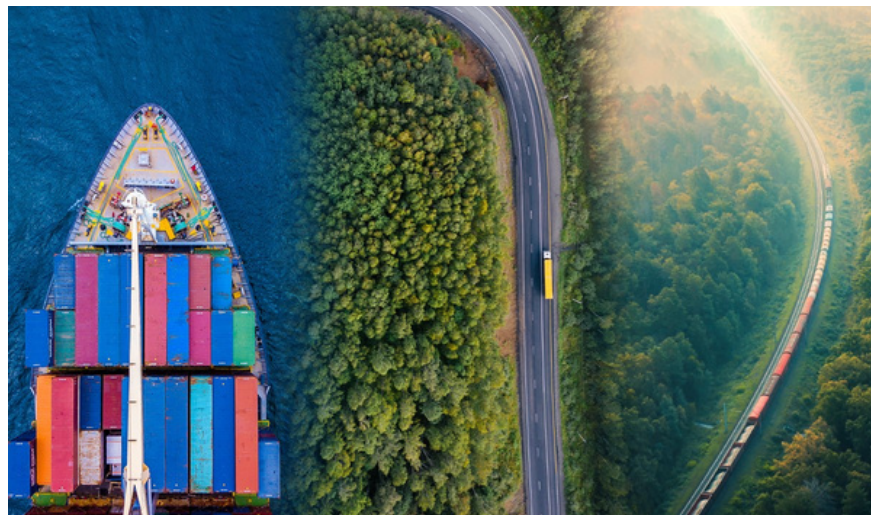
## GI GROUP

Gi Group è la società di Gi Group Holding - la prima multinazionale italiana del lavoro - che si occupa di Temporary, Permanent e Professional Staffing. La mission del Gruppo è quella di contribuire all'evoluzione del mercato del lavoro e sottolineare il valore personale e sociale del lavoro. Il nostro obiettivo è quello di supportare le persone nell'ingresso nel mondo del lavoro e sostenerle in ogni fase della loro carriera professionale e di essere al fianco delle aziende nella crescita delle loro realtà. La Divisione Logistics è l'HR Business Partner degli operatori della filiera logistica e distributiva: grazie all'esperienza maturata sul campo e alla partnership pluriennale con player di riferimento internazionali è in grado di progettare soluzioni specifiche per il settore. La Divisione Logistics progetta e implementa soluzioni HR integrate in partnership con gli operatori della filiera.

## GREENTURE

Greenture è la società controllata al 100% da Snam che supporta il processo di decarbonizzazione dei trasporti e delle applicazioni off-grid favorendo la diffusione di gas naturale, biometano, idrogeno attraverso lo sviluppo di progetti infrastrutturali nazionali di Small Scale LNG e della rete di rifornimento per il trasporto stradale, marittimo e le applicazioni off-grid sostenibili. I pilastri della nostra strategia:

- Realizzare infrastrutture Small Scale LNG
- Rafforzare il network di rifornimento stradale destinato alla distribuzione di gas naturale, biometano e idrogeno
- Consolidare il contributo tecnologico della controllata Cubogas nelle applicazioni di sviluppo della rete di rifornimento e dei settori gas naturale, biometano e idrogeno.
- Realizzare attività di Advocacy per sensibilizzare sui vantaggi dei fuel sostenibili promuovendo l'evoluzione delle normative.





## GRIMALDI GROUP

Gruppo armatoriale leader nel trasporto rotabili e passeggeri con collegamenti marittimi che servono 140 porti in 50 paesi del Mediterraneo, Nord Europa, Africa Occidentale, Nord e Sud America, Estremo Oriente ed Oceania. Con sede a Napoli, il Gruppo Grimaldi controlla anche le compagnie marittime Finnlines, Minoan Lines, Malta Motorways of the Sea, Atlantic Container Line e Trasmed GLE. Il Gruppo fornisce servizi logistici integrati ai maggiori costruttori di veicoli. Attualmente opera circa 130 navi, 22 porti e terminal portuali, 5 società di logistica, 90 filiali nel mondo ed impiega 18.000 dipendenti, tra personale di terra e marittimi. Il Gruppo è dedito alla ricerca dell'eccellenza, alla responsabilità sociale e a soluzioni di trasporto che promuovano una mobilità ambientalmente sostenibile.



## GRUPPO S.S.

Il Gruppo S.S. dal 1984 opera nei settori della logistica e trasporto merci, sia terrestre che navale. Con centinaia di motrici e depositi, l'azienda assicura trasporti capillari su tutto il territorio, garantendo un servizio puntuale e di qualità. Offre inoltre servizio di deposito merci nella regione siciliana. Grazie ai molti anni di esperienza nel settore, il Gruppo S.S. Trasporti si caratterizza per uno staff di grande professionalità e preparazione in ciascun ruolo, nonché per una attenta e precisa scelta dei propri partner aziendali, assicurando loro un servizio di elevata qualità. Il gruppo crede fortemente nel ruolo dell'intermodalità in ottica di un trasporto sempre più sostenibile.



## HANDON SYSTEMS

HandsOn Systems è una società tecnologica internazionale composta da professionisti del settore, con sede a Malta e filiali in diversi paesi, tra cui l'Italia con sede a Palermo. Un'azienda innovativa che ricerca e sviluppa soluzioni high tech avvalendosi di un team capace di seguire il cliente a 360°: Consulenti tecnologici, sviluppatori e ingegneri, forniscono soluzioni innovative a un'ampia gamma di clienti in tutto il mondo, permettendo di soddisfare ogni necessità. HandsOn è specializzata nelle seguenti aree: localizzazione satellitare GPS e soluzioni gestione flotta; gestione e controllo tachigrafi digitali; soluzioni RFID per la gestione delle risorse e dell'inventario; Tecnologia IoT; Software per la gestione delle attività. L'azienda investe nella sezione Ricerca E Sviluppo, dedicandovi le migliori risorse permettendo soluzioni all'avanguardia.



## HOWDEN ASSITECA

Il Gruppo Howden è una realtà internazionale di brokeraggio assicurativo che opera da più di 30 anni con professionisti di talento che hanno l'esperienza necessaria per garantire il miglior servizio. Ci prendiamo cura di ogni singolo cliente, perché lavoriamo con un obiettivo a lungo termine: costruire una realtà di cui essere orgogliosi.

Grazie al nostro modello aziendale unico, in cui i dipendenti sono il principale azionista, e alla cultura che ne deriva, possiamo contare sui migliori esperti del settore. Qualunque sia la vostra esigenza, a prescindere dalla complessità della sfida o dall'unicità della situazione, abbiamo le persone capaci di creare la soluzione ottimale. Conosciamo a fondo il mercato e stiamo usando le nostre competenze per fare assicurazione in modo diverso, trasformandola in uno strumento per il benessere sociale.



## Vi guidiamo nella gestione dei rischi

# HOWDEN



## HUPAC

Hupac è l'operatore di rete intermodale leader in Europa con un volume di trasporto di 1,1 milioni di spedizioni stradali all'anno. Da oltre cinquant'anni offre servizi di trasporto ferroviario innovativi e affidabili, dando così un contributo chiave al trasferimento del traffico e alla protezione dell'ambiente. La rete del Gruppo Hupac comprende ca. 150 treni al giorno con collegamenti tra le maggiori aree economiche europee e destinazioni fino al Far East. Le società del Gruppo Hupac dispongono di ca. 9'000 moduli carro e gestiscono efficienti terminal in sedi strategiche. Hupac è stata fondata nel 1967 a Chiasso in Svizzera. Il Gruppo è composto da 23 società con sedi operative in Svizzera, Italia, Germania, Olanda, Belgio, Spagna, Polonia, Russia e Cina. Hupac impiega 630 persone a tempo pieno.

## INDEED

Indeed è il sito web numero uno al mondo per la ricerca di lavoro con più di 350 milioni di visitatori unici ogni mese. La mission di Indeed consiste nell'aiutare le persone a trovare lavoro. Indeed mette al primo posto le persone in cerca di lavoro e consente loro di accedere a offerte di lavoro, pubblicare curriculum ed eseguire ricerche sulle aziende, gratuitamente. Ogni giorno mette in contatto milioni di persone con nuove opportunità. Indeed conta oggi più di 12.400 dipendenti in tutto il mondo che si impegnano per raggiungere questo obiettivo e per ottimizzare i processi di selezione del personale. Oltre 3 milioni di aziende a livello globale utilizzano Indeed per trovare e assumere candidati.

In Italia, Indeed è il sito #1 per la ricerca di lavoro e con la consociata Glassdoor conta oltre 15 milioni di visite al mese.





## INFOGESTWEB GOLIA

Infogestweb opera dal 1981 nello sviluppo di tecnologie informatiche per le imprese. Dal 2007 è stata la prima software house italiana ad occuparsi della risoluzione delle problematiche relative al monitoraggio e alla pianificazione dei tempi di guida, lavoro e riposo dei conducenti professionali in occasione dell'introduzione in Europa del tachigrafo digitale, realizzando GOLIA (Gestionale Organizzazione Lavoro Imprese Autotrasporto). Grazie alla sua vasta offerta, è la soluzione ideale per prevenire le infrazioni e organizzare il trasporto in modo conforme ed efficiente, quindi sostenibile. Attraverso tecnologie innovative per la rilevazione e il trattamento dei dati delle attività dei conducenti, di telemetria dei veicoli, delle infrastrutture e dei servizi stradali, ma anche grazie a servizi professionali e legali di consulenza alle aziende in Italia ed all'estero, GOLIA è oggi riconosciuta come la soluzione leader del mercato italiano per l'autotrasporto.



## INTERMODALTRASPORTI

La crescente propensione all'innovazione e l'esperienza maturata sul mercato nazionale ed internazionale hanno permesso ad Intermodaltrasporti di diventare uno dei maggiori player europei nel settore della logistica integrata e nel trasporto intermodale. La costante attenzione all'ottimizzazione della qualità dei servizi ha spinto la società ad implementare soluzioni di logistica sostenibile ed innovativa, integrando obiettivi economico-reddituali con aspetti di natura sociale ed ambientale. Nel rispetto dell'ecosistema, il Gruppo ha perfezionato il trasporto e lo stoccaggio di prodotti alimentari, materie plastiche e general cargo, movimentati attraverso l'integrazione del sistema stradale, ferroviario e navale, mantenendo solido l'impegno a ridurre l'impronta ecologica. Intermodaltrasporti ha investito per massimizzare il valore lungo tutta la catena di fornitura, potenziando le infrastrutture ferroviarie e dedicandosi alla formazione e sviluppo delle risorse umane.

## IORIO TRASPORTI

La Iorio Trasporti garantisce un trasporto innovativo ed attento alla tematica ambientale. Dopo la scelta nel 2022 di perseguire la trasformazione in società BENEFIT, aspira alla conferma della scelta responsabile, sostenibile e trasparente, compiuta. L'assegnazione all'organizzazione IORIO, nel 2023, del "Rating ESG Portal" in posizione gold, ha confermato il percorso sostenibile intrapreso. Grazie all'esperienza, passione per il lavoro, agli spazi logistici delle sedi operative dislocate in Italia e a forme avanzate di digitalizzazione, offre servizi di groupage e logistica integrata, con tracciamento completo delle merci. L'azienda ha investito in un parco veicolare flessibile, adatto alle esigenze dei clienti: dalle merci leggere pallettizzate a quelle più pesanti, dall'ADR alla temperatura controllata, dallo stoccaggio alla spedizione finale. Da oltre 45 anni i professionisti della strada.





## ISCOM

ISCOM, acronimo di ISolanti e Coperture Menegoli, pioniere in Italia nell'impiego di leghe di alluminio, dal 1970 focalizza il suo interesse nel settore del metallo, con la realizzazione di coperture e rivestimenti dall'elevato grado tecnologico. I continui investimenti nella ricerca e sviluppo di un prodotto unico e non replicabile, portano nel 1987 ad una rivoluzione tecnologica nel mondo delle coperture con lo sviluppo dell'innovativo sistema Riverclack®. Riverclack® rapidamente si afferma sul mercato come "la copertura metallica piana", elevando il livello di qualità e affidabilità nel settore. Oggi, dopo mezzo secolo di storia, è una solida realtà internazionale. Numerosi sono gli edifici che godono della protezione e della bellezza dei sistemi Riveclack®, a cui oggi viene associato un innovativo sistema per la posa dei pannelli fotovoltaici sempre privo di forature in copertura, definendo un nuovo standard per le coperture sostenibili.



## ITALTRADE

Italtrade, una delle principali aziende a livello internazionale, leader nel settore logistico, è in grado di soddisfare ogni tipo di esigenza relativa ai trasporti e alla logistica. La forza dell'azienda nasce dalla conduzione familiare tramandata di generazione in generazione, grazie all'intuito imprenditoriale del suo fondatore. La politica aziendale, dell'Italtrade, da anni è attenta al rispetto dell'ambiente. In questa "ottica ecologica" la Italtrade investe in innovazione disponendo di muletti elettronici, impianti fotovoltaici, treni e sistemi di raccolta rifiuti differenziata con l'obiettivo anche di un contenimento e risparmio di costi. Per il trasporto merci a lunga distanza, oltre al trasporto marittimo e stradale, la Italtrade li integra avvalendosi di un proprio raccordo ferroviario che può contenere fino a 400 mt. di treno presso la sede di Catania.



## KÖGEL

Da oltre 80 anni Kögel sviluppa semirimorchi con un eccellente rapporto prezzo/prestazioni. L'azienda si caratterizza per la vendita a livello europeo di ribaltabili centinati, cassonati, frigoriferi, furgonati e portacontainer, anche in versione intermodale. Quartier Generale a Burtenbach in Germania e sedi in tutta Europa. L'azienda fornisce veicoli tecnologicamente avanzati, garantendo sempre i massimi requisiti. Kögel dimostra il suo orientamento verso una sostenibilità dei suoi prodotti, in linea con il motto: "Because We Care". Il livello di qualità dei veicoli non è solo promesso, ma un dato di fatto: tutti i componenti sono testati e sottoposti a test dinamici. In gamma sono presenti in versione centinata e furgonata (anche in versione intermodale) gli Eurotrailer (capacità di carico di 37 euroPallet). Kögel garantisce a tutti trasportatori il veicolo più adatto alle proprie esigenze e alla tipologia di merce trasportata.





## KORTIMED

Nata da un'esperienza più che ventennale nel settore dei trasporti degli oli alimentari, Kortimed offre dal 2005 un'ampia scelta di soluzioni logistiche per il trasporto di liquidi destinati al consumo. Grazie alla propria competitività e alla garanzia di servizio 365 giorni all'anno, l'azienda è riconosciuta oggi come uno dei vettori più importanti di questo settore nel Mediterraneo, in Italia e in Europa. Kortimed conta su di un'efficace rete operativa di Trasporto Intermodale costruita negli anni grazie alle relazioni di partnership con importanti compagnie navali e ferroviarie. Kortimed con la sua rete operativa di Trasporto Intermodale, può contare su circa 3200 cisterne distribuite tra Europa e Nord Africa, tutte dotate di localizzazione satellitare per garantire al cliente massima trasparenza ed un immediato e continuo tracciamento della propria merce.



## LCT - LUIGI COZZA TRASPORTI

Nata nei primi anni quaranta, LCT si è affermata tra i principali vettori italiani, integrando l'esperienza maturata nel trasporto intermodale con la specializzazione nella logistica e distribuzione di svariate categorie merceologiche e potendo contare su magazzini di stoccaggio all'avanguardia, riesce a garantire ai propri clienti un servizio completo e Taylor-made a seconda delle esigenze. Il core-business della LCT S.p.A. è il trasporto primario in tutta Europa e la distribuzione capillare al centro e sud Italia. Dalla sede di Catania, inserita nel cuore pulsante del tessuto produttivo siciliano, partono giornalmente 320 linee verso i Centri di distribuzione diretti e indiretti, che garantiscono una copertura capillare di tutto il territorio nazionale. Da sempre attenta all'ambiente vanta un parco veicolare costantemente aggiornato con mezzi di ultima generazione alimentati a LNG e EUOR6.



## LIBERTY LINES

Liberty Lines, fondata nel 1993 dal Comandante Vittorio Morace, è la Compagnia di trasporto marittimo veloce per passeggeri più grande del mondo. Realtà interamente italiana con sede a Trapani, ha una flotta di 30 unità veloci (tra Aliscafi, Catamarani e Monocarena), una squadra di oltre 650 collaboratori e un cantiere navale di proprietà. Liberty Lines è in grado di garantire un servizio veloce ed affidabile ad oltre 3 milioni di passeggeri che ogni anno scelgono di viaggiare tra Italia, Croazia, Slovenia oltre che Calabria, Sicilia ed isole minori. È fortemente impegnata nel rinnovamento della propria flotta in chiave di efficienza e sostenibilità ed a tal fine, si accinge a varare le prime unità veloci HSC hybrid al mondo che, frutto di una collaborazione tra l'azienda, il cantiere Astilleros Armon, Rolls-Royce Solutions, RINA e il designer australiano Incat Crowther, supereranno gli standard imposti dalle attuali normative che regolamentano le emissioni per mare.



**LIBERTY**lines  
30 ANNI DI NAVIGAZIONE VELOCE



## LIQUIGAS

Liquigas è una società del Gruppo SHV Energy, operante a livello mondiale nella commercializzazione di GPL e GNL. La mission aziendale è contribuire allo sviluppo delle comunità su tutto il territorio nazionale, attraverso un approvvigionamento energetico sicuro, efficiente e sostenibile. L'obiettivo di Liquigas è offrire a tutte le zone non raggiungibili dalle reti tradizionali un'alternativa energetica per gli ambienti domestici e le realtà industriali, attraverso il servizio di consulenti esperti che, con passione e competenza, lavorano ogni giorno per garantire al cliente i più elevati livelli di offerta, assistenza ed efficienza. L'impegno di Liquigas è progettare soluzioni innovative per rispondere alle necessità energetiche di aziende, piccole imprese e privati, senza dimenticare di operare sempre nel più totale rispetto per l'ambiente.



## LOGISTICA MEDITERRANEA

Logistica Mediterranea SpA opera da 54 anni sul mercato della Logistica e dei Trasporti ed è organizzata in sei divisioni di business distinte e specializzate (Automotive, Industriale, Intermodale, Spedizioni, Sardegna, Handling). Dal 2017 è entrata nel mondo della Logistica Alimentare, arrivando nel 2023 a superare i 600 dipendenti diretti, con un volume d'affari di poco superiore ai 60 MLN di euro. L'obiettivo per il futuro è implementare lo sviluppo di servizi sostenibili sui fronti delle 3P (Person, Profit and Planet). Soprattutto essere parte attiva nella transizione ecologica, con particolare attenzione al settore intermodale. Grazie alla collaborazione con le Università e con importanti studi di consulenza, Logistica Mediterranea si propone di attrarre nuovi talenti nell'ottica di un'evoluzione dei sistemi (A.I; IoT, blockchain, automazione, big data).

## LOGISTICA NIEDDU

Nieddu è specializzato nei trasporti nazionali in tutta Italia e nelle spedizioni in Sardegna e Sicilia. Il trasporto merci è garantito con partenze giornaliere grazie alle sedi dislocate su tutto il territorio. L'azienda vanta una vasta flotta di mezzi capace di soddisfare il trasporto merci industriali, alimentari, farmaceutici, documentazioni bancaria e tanti altri. Con una rete di filiali sparse nella penisola, in Sardegna e Sicilia garantisce entro 24/48 ore consegne di merce da 0 a 30 Kg, fino al collettame di 100 quintali. Una gestione sostenibile dell'impresa rientra tra le priorità messe in primo piano dalla dirigenza e trasmessa a tutti i livelli dell'azienda come politica da perseguire. Uno smaltimento differenziato dei rifiuti, investimenti importanti nelle energie alternative e riduzione degli sprechi sono alla base di questo approccio rispettoso dell'ambiente che ci circonda.





## LOJACK

LoJack, società del Gruppo CalAmp (Nasdaq: CAMP), offre soluzioni dedicate alla catena di distribuzione logistica per migliorare l'efficienza e la produttività aziendale, la sicurezza e la prevenzione del furto dei veicoli e delle merci trasportate. Le varietà di soluzioni disponibili per il trasporto intermodale consentono una rilevazione dettagliata del viaggio, della posizione e delle condizioni del carico lungo tutto il tragitto, fino alla destinazione finale, avvalendosi di una vasta gamma di sensori wireless e di device per tracciare e raccogliere parametri critici, come temperatura, esposizione alla luce, urto, vibrazioni e posizione. La combinazione unica di software, dispositivi e piattaforme è usufruibile con portali web e applicazioni mobili, modulabili in base alle esigenze di aziende di trasporti e logistica, case auto, noleggiatori e compagnie assicurative. LoJack, eccellenza operativa per un mondo in movimento.



## MALTA SHIPBROKERS INTERNATIONAL

Malta Shipbrokers International, è un operatore di brokeraggio navale internazionale specializzato nel campo delle navi RoPax, RoRo e Navi Veloci. Grazie all'esperienza pluriennale, ad un team altamente qualificato e ad una rete internazionale di consolidati rapporti con i principali operatori dello shipping mondiale nel settore passeggeri, è in grado di seguire e assistere la clientela con cura, professionalità ed efficienza in tutte le fasi delle operazioni di vendita, acquisto e noleggio del naviglio. Nell'ambito della compravendita navale, l'attività si estende alle nuove costruzioni, avendo rapporti consolidati con i migliori cantieri mondiali operanti nel settore passeggeri. La divisione di consulenza inoltre assiste la clientela nell'analisi delle condizioni di mercato oltre che in relazione a operazioni complesse nel settore shipping a supporto di studi legali, banche e altre istituzioni finanziarie.

## MANPOWERGROUP

In Italia dal 1994, la realtà nazionale di ManpowerGroup - multinazionale leader mondiale nelle innovative workforce solutions - realizza e offre soluzioni strategiche per la gestione delle risorse umane: ricerca e selezione di; somministrazione di lavoro a tempo determinato e indeterminato; formazione; talent & career management; servizi di outsourcing. Attraverso una rete di oltre 200 uffici, impiega 1.800 persone su tutto il territorio nazionale. Per il 14° anno ManpowerGroup è stata inclusa nella classifica "World's Most Ethical Companies" (2023) elaborata da Ethisphere, organizzazione internazionale specializzata nella creazione, nello sviluppo e nella condivisione di best practice a livello di etica aziendale, governance, misure anticorruzione e sostenibilità. La proposta di soluzioni di ManpowerGroup in Italia viene offerta attraverso Manpower®, Experis®, Talent Solutions e Jefferson Wells.





## MARANGONI GROUP

Dopo oltre 75 anni di attività, Marangoni è un leader riconosciuto a livello mondiale nel settore green della ricostruzione di pneumatici, nella progettazione e realizzazione di macchinari e materiali, e nella produzione di pneumatici ricostruiti TBR e OTR. Oltre alle prestazioni dei prodotti e del servizio, l'attenzione è rivolta alla tutela dell'ambiente e alla sostenibilità. Molte delle tecnologie sviluppate da Marangoni hanno fatto la storia della produzione dello pneumatico, fino ad arrivare ad una posizione di leadership e punto di riferimento a livello mondiale. La forza del Gruppo si basa anche su una distribuzione estesa e bilanciata del proprio business nel mondo. L'azienda è presente in più di 100 paesi, con 10 impianti di produzione e 12 sedi commerciali.



## INNOVATION FOR AUTOMOTIVE

Il tuo partner ideale per soluzioni truck & trailer

Il valore del Gruppo risiede nella capacità di saper gestire qualsiasi richiesta in materia di truck, rimorchi e semirimorchi.

Scopri di più:  
[maurelligroup.com](http://maurelligroup.com)

## MAURELLI GROUP

Maurelli Group è leader nel settore Automotive, grazie alla sua offerta capace di soddisfare le esigenze di tutti gli operatori. L'offerta spazia dalla vendita di ricambi negli oltre 38 punti vendita presenti in Italia e all'estero, sia Originali sia Aftermarket per poi arricchirsi con i due private label che distribuisce in esclusiva: GAM Technic e Motyx. Il quadro si completa con Formau che ha sviluppato i servizi fondamentali per il settore Automotive: Attrezzature, Assistenza Tecnica, Formazione, Laboratorio di analisi e Soccorso Stradale. A completamento dell'offerta ci sono le officine multimarca: GT Parts, situata a Capua, e Interservice, con le sedi di Trento, Reggio Emilia e Novara. Il Gruppo Maurelli ha dato vita alla F-Trucks Italia SpA che sta introducendo in Italia gli inconfondibili camion a marchio Ford Trucks. Da ultimo, Maurelli Group è distributore esclusivo per l'Italia di lubrificanti e liquidi speciali a marchio REPSOL.

## MECAR

Mecar è un service provider data driven che opera nel settore della Smart&Green Mobility offrendo soluzioni e servizi per il trasporto ad aziende di piccole, medie e grandi dimensioni. L'azienda, con oltre 70 anni di storia, è oggi attiva su tutto il territorio nazionale ed è presente nel Sud Italia con una rete di oltre 30 officine autorizzate e 5 magazzini ricambi 4.0 automatizzati. Mecar si posiziona come piattaforma di "Logistics as a Service" ed ha al suo interno un ecosistema di brands che offrono soluzioni trasversali: Movingfast per il noleggio on demand, CIFA per il construction, Thermo King per la catena del freddo, Macingo per il trucks sharing, iCarry per il last mile delivery, GoVolt per la elettrificazione. Queste soluzioni sono sostenute da una cultura aziendale orientata al cliente, e sono sempre più integrate con dei servizi - i cosiddetti soft products - che hanno lo scopo di incrementare il valore del core business, offrendo soluzioni più complete e redditizie.





## MERCITALIA LOGISTICS

Mercitalia Logistics è la società che guida il Polo Logistica del Gruppo FS Italiane, composto da Mercitalia Rail, la maggiore impresa ferroviaria merci italiana; TX Logistik, la seconda più grande impresa ferroviaria merci in Germania, attiva anche in altri Paesi europei; Mercitalia Shunting & Terminal, uno dei principali gestori di terminal intermodali in Italia; Mercitalia Intermodal, il più grande operatore del trasporto combinato strada-rotaia in Italia e il terzo in Europa; TerALP, specializzata nella realizzazione di infrastrutture terminalistiche all'avanguardia. Il Polo Logistica, con un fatturato di circa un miliardo di euro all'anno, oltre 6000 addetti, una flotta di 26.000 vagoni e 600 locomotori circa, è protagonista di un forte rilancio del business della logistica del Gruppo FS in Italia e in Europa. Il piano industriale 2022-2032, infatti, prevede un imponente programma di investimenti dedicati al potenziamento del parco rotabile, alla digitalizzazione e allo sviluppo di terminal intermodali all'avanguardia, leva strategica di una logistica sostenibile e intermodale.



## NICOLOSI TRASPORTI

La Nicolosi Trasporti è un'azienda leader nel trasporto merci, nella distribuzione e nella logistica, che opera sul territorio nazionale ed internazionale. Nata nel 1962, con sede a Catania, è stata tra le prime aziende ad aver fatto uso delle navi per integrare il trasporto su strada. L'azienda si distingue per puntualità ed efficienza e può presentarsi come qualificata a soddisfare le diverse esigenze grazie ai propri mezzi, risorse umane ed esperienza. Dispone di una superficie scoperta di 250.000 mq e coperta di 60.000 mq. Si annovera oggi tra le aziende leader in Europa per le soluzioni di trasporto ecologiche, vantando il primo impianto LNG del Sud Italia ad uso privato ed un parco veicolare totalmente LNG. Il gruppo ha inoltre avviato dal 2022 l'utilizzo del Bio LNG.



## NUOVA LOGISTICA LUCIANU

La famiglia Luciano lavora da oltre 35 anni con passione e dedizione nel campo dei trasporti, per offrire ai propri clienti un servizio completo ed efficiente. Per questo opera solo con propri dipendenti diretti e con una flotta ampia e diversificata di proprietà. Si occupa inoltre in prima persona di tutte le incombenze correlate al trasporto per soddisfare qualsiasi esigenza del cliente. La velocità è sicuramente importante ma non vengono tralasciati la sicurezza del carico, la manutenzione dei mezzi, e tutti i servizi a corredo come la fornitura di polizze assicurative dedicate, la gestione delle formalità relative a dazi e dogane e la gestione dei pallet per conto del cliente. L'impegno del gruppo Lucianu, i notevoli investimenti in personale e mezzi hanno portato l'azienda ad una proficua ed inarrestabile espansione nel mercato.





### NUR INTERNATIONAL

NUR International accomuna le competenze specifiche maturate nel settore ambientale e dell'ecologia dei propri fondatori. Il risultato è un tangibile riconoscimento dal pubblico, dove riveste incarichi istituzionali, e nelle imprese private del settore, per le diverse attività e iniziative legate al mondo dell'economia circolare e della sostenibilità, attraverso percorsi di ricerca finalizzata alla riduzione degli impatti industriali nel ciclo produttivo, o derivanti dagli scarti di produzione, al fine di ridurre i rischi per la salute e al sistema eco-biologico. La linea di prodotti "PURE NUR" è la vera novità che risponde ai più stringenti standard di sostenibilità, prodotti che nascono dallo studio della "natura". I composti hanno origine dai vegetali delle foglie e delle piante, con grande attenzione posta sul processo produttivo.

Il patrimonio di NUR è composto dal suo team di esperti in vari ambiti, dalla ricerca e sviluppo, commercializzazione e formazione nel settore ecologico e ambientale, fino alla progettazione di soluzioni di eco design, con il chiaro intento di creare soluzioni sostenibili per la società moderna.



### OCTO TELEMATICS

OCTO è da sempre in prima linea nell'innovazione del settore della mobilità connessa. Pioniere della telematica assicurativa, è oggi il principale fornitore di servizi di telematica avanzata e di soluzioni tecnologiche - oltre che per il settore assicurativo, per il Fleet Management e per la Smart Mobility.

Il know-how, le competenze acquisite in oltre 20 anni di servizi di Advanced Analytics sviluppati a livello mondiale, hanno permesso a OCTO di crescere e affermarsi come uno dei principali player della mobilità connessa, in grado di valorizzare l'analisi dei dati grazie alla piattaforma proprietaria scalabile che permette di offrire agli utenti di servizi e applicazioni di mobilità una user experience ineguagliabile.

OCTO porta la telematica al cuore delle smart city e apre una nuova era di telematica intelligente allineata con gli obiettivi globali di sostenibilità ed espressa nella OCTO Vision Zero: zero incidenti, zero traffico, zero inquinamento.

### P3 LOGISTIC PARKS

P3 è un investitore immobiliare a lungo termine, specializzato nello sviluppo e nella gestione di centri logistici, controllato al 100% da GIC, fondo di investimento sovrano di Singapore.

La società è in grado di offrire ai propri clienti spazi logistici di alta qualità in location strategiche e snodi infrastrutturali chiave, realizzando magazzini sostenibili dal punto di vista ambientale secondo i più elevati standard internazionali.

P3 è cresciuta in 11 paesi fino a diventare uno degli operatori del settore più importanti a livello paneuropeo, con oltre 8,4 milioni di mq di attività in gestione e un'ampia land bank di 1,7 milioni di mq disponibile per sviluppi futuri. In Italia P3 ha 700 000mq di magazzini già in gestione. I progetti di sviluppo di Altedo (100 000mq, BO), Calvenzano (24 000mq, BG), Interporto di Livorno (71 000mq, LI), Cittadella (87 000mq, PD) e Fiano Romano (53 000mq, Roma) confermano il trend costante di crescita del Gruppo nel nostro Paese e di fiducia del mercato nei confronti degli esperti professionisti di P3.





## PE.TRA

Pe.tra è un gruppo internazionale con sede a Brembate che da oltre trent'anni svolge servizi di trasporto e logistica integrata su tutto il territorio europeo. Il rispetto dell'ambiente e l'utilizzo di mezzi ed attrezzature a basse emissioni sono obiettivi che il gruppo persegue quotidianamente ad ogni livello aziendale. Il piano strategico prevede infatti la sostituzione periodica della flotta, così da garantire un'età media dei mezzi inferiore ai quattro anni. Pionieri e promotori dell'utilizzo di mezzi alimentati a gas naturale. I veicoli LNG costituiscono oltre il 50% della flotta. Company train, treni e navi vengono sistematicamente utilizzati per i servizi di trasporto internazionali. Officina specializzata per la riparazione di mezzi pesanti, dotata delle più aggiornate dotazioni tecnologiche e stazione di servizio con erogazione di LNG, che garantisce i rifornimenti in tempistiche ridotte, completano la gamma dei servizi offerti.



## PESCI ATTREZZATURE

Pesci Attrezzature Srl è una società con sede a Montichiari (BS) che da oltre 30 anni si occupa di commercializzare attrezzature di riparazione veicoli industriali per la raddrizzatura di telai e allineamento ruote, sollevamento autocarri e bus, linee per revisione di autocarri, sistemi di riscaldamento ad induzione, assistenza tecnica, servizi dedicati e corsi di formazione. Un team dedicato si occupa dello studio, progettazione e costruzione di sistemi per la messa in sicurezza delle fosse di lavoro nelle officine. Pesci Attrezzature è titolare del brand All-Linea, un network di officine indipendenti specializzate nell'allineamento e riparazione di autocarri, rimorchi, veicoli leggeri ed autobus. Grazie al costante aggiornamento dei propri tecnici e a sistemi di allineamento all'avanguardia, il network eroga un servizio di alto livello con un processo certificato dall'ente terzo DNV.

## PRAGMATICA AMBIENTALE

Realtà specializzata nella prevenzione e gestione delle emergenze ambientali nell'ambito della filiera logistica, propone servizi digitalizzati concepiti per incrementare sostenibilità e resilienza in ottica "green new deal". Il servizio di pronto intervento ambientale è supportato dalla piattaforma digitale MyPragma, in grado di interagire con qualsiasi sistema digitale terzo per acquisire allerte e localizzazioni e quindi garantire interventi immediati. La tempestività è il punto di forza di Pragmatica Ambientale, fondata su digitalizzazione del sistema di intervento e sulla perfetta interazione tra organizzazione interna ed esterna. Pragmatica Ambientale riesce ad abbattere del 1.400% il costo minimo di intervento e del 50% il costo medio, evitando di attuare le fasi di bonifica per il 95% dei casi e quindi abbattere i valori di risarcimento e dei premi assicurativi.

PRAGMATICA  
AMBIENTALE

Leader nel Pronto Intervento Ambientale

MISSION VISION

Affiancare le aziende nella prevenzione e gestione degli incidenti ambientali per favorirne la crescita dei livelli di resilienza e sostenibilità.

Favorire la neutralità climatica attraverso un ecosistema digitale per la gestione delle emergenze ambientali.



### RIA GRANT THORNTON

Ria Grant Thornton è una delle member firms italiane nel network Grant Thornton che fornisce servizi di audit & assurance e advisory.

Grant Thornton in Italia riunisce oltre 480 professionisti, tra cui 51 partner, in 16 uffici, offrendo una vasta gamma di servizi ad aziende pubbliche e private in tutti i settori di mercato. Grant Thornton International è una delle principali organizzazioni di Audit, Tax e Advisory, presente in più di 147 Paesi con oltre 68.000 professionisti. La mission è quella di aiutare le imprese dinamiche ad esprimere la loro potenzialità di crescita fornendo servizi completi di audit, tax e advisory di alta qualità nonché soluzioni innovative pensate su misura per le esigenze di ciascun cliente, attraverso una comprensione approfondita raggiunta grazie a una combinazione di rigore tecnico, esperienza e approccio intuitivo.



### RSM

RSM Società di Revisione e Organizzazione Contabile S.p.A. fa parte di RSM International, una delle maggiori organizzazioni al mondo, presente in oltre 120 paesi, specializzata in revisione e organizzazione contabile e in ambito di consulenza fiscale, societaria e finanziaria. Riguardo alla consulenza, RSM offre ai propri clienti un'ampia gamma di servizi, quali: servizi di sostenibilità (ESG), supporto ai processi di IPO, M&A e Transactions, Financial Services, Risk, Digital and Transformation, Risk and Compliance, Crisis Management e Forensics. Nell'ambito del Business Consulting, la "Task Force PNRR" di RSM definisce e struttura soluzioni finanziarie, adeguate agli investimenti e agli impegni riflessi nel PNRR, attraverso gli strumenti messi a disposizione delle imprese da parte dello Stato, per realizzare interventi di trasformazione dei processi produttivi e degli impianti, di conversione energetica, di economia circolare.

### SANGRITANA

La Sangritana S.p.A. è un'impresa ferroviaria merci di base in Abruzzo, con servizi che vanno dalle trazioni ferroviarie su tratte Adriatiche nazionali ed internazionali, ai servizi di manovra dedicati per terminal e raccordi industriali, fino alla pianificazione all-inclusive di nuove relazioni ferroviarie su misura, con programmazione di nuovi treni convenzionali o intermodali, reperimento dei carri ferroviari dedicati su richiesta, noleggio di UTI quali container, casse mobili o semirimorchi intermodali, gestione dei rapporti con i terminal di partenza e destino, includendo manovre e THC, fino all'eventuale coordinamento delle attività doganali e dei servizi di primo ed ultimo miglio stradale. Disponibili inoltre servizi di trasporto ferroviario di merci pericolose in regime ADR-RID e di rifiuti pericolosi e non pericolosi.





## SAVONA TERMINAL AUTO

Savona Terminal Auto opera sulla Darsena Alti Fondali del porto di Savona, dove gestisce un terminal Ro-Ro per auto nuove e usate, High & Heavy, project cargo e rimorchi. L'area di stoccaggio, dotata di gate in/out dedicato e di collegamento ferroviario, offre servizi di deposito doganale e fiscale. Ha una superficie di 120.000 mq, di cui 40.000 coperti, con una capacità commerciale di circa 300.000 veicoli all'anno e di stoccaggio istantanea di oltre 6.000 unità. Il ciclo completo delle operazioni portuali, dalla ricezione all'imbarco e sbarco, è seguito dalle più recenti tecnologie e procedure IT e personale altamente qualificato, assicurando standard eccellenti e tempi minimi di permanenza della nave. Savona Terminal Auto si propone come centro di servizi integrati per l'industria automobilistica e, grazie alla sua posizione geografica nel mezzo del cuore produttivo europeo, rappresenta l'accesso principale al Mar Mediterraneo.



## SBB CARGO INTERNATIONAL

Dalla strada alle rotaie - questa è la filosofia con cui SBB Cargo International viaggia ogni giorno con i suoi treni sull'asse nord-sud. Attraversando tutta l'Europa con migliaia di tonnellate nette di merci ogni settimana, gestisce, per conto dei suoi clienti operatori e spedizionieri, treni combinati intermodali dal punto di carico al punto di scarico o da terminale a terminale. In qualità di affiliata delle FFS e leader di mercato nel corridoio nord-sud attraverso le Alpi svizzere, collega i porti marittimi del Nord con i più importanti poli economici italiani, offrendo così ai propri clienti una soluzione di trasporto merci senza interruzioni alle frontiere tra Belgio, Olanda, Germania, Svizzera ed Italia. Il gruppo riduce le emissioni di CO2 e contribuisce attivamente alla tutela dell'ambiente: più lungo è il tragitto di trasporto con i treni Sbb, più grande è il beneficio ambientale.

## SERENISSIMA RISTORAZIONE

Nata a Vicenza a metà degli anni '80, Serenissima Ristorazione è oggi tra i maggiori player nel settore della ristorazione collettiva. Con oltre 10.000 collaboratori, eroga 50 milioni di pasti annui destinati a strutture socio-sanitarie, scuole e aziende. Il Gruppo, fondato dal Presidente Mario Putin e gestito dai suoi 4 figli, è composto da 14 società collegate, dislocate tra Italia ed estero, che seguono - principalmente - la fornitura di prodotti alimentari. Numerosi gli investimenti attuati presso lo stabilimento di Boara Pisani (PD) su tecnologie che garantiscono un prodotto sicuro dal punto di vista alimentare, attraverso l'abbattimento e la rigenerazione del pasto (Cook and Chill). Grazie a tali innovazioni e alla produzione di alimenti in legume refrigerato, l'azienda sta puntando su GDO, catering aereo e crocieristico.





## SERVIZI E LOGISTICA GROUP

Fra le più importanti aziende di trasporto in Italia, Servizi e Logistica Group estende i propri servizi di trasporto in tutta Europa, coprendo anche Tunisia e Grecia. Da sempre attenta alla salvaguardia dell'ambiente, l'azienda ha fatto di questo aspetto la propria Mission aziendale, utilizzando esclusivamente mezzi conformi alle norme antinquinamento EURO 6. Inoltre, lo sviluppo dei traffici avviene per la maggior parte dei casi attraverso l'intermodalità, con il prevalente uso dei mezzi marittimi lungo le autostrade del mare. La presenza di un personale altamente qualificato insieme all'utilizzo dei più recenti software di comunicazione, monitoraggio ed elaborazione, fa di Servizi e Logistica Group un'azienda altamente qualificata, in cui l'esperienza pluriennale di settore costituisce elemento distintivo di professionalità e fiducia.



## SICILY BY CAR

Fondata nel 1963 da Tommaso Dragotto, Sicily by Car (SBC:IM, ISIN IT0005556581) è tra i principali operatori nell'autonoleggio leisure breve termine. Vanta una rete in Italia di oltre 50 uffici di noleggio, con presidio negli aeroporti nazionali e internazionali e presenza capillare nelle città a maggiore vocazione turistica. Il parco vetture si compone di una flotta di circa 13.000 veicoli. La Società è presente in Albania, Malta, Francia, Austria, Polonia e Montenegro in forza di accordi con partner strategici. Il Gruppo ha sviluppato una crescente attenzione alle tematiche ESG che hanno determinato la graduale conversione della flotta con veicoli green (oggi circa il 40% dell'intera flotta).

La Società intende consolidare la propria presenza in Italia e accelerare l'espansione sui mercati esteri tramite operazioni di M&A e il lancio del marchio "SBC Europe".

## SICOM

Sicom produce container standard e su misura, a partire dal 1975. Nel corso degli anni, la gamma di containers ISO è stata consistentemente ampliata fino a comprendere tutti i tipi in acciaio, mentre contestualmente gli sforzi commerciali hanno consentito di allargare la clientela fino a comprendere tutti i più importanti nomi dello Shipping e del Container Leasing internazionale, Operatori Intermodali e Compagnie di trasporti. Sicom è leader europeo nella costruzione di containers, casse mobili ed allestimenti per semirimorchi, potendo fornire tutte le varianti di unità per trasporto intermodale di carichi secchi. Il know-how acquisito in 48 anni di attività permette di offrire soluzioni su misura e su richiesta, in base a specifiche esigenze del cliente. Tutte le unità sono costruite in Italia, tramite processi produttivi sostenibili e rispettosi dell'ambiente, garantendo tempi ridotti di approntamento ed elevati standard di qualità.





## SINELOG

Sinelog è un'importante azienda di autotrasporto operante in ambito nazionale ed internazionale e specializzata principalmente nel trasporto merci nel settore dell'ortofrutta, così come nella catena del freddo. L'azienda emiliana, nata nel 2017, è posizionata strategicamente all'interno del C.A.A.B. di Bologna. Il nome stesso dell'azienda richiama la sinergia logistica come strategia principale e mission perseguita con politiche e scelte mirate orientate al raggiungimento dello sviluppo della sostenibilità, digitalizzazione e formazione giovanile, evidenziando il grande lavoro che Sinelog svolge insieme agli ITS al fine di formare sempre più giovani specializzati nella logistica e, soprattutto, di fornire loro concrete opportunità di lavoro. Partendo dalla Sardegna come primo mercato, Sinelog, ha ampliato la propria attività espandendosi notevolmente nel centro e nord Europa.



## SIT LOGISTICS

Sit Logistics SpA (Gruppo SMET), operatore leader nella logistica integrata, è in grado di offrire soluzioni logistiche integrate ad alto valore aggiunto per la committenza e vanta una consolidata e riconosciuta esperienza nel settore automotive. Centinaia di mezzi tutti coordinati da una Control Tower e in gran parte dotati di sistemi satellitari, consentono a SIT Logistics di eccellere nel trasporto su strada. Una struttura distributiva strada/rotaia puntuale e costantemente monitorata, nonché una partnership consolidata e perfettamente strutturata con le migliori compagnie aeree e marittime nazionali e internazionali permettono di gestire qualunque tipo di spedizione e di garantire con precisione e professionalità la consegna di qualsiasi carico nei tempi preventivamente concordati.

## SITAV

SITAV si occupa di ristrutturazione e manutenzione dei rotabili ferroviari, sia in ambito regionale che alta velocità. Opera per tutti i principali player del settore, sia costruttori che operatori. Il core business è rappresentato dalla manutenzione preventiva, correttiva ovvero dal full service in ambito alta velocità, ove opera da oltre un ventennio su tutta la flotta di Treni Frecciarossa. Dispone di un'ingegneria della manutenzione in grado di controllare in tempo reale lo stato del mezzo sensorizzato e di dirigere le squadre operative nei vari depositi per una pronta ed efficace azione di contenimento verso guasti in essere o potenziali. In ambito investimenti ed innovazione, Sitav sta realizzando il progetto di riconversione ed ammodernamento di locomotive diesel da manovra a fuel cell/idrogeno. Con oltre 500 risorse a disposizione altamente qualificate, conferma il suo ruolo di leadership del settore.



## SMET

La passione del gruppo SMET per i trasporti e la logistica intermodale è in continua evoluzione da oltre 75 anni. Un costante processo di crescita all'insegna dell'innovazione dei processi, un elevato livello di servizi, risorse altamente qualificate e investimenti mirati hanno reso la SMET uno dei maggiori player europei nel settore della logistica integrata. Affidabilità, concretezza e professionalità, questi sono i valori su cui si è sempre fondato il gruppo SMET. Valori che costituiscono il fondamentale rapporto di partnership con tutti i clienti, creando un vantaggio competitivo con elevati standard di qualità. Conoscere ed approfondire le esigenze del Cliente, mettere a disposizione il know-how, organizzare un modello di logistica dedicato anticipando il mercato con soluzioni innovative e personalizzate adatte a qualsiasi sfida logistica, rendono la Smet partner privilegiato di clienti alla ricerca di elevati standard di qualità.



Per continuare a crescere  
e creare valore, **insieme**



## TECNO

Tecno è una ESG company specializzata nella definizione di strategie e percorsi di sostenibilità d'impresa che opera a supporto delle PMI con soluzioni basate sulla logica Sustaintech. Ideatrice del Polo della Sostenibilità e partner strategico per la transizione digitale e sostenibile, oggi l'azienda guida oltre 3500 clienti in Europa.

Dal 2017 è nel network di ELITE, premiata come Best Managed Company da Deloitte per 6 anni di seguito (2018-2023), selezionata come azienda One to Watch 2019 da European Business Awards. Riconoscimenti che si consolidano con l'adesione al Global Compact dell'ONU nel 2021; Tecno rientra così in due Task Force del B20: Finance & Infrastructure ed Energy & Resource Efficiency.

## TELONI TOSETTO

L'azienda nasce a Cittadella (PD) nel '79 come produttrice di teloni per automezzi. Il settore del trasporto rimane ancora oggi il core business: confezionare, installare e riparare il PVC è la missione aziendale. L'esperienza maturata nel settore dei teloni per automezzi ha permesso di diversificare la produzione e di competere in diversi mercati, dalle coperture per eventi all'ambito agricolo e quello sportivo. Gestita secondo canoni industriali, l'azienda realizza prodotti con un approccio "sartoriale" che la distinguono nel mercato e le permettono di offrire un servizio costruito sulle specifiche esigenze del cliente. Grazie al servizio "Teloriparo", ai "Centri Autorizzati Teloni Tosetto" e alle unità locali di Bologna Interporto, Livorno e dal 2023 anche Cagliari, l'azienda è sempre al fianco di chi cerca qualità e competenza.





## TMT INTERNATIONAL

La TMT International srl realizza semirimorchi walking floor e allestimenti di autobotti e cisterne per il trasporto di carburanti e liquidi. Con un'esperienza di circa cinquant'anni, basa la sua produzione su tre valori fondamentali: Prodotto, Persone, Passione. Da questo fondamento nasce la determinazione di creare prodotti senza rivali, tramite la ricerca di materiali di alta qualità, elevati controlli di sicurezza, eccellente e accurata lavorazione. Le principali linee di prodotto dell'azienda sono:

- Semirimorchi Moving Floor
- Autobotti
- Containers Moving Floor
- Portacontainers
- Impianti di misurazione e pompaggio petrolifero
- Impianto di trasferimento rifiuti.



## TORELLINO

Toretto, azienda familiare fondata nel 1975 da Nicola Toretto, è una società di logistica integrata che – guidata dai figli Umberto, Concetta e Antonio – opera in tutta Europa. Il core business del brand è la progettazione di strategie personalizzate per il trasporto, la logistica di magazzino e la distribuzione ultimo miglio per qualsiasi esigenza di carico, dai prodotti general cargo a quelli a temperatura controllata. Relazione, professionalità, tecnologia, sostenibilità e flessibilità sono i valori che fanno di Toretto il partner logistico ideale. I dati riassuntivi del Gruppo, di cui Toretto è la capofila, descrivono una realtà da +280 Mio € di ricavi, una flotta di 3300 veicoli industriali di proprietà, +300.000 mq per stoccaggio e attività a valore aggiunto per merce general cargo e 0/+4°C, +2400 dipendenti nelle 26 sedi in Italia, Francia, Slovacchia, Romania e Serbia.

## TRANS ISOLE

Trans Isole è il marchio che rappresenta, da tre generazioni, la famiglia Spighetto. Un'organizzazione impeccabile dal volto umano, che da oltre trent'anni raccoglie fiducia crescente nel settore dei trasporti su strada ed intermodale marittimo in tutta Europa. L'azienda è in grado di effettuare qualsiasi tipo di trasporto e spedizione in maniera eccellente, dal piccolo pacco al container completo, fino ad arrivare al trasporto di merci pericolose, in ADR, ed ai trasporti eccezionali e speciali. Trans Isole è proiettata al futuro con lo sguardo rivolto verso il continuo miglioramento attraverso gli investimenti per la salvaguardia del territorio e dell'ambiente. In particolar modo, l'Azienda effettua trasporti con automezzi di classe euro 6 o LNG ed ha installato pannelli solari a copertura dei depositi principali.



## TRANS ITALIA

Trans Italia, azienda italiana nata nel 1984 e leader in Europa nel settore Trasporti e Logistica, ha scelto da sempre di operare responsabilmente per sviluppare un business sostenibile a lungo termine che soddisfi i più elevati standard ambientali, sociali e di governance. Per adempiere a questo impegno, nel suo network di 30 business units in Italia, Europa e Nord Africa, ha costruito una cultura organizzativa di trasparenza e integrità e mira ad accelerare una transizione ambientalmente sostenibile e inclusiva. Ha, difatti, già trapiantato gli obiettivi del pacchetto climatico "Fit for 55" - fissati dalla Commissione Europea per il 2030 - grazie all'utilizzo del bio-LNG e del HVO, in mezzi di ultima generazione, e alla multimodalità strada-mare-ferro ponendo così la mission di sviluppo sostenibile al centro del core business.



## TRANSMARE

La "TRANSMARE" nasce nel 1977 come società a nome collettivo" dalla fusione di un gruppo di associati in cooperativa (fin dal 1960), per il "Servizio di battellaggio" nel porto di Savona - Vado Ligure. A seguito dell'incremento dei mezzi, negli anni successivi acquisisce la Concessione del "Servizio di anti-inquinamento" e poi le attività vengono aumentate con l'acquisizione di numerose "Concessioni" da parte delle Autorità Marittime e di Società di servizi eco-marittimi legate al Ministero dell'Ambiente. La TRANSMARE S.r.l. movimentata i prodotti petroliferi del porto di Savona-Vado Ligure (circa 7 milioni di tonnellate) ed è specializzata nella movimentazione di energetici oltre che di servizi connessi (antiquinamento, battellaggio).

## UNMANNED4YOU

Unmanned4You è un'impresa nata con l'obiettivo di portare innovazione nel mondo dei trasporti e del delivery, ma anche della surveillance e del monitoraggio ambientale. L'azienda è partner di importanti associazioni di settore nazionali ed internazionali, del Distretto Tecnologico Aerospaziale della Campania (DAC) e dell'Osservatorio Droni e Mobilità Aerea Avanzata del Politecnico di Milano. Unmanned4You svolge servizi di gestione delle emergenze, monitoraggio e prevenzione, ispezioni termografiche certificate, agricoltura di precisione. La società attualmente svolge i progetti "Aetos", che si focalizzano sul trasporto di merci e materiale ospedaliero verso aree difficilmente raggiungibili, ed "Elyhub", che ha l'obiettivo di supportare lo sviluppo delle infrastrutture per la mobilità aerea avanzata.





## VISENTINI TRASPORTI

La Visentini Giovanni Trasporti Fluviomarittimi srl "VGTFM" è una società armatoriale basata in Veneto guidata dall'omonimo armatore Giovanni Visentini con i figli Alessandro, Barbara e Davide attiva principalmente nel settore Bulk, RoRo e RoRo Pax. Dall'intuito, dall'esperienza e dalla determinazione dell'armatore veneto è nata la c.d. RO-RO PAX "Visentini Type" conosciuta ed apprezzata in tutto il mondo per l'efficienza, le performance di navigazione, la rapidità delle operazioni commerciali senza sottovalutare il confort del passeggero. Le ultime Bulk Carriers handymax e RORO entrate a far parte della flotta VGTFM, costruite dai più importanti cantieri Cinesi rispettano tutte i più alti standard ambientali essendo: eco-design, eco-speed e rightship approved.



## VODAFONE

Vodafone Italia fa parte del più grande gruppo di telecomunicazioni in Europa e Africa. Vodafone gestisce reti mobili e fisse in 17 paesi ed è presente con accordi di partnership nel mercato della rete mobile di altri 46. Vodafone conta più di 300 milioni di clienti di rete mobile e fissa a banda larga, ed è leader al mondo nell'Internet of Things (IoT), connettendo oltre 167 milioni di dispositivi e piattaforme. Vodafone Business è la divisione di Vodafone Italia dedicata alle piccole, medie, grandi aziende e alla Pubblica Amministrazione. Vodafone Business crea servizi e competenze che integrano le nuove tecnologie di connettività e convergenza. Le soluzioni di Vodafone Business sono realizzate sia attraverso lo sviluppo diretto di piattaforme da parte di Vodafone (IoT, Analytics, Cloud), sia attraverso la creazione di un ecosistema di partner nazionali e internazionali.

## WATSON FARLEY & WILLIAMS

Watson Farley & Williams ("WFW") è un primario studio legale internazionale presente nei maggiori centri finanziari in Europa, Asia, Oceania e Stati Uniti d'America. Con 19 uffici in 14 Paesi ed oltre 650 avvocati nel mondo, si distingue per l'alta specializzazione nei settori dei Trasporti, dell'Energia, delle Infrastrutture e del Real Estate, a livello nazionale ed internazionale. Attivo sul mercato dei Trasporti e della Logistica da oltre 35 anni, WFW ha una competenza a tutto tondo che abbraccia la contrattualistica di carattere finanziario, i contenziosi, le operazioni di M&A ed il diritto amministrativo (anche in ambito portuale) e vanta consolidati rapporti con i principali operatori del settore, coprendo l'intera filiera dei trasporti e della logistica, incluso il trasporto marittimo, aereo, ferroviario e stradale.





## WE UNIT GROUP

We Unit Group S.p.A. è leader della mediazione creditizia, regolarmente iscritta al numero M28 nell'Elenco dei Mediatori Creditizi presso l'OAM. La società, con i suoi 30 anni di storia, beneficia di rapporti consolidati con primari istituti di credito e intermediari finanziari e vanta una presenza capillare su tutto il territorio nazionale, con oltre 460 Consulenti Creditizi e un'ampia gamma di prodotti per privati e imprese. Forte di un marchio storico e affidabile, di un codice etico e di un modello organizzativo ex D.Lgs. 231/2001, si fonda su una rinnovata visione del futuro mercato dell'intermediazione creditizia. We Unit ha un chiaro obiettivo: trasformare la figura del mediatore creditizio in uno specialista del credito e diventare un riferimento professionale per il mercato. Sempre pronta a servire privati e aziende con la missione di trovare le migliori soluzioni creditizie e finanziarie.



## WÜRTH

Attiva sul mercato dal 1963, Würth Italia è oggi il partner di riferimento per oltre 260.000 professionisti nel mondo dell'automotive, del trasporto, dell'artigianato, dell'edilizia e dell'industria. Con i suoi 3 Centri Logistici di Eгна (BZ), Crespellano (BO) e Capena (Roma Nord), e con oltre 200 Negozi in tutta Italia, Würth supporta i propri clienti con numerosi punti di contatto fisici e digitali. I 3.600 collaboratori, di cui circa 2.500 Tecnici Venditori, offrono un valore aggiunto costante in termini di affidabilità, professionalità e competenza. "Ad ogni Cliente la sua Würth" è il grande impegno assunto dall'azienda per soddisfare le richieste di ciascun cliente, con qualità e specializzazione. Una qualità che si riferisce non solo agli oltre 125.000 prodotti in gamma, ma anche ai servizi, in grado di soddisfare le richieste di numerosi ambiti applicativi.

## ZUCCARO

La Zuccaro Trasporti opera nel mondo dei trasporti da quattro generazioni, da oltre 60 anni. Grazie ad un'ampia gamma di servizi ed un'organizzazione capillare siamo costantemente a supporto della supply chain dei propri clienti perfezionandone ogni singola fase per rispondere a tutte le loro esigenze, garantendo sempre massima puntualità, efficienza e qualità. Percorriamo da sempre. La tipologia di trasporto prevalente è l'intermodale, in grado di diminuire drasticamente i livelli di emissioni di CO2 soprattutto sui trasporti di lungo raggio. Grazie ai mezzi d'ultima generazione LNG100% NATURAL POWER è in grado di ridurre le emissioni di ossido di azoto (NOx) di più del 30%. L'Azienda tutela l'ambiente con soluzioni sostenibili ed ecologiche. Le tecnologie d'ultima generazione permettono di tessere un filo conduttore tra: veicolo/autista, centro operativo e cliente, in grado di fornire informazioni in tempo reale.





## 7.2. Porti italiani

### BARI

#### ADSP MAR ADRIATICO MERIDIONALE

Il porto di Bari, con la sua posizione geografica, è uno dei più importanti scali polifunzionali dell'Italia meridionale e porta di collegamento con i Paesi dell'Est europeo e del Medio Oriente. La posizione geografica favorevole consente il continuo evolversi delle principali attività del porto che riguardano sia il traffico passeggeri che il traffico merci. Le molteplici funzioni operative del porto di Bari possono contare su banchine attrezzate per la movimentazione di ogni tipo di merce e su una eccellente rete di collegamenti con ogni modalità di trasporto. Anche grazie a tali caratteristiche il Porto di Bari è stato incluso nelle reti TEN-T dall'Unione europea come porto core del corridoio Helsinki-La Valletta.



### BRINDISI

#### ADSP MAR ADRIATICO MERIDIONALE

Il porto di Brindisi è un porto turistico, commerciale e industriale tra i più importanti del mar Adriatico. Il traffico mercantile concerne carbone, olio combustibile, gas naturale e prodotti chimici. La sua conformazione geografica naturale ha permesso l'attracco delle navi traghetto sia nel porto interno sia nel porto medio. Nel seno di levante del porto interno sono attive dieci banchine, per uno sviluppo di 1.925 metri lineari con fondali da 8,5 a 10 metri. Nel porto medio, destinato principalmente alle attività commerciali, vi sono le banchine di Costa Morena che si sviluppano per 1.170 metri, con profondità di 14 metri, e piazzali per 300.000 metri quadrati. A Punta delle Terrare sono operativi 270 metri di banchine per il traffico ro-ro.

### BARLETTA

#### ADSP MAR ADRIATICO MERIDIONALE

Il porto di Barletta è un porto italiano, interamente artificiale, con sede nella città di Barletta. È uno dei più apprezzati del Mare Adriatico per ampiezza di bacino e sicurezza. Ospita traffico industriale e, come previsto dal Piano Operativo Triennale dell'Autorità Portuale del Levante, il 21 luglio 2009 è stata attivata la prima linea traghettuale per servizio passeggeri tra i porti di Barletta e Durazzo. Attualmente il porto è specializzato nel commercio di un'estesa pluralità di merci tra cui le più importanti dal punto di vista commerciale risultano essere: sostanze rinfuse solide, quali il cemento, la pietra, la sabbia, l'argilla; sostanze rinfuse solide alimentari, quali il grano, il sale, la farina; prodotti chimici, quali il concime, il polietilene; prodotti liquidi alla rinfusa, quali benzina verde e gasolio.





**MANFREDONIA**  
**ADSP MAR ADRIATICO MERIDIONALE**

Il porto di Manfredonia, detto anche Porto Vecchio o Porto commerciale è una antica ed importante struttura portuale del Gargano, in Puglia situato in prossimità della città omonima. Fu costruito negli anni '70 in relazione alle attività industriali e commerciali legate al petrolchimico ed al trasporto di diverse materie prime alimentari come il grano, prodotto in grandissima quantità nel Tavoliere delle Puglie (circa il 40% della produzione nazionale). Fu finanziato con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno. All'epoca della sua costruzione fu considerato una delle migliori infrastrutture europee del suo genere, rappresentando anche uno dei maggiori porti tra Brindisi ed Ancona.



**MONOPOLI**  
**ADSP MAR ADRIATICO MERIDIONALE**

E' un porto commerciale protetto da due moli: il molo Margherita e la diga di Tramontana a gomito, non avvicinabile per la presenza di una scarpata rocciosa. Il bacino portuale comprende quattro insenature o cale: Porto Vecchio, Cala Batteria o delle Batterie, Cala Fontanelle e Cala Curatori. Il sopraflutto, radicato a punta Curatori, si protende in direzione nord-est, sud-est; il sottoflutto, chiamato molo Margherita, radicato a punta Castello, si prolunga in direzione nord, nord-ovest per 200 metri. Ambedue i moli servono a riparare lo specchio del porto dalle forti mareggiate che periodicamente si abbattono dal quadrante nord-est.

**VENEZIA**  
**ADSP MAR ADRIATICO SETTENTRIONALE**

La storia di Venezia è indissolubilmente legata alla storia ed alla tradizione millenaria del suo porto, radice del suo splendore artistico e della sua ricchezza, documentata dal VI secolo d.C. Il Porto di Venezia si sviluppa su una superficie complessiva di oltre 2.045 ettari, pari al 5% dell'intero comune veneziano e al 11% del territorio comunale urbanizzato. Al suo interno sono presenti oltre 30 chilometri di banchine, sulle quali sono operativi 163 accosti organizzati attraverso i 27 terminal di cui è composto, suddivisi tra terminal commerciali, industriali e passeggeri. Le aziende coinvolte dal porto di Venezia sviluppano un valore di produzione diretto di 6,6 miliardi di euro, pesando per il 27% sull'economia comunale e per il 13% su quella metropolitana.





## CHIOGGIA

### ADSP MAR ADRIATICO SETTENTRIONALE

Il Porto di Chioggia si colloca tra l'isola di Pellestrina e Sottomarina e rappresenta l'accesso più meridionale della laguna di Venezia. L'ingresso al porto avviene mediante un unico accesso, l'omonima bocca di porto avente una larghezza di 550 m ed un fondale utile alla navigazione di 8m sotto il livello del mare. Lo scalo clodiense può svolgere due funzioni: la prima inerente la navigazione interna; la seconda lo vede impegnato nel ruolo di cabotaggio con una forte presenza in settori quali il ro-ro ed il ro-pax. Attualmente è composto da due scali marittimi: Isola Saloni e Val da Rio.



## TARANTO

### ADSP MAR IONIO

Situato sulla costa settentrionale dell'omonimo Golfo, il Porto di Taranto è lo snodo ideale per il traffico commerciale tra l'Europa ed il resto del Mondo e per il traffico a corto raggio nazionale ed Euromediterraneo. Le dotazioni di natura intermodale del porto di Taranto rappresentano un asset strategico di competitività e ne delineano il ruolo di hub portuale, logistico e ponte tra l'entroterra e i mercati globali. Lo scalo vanta un'offerta logistica completa ove, alla collocazione geografica lungo le principali rotte transoceaniche, alla presenza dei fondali adeguati e alla importante capacità operativa delle banchine, si aggiunge un sistema intermodale completo in grado di connettere lo scalo di Taranto via mare, terra, aria.

## PALERMO

### ADSP MAR DI SICILIA OCCIDENTALE

Il Porto di Palermo rappresenta la principale via d'accesso alla Sicilia per passeggeri e merci e uno dei più bei porti naturali d'Europa. Grazie alla sua favorevole posizione geografica Palermo rappresenta uno strategico approdo per la navigazione nel Mediterraneo. La città che serve è la capitale ed il maggiore centro economico dell'isola. Oltre al suo ruolo di centro economico - commerciale, Palermo è una città storica con un ricco patrimonio culturale ed un florido turismo che rappresenta un'importante industria non soltanto per la città ma anche per il suo porto, diventato uno degli approdi favoriti dalle navi crociera, yachts e scafi da diporto.





## PORTO EMPEDOCLE

### ADSP MAR DI SICILIA OCCIDENTALE

Incastonata tra luoghi storici e culturali nella bellezza del territorio e delle spiagge della Sicilia, Porto Empedocle sorge lungo uno dei più belli e suggestivi litorali del mediterraneo.

Il porto è protetto da due lunghi moli (ponente e levante). Il molo interno F. Crispi divide il porto in due zone: Avamporto e Porto Vecchio. Esternamente al molo di levante esiste una scogliera di protezione con andamento SW segnalata in testata da un fanale posto su di un palo cardinale Sud (2996).



## TERMINI IMERESE

### ADSP MAR DI SICILIA OCCIDENTALE

Il porto di Termini Imerese è situato a soli 30 km dal porto di Palermo ed è direttamente collegato ai principali nodi della rete stradale. La città di Palermo e le principali destinazioni siciliane sono facilmente raggiungibili tramite l'autostrada (gratuita). Il porto è ben dotato delle infrastrutture e dei servizi per la movimentazione dei veicoli commerciali e delle merci da/verso compagnie Ro-Ro. Ampi e funzionali piazzali di deposito situati alle spalle della banchina Riva soddisfano ogni esigenza degli utenti.

## TRAPANI

### ADSP MAR DI SICILIA OCCIDENTALE

Grazie ad una posizione equidistante dal canale di Suez e dallo stretto di Gibilterra, il porto di Trapani può essere considerato il centro dei traffici marittimi internazionali. Il porto si trova infatti all'incrocio tra i traffici che seguono le direttrici Nord-Sud ed Est-Ovest. Tale collocazione baricentrica fa dello scalo siciliano un potenziale punto di snodo sia per lo sviluppo dello short sea shipping che per i traffici commerciali di general cargo, containerizzati e non.





## GELA

### ADSP MAR DI SICILIA OCCIDENTALE

La città sorge su una collina (45 m) al centro di una pianura; a SW la città si estende lungo il pendio fino alla spiaggia. Dirigendo su Gela dal largo si avvista, prima dell'abitato, il Monte Formaggio (12,5 M a N della città). Il porto, di grande importanza per il traffico petrolifero, è costituito da due zone distinte: una sulla costa immediatamente a ponente dell'abitato, che costituisce il porto rifugio, ed una esterna, detta porto-isola.



## LICATA

### ADSP MAR DI SICILIA OCCIDENTALE

Il porto di Licata è struttura portuale commerciale e da pesca a servizio dell'area sud occidentale della Sicilia. La città si estende tra la foce del Salso ed il Monte Ecnomo, basso e massiccio; l'abitato si è esteso anche a levante del fiume. Il porto è protetto da due dighe foranee e da due moli interni che delimitano (da W ad E) la Darsena Peschereccia, la Darsena Commerciale e la Darsena Diportistica.

## CATANIA

### ADSP MAR DI SICILIA ORIENTALE

Il porto di Catania è situato al centro del bacino Mediterraneo, in posizione equidistante fra il Canale di Suez e Gibilterra e fra i porti europei e quelli africani. La condizione geografica privilegiata del porto di Catania si riflette anche sul territorio regionale, considerato che il porto risulta asservito ad un bacino terrestre rappresentato da sei province siciliane su nove, ed una popolazione complessiva di tre milioni di abitanti. Il porto di Catania ha una superficie complessiva di circa un milione di mq. Le aree a terra ricoprono una superficie di 470.000 mq, i piazzali di stoccaggio merci 280.000 mq, la lunghezza complessiva degli accosti delle 26 banchine operative è di 4.200 ml.





**AUGUSTA****ADSP MAR DI SICILIA ORIENTALE**

Il porto di Augusta sito in provincia di Siracusa nella Sicilia Orientale è inserito nelle Reti TEN-T "CORE" NETWORK come Porto Strategico dell'Unione Europea per la sua posizione baricentrica lungo le rotte del traffico internazionale. È il più grande porto naturale del basso Mediterraneo dove all'interno di esso si trovano un'importante polo industriale con il porto petrolifero, commerciale, una base militare ed un porto/città con due darsena. Le superfici attrezzate sono di oltre 250.000 mq, con estensioni previste nell'ambito del recupero delle aree industriali adiacenti dismesse. Una delle attività principali del porto è rappresentata dal trasporto marittimo dei prodotti di raffinazione del petrolio.

**NAPOLI****ADSP MAR TIRRENO CENTRALE**

Il Porto di Napoli, posto al centro del Mar Mediterraneo, lungo la rotta ideale tra Suez e Gibilterra, è tra i principali scali nei traffici commerciali e registra aumenti costanti nel traffico passeggeri. Nel settore del cabotaggio il Porto di Napoli è leader, rappresentando il 50% del traffico italiano. Rappresenta inoltre uno snodo fondamentale per il trasporto merci e passeggeri per le isole maggiori (Sicilia e Sardegna). La cantieristica e le riparazioni navali rappresentano un importante comparto industriale per le attività dello scalo partenopeo, che continua ad investire per assicurare capacità ed elevati standard di qualità nelle lavorazioni. Dall'area turistica dello scalo, situata nel centro antico di Napoli, partono inoltre i collegamenti con mezzi veloci e traghetti verso le isole del Golfo e la penisola sorrentina.

**SALERNO****ADSP MAR TIRRENO CENTRALE**

Il Porto di Salerno è collegato con le principali aree del mondo, garantendo servizi multifunzionali e veloci. Grazie all'elevato rapporto esistente tra merci movimentate e spazi disponibili, Salerno è uno dei porti più efficienti e dinamici in Europa e rappresenta un importante snodo delle Autostrade del Mare. Si colloca tra i primi hub per le autovetture nuove. I traffici di merci e passeggeri sono in costante crescita grazie all'attivazione di nuove linee regolari e ai lavori di modernizzazione delle infrastrutture portuali. Il nuovo Terminal Passeggeri, con la Stazione Marittima progettata dall'archistar Zaha Hadid, è a pochi passi dal centro della città, in un comprensorio turistico di altissimo valore paesaggistico, storico, culturale e archeologico.





## CASTELLAMARE DI STABIA ADSP MAR TIRRENO CENTRALE

Il Porto di Castellammare di Stabia incentra le sue attività principalmente nel settore della nautica da diporto e in quello della cantieristica, grazie alla storica presenza dello stabilimento "Fincantieri". L'area dedicata alla nautica da diporto (mega e giga yacht) si è in questi ultimi anni sviluppata grazie anche alla vicinanza del porto alla costiera sorrentina e ai siti archeologici di Ercolano e Pompei, che attraggono ogni anno milioni di turisti. L'attività industriale rappresenta un comparto di grande valore economico e occupazionale per la città e si sta orientando, in tempi recenti, verso la produzione di parti di navi militari e nella costruzione di traghetti.



## CIMITAVECCHIA ADSP MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE

Il porto di Civitavecchia ha rappresentato per molti secoli il fulcro degli scambi e dei contatti tra i popoli dell'antico "Mare Nostrum". Ancora oggi lo scalo conserva questa posizione privilegiata tanto da rivestire un ruolo di primaria importanza all'interno del network laziale. Il porto di Civitavecchia, modello nel panorama infrastrutturale italiano per le modalità e la tempistica di realizzazione delle opere previste dal nuovo piano regolatore portuale, è stato diviso in due macro aree: a sud, nel porto storico, quella dedicata al turismo e al diportismo, mentre a nord l'area per i traffici commerciali, la pesca e il cabotaggio. Oggi, Civitavecchia è il secondo porto crocieristico d'Europa e il primo in Italia e dispone di collegamenti marittimi giornalieri o settimanali (c.d. Autostrade del Mare) per il trasporto di passeggeri e camion per Spagna, Sardegna, Sicilia e Tunisia.

## GAETA ADSP MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE

Il porto di Gaeta costituisce una struttura essenziale per la logistica dei trasporti del Lazio meridionale e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale da cui è gestito e amministrato dal 2003 a seguito dell'adesione al network dei Porti di Roma e del Lazio. Porto naturale che trova protezione nell'omonimo Golfo che si estende dal promontorio del Circeo a Capo Miseno, vanta un territorio dalle antichissime origini i cui primi insediamenti risalgono al IX-X secolo a.C.



**FIUMICINO****ADSP MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE**

Per secoli Porto di Roma Caput Mundi, lo stretto legame di Fiumicino con il Tevere e il Tirreno ha permesso lo sviluppo dell'attività portuale; risalgono all'età classica romana i porti di Claudio e di Traiano che rifornivano la capitale dell'impero. L'attuale nome di Fiumicino, riferito alla fossa Traiana, ha origine dal toponimo Flumen micinum (fiume piccolo). Attualmente il porto di Fiumicino è un porto canale che si sviluppa lungo le sponde banchinate del tratto terminale del canale navigabile ottenuto col prolungamento verso il mare dell'antica fossa Traiana dove trova ricovero la più importante flotta pescherecci della Regione Lazio. Dal 2002 il Porto canale di Fiumicino fa parte del network dei porti di Roma e del Lazio, ora gestiti e amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale.

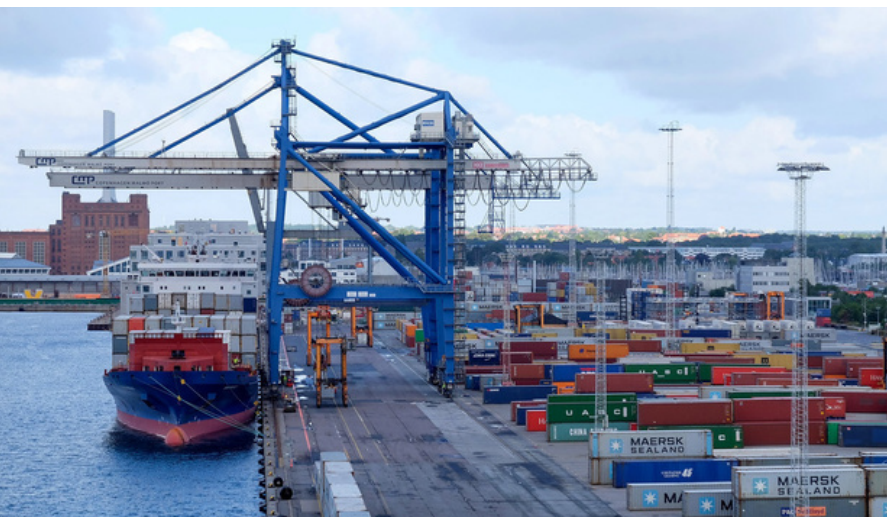




## 7.3. Porti europei

### ZARA (CROAZIA)

Il porto di Zara è uno scalo di grande importanza per il traffico locale ed internazionale. Si trova in una posizione centrale per la creazione di efficaci collegamenti di trasporto tra l'Europa occidentale e sud-orientale e per il collegamento tra l'Europa centrale, l'Adriatico ed il Mediterraneo. A metà strada tra Venezia e Dubrovnik, Zara è sempre rappresentato un importante porto di transito e, con l'odierno traffico annuo di 2,4 milioni di passeggeri e 365.000 veicoli, si colloca tra i porti più trafficati del Mediterraneo. Da Marzo 2015 è operativo il nuovo Porto Zadar Gaženica, situato a 7 chilometri a sud della città.



### COPENAGHEN MALMO (DANIMARCA - SVEZIA)

L'autorità Copenhagen Malmö Port – in una posizione strategica come snodo tra Germania, Scandinavia, Paesi Baltici e Nord Europa in generale – gestisce tanto il più grande porto danese, quello della capitale Copenhagen, quanto lo strategico porto della terza città svedese, Malmö. L'autorità portuale Copenhagen-Malmö, che ha unito i due porti dal 2001, conta circa 800.000 passeggeri annui, ed è stata insignita di importanti riconoscimenti come miglior porto europeo da crociera e, sul piano del traffico merci, concentra molto la sua attività sul Ro-Ro, dedicandogli ben 5 terminal, e sulle connessioni ferroviarie in porto, prevedendo circa 36 km di binari. Offre inoltre a clienti e compagnie moderni servizi adottando sempre più concrete soluzioni green.

### HELSINKI (FINLANDIA)

Helsinki è uno dei porti passeggeri più trafficati d'Europa e il principale porto per il commercio estero in Finlandia. In qualità di sviluppatore attivo dell'ambiente imprenditoriale, il porto di Helsinki stabilisce la struttura e coordina le operazioni del porto. I principali prodotti di esportazione sono prodotti per l'industria forestale, macchinari e attrezzature, mentre nelle importazioni il gruppo di prodotti più importante sono i beni di consumo quotidiani. Tra i punti di forza del porto vi sono il frequente traffico di linea, infrastrutture efficienti, buoni collegamenti stradali e ferroviari e servizi eccellenti forniti in collaborazione con i partner commerciali del porto. Nel 2018, il fatturato è stato di 97 milioni di euro.





### HANKO (FINLANDIA)

Il porto di Hanko, situato nella punta più meridionale della Finlandia, offre un servizio straordinario e facilmente raggiungibile per il commercio internazionale da e per la Finlandia. Rappresenta il principale porto nel traffico di linea veloce, offrendo un servizio attivo 24 ore su 24 per tutti i tipi di commercio esteri. Il porto soddisfa tutti i requisiti necessari per intraprendere progetti logistici, anche quelli di vasta portata. La distanza tra Hanko e la regione capitale di Helsinki è di circa 120 chilometri. La ferrovia Hanko appartiene alla rete ferroviaria transeuropea (TEN-T). Tradizionalmente il porto di Hanko è specializzato nell'esportazione di prodotti industriali forestali e nell'importazione di autoveicoli.



### LOVIISA (FINLANDIA)

Il Porto di Loviisa è un centro servizi flessibile specializzato nell'industria meccanica forestale e rinfuse secche. Loviisa si trova a meno di 100 km da Helsinki, Lahti e dal confine russo, garantendo così eccellenti e strategiche connessioni. Dall'inizio del 2017 il porto di Helsinki possiede il 60% della compagnia portuale Loviisa, che opera nel porto. L'altro proprietario della società, con una quota del 40%, è il Comune di Loviisa. I servizi forniti al porto di Loviisa integrano la fornitura di servizi del porto di Helsinki, in particolare in termini di trasporto di merci generiche e rinfuse secche.

### TURKU (FINLANDIA)

Il Porto di Turku è il più antico della Finlandia e si trova ai margini dell'arcipelago finlandese, dal centro di Turku verso i distretti di Turun Satama e Pansio. Il porto offre rotte efficienti per il trasporto di merci verso scali chiave della regione del Mar Baltico. La rapidità dei servizi sull'intera catena trasportistica è l'obiettivo che guida l'azione di governance di questo scalo. Il Porto di Turku è parte integrante della rete di trasporto europea TEN-T e del sistema di rotte principali dei trasporti merci europei. Il Porto sviluppa continuamente servizi logistici al fine di poter consolidare la propria posizione di partner importante dell'industria e del commercio del Nord Europa. Con il suo traffico è il secondo porto passeggeri del paese. Ogni anno serve più di 3 milioni di viaggiatori internazionali e tra 2 e 4 milioni di tonnellate di merci. Collegamenti giornalieri portano a Stoccolma, Mariehamn e Långnäs.





### SETE (FRANCIA)

Situato lungo la costa mediterranea tra Marsiglia e Barcellona, il porto di Sète è un hub di transito europeo, mediterraneo e globale. Grazie alla sua posizione geografica unica, tra mare e laguna, alla sua adattabilità e alla sua multimodalità, il porto di Sète comprende un porto commerciale, un porto peschereccio e un porto turistico. La sua posizione geografica e la sua multimodalità sono importanti punti di forza: Sète è rapidamente collegata alle reti autostradali (Spagna, Italia, nord Europa), ma anche alle reti ferroviarie, con 40 km di rete intraportuale, così come il collegamento diretto con il Canal du Rhône.



### ROSTOCK (GERMANIA)

Il porto di Rostock con un terminale intermodale di 70.000 mq rappresenta un hub portuale strategico per il comparto trasportistico e logistico della Germania e dell'intera Europa. Situato in Germania sulla costa del Mar Baltico, il traffico di traghetti e Ro-Ro si è dimostrato il motore della crescita del business portuale, tramite scambi commerciali efficienti, sicuri e sostenibili. I ROSTOCK PORT collabora con le aziende presenti nel porto per ridurre al minimo le emissioni. Una politica ambientale proattiva consiste nel rendere il funzionamento del porto marittimo compatibile con i residenti e gli ecosistemi locali.

### TERMINAL PORTUALE LHG LUBECK TRAVEMUNDE (GERMANIA)

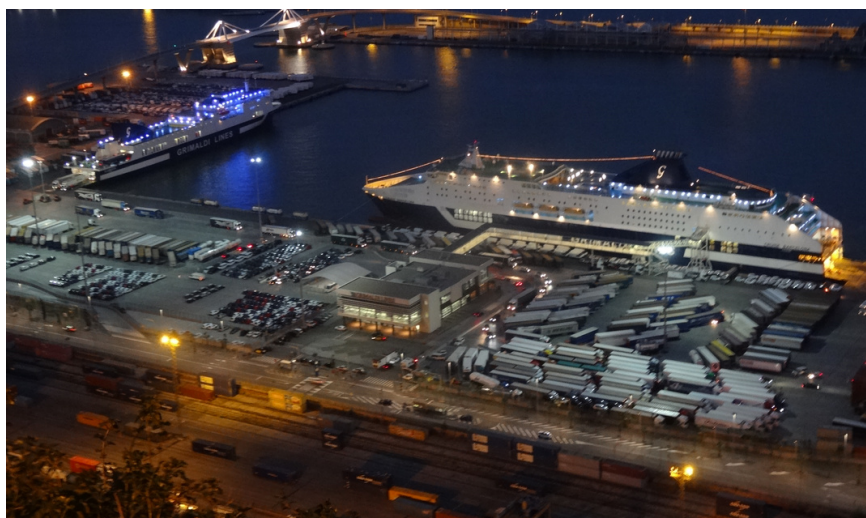
Lubecca Hafen-Gesellschaft è il più grande operatore portuale tedesco sul Mar Baltico. Il gruppo non solo fornisce una perfetta movimentazione del porto, ma offre anche numerosi servizi aggiuntivi lungo la catena di trasporto. Soluzioni personalizzate per: servizi di spedizione, traffico intermodale, picking, camion e vagoni ferroviari. LHG è in costante sviluppo, pianificando e valutando sistematicamente le innovazioni tecnologiche ed ecologiche, implementandole e prestando attenzione ad ogni singolo dettaglio. LHG si assume la responsabilità di una crescita futura efficace e delle conseguenti sfide commerciali e tecniche.





### BARCELONA (SPAGNA)

Con circa 100 linee di navigazione regolari che collegano Barcellona con oltre 200 porti nei cinque continenti, Barcellona è il principale porto della Spagna per il traffico euro-mediterraneo ed internazionale. Il porto si trova in pieno centro città, a pochi metri dalle ramblas. Si tratta di una zona perfettamente integrata nella vita turistica della città; nonostante la sua origine commerciale, si è nel corso degli anni evoluta e modernizzata. Il porto ha una storia di 2000 anni e una grande importanza commerciale contemporanea, riconosciuto come uno dei porti europei nel Mediterraneo, nonché il porto più grande della Catalogna, che collega Barcellona con Terragona.



### BILBAO (SPAGNA)

È lo scalo marittimo più importante della Comunità Autonoma dei Paesi Baschi ed uno dei principali del Mar Cantabrico. Si estende lungo le rive del fiume Narviòn, nella Provincia Marittima di Biscaglia. Il porto si classifica come uno scalo polivalente, in grado di movimentare diverse tipologie di merci (rinfuse solide liquide, merci generali), containers, e attrezzato per il traffico passeggeri. L'ente gestore è l'Autorità Portuale di Bilbao, una delle 28 autorità portuali individuate dal Ministero dei Trasporti spagnolo. Nel 1997 dalla fusione tra Uniport e la Comunità Marittima di Bilbao è nata la società unica Uniport/ Comunidad Portuaria che ha lo scopo di favorire lo sviluppo del porto e del suo hinterland.

### VALENCIA (SPAGNA)

Il porto spagnolo di Valencia, facente parte dell'Autoridad Portuaria de Valencia, canalizza il traffico di qualsiasi classe merceologica di tutti i settori economici, tra i quali l'agroalimentare, l'energetico, il chimico e il settore automotive. La sua posizione strategica comporta i seguenti vantaggi: è il porto commerciale più vicino al canale di Suez, rotta delle principali linee oceaniche; concentra e distribuisce gran parte del traffico del Mediterraneo occidentale, permettendo così di ridurre i tempi di trasporto e consegna delle merci. Il porto è uno dei principali per traffico di passeggeri con le Isole Baleari e l'Italia e, dagli anni '80, l'Autorità Portuale di Valencia ha avviato una politica di armonizzazione dell'ambiente portuale per renderlo più vicino alla città.





### CARTAGENA (SPAGNA)

Il porto Cartagena rappresenta un importante strumento socio-economico per l'omonima città e per la regione di Murcia. I suoi valori si basano su una gestione efficace e sostenibile come società di servizi integrati, focalizzata sulla soddisfazione delle esigenze dei propri clienti. Il porto di Cartagena è un porto con una lunga storia alle spalle, un track record che nei secoli è divenuto punto di riferimento per le spedizioni nel Mediterraneo dall'antichità ai giorni nostri. Negli anni si è trasformato in un modello innovativo, non soltanto a favore delle infrastrutture e del nuovo traffico, ma anche nel campo tecnologico.



### GANDÍA (SPAGNA)

Il Porto di Gandia, parte integrante dell'Autorità Portuale di Valencia, supporta un traffico con un alto grado di specializzazione nella movimentazione di merci. L'Autorità Portuale di Valencia (o prima del 1992 "Porto Autonomo di Valencia") ha incorporato il Porto di Gandia nel suo quadro di gestione nel 1985, intraprendendo importanti miglioramenti e ampliamenti delle strutture e promuovendo il traffico di bobine di carta e cellulosa, legname importazioni e prodotti agricoli locali. Offre spazi portuali strutturati ad ospitare e gestire ogni tipo di traffico.

### SAGUNTO (SPAGNA)

Il porto spagnolo di Sagunto, facente parte dell'Autoridad Portuaria de Valencia, offre un'area portuale che si caratterizza oggi per la sua versatilità, con l'apertura di nuovi traffici verso gas naturale e trailers. Il trasporto marittimo a corto raggio trova nel porto misure all'avanguardia che ne permettono una ottimale esecuzione, in linea con la politica dei trasporti europea. Sebbene tradizionalmente il Porto di Sagunto si sia specializzato nel traffico di prodotti siderurgici, oggi questo porto è diventato polivalente, aprendosi a nuovi traffici come gas naturale, veicoli e rinfuse solide. Il porto di Sagunto è il sito ideale per sviluppare lo Short Sea Shipping, in accordo con la politica dei trasporti europea.



**SAIMAA WATERWAY (FINLANDIA)**

Il canale di Saimaa è un canale navigabile adibito al trasporto merci e passeggeri, che collega il golfo finlandese con la Russia, da Lappeenranta a Vyborg.

A lungo atteso, dato il problema dell'importante dislivello tra le acque del Saimaa e quelle del Mare, il canale fu costruito tra il 1845 e il 1856, ma revisionato ed allargato tra il 1963-1968. Attraverso il canale si raggiunge un sistema di vie navigabili interne e canali nei 120 laghi interconnessi della parte centro-meridionale e sud-orientale della Finlandia.

**7.4. Aeroporti****AEROPORTI DI PUGLIA SPA**

La società Aeroporti di Puglia SpA, che gestisce gli scali del sistema aeroportuale pugliese (Bari, Brindisi, Foggia e Taranto), è un hub logistico strategico nell'area euro-mediterranea per l'industria, la ricerca, la sostenibilità ambientale e l'innovazione. Aeroporti di Puglia ha quindi per scopo primario la gestione in concessione degli aeroporti pugliesi e tale attività si esplica nella progettazione, sviluppo e gestione delle infrastrutture per l'esercizio delle attività aeroportuali e di attività commerciali. Rientra, pertanto, tra le attività ricomprese nell'oggetto sociale, anche la gestione dei servizi aviation e non aviation.





## 7.5. Interporti

### INTERPORTO DI VADO LIGURE V.I.O.

L'Interporto di Vado è una importante piattaforma logistica e rappresenta la soluzione ideale per una moderna e razionale gestione delle merci, in grado di soddisfare le esigenze di una clientela internazionale. VIO mette al servizio del cliente la sua esperienza come fornitore di servizi logistici. Offre un'ampia area adibita allo stoccaggio merci in grado di accogliere qualsiasi tipologia di merce, tutelando la qualità e l'integrità dei prodotti. VIO propone la gestione nei propri magazzini della merce conto terzi fornendo un servizio di picking e spedizione in outsourcing. L'offerta di spazi coperti e scoperti per lo stoccaggio, la gestione e la movimentazione delle merci a temperatura ambiente o refrigerata è ampia e diversificata.



### INTERPORTO DI BOLOGNA

La storia di Interporto di Bologna inizia nel 1971 con una precisa finalità: delocalizzare dal perimetro urbano i mezzi pesanti per il trasporto merci, decongestionare la città, promuovere il trasporto ferroviario e intermodale e favorire lo sviluppo nel bolognese di un'area specializzata nei servizi di trasporto delle merci e della logistica. Anno dopo anno, non smette mai di crescere fino a diventare un punto di riferimento di eccellenza in Italia per l'innovazione nella logistica. Forte della propria esperienza e della propria capacità di innovazione, Interporto Bologna si pone come piattaforma sostenibile di una logistica innovativa e globale ad alto valore aggiunto, offrendo servizi in grado di creare una comunità di imprese che condividono la presenza in una infrastruttura.

### INTERPORTO DI PARMA CE.P.I.M.

Nell'ambito di un disegno nazionale per la razionalizzazione e lo sviluppo di piattaforme dedicate alla gestione logistica delle merci, nel 1974 nasce Centro Padano Interscambio Merci SpA. Oggi CePIM è un Logistic Service Provider che svolge le sue attività non solo all'interno del distretto interportuale, ma fornisce ed offre la progettazione dei servizi e delle strutture necessarie al conseguimento di obiettivi di performance e di efficienza che il cliente intende conseguire, assistendolo lungo tutta la catena logistica in ogni fase del progetto, proponendo soluzioni innovative e condivise. Asset di proprietà, affidabilità, professionalità e precisione sono le leve sulle quali ha costruito i risultati di questi anni. CePIM ha sempre puntato sul fattore efficienza per garantire performance logistiche di alto livello.





### INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI, LIVORNO

Posto tra il Mediterraneo e l'Europa, al centro di un sistema infrastrutturale che collega la Toscana all'Europa, l'Interporto Toscano Amerigo Vespucci si estende su 3 milioni di metri quadri di aree destinate a sviluppare i commerci della Toscana e del Centro Italia. Una posizione logistica strategica, dotato di un terminal ferroviario di 130.000 mq progettato e realizzato con elevati criteri di razionalità. Nodo strategico per le autostrade del mare si pone come punto di riferimento per le principali rotte del mediterraneo per razionalizzare e limitare il trasporto su gomma. L'obiettivo di Interporto Toscano Amerigo Vespucci è creare una area sempre più aperta e intermodale, assicurando crescita e qualità dei servizi.



### CONSORZIO ZAI

Sin dalla sua costituzione nel 1948 il Consorzio ZAI si preoccupa di favorire lo sviluppo dell'economia veronese: come ente istituzionale a base territoriale ha compiti di pianificazione urbanistica, di propulsione allo sviluppo globale del territorio e dell'economia. Il complesso comprende un vero e proprio sistema infrastrutturale di 10 milioni di mq che costituisce un punto di forza economico per la presenza di 1.000 aziende e 40.000 addetti.

La capacità del Consorzio di anticipare gli scenari futuri si è esplicitata continuamente nel corso degli anni: dagli albori con la prima ZAI d'Italia alla creazione di un interporto, il Quadrante Europa, che è il primo in Italia, e tra i primi in Europa, per volumi di traffico combinato di merci, alla creazione di un'Area per l'Innovazione.

### INTERPORTO CENTRO ITALIA ORTE

L'Interporto di Orte rappresenta, da un punto di vista geografico, il principale nodo di scambio del centro Italia. La connessione trasversale, lungo la direttrice Adriatico-Tirrenico costituisce una nuova frontiera per lo sviluppo di azioni macro-territoriali, mettendo in comunicazione il porto marchigiano di Ancona con quello laziale di Civitavecchia. Si propone come un'opera snella, utile e condivisa, capace di rispondere alle criticità infrastrutturali del Paese, eliminando il collo di bottiglia nel trasporto merci a nord di Roma, principale e attiguo polo produttivo e turistico e di garantire la continuità di collegamento all'Europa e al Mediterraneo. La valenza strategica dell'Interporto di Orte, ai fini di un riequilibrio dei flussi import/export a favore di un aumento di produttività del mercato della regione Lazio, si manifesta attualmente nella specializzazione in frigo-conservazione e nell'efficienza dei servizi doganali offerti.





## 7.6. ITS Academy

### ITS LOGISTICA PUGLIA, TARANTO

L'ITS Logistica raggruppa nella forma di fondazione di partecipazione enti locali, università, imprese, scuole ed enti di formazione. Grazie alla sinergia tra queste diverse anime l'ITS Logistica forma i supertecnici di un'area tecnologica prioritaria per lo sviluppo economico e la competitività del Paese. L'ITS Logistica:

- Promuove e coordina percorsi di specializzazione post-diploma nell'area della mobilità sostenibile per la gestione delle infomobilità e infrastrutture logistiche.
- Progetta percorsi formativi capaci di formare figure di alto profilo professionale.
- Promuove l'innovazione tecnologica e lo sviluppo industriale nel comparto.
- Promuove e progetta percorsi di cooperazione internazionale finalizzati allo sviluppo della mobilità di merci e persone.



### ITS MOBILITÀ SOSTENIBILE TRASPORTI, CATANIA

La Fondazione ITS Mobilità Sostenibile Trasporti di Catania costituisce un canale formativo di livello post-secondario, parallelo ai percorsi accademici formando tecnici superiori nelle area tecnologica della mobilità sostenibile e dei trasporti per lo sviluppo economico e la competitività ed è una struttura speciale di alta tecnologia costituita con l'intento di riorganizzare il canale della formazione superiore non universitaria consentendo di allineare il nostro Paese all'Europa. L'ITS offre la possibilità di conseguire il Diploma di Tecnico Superiore con conseguente accesso al mondo del lavoro nell'ambito del settore dei trasporti e della mobilità sostenibile. Possono iscriversi all'ITS i diplomati che intendono conseguire il Diploma di Tecnico Superiore, per poi inserirsi nel mondo del lavoro e procedere anche negli studi.

### ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE, GENOVA

L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, con sede a Genova, nasce nel 2005 con lo scopo di offrire alta formazione e training in ambito marittimo e viene riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile – Settori trasporti marittimi e pesca". Oltre alla Sezione Internazionale sviluppa altre attività a favore delle imprese del cluster marittimo nel campo della formazione, della progettazione, degli studi e delle ricerche. Nel 2016 viene aperta la nuova sede operativa di Arenzano (Genova) e nel 2017 quella di Lavagna (Genova). Le due sedi sono le prime strutture in Italia ad essere dedicate esclusivamente alla formazione di tecnici superiori professionisti dell'hotellerie di bordo e di figure specializzate nelle attività di accoglienza sulle navi da crociera e di trasporto passeggeri.



### ITS SERVIZI ALLE IMPRESE - MADE IN ITALY, VITERBO

La Fondazione ITS Servizi alle Imprese (in breve ITSSI) è la scuola di Alta Specializzazione Tecnica Post Diploma, leader in Italia nella preparazione di tecnici della comunicazione, del marketing e dell'internazionalizzazione.

L'ITSSI ha fra i suoi scopi quello di offrire una formazione di alto livello nel settore del marketing e dei servizi alle Imprese. L'ITS Servizi alle Imprese è attivo nell'Area Tecnologica "Nuove tecnologie per il Made in Italy", sotto-settore "Servizi alle Imprese". L'Istituto organizza dal 2010 il corso per Tecnico Superiore per il marketing e l'internazionalizzazione delle imprese.

La Fondazione è inoltre ente di formazione accreditato presso la Regione Lazio per le macro tipologie Formazione Continua, Formazione Superiore e Permanente, Orientamento formativo.



### ITS MO.ST - MOBILITÀ SOSTENIBILE MERCI E PERSONE, ORTONA (CH)

L'ITS per la mobilità sostenibile, il trasporto e la logistica è una Scuola di Specializzazione Tecnica e Professionalizzante ad alto contenuto di tecnologia, ha una configurazione giuridica autonoma nella forma della Fondazione di partecipazione, ed è deputata a svolgere corsi biennali post diploma per la formazione di Tecnici Superiori nell'area tecnologica della mobilità delle merci e delle persone, in un'ottica di sostenibilità, intermodalità e Internet delle cose.

Ortona è stata eletta sede dell'ITS per il Trasporto e la Logistica in virtù dell'alto livello della sua offerta formativa curata dall' IIS "L. Acciaiuoli - L. Einaudi" e la forte vocazione del territorio teatino alla produzione industriale, alla mobilità turistica, ai servizi di logistica nonché alla formazione professionale.

### ITS LAST - LOGISTICA AMBIENTE SOSTENIBILITÀ TRASPORTO, VERONA

L'ITS Academy LAST eroga corsi biennali post diploma, altamente specializzanti e professionalizzanti. Con un tasso di occupazione costante al 95% a un anno dal diploma, la Fondazione collabora con più di 400 aziende su tutto il territorio veneto e nazionale, favorendo l'inserimento dei ragazzi nel mondo del lavoro, con competenze e conoscenze tecniche. Nato nell'ambito della mobilità sostenibile di persone e merci, il LAST ha oggi tre sedi attive, Verona, Padova, Vicenza e forma tecnici specializzati in: Logistica e Trasporti 4.0; Service Manager Automotive; Digital Transformation Specialist; Esperto nei processi di internazionalizzazione d'impresa.



ITS ACADEMY LAST

I NOSTRI STUDENTI



### ITS MO.SO.S. - MOBILITÀ SOSTENIBILE, CAGLIARI

L'ITS – Fondazione MO.SO.S. persegue le finalità di promuovere la diffusione della cultura tecnica e scientifica nonché di sostenere le misure per lo sviluppo dell'economia e le politiche attive del lavoro.

La scelta della Regione Autonoma della Sardegna di istituire una scuola speciale di tecnologia nei settori della mobilità sostenibile e dell'economia marittima è stata motivata dall'importanza strategica degli stessi per lo sviluppo economico e sociale della Sardegna. Essa agisce nell'area tecnologica della Mobilità Sostenibile con particolare riferimento all'economia del mare in Sardegna negli ambiti:

- della "Mobilità delle persone e delle merci"
- della produzione e manutenzione di mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture
- della gestione infomobilità e infrastrutture logistiche.



### ITS TEC MOS - TECNOLOGIE E SICUREZZA MOBILITÀ SOSTENIBILE, MADDALONI (CE)

L'ITS TEC MOS Tecnologia e sicurezza per la Mobilità Sostenibile nasce con la finalità di conciliare il bisogno primario dell'uomo della mobilità con la sua sostenibilità, utilizzando in modo efficiente e ragionato le risorse a disposizione. Forma in particolare tecnici specializzati nell'ambito della mobilità sostenibile settore ferroviario, per contribuire a sviluppare innovazioni di filiera (mezzi di trasporto) e innovazioni di sistema (sicurezza, intermodalità, logistica, infomobilità, ecc.) per muovere persone e merci in modo ecologico, ergonomico, economico, sicuro e interconnesso.



IL TUO FUTURO SUL  
BINARIO GIUSTO

Istituto Tecnico Superiore

**TEC MOS**

TECNOLOGIE E SICUREZZA  
MOBILITÀ SOSTENIBILE

### ITS MOBILITÀ SOSTENIBILE AEROSPAZIO / MECCATRONICA, TORINO

L'ITS - Mobilità sostenibile Aerospazio/Meccatronica Piemonte, la cui Fondazione è nata nel 2010, persegue la finalità di promuovere la diffusione della cultura tecnica e scientifica, di sostenere le misure per lo sviluppo dell'economia e le politiche attive del lavoro.

Attualmente offre 4 aree tecnologiche e 12 percorsi formativi e conta oltre 200 partner, diretti e indiretti, comprendenti Università e Istituti Tecnici, Poli di Innovazione, Enti Locali, Agenzie Formative e Aziende.

Il superamento degli esami finali (al termine del II anno di corso), permette agli studenti di ottenere un Diploma di Tecnico Superiore con la certificazione delle competenze corrispondenti al V livello del Quadro europeo delle qualifiche (European Qualification Framework). Il titolo è riconosciuto a livello nazionale ed europeo.



### ITS MOBILITÀ SOSTENIBILE “G. CABOTO”, GAETA (LT)

L'ITS Academy “G. Caboto” Tecnologie per il mare e Logistica, con sede a Gaeta (LT) e Civitavecchia (RM), si pone l'obiettivo di contribuire a dare risposta ai fabbisogni formativi non solo dello shipping, bensì di tutto il settore economico che si sviluppa intorno al mare: da quello turistico alla pesca, da quello delle infrastrutture e info-mobilità e della logistica all'acquacoltura fino alle costruzioni.

L'ITS – Fondazione “G. Caboto” ha stabilito importanti collaborazioni con le maggiori Compagnie di Navigazione e con i più importanti porti turistici e aziende del settore marittimo garantendo in tal modo ai suoi allievi una formazione in alternanza, tale da garantire elevate opportunità occupazionali.



### ITS PER L'AGROALIMENTARE, VITERBO

La Fondazione ITS Agroalimentare è la scuola di Alta Specializzazione Tecnica Post Diploma per diventare un Esperto in Marketing e Comunicazione nel settore Agroalimentare e conseguire il Diploma di Tecnico Superiore per il Controllo, la Valorizzazione ed il Marketing delle produzioni agrarie, agroalimentari e agroindustriali. Il Diploma di Tecnico Superiore è un titolo legalmente riconosciuto a livello nazionale e corrisponde al livello V del Quadro Europeo delle Qualifiche valido per l'accesso ai concorsi pubblici e può costituire un credito universitario. La sede del corso a Viterbo è presso la Facoltà di Ingegneria Industriale in Largo dell'Università. La sede del corso a Roma è presso l'“Istituto Tecnico Agrario Giuseppe Garibaldi” in via Ardeatina 524.

**\* ITS — Academy**  
**AgroAlimentare**  
 A BLOOMING FUTURE

### ITS INFOMOBPMO, PALERMO

La Fondazione ITS InfoMobPMO di Palermo opera nel settore della mobilità sostenibile e ha avviato 4 percorsi formativi pensati e strutturati con l'obiettivo di rispondere al meglio alle esigenze delle aziende del settore della mobilità, della logistica e dei trasporti:

1. Corso per Tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci;
2. Corso per conduzione del mezzo navale – ufficiale di coperta e gestione degli apparati ed impianti di bordo – ufficiale di macchina;
3. Corso per Tecnico Esperto nella produzione e manutenzione di veicoli e/o relative infrastrutture sostenibili
4. Corso Tecnico superiore per la gestione, infomobilità e infrastrutture logistiche – esperto in logistica integrata.





## ITS MOBILITÀ SOSTENIBILE AEROSPAZIO PUGLIA, BRINDISI

La Fondazione ITS Aerospazio Puglia è stata costituita il 29 luglio 2010 e nasce per rispondere alla domanda delle imprese di nuove ed elevate competenze tecniche e tecnologiche, con l'obiettivo di formare tecnici superiori nelle aree tecnologiche strategiche per lo sviluppo economico e la competitività.

La mission dell'ITS Aerospazio Puglia è assicurare, con continuità, l'offerta di tecnici superiori a livello post-secondario in relazione a figure che rispondano alla domanda proveniente dal mondo del lavoro pubblico e privato in relazione al settore Aerospaziale e sostenere le misure per l'innovazione e il trasferimento tecnologico alle piccole e medie imprese.



## AIAFF - ACCADEMIA ITALIANA DI ALTA FORMAZIONE FERROVIARIA, ROMA

AIAFF – Accademia Italiana di Alta Formazione Ferroviaria è una società che opera nel settore della Formazione che nasce dal connubio tra la passione per il settore HR e le competenze specialistiche di esperti del mondo ferroviario. Avvalendosi di docenti con esperienza ventennale nel settore ferroviario garantisce uno standard elevato dei propri corsi di formazione trasferendo al personale di settore il Know-how per lavorare in sicurezza.

Il centro di formazione ha la missione di assicurare:

- lo sviluppo di nuovi modelli formativi;
- la progettazione di corsi avvalendosi di metodologie didattiche innovative e digitali;
- erogazione della formazione finalizzata all'acquisizione delle competenze tecniche necessarie per operare nel contesto ferroviario.

## COLLEGIO NAZIONALE CAPITANI L.C. E M. NAPOLI

Il Collegio Nazionale Capitani di Lungo Corso e di Macchina, è un'Associazione Professionale indipendente senza fini di lucro. Conta due Compartimenti e 46 delegazioni ubicate in tutta Italia. E' in prima linea per la soluzione di problemi della categoria, dalla scuola alla consulenza pensionistica; dall'organizzazione del lavoro a bordo alla tutela del titolo STCW. È nato con la ricostruzione della Marina Mercantile nel dopoguerra e tutela la categoria nell'evoluzione e nel progresso della tecnica navale e dei trasporti marittimi. Rappresenta un'organizzazione unica nella sua configurazione che si dimostra ogni giorno più indispensabile per svolgere i compiti che gravano su una categoria in fase di transizione e sviluppo.



## 7.7. Scuole Superiori

### ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE "LUIGI EINAUDI", ROMA

L'Istituto d'Istruzione Superiore "Luigi Einaudi", ubicato nel pieno centro di Roma, nasce nel 1962, con il nome dell'insigne economista nonché primo Presidente della Repubblica eletto Luigi Einaudi. Nato come istituto professionale per i servizi commerciali, attualmente vanta un'offerta didattica completa, che offre ben cinque indirizzi di studio:

- Tecnico per il Turismo
- Tecnico "Relazioni Internazionali per il Marketing"
- Tecnico "Grafica e Comunicazione"
- Istituto Professionale per i Servizi Commerciali
- Istituto Professionale per i Servizi per la sanità e l'assistenza sociale.

E' oggi anche Polo tecnico professionale "Einaudi 4.0" per il Turismo e l'Economia del mare.



### ISTITUTO TECNICO NAUTICO, TRASPORTI E LOGISTICA "MARCANTONIO COLONNA" ROMA

L'I.T.T.L. M. Colonna è un istituto nato il 16 ottobre del 1937 per volere del governo dell'epoca, che volle affermare la vocazione marinara dell'Italia e quindi dotare Roma di un istituto nautico. Nel tempo cambiò varie sedi, fino al 1970 quando fu trasferita nell'attuale sede di via Pincherle 201 al termine dei lavori di costruzione. Oggi infatti prevede una sede centrale a Roma ed una succursale ad Anzio.

La scuola fonda la sua offerta formativa su quattro indirizzi:

- Conduzione del mezzo navale (CMN)
- Conduzione di apparati e impianti marittimi (CAIM)
- Costruzione del mezzo navale
- Tecnico Logistico.

### ISTITUTO TECNICO INDUSTRIALE STATALE "G. MARCONI" VERONA

L'ITIS G. Marconi di Verona offre una solida preparazione di base, con i tre indirizzi di specializzazione che la caratterizzano: elettronico, informatico e logistico. Queste specializzazioni, che lo studente sceglie dopo un biennio comune, permettono l'accesso diretto al mondo del lavoro, oltre alla possibilità di iscriversi a qualsiasi facoltà universitaria e all'ITS. L'Istituto ritiene infatti che lo sviluppo tecnologico e le innovazioni in campo informatico ed elettronico rappresentino il domani di una società in continua espansione e, soprattutto, che la logistica sia sempre più la novità che le aziende di tutto il territorio sollecitano da anni perché la figura del diplomato in Trasporti e Logistica è completamente assente.





### **ISTITUTO STATALE DI ISTRUZIONE SUPERIORE "LUIGI EINAUDI", DALMINE (BG)**

L'ISIS Luigi Einaudi di Dalmine, in provincia di Bergamo, si propone come un luogo dove le domande di formazione umana, culturale e professionale degli studenti e delle loro famiglie trovano risposte operative nella professionalità del dirigente scolastico, dei docenti, del personale ATA e nelle strutture che le risorse finanziarie permettono. In particolare l'Istituto fa convergere ogni insegnamento disciplinare nell'ambito delle conoscenze, competenze, capacità richieste dalla specifica figura professionale di operatore/tecnico commerciale e dei Servizi socio-sanitari; propone conoscenze di base necessarie per il prosieguo degli studi universitari in campo scientifico, linguistico, giuridico-economico, sociale, senza tuttavia precludere immediati sbocchi occupazionali; garantisce ai docenti strumenti aggiornati e supporti tecnici efficienti.



### **ISTITUTO TECNICO INDUSTRIALE STATALE "N. BALDINI", RAVENNA**

L'ITIS "Nullo Baldini" nasce in seguito al processo di industrializzazione che investe Ravenna verso la seconda metà degli anni Cinquanta. Nel 1955 l'Eni, grazie alle qualità imprenditoriali di Enrico Mattei, insedia lo stabilimento ANIC, che entra in attività nel 1957 con la produzione della gomma sintetica e poi, nel 1958 con quella dei fertilizzanti. Nel 1964 l'istituto attuale viene aperto, ma non inaugurato. Nel 1965 nasce la specializzazione di Elettrotecnica.

Dopo un primo biennio comune a tutti gli indirizzi, l'Istituto Baldini conta oggi sette diversi percorsi di studio: Chimica, Conduzione del Mezzo Navale, Elettronica, Elettrotecnica, Energia, Informatica e Logistica.

### **ISTITUTO TECNICO ECONOMICO E TECNOLOGICO "E. LOI", NETTUNO (RM)**

L'Istituto Emanuela Loi nasce nel 1986 come sede distaccata dell'Istituto Michele Amari di Roma. Nel 1994 diviene autonomo e si trasferisce nella sede attuale. L'Istituto "Emanuela Loi" si è arricchito nel tempo fino a diventare un Istituto Tecnico Economico (Amministrazione Finanza e Marketing, Relazioni Internazionali per il Marketing, Sistemi Informativi Aziendali, Turismo) e un Istituto Tecnico Tecnologico (Costruzioni Ambiente e Territorio, Grafica e Comunicazione) che propone un'offerta formativa improntata all'innovazione e di assoluta qualità. Le competenze che l'Istituto consente di acquisire e sviluppare ai propri studenti, sono quelle oggi ritenute strategiche in tutti i principali settori professionali e del mondo del lavoro e spaziano dall'ambito della cultura economico-finanziaria a quello imprenditoriale, di programmazione e controllo delle attività gestionali.





### ISTITUTO STATALE DI ISTRUZIONE SUPERIORE "STENDHAL", CIVITAVECCHIA (RM)

L'Istituto d'Istruzione Superiore Stendhal è un Istituto di recente formazione, nel quale sono confluiti tre Istituti Superiori già presenti sul territorio da molti anni.

L'IIS Stendhal ha la sede centrale in via della Polveriera 2, qui sono ubicati l'Istituto Professionale per l'Enogastronomia e l'Ospitalità alberghiera "Lucio Cappannari" e l'Istituto Tecnico per il Turismo "Benedetto Croce", mentre la sede associata Istituto Tecnico Economico "Guido Baccelli" è ubicata al centro della città in via Leopoli.

L'obiettivo dell'I.I.S. Stendhal è quello di far acquisire tecniche, saperi e competenze necessari sia per un rapido inserimento nel mondo del lavoro sia per l'accesso all'università e all'istruzione e formazione tecnica superiore.



### ISTITUTO STATALE DI ISTRUZIONE SUPERIORE "G.CABOTO", GAETA (LT)

Nella zona costiera del basso Lazio il "Sistema Mare" resta una concreta opportunità di lavoro. Un polo di alta formazione nautica, il cui fiore all'occhiello è l'istituto Caboto: all'avanguardia dal punto di vista tecnologico, senza mai perdere il contatto con il Mare. L'istituto G. Caboto di Gaeta è sempre stata una scuola di grande importanza sin dal primo anno di vita (1854) perché è l'unico nautico esistente tra Roma e Napoli, ed è per questo che ha un'utenza distribuita su una vasta area territoriale che si estende da Roma fino a Caserta, passando per Latina e Frosinone e includendo anche le isole pontine. Il "Caboto", nel formare i suoi allievi, da 160 anni cerca di costruire una solida relazione tra il sapere e l'essere dell'uomo di mare.

### ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE "GIOVANNI XXIII", SALERNO

L'Istituto di Istruzione Superiore "Giovanni XXIII" di Salerno si divide attualmente in tre settori didattici:

- Istituto Tecnico Trasporti e Logistica
  - articolazione "Conduzione del mezzo Navale" (CMN)
  - articolazione "Conduzione di Apparati e Impianti Meccanici" (CAIM)
  - articolazione "Logistica" (LOG)
- Professionale Servizi commerciali con curvatura turistica
- Professionale Servizi commerciali con curvatura amm. di condominio.

L'impegno dell'Istituto è orientato a creare le condizioni necessarie affinché gli studenti acquisiscano conoscenze e competenze che gli permettano di inserirsi con maggiore facilità nel mondo del lavoro, grazie a progetti di alternanza scuola-lavoro coerenti con l'offerta formativa.





### ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE "E. FERMI", SARNO (SA)

L'Istituto d'Istruzione Superiore "Fermi" è collocato nel cuore di Sarno e comprende l'Istituto Tecnico Industriale e Commerciale. L'Istituto, nelle sue diverse sedi, è dotato di una rete informatica, sia cablata che Wi-Fi, che permette la trasmissione dati di carattere didattico ed amministrativo. Tutte le aule della scuola sono dotate di LIM che si collegano anche in modalità wireless ad Internet. Riconosce e valorizza, secondo il principio di sussidiarietà, l'apporto di tutti i soggetti sociali investiti di compiti educativi e delle istituzioni impegnate nella formazione delle conoscenze e dei curricula. L'istituto offre sei indirizzi di studio: Amministrazione, finanza e marketing; Chimica, materiali e biotecnologie; Elettronica ed elettrotecnica; Informatica e telecomunicazioni; Trasporti e Logistica (Aeronautica) e Turismo.



### ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE "LEONARDO DA VINCI", MARTINA FRANCA (TA)

L'Istituto Tecnico Statale Commerciale e per Geometri "Leonardo da Vinci" nasce a Martina Franca nell'a.s. 1962/63. Competenze gestionali e organizzative, in un mondo globalizzato che si muove sempre più freneticamente. Questo è il core dell'indirizzo "trasporti e logistica", che integra competenze tecnico-professionali inerenti al mezzo di trasporto, sia esso terrestre, aereo e navale con competenze specifiche dell'area logistica, in relazione alle modalità di gestione del traffico passeggeri e delle spedizioni di merci. In particolare, questo indirizzo fornisce le competenze per progettare, realizzare e mantenere i mezzi di trasporto, i relativi componenti, impianti, sistemi e attrezzature.



### ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE "ARCO ESTE", MANTOVA

L'Istituto di Istruzione Superiore "Arco-Este" di Mantova si è costituito nell'anno scolastico 2000/2001 secondo il piano predisposto dalla Provincia di Mantova, al fine di riordinare ed ottimizzare i poli scolastici, ed è attualmente ubicato su due sedi: l'Istituto Tecnico Tecnologico Carlo d'Arco e il Liceo delle Scienze Umane Isabella d'Este.

Tra gli indirizzi di studio offerti agli oltre 1.500 studenti iscritti, in particolare l'ITT Carlo d'Arco propone i seguenti corsi:

- Corso Trasporti e Logistica, che forma diplomati con competenze tecniche specifiche e metodi di lavoro funzionali inerenti la progettazione logistica
- Corso Grafica e Comunicazione
- Corso Costruzione Ambiente e Territorio.



**ISTITUTO TECNICO ECONOMICO TECNOLOGICO  
“CARNARO-MARCONI-FLACCO-BELLUZZI”,  
BRINDISI**

L'Istituto Tecnico Economico Tecnologico “Carnaro Marconi Flacco Belluzzi” nasce nel 1946 come Istituto Carnaro con l’apertura di corsi di studio nautici, prima sede staccata del nautico di Bari, e poi autonomo dal 1951 nella sede dell’ex Accademia Navale di Brindisi fino al 1977 quando si trasferisce nell’attuale sede. Nel 2014 si accorpa con l’Istituto Marconi-Flacco-Belluzzi e diventa unica scuola, dislocata in due plessi (entrambi a Brindisi) e con quattro edifici in totale.

Sono tre gli indirizzi di studio offerti ai propri studenti:

- Trasporti e Logistica - Navale
- Trasporti e Logistica - Aereo
- Amministrazione Finanza e Marketing.



**SCUOLA DEL FARE “GIULIA CIVITA  
FRANCESCHI”, NAPOLI**

La Scuola del Fare Giulia Civita Franceschi è una scuola di Istruzione e Formazione Professionale (IeFP) rivolta a giovani tra i 14 e i 18 anni che hanno concluso la scuola secondaria di I grado o che hanno abbandonato il percorso di studio tradizionale.

I percorsi di Istruzione e Formazione Professionale offerti sono due: Operatore per la Riparazione dei Veicoli a Motore e Operatore dei Sistemi e Servizi Logistici. Si tratta di una scuola basata sul concetto del Learning by Doing: si parte dalla pratica in laboratorio per poi emozionare i ragazzi e far loro apprendere anche la teoria. La Scuola ha sede a Napoli in Via Don Bosco 8 e nasce da un’alleanza di enti caratterizzati dalla voglia di offrire opportunità e progettualità per i giovani dell’area metropolitana di Napoli.



## 7.8. Università

### UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA TRE, ROMA

Nata nel 1992, Roma Tre è tra gli Atenei più giovani del sistema universitario italiano e conta oggi circa 33.000 studenti provenienti da tutta Italia. I suoi 79 corsi di laurea triennale, magistrale e a ciclo unico, i 24 dottorati di ricerca e i 61 corsi post lauream compongono l'offerta formativa dei suoi 12 Dipartimenti. Tra i suoi valori fondanti Roma Tre annovera la promozione e l'organizzazione della ricerca a livello internazionale, l'alta formazione e lo sviluppo e diffusione dei saperi, la Salvaguardia dell'ambiente, la solidarietà internazionale, i principi dell'uguaglianza tra i generi, la valutazione e incentivazione del merito. Didattica e ricerca in tutte le aree disciplinari interagiscono costantemente e si rivolgono a un mondo globale, favorendo così l'aggiornamento e l'arricchimento delle conoscenze.



### UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI PARTHENOPE, NAPOLI

L'Università Parthenope è un Ateneo statale fondato nel 1919. È nato e si è sviluppato al centro della città di Napoli, partendo dalle scienze legate al mare ed al commercio internazionale. Oggi conta più di 15.000 studenti, 32 corsi di laurea, 9 corsi di dottorato, e 5 sedi. Nella sua centenaria tradizione l'Ateneo si è sempre caratterizzato quale centro superiore di cultura nel quale il mare è studiato in tutti i suoi aspetti tecnico-economici. L'Ateneo ha sviluppato ulteriori poli di alta formazione e di ricerca negli ambiti economico-giuridici, ingegneristici, tecnologici e dello studio delle scienze motorie e del benessere, contribuendo allo sviluppo della conoscenza attraverso una ricerca innovativa, internazionale e multidisciplinare, aperta al confronto con le esperienze applicative e con il mondo del lavoro e delle imprese.



### UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI VERONA, VERONA

L'Università di Verona punta sull'innovazione e sulla qualità della ricerca e della didattica, contando oggi un corpo studentesco di oltre 27.000 persone e 1.400 tra personale docente, ricercatore e tecnico amministrativo. È attenta a realizzare un processo di crescita continua attraverso la valorizzazione del patrimonio di risorse umane, strutturali e finanziarie. In particolare, il Dipartimento di economia aziendale intende raggiungere un livello di impatto della ricerca di primaria rilevanza nella comunità scientifica nazionale e internazionale ed essere considerato dalle imprese, dai policy maker e dalla società come interlocutore privilegiato sui temi del management delle organizzazioni e dei sistemi produttivi.





**LINK CAMPUS UNIVERSITY, ROMA**

L'Università Link Campus University è un Campus universitario immerso nel cuore di Roma. L'Ateneo offre corsi di laurea e laurea magistrale in lingua inglese, Master e corsi di formazione. L'ampia offerta formativa comprende aree di studio che spaziano dalle materie giuridiche alla Cybersecurity, dalla Politica internazionale al Management Aziendale fino alle scienze economiche e della difesa e sicurezza includendo le sfide della tecnologia blockchain e delle criptovalute, il Management Sportivo, l'industria creativa del Gaming e della Moda. Il prestigioso e storico Casale di San Pio V ospita la sede della Link Campus University.



**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BARI "ALDO MORO", BARI**

L'Università degli Studi di Bari viene istituita con Decreto 9 ottobre 1924 sulle fondamenta delle antiche Scuole Universitarie di Farmacia e di Notariato attivate subito dopo l'Unità d'Italia in sostituzione dell'antico "Reale Liceo delle Puglie". L'Ateneo ha sede presso il palazzo storico di Piazza Umberto I nel cuore del moderno centro cittadino. Di particolare rilievo l'attività internazionale e, sul piano delle relazioni scientifiche, viene promossa l'attivazione di numerosi accordi di cooperazione culturale, in essere con Università europee ed americane, nonché un importante accordo con alcune Università della Cina Popolare. Nel maggio 2008 il Senato Accademico ha deliberato all'unanimità di intitolare l'Università degli Studi di Bari ad Aldo Moro.

**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DEL SALENTO, LECCE**

L'Università del Salento è una comunità, formata da studenti, docenti e personale tecnico-amministrativo, che si riconosce nella libera promozione della ricerca e della didattica come strumenti di sviluppo umano, di affermazione del pluralismo e di perseguimento delle pari dignità sociali, nella piena indipendenza da qualsiasi orientamento ideologico, politico, religioso, economico. Accanto ai due obiettivi fondamentali della formazione e della ricerca, l'Università persegue una terza missione, opera cioè per favorire l'applicazione diretta, la valorizzazione e l'impiego della conoscenza per contribuire allo sviluppo sociale, culturale ed economico del territorio in cui opera. Sul piano internazionale l'Università del Salento persegue tutte le forme di collaborazione atte a favorire la conoscenza e l'arricchimento reciproco fra le culture.





### UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DELLA TUSCIA, VITERBO

La scelta di Viterbo, situata nel nord del Lazio al confine con Toscana e Umbria, quale sede dell'Università, si ricollega strettamente alla storia e alle tradizioni culturali della città. Sembra infatti che già verso la metà del XIII secolo esistessero a Viterbo studi itineranti, presso i quali si insegnavano le discipline del trivio e del quadrivio. L'Università degli studi della Tuscia è stata istituita con legge n.122 del 3 aprile 1979. Nell'a.a. 1980/81 è stata attivata la Facoltà Agraria a cui sono seguite, in ordine di tempo, le Facoltà di Agraria a cui sono seguite, in ordine di tempo, le Facoltà di Lingue e Letterature Straniere Moderne, di Scienze MM.FF.NN di conservazione dei Beni Culturali, di Economia e di Scienza Politiche.



### UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI SALERNO, SALERNO

L'avvio degli Studi nella città di Salerno risale al secolo VIII d.C. grazie alla nascita della celeberrima Scuola medica salernitana, autorevolissima e prestigiosissima istituzione sanitaria che conservò la sua importanza per tutto il medioevo. La Mission dell'Università degli Studi di Salerno oggi, sulla base delle indicazioni statutarie, è quella di svolgere attività di ricerca e formazione di qualità, al fine di creare, arricchire e, al contempo, rendere disponibile il patrimonio scientifico e culturale sviluppato attraverso studi e ricerche a servizio degli studenti, delle imprese, delle istituzioni e, più in generale, dell'intera collettività attraverso un continuo e proficuo confronto con i Portatori di Interesse e in collaborazione con Enti e Istituzioni pubbliche e private.

### UNIVERSITÀ DI CATANIA, CATANIA

L'Università di Catania è la più antica università della Sicilia. Oggi sono circa 40 mila gli studenti iscritti ai 104 corsi di studio: 47 lauree triennali, 7 lauree magistrali a ciclo unico e 50 corsi di laurea magistrale. A questi si affianca l'offerta formativa post lauream con 20 corsi di dottorato di ricerca, oltre 30 master di primo e secondo livello, scuole di specializzazione e corsi di perfezionamento per gli insegnanti delle scuole. L'organizzazione della didattica è affidata a 17 dipartimenti, alla Facoltà di Medicina e alle Strutture didattiche decentrate di Ragusa e Siracusa. Fa parte delle strutture didattiche d'Ateneo anche la Scuola Superiore di Catania, centro di alta formazione universitaria che ogni anno seleziona giovani di talento, italiani e stranieri.





**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA, MESSINA**

L'Università di Messina si caratterizza da sempre per la qualità della ricerca e della didattica e per la propria vocazione internazionale. Fondata nel 1548 dal Pontefice Paolo III, l'Università di Messina è stata, fin dalle proprie origini, un luogo privilegiato per gli scambi tra culture diverse. L'Università di Messina propone oggi un'ampia offerta formativa, con numerosi corsi di laurea, sia triennali che specialistici, in grado di intercettare e rispondere adeguatamente alle richieste del mondo del lavoro. L'Ateneo è articolato in diversi poli, situati sia al centro che nelle periferie sud e nord della città, raggiungibili attraverso dei servizi di trasporto offerti dall'Università in accordo con aziende pubbliche e private.



**UNIVERSITÀ DI BELGRADO, BELGRADO (SERBIA)**

L'Università di Belgrado, istituita nel 1838 e avente sede a Belgrado, è il più antico e famoso Ateneo pubblico della Serbia. Essa è inoltre la più grande Università tra quelle degli stati dell'ex- Jugoslavia e conta più di 78.000 studenti e 2.500 insegnanti. L'Università di Belgrado, che figura tra i 500 migliori Atenei nell'"Academic Ranking of World Universities", offre 31 Facoltà - organizzate in 4 settori: scienze sociali ed umanistiche, scienze mediche, scienze e matematica, scienze tecnologiche ed ingegneristiche -, 11 Istituti di ricerca, 13 Centri. Inoltre fa parte dell'Università anche la Biblioteca "Svetozar Marković", che conta oltre 3.500.000 volumi. L'Ateneo è fortemente orientato alla cooperazione internazionale e profondamente impegnato nella ricerca, nell'innovazione e nella collaborazione con mondo imprenditoriale ed industriale.

**UNIVERSITÀ DEL MONTENEGRO, KOTOR (MONTENEGRO)**

L'Università del Montenegro è la più antica istituzione di istruzione superiore del Montenegro. Fondata nel 1974 e situata nella capitale Podgorica, con oltre 20.000 studenti, è il più grande, nonché unico istituto di istruzione superiore completo nello stato, con 19 facoltà e 2 istituti scientifici. Nella sede distaccata dell'Università del Montenegro situata a Kotor si trova il dipartimento "Maritime Faculty".





## 7.9. Centri di ricerca

### CNR - CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE

Il Consiglio Nazionale delle Ricerche è un Ente pubblico di ricerca nazionale con competenze multidisciplinari, vigilato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca (MUR). Fondato nel 1923, ha il compito di realizzare progetti di ricerca scientifica nei principali settori della conoscenza e di applicarne i risultati per lo sviluppo del Paese, promuovendo l'innovazione, l'internazionalizzazione del "sistema ricerca" e favorendo la competitività del sistema industriale. Il CNR affronta le sfide del nostro tempo in molteplici settori: salute dell'uomo e del pianeta, ambiente ed energia, alimentazione e agricoltura sostenibile, trasporti e sistemi di produzione, ICT, nuovi materiali, sensori e aerospazio. Ma anche scienze umane e tutela del patrimonio culturale, scienze sociali, bioetica, scienze e tecnologie quantistiche, intelligenza artificiale, tecnologie abilitanti.



### RSE - RICERCA SUL SISTEMA ENERGETICO

RSE - Ricerca Sistema Energetico - società del Gruppo GSE SpA, svolge attività di ricerca nel settore elettro-energetico con particolare attenzione ai progetti strategici nazionali, finanziati con il Fondo per la Ricerca di Sistema. La missione dell'azienda è sviluppare programmi di ricerca nel settore elettro-energetico, rivolte all'intero sistema elettrico nazionale. RSE dispone di un patrimonio unico di risorse umane che rappresenta l'esclusività di competenze ed esperienze, la cui difesa e il sostegno sono condizioni necessarie per consentire lo sviluppo di politiche di innovazione in un settore di enorme rilevanza per il Sistema Paese come quello energetico.

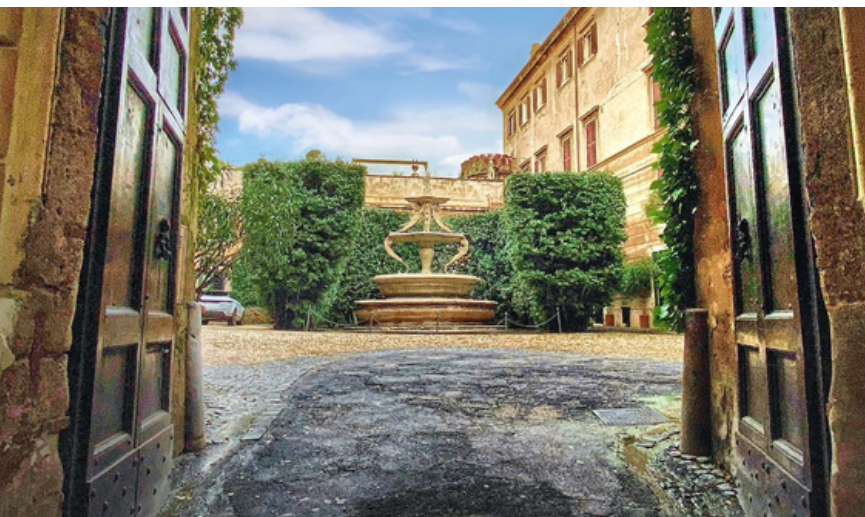
### SVIMEZ - ASSOCIAZIONE PER LO SVILUPPO DELL'INDUSTRIA NEL MEZZOGIORNO

La SVIMEZ, Associazione per lo sviluppo dell'industria nel Mezzogiorno, è un ente privato senza fini di lucro istituito il 2 dicembre del 1946. Obiettivo principale dell'Associazione è lo studio dell'economia del Mezzogiorno, per proporre a istituzioni centrali e locali concreti programmi di sviluppo. Il problema della industrializzazione del Mezzogiorno è dunque posto dalla SVIMEZ al centro della politica economica nazionale, nella convinzione che da esso non possa prescindere se si vuole ridurre progressivamente, e alla fine eliminare, il divario con il resto del Paese. La SVIMEZ è impegnata a fornire costantemente e con le proprie risorse la collaborazione che le viene richiesta dagli Associati e dagli organi pubblici operanti per il Mezzogiorno.



### I.P.E. - ISTITUTO PER LE RICERCHE E LE ATTIVITÀ EDUCATIVE

L'IPE - Istituto per ricerche ed attività educative - viene fondato nel 1979 da un gruppo di docenti universitari, professionisti e imprenditori. L'Istituto, con sede legale a Napoli, è uno dei Collegi universitari legalmente riconosciuti ed operanti sotto la vigilanza del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca. Le città dove attualmente l'IPE opera stabilmente sono Napoli, Roma e Bari. Promuove e gestisce Collegi Universitari e centri culturali, così come master e corsi di alta formazione rivolti a studenti universitari o neolaureati. Realizza inoltre Convegni scientifici su temi di Economia, Filosofia della Scienza, ecc. con la partecipazione di eminenti scienziati italiani e stranieri.



### EIIS - EUROPEAN INSTITUTE FOR INNOVATION & SUSTAINABILITY

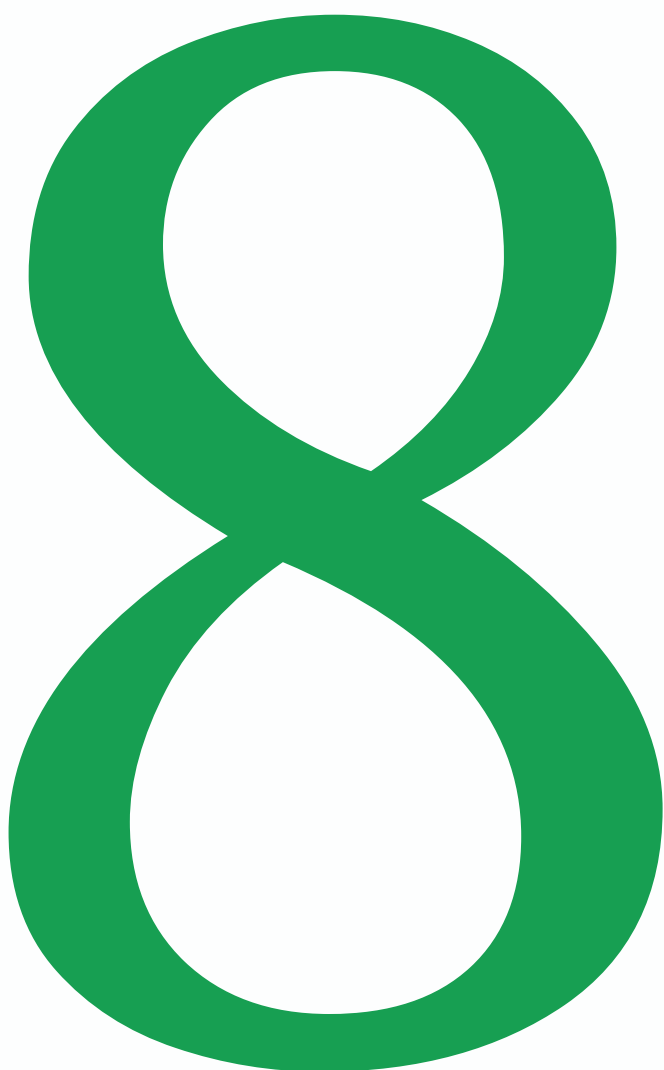
Con sede a Roma, EIIS (European Institute for Innovation & Sustainability) promuove attività di ricerca e formazione sui temi dell'innovazione e della sostenibilità, collaborando con i migliori player e le più grandi aziende e organizzazioni in tutta Europa. Si impegna a sviluppare un'educazione sostenibile che enfatizzi la sostenibilità come fattore chiave per la competitività nel mondo in continuo cambiamento. Scegliere EIIS significa investire nel futuro e diventare un attore chiave nell'evoluzione della propria società e nella crescita della propria azienda. Con i propri programmi di certificazione consente di acquisire conoscenze sugli argomenti più di tendenza e ottenere gli strumenti giusti per entrare con successo nel mercato del lavoro.

### SEAFOCUS INTERNATIONAL

SeaFocus International è un centro di ricerca e piattaforma di confronto basata in Finlandia che si pone lo scopo di alimentare un dialogo a livello internazionale sul settore marittimo mediante iniziative di approfondimento, come ad esempio il SeaFocus Annual Executive Meeting, SFAEM, durante le quali la classe dirigente internazionale dei settori marittimo, cantieristico, assicurativo e altri settori correlati hanno la possibilità di incontrarsi, analizzare tematiche tecniche, promuovere studi e ricerche, scambiare informazioni preziose, lavorare per il raggiungimento di obiettivi comuni e favorire la formazione specialistica. ALIS è rappresentata nell'Executive Advisor Committee e dal Vicedirettore Generale Antonio Errigo, Coordinatore di ALIS Europe.







**Estratto del Bilancio  
di Sostenibilità  
ALIS 2022**

## Nota metodologica

Il presente Bilancio di Sostenibilità è stato redatto da ALIS secondo i Sustainability Reporting Standards 2021 pubblicati dalla Global Reporting Initiative (“GRI”) ed è lo strumento con il quale ALIS comunica annualmente, su base volontaria ai suoi stakeholder, i propri risultati in termini di sostenibilità economica, sociale e ambientale. In linea con gli Standard adottati, il processo di rendicontazione è stato guidato dai Principi Fondamentali contenuti nello standard GRI 1.



### Accuratezza

Sono rendicontate informazioni corrette e con sufficienti dettagli per consentire una valutazione degli impatti dell'Associazione.



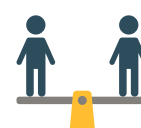
### Equilibrio

Le informazioni sono riportate in modo obiettivo, fornendo una rappresentazione equa degli impatti positivi e negativi.



### Chiarezza

La comunicazione è realizzata in maniera comprensibile ed accessibile.



### Comparabilità

Le informazioni sono selezionate, compilate e rendicontate in maniera uniforme al fine di consentire un'analisi dei cambiamenti nel corso del tempo e di realizzare un'analisi di tali impatti confrontati con quelli di altre organizzazioni.



### Completezza

Si rendiconta un'informazione esaustiva per valutare gli impatti di ALIS durante il periodo di rendicontazione.



### Contesto di sostenibilità

Le informazioni sono rendicontate con riferimento al più ampio contesto della sostenibilità.



### Chiarezza

Il Bilancio di Sostenibilità è redatto a cadenza regolare e le informazioni sono rese disponibili a tempo debito per consentire agli stakeholder di prendere decisioni informate.



### Verificabilità

Il processo di rendicontazione è realizzato in maniera tale che tutte le fasi di informazioni possono essere esaminate per stabilirne la qualità.

In coerenza con i predetti principi, il perimetro di rendicontazione del **Bilancio di Sostenibilità** è circoscritto alla sola Associazione ALIS e il **periodo rendicontato è l'anno solare 2022**, specificatamente dal 1° gennaio 2022 al 31 dicembre 2022.

ALIS rappresenta un esempio nella diffusione della cultura della sostenibilità nel settore della logistica e dei trasporti del Paese. Per tale ragione, la rendicontazione è stata integrata con informazioni riguardanti gli effetti economici, sociali e ambientali determinati dall'intero sistema associativo di ALIS, composto da una rete di oltre duemila imprese (cfr. Capitolo 3 “L'impegno di ALIS per la tutela dell'ambiente naturale”).

Al fine di permettere i necessari approfondimenti, il confronto dei dati nel tempo e la valutazione dell'andamento dell'attività di ALIS, i KPI (indicatori di sostenibilità) si riferiscono al biennio 2021-2022 e all'interno del testo sono stati inseriti gli specifici rinvii alle fonti.

Il presente Bilancio di Sostenibilità si propone di fornire una visione trasparente delle strategie, delle attività intraprese da ALIS e dei risultati conseguiti nel garantire la sostenibilità dei settori della logistica e dei trasporti.

A tale scopo, è stato preso in considerazione anche il riferimento ai principali Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (“SDGs”) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite, per i quali l'Associazione si impegna a fornire un contributo attraverso le proprie attività.

Il processo di redazione del presente Bilancio di Sostenibilità ha visto il coinvolgimento dell'intera struttura di ALIS ed è stato sottoposto al Consiglio in data 17 ottobre 2023.

Una volta approvato, ALIS condividerà il proprio Bilancio di Sostenibilità con tutti i portatori di interesse, attraverso la pubblicazione sul sito istituzionale [www.alis.it](http://www.alis.it).



# 1. Strategia e sostenibilità

Come Associazione che pone la sostenibilità al centro della propria mission, ALIS intende dare il proprio contributo alla realizzazione di un mondo più sostenibile è quindi convinta che occorra assicurare che la soddisfazione delle esigenze dell'attuale generazione, non comprometta la capacità delle future generazioni di soddisfare le proprie. Obiettivo principale di ALIS è il bilanciamento gli aspetti economici, ambientali e sociali delle attività dell'organizzazione al fine di creare un impatto positivo nel lungo periodo.

L'implementazione della sostenibilità nelle strategie e nell'operatività dell'organizzazione richiede una valutazione delle pratiche attuali e delle loro implicazioni sull'ambiente e sulla società. Questa valutazione include l'analisi dell'impatto delle attività realizzate sull'ambiente naturale, sulla società e sull'economia e necessita del coinvolgimento di tutti gli attori interni ed esterni dell'associazione (stakeholder), al fine di comprenderne le più importanti aspettative e preoccupazioni.

Attraverso il coinvolgimento degli stakeholder e la realizzazione della materiality analysis, l'organizzazione può sviluppare una strategia di sostenibilità, definire obiettivi chiari e implementare azioni concrete per intraprendere un percorso di sviluppo sostenibile e contribuire a un futuro migliore per tutti.

## 1.1. Identificazione e mappatura degli stakeholder

Il coinvolgimento degli stakeholder e la relativa rete di relazioni sono fondamentali nell'approccio di ALIS per il perseguimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile. Secondo la definizione tradizionale, gli stakeholder sono quegli individui o gruppi che possono influenzare o essere influenzati dalle azioni e decisioni dell'organizzazione.

Per ALIS è fondamentale mantenere una relazione costante e solida con tutti i propri stakeholder, al fine di coglierne le esigenze in modo proattivo e garantire la soddisfazione delle loro aspettative.

Il processo di coinvolgimento degli stakeholder consente di apprendere dalle esperienze vissute con l'intento di anticipare l'insorgere di eventuali criticità e implementare azioni coerenti agli interessi degli stakeholder, al fine di promuovere un cambiamento positivo all'interno e all'esterno dell'Associazione. In questo senso si inserisce il presente Bilancio di Sostenibilità, inteso come canale di dialogo privilegiato mediante il quale l'Associazione rendiconta ai suoi stakeholder le performance di sostenibilità realizzate.

Nelle fasi che hanno preceduto la redazione del documento, ALIS ha provveduto a realizzare una mappatura delle principali categorie di stakeholder dalla quale è emerso come l'Associazione interagisca quotidianamente con una pluralità qualificata di portatori d'interesse.

Tale mappatura è avvenuta attraverso una serie di valutazioni interne che hanno portato a identificare ed analizzare le categorie di interlocutori interni ed esterni ritenute principali nel processo di sostenibilità di ALIS.

In particolare, il sistema di relazioni di ALIS coinvolge i gruppi di seguito indicati:

- associati
- struttura ALIS
- istituzioni e pubblica amministrazione
- enti di formazione e società HR
- società civile
- centri di ricerca
- associazioni esterne
- media.



Le categorie citate sono coinvolte dall'Associazione nei processi legati alla vita associativa, come sintetizzato nella tabella di seguito:

Categoria di stakeholder	Modalità di coinvolgimento
Associati	Eventi, Riunioni (Consigli e Commissioni tecniche), ALIS Channel, ALIS Magazine, Mailing, Social network, App ALIS in movimento
Struttura ALIS	Riunioni, Meeting, Eventi aziendali
Istituzioni e pubblica amministrazione	Eventi Istituzionali, ALIS Channel, ALIS Magazine
Enti di formazione e società HR	ALIS Academy, Eventi, Docenze, ALIS Channel e ALIS Magazine
Società civile	Eventi Istituzionali, ALIS Channel, ALIS Magazine
Centri di ricerca	ALIS Academy, Centro Studi ALIS
Associazioni esterne	ALIS per il Sociale, Convegni, Incontri istituzionali, Eventi, ALIS Channel e ALIS Magazine
Media	Agenzia Stampa, Comunicati stampa, Eventi pubblici, Incontri istituzionali, ALIS Channel



## 1.2. L'analisi di materialità

L'analisi di materialità è la metodologia utilizzata per identificare i temi ritenuti materiali, ovvero più significativi, sia dal punto di vista dell'Associazione che da quello dei suoi stakeholder, in quanto incidono in maniera più significativa sulla capacità dell'azienda di creare valore nel tempo.

Si definiscono “materiali”, infatti, tutti quei temi di sostenibilità che possono influenzare le decisioni, le azioni e le performance di un'organizzazione e/o dei suoi stakeholder.

Per ALIS sono stati individuati i temi materiali sulla base di un'analisi interna, e uno studio dei principali framework di rendicontazione tra cui gli standard della Global Reporting Initiative e il SASB (Sustainability Accounting Reporting Standard). Inoltre, sono state realizzati benchmark con organizzazioni comparables, come altre associazioni di settore.

In seguito, si è proceduto al coinvolgimento degli stakeholder e alla costruzione della Matrice di Materialità, che illustra la priorità assegnata dai portatori di interesse a ciascun tema di sostenibilità.

Infine, i risultati emersi dal confronto con gli stakeholder sono stati validati dal management dell'associazione e si è proceduto con l'identificazione delle informative GRI da rendicontare.

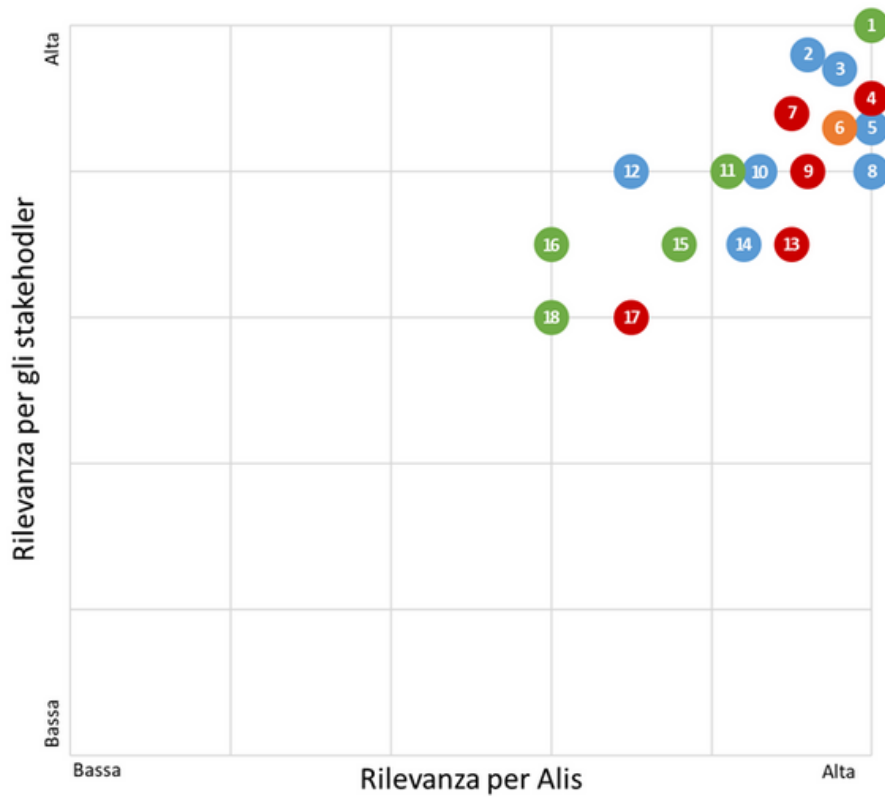
### 1.2.1. La Matrice di materialità

La Matrice di Materialità offre una panoramica dei temi di sostenibilità più significativi per l'Associazione e per i suoi stakeholder, consentendo di comprendere appieno le questioni che hanno un impatto attuale e potenziale sulla capacità di ALIS di creare e mantenere nel tempo un valore condiviso.

La Matrice mette in evidenza la posizione dei temi in base alla loro priorità e all'impatto che hanno su ALIS secondo una prospettiva interna dell'Associazione (asse x), e rispetto ad una prospettiva esterna rispetto alle valutazioni ed aspettative degli stakeholder (asse y).

Dalla Matrice emerge che tutti i temi hanno un livello di rilevanza medio-alto o alto. In particolare, quelli che si sono rivelati maggiormente significativi sono:

- la Promozione della sostenibilità,
- la Conduzione etica del business
- la Libera concorrenza.



● Temi ambientali    ● Temi sociali    ● Temi economici    ● Temi governance

Legenda	
1.	Promozione della sostenibilità ●
2.	Conduzione etica del business ●
3.	Libera concorrenza ●
4.	Diversità e pari opportunità ●
5.	Rappresentanza presso le Istituzioni nazionali e sovranazionali ●
6.	Performance economiche ●
7.	Iniziative con enti e istituzioni ●
8.	Presenza sui media ●
9.	Formazione e sviluppo ●
10.	Innovazione e digitalizzazione ●
11.	Emissioni ●
12.	Internazionalizzazione del settore ●
13.	Crescita occupazionale ●
14.	Comunicazione trasparente ●
15.	Efficientamento energetico ●
16.	Gestione dei rifiuti ●
17.	Salute e sicurezza sul lavoro ●
18.	Gestione della risorsa idrica ●



## 1.2.2. La strategia di sostenibilità di ALIS e gli SDGs

L'Agenda ONU 2030 per lo Sviluppo Sostenibile è un programma d'azione sottoscritto nel settembre 2015 dai 193 Paesi membri dell'ONU, articolato su 17 obiettivi (goals,) e 169 traguardi (targets), nato per condividere a livello globale l'impegno a garantire un futuro sostenibile al Pianeta e alle persone che lo abitano.

Il contributo di ciascuna azienda riveste un ruolo fondamentale nell'indirizzare le sfide globali e promuovere uno sviluppo sostenibile. Tutte le organizzazioni possono fare la loro parte attraverso una serie di azioni e pratiche responsabili, attraverso l'integrazione delle preoccupazioni sociali e ambientali nelle proprie attività, la promozione dell'innovazione e della ricerca, sviluppando e promuovendo soluzioni più sostenibili, attraverso la promozione di partenariati e collaborazioni.

Il Bilancio di Sostenibilità si inserisce in questo contesto in quanto consente una rendicontazione trasparente delle attività realizzate in termini di sostenibilità nei confronti di tutti i portatori d'interesse tra cui, ad esempio, le imprese, il governo e le autorità di regolamentazione, i dipendenti, i finanziatori e la società civile. Infatti, la divulgazione delle informazioni sulle performance sociali, ambientali ed economiche consente alle parti interessate di valutare l'impatto complessivo di un'organizzazione e le sue azioni per raggiungere gli SDGs. Una rendicontazione trasparente può anche favorire la responsabilizzazione delle organizzazioni, spingendole a migliorare le proprie performance in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile.

ALIS contribuisce attivamente al raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) relativi alla mobilità sostenibile, promuovendo iniziative e azioni volte a ridurre l'impatto ambientale dei trasporti e a favorire l'adozione di soluzioni innovative e a bassa emissione di carbonio. Di seguito si illustrano gli SDGs ed i relativi Target nei confronti dei quali ALIS mira a dare il suo contributo.



Goal	Target	Contributo di ALIS e del sistema associativo al raggiungimento degli SDGs
 <p><b>4</b> ISTRUZIONE DI QUALITÀ</p>	<p>4.3 Garantire entro il 2030 ad ogni donna e uomo un accesso equo ad un'istruzione tecnica, professionale e terziaria, anche universitaria, che si economicamente vantaggiosa e di qualità.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Attività di ALIS Academy</li> <li>• Collaborazione con enti di formazione e centri di ricerca</li> <li>• Promozione di percorsi formativi rivolti ai giovani per favorire l'inserimento lavorativo</li> </ul>
 <p><b>7</b> ENERGIA PULITA E ACCESSIBILE</p>	<p>7.2 Aumentare considerevolmente entro il 2030 la quota di energie rinnovabili nel consumo totale di energia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promozione dell'utilizzo di energie rinnovabili nel settore dei trasporti e della logistica</li> <li>• Efficientamento energetico degli edifici</li> <li>• Sostituzione degli impianti di riscaldamento e raffreddamento</li> </ul>
 <p><b>8</b> LAVORO DIGNITOSO E CRESCITA ECONOMICA</p>	<p>8.2 Raggiungere standard più alti di produttività economica attraverso la diversificazione, il progresso tecnologico e l'innovazione, anche con particolare attenzione all'alto valore aggiunto e ai settori ad elevata intensità di lavoro.</p> <p>8.8 Proteggere i diritti del lavoro e promuovere un ambiente di lavoro sicuro e protetto per tutti i lavoratori, compresi i lavoratori migranti, in particolare le donne migranti, e quelli in lavoro precario.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intensa attività di supporto allo sviluppo e crescita delle imprese associate</li> <li>• Attività di rappresentanza presso le Istituzioni</li> <li>• Confronto attivo con i sindacati di categoria</li> <li>• Implementazione dell'utilizzo di nuove tecnologie</li> <li>• Approfondimenti tecnico-giuridici sulle condizioni e sulla sicurezza dei lavoratori negli ambienti di lavoro</li> </ul>
 <p><b>9</b> IMPRESE, INNOVAZIONE E INFRASTRUTTURE</p>	<p>9.1 Sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti per supportare lo sviluppo economico e il benessere degli individui, con particolare attenzione ad un accesso equo e conveniente per tutti.</p> <p>9.4 Migliorare entro il 2030 le infrastrutture e riconfigurare in modo sostenibile le industrie, aumentando l'efficienza nell'utilizzo delle risorse e adottando tecnologie e processi industriali più puliti e sani per l'ambiente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Efficientamento e innovazione delle infrastrutture per promuovere l'intermodalità</li> <li>• Promozione dell'elettrificazione dei porti con l'on-shore power supply e della rete ferroviaria</li> <li>• Potenziamento delle infrastrutture portuali, interportuali, stradali e ferroviarie e delle ZES (Zone Economiche Speciali)</li> </ul>



	<p>11.2 Entro il 2030, fornire l'accesso a sistemi di trasporto sicuri, sostenibili, e convenienti per tutti, migliorare la sicurezza stradale, in particolare ampliando i mezzi pubblici, con particolare attenzione alle esigenze di chi è in situazioni vulnerabili, alle donne, ai bambini, alle persone con disabilità e agli anziani.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Attività di sensibilizzazione della comunità</li> <li>• Promozione e coinvolgimento degli associati</li> </ul>
	<p>12.2 Entro il 2030, raggiungere la gestione sostenibile e l'uso efficiente delle risorse naturali. 12.6 Incoraggiare le imprese, soprattutto le aziende di grandi dimensioni e transnazionali, a adottare pratiche sostenibili e integrare le informazioni sulla sostenibilità nelle loro relazioni periodiche.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adozione di una politica Plastic Free</li> <li>• Utilizzo di materiali ecosostenibili</li> </ul>
	<p>13.3 Migliorare l'istruzione, la sensibilizzazione e la capacità umana e istituzionale riguardo ai cambiamenti climatici in materia di mitigazione, adattamento, riduzione dell'impatto e di allerta precoce</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abbattimento delle emissioni di CO2 nel settore dei trasporti grazie al trasferimento dei mezzi dalla rete stradale a quella ferroviaria e marittima.</li> <li>• Utilizzo da parte dei dipendenti di mezzi di trasporto pubblici e sostenibili</li> <li>• Dotazione di una macchina elettrica</li> </ul>
	<p>14.1 Entro il 2025, prevenire e ridurre in modo significativo l'inquinamento marino di tutti i tipi, in particolare quello proveniente dalle attività terrestri, compresi i rifiuti marini e l'inquinamento delle acque da parte dei nutrienti 14.2 Entro il 2020 gestire e proteggere in modo sostenibile gli ecosistemi marini e costieri per evitare impatti negativi significativi, anche rafforzando la loro capacità di recupero e agendo per il loro ripristino, al fine di ottenere oceani sani e produttivi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incentivazione del trasporto sostenibile via mare</li> <li>• Adozione di navi ibride classe Eco che raggiungono "Zero Emission in Port", in quanto quando sono ferme in banchina utilizzano l'energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio che si ricaricano durante la navigazione</li> </ul>

## 2. L'impegno di ALIS per la tutela dell'ambiente naturale

La tutela dell'ambiente rappresenta una tematica rilevante nella strategia portata avanti dall'Associazione. ALIS si impegna attivamente a ridurre il proprio impatto ambientale attraverso una serie di misure finalizzate a contenere ed efficientare i consumi energetici.

Inoltre, ALIS contribuisce alla riduzione dell'impatto ambientale attraverso attività di coinvolgimento e sensibilizzazione delle imprese associate. Ad esempio, grazie alla collaborazione tra il Centro Studi ALIS e SRM – think tank collegato al Gruppo Intesa San Paolo, l'Università degli Studi Roma Tre e l'Università degli Studi di Napoli Parthenope, sono stati condotti periodici studi ed aggiornamenti volti a rendicontare le attività di riduzione dell'impatto ambientale da parte del sistema associativo di ALIS.

### 2.1. La riduzione dei consumi

Nel 2022, ALIS ha focalizzato la sua attività sui temi legati alla sostenibilità ambientale, ai nuovi carburanti e alle nuove energie, anche attraverso discussioni e confronti negli importanti momenti pubblici organizzati dall'associazione e incentrati su tali tematiche.

Durante il periodo invernale, la temperatura ambientale viene mantenuta entro i limiti di legge (20-22°C). Inoltre, è in corso la graduale sostituzione degli impianti termici ed elettrici con soluzioni ad alta efficienza, come caldaie a condensazione e elettrodomestici di classe A o superiore. L'Associazione utilizza lampade a basso consumo energetico e adotta serramenti performanti. Quando possibile, viene fatto uso di fonti di energia rinnovabile, come il solare per la produzione di acqua calda sanitaria e il solare fotovoltaico per la produzione di energia elettrica.

Nel 2022 il totale di energia elettrica consumata negli uffici dell'Associazione è pari a 43.042 Wh .

Per quanto riguarda gli spostamenti, i dipendenti ALIS prediligono mezzi di trasporto sostenibili, come ad esempio auto elettriche e il treno.

Inoltre, ALIS si impegna da sempre nell'ottimizzazione della gestione e nella riduzione della produzione di rifiuti, adottando misure sostenibili sin dalla sua costituzione, in un costante impegno verso la protezione dell'ambiente e la promozione di pratiche aziendali responsabili.

Al fine di perseguire questi obiettivi, sono realizzate diverse iniziative:

- adozione di una politica Plastic Free, garantendo la presenza di distributori d'acqua e bicchieri in carta riciclata in tutti gli uffici, così da ridurre l'utilizzo di plastica monouso e promuovere alternative più sostenibili;
- utilizzo di materiali ecosostenibili in occasione di tutti gli eventi organizzati da ALIS, che vengono inoltre opportunamente riutilizzati, quando possibile. Questo approccio consente di minimizzare l'impatto ambientale degli eventi realizzati, sia per quanto riguarda il ristoro dei partecipanti che negli allestimenti;
- uso esclusivo di carte riciclate, contribuendo così alla riduzione della deforestazione e all'utilizzo di risorse naturali, dimostrando una grande attenzione all'acquisto responsabile e all'utilizzo di materiali a basso impatto ambientale;
- raccolta differenziata dei rifiuti mediante appositi contenitori e attraverso una particolare attenzione alla corretta separazione dei rifiuti, per favorire il riciclaggio e il recupero delle risorse e ridurre al minimo la quantità di rifiuti prodotti destinati allo smaltimento in discarica.



## 2.2. Il contributo alla tutela dell'ambiente da parte del sistema associativo: intermodalità e investimenti green.

Il contributo all'ambiente del sistema associativo di ALIS verso le direttrici intermodali marittime e ferroviarie europee, si è concretizzato con importanti risultati raggiunti nell'intero 2022.

Infatti, nel 2022, grazie anche alla diffusione dei servizi di Autostrade del Mare per tratte superiori a 800km, sono stati eliminati dalle strade oltre 2,4 mln di mezzi pesanti; quindi, 63 mln di tonnellate sono state spostate dalla rete stradale alle rotte marittime, abbattendo le emissioni di CO2 per 2,6 mln di tonnellate. Le aziende di ALIS hanno invece trasferito dalla strada al ferro circa 3,1 mln di mezzi pesanti; quindi, 68 mln di tonnellate sono state spostate dalla rete stradale a quella ferroviaria abbattendo le emissioni di CO2 per 2,4 milioni di tonnellate.

Nel complesso, dunque, considerando l'utilizzo dell'intermodalità marittima e ferroviaria da parte dei Soci ALIS nel 2022, sono stati spostati 5,5 milioni di mezzi pesanti dalla strada su altro mezzo (ferro-mare) per oltre 132 mln di tonnellate movimentate hanno abbattuto le emissioni di CO2 per circa 5 mln di tonnellate.

Molte imprese associate, inoltre, attraverso costanti progetti di investimento in green, blue e circular economy ed ammodernamento delle flotte navali, degli equipment ferroviari e dei mezzi stradali, hanno raggiunto già oggi i target di riduzione di emissioni inquinanti fissati dall'UE per il 2030 e il 2050 o stanno comunque notevolmente contribuendo alla transizione ecologica del settore.

Ad esempio, i Soci ALIS operanti nel trasporto marittimo hanno investito in navi Eco ibride di ultimissima generazione ottenendo il riconoscimento RINA per le performance di abbattimento di emissioni di CO2, che passano dai 6,4 kg di CO2 per trailer/miglio marino (con navi costruite nel 1999) agli 0,9 kg di CO2 per trailer/miglio marino (con navi di ultima generazione). Un traguardo che certifica oggi il trasporto marittimo come sette volte più sostenibile rispetto ai risultati raggiunti con l'impiego di navi di precedenti generazioni. Inoltre, sono stati realizzate investimenti su navi traghetto alimentate a LNG per i collegamenti sullo Stretto e con le isole Eolie.

Analogamente, i Soci ALIS operanti nel trasporto via ferro hanno continuato a monitorare le iniziative di sostegno nell'ambito del PNRR per il rinnovo del materiale rotabile e l'ammodernamento delle infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci, con particolare attenzione agli investimenti in efficientamento ecosostenibile nei raccordi ferroviari, agli investimenti in nuovi e più moderni carri, vagoni e locomotive merci così come agli investimenti in equipment e in mezzi per il trasporto intermodale (gru, locotrattori, transtainer).

Anche nel settore dell'autotrasporto molti risultati in termini di sostenibilità sono stati raggiunti da ALIS attraverso l'implementazione di nuovi mezzi con alimentazioni alternative e tecnologie di ultima generazione. Allo stesso tempo, gli associati svolgono costantemente la funzione di incentivare il ricambio del parco circolante e di supportare la transizione verso l'elettrico anche mediante la creazione di un ampio network di ricarica rapida e ultra-rapida, integrato al 100% con la rete elettrica, alimentato da energia da fonti rinnovabili e supportato da sistemi di accumulo.

Sempre in termini di energie rinnovabili, i Soci ALIS sono attivi nell'installazione di parchi ed impianti fotovoltaici negli hub logistici portuali ed interportuali così come nei magazzini di stoccaggio.

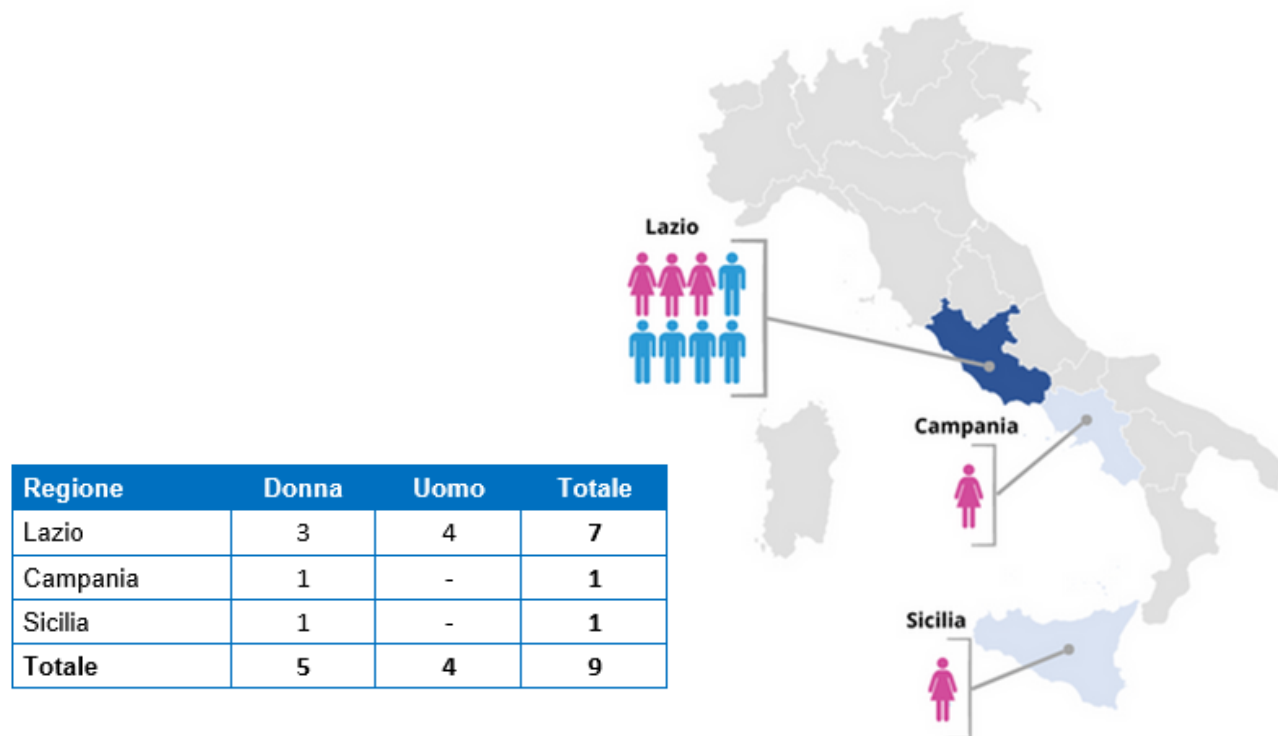
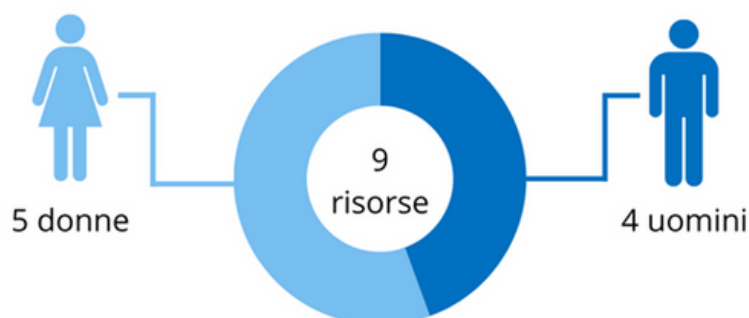
## 3. La sostenibilità sociale

### 3.1. Le risorse umane

La tutela delle risorse umane è di fondamentale importanza per garantire un ambiente di lavoro sano, equo e produttivo e per questo motivo ALIS pone particolare attenzione alla protezione e allo sviluppo del capitale umano all'interno della propria organizzazione, promuovendo il benessere dei dipendenti e la gestione efficace delle risorse

Alla data del 31 dicembre 2022, l'organico dell'Associazione è composto da un totale di 9 dipendenti. Il personale si caratterizza per la predominanza del genere femminile ed è concentrato principalmente nella regione del Lazio.

Tutti i dipendenti dell'azienda hanno un contratto di lavoro a tempo indeterminato regolati dal Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) del commercio.





### 3.1.1. Salute e sicurezza del personale

L'Associazione si impegna a creare e mantenere un ambiente di lavoro sicuro e salutare per tutti i suoi dipendenti e collaboratori. Vengono adottate rigorose politiche e procedure che rispettano le normative vigenti in materia di sicurezza sul lavoro, al fine di prevenire incidenti e garantire la protezione della salute e del benessere di tutti.

ALIS si attiene agli obblighi legislativi contenuti nel Testo Unico sulla sicurezza del lavoro, D.lgs. n° 81/08. Tutti i dipendenti sono iscritti al Fondo integrativo Fondo-EST (Ente di assistenza sanitaria integrativa del Commercio, del Turismo e dei servizi e affini) e, nel periodo 2020–2022, hanno frequentato complessivamente 36 ore di formazione.

### 3.1.2. Rapporti sindacali e contrattazione collettiva

ALIS cerca di dar voce alle istanze delle aziende rappresentate e, nel 2022, la Commissione CCNL ha proseguito il dialogo con i sindacati e con le associazioni datoriali al fine di creare le condizioni per la partecipazione di ALIS ai tavoli della contrattazione collettiva nazionale di settore.

A marzo 2022 si è svolto un intervento in Audizione parlamentare nell'ambito della discussione congiunta delle risoluzioni 7-00695 Mura e 7-00702 Rizzetto innanzi alla Commissione Lavoro della Camera dei Deputati sul tema della rappresentatività, della legalità e della qualità del lavoro nel settore della logistica. Attualmente l'art. 39 della Costituzione rimette l'accesso al tavolo della contrattazione collettiva nazionale alla mera "discrezionalità" delle parti sociali già sottoscrittrici del contratto collettivo, contribuendo così ad ampliare il fenomeno del dumping contrattuale. ALIS sostiene la necessità di una disciplina che colmi il vuoto legislativo in quanto la contrattazione di secondo livello è uno strumento di grande rilievo che consente la sintesi efficace tra il mondo sindacale e quello datoriale.

### 3.1.3. Diversità e inclusione

In ALIS, la diversità e l'inclusione sono valori fondamentali che guidano le attività e la cultura dell'associazione. ALIS si impegna a creare un ambiente di lavoro inclusivo e rispettoso in cui tutti i dipendenti, soci e collaboratori si sentano accolti e valorizzati nonché a promuovere la parità di genere in tutte le sue attività e nei confronti di tutte le imprese associate.

ALIS riconosce l'importanza di un ambiente lavorativo equo e inclusivo, in cui uomini e donne abbiano le stesse opportunità di crescita e sviluppo professionale. Promuove la partecipazione attiva delle donne a tutti i livelli decisionali dell'associazione, incoraggiando la loro leadership e il loro contributo nelle diverse aree di competenza.

Nel 2022 le donne presenti all'interno degli organi di governo sono rispettivamente 23 a fronte di 73 uomini.

## 3.2. I progetti di sostenibilità sociale

La sostenibilità sociale è uno dei pilastri dello sviluppo sostenibile, volto a costruire una società più equa per tutta la collettività, attraverso il rafforzamento della coesione sociale e la realizzazione di condizioni di dignità di base per la vita di ogni uomo. In particolare, la sostenibilità sociale riguarda il diritto di un essere umano di poter vivere in un contesto ambientale e socio-economico che gli consenta di poter esprimere la propria individualità.

Garantire condizioni di benessere umano è una responsabilità sociale che implica azioni concrete che interessano i sistemi macroeconomici e il rapporto con le risorse naturali del pianeta. Per questo, le azioni di sostenibilità sociale sono un elemento imprescindibile per la realizzazione efficace della sostenibilità ambientale ed economica.

Al fine di offrire il proprio contributo concreto, ALIS ha realizzato ed implementato nel corso del 2022 iniziative ed attività legate a inclusione, solidarietà, volontariato, promozione dei valori dello sport e, appunto, a quella sostenibilità sociale che anche per l'Associazione è fondamentale.

### 3.2.1. ALIS per il Sociale

A marzo 2022 l'Associazione ha presentato il progetto "ALIS per il Sociale" durante la prima edizione di LETEXPO svoltasi alla fiera di Verona. Per la prima volta, infatti, all'interno di un evento fieristico è stato dedicato un intero padiglione al terzo settore e alla sostenibilità sociale, attraverso iniziative ed attività connesse a tali valori e, in particolare, attraverso lo sport, come testimoniato anche dall'importante patrocinio ottenuto dal CONI e dalla partecipazione del Presidente Giovanni Malagò e di numerosi atleti e sportivi.

Proprio per dar seguito a questa progettualità, con il Consiglio Direttivo di aprile 2022 è stata istituita l'apposita Commissione denominata "ALIS per il Sociale" che, con spirito innovativo e solidale, ha posto l'attenzione sui temi sociali favorendo l'interazione tra gli enti del terzo settore protagonisti di LETEXPO, soggetti strutturati nell'intero territorio nazionale, profondamente attivi ed impegnati in tale settore: la Fondazione Santobono Pausilipon (con sede a Napoli), l'Associazione Un calcio per tutti onlus (con sede in provincia di Firenze) e la Comunità Lautari (con sede in provincia di Brescia).

Gli incontri si sono svolti con l'intento di approfondire la conoscenza dei contesti sociali in cui operano tali realtà e per comprendere come le aziende associate ad ALIS e la stessa Commissione ALIS per il Sociale possano dare un contributo reale a supporto delle attività dedite all'inclusione e alla solidarietà nonché a migliorare la vita dei meno fortunati.

La Commissione, operando proprio con questi obiettivi, ha promosso l'erogazione in beneficenza di 100mila euro, quota parte dei ricavi di LETEXPO 2022, da parte della società di servizi ALIS Service srl al fine di sostenere in modo concreto alcuni progetti promossi da questi enti, tra cui: l'acquisto dal parte della Fondazione Santobono Pausilipon di attrezzature necessarie alla diagnostica ed alla cura dei piccoli pazienti; la realizzazione di un campo di calcio all'interno della fiera LETEXPO per far giocare ed integrare bambini con disabilità fisiche ed intellettive insieme a campioni del calcio nazionale; la campagna di raccolta fondi promossa dai ragazzi della Comunità Lautari per la durata di 6 mesi destinata alla Fondazione Santobono Pausilipon.



### 3.2.2. ALIS Academy

ALIS ha inoltre posto profonda attenzione nei confronti delle tematiche legate alla formazione, all'occupazione e alla valorizzazione delle risorse umane sia attraverso azioni di sensibilizzazione ed informazione, al fine di rendere il comparto logistico sempre più attrattivo, sia attraverso specifici progetti volti all'individuazione dei fabbisogni formativi e professionali delle imprese e alla costruzione di figure professionali qualificate. In questa direzione intenso è il lavoro svolto da ALIS Academy che mette in sinergia le imprese associate con gli enti di formazione (Scuole, ITS e Università) e le società HR. Al fine di approfondire tematiche individuate da ALIS Academy, si svolgono i lavori della Commissione tecnica Formazione e della Commissione tecnica Risorse Umane di ALIS, che nel corso del 2022 ha ad esempio visto la finalizzazione del progetto di "Role Rebranding" della professione di autotrasportatore che ha coinvolto diverse aziende associate consentendo la realizzazione di una campagna di comunicazione finalizzata a rivalutare il ruolo dell'autotrasportatore, valorizzando gli aspetti positivi di tale professione e promuovendo eventuali proposte di lavoro offerte dalle stesse aziende.

Inoltre, nell'ambito delle attività di ALIS Academy sono state promosse diverse iniziative volte a sostenere la sostenibilità sociale, quali ad esempio il Corso di alta formazione in "Green Deal financing" promosso da ALIS con l'Università Sant'Anna di Pisa, SACE ed il Socio consigliere RSM la firma del protocollo di intesa tra ALIS e la Rete Nazionale ITS per la Mobilità sostenibile al fine di creare una collaborazione sinergica ed un raccordo tra gli ITS Academy e le imprese che, come si legge nella premessa dell'atto, "rappresenta un fattore chiave per potenziare l'offerta di formazione di livello terziario e per soddisfare la domanda di nuove ed elevate competenze tecniche". nonché il valore aggiunto prodotto dagli oltre 1.000 studenti provenienti dai 20 enti di formazione associati da tutta Italia che hanno partecipato alla prima edizione della fiera LetExpo 2022.

## 3.3. Rappresentanza presso le Istituzioni

Il ruolo che ALIS ha saputo assumere nel sistema Paese si è esplicitato nell'attività di rappresentanza presso Istituzioni e territori svolta dall'Associazione attraverso eventi nazionali associativi, incontri istituzionali, Audizioni parlamentari, partecipazione a tavoli tecnici ministeriali e a gruppi di lavoro, interventi in confronti pubblici quali convegni e webinar, così come attraverso la predisposizione di documenti tecnici e programmatici contenenti le principali istanze associative presentate proprio ai massimi rappresentanti istituzionali a livello nazionale ed europeo.

Lo spirito di tutti gli incontri è quello di valorizzare il trasporto stradale, marittimo e ferroviario e l'intera catena logistica in un'ottica di sviluppo e di raggiungimento degli obiettivi internazionali senza un impatto gravoso della normativa nazionale ed europea sul comparto e sulle imprese che stanno investendo in sostenibilità ormai da anni.

Nel corso dell'anno, dal punto di vista dello sviluppo sostenibile ALIS si è concentrata in particolare sulla richiesta di maggiori incentivi per il ricambio del parco circolante e per l'intermodalità (Marebonus e Ferrobonus) e sui dossier europei ETS - Emission Trading System, con specifico focus sull'impatto ambientale e socio-economico che la revisione dell'ETS avrà sul settore dello Short Sea Shipping e sull'intero trasporto marittimo, e FuelEU Maritime sui nuovi carburanti.

## 4.1. Il valore economico generato e distribuito

Affinché un'organizzazione possa intraprendere un percorso di sviluppo sostenibile nella gestione delle sue attività, è essenziale avere una piena consapevolezza delle interconnessioni tra le tre dimensioni della sostenibilità: quella ambientale, quella sociale e quella economica.

In particolare, la sostenibilità economica esprime la capacità di ALIS di generare valore economico e di distribuirlo tra le diverse categorie di stakeholder che contribuiscono a crearlo. Questo valore viene ottenuto mediante una riclassificazione dei dati presenti nel conto economico dell'Associazione.



**scansiona  
e leggi il  
documento**





9

**Analisi del  
Centro Studi ALIS**

## Introduzione

ALIS, sin dalla sua costituzione, ha dimostrato che **la mobilità sostenibile è un fattore di fondamentale importanza**, non solo per l'**ambiente**, ma anche per la **sostenibilità economica e sociale**, e dunque per il benessere collettivo. Ogni giorno con i nostri associati cerchiamo di fornire le **migliori soluzioni volte al superamento delle sfide attuali e future**. Sono **notevoli**, infatti, **i risultati**, riportati di seguito, raggiunti dai soci ALIS **grazie soprattutto all'intermodalità marittima e ferroviaria**.

Risulta, inoltre, fondamentale **lavorare insieme per un futuro italiano ed europeo più sostenibile**, soprattutto nell'attuale fase caratterizzata da **complessi scenari geopolitici**, come il terribile **conflitto in Ucraina** ed i recenti **attacchi in Israele**, che creano instabilità generale, aumento dei prezzi di carburanti e prodotti energetici e turbolenze dei mercati.

ALIS opera con la consapevolezza che **per ridurre le emissioni globali, migliorare l'ambiente in cui viviamo e raggiungere gli ambiziosi e stringenti target di sostenibilità previsti dall'Unione Europea**, occorre effettuare **investimenti in nuove tecnologie** e adottare delle **misure che possano avere un impatto di respiro mondiale**, altrimenti si rischia soltanto di intervenire sugli oneri imputati ai cittadini e alle imprese, gravandoli con tasse e costi ulteriori.

Ne è un esempio la Direttiva (UE) 2023/959 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 10 maggio 2023 sul **sistema di tassazione ETS; una iper-tassazione che da gennaio 2024 sarà applicata esclusivamente al trasporto marittimo, frutto di scelte opinabili e potenzialmente dannose per l'Europa stessa**.

L'entrata in vigore dell'ETS rischia, infatti, di **compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti** finora dagli armatori **grazie alle Autostrade del Mare, che proprio l'Europa ha voluto incentivare** negli ultimi anni con l'obiettivo di eliminare i mezzi pesanti dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti.

E' ormai opinione diffusa e largamente condivisa, infatti, che l'applicazione della tassazione ad una sola modalità di trasporto entro i confini regionali potrebbe determinare:

- il rischio di un **BACK SHIFT MODALE** aumentando del 66% le emissioni di CO2 e facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle strade e, di conseguenza, con un fortissimo aumento dell'inquinamento;
- la **DISTORSIONE DELLA CONCORRENZA MODALE**, in quanto applicata al solo trasporto marittimo e non alle altre modalità di trasporto;
- la **DISTORSIONE DI MERCATO** a livello geografico, poiché prevede l'applicazione del 100% sulle tratte intra-europee e solo del 50% per le tratte extra-europee. Paesi extra-europei, che confinano o si affacciano sull'area mediterranea beneficeranno dei conseguenti vantaggi economici nei traffici di import ed export a danno di quelli europei.

Pertanto, l'ETS rischia di determinare un **aumento del costo del trasporto a danno dei cittadini e delle imprese europee**.





Si tratta di una **tassa regionale** che agisce solo sul **7,5%** delle emissioni globali del trasporto marittimo, **escludendo il restante 92,5%**, colpisce infatti un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo; uno strumento inadeguato per raggiungere la totale decarbonizzazione.

Sarebbe pertanto auspicabile **adottare una politica globale** che sia in grado di mantenere in equilibrio la **concorrenza modale** e la **concorrenza tra le diverse aree geografiche**.

Il Presidente dell'International Chamber of Shipping, Emanuele Grimaldi, ha proposto, infatti, di **creare un fondo globale alimentato attraverso una fee da imporre sulle emissioni globali** (e non regionali). L'obiettivo è di istituire, appunto, un fondo di ricerca e sviluppo "**Fund & Reward**" in cui far convergere le risorse economiche derivanti dalla fee e dal quale si potrà attingere per lo **sviluppo di nuove tecnologie** e soprattutto per l'**acquisto dei nuovi carburanti** che saranno sempre più costosi e sarà così possibile **premiare ed incentivare ulteriormente i precursori di buone pratiche che si sono impegnati e hanno investito in nuove tecnologie**.

Alcuni degli ultimi interventi legislativi adottati da altri Stati e della stessa Commissione europea per incentivare la riduzione delle emissioni e la tutela della concorrenza, si muovono in questa direzione.

Ne sono esempi la **nuova normativa sui pedaggi stradali di Germania e Austria**, che prevede una maggiorazione delle tariffe chilometriche corrispondente ad una tassa sulle emissioni di CO<sub>2</sub> per i veicoli pesanti in transito, così come ne è un esempio la **mancata proroga del Regolamento UE CBER di esenzione per i consorzi tra vettori marittimi**, che consente la condivisione degli spazi di carico sulle navi, in deroga alla normativa europea antitrust.

## 9.1. L'analisi economica dello scenario

### 9.1.1. Le principali variabili economiche globali

Il **Fondo Monetario Internazionale** mostra un'economia mondiale che **gradualmente recupera dagli effetti generati dalla pandemia e dalla guerra in Ucraina**, ma, come precisa Pierre-Olivier Gourinchas, capo economista del FMI, **la crescita mondiale resta debole**.<sup>[1]</sup>

Tuttavia le stime del **Pil globale** nell'ultimo outlook di ottobre sono stabili rispetto al dato dello scorso giugno e prevedono una crescita del **+3%**; con una flessione del -0,1% per la crescita mondiale del 2024, quando la crescita mondiale dovrebbe attestarsi al +2,9%.

Segnali positivi anche per l'**inflazione**, che **sta allentando, ma resta elevata** e al di sopra dei livelli pre-pandemia, segnando a livello globale un **+6,8% per il 2023**, rispetto all'8,7% del 2022. Le previsioni per il 2024 prevedono un calo fino al +5,2%.

Guardando alle singole economie emerge, rispetto al **terzo trimestre** dell'anno in corso, una **ripresa della crescita del PIL statunitense**, che si attesta al **+4,9%**, superiore alle previsioni degli analisti, che indicava un aumento del 4,7%.<sup>[2]</sup>

La crescita della Zona Euro nel terzo trimestre del 2023 registra una flessione. In base ai dati diffusi dall'Ufficio statistico europeo EUROSTAT il **PIL dell'Eurozona** segna un rallentamento facendo registrare un **-0,1%**; un dato peggiore rispetto alle previsioni di variazione nulla. **Rispetto allo stesso trimestre dell'anno precedente il Pil europeo ha registrato un miglioramento pari al +0,1%**.<sup>[3]</sup>

L'**economia cinese** segna un **+4,9%**, superando le attese del +4,4%, crescendo ad un ritmo più veloce del previsto nel terzo trimestre, suggerendo che **potrebbe raggiungere l'obiettivo di crescita del 5%** per l'intero anno.<sup>[4]</sup>

Il **Pil della Russia** nel terzo trimestre del 2023 è **creciuto del +5,5%**, rispetto al 4,9% del precedente trimestre ed alla flessione del primo trimestre dell'anno, quando si è registrata una flessione del 1,8%. Il dato supera le aspettative del +4,8% e segna la **seconda espansione consecutiva dopo quattro trimestri** di contrazione.<sup>[5]</sup>



Figura 1- Fonti: Trading Economics, EUROSTAT

[1] FMI - International Monetary Found Outlook October 2023

[2] Dati Trading Economics

[3] Dati EUROSTAT

[4] National Bureau of Statistics of China

[5] Rosstat - Federal State Statistics Service



## Previsioni di crescita del fondo monetario internazionale

Dopo le **previsioni in ribasso con cui la Commissione europea** ha rivisto le **stime di crescita del Pil per il 2023** nell'Eurozona al +0,8% nel 2023 (dal +1,1% atteso delle previsioni di primavera) e per l'Italia al +0,9% (dal +1,2%)[6], arrivano **le previsioni del Fondo Monetario Internazionale**, che prevedendo un'**ulteriore flessione** per l'Italia e l'Eurozona.

L'ultimo documento del Fondo Monetario Internazionale [7] indica, difatti, una crescita del **PIL Mondiale** pari al **+3%**, abbassando del **-0,1%** le stime **rispetto allo scorso gennaio**.

**Previsioni al ribasso anche per Eurozona ed Italia**, che passano entrambe al **+0,7%**, dove il dato per l'Eurozona è rivisto con un **-0,2%** sulle previsioni di luglio e il dato italiano perde lo **0,4%** dalla precedente proiezione, che lo stimava a **+1,1%** [8].

In **miglioramento** le previsioni per **USA e Russia**, che dovrebbero segnare rispettivamente una crescita pari al **+2,1%**, dal + 1,8% dell'ultima stima e al **+ 2,2%**, dal +1,5% previsto dalla stima di luglio.

Una previsione leggermente al ribasso per la **Cina**, ma considerevolmente sopra la media della crescita mondiale, che vede un **+5,0%** nel 2023.

### PIL 2023 PREVISIONI FONDO MONETARIO INTERNAZIONALE

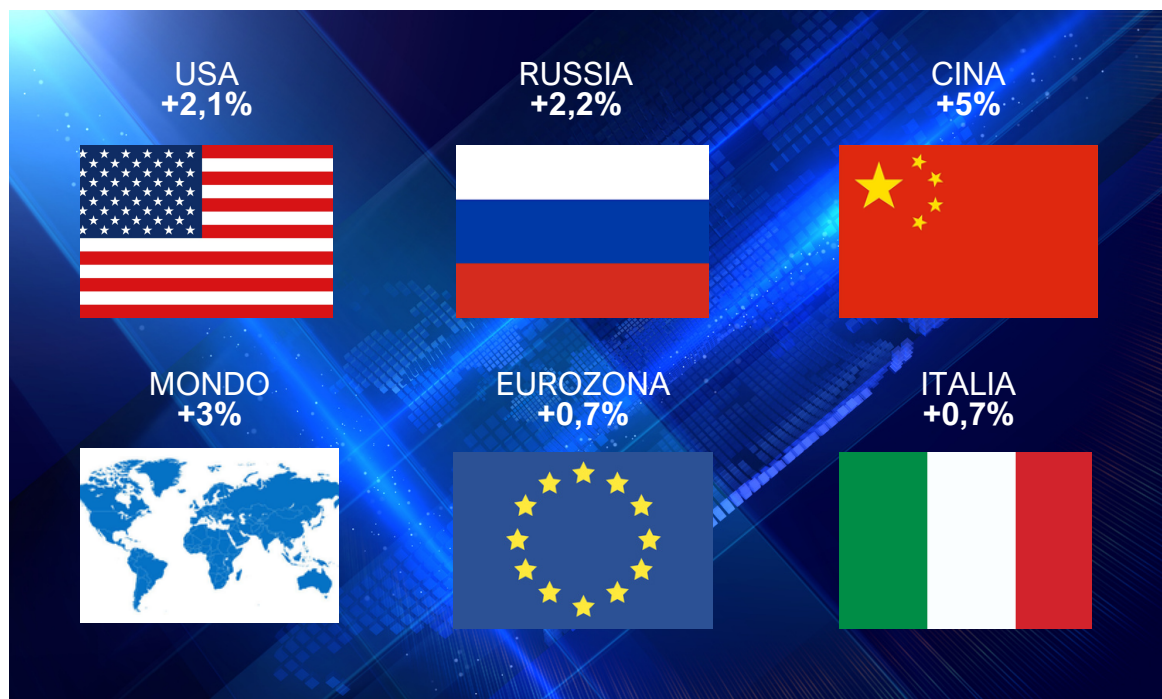


Figura 2 - Fonti: FMI International Monetary Found

[6] Fonte BCE

[7] FMI - International Monetary Found - Outlook october 2023

[8] Sul dato italiano ha inciso il rallentamento dell'indotto del settore edile, con la progressiva riduzione degli incentivi Ecobonus.

**Ad ottobre i prezzi al consumo negli Stati Uniti si attestano al +3,2%**, in calo rispetto al +3,7% di settembre.[9]

**Nell'Eurozona** ad ottobre il tasso di inflazione è sceso al +2,9% su base annua, dopo il +4,3% di settembre e il +5,2% di agosto. **A novembre si conferma la tendenza di rientro dell'inflazione con un tasso del +2,4%**, secondo i dati pubblicati da Eurostat, lontano dal picco del 10,6% dell'ottobre 2022.[10]

**In Cina**, secondo il National Bureau of Statistics, ad ottobre **l'inflazione ha registrato un decremento tendenziale dello 0,2%**, rispetto al -0,1% atteso dagli analisti, ed allo 0% registrato nel mese di settembre [11].

**L'inflazione russa** ad ottobre è salita al **+6,6%** dal 6% di settembre. Secondo le previsioni aggiornate della Banca centrale russa, nell'anno in corso il tasso d'inflazione raggiungerà un valore compreso tra il 7% e il 7,5%.[12]

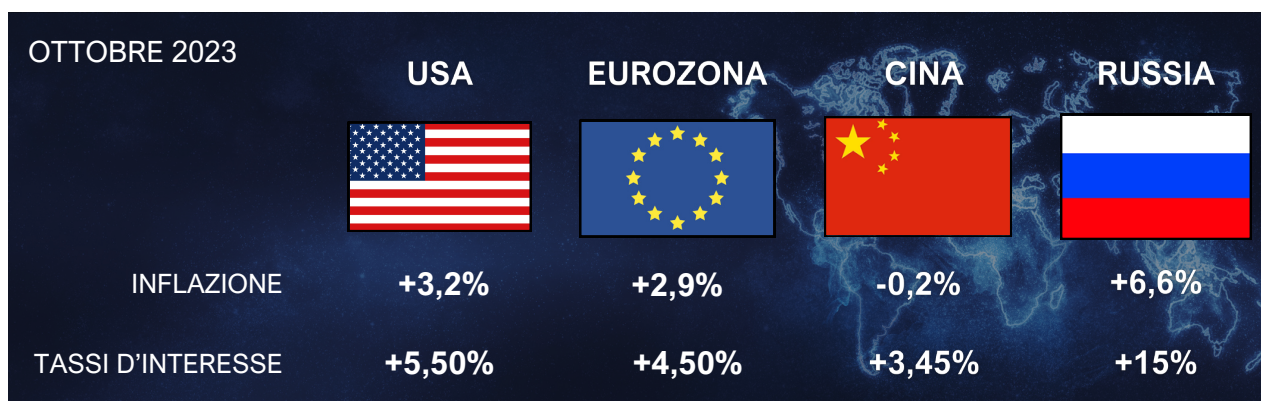


Figura 3 - Fonti: Trading Economics, EUROSTAT, FED, BCE, Traderlink

**La Banca centrale statunitense**, che a luglio aveva ripreso la manovra di rialzo dei tassi d'interesse portata avanti negli ultimi 15 mesi con 10 rialzi consecutivi - momentaneamente interrotta con decisione del 14 giugno scorso - **ha optato per una nuova interruzione sulla politica monetaria restrittiva** con la decisione FMOC del 20 settembre[13], lasciando i tassi d'interesse ai valori dello scorso luglio.

**Continua, invece, la politica monetaria restrittiva della Banca centrale europea**, che lo scorso 14 settembre ha deciso un nuovo aumento dei tassi d'interesse di 25 punti base.[14]

**La Banca centrale cinese ha lasciato invariati i tassi i interesse**. Nel dettaglio, il tasso privilegiato resta al +3,45%, così come atteso dagli analisti.[15]

**La Banca centrale russa ha alzato il tasso di interesse di riferimento** dal 13% al 15%, avvertendo che l'inflazione sta aumentando in tutta l'economia del Paese.[16]

La **Bank of Japan** è l'unica al mondo ad aver confermato la politica dei **tassi negativi (-0,1%)**.[17]

[9] Dati FED

[10] Dati EUROSTAT

[11] National Bureau of Statistics of China

[12] The Central Bank of Russian Federation

[13] Federal Open Market Committee. Comitato esecutivo FED

[14] BCE - European Central Bank

[15] People's Bank of China (PBoC)

[16] The Central Bank of Russian Federation

[17] Dati Bank of Japan (BoJ)



## 9.1.2. L'occupazione

Dall'ultimo rapporto dell'Organizzazione Internazionale del Lavoro (ILO)[22] emerge una previsione di **crescita dell'occupazione globale del +1,0% nel 2023** - corrispondente a meno della metà della crescita registrata nel 2022 - e un **aumento della disoccupazione globale**, con un tasso del **+5,8%**, pari a circa 3 milioni di unità[23]. Questi dati rappresentano un'**inversione di tendenza rispetto al calo della disoccupazione globale registrato tra il 2020 e il 2022**; il deterioramento del mercato del lavoro è dovuto anche alle **tensioni geopolitiche**.

L'ILO evidenzia che la **qualità del lavoro** resta un elemento di fondamentale importanza poiché è la **base per la realizzazione della giustizia sociale**, ma che l'attuale rallentamento dell'economia mondiale rappresenta un rischio poiché un numero sempre maggior di lavoratori potrebbe accettare impieghi di bassa qualità, scarsamente retribuiti e privi delle garanzie di sicurezza e di protezione sociale.

Il rapporto ILO quantifica, inoltre, il **divario occupazionale globale**, che rappresenta il bisogno di occupazione non soddisfatto e comprende oltre ai disoccupati, anche le persone che vorrebbero un impiego ma sono scoraggiate nella ricerca attiva e che nel 2022 ha registrato ben 473 milioni di unità[24].

L'Organizzazione Internazionale del Lavoro pone sotto i riflettori il problema crescente della **carenza di manodopera qualificata**; due terzi della forza lavoro giovanile ha un accesso limitato al mercato del lavoro perché non dispone di competenze di base. Propone, pertanto, un'iniziativa di ampio respiro per **migliorare il mercato del lavoro a livello globale** e si focalizza sulle competenze.

L'**International Chamber of Shipping** stima che **entro il 2026 a livello globale si avranno 90.000 posizioni libere da ufficiali certificati STCW**[25].

Le figure professionali altamente specializzate ricercate sono sempre di più: project manager, ufficiali di macchina, medici, addetti all'automazione dei terminal portuali, cuochi, etc.



[22] World Employment and Social Outlook: Trends 2023 - International Labour Organization (ILO)

[23] L'aumento contemporaneo del tasso di occupazione e del tasso di disoccupazione sono ascrivibili ai nuovi ingressi nelle forze di lavoro.

[24] Fonte International Labour Organization (ILO)

[25] Fonte International Chamber of Shipping

I dati forniti dalla BCE evidenziano la **buona tenuta del mercato del lavoro europeo nel secondo trimestre 2023**, ma un **indebolimento della crescita dell'occupazione**, che segue il rallentamento della crescita economica[26].

A luglio 2023, infatti, si è registrato il **tasso di disoccupazione pari al +6,4%**, stabile sul **livello più basso dall'introduzione dell'euro**.

La domanda di lavoro si conferma solida, ciò nonostante gli indicatori di breve periodo evidenziano un **ulteriore rallentamento della dinamica dell'occupazione nel terzo trimestre del 2023**, in particolare nel **settore dei servizi si osserva già ad agosto una flessione più marcata** di quelli più strettamente connessi all'attività manifatturiera, quali i trasporti e i servizi professionali.

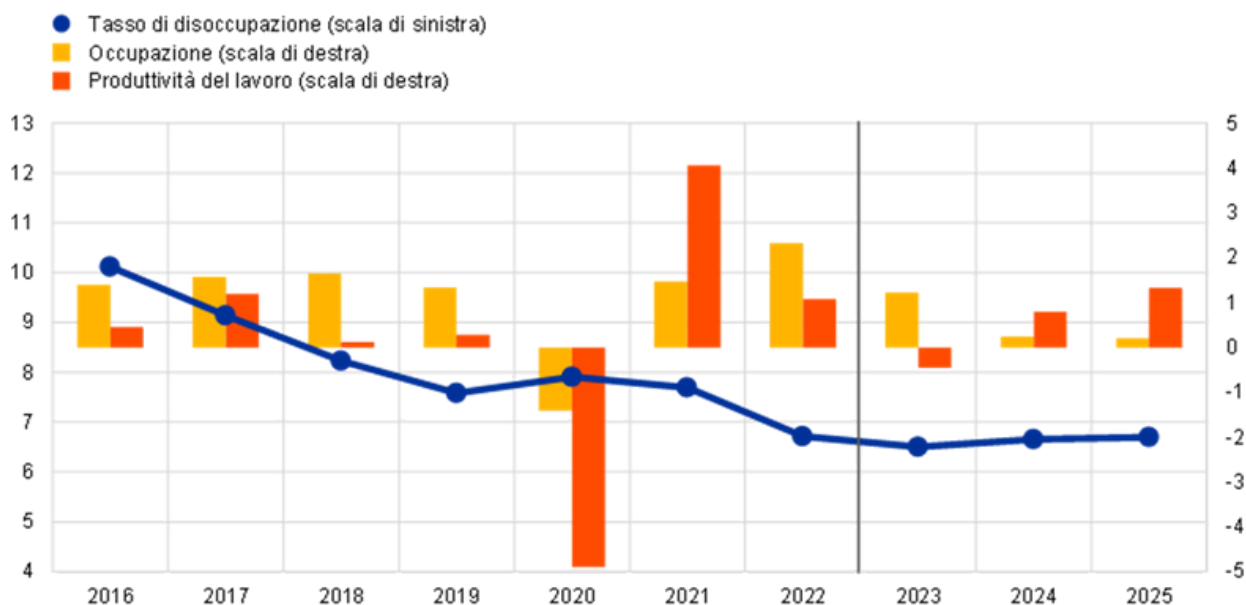


Figura 4 - Bollettino Banca Centrale Europea n.6-23 - settembre 2023

La crescita contenuta dell'occupazione nell'eurozona sarà accompagnata da una crescita del tasso di disoccupazione, che si attesterà al +6,7% nel 2025 e anche in questo caso le due tendenze apparente contrastanti si giustificano grazie ai nuovi ingressi nelle forze di lavoro.

[26] Bollettino Banca Centrale Europea n.6-23 - settembre 2023



### 9.1.3. Lo scenario economico italiano

**L'economia italiana nel terzo trimestre**, dopo una crescita dello 0,6% del primo trimestre e una diminuzione dello 0,4% del secondo, **segna una crescita del +0,1% sia rispetto al trimestre precedente, che al terzo trimestre del 2022. La variazione prevista per il 2023 è del +0,7%.**[27]

Dati in linea con le previsioni della Banca d'Italia, che indicano un **aumento del PIL del +0,7% per l'anno in corso**, del +0,8% nel 2024 e dell'1% nel 2025; **una crescita al rialzo per il 2023**, rispetto alle stime di gennaio scorso, visto l'andamento migliore delle attese del primo trimestre, **una tendenza al ribasso**, invece, **per il biennio 2024-25** a causa del deterioramento delle condizioni finanziarie.[28]

**L'inflazione, a novembre 2023, registra un'importante diminuzione**, attestandosi a **+0,8%**.

**Il netto calo del tasso d'inflazione** si deve in gran parte all'**andamento dei prezzi dei beni energetici** - che segnano una decelerazione tendenziale rispetto ai forti aumenti registrati ad ottobre 2022 - e alla dinamica dei prezzi dei beni alimentari, dei servizi ricreativi, culturali e per la cura della persona e dei **servizi relativi ai trasporti, che passano da +4,0% a +3,5%**, che continua sul graduale percorso di decrescita, dopo l'interruzione registrata lo scorso aprile.



Figura 5 - Fonte: ISTAT

[27] Dati ISTAT

[28] Banca d'Italia - Bollettino Economico n. 4 - ottobre 2023

## INDICI DEI PREZZI AL CONSUMO

Gennaio 2018 – novembre 2023, variazioni percentuali congiunturali e tendenziali (base 2015=100)

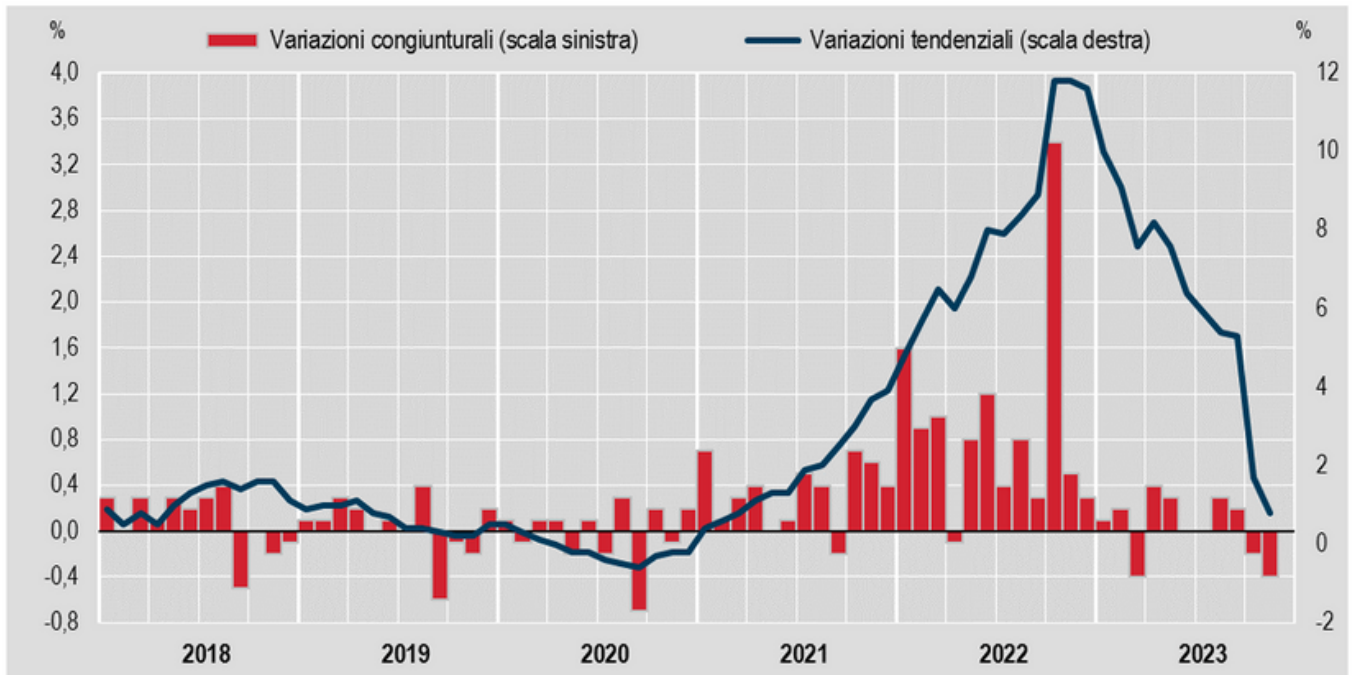


Figura 6 - Fonte: ISTAT

## INDICI DEI PREZZI AL CONSUMO PER TIPOLOGIA DI PRODOTTO

Gennaio 2018 - novembre 2023, variazioni percentuali tendenziali (base 2015=100)

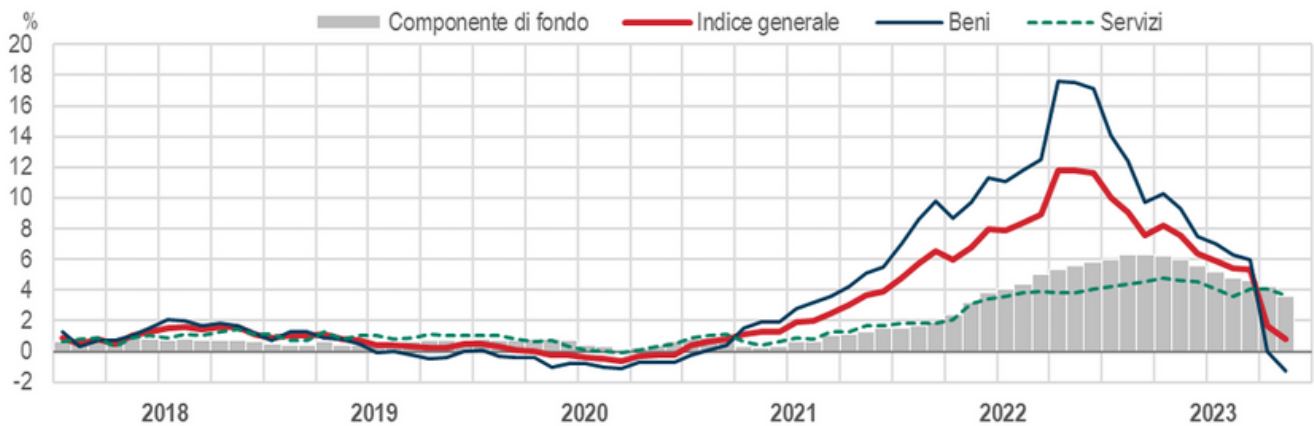


Figura 7 - Fonte: ISTAT



## L'andamento del costo del carburante in Italia

Nell'ultimo quinquennio, per il periodo che va da agosto 2018 ad agosto 2023, l'andamento del prezzo dei carburanti ha seguito un andamento altalenante che **mostra una complessiva tendenza crescente**, come evidenziato dal grafico riportato di seguito.

Analizzando i dati dell'ultimo triennio, a partire da agosto 2020 (piena pandemia) e fino ad agosto 2023 il **prezzo del gasolio per auto è aumentato del +42,7%**; un'impennata che ha inciso in maniera rilevante sui costi sostenuti dalle aziende di trasporto.

I rialzi di inizio 2023 del **prezzo del gasolio per auto**, che si sono poi attenuati nei primi 5 mesi dell'anno, sono ripresi a giugno, raggiungendo l'attuale valore medio di **1.785,41 €/1.000 litri**, dopo che la rilevazione dello scorso 25 settembre aveva registrato il **livello più alto del 2023, pari a 1938,24€/1000 litri**.

Il prezzo del gasolio per auto e il prezzo della benzina sono rimasti molto vicini nel periodo agosto 2018 - agosto 2023 e da agosto 2022 e fino all'inizio del 2023 il prezzo del gasolio ha superato quello della benzina, per poi portarsi nuovamente al di sotto.

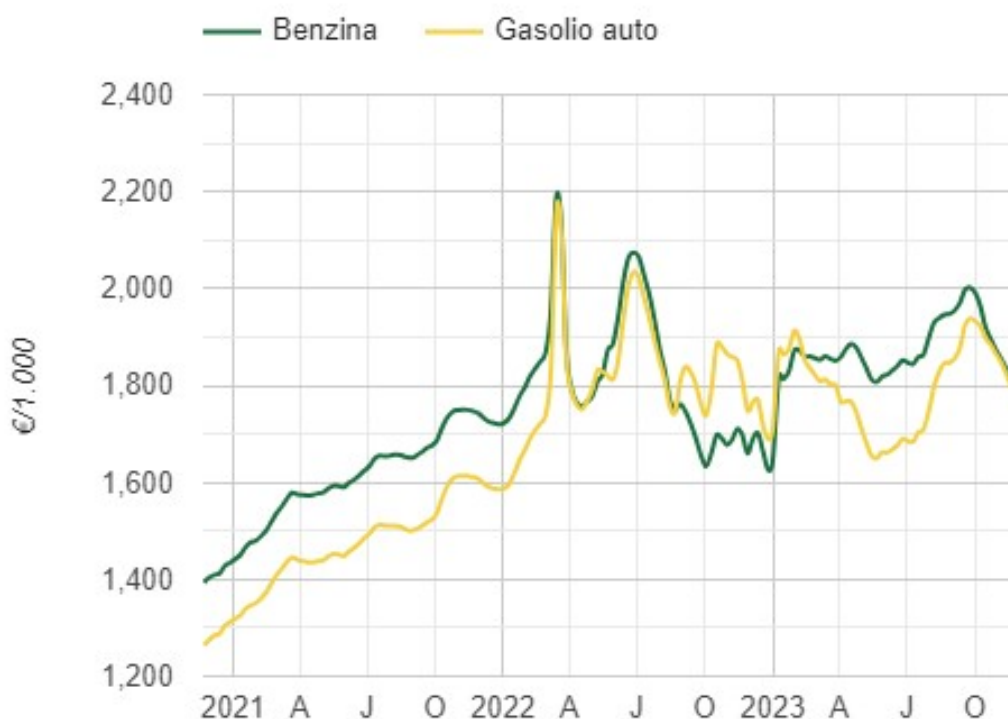


Figura 8 - Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Statistiche energetiche e minerarie, Prezzi medi settimanali dei carburanti e combustibili. Rilevazione del 27/11/2023  
Media dei prezzi dal giorno 20/11/2023 a 26/11/2023.

Gli ultimi dati pubblicati dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica mostrano una momentanea inversione di tendenza rispetto agli **aumenti del prezzo medio della benzina**, che si attesta a **1.805,32 €/1.000 litri**, dopo aver raggiunto i **2.001,89 €/1.000 litri**, il livello più alto del 2023.

La curva dei prezzi del **GPL**, che mostrava una **progressiva diminuzione rispetto ai picchi di inizio anno** (il 9 gennaio ha toccato la **punta di 809,54 €/1000 litri**, ritornando sui livelli di prezzo dell'autunno 2021), si attesta sul valore di **724,33 €/1.000 litri**. [29]



Figura 9 - Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Statistiche energetiche e minerarie, Prezzi medi settimanali dei carburanti e combustibili  
Prezzi medi settimanali dei carburanti e combustibili. Rilevazione del 27/11/2023  
Media dei prezzi dal giorno 20/11/2023 a 26/11/2023.

Il rialzo dei prezzi dei carburanti è stato conseguente da un lato all'allentamento delle misure di contenimento della pandemia ed alla ripresa economica connessa, che ha spinto l'**aumento della domanda di materie prime energetiche**, a cui però è seguito un **incremento inadeguato della loro offerta**, poiché la produzione dei Paesi dell'Opec era stata ridotta in precedenza per limitare le scorte presenti sul mercato. Dall'altro occorre tener conto anche di **fattori geopolitici**; la fornitura di petrolio e di gas è concentrata in pochi Paesi, che hanno di fatto rallentando le catene di fornitura globali. **Questo espone i paesi più dipendenti dalle importazioni di materie prime energetiche ed i settori più energivori, alle fluttuazioni dei prezzi.**

Dopo un parziale recupero dall'effetto della sanzioni economiche imposte dall'Unione Europea alla Russia, che hanno fatto impennare il costo delle materie prime energetiche e dei carburanti, lo scorso 7 ottobre abbiamo assistito all'**attacco di Hamas a Israele**, che sembrerebbe essere l'inizio di un vero e proprio conflitto e che, come abbiamo visto, ha da subito mostrato il suo **influsso sull'aumento del prezzo del greggio e dei carburanti ai distributori.**

[29] Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica - Statistiche energetiche e minerarie 31 ottobre 2023



Il costo della benzina e del gasolio per auto è direttamente connesso al prezzo del **petrolio** e risente anche dell'andamento di questo valore che attualmente è quotato a **82.83 \$ al barile**, invertendo la **tendenza al rialzo, iniziata lo scorso 5 ottobre ed incoraggiata dall'attacco di Hamas a Israele**; un trend che ha fatto temere che si potesse sfiorare il picco toccato lo scorso 29 settembre quando il prezzo del Brent ha raggiunto i 96\$ al barile.[30]

Un ulteriore elemento di cui tener conto nell'analisi dei costi dei carburanti sono **le accise che pesano, insieme all'Iva, quasi per il 60% sul prezzo finale**. Secondo i dati Assoutenti, **l'Italia è al 3° posto in Europa per caro-gasolio**, mentre **al netto delle tasse il nostro Paese risulterebbe tra i più economici d'Europa (20° posto)**, dietro paesi come Francia, Spagna e Germania.

Da gennaio 2015 l'accisa sul carburante gasolio auto (diesel) è rimasta fissa a 0,614 €/l, anche se dal 28 marzo del 2022 (e fino al 5 ottobre del 2022) il governo ha deciso di calmierarla a 0,367 €/l per contrastare il caro carburanti. Successivamente il Governo non ha rinnovato gli sconti sul prezzo dei carburanti, e nel caso del diesel l'accisa è tornata a 0,617 €/l dal 1° gennaio 2023.

### Struttura del prezzo medio settimanale - Rilevazione del 27/11/2023

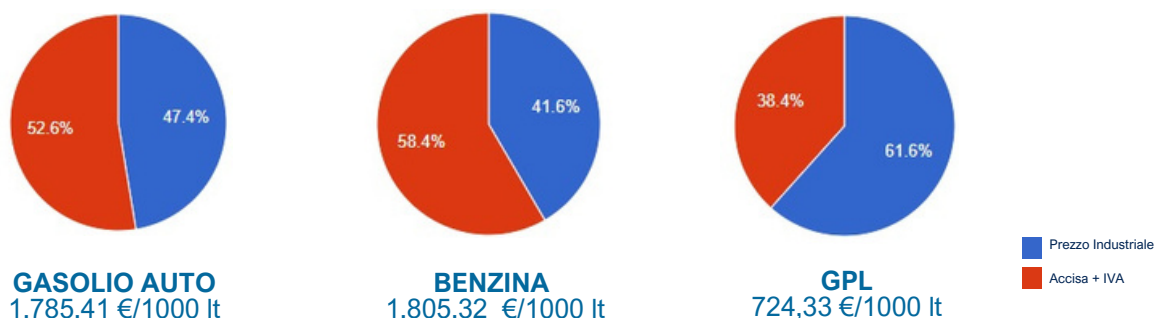


Figura 10 - Fonte: Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica - Statistiche energetiche e minerarie (ultimo aggiornamento 31 settembre 2023)  
Prezzi medi settimanali dei carburanti e combustibili. Rilevazione del 27/11/2023  
Media dei prezzi dal giorno 20/11/2023 a 26/11/2023.

### L'ACCISA MOBILE PER CONTRASTARE L'AUMENTO DEL COSTO DEL CARBURANTE

E' una delle ipotesi in campo per contrastare l'aumento dei prezzi dei carburanti, un sistema grazie al quale quando i prezzi dei carburanti superano una certa soglia, gli extra incassi dell'Iva vengono utilizzati per ridurre le accise. Tale misura avrebbe un impatto orizzontale su tutti i conducenti di veicoli, indipendentemente dal reddito, compresi lavoratori e studenti pendolari che utilizzano intensamente il loro veicolo.

[30] Dati Infront Italia - Fonte: Borsa Italiana e Mercati Internazionali

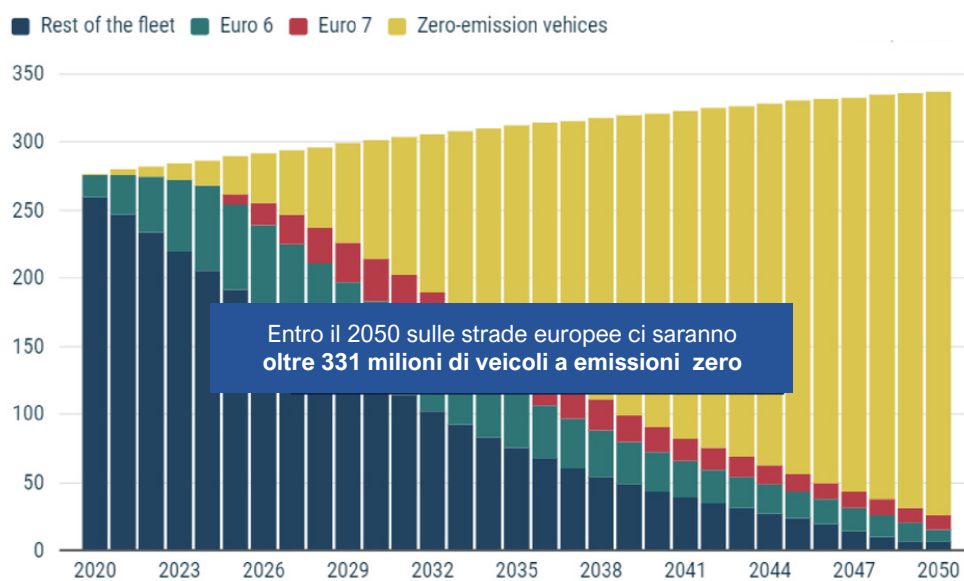
# il punto

## Previsioni di crescita per il mercato delle auto elettriche

I **veicoli a emissioni zero (ZEV)**, che comprendono veicoli elettrici a batteria (EV) e veicoli elettrici a celle a combustibile, **entro il 2050 costituiranno il 92,3% del parco auto totale sulle strade europee.**[31]

A **giugno 2023** con 158.252 immatricolazioni e un **incremento del +66,2%** rispetto all'anno precedente i veicoli full electric superano quelli alimentati a gasolio, fermi a quota 139.595, e si posizionano al terzo posto, dopo i veicoli alimentati a benzina e quelli ibridi elettrificati.

### VEICOLI SULLE STRADE EUROPEE



Alla luce di queste previsioni risulta fondamentale prepararsi adeguatamente con strutture e procedure adeguate ai volumi prospettati.

[31] Fonte: ACEA Associazione europea dei produttori di automobili



Tra gli interventi richiesti risultano prioritari la **creazione di nuove infrastrutture e l'implementazione di sistemi di ricarica DC**, utilizzati anche da camion e furgoni, **oltre ai sistemi CC**.<sup>[32]</sup>

**Soltanto lo scorso maggio in Europa le immatricolazioni dei veicoli elettrici hanno visto una crescita del +18% rispetto allo stesso mese del 2022** e si calcola che da gennaio 2023 ci sia stato un aumento del del +17%. Nel mese di **agosto 2023, il mercato automobilistico europeo è cresciuto del +21%**, con 787.626 auto immatricolate, registrando una **crescita per il tredicesimo mese consecutivo**. In termini di volumi le immatricolazioni del 2023 a maggio risultano essere 5,3 milioni di unità; un risultato inferiore ai 6,93 milioni di unità registrate nello stesso periodo del 2019, ma simile a quello del 2021.<sup>[33]</sup>

Questi dati risultano essere **indicativi di una tendenza di mercato in crescita sul territorio europeo**, anche perché non sono più riferiti a periodi anomali, come quelli della pandemia e dell'inizio della guerra in Ucraina. L'espansione coinvolge i maggiori mercati dell'UE e i **guadagni più importanti si sono registrati in Italia (+23,1%), Germania (+19,2%) e Francia (+14,8%)**.

Le immatricolazioni nel **Regno Unito** dei nuovi veicoli a batteria segnano un **+15%**.<sup>[34]</sup>

La quota di mercato delle **auto elettriche "pure"** ha registrato un progresso passando dal +9,6% al **+13,8%**. Positiva anche la vendita dei **veicoli ibridi**, che rappresentano il **+25% del mercato complessivo** a maggio. A detenere la quota maggiore restano sempre le auto a benzina con il 36,5%. Registra una contenuta **flessione** il mercato dei **veicoli ibridi plug-in**, sceso al **+7,4% dall'8,8%** del maggio 2022, determinato da una diminuzione significativa delle vendite in Germania (-40,5%) e dall'interruzione degli incentivi per l'acquisto.

**Nel complesso in Europa le auto elettriche ed ibride occupano il 46,2% del mercato**, rispetto al 50,8% riferito alle auto diesel e a benzina.

Al fine facilitare decisioni strategiche basate sui costi, il **Finished Vehicle Logistics (FVL) Cost Index** (indice dei costi della logistica dei veicoli finiti) mostra la sua utilità per la valutazione dell'efficienza delle operazioni logistiche e l'identificazione di potenziali aree di risparmio o aree di miglioramento. Dall'analisi del segmento marittimo risulta che la **spedizione di veicoli finiti via mare è una delle forme di trasporto più convenienti per le distanze più lunghe**.



[32] La corrente alle batterie delle auto elettriche avviene sempre in CC. La differenza risiede nel modo di erogazione dell'elettricità, che può essere in corrente alternata (AC) o corrente continua (DC). Anche se non visibile, la differenza tra le due modalità è notevole sia per quanto riguarda i tempi di ricarica sia per i costi e la possibilità di diffusione.<sup>[22]</sup>

Dati ACEA - Associazione dei costruttori automobilistici europei

[33] Dati ACEA - The European Automobile Manufacturers' Association

[34] Dati Istituto britannico Jato Dynamics

L'aggiornamento dell'indice per il primo semestre 2023, indica un aumento complessivo dei costi del +58,7% da gennaio 2019 a giugno 2023, ma è incoraggiante il dato relativo al secondo trimestre del 2023, che segna un incremento del solo +0,9%.[35] In Italia a luglio 2023 le immatricolazioni di auto elettriche sono aumentate del +29,63% rispetto all'anno prima.

La **quota di mercato delle BEV** (dotate di motore elettrico alimentato a batteria) è pari a **3,42%**, in calo rispetto al 4,4% di giugno e rispetto agli altri paesi europei, ma in leggero aumento rispetto al 3,27% registrato a luglio 2022. I veicoli elettrici alimentati a batteria immatricolate in Italia superano solo il dato spagnolo; l'Italia segue la Germania, (il Regno Unito) la Francia, i Paesi Bassi e il Belgio.[36]

**A giugno in Europa abbiamo assistito allo storico sorpasso dell'elettrico sul diesel:** 15,1% di share delle BEV contro 13,4% del gasolio. In Italia, invece, nello stesso mese l'elettrico si attestava al 4,4% di quota e il diesel al 18,7%.

## CONFRONTO MERCATO VEICOLI BEV VS, VEICOLI DIESEL - GIUNGO 2023

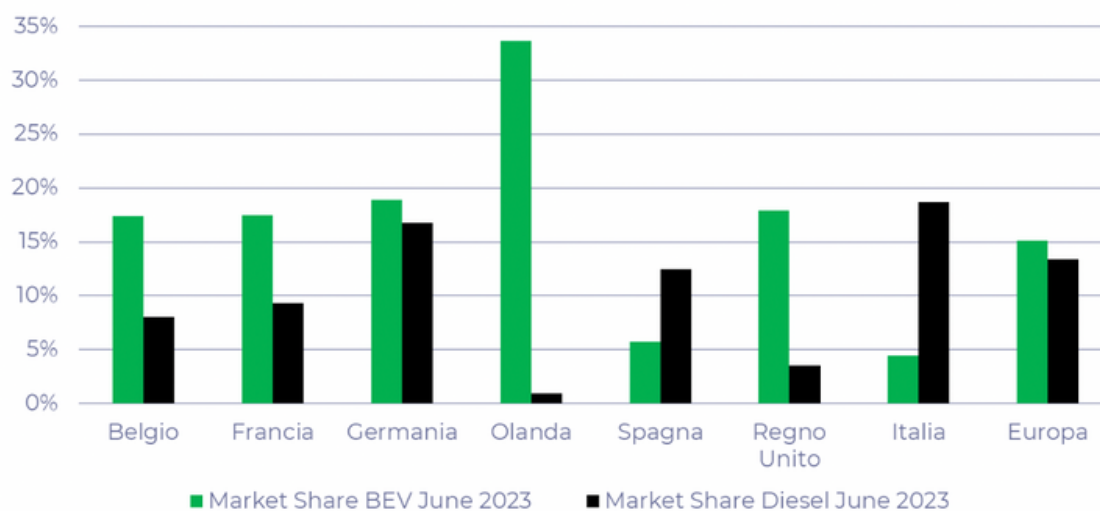


Figura 12 - Fonte: ACEA, ECG Business Intelligence

La Commissione Europea ha proposto il 16 marzo scorso il **Critical Raw Materials Act (Crma)**, una proposta di normativa **che mira a garantire l'approvvigionamento sicuro, diversificato, conveniente e sostenibile di materie prime essenziali utili alla transizione energetica.**[37]

[35] Dati ECG Associazione europea della logistica dei veicoli e PwC Austria

[36] Dati Motus-E

[37] Commissione Europea - Critical Raw Materials: ensuring secure and sustainable supply chains for EU's green and digital future



I pilastri su cui si fonda la proposta della Commissione sono i seguenti:

- individuare le materie prime strategiche;
- creare una rete europea di agenzie dedicate;
- migliorare la catena di approvvigionamento;
- garantire condizioni di parità.

## POTENZIALI EFFETTI DELLA BREXIT SUL MERCATO DELLE AUTO ELETTRICHE

I beni esportati nell'ambito degli accordi di libero scambio dell'Ue devono rispettare i criteri di origine per ottenere. **Le agevolazioni tariffarie** attuali e transitorie **dell'Accordo sul commercio e la cooperazione (Tca) tra Europa e Regno Unito**, che consentono alle batterie assemblate nel Regno Unito di ottenere l'origine europea, **diventeranno più stringenti a partire dal 1° gennaio 2024**.

Sarà richiesto, infatti, che le componenti della singola batteria siano prodotte nell'Ue o nel Regno Unito e che il 45% del valore del veicolo elettrico dovrà provenire dal Regno Unito o dall'Ue per poter beneficiare dell'esenzione tariffaria. Diversamente si prevede una **maggiorazione tariffaria del 10%**.

Attualmente l'Europa non è dotata di una catena di fornitura delle batterie sicura e affidabile in grado di soddisfare queste regole più restrittive, i produttori di veicoli utilizzano le celle delle batterie o materiali importati dall'Asia.

La tariffa del 10% per i veicoli elettrici **costerebbe quasi 4,3 miliardi di euro tra il 2024 e il 2026** e l'industria rischia di dover ridurre la produzione di veicoli elettrici nell'Ue di 480.000 unità, che **equivale alla produzione di due stabilimenti di medie dimensioni**. [38]



[38] Dati ACEA - The European Automobile Manufacturers' Association

In Italia il mercato del lavoro ad ottobre registra un miglioramento[39], con il tasso di **occupazione** che, seguendo la tendenza di crescita intrapresa ad agosto dopo una lieve diminuzione del mese precedente, si attesta al **+61,8%**, segnando un aumento del +0,1% rispetto a settembre.

Il tasso di occupati, ad ottobre 2023, **supera quello di ottobre 2022 del 2,0%**. L'aumento di occupazione coinvolge **uomini, donne di tutte le classi d'età**, ad eccezione dei 35-49enni.

Parallelamente si registra un aumento del numero di persone in cerca di lavoro (+2,3 punti), con il tasso di **disoccupazione** pari **+7,8%**.

Il tasso di **inattività** scende al **+32,9%** (-0,2 punti).

## OCCUPATI

Gennaio 2018 – ottobre 2023, valori assoluti in milioni, dati destagionalizzati

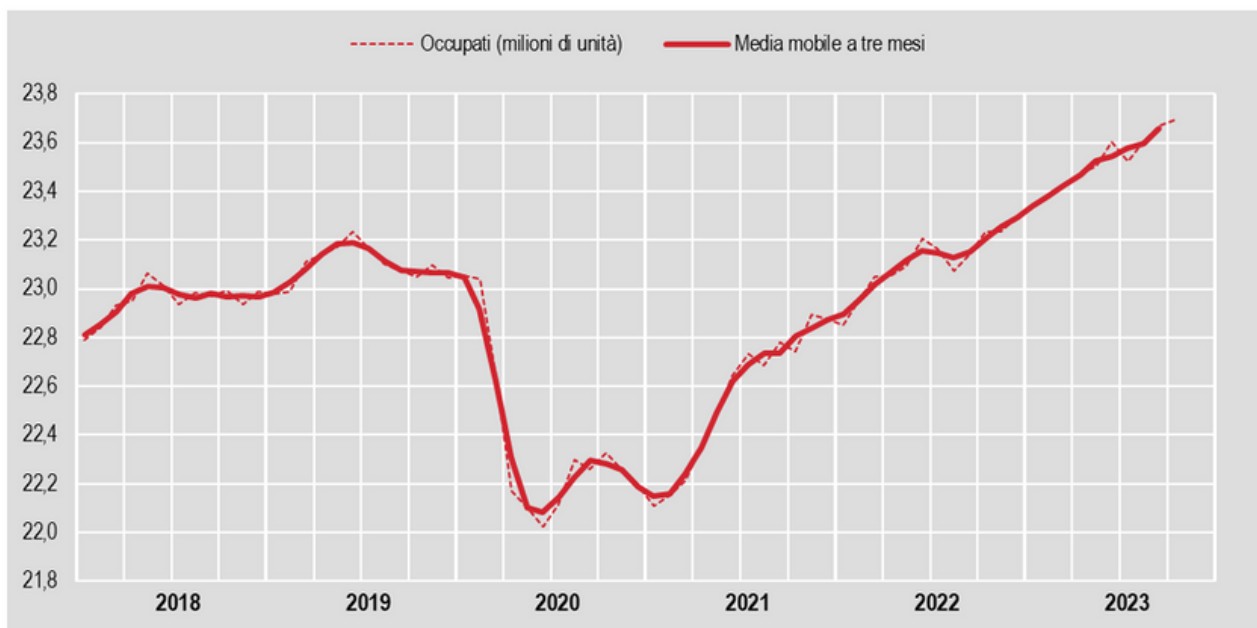


Figura 13 - Fonte: ISTAT

[39] Dati ISTAT



## 9.2. Gli impatti dell'intermodalità

### 9.2.1. Il contributo all'ambiente di ALIS In Italia

Dall'analisi svolta dal Centro Studi ALIS, in collaborazione con SRM – Centro studi collegato al Gruppo Intesa San Paolo, risulta evidente che **per il 2023 il contributo di ALIS all'Italia attraverso il mare si è manifestato con l'eliminazione dalla strada di circa 2,2 milioni di camion e di 58 milioni di tonnellate di merci, abbattendo così 2,4 milioni di tonnellate di CO2.**

Analogamente, viene rilevato che nell'ambito delle aziende ALIS sono stati **trasferiti dalla strada al ferro circa 2,2 mln di mezzi pesanti, quindi circa 49 mln di tonnellate sono state spostate dalla rete stradale a quella ferroviaria abbattendo le emissioni di CO2 per 1,7 milioni di tonnellate.**



**Nel Paese, dunque, sono stati spostati complessivamente dalla strada oltre 4,4 milioni di camion per circa 107 mln di tonnellate di merci, abbattendo così le emissioni di CO2 per circa 4,1 mln di tonnellate e realizzando un concreto vantaggio ambientale.**

**Il risparmio di costo complessivo** (inteso non solo come eliminazione di CO2) per l'ambiente legato al trasferimento in termini di esternalità ammonta ad oltre 1,4 milioni di euro per km in relazione al trasferimento dalla strada al mare e a circa 900mila euro per km in riferimento al trasferimento dalla strada al ferro.

Nel complesso l'attività delle aziende ALIS, attraverso l'utilizzo dell'intermodalità, ha consentito un **vantaggio economico tangibile di risparmio di costo di esternalità pari a circa 2,3 milioni di euro/km.**



## VALUTAZIONE ECONOMICA DEL RISPARMIO DI ESTERNALITÀ DELL'ATTIVITÀ DI ALIS IN ITALIA

Il traffico di ALIS

### STRADA - MARE



**24,5 euro/  
1.000 tkm**

Esternalità ambientali eliminate

**58 mln**

Tonnellate di merce trasferite dalla strada al mare

**1.420.089 euro/km**

Esternalità ambientali risparmiate

### STRADA - FERRO



**18 euro/  
1.000 tkm**

Esternalità ambientali eliminate

**49 mln**

Tonnellate di merce trasferite dalla strada al ferro

**883.318 euro/km**

Esternalità ambientali risparmiate

**Totale euro/km risparmiati da ALIS in termini di esternalità ambientali eliminate**

**-2,3 mln euro/km**

Su un percorso di 800km medi coperti il risparmio di costo - in termini di esternalità - in un anno è di circa **1,8 miliardi di euro**.

### NEL COMPLESSO



**-4,4mln**

Camion tolti dalle strade



**-4,1 mln**

Tonnellate di CO2 abbattute



**1,8 mld di €**

Esternalità ambientali risparmiate in un anno





## La rete degli interporti UIR: i dati 2022

L'Unione Interporti Riuniti, U.I.R. associata ad ALIS, riunisce **26 interporti italiani** e la loro rete di infrastrutture a servizio della logistica integrata e della intermodalità, con **109 collegamenti** di cui 23 attivati nel 2022.

Gli interporti UIR, che sono distribuiti lungo tutta la penisola, costituiscono una **rete di infrastrutture logistiche intermodali presente a nord, centro e sud** sulle principali direttrici di **traffico stradale e ferroviario** e sono **posizionati lungo i corridoi Ten-T**, consentendo, pertanto, di raccogliere importanti **informazioni relative a volumi delle merci che transitano attraverso l'Italia**.

I dati UIR evidenziano che relativamente al traffico intermodale nel 2022 sono transitati negli interporti italiani **oltre 50.000 treni e 406.210 semirimorchi**.

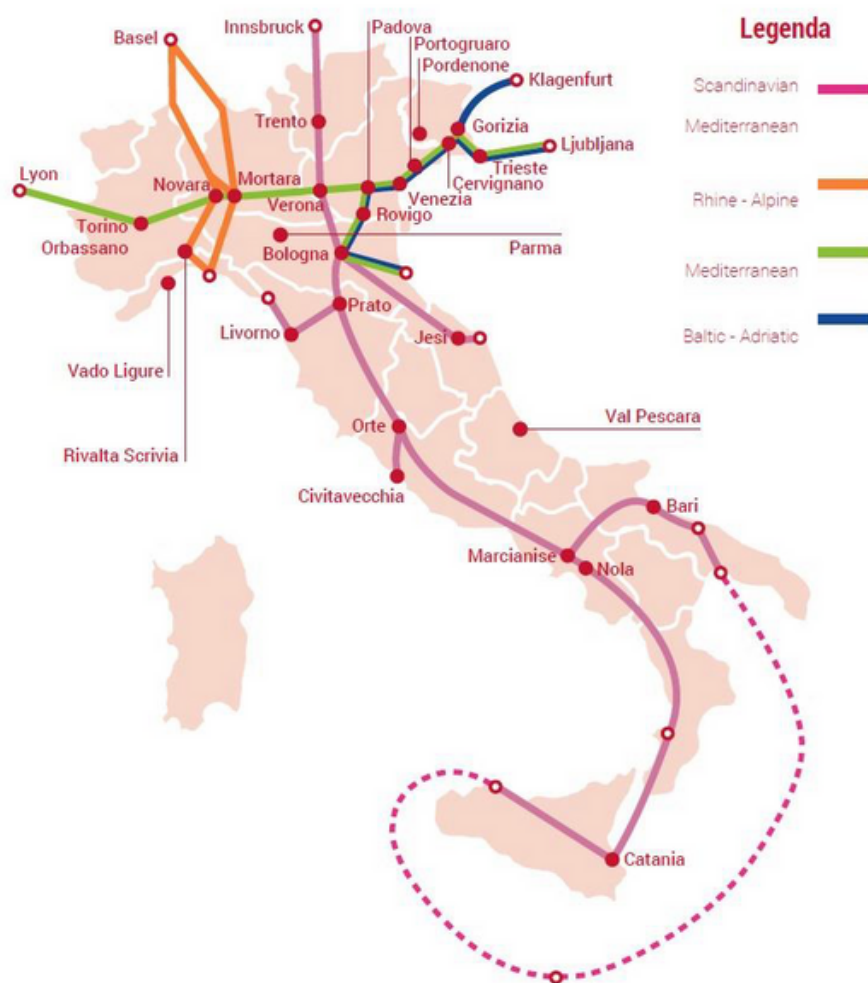


Figura 14 - Fonte UIR

## 9.2.2. Il contributo all'ambiente di ALIS verso le direttrici intermodali marittime e ferroviarie europee

L'impegno e gli ingenti investimenti effettuati finora, oltre a quelli programmati per il rinnovamento delle flotte impegnate nel trasporto via mare, ha portato alle aziende ALIS un riconoscimento da parte del RINA per le performance di abbattimento di emissioni di CO<sub>2</sub>, che passano dai 6,4 kg di CO<sub>2</sub> per trailer/miglio marino (con navi costruite nel 1999) agli 0,9 kg di CO<sub>2</sub> per trailer/miglio marino (con navi di ultima generazione).

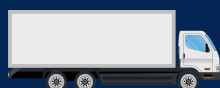
Un traguardo straordinario che certifica oggi il trasporto marittimo come **sette volte più sostenibile** rispetto ai risultati raggiunti con l'impiego di navi di precedenti generazioni.

La flotta dell'intero cluster Alis ha raggiunto già nel 2020 i target fissati per il 2050, ben trent'anni prima, ovvero **una generazione avanti rispetto a tutti gli altri**.

In Europa nel 2023 grazie anche alla diffusione dei servizi di **Autostrade del Mare** per tratte superiori a 800km, sono stati eliminati dalle strade 2,6 mln di mezzi pesanti, quindi 69 mln di tonnellate sono state spostate dalla rete stradale alle rotte marittime, **abbattendo le emissioni di CO<sub>2</sub> per circa 2,9 mln di tonnellate**.



### IMPATTO AMBIENTALE STRADA - MARE Traffico sottratto alla strada e trasferito al mare da ALIS



**2,6 mln**

Truck, camion, mezzi pesanti eliminati dalla strada



**69 mln**

Tonnellate di merce spostate dalla strada al mare



**2,9 mln**

Tonnellate CO<sub>2</sub> di emissioni inquinanti abbattute



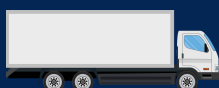


Le aziende di ALIS, in Europa, hanno trasferito dalla strada al **ferro** circa 3,4 mln di mezzi pesanti, quindi 74 mln di tonnellate sono state spostate dalla rete stradale a quella ferroviaria **abbattendo le emissioni di CO2 per 2,6 milioni di tonnellate**.



## IMPATTO AMBIENTALE STRADA - FERRO

Traffico sottratto alla strada e trasferito alla ferrovia di ALIS



**3,4 mln**

Truck, camion, mezzi pesanti eliminati dalla strada



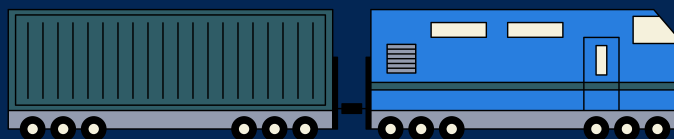
**74 mln**

Tonnellate di merce spostate dalla strada al ferro



**2,6 mln**

Tonnellate CO2 di emissioni inquinanti abbattute

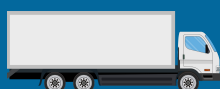


Nel complesso 6 milioni di mezzi pesanti spostati dalla rete stradale europea ad altro mezzo (ferro-mare) per 143 mln di tonnellate movimentate **hanno abbattuto le emissioni di CO2 per circa 5,4 mln di tonnellate**.



## IMPATTO AMBIENTALE STRADA - FERRO - MARE

Traffico sottratto alla strada e trasferito al mare ed alla ferrovia di ALIS



**6 mln**

Truck, camion, mezzi pesanti eliminati dalla strada



**143 mln**

Tonnellate di merce spostate dalla strada



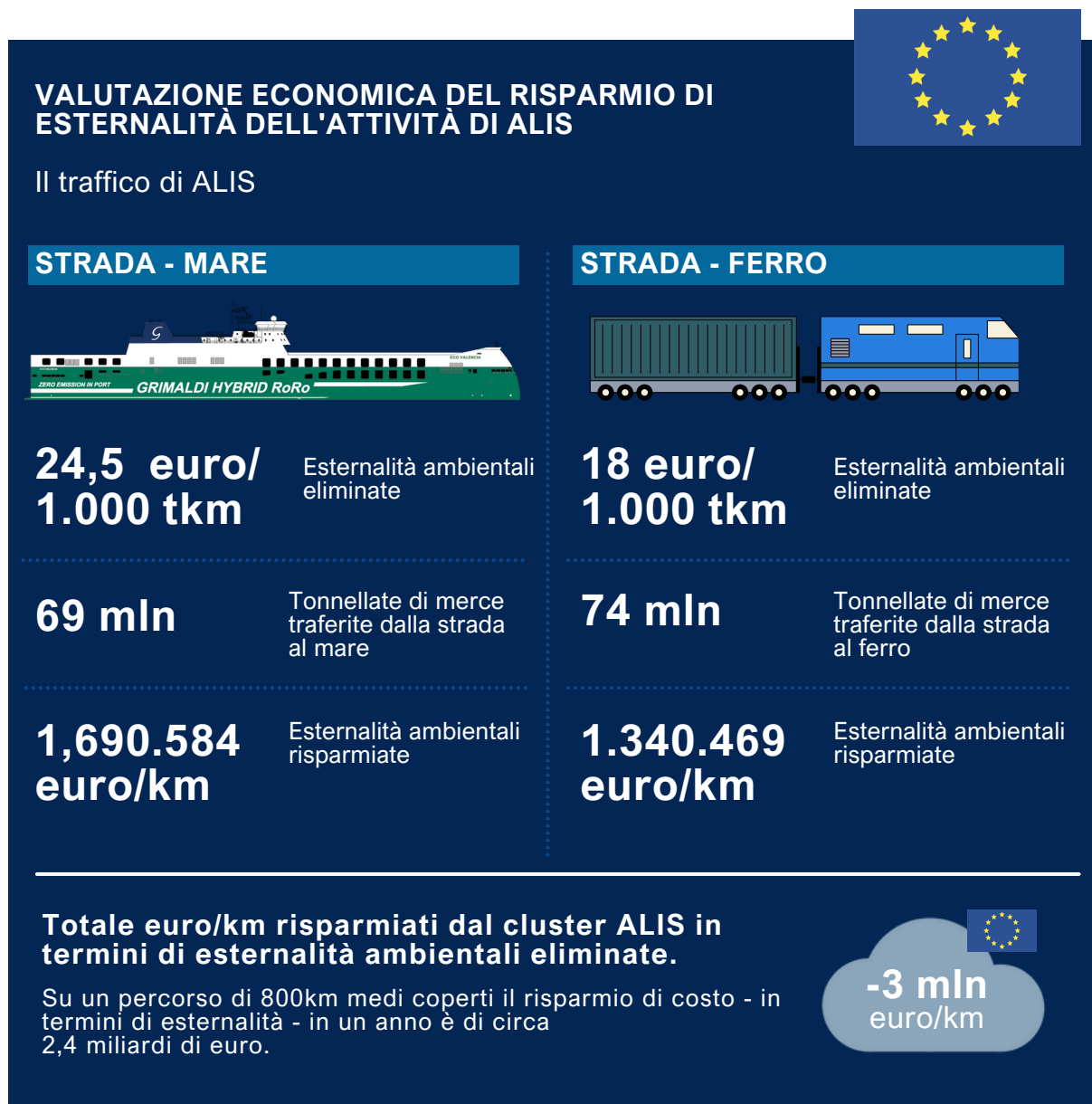
**5,4 mln**

Tonnellate CO2 di emissioni inquinanti abbattute

## Valutazione economica del risparmio in termini di esternalità

I dati appena passati in rassegna ci consentono di poter svolgere una valutazione economica del risparmio di costo per l'ambiente legato al trasferimento dalla strada al mare e al ferro. Per quanto riguarda il **trasferimento dei 69 milioni di tonnellate trasferite dalla strada al mare**, considerato il costo dell'inquinamento ambientale della strada al netto di quello marittimo, si è determinato un **risparmio di costo complessivo per l'habitat di circa 1,7 mln euro a km**.

Analogamente per quanto riguarda l'impatto ambientale legato al trasferimento **dalla strada al ferro**, i **74 milioni di tonnellate** trasferite, considerato il costo dell'inquinamento della strada al netto di quello ferroviario, hanno determinato un **risparmio di costo per l'ambiente di circa 1,3 milione di euro a km**.





## NEL COMPLESSO



**-6 mln**

Camion tolti dalle strade



**-5,4 mln**

Tonnellate di CO2 abbattute



**-2,4 mld di €**

Esternalità ambientali risparmiate in un anno



Su un percorso di 800 km medi coperti il risparmio di costo - in termini di esternalità - in un anno risparmieremo circa 2,4 miliardi di euro. Questa è la misura dell'effetto concreto del vantaggio economico e di sostenibilità fornito all'ambiente.

**Risparmio economico** per le **famiglie** e i **cittadini italiani** di ben oltre **7 mld di euro** proprio grazie al trasporto intermodale



# 10

**Eventi e appuntamenti**  
**ALIS 2023**



## 10.1. Eventi nazionali

Verona, 8-11 marzo 2023

### LETEXPO - Logistics Eco Transport, seconda edizione

Le quattro intense giornate di LETEXPO 2023, la più grande ed innovativa fiera dedicata a trasporti, logistica e servizi alle imprese, hanno consegnato un grande bilancio conclusivo: 5 padiglioni, 60.000 mq di spazio espositivo, 310 espositori, 80.000 visitatori, oltre 100 momenti di confronto tra conferenze, interviste, workshops ed iniziative sociali, 30 moderatori e 350 relatori tra i quali 8 Ministri, 9 Viceministri e Sottosegretari, 3 Presidenti di Commissioni parlamentari, 7 Parlamentari, 2 Eurodeputati, 6 Presidenti di Regione, il Presidente dell'International Chamber of Shipping, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e 14 Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale, oltre ai numerosissimi imprenditori e manager delle più importanti aziende nazionali ed internazionali, nonché gli autorevoli rappresentanti degli enti di formazione e ricerca presenti e delle associazioni operanti nel settore. I relatori si sono alternati su ben 3 palchi: "Casa ALIS" per le conferenze ed interviste istituzionali, "ALIS Hub" per i workshop organizzati in collaborazione con le aziende e con ALIS Academy e "ALIS Cafè" per dibattiti e confronti più informali su temi di attualità, come sostenibilità, innovazione e lavoro.

Un altro aspetto rilevante è stato ALIS Academy, con un'area triplicata rispetto: oltre 30 tra scuole, ITS, Università ed altri enti di formazione in 1.200 mq di esposizione, più di 5.000 studenti e docenti da tutta Italia, numerosi momenti di interazione tra giovani ed imprese di logistica e società di risorse umane, oltre a dibattiti incentrati proprio su formazione ed occupazione e alla web radio "VoiceBookRadio".

Anche nella seconda edizione un padiglione è stato interamente dedicato ad "ALIS per il Sociale", con attività sportive, esibizioni artistiche come quella della Squadra di ginnastica ritmica dell'Aeronautica Militare e, soprattutto, la partecipazione attiva di oltre 40 associazioni, fondazioni ed enti impegnati ogni giorno nella solidarietà, nel volontariato, nel terzo settore e nell'attenzione ai più bisognosi.

Ulteriore valore aggiunto è stato portato a LETEXPO dalla significativa presenza dello Stato Maggiore della Difesa che ha previsto la testimonianza diretta di una rappresentanza dei gruppi sportivi delle Forze Armate nonché una meravigliosa esposizione di mezzi ed assetti logistici dell'Esercito Italiano, della Marina Militare, dell'Aeronautica Militare e dell'Arma dei Carabinieri a testimonianza della strategicità del comparto logistico anche in ambito militare.





Roma, 23 maggio 2023

## Un caffè a Villa Borghese...per lo sviluppo di un'Italia sostenibile

Il 23 maggio Piazza di Siena, all'interno della suggestiva Villa Borghese nel centro di Roma, ha rappresentato per ALIS lo scenario ideale per condividere idee e progetti sui temi della sostenibilità e della transizione ecologica ed energetica. "Un caffè a Villa Borghese...per lo sviluppo di un'Italia sostenibile" è stato inoltre il primo appuntamento pubblico di ALIS dopo la seconda edizione di LET EXPO.

La grande partecipazione degli autorevoli giornalisti Bruno Vespa, Nicola Porro, Nunzia De Girolamo e Nathania Zevi, nonché di autorevoli referenti del mondo pubblico e privato ha consentito di approfondire questioni ritenute cruciali non solo per l'agenda associativa di ALIS ma, in generale, per le agende politico-istituzionali. Interessanti e stimolanti i confronti tra Istituzioni, imprese, stakeholder e professionisti su temi chiave del sistema economico nazionale: la logistica intermodale a servizio di famiglie e cittadini; ambiente, società, governance: i fattori di un'impresa sicura e sostenibile; formazione, inclusione, occupazione: il valore delle persone.

Anche in quest'occasione ALIS ha potuto contare sulla presenza di illustri relatori, tra i quali: il Vicepresidente del Senato della Repubblica Maurizio Gasparri, il Viceministro all'Ambiente e alla Sicurezza Energetica Vanna Gava, il Sottosegretario di Stato al Lavoro e alle Politiche Sociali Claudio Durigon, i parlamentari Francesco Boccia, Tiziana Nisini, Maurizio Lupi, Alessandro Cattaneo e Gimmi Cangiano, il Sottocapo di Stato Maggiore della Difesa Gen. Carmine Masiello, il Segretario generale del CNEL Francesco Tufarelli, il Presidente dell'International Chamber of Shipping e AD del Gruppo Grimaldi Emanuele Grimaldi e tanti manager di aziende leader del panorama nazionale ed internazionale così come rappresentanti di enti di formazione associati.





Manduria (TA), 11 luglio 2023

## L'Italia protagonista dello sviluppo euro-mediterraneo

Per il sesto anno consecutivo ALIS si è riunita per il consueto appuntamento estivo presso Masseria Li Reni a Manduria, confrontandosi con numerosi autorevoli ospiti delle istituzioni, delle imprese, della portualità, del lavoro e della finanza, tra cui i Viceministri delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi e della Giustizia Francesco Paolo Sisto, il Comandante Generale delle Capitanerie di Porto Ammiraglio Nicola Carlone e il Presidente dell'International Chamber of Shipping Emanuele Grimaldi, intervistati dal padrone di casa Bruno Vespa.

L'evento ha posto l'accento sull'economia del mare e sui traffici marittimi euro-mediterranei per poi passare alle nuove sfide e alle opportunità da esse derivanti per le imprese e, inoltre, a temi legati a finanza, sicurezza, concorrenza e sostenibilità come filo conduttore per lo sviluppo competitivo dell'Italia a livello internazionale.

L'evento "L'Italia protagonista dello sviluppo euro-mediterraneo" è stato aperto dai saluti istituzionali del Sindaco di Manduria Gregorio Pecoraro e nelle sessioni sono inoltre intervenuti come relatori, moderati da Antonio Errigo e Sergio Luciano: il Vicepresidente della Commissione Antimafia Mauro D'Attis, il Presidente del porto greco di Igoumenitsa Athanasios Porfiris, i 7 Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale Andrea Agostinelli (Mar Tirreno Meridionale e Ionio), Andrea Annunziata (Mar Tirreno Centrale), Fulvio Lino Di Blasio (Mar Adriatico Settentrionale), Francesco Di Sarcina (Mare di Sicilia Orientale), Pino Musolino (Mar Tirreno Centro Settentrionale), Ugo Patroni Griffi (Mar Adriatico Meridionale) e Sergio Prete (Mar Ionio), l'AD di Minoan Lines Lucas Sigalas, i Manager del Gruppo Grimaldi Nunzio Savarese e Dario Bocchetti, il Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina e il Segretario Generale Francesca Fiorini, il Presidente della Rete nazionale ITS per la mobilità sostenibile Silvio Busico, il Direttore commerciale di Indeed Roberto Colarossi, il Presidente di RIA Grant Thornton Giampiero De Angelis, il Presidente e CEO di Q8 Quaser Giovanni Romano, l'Head of Sustainable B2B di ENI Mauro Risi, il General Manager di Fratelli Cosulich Gianmichele Campanella, il Presidente della Banca Popolare di Bari Pasquale Casillo ed i manager di Banca Finnat Cristiano Galli e di BPER Banca Luca Monis.





Roma, 14-15 novembre 2023

## Assemblea ALIS e Stati generali del trasporto e della logistica

L'evento di due giorni "Assemblea ALIS e Stati generali del trasporto e della logistica" si è svolto presso l'Auditorium Conciliazione di Roma alla presenza di numerosissimi ospiti, soci, autorità, stakeholder e giovani. I convegni, gli interventi e le interviste hanno coinvolto 8 moderatori e 71 autorevoli relatori, tra i quali 7 Ministri di cui i 2 Vicepresidenti del Consiglio, 3 Viceministri, 4 Sottosegretari, il Vicepresidente del Parlamento Europeo, 4 Parlamentari, il Presidente dell'International Chamber of Shipping, il Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, 13 Autorità di Sistema Portuale e tanti altri illustri rappresentanti delle Istituzioni, delle imprese e delle professioni.

L'evento è stato infatti caratterizzato da oltre 3000 partecipanti presenti e numerosi momenti di dibattito e confronto alla presenza, tra gli altri, dei Ministri Matteo Salvini, Gilberto Pichetto Fratin, Adolfo Urso, Daniela Santanchè, Nello Musumeci, Alessandra Locatelli e Antonio Tajani, dei Viceministri Edoardo Rixi, Galeazzo Bignami, Francesco Paolo Sisto e dei Sottosegretari di Governo Alessandro Morelli, Tullio Ferrante, Paola Frassinetti e Claudio Durigon.

Bruno Vespa, Nicola Porro, Nunzia De Girolamo, Nathania Zevi, Monica Maggioni, Maria Antonietta Spadorcia e Morena Pivetti hanno moderato le due giornate riservando ad ALIS una grandissima attenzione. Durante l'Assemblea ALIS ha posto al centro del dibattito le priorità programmatiche per lo sviluppo del Sistema Paese, come la competitività delle imprese, la transizione ecologica e digitale, il ruolo dei porti e degli interporti, le sfide per le nuove generazioni e, in generale, il futuro dei settori del trasporto, della logistica e dei servizi.

E' stato inoltre motivo di grande orgoglio la presenza di autorevoli rappresentanti dello Stato Maggiore della Difesa, dell'Aeronautica Militare, dell'Esercito Italiano, della Marina Militare, dell'Arma dei Carabinieri, del Corpo della Guardia di Finanza, della Polizia di Stato, della Protezione Civile e del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco, ai quali è andato il ringraziamento di ALIS per il loro lavoro a difesa del Paese.





## 10.2. Agenda associativa

Catania, 25 gennaio 2023

### Riunione con Assessore alla Pubblica Istruzione e Formazione Professionale Regione Sicilia

Il 25 gennaio Nicolò Berghinz ha partecipato, in qualità di responsabile Relazioni esterne e coordinatore di ALIS Academy, alla riunione operativa organizzata a Catania dall'Assessore della Regione Siciliana alla Pubblica Istruzione e Formazione Professionale, Girolamo Turano, al fine di discutere e definire con i principali soggetti operanti nel settore della formazione, ed in linea con i reali fabbisogni del tessuto produttivo siciliano, il "Piano territoriale dell'offerta formativa di istruzione tecnica superiore in Sicilia per il periodo 2023/2025".

Roma, 26 gennaio 2023

### Incontro istituzionale con Presidente Commissione Trasporti Camera On. Deidda

Il 26 gennaio il Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina e la responsabile Relazioni istituzionali Diana Fabrizi hanno incontrato presso la Camera dei Deputati il Presidente della IX Commissione (Trasporti, Poste e Telecomunicazioni) On. Salvatore Deidda. L'incontro si è focalizzato sull'importanza del dialogo e del coinvolgimento tra la Commissione e le realtà rappresentative delle imprese del settore al fine di proporre istanze e di approfondire le principali tematiche ed i provvedimenti normativi all'esame della Commissione stessa.

Roma, 31 gennaio 2023

### Incontro istituzionale con i Ministri dei Trasporti di Italia e Germania

Il Presidente Guido Grimaldi e il Vicepresidente Marcello Di Caterina hanno rappresentato ALIS all'incontro organizzato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini con il Ministro federale tedesco per i Trasporti e le Infrastrutture digitali Volker Wissing alla presenza delle principali associazioni e realtà imprenditoriali del settore. Un confronto molto costruttivo, nel quale i Ministri di Italia e Germania hanno mostrato grande disponibilità nei confronti degli operatori e stakeholder del comparto logistico in un momento così complesso a livello politico, economico e sociale.



Roma, 7 febbraio 2023

### Consiglio Direttivo ALIS



Si è riunito il 7 febbraio il primo Consiglio direttivo di ALIS del nuovo anno, che ha rappresentato l'occasione per affrontare tematiche di stretta attualità e di massimo interesse per tutte le imprese di trasporto, logistica e servizi associate. Nella seduta sono inoltre state approvate le importanti istanze di adesione in qualità di Soci consiglieri da parte di Atlante, Avis Budget Group, CAV, Cereal Docks, Consorzio ZAI, Indeed, Liberty Lines, Malta Shipbrokers International e Transmare.

**Roma, 15 febbraio 2023**

**Incontro istituzionale con Presidente ART Nicola Zaccheo**

Il Presidente Guido Grimaldi e il Vicepresidente Marcello Di Caterina hanno incontrato il Presidente dell'ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) Nicola Zaccheo. Nel corso dell'incontro sono state affrontate diverse tematiche di particolare rilevanza per il settore dei trasporti e, nello specifico, sono state trattate anche questioni riguardanti il trasporto marittimo e le concessioni demaniali.

**Videocollegamento, 7 marzo 2023**

**Riunione virtuale RAM su tavolo operatori e mercato**

ALIS ha partecipato in videocollegamento alla riunione virtuale organizzata da RAM SpA relativamente al "Tavolo operatori e mercato". In particolare l'incontro si è focalizzato sugli aggiornamenti del regolamento europeo eFTI (sulle informazioni elettroniche sul trasporto merci) in correlazione con la "Nuova Piattaforma Logistica Nazionale" e l'azione PNRR M3C2.

**Trieste, 2 marzo 2023**

**Convegno di Gi Group sulle professioni nella logistica portuale**

Il 2 marzo il Vicedirettore di ALIS Antonio Errigo ha preso parte al convegno "Logistica Portuale: skills shortage, nuove professioni, Academy: esperienze a confronto" organizzato dal socio Gi Group presso MIB Trieste School of Management al fine di discutere sull'evoluzione dei modelli di business e sulle competenze che fanno muovere il mondo della logistica portuale. ALIS ha ricordato che, per contrastare la strutturale carenza di lavoratori marittimi italiani e della logistica sostenibile, è urgente adottare misure come la semplificazione dei requisiti di accesso alle professioni o maggiori investimenti sugli ITS.

**Videocollegamento, 7 marzo 2023**

**Videoconferenza con Albo Gestori Ambientali su sperimentazione Rentri**

Il 7 marzo il Segretario Generale di ALIS Francesca Fiorini ha preso parte, insieme a Giorgio Fiorini e Alessandro Valenti, rispettivamente Presidenti delle Commissioni ALIS Trasporto merci pericolose, rifiuti e trasporti eccezionali e Intermodalità ferroviaria, alla call organizzata dall'Albo nazionale gestori ambientali in riferimento al coinvolgimento di ALIS nella sperimentazione RENTRI riguardante in particolare il settore dell'intermodalità dei rifiuti.

**Verona, 8-11 marzo 2023**

**Seconda edizione di "LETTEXPO - Logistics Eco Transport"**

Dall'8 all'11 marzo si è tenuta presso il polo fieristico di Verona la seconda edizione di LETTEXPO - Logistics Eco Transport, la più grande fiera in Italia interamente dedicata a trasporti e logistica sostenibili, promossa da ALIS insieme a Veronafiore. Molto positivo il bilancio conclusivo delle quattro giornate: 5 padiglioni, 60.000 mq di spazio espositivo, 310 espositori, 80.000 visitatori, oltre 100 momenti di confronto tra conferenze, interviste, workshops ed iniziative sociali, 30 moderatori e 350 relatori tra i quali 8 Ministri, 9 Viceministri e Sottosegretari, 3 Presidenti di Commissioni parlamentari, 7 Parlamentari, 2 Eurodeputati, 6 Presidenti di Regione, il Presidente dell'International Chamber of Shipping, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera e 14 Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale, senza dimenticare i numerosissimi imprenditori e manager delle più importanti aziende nazionali ed internazionali, nonché gli autorevoli rappresentanti delle associazioni e degli oltre 30 enti di formazione e ricerca presenti con oltre 5.000 studenti e docenti da tutta Italia.

**Roma, 13 marzo 2023**

**Incontro istituzionale con Presidente AGCM Roberto Rustichelli**

Il Presidente Guido Grimaldi e il Vicepresidente Marcello Di Caterina hanno incontrato il Presidente dell'AGCM (Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato) Roberto Rustichelli. Nel corso dell'incontro sono state affrontate questioni riguardanti la concorrenza nel settore del trasporto e della logistica.

**Roma, 21 marzo 2023**

**Incontro istituzionale presso Reale Ambasciata di Norvegia**

Il 21 marzo una delegazione di ALIS composta dal Vicepresidente di Caterina, dal Vicedirettore Antonio Errigo e dal responsabile delle Relazioni Esterne Nicolò Berghinz, ha preso parte ad un incontro istituzionale presso la Reale Ambasciata di Norvegia a Roma. Il Meeting, promosso dal socio Avv. Eugenio Tranchino, Managing

Partner di Watson Farley Williams, ha avuto la finalità di verificare punti di convergenza tra le attività istituzionali dell'ambasciata norvegese in Italia e quelle di ALIS.



**Videocollegamento, 22 marzo 2023**

### **Incontro promosso dal MIMT sul progetto del Porto Secco di Horonda (Ucraina)**

Il 22 marzo Diana Fabrizi e Nicolò Berghinz hanno preso parte in rappresentanza di ALIS ad un incontro promosso dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy, ed in particolare dalla Segreteria Tecnica Permanente del Comitato Interministeriale per l'Attrazione Investimenti Esteri, avente ad oggetto la realizzazione del Porto Secco di Horonda (Ucraina), progettualità anticipata in occasione di LetExpo 2023 proprio dal Ministro Adolfo Urso, fortemente impegnato in questa azione di Governo, e riferita alla realizzazione di una piattaforma logistica che possa mettere in contatto terrestre l'Ucraina con i porti del nord Italia, specialmente Trieste e Venezia, consentendo a Kiev un nuovo e sicuro sbocco al mare.

**Roma, 22 marzo 2023**

### **Consiglio di UIR (Unione Interporti Riuniti)**

Il 22 marzo si è tenuto il Consiglio Direttivo dell'Unione Interporti Riuniti presso la sede di Via Rasella a Roma ed ALIS rappresentata dal Vicedirettore Antonio Errigo, è stata coinvolta in un saluto istituzionale rivolto a tutti i vertici di UIR e ai Presidenti degli interporti italiani. Durante i lavori è intervenuto anche il Capo di struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ing. Elisabetta Pellegrini.

**Roma, 2 aprile 2023**

### **Masterclass di Indeed sui nuovi strumenti del mercato del lavoro**

Il 2 aprile Nicolò Berghinz ha partecipato all'incontro "Masterclass sui nuovi strumenti del mercato del lavoro. Come attrarre i talenti nelle aziende pubbliche – Strategie e strumenti" organizzato dal socio Indeed presso la Sala Zuccari del Senato della Repubblica. Nel corso dell'incontro è stata fornita una overview dei macro trends economici e del relativo impatto sul mercato del lavoro, approfondendo la necessità di visione strategica, determinazione ed approccio sinergico per affrontare le attuali sfide relative all'occupazione. In particolare, è emerso il chiaro messaggio che promuovere la collaborazione pubblico-privato significa investire sul futuro del lavoro e delle persone.

**Roma, 4 aprile 2023**

### **Consiglio Direttivo ALIS**



Il 4 aprile si è riunito presso la sede nazionale di ALIS il Consiglio direttivo nel quale è stata nominata Francesca Fiorini, avvocato e attuale responsabile dell'area legale, come nuovo Segretario Generale di ALIS. La seduta ha inoltre rappresentato l'occasione per illustrare gli ulteriori progetti associativi tra cui la costituzione della nuova Commissione tecnica "Sicurezza e Cybersecurity" e l'operazione finanziaria denominata Progetto Basket Bond ALIS, sviluppato da ALIS Service in collaborazione con i soci Watson Farley & Williams e RSM Società di Revisione e Organizzazione Contabile e con Banca Finnat Euramerica. Il Consiglio ha inoltre dato il benvenuto al nuovo Socio effettivo Etti Sicurezza.

**Roma, 12 aprile 2023**

**Audizione presso la Commissione Trasporti della Camera dei Deputati su Interporti**

Diana Fabrizi è intervenuta per ALIS presso la Commissione Trasporti della Camera dei Deputati per il ciclo di Audizioni sulla proposta di legge quadro in materia di interporti, sottolineando quanto sia importante che la nuova legislatura abbia ridato attenzione al settore interportuale, che da oltre trent'anni attende un aggiornamento normativo organico con l'obiettivo di aumentare qualità, sicurezza, digitalizzazione e sostenibilità dell'intera filiera logistica.

**Bruxelles (Belgio), 13 aprile 2023**

**7° edizione di Shipping 4.0**

Unione Europea, innovazione, tecnologia, digital transformation. Questi i temi principali dell'appuntamento "Shipping 4.0", giunto alla sua settima edizione e tenutosi a Bruxelles il giorno 13 Aprile 2023 presso la sede del Parlamento Europeo dove è intervenuto in rappresentanza di ALIS Antonio Errigo. Un'occasione di confronto con i principali stakeholder europei del cluster marittimo che hanno messo in luce punti di forza e criticità dei dossier in discussione in sede legislativa europea.

**Roma, 18 aprile 2023**

**Convegno Assiterminal "Portualità Italia al servizio del Paese"**

Il Vicepresidente e Direttore Generale Marcello Di Caterina è intervenuto come relatore il 18 aprile presso la sede della Federazione del Mare a Palazzo Colonna a Roma in occasione del convegno "Portualità Italia al servizio del Paese", organizzato da Assiterminal e moderato da Morena Pivetti. Nello stesso evento, inoltre, il Vicedirettore Antonio Errigo ha moderato la tavola rotonda "PORTically correct".

**Roncade (TV), 19 aprile 2023**

**Seconda riunione del "Customer Innovation Circle" promosso da Würth Italia**

Si è svolta presso l'H-Farm Campus di Roncade (TV), tra i più importanti poli dell'innovazione in Europa, la seconda riunione del "Customer Innovation Circle", iniziativa promossa dal socio Würth Italia per coinvolgere all'interno di contesti innovativi i più rappresentativi clienti ed attori del mercato. ALIS è rappresentata dal responsabile delle Relazioni Esterne Nicolò Berghinz, che ha avuto modo di approfondire in tale contesto il mondo dei Big Data e dell'Intelligenza Artificiale.

**Barcellona (Spagna), 24-26 aprile 2023**

**Shippax Conference 2023**

ALIS, con la presenza del Presidente Guido Grimaldi e del Vicedirettore Antonio Errigo, ha preso parte alla Shippax Conference 2023 che, da oltre 50 anni, si occupa di fornire informazioni sul mercato dei traghetti, delle crociere, del ro-ro e dell'alta velocità nel mondo marittimo nel modo più accurato e completo possibile. Dalla cooperazione tra Shippax e il Gruppo Grimaldi è nata una organizzazione impeccabile: la Cruise Barcelona ha infatti ospitato questo evento di assoluto rilievo a livello europeo. Una occasione straordinaria per affrontare temi importanti, ma anche per mostrare all'Europa intera l'efficienza di un Terminal dotato dei migliori servizi per passeggeri e merci su rotabili, nonché la qualità e la raffinatezza di uno dei traghetti più belli e moderni del mondo battente bandiera italiana.



**Roma, 26 aprile 2023**

**Conferenza bilaterale sulla ricostruzione dell'Ucraina**

Nicolò Berghinz e Diana Fabrizi hanno preso parte per ALIS alla Conferenza bilaterale sulla ricostruzione dell'Ucraina, organizzata presso il Palazzo dei Congressi dell'EUR a Roma dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, in collaborazione con l'Agenzia ICE, e dedicata alla discussione di interventi e progetti attraverso i quali l'Italia può offrire contributi concreti e alla ricostruzione dell'Ucraina. All'evento hanno partecipato rappresentanti del mondo imprenditoriale, delle principali istituzioni finanziarie internazionali e delle associazioni di categoria e, oltre agli interventi dei membri del Governo ucraino, sono intervenute le più alte cariche del Governo italiano, tra cui il Presidente del Consiglio Giorgia Meloni.



Roma, 26-28 aprile 2023

### **Audizioni presso CIPOM della Presidenza del Consiglio per la definizione del Piano Mare**

ALIS ha esposto le proprie valutazioni nel corso delle Audizioni nell'ambito della definizione degli indirizzi strategici in vista della futura redazione del Piano del Mare. In particolare, ai primi incontri delle Audizioni, organizzate dal Comitato interministeriale per le politiche del mare (CIPOM), sono intervenuti Marcello Di Caterina e Antonio Errigo sulle tematiche relative a "Porti e logistica" e "Vie del mare e shipping".

Videocollegamento, 3 maggio 2023

### **Webinar Vodafone Business su trasporto pesante più efficiente e autisti più sicuri**

Il socio Vodafone ha organizzato in data 3 maggio il webinar "Trasporto pesante più efficiente e autisti più sicuri, con una tecnologia digitale avanzata!". Attraverso questo incontro le aziende partecipanti hanno potuto scoprire di più su Vodafone Business Fleet Analytics, la soluzione volta a supportare nella gestione e cura della flotta a partire dai dati raccolti dai mezzi.

Parma, 4 maggio 2023

### **Evento annuale UIR "Interporti al centro: verso una nuova legge per gli Interporti"**

UIR, l'Unione degli Interporti Riuniti, ha organizzato il proprio evento annuale "Interporti al centro: Verso una nuova legge per gli Interporti", presso il Teatro Regio di Parma al fine di evidenziare lo sviluppo della rete interportuale e l'incremento della mobilità delle merci su ferro come obiettivo centrale delle politiche europee di decarbonizzazione. Alla tavola rotonda ha partecipato come relatore il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina.

Napoli, 5 maggio 2023

### **Docenza presso Unisob su "Green strategies and logistics"**

Il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina ha avviato un ciclo di docenze presso UNISOB (Università Suor Orsola Benincasa) a Napoli e, nello specifico, su "Green strategies and logistics" del Corso di Laurea magistrale in Economia, Management e Sostenibilità.

Capaccio Paestum (SA), 10 maggio 2023

### **Evento di SMET "Accompagniamo il futuro del trasporto sostenibile"**



Il 10 maggio si è svolto presso le Trabe a Capaccio Paestum l'evento "Accompagniamo il futuro del trasporto sostenibile" organizzato dal socio SMET in collaborazione con Iveco ed il socio Mecar. All'incontro, che ha rappresentato l'occasione per presentare in anteprima nazionale il nuovo veicolo Iveco realizzato per il Gruppo SMET, ha partecipato il Presidente di ALIS Guido Grimaldi che è intervenuto ribadendo l'importanza della transizione ecologica nel settore dell'autotrasporto e nell'intero comparto del trasporto e della logistica.

Roma, 16 maggio 2023

### **Incontro istituzionale con Sottosegretario all'Ambiente Sen. Barbaro**

Il 16 maggio il Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina e la responsabile Relazioni istituzionali Diana Fabrizi hanno incontrato presso la sede del MASE il Sottosegretario all'Ambiente e alla Sicurezza Energetica Sen. Claudio Barbaro al fine di presentargli l'attività e la mission di ALIS specialmente in tema di sostenibilità ambientale.

Roma, 17 maggio 2023

### **Evento "Politics & Policies" alla presenza del Ministro Urso**

Il 17 maggio, nella splendida cornice di Palazzo Altieri a Roma, il Vicepresidente e Direttore di ALIS Marcello Di Caterina ha preso parte a "Politics & Policies", evento organizzato da Valore e Think Thank il salotto, con la partecipazione del Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso.

Roma, 17 maggio 2023

### **Incontro istituzionale di ALIS per il Sociale con il Ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli**



Il 17 maggio una delegazione di ALIS per il Sociale guidata dal Presidente di commissione Eugenio Grimaldi, insieme a Diana Fabrizi e Jacopo Bartalucci, ha incontrato unitamente a circa 30 rappresentanti delle realtà ed associazioni presenti a LetExpo il Ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli presso la sede ministeriale negli uffici della Presidenza del Consiglio dei Ministri a Roma. L'incontro ha rappresentato una grande occasione di confronto sull'attività di ALIS per il Sociale e sulle iniziative promosse da questi importanti enti del terzo settore in tutto il territorio nazionale.

Roma, 18 maggio 2023

### **Convegno di Assoporti "I porti e le comunità locali"**

Il 18 maggio il Vicedirettore Errigo ha preso parte al convegno "I porti e le comunità locali" organizzato da Assoporti presso il MIT, con la partecipazione del Viceministro On. Rixi nell'ambito del Festival dello Sviluppo Sostenibile nonché dell'iniziativa Italian Port Days.

Civitavecchia (RM), 19 maggio 2023

### **Conferenza per i 126 anni della Compagnia portuale di Civitavecchia**

Antonio Errigo ha moderato la conferenza "La sicurezza dei sistemi portuali - tutela degli asset strategici nazionali", organizzata dalla Compagnia portuale di Civitavecchia in occasione delle celebrazioni dei propri 126 anni.

Civitavecchia (RM), 22 maggio 2023

### **Giornata di studi sull'Organizzazione della Sicurezza della Nazione**

Il 22 maggio presso il Polo Universitario dell'Università degli Studi della Tuscia a Civitavecchia si è tenuta la Giornata di Studi: "L'Organizzazione della Sicurezza della Nazione, strategie per fronteggiare i rischi di attacchi alla sua integrità" nell'ambito del Master universitario Transport Security and Cyber Protection. All'evento hanno partecipato numerose autorità civili, militari, professionisti, esperti e studenti e Antonio Errigo ha moderato la tavola rotonda.

Roma, 23 maggio 2023

### **Evento ALIS "Un caffè a Villa Borghese...per lo sviluppo di un'Italia sostenibile"**

Il 23 maggio ALIS ha organizzato, nella splendida cornice di Piazza di Siena all'interno di Villa Borghese a Roma, l'evento "Un caffè a Villa Borghese...per lo sviluppo di un'Italia sostenibile" in cui si sono alternati interessanti confronti tra Istituzioni, imprese, stakeholder e professionisti su temi chiave del nostro sistema economico: la logistica intermodale a servizio di famiglie e cittadini; ambiente, società, governance: i fattori di un'impresa sicura e sostenibile; formazione, inclusione, occupazione: il valore delle persone. La grande partecipazione degli autorevoli giornalisti Bruno Vespa, Nicola Porro, Nunzia De Girolamo e Nathania Zevi, nonché di autorevoli referenti del mondo pubblico e privato ha consentito di approfondire questioni cruciali non solo per l'agenda associativa ma, in generale, per le agende politico-istituzionali.



**Taranto, 25 e 26 maggio 2023**

**TEF Taranto Eco Forum 2023**

Il 25 e 26 maggio, Nicolò Berghinz, responsabile Sviluppo, Relazioni Esterne & Public Affairs e Coordinatore ALIS Academy ha preso parte in qualità di relatore alla tavola rotonda "Modelli e strategie per una transizione energetica integrata ed una mobilità sostenibile" all'interno del "TEF Taranto Eco Forum 2023", evento organizzato in co-branding con Regione Puglia e Comune di Taranto, in cui si sono alternati circa 80 relatori, con i contributi di 25 importanti aziende partner nazionali e internazionali e circa 30 tra enti pubblici e istituzionali, istituti di ricerca, università, advisor internazionali e startup altamente innovative.

**Videocollegamento, 31 maggio 2023**

**Consulta Regionale per l'Autotrasporto e la logistica Regione Sicilia**

Il 31 maggio Antonio Errigo ha preso parte in videocollegamento ai lavori della Consulta Regionale per l'autotrasporto e la logistica della Regione Sicilia istituita con la nuova Giunta Schifani. Nel corso dell'incontro sono state discusse le problematiche inerenti l'attraversamento dello Stretto e le misure incentivanti destinate all'intermodalità marittima.

**Roma, 31 maggio 2023**

**Incontro Istituzionale con Presidente Commissione Istruzione Senato Sen. Marti**

Il 31 maggio Diana Fabrizi ha incontrato il Sen. Roberto Marti, Presidente della Commissione Cultura e patrimonio culturale, istruzione pubblica del Senato della Repubblica, al fine di presentare le attività di ALIS Academy, da approfondire in successivi incontri al fine di avviare una sinergia con la stessa Commissione.

**Roma, 6 giugno 2023**

**Evento di WFW e Atlante su "Missione E-Mobility Italia: sulla strada della transizione"**



Il 6 giugno la sede nazionale di ALIS ha ospitato l'evento "Missione E-Mobility Italia: sulla strada della transizione", organizzato dai soci Watson Farley & Williams e Atlante (gruppo NHOA): un confronto aperto sul futuro sostenibile tra operatori del settore ed istituzioni, analizzando casi pratici ed i nuovi sviluppi normativi. Hanno partecipato, tra gli altri, il Presidente della Commissione Trasporti della Camera Salvatore Deidda, il Capo dipartimento Unità di Missione PNRR del MASE Fabrizio Penna e, in videomessaggio, il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Galeazzo Bignami.

**Bari-Taranto-Videocollegamento, 6 giugno 2023**

**Phygital event di Arcese e ITS Logistica Puglia**

Il 6 giugno i soci Arcese e ITS Logistica Puglia hanno dato vita ad un'importante sinergia organizzando un phygital event, cioè un evento sia online che in presenza (a Bari e Taranto) per far conoscere ad oltre 40 nuovi diplomati le opportunità di carriera nel settore logistico e nel Gruppo Arcese.

**Verona, 15 giugno 2023**

**Evento di Trasportare Oggi "Zero Gradi 2023, l'happening della catena del freddo"**

Il 15 giugno Nicolò Berghinz ha partecipato come relatore alla tavola rotonda "Le nuove fonti energetiche nel trasporto a temperatura controllata", programmata durante l'evento "Zero Gradi 2023, l'happening della catena del freddo" organizzato da Trasportare Oggi e Vado e Torno presso il Museo Niccolis di Villafranca di Verona.

**Roma, 19 giugno 2023**  
**Consiglio Direttivo ALIS**



Il 19 giugno presso la sede di ALIS è stata organizzata una nuova riunione del Consiglio direttivo nel quale l'Associazione, grazie anche alle nuove adesioni, ha proseguito il percorso di riconoscimento da parte di stakeholder e aziende leader nei propri settori, attraverso la condivisione di valori e identità, che indicano la capacità di ALIS di intercettare le principali istanze e necessità del sistema economico e produttivo e, al tempo stesso, la volontà di individuare le prospettive di medio e lungo periodo anche grazie ad un costante e collaborativo dialogo istituzionale. Durante la seduta è stato anche approvato l'ingresso in Consiglio di aziende di grandissima qualità come Manpower Group, De Vellis Servizi Globali, Unmanned4You e Contel.

**Videocollegamento, 20 giugno 2023**  
**Webinar Sustainability**

Nicolò Berghinz ha partecipato in qualità di Relazioni esterne ALIS e coordinatore ALIS Academy al webinar organizzato da Sostenabitaly per approfondire il valore che la sostenibilità ha per il futuro di tutti e per discutere di come stare al passo su trasporti sostenibili e mobilità dolce.

**Catania, 20 giugno 2023**  
**Cerimonia dell'ITS Catania "Ready for the future"**

In rappresentanza di ALIS Nicolò Berghinz ha preso parte alla cerimonia di consegna dei diplomi organizzata dall'ITS mobilità sostenibile di Catania per celebrare la chiusura dell'anno accademico e per festeggiare i futuri successi dei neo-diplomati come prossime generazioni di marittimi ed operatori della logistica.

**Bruxelles, 27 giugno 2023**  
**Driving the EU: Where next? IRU's 50th Anniversary in Brussels**

Il 27 giugno Antonio Errigo ha preso parte all'evento "Driving the EU: Where next? IRU's 50th anniversary in Brussels", un evento speciale per celebrare i 50 anni di rappresentanza dell'IRU presso l'UE. L'evento si è svolto alla presenza, tra gli altri, della Presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen, del sindaco della città di Bruxelles Philippe Close, dei Ministri del governo di Belgio, Lituania e Spagna, insieme alle autorità dell'UE e alle aziende leader del settore dei trasporti stradali.



**Roma, 27 giugno 2023**  
**Presentazione Rapporto Annuale AGCM 2023**

Il 27 giugno il Presidente Guido Grimaldi e il Vicepresidente Marcello Di Caterina hanno presenziato presso il Senato della Repubblica alla Presentazione della Relazione Annuale 2023 dell'AGCM (Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato), affidata al Presidente Roberto Rustichelli.



**Catania, 1 luglio 2023**

**Evento di F.Ili di Martino “La dimensione europea di un’impresa di famiglia”**

Il Presidente ALIS Guido Grimaldi è intervenuto all’evento “La dimensione europea di un’impresa di famiglia: Di Martino ieri, oggi, domani” organizzato dal socio F.Ili Di Martino presso il Four Points by Sheraton Catania. L’evento ha rappresentato l’occasione per esplorare la storia, la crescita e il futuro del Gruppo Di Martino, nonché per discutere dei temi chiave che caratterizzano l’impresa di famiglia nell’ambito europeo.

**Cambiano (TO), 4 luglio 2023**

**Evento di E-GAP “Discover the E-GAP Re-Evolution”**

Il responsabile Relazioni Esterne di ALIS Nicolò Berghinz ha partecipato all’evento “Discover the e-Gap re-evolution” che è stato organizzato proprio dal socio e-Gap presso gli headquarters di Pininfarina a Cambiano, in provincia di Torino. Durante l’importante evento sono state presentate e discusse le nuove soluzioni destinate al futuro della mobilità elettrica.

**Napoli, 6 luglio 2023**

**Evento di Gruppo Grimaldi e SIMEST a bordo della nave Cruise Ausonia**

Il socio Gruppo Grimaldi ha organizzato un importante incontro con Simest a bordo della nave Cruise Ausonia, nel porto di Napoli, al fine di aggiornare ed informare imprenditori e stakeholder sul ruolo dell’internazionalizzazione per la crescita sostenibile delle imprese. L’incontro, in cui sono intervenuti tra gli altri l’AD del Gruppo Grimaldi Emanuele Grimaldi e il Presidente di Simest Pasquale Salzano, ha inoltre rappresentato un’ottima occasione per rafforzare il dialogo con i territori e presentare gli strumenti di finanza agevolata previsti nel Piano strategico 2023-2025 di Simest.

**Bari, 8 luglio 2023**

**Evento “La Ripartenza” organizzato da Nicola Porro**



Per il terzo anno consecutivo Nicola Porro ha organizzato, presso il suggestivo Teatro Pitruzzelli di Bari, l’evento “La Ripartenza”, dove si confrontano i principali protagonisti delle Istituzioni, del mercato e delle imprese. Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi ha preso parte anche quest’anno all’iniziativa, intervenendo come relatore nella sessione “Turismo senza confini” al fine di approfondire la rilevanza dei trasporti nel settore turistico e, al tempo stesso, la difficoltà per le imprese trasportistiche e le compagnie di navigazione di reperire figure professionali qualificate, nonostante le ottime opportunità di inserimento, crescita e retribuzione offerte dalle aziende del comparto.

**Manduria (TA), 11 luglio 2023**

**Evento ALIS “L’Italia protagonista dello sviluppo euro-mediterraneo”**

Per il sesto anno consecutivo ALIS si è riunita per il consueto appuntamento estivo presso Masseria Li Reni a Manduria, ospiti del padrone di casa Bruno Vespa, al fine di confrontarsi con numerosi autorevoli ospiti delle istituzioni, delle imprese, della portualità, del lavoro e della finanza, tra cui i Viceministri delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi e della Giustizia Francesco Paolo Sisto, il Comandante Generale delle Capitanerie di Porto Ammiraglio Nicola Carlone e il Presidente dell’International Chamber of Shipping Emanuele Grimaldi. L’evento ha posto l’accento sull’economia del mare e sui traffici marittimi euro-mediterranei per poi passare alle nuove sfide e alle opportunità da esse derivanti per le imprese e, inoltre, a temi legati a finanza, sicurezza, concorrenza e sostenibilità come filo conduttore per lo sviluppo competitivo dell’Italia a livello internazionale.

### Videocollegamento, 14 luglio 2023

#### Webinar Gi Group su Safety Culture

Il socio Gi Group ha organizzato in data 14 luglio il webinar “Safety Culture” al fine di approfondire questa leva fondamentale che le aziende e le società hanno per la sicurezza delle proprie persone. L’obiettivo del webinar rivolto ai soci ALIS è conoscere come le aziende possano appunto diminuire gli infortuni dei propri dipendenti ed aumentare il rispetto delle condizioni per la sicurezza sul posto di lavoro.

### Roma, 25 luglio 2023

#### Evento del MIT “L’Italia dei sì. Progetti e grandi opere per il Paese”

Il Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina ha partecipato il 25 luglio, presso La Lanterna nel centro di Roma, all’evento “L’Italia dei sì. Progetti e grandi opere per il Paese” organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e, in particolare, dal Ministro Salvini alla presenza di ambasciatori e corpi diplomatici, manager delle principali aziende di costruzioni, trasporti, automotive e logistica, vertici delle associazioni di categoria, esponenti degli ordini professionali e delle Università, rappresentanti istituzionali.

### Roma, 1 agosto 2023

#### Incontro tecnico con Atlante e Capo Dipartimento PNRR del MASE Fabrizio Penna

Il 1° agosto Diana Fabrizi (Relazioni istituzionali) e Nicolò Berghinz (Relazioni esterne) hanno promosso un incontro tecnico con il socio Atlante e il dr. Fabrizio Penna, Capo Dipartimento dell’Unità di Missione per il PNRR del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica. L’incontro ha avuto in particolare come oggetto la discussione e l’approfondimento sui Decreti PNRR per le infrastrutture di ricarica.

### Agognate (NO), 30 agosto 2023

#### Inaugurazione terminal di Intermodaltrasporti



Il 30 agosto è stato inaugurato dal socio Intermodaltrasporti ad Agognate, alle porte di Novara, un importante terminal intermodale da 300 mila metri quadrati che incrocia due corridoi europei TEN-T ed è stato ritenuto sostenibile a livello europeo. Il terminal è stato realizzato in sinergia con il Gruppo FS Italiane attraverso Rfi (Rete ferroviaria italiana) e Mercitalia Logistics. Durante l’inaugurazione si sono alternati interventi dei protagonisti della giornata, tra cui il Segretario Generale di ALIS Francesca Fiorini e il nuovo AD di Mercitalia Logistics Sabrina De Filippis.

### Battipaglia (SA), 2 settembre 2023

#### Cerimonia di consegna nuovi mezzi al Gruppo Casilli

Il 2 settembre a Battipaglia (SA) si è tenuta la cerimonia di consegna dei primi 50 Scania Super al socio Gruppo Casilli. I nuovi mezzi saranno alimentati con un biocarburante prodotto da materie prime rinnovabili di formulazione esclusiva Q8, permettendo una riduzione delle emissioni di CO2 fino al 90%.



**Beverino (SP), 2 settembre 2023**

### **Tavola rotonda “Porti e Logistica: quale riforma dei porti necessita l'Italia”**

Il 2 settembre il Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina ha partecipato come relatore al panel “Porti e Logistica: quale riforma dei porti necessita l'Italia?” all'interno della prima Festa Regionale dei Patrioti della Liguria, evento organizzato dal Coordinamento provinciale e regionale di Fratelli d'Italia presso il Centro polivalente di Beverino, in provincia di La Spezia.

**Roma, 4 settembre 2023**

### **Intervento Presidente Grimaldi a “Quarta Repubblica” su Rete4**

Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi è stato intervistato da Nicola Porro durante la trasmissione televisiva “Quarta Repubblica” su Rete4. Durante l'intervista in studio del 4 settembre sono state trattate numerose tematiche legate all'esperienza imprenditoriale del Gruppo Grimaldi e all'importanza della logistica nel sistema Paese, così come all'attuale problema della carenza di figure nel settore. Inoltre, il 18 settembre il Presidente Grimaldi è nuovamente intervenuto – in videocollegamento – a “Quarta Repubblica” per approfondire il tema della tassazione europea ETS applicata dal 2024 al solo trasporto marittimo.



**Ravenna, 7 settembre 2023**

### **Tavola rotonda “Confronto con i vertici del cluster portuale”**

Il 7 settembre ALIS ha partecipato con il Vicedirettore Antonio Errigo alla tavola rotonda “Confronto con i vertici del cluster portuale” promossa a Ravenna dal Partito Democratico che ha presentato pubblicamente una propria risoluzione di legge sui temi della portualità nazionale. Durante l'incontro ALIS ha espresso le proprie posizioni per una portualità sempre più competitiva.

**Roma, 14 settembre 2023**

### **Prima puntata della rubrica “ALIS Corner” a Voicebookradio**

Il Vicepresidente e Direttore generale di ALIS Marcello Di Caterina è intervenuto alla prima puntata della rubrica radiofonica “ALIS Corner”, istituita all'interno del palinsesto del socio Voicebookradio. Di Caterina ha raccontato la realtà dell'Associazione e le numerose possibilità di formazione e occupazione professionale che il settore della logistica può garantire a chi cerca lavoro. “ALIS Corner” ha proseguito la programmazione con dieci puntate in onda ogni giovedì mattina su Voicebookradio, che coinvolge un pubblico prevalentemente giovanile e studentesco, con circa l'88% di utenti nella fascia di età 15-30 anni.



**Roma, 14 settembre 2023**

### **Presentazione rapporto di Randstad Research sulle professioni della logistica**

Nicolò Berghinz, all'iniziativa “Digitalizzazione, sostenibilità e demografia: i trend e le trasformazioni nel settore della logistica” promossa da Randstad Research al fine di presentare il rapporto “Trasformazioni del settore e delle professioni della logistica”. Dal rapporto è emerso, come spesso sottolineato da ALIS, che nonostante la sua importanza, il settore della logistica sembra essere ancora poco attrattivo per i giovani, anche a causa di una narrazione sbagliata. La formazione e le innovazioni tecnologiche giocano però un ruolo strategico per attrarre talenti e prepararli ai lavori del futuro.

**Cina e Corea del Sud, 17-24 settembre 2023**  
**Missione istituzionale promossa dal Ministero del Turismo**



Dal 17 al 24 settembre si è svolta una missione istituzionale in Corea del Sud e Cina promossa dal Ministero del Turismo, nello specifico dal Ministro Daniela Santanchè, con la collaborazione dell’Agenzia del Commercio Estero e dell’ENIT. Il ruolo di ALIS, con la partecipazione di Antonio Errigo, è stato quello di valorizzare, anche in termini di elementi di efficienza di intere filiere, il ruolo del trasporto sostenibile per i passeggeri ed il ruolo del comparto della logistica, in particolare del sistema portuale, a servizio di altri segmenti economici.

**Ferrara, 20-22 settembre 2023**  
**Evento fieristico Remtech e Premio Remtech4Sustainability**



ALIS ha preso parte con uno spazio espositivo al RemTech Expo 2023, hub tecnologico ambientale organizzato presso la Fiera di Ferrara dal 20 al 22 settembre. Si è trattata anche di una ottima occasione di confronto: il Vicepresidente Marcello Di Caterina è infatti intervenuto come relatore nella sessione “Conferenza nazionale Smart Ports” promossa da Assoporti con alcuni player del cluster trasporti, portualità, logistica e innovazione. Inoltre, al Presidente Guido Grimaldi è stato conferito il premio Remtech4Sustainability per lo straordinario impegno nella promozione della sostenibilità.

**Roma, 22 settembre 2023**  
**Evento di Cribis “Percorsi di sostenibilità per le imprese: dalla teoria alla pratica”**

Il 22 settembre si è tenuto presso la sede nazionale di ALIS l’evento “Percorsi di sostenibilità per le imprese: dalla teoria alla pratica”, organizzato dal socio CRIBIS in collaborazione con ALIS e Impresa con l’obiettivo di condividere un quadro delle principali sfide ESG con un taglio pratico utile alle imprese e alle persone che sono chiamate ad agire e a raggiungere traguardi concreti nel mondo della sostenibilità.

**Genova, 30 settembre 2023**  
**Tavola rotonda “Trasporti e logistica, il Mediterraneo al centro”**

Il 30 settembre ALIS ha partecipato con la Responsabile delle Relazioni istituzionali Diana Fabrizi alla tavola rotonda “Trasporti e logistica, il Mediterraneo al centro” promossa a Genova dalla Lega Liguria che, alla presenza del Viceministro al MIT Edoardo Rixi, ha favorito il dialogo tra i principali attori del settore della portualità, dello shipping e della logistica nazionale, ponendo l’accento sul tema della sostenibilità, della concorrenza e del sistema europeo ETS.



Milano, 2 ottobre 2023

### Evento di Indeed "Job Fair"

Job Fair è l'evento organizzato il 2 ottobre a Milano dal socio Indeed con partner istituzionali tra cui UNHCR e Tent Partnership for Refugees, che ha consentito ad aziende e a persone in cerca di lavoro, tra cui i rifugiati, la possibilità di incontrarsi in modo facile per coprire rapidamente numerose posizioni lavorative aperte. Oltre ad ALIS che ha presenziato con Nicolò Berghinz, hanno aderito all'iniziativa i soci Arcese, Codognotto, Atlante, Infogestweb Golia, Ascoservice, Logistica Uno Europe, Cargobeamer, Liquigas, Lojack che hanno tenuto colloqui, offrendo la possibilità di generare numerosi posti di lavoro, unendo l'utile (la necessità dell'azienda a trovare personale) al solidale (assumere rifugiati/immigrati, ucraini ma non solo).



Roma, 9 ottobre 2023

### Evento di Economy Group con Avis Budget Group "Elettroscettici ed elettrottimisti. Come ci muoveremo fino al 2030 (e oltre)?"

Il 9 ottobre si è svolto presso la sede nazionale di ALIS a Roma l'evento "Elettroscettici ed elettrottimisti. Come ci muoveremo fino al 2030 (e oltre)?" organizzato da Economy Group in collaborazione anche con il socio AVIS Budget Group. L'incontro, moderato da Sergio Luciano, si è focalizzato sugli aspetti legati alla transizione green e delle nuove competenze nella mobilità sostenibile e ha visto la partecipazione come relatori, tra gli altri, del Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina e dei soci Gianluca Testa, Managing Director Avis Budget Group, Silvio Busico, Presidente Rete nazionale ITS per la mobilità sostenibile, e Carmine Esposito, presidente Unmanned4You.



Roma, 11 ottobre 2023

### Workshop sulle nuove competenze al "Blue Planet Economy Expoforum"



L'11 ottobre Nicolò Berghinz è intervenuto come relatore al workshop "Nuove competenze per lo sviluppo del Made in Italy" organizzato dal socio ITS Servizi alle Imprese all'interno del Blue Planet Economy Expoforum alla Fiera di Roma. Durante l'incontro è stato inoltre nominato "Blue Ambassador" il socio Luigi Dalla Pozza di Nur International.

**Brindisi, 13 ottobre 2023**  
**Salone nautico “SNIM” di Brindisi**



ALIS ha partecipato con un proprio stand dall'11 al 15 ottobre al salone nautico SNIM di Brindisi e, in particolare, il 13 ottobre Nicolò Berghinz è intervenuto come relatore nella sessione “Dalla formazione al mondo del lavoro: il punto di vista delle imprese”.

**Livorno, 14 ottobre 2023**  
**Forum sulla blue economy “Oltre il mare”**

Il 14 ottobre il Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina è stato intervistato dal Direttore de Il Tirreno Luciano Tancredi, a bordo della nave Cruise Sardegna nel porto di Livorno, al forum sulla blue economy “Oltre il Mare” organizzato dal gruppo SAE.

**Roma, 17 ottobre 2023**  
**Consiglio Direttivo ALIS**



Il 17 ottobre presso la sede di ALIS si è svolto il Consiglio direttivo alla presenza di tantissimi soci nella data in cui è stato celebrato il settimo compleanno dell'Associazione. Nella seduta è stato dato il benvenuto a numerosi soci che dimostrano quanto ALIS continui a crescere e ad allargarsi all'intera filiera della mobilità sostenibile di merci e persone. Lo testimoniano ad esempio gli importanti ingressi nel Consiglio direttivo di Franzese Trasporti, Nur International e Visentini Trasporti Fluviomarittimi. Il Consiglio direttivo ha inoltre rappresentato l'occasione per presentare il primo Bilancio di Sostenibilità 2022 di ALIS che, realizzato con il supporto del socio Grant Thornton, rappresenta una novità nel panorama associativo e dimostra ancora una volta, con dati ed elementi certificati, il forte impegno che l'Associazione e tutte le realtà associate promuovono nei confronti dei criteri ESG. Inoltre, nella seduta è stata la nuova Commissione “Digitalizzazione e Tecnologie per trasporto e logistica sostenibili”, affidandone la presidenza a Vodafone.



**Roma, 19 ottobre 2023**

### **Seminario “Trasporti e logistica nel Mediterraneo occidentale”**

Il Vicepresidente Marcello Di Caterina è intervenuto come relatore giovedì 19 ottobre a Roma, presso la sede di Confitarma, al seminario dal titolo “Trasporti e logistica nel Mediterraneo occidentale: migliorare la connettività per una regione più prospera”. L'incontro è stato organizzato da Eurispes, Delegazione del Governo della Catalogna in Italia, Istituto Europeo del Mediterraneo (IEMed) e Centro Studi sui Trasporti del Mediterraneo Occidentale (CETMO) per analizzare e discutere le politiche di sviluppo dei trasporti e della logistica a beneficio del Mediterraneo occidentale.

**Roncade (TV), 19 ottobre 2023**

### **Evento per i 40 anni di Cereal Docks**

Per festeggiare il quarantesimo anno di attività, il socio Cereal Docks Group ha organizzato tre eventi speciali, con una tre giorni intitolata “Gli ingredienti del nostro futuro” presso il Campus H-Farm di Roncade (TV), luogo unico di condivisione e collaborazione per studenti, professionisti, imprenditori e soprattutto fucina di giovani talenti. All'evento del 19 ottobre ALIS è stata rappresentata da Nicolò Berghinz, che ha preso parte all'appuntamento in cui Cereal Docks ha celebrato l'importante traguardo e discusso delle prossime sfide per il sistema agroalimentare italiano, insieme a tanti collaboratori ed ospiti, tra cui il Presidente della Regione Veneto Luca Zaia.

**Verona, 20 ottobre 2023**

### **Convegno “Consorzio ZAI: 75 anni al servizio di Verona e della sua economia”**

Il 20 ottobre Marcello Di Caterina e Diana Fabrizi hanno partecipato per ALIS al convegno “Consorzio ZAI: 75 anni al servizio di Verona e della sua economia” organizzato dal socio Consorzio ZAI presso il Palazzo Gran Guardia di Verona che, dopo la relazione introduttiva del Presidente Matteo Gasparato, ha visto la partecipazione di stakeholder ed istituzioni, tra cui il Viceministro al MIT Galeazzo Bignami, la Vicepresidente della Regione Veneto Elisa De Berti e l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di RFI Gianpiero Strisciuglio.

**Roma, 26 ottobre 2023**

### **Presentazione Rete RESIL – Rete delle Scuole Italiane della Logistica**

In data 26 ottobre si è svolta presso la sala Aldo Moro del Ministero dell'Istruzione e del Merito, a Roma, l'evento di presentazione della Rete R.E.S.I.L. (Rete delle scuole italiane della logistica), promossa dal dirigente scolastico dell'ISIS Duca degli Abruzzi di Catania Brigida Morsellino insieme alle Istituzioni Scolastiche nelle quali è attiva l'articolazione Logistica. All'incontro, aperto dal videomessaggio del Sottosegretario all'Istruzione Paola Frassinetti, ha partecipato il coordinatore di ALIS Academy Nicolò Berghinz.



**Roma, 3 novembre 2023**

### **Welcome day “Executive programme in Shipping & Logistics Management”**

Si è svolto il 3 novembre presso Villa Blanc a Roma il welcome day dell'”Executive programme in Shipping & Logistics Management” organizzato per il terzo anno consecutivo da ALIS, Confitarma e LUISS Business School. Alla giornata inaugurale sono intervenuti Nicolò Berghinz per ALIS, Luca Sisto per Confitarma e la prof.ssa Elda Turco Bulgherini per la LUISS. Per il modulo affidato ad ALIS, realizzato il 17 e 18 novembre, sono stati coinvolti come docenti i soci Vodafone, P3 Logistic Parks, Grant Thornton, Watson Farley & Williams, Infogestweb Golia, Ascosservice.

**Videocollegamento, 8 novembre 2023**

### **Webinar Assiteca Howden “Cyber risk & Security”**

Assiteca Howden, con il contributo di Grimaldi Group, ha organizzato il webinar “Cyber Risk & Security: come proteggere e assicurare le aziende della logistica intermodale” con l'obiettivo di fare il punto sugli strumenti di tutela delle imprese tra attività di prevenzione e mitigazione del rischio e polizze assicurative. Sono intervenuti Emanuele Capra, Cyber Security & Business Continuity Manager Howden-Assiteca e Luigi Cavucci, Information Security Officer Grimaldi Group.

**Videocollegamento, 10 novembre 2023**

### **Webinar Edenred su Welfare aziendale**

Il socio Edenred ha organizzato il webinar tenuto da Elena Calanni, per discutere e approfondire i benefici fiscali del welfare aziendale, strumento fondamentale che oggi si conferma un valido alleato al fianco delle imprese. L'incontro ha permesso di sottoporre all'attenzione degli associati ALIS le rilevanti opportunità per la gestione dei piani di welfare in azienda.

**Roma, 14-15 novembre 2023 locandina evento**

**Evento ALIS “Assemblea ALIS e Stati Generali del Trasporto e della Logistica”**

L'evento di due giorni “Assemblea ALIS e Stati generali del trasporto e della logistica” si è svolto presso l'Auditorium Conciliazione di Roma alla presenza di oltre 3000 partecipanti tra ospiti, soci, autorità, stakeholder e giovani. I convegni, gli interventi e le interviste hanno coinvolto 8 moderatori e 71 autorevoli relatori, tra i quali 7 Ministri di cui i 2 Vicepresidenti del Consiglio, 3 Viceministri, 4 Sottosegretari, il Vicepresidente del Parlamento Europeo, 4 Parlamentari, il Presidente dell'International Chamber of Shipping, il Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, 13 Autorità di Sistema Portuale e tanti altri illustri rappresentanti delle Istituzioni, delle imprese e delle professioni.



**Napoli, 20 novembre 2023**

**Docenza presso Unisob su “Green strategies and logistics” “GREEN STRATEGIES AND LOGISTICS”**

Il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina ha proseguito anche per questo anno accademico il ciclo di docenze, avviato nel semestre precedente, presso UNISOB (Università Suor Orsola Benincasa) a Napoli e, nello specifico, su “Green strategies and logistics” del Corso di Laurea magistrale in Economia, Management e Sostenibilità.

**Milano, 21 novembre 2023**

**Terza riunione del “Customer Innovation Circle” di Würth Italia**

Si è svolta presso il MIND, Milano Innovation District, il terzo incontro del “Customer Innovation Circle”, iniziativa promossa dal socio Würth Italia per coinvolgere all'interno di contesti innovativi i più rappresentativi clienti ed attori del mercato. Nel corso dell'incontro Nicolò Berghinz, responsabile Relazioni esterne di ALIS, ha illustrato insieme all'AD di Würth Italia Nicola Piazza il nuovo strumento innovativo “Metaverso di ALIS” realizzato proprio grazie a Würth per proiettare l'Associazione verso un contesto digitale sempre più tecnologico ed interattivo.



**Videocollegamento, 23 novembre 2023**

**Webinar WFW “Sostenibilità e governance: cosa sta cambiando per gli amministratori”**

Il Socio Watson Farley & Williams ha organizzato il webinar “Sostenibilità e governance: cosa sta cambiando per gli amministratori”, tenuto dall'avv. Arianna Neri, per discutere sull'evoluzione della normativa europea che obbliga le società di capitali a prendere in considerazione l'impatto delle loro attività sull'ambiente e i diritti umani (in particolare la Proposta di Direttiva sulla Corporate sustainability due diligence) e anche sul ruolo e sui doveri degli amministratori.

**Roma, 24 novembre 2023**

**Incontro istituzionale con Sottosegretario agli Affari Esteri Maria Tripodi**

Il 24 novembre Diana Fabrizi e Antonio Errigo hanno incontrato, presso la sede della Farnesina a Roma, il Sottosegretario di Stato agli Affari Esteri e alla Cooperazione Internazionale Maria Tripodi che, conoscendo già da anni l'attività di ALIS e l'impegno associativo verso i temi dell'internazionalizzazione e della promozione del Made in Italy, ha confermato la disponibilità per futuri incontri e per proseguire la sinergia già avviata tra il Ministero e ALIS.

**Roma, 28 novembre 2023**

**Evento Edenred “Welfare Forum Roma”**

Il 28 novembre Nicolò Berghinz e Fabrizio Coletta hanno partecipato presso Villa Miani a Roma al “Welfare Forum”, la quarta edizione del più grande evento organizzato dal socio Edenred Italia e dedicato al mondo delle risorse umane. L'evento, presentato da Max Giusti, ha evidenziato i nuovi orizzonti e le sfide del welfare e del benessere dei dipendenti.



11

**ALIS**  
Awards



## 1. NICOLA CARLONE

Conferiamo l'ALIS AWARD all'Ammiraglio **Nicola Carlone**, valoroso Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto che si distingue come un instancabile lavoratore e un uomo militare di straordinario coraggio. La sua dedizione allo sviluppo di attività volte alla sicurezza marittima e alla protezione delle coste italiane è evidente. La sua tempestiva risposta a situazioni di emergenza ha permesso di salvare numerose vite umane e di proteggere l'integrità di molte comunità costiere. Sotto la sua guida esperta, la Guardia Costiera è diventata un baluardo di sicurezza dove uomini e donne lavorano senza sosta e con prontezza per fronteggiare le sfide del mare aperto e proteggere marittimi, passeggeri e diportisti in mare, guadagnandosi l'ammirazione ed il rispetto di tutto il Paese. Il Comandante Generale Carlone è un modello di integrità e sacrificio personale, ponendo sempre il bene della comunità sopra ogni altra cosa.



## 2. ROSALBA GIUGNI

Conferiamo l'ALIS AWARD a **Rosalba Giugni**, Presidente di Marevivo e vera amante del mare e degli oceani. Il suo straordinario impegno e la sua dedizione incrollabile per la conservazione dei mari, delle spiagge e degli esseri viventi marini hanno ispirato e continuano ad ispirare generazioni di uomini e donne, dimostrando così il suo ruolo fondamentale come custode del nostro prezioso patrimonio naturale. Rosalba Giugni si distingue nella lotta contro l'inquinamento, nella salvaguardia degli habitat marini e nella costante promozione di pratiche sostenibili. Il suo entusiasmo contagioso, la sua classe innata e la sua determinazione nel coinvolgere sia le vecchie che le nuove generazioni nelle attività di tutela marina sono esemplari. Che il suo modello di vita possa aiutarci davvero a costruire un mondo in cui l'ecosistema marino riesca ad essere protetto e a prosperare.



## 3. FABIO CANNAVARO

Conferiamo l'ALIS AWARD a **Fabio Cannavaro**. L'immensa carriera calcistica tra Napoli, Parma, Inter, Juventus, Real Madrid e Al Ahli, ha consacrato Fabio Cannavaro come uno degli ultimi grandi difensori della scuola italiana, indiscutibilmente tra i migliori. Capitano della nazionale italiana Campione del Mondo nel 2006, Pallone d'oro nello stesso anno, emblema di leadership ed etica del lavoro, esempio in campo e fuori dal campo. Fabio Cannavaro ha sempre dimostrato vicinanza ad ALIS e ai campioni nazionali del mondo imprenditoriale che ne fanno parte. Grazie a lui è stato possibile condividere con migliaia di persone messaggi positivi nonché l'importanza dell'impegno personale e di squadra per raggiungere traguardi inimmaginabili. Attraverso la sua attiva partecipazione alle iniziative di ALIS per il Sociale, Fabio Cannavaro ha richiamato l'attenzione non solo di giovani tifosi e appassionati ma anche di imprenditori e lavoratori su questioni sociali importanti, sottolineando il ruolo dello sport come portatore di valori sani per l'intera società





#### 4. FLAVIA MATRISCIANO

Conferiamo l'ALIS AWARD a **Flavia Matrisciano**, Direttore Generale della Fondazione Santobono Pausilipon, un'istituzione che rappresenta il cuore pulsante della cura pediatrica nel Meridione d'Italia. Flavia Matrisciano è un faro di speranza e supporto per migliaia di bambini e famiglie in situazioni di estrema fragilità. Con la sua rara sensibilità, facilita il lavoro quotidiano di chi è chiamato a comprendere e alleviare le paure dei più piccoli, così come di offrire sostegno ai loro cari. La sua dedizione nel creare le condizioni favorevoli per un ambiente ospedaliero non solo tecnologicamente avanzato ma anche empatico e umano è un esempio di come la cura dovrebbe sempre estendersi oltre le terapie mediche, abbracciando anche l'aspetto emotivo e psicologico dei pazienti e delle loro famiglie. La sua visione audace ed innovativa rappresenta un esempio di come la passione e la convinzione nel proprio lavoro possano trasformare le vite e creare un impatto duraturo sulla società.



#### 5. EMANUELE GRIMALDI

Conferiamo l'ALIS AWARD ad **Emanuele Grimaldi**, esempio eccellente di imprenditore italiano apprezzato a livello nazionale ed internazionale per la sua lungimiranza e genialità. Armatore che ha saputo coniugare perfettamente tradizione e innovazione, proseguendo il nobile lavoro intrapreso dal Padre e trasmettendo ai propri figli non solo una visione imprenditoriale ma anche importanti valori come il rispetto per il mare e per l'ambiente. Attuale Presidente dell'International Chamber of Shipping, primo italiano in cento anni a ricoprire tale prestigioso ruolo ed unico italiano ad aver presieduto le associazioni armatoriali a livello nazionale, europeo e mondiale, è anche Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi. Da imprenditore ha posto solide fondamenta al fine di contribuire al progresso sostenibile del settore dello shipping mondiale, distinguendosi come un pioniere intraprendente attraverso i costanti ed importanti investimenti e progetti in ricerca, sviluppo e tecnologie di ultima generazione. Ha inoltre fondato e presiede oggi la Fondazione Grimaldi onlus, prima fondazione privata del Sud Italia e tra le più importanti in tutto il Paese che, grazie al suo impegno sociale, contribuisce in modo significativo al benessere della collettività attraverso specifici progetti sul piano nazionale ed internazionale nonché iniziative educative, sanitarie e sociali per migliorare le vite dei più fragili e bisognosi.



#### 6. BRUNO VESPA

Conferiamo l'ALIS AWARD a **Bruno Vespa**, figura iconica nel panorama del giornalismo italiano. Con la sua pluriennale carriera dedicata all'informazione si è affermato non solo come giornalista di spicco ma anche come voce narrante della vita del nostro Paese. La sua autorevolezza e professionalità hanno illuminato le pagine della nostra storia contemporanea. Bruno Vespa ha infatti intrapreso la carriera giornalistica nel 1960, per poi approdare alla RAI dove dal 1996 è ideatore e conduttore su Raiuno di Porta a porta, programma di informazione e dibattito politico che tutti conosciamo ed apprezziamo, nonché autore di numerosi libri. Si distingue senza dubbio come il migliore nel suo campo, uomo e professionista attento ai dettagli e grandissimo conoscitore di ogni aspetto della complessità della società italiana. Attraverso le sue interviste e il suo sguardo acuto sulle dinamiche umane ha portato alla luce storie di persone comuni, offrendo una voce a coloro che spesso sono trascurati dalla narrazione mainstream. Il suo lavoro va oltre la cronaca giornalistica, trasformandosi in un racconto della complessità e della ricchezza della nostra società.



## 7. MATTEO SALVINI

Conferiamo l'ALIS AWARD a **Matteo Salvini**, attuale Vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro dei Trasporti. Da politico e rappresentante istituzionale è interprete delle esigenze del nostro tempo e soprattutto del comparto del trasporto e della logistica, con una presenza costante sui territori e la volontà di ascoltare le esigenze degli imprenditori e del Paese reale. Ha dimostrato di comprendere la necessità di fornire al tessuto imprenditoriale maggiore competitività, attraverso la ricerca di soluzioni concrete e l'impegno nel portare avanti progetti infrastrutturali, misure incentivanti a sostegno delle imprese e dello sviluppo sostenibile. Promuove politiche e iniziative che non solo favoriscono la crescita economica, ma riducono anche l'impatto ambientale e richiamano valori fondamentali del vivere sociale, dimostrando così una visione equilibrata e lungimirante. Che il suo lavoro continui a ispirare e a guidare il nostro Paese verso un futuro migliore.









ALIS, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile  
Via Rasella, 157 - 00187 Roma