

con il patrocinio di



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

# ALIS

ITALIA  
IN MOVIMENTO

# ASSEMBLEA ALIS E STATI GENERALI del trasporto e della logistica

**14 e 15 NOVEMBRE 2023**

AUDITORIUM CONCILIAZIONE | ROMA



**RASSEGNA STAMPA**

**ALIS**

**STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA**

**14 - 15 novembre 2023**

TV



14 novembre 2023

[https://www.ansa.it/sito/videogallery/economia/2023/11/14/alis-risparmi-per-7-miliardi-con-i-trasporti-intermodali\\_796aba7f-cf6b-4c8b-aa9d-bfd85c75044b.html](https://www.ansa.it/sito/videogallery/economia/2023/11/14/alis-risparmi-per-7-miliardi-con-i-trasporti-intermodali_796aba7f-cf6b-4c8b-aa9d-bfd85c75044b.html)





15 novembre 2023

[https://media.datastampa.it/media/20231115/20231115-CANALE\\_5-TG5\\_0040-013014106m.mp4](https://media.datastampa.it/media/20231115/20231115-CANALE_5-TG5_0040-013014106m.mp4)





15 novembre 2023

[https://media.datastampa.it/media/20231115/20231115-RAI\\_2-TG2\\_1815-184828051m.mp4](https://media.datastampa.it/media/20231115/20231115-RAI_2-TG2_1815-184828051m.mp4)





15 novembre 2023

[https://www.adnkronos.com/economia/grimaldi-lassemblea-generale-alis-su-trasporto-e-logistica-e-stata-un-successo\\_1ymEBStG8EdkA593fxia9Y](https://www.adnkronos.com/economia/grimaldi-lassemblea-generale-alis-su-trasporto-e-logistica-e-stata-un-successo_1ymEBStG8EdkA593fxia9Y)





14 novembre 2023

[https://media.datastampa.it/media/20231114/20231114-RAI\\_3-TG3\\_1900-191803600m.mp4](https://media.datastampa.it/media/20231114/20231114-RAI_3-TG3_1900-191803600m.mp4)







14 novembre 2023

[https://media.datastampa.it/media/20231114/20231114-SKY\\_TG24-SKY\\_TG24\\_1800-183523166m.mp4](https://media.datastampa.it/media/20231114/20231114-SKY_TG24-SKY_TG24_1800-183523166m.mp4)





14 novembre 2023

[https://media.datastampa.it/media/20231114/20231114-RETE\\_4-TG4\\_1900-191646883m.mp4](https://media.datastampa.it/media/20231114/20231114-RETE_4-TG4_1900-191646883m.mp4)





14 novembre 2023

[https://media.datastampa.it/media/20231114/20231114-ITALIA\\_UNO-STUDIO\\_APERTO\\_1830-185144223m.mp4](https://media.datastampa.it/media/20231114/20231114-ITALIA_UNO-STUDIO_APERTO_1830-185144223m.mp4)



**QUOTIDIANI**

## Grimaldi: «Con tassa Ue sul trasporto marittimo più camion sulle strade»

GLI EFFETTI

Tra i più colpiti ci sarebbe il porto di Gioia Tauro, che rischia di perdere traffici a favore del Nord Africa

IL GOVERNO

Salvini: stupido mettere nuove tasse per aiutare l'ambiente. Pichetto: c'è un impegno da parte Ue a valutare soluzioni

### Assemblea Alis

Shipping in allarme in vista dell'estensione al settore del sistema europeo Ets

Marco Morino

L'estensione al trasporto marittimo del sistema di tassazione Ets (il sistema europeo per lo scambio di quote di emissioni), introdotto con la direttiva Ue 2023/959, rischia di sferrare un colpo durissimo al settore e di ottenere risultati opposti a quelli sperati, cioè la riduzione delle emissioni climateranti. Lo dice Guido Grimaldi, presidente di Alis, l'associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, aprendo ieri a Roma i lavori dell'assemblea annuale. Afferma Grimaldi: «Il sistema di tassazione Ets applicato al solo trasporto marittimo, in vigore dal primo gennaio 2024, rappresenta un esempio di scelte opinabili, discutibili e dannose per l'Europa stessa. Questa ipertassazione potrebbe invece determinare un rischio di *back shift* modale, facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità. Senza dimenticare la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal gennaio 2024 l'Ets non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto

ma solo al settore marittimo». Secondo alcuni analisti, questo sistema, nato per proteggere l'ambiente, potrebbe nei fatti causare pesanti ricadute negative per il settore portuale europeo, con il rischio di una progressiva delocalizzazione verso i porti del Nord Africa delle attività di trasbordo di contenitori, precedentemente svolte negli scali italiani ed europei. Nello specifico, tra i porti più danneggiati vi sarebbe quello di Gioia Tauro che rischierebbe di perdere tutti i suoi traffici a favore dei porti africani poiché le compagnie che fanno scalo nel porto calabrese non potranno sostenere i costi associati al regime Ets, equivalenti a un totale, stimato, di centinaia di milioni di euro annui.

Continua Grimaldi: «L'Ets rischia purtroppo di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose autostrade del mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti. Pensiamo che nel solo 2022 il traffico di merci ro-ro nei porti italiani è stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, confermando il ruolo leader del nostro Paese per le autostrade del mare e per i collegamenti con le isole». Parole che trovano una sponda immediata nel ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, presente all'assemblea di Alis: «La maniera più stupida per aiutare l'ambiente è quella di imporre nuove tasse: le tasse dell'Ets sul marittimo e sui porti rischia-

no di essere un danno per l'industria italiana ed europea e un vantaggio per le industrie extraeuropee». Anche il ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin, che interviene dopo Salvini, parla del caso Ets: «Il commissario europeo Wopke Hoekstra (olandese, ndr) si è impegnato personalmente a valutare la situazione e proporre le soluzioni. La commissione Ue sta lavorando perché si sono resi conto della situazione assurda che si sta creando per noi rispetto a certe rotte. È concreto il rischio che vengano abbandonati i nostri porti. E tra i più colpiti ci sarebbe Gioia Tauro».

Conclude Grimaldi: «Riteniamo invece una buona soluzione per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione la proposta di Emanuele Grimaldi, presidente dell'International Chamber of Shipping, di istituire un fondo globale di ricerca e sviluppo Fund&Reward, alimentato attraverso una fee (commissione, ndr) su tutte le emissioni prodotte a livello mondiale, dal quale si possano poi attingere le risorse per le nuove tecnologie, ma soprattutto per i nuovi carburanti che saranno sempre più costosi e per premiare gli armatori che si sono impegnati e hanno investito prima in nuove tecnologie».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**CORRIERE DELLA SERA**

15 novembre 2023

---

**Sussurri & Grida**

**Alis, le richieste al governo**

L'aumento della dotazione per il «Sea modal shift» e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni annui per ciascun misura. È la richiesta di Alis, presieduta da Guido Grimaldi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## L'appello del mondo della logistica: «No alle tasse verdi sui porti italiani»

**ALIS: LA DIRETTIVA  
EUROPEA AUMENTA  
L'IMPOSIZIONE  
NEGLI SCALI  
CHE NON USANO  
CARBURANTI GREEN**

LA STRATEGIA

**ROMA** Un ritorno indietro di 30 anni con milioni di camion di nuovo per le strade e un aumento delle tariffe delle navi per i cittadini e le imprese. L'Alis, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, mette in guardia dai rischi dell'applicazione al trasporto marittimo del sistema per lo scambio delle quote di emissione dell'Ue Ets. Si tratta dell'obbligo per le navi di versare maggiori imposte nei porti che non utilizzano carburanti non inquinanti. Il risultato sarebbe un'ipertassazione in grado di arrestare decenni di progressi dei trasporti verso l'intermodalità. Secondo i dati del centro studi dell'Alis, nel solo 2023, i trasporti intermodali, grazie a porti e interporti, hanno consentito oltre 7 miliardi di euro di risparmi per le famiglie italiane, hanno sottratto dalle strade 6 milioni di camion con 143 milioni di tonnellate di merci e permesso di evitare 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO<sub>2</sub>. «L'Ets rischia di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose autostrade del mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion

dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti», ha dichiarato il presidente dell'Alis, Guido Grimaldi, nel suo intervento all'assemblea generale dell'associazione, ricordando che il sistema per lo scambio di quote di emissioni non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo. Il ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, ha garantito che «la commissione europea sta lavorando perché si sono resi assolutamente conto della situazione assurda che si sta creando rispetto a certe rotte» e che c'è l'impegno personale del commissario europeo per l'azione per il clima Wopke Hoekstra a «valutare la situazione e proporre le soluzioni». Pichetto ha segnalato il rischio che vengano abbandonati porti come Gioia Tauro.

### IL CASO GIOIA TAURO

Anche il vicepremier e ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, ha definito mettere nuove tasse «la maniera più stupida per aiutare l'ambiente» e riconosciuto che le tasse Ets sui porti «rischiano di essere un danno».

Proprio su Gioia Tauro arriva qualche segnale positivo da Bruxelles. Al termine di un incontro tra il vice presidente della Commissione Maros Sefcovic e la vicepresidente del Parlamento europeo Pina Picierno, accompagnata dal presidente del porto calabrese Andrea Agostinelli, è emerso che la commissione lavora ad una misura di specifica di protezione.

**M. D. B.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Sciopero ridotto a quattro ore

► Incontro con Cgil e Uil e fumata nera. Salvini dispone la precettazione: «Stop dalle 9 alle 13»  
Salario minimo, legge delega di FdI concordata con il governo: si seguirà il modello Cnel

ROMA Sciopero generale di venerdì, i trasporti fermi solo dalle 9 alle 13. L'intervento di Salvini. **Bechis e Bulleri** alle pag. 2 e 3

# Salvini taglia lo sciopero: sarà solo di quattro ore È scontro con Cgil e Uil

La fumata nera al tavolo con sindacati. Sì alla precettazione ► Landini: gravissimo. E insieme a Bombardieri diserta il vertice

**PER VENERDÌ RIDOTTA LA PROTESTA NEL TRASPORTO PUBBLICO IL LEGHISTA: «DISPIACE CHE IL PD ASSECONDI CERTI CAPRICCI»**

**GIORGETTI: LEGGITTIMO MANIFESTARE MA QUESTO GOVERNO DIMOSTRA DI ESSERE VICINO AI LAVORATORI**

### LA GIORNATA

ROMA Muro contro muro. È scontro frontale tra governo e sindacati "rossi", Cgil e Uil, sullo sciopero dei trasporti di venerdì. Lo sciopero si farà, ma dimezzato: durerà dalle 9 alle 13, quattro ore, e riguarderà «tutto il settore trasporti, a eccezione di quello aereo». A fine giornata il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini cala il sipario e firma la lettera per la precettazione.

### LO SCONTRO

Finisce così, su un binario morto, la trattativa con i sindacati che fino a ieri ha trattenuto il fiato alla maggioranza. Senza mezzo passo in avanti. Parlano da soli i volti dei sindacalisti mentre abbandonano la riunione convocata d'urgenza da Salvini al ministero dei Trasporti a po-

meriggio inoltrato. «Confermiamo le ragioni dello sciopero e soprattutto la natura dello sciopero generale che abbiamo proclamato», taglia corto la segretaria generale della Cgil Maria Grazia Gabrielli. Dalla Uil si aggiunge Emanuele Ronzoni: «Il ministro non ha fatto alcun tipo di apertura, noi andremo avanti». Maurizio Landini e Pierpaolo Bombardieri, i segretari generali e grandi duellanti nello scontro con il governo sui Trasporti, annunciano il forfait a pochi minuti dall'incon-

tro. È il segnale che la trattativa è saltata, «è gravissimo», tuona il capo della Cgil. Treni, autobus, metro. Venerdì migliaia di lavoratori incroceranno le braccia e il rischio di un sistema dei trasporti in tilt da Nord a Sud Italia resta concreto. Non sarà però il temuto sciopero generale di cui si è tanto parlato in queste settimane. Con la precettazione ormai attivata, sigle e lavoratori che aderiranno allo "sciopero generale" rischiano di incappare in pesanti sanzioni: fino a 100mila euro per i





sindacati e dai 500 ai 1000 euro per i dipendenti. «Vogliamo tutelare i milioni di italiani che tutti i giorni hanno bisogno di viaggiare - avvisa Salvini - un equilibrio tra diritto allo sciopero e diritto al lavoro e alla mobilità».

A nulla sono serviti i tentativi di mediazione che pure sono proseguiti nella giornata di ieri. Prima le parole di Giancarlo Giorgetti: «I sindacati hanno la totale legittimità a scioperare, però dire che questo sia un governo che non ha a cura gli interessi dei lavoratori dipendenti, questa critica proprio no: l'unica parte espansiva della manovra è proprio questa», ha detto in mattinata il ministro dell'Economia in audizione. Un faccia a faccia, prima del sipario finale, c'è stato anche con Fratelli d'Italia: nel pomeriggio alla Camera il capogruppo Tommaso Foti ha incontrato insieme a una delegazione di parlamentari i sindacati per discutere di manovra e, in seconda battuta, dello sciopero. Un'altra fumata nera. È una battaglia, quella contro le "sigle

rosse" che agita le opposizioni. Oggi a Montecitorio, su richiesta del Pd, sarà audito il Garante degli scioperi che lunedì aveva stroncato l'ipotesi di uno sciopero generale dei trasporti: «Non ci sono i presupposti». Un niet che ora mette l'Authority nel mirino della minoranza con il sospetto di una scelta "politica" e non dettata da ragioni tecniche. Di certo politico è ormai diventato il duello sulla protesta di venerdì che in questi giorni ha visto un regista indiscusso nella maggioranza.

#### MURO CONTRO MURO

Salvini è un fiume in piena e cavalca l'ostruzionismo di Landini e Bombardieri: «Spiace per il Pd che asseconda i capricci di chi protesta contro la manovra». È un fuoco di fila che inizia di buon mattino, con il leader della Lega sul palco dell'assemblea di Alis Italia: «Millioni di persone che devono andare a lavorare useranno la macchina e non prenderanno treni, autobus o metropolitana». Pugni e carezze. Queste ultime sono tutte per Luigi Sbarra, il

leader di quella Cisl che il Carroccio tratta con i guanti. «abbiamo sottoscritto la loro proposta di legge sulle partecipazioni dei lavoratori alle imprese», annuncia Salvini. Con gli altri, «i rossi», è muro contro muro, fino allo stop finale e la lettera firmata al ministero. Sulla linea dura si schiera anche il resto della maggioranza.

La premier Giorgia Meloni, presa tra mille fuochi - Mes, balneari, diplomazia - manda avanti i suoi e affida al capogruppo Foti il compito di dettare la linea. L'ordine di scuderia in Fratelli d'Italia è di non personalizzare la battaglia con i Landini. «non è il caso di farne una vittima», spiegano dal cerchio della premier. Lui, Landini, la chiama in causa: «Meloni che dice?». Ma lo stallo messicano con i sindacati e la lettera firmata in serata da Salvini archiviano dubbi e tentennamenti. Lo sciopero sarà dimezzato. Il duello con Cgil e Uil invece no.

Francesco Bechis

© VIKI POLI/AGENZIA LA



#### L'INCONTRO IN EXTREMIS AL MINISTERO

Il ministro (e vicepremier) Matteo Salvini durante l'incontro convocato in extremis con Cgil e Uil al ministero: Landini e Bombardieri assenti

## IL SECOLO XIX

15 novembre 2023

### L'EVENTO

030A Alis contro l'Ets 03041

## «Così si rischia un balzo indietro di 30 anni»

Un ritorno indietro di 30 anni con milioni di camion di nuovo per le strade e un aumento delle tariffe delle navi per i cittadini e le imprese. L'Alis, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, mette in guardia dai rischi dell'applicazione al trasporto marittimo del sistema per lo scambio delle quote di emissione dell'Ue Ets. Il risultato sarebbe un'ipertassazione in grado di arrestare decenni di progressi dei trasporti verso l'intermodalità.

Secondo i dati del centro studi dell'Alis, nel solo 2023, i trasporti intermodali, grazie a porti e interporti, hanno consentito oltre 7 miliardi di euro di risparmi per le famiglie italiane, hanno sottratto dalle strade 6 milioni di camion con 143 milioni di tonnellate di merci e permesso di evitare 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2. «L'Ets rischia di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose autostrade del mare, che proprio l'Europa ha voluto

fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti», ha dichiarato il presidente dell'Alis, Guido Grimaldi, nel suo intervento all'assemblea generale dell'associazione, ricordando che il sistema per lo scambio di quote di emissioni non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo.

Il ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, ha garantito che «la Commissione europea sta lavorando perché si sono resi assolutamente conto della situazione assurda che si sta creando rispetto a certe rotte» e che c'è l'impegno personale del Commissario europeo per l'azione per il clima Wopke Hoekstra a «valutare la situazione e proporre le soluzioni». Pichetto ha segnalato il rischio che vengano abbandonati porti come Gioia Tauro. «Le navi farebbero scalo a più di 300 miglia dall'Ue per non pagare quel 50% di tassa Ets che è prevista», ha detto il ministro. —

LA POLITICA | I leader disertano l'incontro per l'astensione del 17, Salvini precetta

## Braccio di ferro sullo sciopero E Meloni frena sui dossier Ue

Ancora alta tensione sulle proteste di venerdì contro la manovra. Il ministero delle Infrastrutture convoca i sindacati per un'ultima mediazione, ma Landini e Bombardieri non si presentano. Il vicepremier leghista prepara la precettazione per limitare lo sciopero a 4 ore, dalle ore 9 alle 13. Il leader della Cgil: «Atto politico gravissimo». E con la Uil terrà oggi una conferenza stampa. Anche il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, sentito in Senato sulla legge di Bilancio, se la prende con le sigle: «Legittimo scioperare, ma questa manovra ha a cura i redditi più bassi, abbiamo fatto il meglio possibile» (conferma però i correttivi in

arrivo sui tagli alle pensioni e torna ad accusare la Bce). Anche medici (il 5 dicembre) e infermieri confermano le loro astensioni dal lavoro.

Intanto la premier Giorgia Meloni convoca a Palazzo Chigi un vertice di maggioranza sui nodi irrisolti che condizionano il governo: ma su ratifica del Mes e riforma del Patto di stabilità prolunga la "tattica dello stallo", decisione entro dicembre. Nuovo rinvio sulle concessioni balneari: si pensa a un'altra proroga. La riforma del premierato è arrivata al Quirinale per la firma.

Iasevoli, Marcelli e Petri alle pagine 7 e 8

## I leader sindacali disertano il ministero Salvini precetta: protesta ridotta a 4 ore

### LO SCONTRO

Limitazioni solo dalle ore 9 alle 13. Landini, segretario della Cgil: «È un atto gravissimo, è in discussione la democrazia»  
Il vicepremier: «È uno sciopero deciso prima, c'è pregiudizio»  
E i medici confermano protesta del 5 dicembre

MATTEO MARCELLI  
Roma

Lo scontro sullo sciopero di venerdì prossimo deflagra definitivamente e per Matteo Salvini ha assunto ormai un peso politico tale da non potersene più tirare fuori. La prima lettera inviata ieri dal suo ministero per chiedere a Cgil e Uil «un ripensamento» lo dimostra, come pure il piglio autoritario sfoderato nell'ultimatum lanciato ai loro rappresentanti: «Se non rientrano nella legge scatta la precettazione», poi effettivamente arrivata poco prima delle 22. Neanche la convocazione di ieri sera al Mit per un ultimo confronto con le sigle interessate ha spostato di un millimetro le posizioni, tanto più che i

leader sindacali hanno inviato al loro posto i segretari organizzativi.

Il vicepremier leghista ha agitato lo spettro del provvedimento straordinario per tutto il giorno: «Farò tutto quello che la legge mi consente di fare per garantire il diritto alla mobilità, al lavoro, alla salute e allo studio e se Landini si offende, o mi offende, mi spiace per lui, io tiro dritto. Ogni giorno - ha ricordato dal palco dell'assemblea generale di Alis - 20 milioni di persone viaggiano con i trasporti pubblici, farò di tutto per evitare che le persone non si possano spostare». Insomma «se c'è da precettare - ha promesso - lo farò», anche perché «questo è uno sciopero contro la manovra economica lanciato prima della manovra economica», quindi «c'è preveggenza o c'è pregiudizio. Non possiamo fermare l'Italia per lo sciopero di due sindacati».

Uil e Cgil, però, non sono arretrate di un passo e i due segretari generali hanno ribadito la volontà di proseguire in ogni caso, pur avendo già escluso dalla protesta il trasporto aereo. Venerdì si fermeranno per 8 ore tutti i trasporti, gli impiegati pubblici, gli infermieri (ai medici toccherà il 5 dicembre), i dipendenti della scuola e dell'università e quelli delle Poste. Poi i Vigili del fuoco (per 4 ore), ma anche i lavoratori delle rimanenti categorie e del settore privato nelle regioni centrali.

Il vertice *last minute* con i segretari organizzativi, come detto, non ha

cambiato le cose e all'uscita dal ministero il rappresentante della Uil, Emanuele Ronzoni, è stato netto: «Il ministro non ha fatto alcun tipo di apertura, abbiamo confermato la nostra posizione. Ha detto che partirà la precettazione e noi confermiamo lo sciopero». A quel punto la nota del Mit è seguita quasi subito: «A breve il ministero invierà la lettera formale per la riduzione dello sciopero del servizio di trasporto pubblico previsto venerdì 17 novembre a sole 4 ore», cioè dalle ore 9 alle 13. «È un atto politico gravissimo. Non c'è alcuna ragione oggettiva né di urgenza che motiva questo intervento ed è un esplicito attacco al diritto di sciopero - ha reagito Maurizio Landini, leader della Cgil - . Confermiamo che lo sciopero ci sarà. Mettere in discussione questo diritto significa mettere in discussione la democrazia. È la prima volta nella storia del nostro Paese che un governo pensa sia possibile precettare il diritto di sciopero». Immane lo scontro politico parallelo che ha visto il Garante per il diritto allo sciopero cedere alla richiesta del Pd di venire



## Gazzetta del Sud

16 novembre 2023

Lavori in corso a Bruxelles: l'obiettivo resta salvare il porto dalle distorsioni dell'Ets

# Gioia, è corsa ad annunciare soluzioni Ma dall'Ue ancora non si esprimono

## Il vero nodo sono le rotte con origine e destinazione extraeuropee

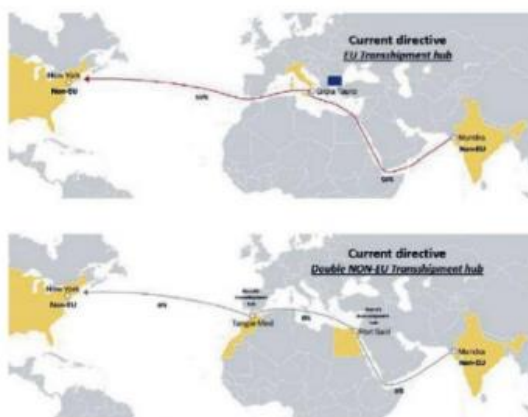
Giuseppe Lo Re

## REGGIO CALABRIA

Il ministro dell'Ambiente, Gilberto Pichetto Fratin, si ferma a «un impegno dell'Ue per valutare soluzioni». Il Pd, per bocca della vicepresidente dell'Europarlamento, Pina Picierno, si spinge avanti annunciando che «stiamo risolvendo il caso Gioia Tauro». Ancora di più si sbilancia il M5s con l'eurodeputata Laura Ferrara, che parla già di «una doppia vittoria» rispetto «all'estensione del pagamento della tassa anche agli armatori che decidono di fare scalo nei porti del Nord Africa se la loro destinazione finale è all'interno dell'Ue».

Nel mare magnum di dichiarazioni (tante) e interpretazioni (ancora di più), in materia di Ets c'è una sola certezza: sono giorni decisivi a Bruxelles. E non solo per Gioia Tauro, ma per tutti gli altri porti europei nel Mediterraneo che rischiano di perdere traffici a vantaggio dei terminal del Nord Africa già dal 1. gennaio 2024, quando entrerà in vigore il nuovo sistema di tassazione (Ets) sulle emissioni inquinanti delle navi.

Martedì - mentre una delegazione del Pd incontra il vicepresidente della Commissione Europea, Maros Sefcovic, in presenza del presidente dell'Autorità portuale di Gioia, Andrea Agostinelli - a Roma si apriva la discussione su iniziativa di Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. Sotto i riflettori il rischio di «un ritorno indietro di 30 anni con milioni di camion di nuovo



**Rotte extra-europee** Le due ipotesi di tassazione per i transiti da Gioia o dal Nord Africa

per le strade e un aumento delle tariffe delle navi per i cittadini e le imprese», derivante dall'applicazione al trasporto marittimo del sistema per lo scambio delle quote di emissione dell'Ue Ets. «Il risultato - segnala Alis - sarebbe un'ipertassazione in grado di arrestare decenni di progressi dei trasporti verso l'intermodalità». Secondo i dati del centro studi dell'Alis, nel solo 2023 i trasporti intermodali, grazie a porti e interporti, hanno consentito oltre 7 miliardi di euro di risparmi per le famiglie italiane, hanno sottratto dalle strade 6 milioni di camion con 143 milioni di tonnellate di merci e permesso di evitare 5,4 milioni di ton-

nellate di emissioni di Co2. «Ora l'Ets rischia di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori», ha dichiarato il presidente dell'Alis, Guido Grimaldi, nel suo intervento all'assemblea generale dell'associazione. Proprio in questa sede Pichetto Fratin ha garantito che «la Commissione Europea sta lavorando, perché si sono resi assolutamente conto della situazione assurda che si sta creando rispetto a certe rotte» e che c'è l'impegno personale del commissario europeo per l'azione per il clima Wopke Hoekstra a «valutare la situazione e proporre le soluzioni». Anche il vicepremier e ministro dei Trasporti, Matteo Salvi-

ni, ha definito mettere nuove tasse «la maniera più stupida per aiutare l'ambiente». Da parte sua il ministro per la Protezione civile e per le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto sapere che il tema sarà affrontato dal Comitato interministeriale per le politiche del mare: «Non dobbiamo demonizzare nessun tema ma neutralizzarlo negli effetti negativi».

Nel merito delle eventuali soluzioni, ci si addentra quasi fatalmente nel campo minato delle interpretazioni. L'ipotesi di applicare a tutti i porti che si trovano a 300 miglia marittime dall'Ue lo stesso regime fiscale di quelli europei sarebbe comunque parziale. E non introduce granché di nuovo, se è vero che la stessa direttiva parte del pacchetto "Fit for 55" vincola l'esecutivo comunitario a elencare i porti «che si trovano a 300 miglia marittime» dall'Ue, equiparandoli alla normativa europea, e che già un primo elenco è stato pubblicato con Port Said (Egitto) e Tanger Med (Marocco). «Rimarrrebbe comunque - spiega Picierno - il problema delle rotte extra-Ue, ad esempio una nave parte da Shanghai e va verso New York facendo tappa a Gioia Tauro. Per questo continuiamo a lavorare».

Si sta lavorando, certo, ma forse è presto per cantare vittoria. Anche perché - come ricordava appena qualche settimana fa Met e riportato dalla "Gazzetta del Sud" - a Gioia i traffici con origine e destinazione extra-Ue sono il 42% del totale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## «Sciopero di quattro ore»

► Fumata nera in vista di venerdì: Salvini taglia e dispone la precettazione, l'ira di Cgil e Uil. Iniziativa di Fdi sul salario minimo concordata con il governo: si ispirerà al rapporto Cnel

Lo sciopero di venerdì per il trasporto pubblico sarà consentito dalle 9 alle 13: è partita la lettera di precettazione firmata dal vicepremier e ministro Salvini. L'ira di Cgil e Uil: «Atto politico gravissimo». Salario minimo, iniziativa di Fdi concordata con l'esecutivo e ispirata al rapporto Cnel: la via è quella della contrattazione collettiva. Cgil e Uil avevano già detto no al rapporto Brunetta. **Bechis alle pagg. 2 e 3**

# Salvini taglia lo sciopero: sarà solo di quattro ore È scontro con Cgil e Uil

► La fumata nera al tavolo con i sindacati. Si alla precettazione ► Landini: gravissimo. E insieme a Bombardieri diserta il vertice

**PER VENERDÌ RIDOTTA LA PROTESTA NEL TRASPORTO PUBBLICO IL LEGHISTA: «DISPIACE CHE IL PD ASSECONDI CERTI CAPRICCI»**

**GIORGETTI: LEGGITTIMO MANIFESTARE MA QUESTO GOVERNO DIMOSTRA DI ESSERE VICINO AI LAVORATORI**

### LA GIORNATA

**ROMA** Muro contro muro. È scontro frontale tra governo e sindacati "rossi", Cgil e Uil, sullo sciopero dei trasporti di venerdì. Lo sciopero si farà, ma dimezzato: durerà dalle 9 alle 13, quattro ore, e riguarderà «tutto il settore trasporti, a eccezione di quello aereo». A fine giornata il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini cala il sipario e firma la lettera per la precettazione.

### LO SCONTRO

Finisce così, su un binario morto, la trattativa con i sindacati che fino a ieri ha trattenuto il fiato alla maggioranza. Senza mezzo passo in avanti. Parlano da soli i volti dei sindacalisti mentre abbandono

la riunione convocata d'urgenza da Salvini al ministero dei Trasporti a pomeriggio inoltrato. «Confermiamo le ragioni dello sciopero e soprattutto la natura dello sciopero generale che abbiamo proclamato», taglia corto la segretaria generale della Cgil Maria Grazia Gabrielli. Dalla Uil si aggiunge Emanuele Ronzoni: «Il ministro non ha fatto alcun tipo di apertura, noi andremo avanti», Maurizio Landini e Pierpaolo

Bombardieri, i segretari generali e grandi duellanti nello scontro con il governo sui Trasporti, annunciano il forfait a pochi minuti dall'incontro. È il segnale che la trattativa è saltata, «è gravissimo»,

tuona il capo della Cgil. Treni, autobus, metro. Venerdì migliaia di lavoratori incroceranno le braccia e il rischio di un sistema dei trasporti in tilt da Nord a Sud Italia resta concreto. Non sarà però il temuto sciopero generale di cui si è tanto parlato in queste settimane. Con la precettazione ormai attivata, sigle e lavoratori che aderiranno allo "sciopero generale" rischiano di incappare in



pesanti sanzioni: fino a 100mila euro per i sindacati e dai 500 al 1000 euro per i dipendenti. «Vogliamo tutelare i milioni di italiani che tutti i giorni hanno bisogno di viaggiare - avvisa Salvini - un equilibrio tra diritto allo sciopero e diritto al lavoro e alla mobilità».

A nulla sono serviti i tentativi di mediazione che pure sono proseguiti nella giornata di ieri. Prima le parole di Giancarlo Giorgetti: «I sindacati hanno la totale legittimità a scioperare, però dire che questo sia un governo che non ha a cura gli interessi dei lavoratori dipendenti, questa critica proprio no: l'unica parte espansiva della manovra è proprio questa», ha detto in mattinata il ministro dell'Economia in audizione. Un faccia a faccia, prima del sipario finale, c'è stato anche con Fratelli d'Italia: nel pomeriggio alla Camera il capogruppo Tommaso Foti ha incontrato insieme a una delegazione di parlamentari i sindacati per discutere di manovra e, in seconda battuta, dello sciopero.

Un'altra fumata nera. È una battaglia, quella contro le "sigle rosse" che agita le opposizioni. Oggi in Commissione lavoro a Montecitorio, su richiesta del Pd, sarà audito il Garante degli scioperi che lunedì aveva stroncato l'ipotesi di uno sciopero generale dei trasporti: «Non ci sono i presupposti». Un nient che ora mette l'Authority nel mirino della minoranza con il sospetto di una scelta "politica" e non dettata da ragioni tecniche. Di certo politico è ormai diventato il duello sulla protesta di venerdì che in questi giorni ha visto un regista indiscusso nella maggioranza.

#### MURO CONTRO MURO

Salvini è un fiume in piena e cavalca l'ostruzionismo di Landini e Bombardieri: «Spiace per il Pd che asseconda i capricci di chi protesta contro la manovra». È un fuoco di fila che inizia di buon mattino, con il leader della Lega sul palco dell'assemblea di Alis Italia: «Milioni di persone che devono andare a lavorare useranno la macchina e non prenderanno

treni, autobus o metropolitana». Pugno e carezze. Queste ultime sono tutte per Luigi Sbarra, il leader di quella Cisl che il Carroccio tratta con i guanti, «abbiamo sottoscritto la loro proposta di legge sulle partecipazioni dei lavoratori alle imprese», annuncia Salvini. Con gli altri, «i rossi», è muro contro muro, fino allo stop finale e la lettera firmata al ministero. Sulla linea dura si schiera anche il resto della maggioranza.

La premier Giorgia Meloni, presa tra mille fuochi - Mes, balneari, diplomazia - manda avanti i suoi e affida al capogruppo Foti il compito di dettare la linea. L'ordine di scuderia in Fratelli d'Italia è di non personalizzare la battaglia con Landini, «non è il caso di farne una vittima», spiegano dal cerchio della premier. Lui, Landini, la chiama in causa: «Meloni che dice?». Ma lo stallo messicano con i sindacati e la lettera firmata in serata da Salvini archivia dubbi e tentennamenti. Lo sciopero sarà dimezzato. Il duello con Cgil e Uil invece no.

**Francesco Bechis**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Lo sciopero annunciato

Sospensione del lavoro per 8 ore proclamato da Cgil e Uil per aree regionali



Il Garante degli scioperi chiede che almeno per il giorno 17 sia escluso dallo sciopero il settore:

- **Igiene ambientale**
- **Trasporto pubblico locale**
- **Trasporto ferroviario**
- **Vigili del fuoco**

Settori esclusi dallo sciopero dopo la pronuncia del Garante

- **Trasporto aereo**
- SETTORI GIÀ ESCLUSI DALLO SCIOPERO**
- Acqua
  - Carburanti
  - Credito
  - Farmaci
  - Elettricità
  - Energia
  - Vigilanza
  - Metallmeccanici
  - Pulizie
  - Radio-tv e tlc
  - Ristorazione
  - Lavanderie

#### FASCE DI GARANZIA

- Treni**  
trasporti assicurati tra le 6 e le 9 e tra le 18 e le 21
- Trasporto pubblico locale**  
modalità differenti a seconda delle città.  
A Roma l'agitazione durerà dalle 9.30 alle 17 e poi dalle 20 fino a fine servizio





## Lo afferma il presidente di Alis Guido Grimaldi. Emissioni ridotte grazie ai porti «Logistica, tolti dalle strade 6 milioni di camion»

«Nel 2023 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade e 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti. Ben 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale». Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea generale. «Al fine di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su gomma, alcuni Paesi europei come Germania e Austria hanno ad esempio modificato la regolamentazione sui pedaggi autostradali prevedendo l'introduzione, rispettivamente a dicembre 2023 e gennaio 2024, di una tassa sulle emissioni di CO2 per i veicoli pesanti in transito sulle autostrade, che graverà soprattutto su chi utilizza camion vecchi e molto inquinanti mentre sarà ridotta per chi dispone di flotte di ultima generazione. A tal proposito è opportuno ricordare che in Italia abbiamo purtroppo un parco circolante tra i più datati d'Europa e quindi sono necessari ulteriori sostegni ed incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi». Aggiunge Grimaldi che conclude parlando della mancanza di figure specializzate. «Nel settore registriamo una preoccupante carenza di figure specializzate che deve essere fronteggiata con grande determinazione e concretezza, mentre le nostre imprese associate offrono importanti opportunità di lavoro proprio a quei tanti giovani che oggi fanno fatica a sognare e a costruire un futuro nel proprio Paese».

© RIPRODUZIONE RISERVATA





**ONLINE**



14 novembre 2023

[https://www.ansa.it/ansacom/notizie/economia/alis/2023/11/14/alis-risparmi-per-7-miliardi-con-i-trasporti-intermodali\\_0bec60b6-c6bf-4048-b1c9-b2ecd35854e2.html](https://www.ansa.it/ansacom/notizie/economia/alis/2023/11/14/alis-risparmi-per-7-miliardi-con-i-trasporti-intermodali_0bec60b6-c6bf-4048-b1c9-b2ecd35854e2.html)

ANSAcom

## Alis, 'risparmi per 7 miliardi con i trasporti intermodali'

A photograph of Guido Grimaldi, president of Alis, speaking at a podium. He is wearing a dark suit, a white shirt, and a dark tie. Behind him is a blue backdrop with a large white letter 'A' and the word 'ITALIA' partially visible at the bottom.

ANSAcom  
in collaborazione con  
Alis

Grimaldi apre l'assemblea 2023:  
"L'Italia ritorni coraggiosa"

Roma, 15 novembre 2023, 11:53  
ANSAcom

©  
Il presidente Alis, Guido Grimaldi - RIPRODUZIONE  
RISERVATA

"N el 2023, grazie al trasporto intermodale, sei milioni di camion sono stati sottratti dalle strade, 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso porti e interporti, 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Il risparmio economico per le famiglie italiane è di oltre sette miliardi di euro". Apre così l'assemblea 2023 di Alis il presidente dell'associazione, Guido Grimaldi, citando i dati del centro studi dell'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. "Ci auguriamo che l'Italia riprenda il suo ruolo di coraggiosa navigatrice", ha dichiarato Grimaldi chiedendo alla politica di contribuire a sviluppare una "economia sana e competitiva". L'associazione, con 2.250 soci, raggiunge 80 miliardi di euro di fatturato aggregato e conta 257.000 lavoratori. Il settore registra una preoccupante carenza di figure specializzate che Alis chiede di fronteggiare "con grande determinazione e concretezza". Nel suo intervento Grimaldi ha annunciato che si terrà dal 12 al 15 marzo 2024 a Verona la terza edizione di Let Expo su trasporti, logistica, servizi alle imprese. Ma il presidente di Alis ha posto l'accento anche sull'Ets che entrerà in vigore l'1 gennaio 2024, osservando come "l'ipertassazione potrebbe determinare un rischio di back shift modale, facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni, con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade e un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità". "L'Ets - ha spiegato Grimaldi - rischia di compromettere i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose autostrade del mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti". Alis sottolinea come nel 2022 il traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani sia stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, confermando così il ruolo leader del nostro Paese per le autostrade del mare e per i collegamenti con le isole. Parlando sempre dell'Ets Grimaldi ha poi indicato "la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in

quanto dal 2024 l'Ets non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo. Si tratta - ha affermato - di una tassa europea che andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo, senza però considerare il restante 92,5%". "Pertanto - ha detto - un simile sistema, che purtroppo colpisce un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo, non permetterà a nostro avviso di raggiungere l'obiettivo della totale decarbonizzazione verso cui noi tutti siamo orientati". Alis rinnova poi la richiesta di aumentare la dotazione per Marebonus e Ferrobonus: "Ci auguriamo che il governo - ha detto Grimaldi - possa intervenire con l'aumento della dotazione finanziaria per il Sea modal shift e per il Ferrobonus, attraverso uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura". "Nel 2022, anno in cui non è stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito a un incremento del traffico dei camion su rete Anas del 4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit", ha sottolineato Grimaldi. Altro punto sollevato dall'associazione riguarda gli investimenti. Grimaldi ha chiesto che se ne facciano di più "in ricerca, sviluppo e formazione, così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese".



15 novembre 2023

[https://www.ansa.it/sito/videogallery/economia/2023/11/15/grimaldi-dallassemblea-alis-emerge-un-bilancio-molto-positivo\\_093bbd9a-b5df-493f-b10d-6b8bd59abe78.html](https://www.ansa.it/sito/videogallery/economia/2023/11/15/grimaldi-dallassemblea-alis-emerge-un-bilancio-molto-positivo_093bbd9a-b5df-493f-b10d-6b8bd59abe78.html)





14 novembre 2023

[https://www.adnkronos.com/economia/grimaldi-alis-il-governo-stanzi-per-sea-modal-shift-e-per-il-ferrobonus-100-mln-annui\\_3ZH6hvAm1GMxukJDrViQBx](https://www.adnkronos.com/economia/grimaldi-alis-il-governo-stanzi-per-sea-modal-shift-e-per-il-ferrobonus-100-mln-annui_3ZH6hvAm1GMxukJDrViQBx)

## Grimaldi (Alis): "Il governo stanzi per 'Sea modal shift' e per il Ferrobonus 100 mln annui"

14 novembre 2023 | 14.12  
Redazione Adnkronos  
LETTURA: 2 minuti



Il presidente: "Ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività"

"In materia di incentivi per il settore, vorremmo rivolgere un ringraziamento al Ministro Salvini per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma "Sea Modal Shift" destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022. Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale.

"Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit", aggiunge Grimaldi.

"Nel 2023 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade e 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti. Ben 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale".

"Al fine di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su gomma, alcuni Paesi europei come Germania e Austria hanno ad esempio modificato la regolamentazione sui pedaggi autostradali prevedendo l'introduzione, rispettivamente a dicembre 2023 e gennaio 2024, di una tassa sulle emissioni di CO2 per i veicoli pesanti in transito sulle autostrade, che graverà soprattutto su chi utilizza camion vecchi e molto inquinanti mentre sarà ridotta per chi dispone di flotte di ultima generazione. A tal proposito è opportuno ricordare che in Italia abbiamo purtroppo un parco circolante tra i più datati d'Europa e quindi sono necessari ulteriori sostegni ed incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi"



16 novembre 2023

[https://www.adnkronos.com/economia/logistica-grimaldi-alis-paese-sta-comprendendo-suo-ruolo-di-spicco\\_3pqzkUH7MamvD0WFQQiWH5](https://www.adnkronos.com/economia/logistica-grimaldi-alis-paese-sta-comprendendo-suo-ruolo-di-spicco_3pqzkUH7MamvD0WFQQiWH5)

## Logistica, Grimaldi (Alis): "Paese sta comprendendo suo ruolo di spicco"

Lo sottolinea il presidente di ALIS, in occasione dell'Assemblea Generale Alis 2023 che si è tenuta all'Auditorium della Conciliazione a Roma



“Il successo riscosso dall'Assemblea Generale Alis è sicuramente sintomo che il Paese sta comprendendo quanto sia importante il ruolo del trasporto e della logistica. Questo è stato possibile anche grazie alla presenza di sette ministri, tanti viceministri e sottosegretari e ai molti rappresentanti del mondo imprenditoriale e formativo, che sono saliti sul palco per dire la propria, anche in maniera trasversale. Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di ALIS, in occasione dell'Assemblea Generale Alis 2023 che si è tenuta oggi all'Auditorium della Conciliazione a Roma.



"Sono – ha aggiunto – ormai sette anni che stiamo lavorando per far crescere il nostro progetto formativo, che è volto proprio alla formazione delle nuove generazioni. Oggi, la presenza di centinaia di giovani, giunti da tutta Italia per cercare di trovare un futuro e un lavoro, dimostra che stiamo seguendo la rotta giusta. Il bilancio – ha spiegato il Presidente – che risulta dall'impegno di Alis è sicuramente positivo, con 6 milioni di camion stimati sottratti dalle autostrade e 7 miliardi che sono stati fatti risparmiare alle famiglie italiane, grazie a un trasporto sostenibile come quello di Alis".

"Ma – ha concluso Grimaldi – non ci siamo fermati di fronte a questi risultati. Abbiamo posto all'attenzione del Governo le nostre istanze e proposte. Sono molto contento e ringrazio il Ministro Salvini per il "sea modal shift", un virtuoso contributo che sarà confermato fino al 2026. Inoltre, abbiamo avuto modo di affrontare e discutere di questioni importanti, come l'Ets, che sono scelte di tassazione opinabili dell'Europa imposte all'Europa stessa. Un'ipertassazione che rischia di riportare milioni di camion di nuovo sulle autostrade".

15 novembre 2023

[https://www.adnkronos.com/economia/grimaldi-lassemblea-generale-alis-su-trasporto-e-logistica-e-stata-un-successo\\_1ymEBStG8EdkA593fxia9Y](https://www.adnkronos.com/economia/grimaldi-lassemblea-generale-alis-su-trasporto-e-logistica-e-stata-un-successo_1ymEBStG8EdkA593fxia9Y)

## Grimaldi: “L'Assemblea Generale Alis su trasporto e logistica è stata un successo”



**Guido Grimaldi**  
presidente di Alis

“L'Assemblea Generale Alis su trasporto e logistica ha avuto un grande successo, anche grazie alla presenza di sette ministri, tanti viceministri e sottosegretari e i molti rappresentanti che sono saliti sul palco per dire la propria dal mondo imprenditoriale e formativo. Il bilancio che risulta dall'impegno di Alis è sicuramente positivo, con 6 milioni di camion stimati sottratti dalle autostrade, 7 miliardi fatti risparmiare alle famiglie italiane grazie a un trasporto sostenibile come quello di Alis.



15 novembre 2023

[https://www.adnkronos.com/economia/trasporto-marittimo-grimaldi-tassazione-ets-ci-fara-fare-tornare-indietro-di-30-anni\\_26MF0OsLuAi4F2kKcxmv7V](https://www.adnkronos.com/economia/trasporto-marittimo-grimaldi-tassazione-ets-ci-fara-fare-tornare-indietro-di-30-anni_26MF0OsLuAi4F2kKcxmv7V)

## **Trasporto marittimo, Grimaldi: "Tassazione Ets ci farà fare tornare indietro di 30 anni"**

Così il presidente di Alis in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale



Guido Grimaldi - (Fotogramma)

"Auspichiamo maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese. Mi riferisco in particolare al sistema di tassazione ETS applicato al solo trasporto marittimo, in vigore da gennaio 2024, che rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale.

"Infatti l'ETS rischia purtroppo di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose Autostrade del Mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti", prosegue Grimaldi.

"Nel solo 2022 il traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani è stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, confermando il ruolo leader del nostro Paese per le Autostrade del Mare e per i collegamenti con le isole -prosegue Grimaldi-. Questa ipertassazione potrebbe invece determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità. Senza dimenticare inoltre la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'ETS non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo".

"Si tratta di una tassa europea che infatti andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo, senza però considerare il restante 92,5% - prosegue Grimaldi-. Pertanto un simile sistema, che purtroppo colpisce un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo, non permetterà a nostro avviso di raggiungere l'obiettivo della totale decarbonizzazione verso cui noi tutti siamo orientati".

"L'Ets è una nuova ipertassazione che partirà dal primo gennaio 2024 e che andrà a gravare sugli armatori che poi dovranno a loro volta farla ricadere sui cittadini italiani e sulle imprese che utilizzeranno le vie del mare. Questo non è un aspetto positivo", continua Grimaldi.

"Questa ipertassazione che è fatta al fine di ridurre le emissioni di CO2 -spiega Grimaldi, oggi viene fatto solo al mondo marittimo, creando una distorsione della concorrenza modale. Chiediamo che ci sia più trasparenza sulle decisioni europee. Noi abbiamo fatto della sostenibilità il nostro cavallo di battaglia e dobbiamo lavorare per una transazione ambientale, ma non si può pensare di danneggiare le imprese e cittadini che andranno a pagare questa tassa in un momento in cui non ci sono le tecnologie che permettono una totale decarbonizzazione".

# LA STAMPA

15 novembre 2023

<https://finanza.lastampa.it/News/2023/11/15/alis-con-trasporto-intermodale-risparmiati-7-miliardi/MTE3XzlwMjMtMTEtMTVfVExC>

## ALIS, con trasporto intermodale risparmiati 7 miliardi

L'associazione della logistica sostenibile ha criticato l'imposta ETS che grava solo sul settore marittimo i cui benefici sono minimi di fronte a danni piuttosto ingenti per il settore



Si è conclusa oggi la due giorni di ALIS - Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, che rappresenta ben 2.250 soci, con 80 miliardi di euro di fatturato aggregato e 257.000 lavoratori. "Siamo decisamente convinti che l'Italia, con la sua storia, le sue tradizioni e il suo patrimonio culturale, possa e debba svolgere un ruolo cruciale nella costruzione di un presente più sicuro ed un futuro più sostenibile", ha affermato ieri il **Presidente Guido Grimaldi** nel suo intervento introduttivo all'assemblea.

Il **Centro Studi ALIS**, in collaborazione con **SRM**, ha analizzato i **benefici in termini ambientali, sociali ed economici** ottenuti grazie ai suoi associati. Nel 2003, **6 milioni di camion** sono stati sottratti alle autostrade, **143 milioni di tonnellate di merci** sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità e **5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2** sono state abbattute. Si conferma inoltre il **risparmio economico** per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre **7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale**.



"Le istanze che arrivano dal nostro mondo sono legate a fattori molto importanti, uno fra tutti è l'ETS che parte dal 1° gennaio 2024, che **colpirà ingiustamente il settore marittimo**, perché solo l'Europa applicherà questa tassazione, ma gli altri non lo faranno e quindi il mercato europeo e l'hub italiano saranno sottoposti ad uno stress enorme. E' necessario **recuperare questa ipertassazione sotto forma di incentivi** per l'intermodalità come il Marebonus e Ferrobonus", ha affermato **Marcello Di Caterina**, Vicepresidente e Direttore Generale ALIS.

"Considerando da sempre **la sostenibilità il pilastro più importante** su cui si regge la nostra Associazione, siamo consapevoli che per raggiungere gli ambiziosi e stringenti target previsti dall'Unione Europea **occorrano nuove tecnologie**, che purtroppo ad oggi non esistono ancora", ha sottolineato il **Presidente di ALIS Guido Grimaldi**, auspicando maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione.

Grimaldi si è mostrato **critico sul sistema di tassazione ETS** applicato al solo trasporto marittimo, **in vigore da gennaio 2024**, che rischia di "di **compromettere** e vanificare gli sforzi ed i **risultati raggiunti** finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose Autostrade del Mare". Questa **ipertassazione imposta dall'Europa** - si sottolinea - **avrebbe un'incidenza minima del 7,5%** sulle emissioni globali **generate dal trasporto marittimo con** "potrebbe determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità".

**Giudizio positivo**, invece, sulla **proposta di Emanuele Grimaldi**, Presidente dell'International Chamber of Shipping, di istituire un **fondo globale di ricerca e sviluppo** "Fund & Reward", alimentato attraverso una **fee su tutte le emissioni prodotte a livello mondiale**, dal quale si possano poi attingere le risorse per le nuove tecnologie, ma soprattutto per i nuovi carburanti che saranno sempre più costosi.

Grimaldi ha parlato anche degli incentivi al settore, ringraziando il Ministro Salvini per il nuovo programma "**Sea Modal Shift**" destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026 ed auspicando uno **stanziamento di 100 milioni** di euro annui per il programma e per rifinanziare il Ferrobonus.



14 novembre 2023

<https://www.avvenire.it/economia/pagine/il-trasporto-intermodale-vince-risparmiati-7-miliardi>

## **Alis. Il trasporto intermodale vince, risparmiati 7 miliardi**

*L'associazione della logistica contro l'ipertassazione che rischia di penalizzare il settore e di rimettere camion lungo le strade. Chiesti 100 milioni annui per incentivi come il "Ferrobonus"*

Un ritorno indietro di 30 anni con milioni di camion di nuovo per le strade e un aumento delle tariffe delle navi per i cittadini e le imprese. L'Alis, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, mette in guardia dai rischi dell'applicazione al trasporto marittimo del sistema dell'Ue per lo scambio delle quote di emissione Ets. Il risultato sarebbe un'ipertassazione in grado di arrestare decenni di progressi dei trasporti verso l'intermodalità. Il tema è al centro dell'attenzione dell'Ue che lavora ad una misura per proteggere porti come quello di Gioia Tauro dalle conseguenze della direttiva Ets. Secondo i dati del centro studi dell'Alis, nel solo 2023 i trasporti intermodali, grazie a porti e interporti, hanno consentito oltre 7 miliardi di euro di risparmi per le famiglie italiane, hanno sottratto dalle strade 6 milioni di camion con 143 milioni di tonnellate di merci e permesso di evitare 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di Co2.



«L'Ets rischia di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose "autostrade del mare", che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti», ha dichiarato il presidente dell'Alis, Guido Grimaldi, nell'intervento all'assemblea dell'associazione in corso a Roma all'Auditorium Conciliazione, ricordando che il sistema per lo scambio di quote di emissioni non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto, ma solo al settore marittimo.

Il ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, ha garantito che «la Commissione Europea sta lavorando perché si sono resi assolutamente conto della situazione assurda che si sta creando rispetto a certe rotte» e che c'è l'impegno personale del commissario europeo per l'azione per il clima, Wopke Hoekstra, a «valutare la situazione e proporre le soluzioni». Sarebbe allo studio in particolare una misura per proteggere porti come quello di Gioia Tauro che secondo Pichetto è tra quelli che rischiano di essere abbandonati per effetto della direttiva Ets, che favorirebbe la concorrenza dei porti africani.

Il tema è stato al centro di un incontro tra il vicepresidente della Commissione, Maros Sefcovic, e la vicepresidente del Parlamento Europeo, Pina Picierno, accompagnata dal presidente del porto calabrese, Andrea Agostinelli. Secondo quanto emerso al termine dell'incontro, la bozza di regolamento attuativo prevede l'estensione del pagamento della tassa "green" anche agli armatori che decidono di fare scalo nei porti del Nord Africa se la loro destinazione finale è all'interno dell'Ue.

Anche il vicepremier e ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, ha definito il mettere nuove tasse «la maniera più stupida per aiutare l'ambiente» e ha riconosciuto che le tasse Ets sui porti «rischiano di essere un danno. La sostenibilità deve essere in linea con la sostenibilità economica e sociale», ha ribadito Salvini. Mentre il ministro delle Imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, ha illustrato l'impegno del governo per sostenere la doppia transizione, ecologica e digitale per le imprese, con la revisione del Pnrr.

«Sul piano Transizione 5.0, tra risorse nazionali ed europee, dovremmo giungere negli anni 2024-2025 a cifre pari a 6 miliardi l'anno», ha sottolineato Urso.

La strada per la transizione, secondo Alis, passa da incentivi come "Ferrobonus" e "Marebonus", che funzionano e andrebbero potenziati con una dotazione aggiuntiva di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura. Nel 2022, quando non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si sarebbe assistito ad un incremento del traffico dei camion sulla rete Anas del 4% dal 2019.



14 novembre 2023

<https://www.liberoquotidiano.it/news/adnkronos/37531883/grimaldi-alis-il-governo-stanzi-per-sea-modal-shift-e-per-il-ferrobonus-100-mln-annui-.html>

## **Grimaldi (Alis): "Il governo stanzi per 'Sea modal shift' e per il Ferrobonus 100 mln annui"**

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "In materia di incentivi per il settore, vorremmo rivolgere un ringraziamento al Ministro Salvini per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma "Sea Modal Shift" destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022. Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale.

"Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit", aggiunge Grimaldi.

"Nel 2023 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade e 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti. Ben 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale".

"Al fine di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su gomma, alcuni Paesi europei come Germania e Austria hanno ad esempio modificato la regolamentazione sui pedaggi autostradali prevedendo l'introduzione, rispettivamente a dicembre 2023 e gennaio 2024, di una tassa sulle emissioni di CO2 per i veicoli pesanti in transito sulle autostrade, che graverà soprattutto su chi utilizza camion vecchi e molto inquinanti mentre sarà ridotta per chi dispone di flotte di ultima generazione. A tal proposito è opportuno ricordare che in Italia abbiamo purtroppo un parco circolante tra i più datati d'Europa e quindi sono necessari ulteriori sostegni ed incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi"

15 novembre 2023

<https://www.iltempo.it/pillole/2023/11/14/video/grimaldi-alis-tassazione-ets-criticita-da-risolvere--37531889/>



Guido Grimaldi - Presidente Alis

## **Grimaldi (Alis) "Tassazione Ets criticità da risolvere"**

>> **Italpress**  
Agenzia di Stampa

14 novembre 2023

<https://www.italpress.com/grimaldi-alis-tassazione-ets-criticita-da-risolvere/>



### Grimaldi (Alis) "Tassazione Ets criticità da risolvere"

14 Novembre 2023

ROMA (ITALPRESS) - "Andrà a gravare sugli armatori che poi dovranno a loro volta farla ricadere sui cittadini e sulle imprese che utilizzeranno le vie del mare. Si tratta di una iper-tassazione che oggi viene applicata solo al mondo marittimo creando anche una distorsione totale della concorrenza modale", ha spiegato il presidente di Alis, Guido Grimaldi, nel corso dell'assemblea generale. xb1/ads/gsl



15 novembre 2023

[https://www.borsaitaliana.it/borsa/notizie/teleborsa/economia/alis-con-trasporto-intermodale-risparmiati-7-miliardi-117\\_2023-11-15\\_TLB.html?lang=it](https://www.borsaitaliana.it/borsa/notizie/teleborsa/economia/alis-con-trasporto-intermodale-risparmiati-7-miliardi-117_2023-11-15_TLB.html?lang=it)

## ALIS, CON TRASPORTO INTERMODALE RISPARMIATI 7 MILIARDI

teleborsa //



(Teleborsa) - Si è conclusa oggi la due giorni di ALIS - Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, che rappresenta ben 2.250 soci, con 80 miliardi di euro di fatturato aggregato e 257.000 lavoratori. "Siamo decisamente convinti che l'Italia, con la sua storia, le sue tradizioni e il suo patrimonio culturale, possa e debba svolgere un ruolo cruciale nella costruzione di un presente più sicuro ed un futuro più sostenibile", ha affermato

ieri il **Presidente Guido Grimaldi** nel suo intervento introduttivo all'assemblea.

Il **Centro Studi ALIS**, in collaborazione con **SRM**, ha analizzato i **benefici in termini ambientali, sociali ed economici** ottenuti grazie ai suoi associati. Nel 2003, **6 milioni di camion** sono stati sottratti alle autostrade, **143 milioni di tonnellate di merci** sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità e **5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2** sono state abbattute. Si conferma inoltre il **risparmio economico** per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre **7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale**.

"Le istanze che arrivano dal nostro mondo sono legate a fattori molto importanti, uno fra tutti è **l'ETS** che parte dal 1° gennaio 2024, che **colpirà ingiustamente il settore marittimo**, perché solo l'Europa applicherà questa tassazione, ma gli altri non lo faranno e quindi il mercato europeo e l'hub italiano saranno sottoposti ad uno stress enorme. E' necessario **recuperare questa ipertassazione sotto forma di incentivi** per l'intermodalità come il Marebonus e Ferrobonus", ha affermato **Marcello Di Caterina**, Vicepresidente e Direttore Generale ALIS.

"Considerando da sempre **la sostenibilità il pilastro più importante** su cui si regge la nostra Associazione, siamo consapevoli che per raggiungere gli ambiziosi e stringenti target previsti dall'Unione Europea **occorrano nuove tecnologie**, che purtroppo ad oggi non esistono ancora", ha sottolineato il **Presidente di ALIS Guido Grimaldi**, auspicando maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione.

Grimaldi si è mostrato **critico sul sistema di tassazione ETS** applicato al solo trasporto marittimo, **in vigore da gennaio 2024**, che rischia di "di **compromettere** e vanificare gli sforzi ed i **risultati raggiunti** finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose Autostrade del Mare". Questa **ipertassazione imposta dall'Europa** - si sottolinea - **avrebbe un'incidenza minima del 7,5%** sulle emissioni globali **generate dal trasporto marittimo con** "potrebbe determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità".

**Giudizio positivo**, invece, sulla **proposta di Emanuele Grimaldi**, Presidente dell'International Chamber of Shipping, di istituire un **fondo globale di ricerca e sviluppo** "Fund & Reward", alimentato attraverso una **fee su tutte le emissioni prodotte a livello mondiale**, dal quale si possano poi attingere le risorse per le nuove tecnologie, ma soprattutto per i nuovi carburanti che saranno sempre più costosi.

Grimaldi ha parlato anche degli incentivi al settore, ringraziando il Ministro Salvini per il nuovo programma **"Sea Modal Shift"** destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026 ed auspicando uno **stanziamento di 100 milioni** di euro annui per il programma e per rifinanziare il Ferrobonus.



## **GAZZETTA DI PARMA**

15 novembre 2023

<https://www.gazzettadiparma.it/italia-mondo/2023/11/14/video/alis-risparmi-per-7-miliardi-con-i-trasporti-intermodali-745000/>

### **Alis, "risparmi per 7 miliardi con i trasporti intermodali"**



# IL GIORNALE D'ITALIA

*Il Quotidiano Indipendente*

14 novembre 2023

<https://www.ilgiornaleditalia.it/news/mondo-impres/547425/assemblea-alis-con-il-trasporto-intermodale-abbattute-5-4-milioni-di-t-di-emissioni-di-co2-risparmiati-7mld.html>

## **Assemblea Alis, con il trasporto intermodale abbattute 5,4 milioni di t di emissioni di CO2; risparmiati €7mld**

In occasione dell'Assemblea del Trasporto e della Logistica Alis ha chiesto al governo un aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus

6 milioni di camion sottratti dalle strade, 143 milioni di tonnellate di merci spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso porti e interporti e 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 abbattute, per un **risparmio economico per le famiglie italiane di oltre 7 miliardi di euro**. Questi i dati salienti presentati da ALIS, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, in occasione dell'Assemblea ALIS e Stati Generali del Trasporto e della Logistica".

La due giorni, in corso nella giornata di oggi e che proseguirà domani, prevede un'alternanza di panel e confronti con membri del Governo, referenti istituzionali, imprese, tecnici, professionisti e stakeholders, con l'obiettivo di approfondire il dibattito su sviluppo sostenibile, competitività delle imprese, digitalizzazione, occupazione e ruolo strategico del trasporto e della logistica.

L'augurio dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile è che la politica contribuisca a sviluppare un'"*economia sana e competitiva*". Con la tassa sulle emissioni climalteranti che entrerà in vigore l'1 gennaio 2024, l'Associazione preannuncia il rischio che si dovrà applicare un Ets su charge da parte di tutto il mondo marittimo per andare a coprire questa tassa che andrà a gravare in modo importante sulle tasche degli armatori. **L'ipertassazione**, come dichiarato dal Presidente Alis, Guido Grimaldi, potrebbe determinare un rischio di back shift modale, facendo fare all'Italia un **balzo indietro di 30 anni**, con un ritorno di milioni di camion sulle autostrade italiane e un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità.

In questo contesto Alis ha chiesto al governo un aumento della dotazione finanziaria per il "**Sea modal shift**" e per il **Ferrobonus** attraverso uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura. Nel 2022, anno in cui non è stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito a un incremento del traffico dei camion su rete Anas del 4% rispetto al 2019, come è stato riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit. Per il Presidente **Grimaldi** dovrebbero essere fatti **maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione**, così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese.

# IL GIORNALE D'ITALIA

*Il Quotidiano Indipendente*

14 novembre 2023

<https://www.ilgiornaleditalia.it/news/notiziario/547379/grimaldi-alis-il-governo-stanzi-per-sea-modal-shift-e-per-il-ferrobonus-100-mln-annui.html>

## Grimaldi (Alis): "Il governo stanzi per 'Sea modal shift' e per il Ferrobonus 100 mln annui"

14 Novembre 2023



Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "In materia di incentivi per il settore, vorremmo rivolgere un ringraziamento al Ministro Salvini per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma "Sea Modal Shift" destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022. Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale.

"Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit", aggiunge Grimaldi.

"Nel 2023 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade e 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti. Ben 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale".

"Al fine di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su gomma, alcuni Paesi europei come Germania e Austria hanno ad esempio modificato la regolamentazione sui pedaggi autostradali prevedendo l'introduzione, rispettivamente a dicembre 2023 e gennaio 2024, di una tassa sulle emissioni di CO2 per i veicoli pesanti in transito sulle autostrade, che graverà soprattutto su chi utilizza camion vecchi e molto inquinanti mentre sarà ridotta per chi dispone di flotte di ultima generazione. A tal proposito è opportuno ricordare che in Italia abbiamo purtroppo un parco circolante tra i più datati d'Europa e quindi sono necessari ulteriori sostegni ed incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi"

14 novembre 2023

<https://www.lagazzettadelmezzogiorno.it/news/ultima-ora/1448299/grimaldi-alis-il-governo-stanzi-per-sea-modal-shift-e-per-il-ferrobonus-100-mln-annui.html>

## Grimaldi (Alis): "Il governo stanzi per 'Sea modal shift' e per il Ferrobonus 100 mln annui"

**R**oma, 14 nov. (Adnkronos) - "In materia di incentivi per il settore, vorremmo rivolgere un ringraziamento al Ministro Salvini per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma "Sea Modal Shift" destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022. Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale.

"Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit", aggiunge Grimaldi.

"Nel 2023 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade e 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti. Ben 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale".

"Al fine di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su gomma, alcuni Paesi europei come Germania e Austria hanno ad esempio modificato la regolamentazione sui pedaggi autostradali prevedendo l'introduzione, rispettivamente a dicembre 2023 e gennaio 2024, di una tassa sulle emissioni di CO2 per i veicoli pesanti in transito sulle autostrade, che graverà soprattutto su chi utilizza camion vecchi e molto inquinanti mentre sarà ridotta per chi dispone di flotte di ultima generazione. A tal proposito è opportuno ricordare che in Italia abbiamo purtroppo un parco circolante tra i più datati d'Europa e quindi sono necessari ulteriori sostegni ed incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi"

## LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

16 novembre 2023

<https://www.lagazzettadelmezzogiorno.it/news/ultima-ora/1449126/logistica-di-caterina-alis-vogliamo-agire-sempre-di-piu-su-formazione-giovani.html>

## Logistica, Di Caterina (Alis): "Vogliamo agire sempre di più su formazione giovani"



**R**om, 15 nov. (Adnkronos) - "L'assemblea di Alis sta andando molto bene; oggi è il secondo giorno. Abbiamo voluto ripartire da un luogo così autorevole, come l'Auditorium della Conciliazione di Roma perché, dopo il 2019 ci sono stati momenti tristi e bui, come quelli della pandemia, che ci hanno costretto a una battuta d'arresto, anche se noi di Alis non ci siamo mai fermati del tutto e abbiamo continuato ad organizzare le nostre manifestazioni in ambienti diversi, più chiusi e con meno disponibilità di capienza per le persone. Oggi, ripartiamo con una forte presenza sul campo di istituzioni, ministri e, soprattutto di tanti giovani, perché oltre al mondo degli stakeholders e della politica, Alis vuole agire sempre più sulla formazione giovanile a stimolare le nuove generazioni a credere concretamente nel trasporto, nella logistica, nella intermodalità, nella digitalizzazione". Così Marcello Di Caterina, Vicepresidente e Direttore Generale ALIS, in occasione dell'Assemblea Generale Alis 2023 che si è tenuta oggi all'Auditorium della Conciliazione a Roma.





15 novembre 2023

<https://www.lanuovasardegna.it/speciale/2023/11/14/news/trasporto-marittimo-grimaldi-tassazione-ets-ci-fara-fare-tornare-indietro-di-30-anni-1.100421038>

## Trasporto marittimo, Grimaldi: "Tassazione Ets ci farà fare tornare indietro di 30 anni"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Auspichiamo maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese. Mi riferisco in particolare al sistema di tassazione ETS applicato al solo trasporto marittimo, in vigore da gennaio 2024, che rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale. "Infatti l'ETS rischia purtroppo di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose Autostrade del Mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti", prosegue Grimaldi. "Nel solo 2022 il traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani è stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, confermando il ruolo leader del nostro Paese per le Autostrade del Mare e per i collegamenti con le isole -prosegue Grimaldi-. Questa ipertassazione potrebbe invece determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità. Senza dimenticare inoltre la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'ETS non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo". "Si tratta di una tassa europea che infatti andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo, senza però considerare il restante 92,5% -prosegue Grimaldi-. Pertanto un simile sistema, che purtroppo colpisce un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo, non permetterà a nostro avviso di raggiungere l'obiettivo della totale decarbonizzazione verso cui noi tutti siamo orientati". "L'Ets è una nuova ipertassazione che partirà dal primo gennaio 2024 e che andrà a gravare sugli armatori che poi dovranno a loro volta farla ricadere sui cittadini italiani e sulle imprese che utilizzeranno le vie del mare. Questo non è un aspetto positivo", continua Grimaldi. "Questa ipertassazione che è fatta al fine di ridurre le emissioni di CO2 -spiega Grimaldi, oggi viene fatto solo al mondo marittimo, creando una distorsione della concorrenza modale. Chiediamo che ci sia più trasparenza sulle decisioni europee. Noi abbiamo fatto della sostenibilità il nostro cavallo di battaglia e dobbiamo lavorare per una transizione ambientale, ma non si può pensare di danneggiare le imprese e cittadini che andranno a pagare questa tassa in un momento in cui non ci sono le tecnologie che permettono una totale decarbonizzazione".



16 novembre 2023

<https://notizie.tiscali.it/economia/articoli/logistica-grimaldi-alis-paese-sta-comprendendo-suo-ruolo-spicco-00001/?chn>

## Logistica, Grimaldi (Alis): "Paese sta comprendendo suo ruolo di spicco"

di *Adnkronos* 16-11-2023 - 10:59



Roma, 15 nov. (Adnkronos) - "Il successo riscosso dall'Assemblea Generale Alis è sicuramente sintomo che il Paese sta comprendendo quanto sia importante il ruolo del trasporto e della logistica. Questo è stato possibile anche grazie alla presenza di sette ministri, tanti viceministri e sottosegretari e ai molti rappresentanti del mondo imprenditoriale e formativo, che sono saliti sul palco per dire la propria, anche in maniera trasversale. Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di ALIS, in occasione dell'Assemblea Generale Alis 2023 che si è tenuta oggi all'Auditorium della Conciliazione a Roma.

"Sono - ha aggiunto - ormai sette anni che stiamo lavorando per far crescere il nostro progetto formativo, che è volto proprio alla formazione delle nuove generazioni. Oggi, la presenza di centinaia di giovani, giunti da tutta Italia per cercare di trovare un futuro e un lavoro, dimostra che stiamo seguendo la rotta giusta. Il bilancio - ha spiegato il Presidente - che risulta dall'impegno di Alis è sicuramente positivo, con 6 milioni di camion stimati sottratti dalle autostrade e 7 miliardi che sono stati fatti risparmiare alle famiglie italiane, grazie a un trasporto sostenibile come quello di Alis".

"Ma - ha concluso Grimaldi - non ci siamo fermati di fronte a questi risultati. Abbiamo posto all'attenzione del Governo le nostre istanze e proposte. Sono molto contento e ringrazio il Ministro Salvini per il "sea modal shift", un virtuoso contributo che sarà confermato fino al 2026. Inoltre, abbiamo avuto modo di affrontare e discutere di questioni importanti, come l'Ets, che sono scelte di tassazione opinabili dell'Europa imposte all'Europa stessa. Un'ipertassazione che rischia di riportare milioni di camion di nuovo sulle autostrade".



14 novembre 2023

<https://notizie.tiscali.it/feeds/grimaldi-alis-tassazione-ets-criticita-risolvere/?chn>

## // NEWS

---

Ultimora

### **Grimaldi (Alis) "Tassazione Ets criticità da risolvere"**

*di Italtpress* 14-11-2023 - 14:12

ROMA (ITALPRESS) - "Andrà a gravare sugli armatori che poi dovranno a loro volta farla ricadere sui cittadini e sulle imprese che utilizzeranno le vie del mare. Si tratta di una iper-tassazione che oggi viene applicata solo al mondo marittimo creando anche una distorsione totale della concorrenza modale", ha spiegato il presidente di Alis, Guido Grimaldi, nel corso dell'assemblea



14 novembre 2023

<https://notizie.tiscali.it/economia/articoli/grimaldi-alis-il-governo-stanzi-sea-modal-shift-ferrobonus-100-mln-annui/?chn>

## // NEWS

---

### Economia

# Grimaldi (Alis): "Il governo stanzi per 'Sea modal shift' e per il Ferrobonus 100 mln annui"

di *Adnkronos* 14-11-2023 - 14:12

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "In materia di incentivi per il settore, vorremmo rivolgere un ringraziamento al Ministro Salvini per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma "Sea Modal Shift" destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022. Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale.

"Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit", aggiunge Grimaldi.

"Nel 2023 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade e 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti. Ben 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale".

"Al fine di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su gomma, alcuni Paesi europei come Germania e Austria hanno ad esempio modificato la regolamentazione sui pedaggi autostradali prevedendo l'introduzione, rispettivamente a dicembre 2023 e gennaio 2024, di una tassa sulle emissioni di CO2 per i veicoli pesanti in transito sulle autostrade, che graverà soprattutto su chi utilizza camion vecchi e molto inquinanti mentre sarà ridotta per chi dispone di flotte di ultima generazione. A tal proposito è opportuno ricordare che in Italia abbiamo purtroppo un parco circolante tra i più datati d'Europa e quindi sono necessari ulteriori sostegni ed incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi"

16 novembre 2023

<https://europa.today.it/ambiente/porto-gioia-tauro-rischio-chiusura-ets.html>

TRANSIZIONE ECOLOGICA

## Più tir in strada e il porto di Gioia Tauro a rischio chiusura: perché l'Italia protesta con l'Europa

Dal 2024 scatta l'Ets, che comporterà una tassa per le navi più inquinanti che operano nell'Ue. Lo scalo calabrese potrebbe venire abbandonato a favore dei porti africani. Mentre le imprese del settore temono la riduzione dei collegamenti via mare



**Dario Prestigiaco**  
Giornalista  
16 novembre 2023 09:32



**I**l porto di Gioia Tauro abbandonato dalla stragrande maggioranza dei suoi clienti portacontainer, che gli preferirebbero di scali africani. Mentre le strade italiane verrebbero invase da sempre più tir, aumentando l'inquinamento e i conseguenti danni alla salute dei cittadini. Sarebbero queste le conseguenze dell'entrata in vigore delle nuove norme Ue sul trasporto marittimo, secondo quanto denunciano l'autorità portuale dello scalo calabrese e le imprese del settore.

### Cos'è l'Ets

Tutto nasce dall'ingresso dei trasporti via mare nell'Ets, il sistema di scambi di emissioni che finora ha riguardato l'industria pesante e quella energetica. Il sistema funziona così: ogni impianto industriale può inquinare fino a un certo livello di emissioni all'anno. Superato questo livello, deve comprare delle "quote di emissioni" su un apposito mercato. Di fatto, l'Ets si traduce in una tassa su chi inquina: più lo si fa, più si paga. Dal 1 gennaio 2024, anche le navi di grandi dimensioni (quelle con più di 5mila tonnellate di stazza lorda, tra cui rientrano quelle portacontainer) riceveranno lo stesso [trattamento](#). La tassa si applicherà alle navi che fanno scalo nell'Ue. Ed è qui che sta il nodo denunciato dall'autorità portuale di Gioia Tauro a Bruxelles.

## Il nodo di Gioia Tauro

Secondo le nuove norme, se una nave parte e arriva all'interno dell'Ue pagherà la tassa al 100%. Se invece quello europeo è solo il porto di destinazione o di partenza (o di scalo intermedio), allora la tassa scende al 50%. In entrambi i casi, c'è un modo per ridurre o annullare del tutto l'imposta: trovare rotte alternative. Si prenda una portacontainer che dalla Cina arriva al porto di Amburgo, in Germania, con scalo intermedio a Gioia Tauro (il cosiddetto "trasbordo"). Questa nave pagherà la tassa al 50% per la tratta fino a Gioia Tauro, e al 100% per quella tra il porto calabrese e Amburgo.

Ma se la stessa nave fa trasbordo in un altro porto del Mediterraneo che non è nel territorio dell'Ue (per esempio Tangeri in Marocco o Porto Said in Egitto), le imposte si abbassano e non di poco: la portacontainer non pagherà alcuna tassa Ets nella tratta tra la Cina e, mettiamo, Tangeri, mentre nella tratta Tangeri-Amburgo l'imposta sarà al 50%. È questa rotta alternativa a far tremare Gioia Tauro.

## La soluzione parziale

Il business dello scalo calabrese, da cui dipende il lavoro di circa 4.500 persone tra porto e indotto, è imperniato sul trasbordo, segmento di cui è di gran lunga leader in Italia: il 94% del suo traffico è composto da navi che viaggiano su rotte internazionali e qui fanno tappa intermedia. Adesso, il rischio è che sempre più armatori si rivolgano a Tangeri e Porto Said. Ecco perché l'Italia ha chiesto una soluzione che disinneschi la fuga di navi sul nascere. Questa settimana, il presidente dell'autorità portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, e l'eurodeputata del Pd Pina Picierno hanno incontrato il vice presidente della Commissione europea, Maros Sefcovic.

"Abbiamo trovato una parziale soluzione", ha detto Picierno al termine dell'incontro. Secondo l'eurodeputata, Bruxelles si è impegnata ad applicare ai porti distanti 300 miglia marittime dall'Ue, come Tangeri e Porto Said, le stesse norme in vigore sul suo territorio. In pratica, le navi che arrivano da fuori l'Unione o che partono da un Paese europeo con destinazione un porto extra-Ue pagherebbero le stesse imposte a prescindere se fanno trasbordo a Tangeri, a Porto Said o a Gioia Tauro.

L'eurodeputata parla di soluzione parziale, perché questa integrazione alle norme non risolve il nodo delle portacontainer che, per esempio, navigano sulla tratta tra India e Stati Uniti passando dal Mediterraneo: in questo caso, se passano da Tangeri o Porto Said anziché da Gioia Tauro, non ci sarebbe alcun modo di far applicare l'imposta, dato che tali navi si muovono completamente fuori dalla giurisdizione Ue.

## Più tir in strada

La questione di Gioia Tauro non è l'unica criticità denunciata dall'Italia. L'Alis, l'associazione che riunisce le imprese dei trasporti marittimi, ha presentato uno studio in cui mette in guardia dal rischio che, con l'arrivo dell'Ets, le cosiddette autostrade del mare si svuotino a favore di un aumento massiccio del trasporto su strada. Secondo i dati del centro studi di Alis, solo nel 2023, i trasporti intermodali, grazie a porti e interporti, hanno consentito oltre 7 miliardi di euro di risparmi per le famiglie italiane, hanno sottratto dalle strade 6 milioni di camion con 143 milioni di tonnellate di merci e permesso di evitare 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di Co2.

"L'Ets rischia di compromettere e vanificare gli sforzi e i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose autostrade del mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti", ha dichiarato il presidente dell'Alis, Guido Grimaldi, nel suo intervento all'assemblea generale dell'associazione, ricordando che il sistema per lo scambio di quote di emissioni non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo.



# TENDENZE DI VIAGGIO

14 novembre 2023

<https://www.tendenzediviaggio.it/grimaldi-alis-il-governo-investe-100-mln-annui-per-il-sea-modal-shift-e-il-ferrobonus/>

NEWS

## **Grimaldi (Alis): Il governo investe 100 mln annui per il 'Sea modal shift' e il Ferrobonus**

Il presidente di Alis, Guido Grimaldi, ha espresso il suo apprezzamento per l'attenzione rivolta al settore da parte del Ministro Salvini. In particolare, ha ringraziato per l'annuncio del nuovo programma "Sea Modal Shift", che mira ad incentivare l'intermodalità marittima per gli anni 2022-2026. Grimaldi ha sottolineato l'importanza di aumentare la dotazione finanziaria per questo programma, così come per il Ferrobonus, con uno stanziamento di 100 milioni di euro all'anno per ciascuna misura.

### **L'incremento del traffico dei camion e l'importanza degli incentivi**

Grimaldi ha evidenziato l'importanza degli incentivi per l'intermodalità marittima, citando i dati dell'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit. Nel 2022, anno in cui non è stato erogato l'incentivo Marebonus, si è registrato un aumento del traffico dei camion su rete Anas del 4% rispetto al 2019. Questo dimostra la necessità di sostenere le imprese e promuovere l'intermodalità per beneficiare sia dell'ambiente che della collettività.

### **I risultati positivi dell'intermodalità marittima**

Grimaldi ha sottolineato i risultati positivi dell'intermodalità marittima nel 2023. Sono stati sottratti 6 milioni di camion dalle autostrade e 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate verso l'intermodalità, grazie ai porti e agli interporti italiani. Questo ha portato ad un abbattimento di 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2. Inoltre, le famiglie e i cittadini italiani hanno risparmiato oltre 7 miliardi di euro grazie al trasporto intermodale.

**La necessità di ulteriori sostegni ed incentivi**

Grimaldi ha evidenziato la necessità di ulteriori sostegni ed incentivi per rinnovare il parco circolante italiano, uno dei più datati d'Europa. Ha citato l'esempio di Paesi come Germania e Austria, che hanno introdotto una tassa sulle emissioni di CO2 per i veicoli pesanti in transito sulle autostrade. Questa tassa colpisce maggiormente i camion vecchi e inquinanti, mentre viene ridotta per chi dispone di flotte di ultima generazione. In Italia, quindi, sono necessari ulteriori incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi.

# TENDENZE DI VIAGGIO

16 novembre 2023

<https://www.tendenzediviaggio.it/logistica-intervista-a-di-caterina-alis-sulla-volonta-di-investire-nella-formazione-dei-giovani/>

## “Logistica: Intervista a Di Caterina (Alis) sulla volontà di investire nella formazione dei giovani”



L'Assemblea Generale Alis 2023: ripartenza e sfide per il settore dei trasporti e della logistica

L'Assemblea Generale Alis 2023 si è svolta all'Auditorium della Conciliazione di Roma, un luogo autorevole scelto per simboleggiare la ripartenza del settore dei trasporti e della logistica. Marcello Di Caterina, Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS, ha sottolineato l'importanza di questo evento dopo un periodo difficile segnato dalla pandemia. Nonostante le restrizioni, Alis ha continuato a organizzare manifestazioni in ambienti più limitati, ma ora è pronta a tornare con forza, coinvolgendo istituzioni, ministri e soprattutto giovani.

Di Caterina ha evidenziato come il trasporto e la logistica siano al centro dell'agenda del governo. Uno dei temi delicati affrontati riguarda l'iper-tassazione che colpirà ingiustamente il settore marittimo a partire dal primo gennaio. Mentre l'Europa sarà soggetta alla tassazione ETS, il resto del mondo no, mettendo i porti europei, soprattutto quelli italiani, sotto una pressione economica enorme.

La proposta di Alis al governo è quella di recuperare l'iper-tassazione attraverso incentivi per l'intermodalità. L'obiettivo è aumentare gli incentivi e i bonus per il mare da 20 a 100 milioni di euro all'anno, cercando di raggiungere una sostenibilità non solo ambientale, come richiesto dall'Europa, ma anche economica. Inoltre, è necessario affrontare altre questioni, come il rinnovo dei mezzi circolanti. Attualmente, in Italia, ci sono ancora molti veicoli euro 0 in circolazione. Sono necessarie politiche forti che coinvolgano non solo il trasporto marittimo, ma che rendano la sostenibilità ambientale competitiva rispetto ad altre nazioni entro il 2050.

L'Assemblea Generale Alis 2023 rappresenta quindi un momento cruciale per il settore dei trasporti e della logistica, che cerca di superare le sfide imposte dalla pandemia e di affrontare le questioni cruciali come l'iper-tassazione e la sostenibilità ambientale. Alis si impegna a promuovere la formazione giovanile e a stimolare le nuove generazioni a credere nel futuro del trasporto, della logistica, dell'intermodalità e della digitalizzazione.



14 novembre 2023

<https://www.trasportoeuropa.it/notizie/intermodalita/alis-chiede-laumento-degli-incentivi-intermodali/>

## Alis chiede l'aumento degli incentivi intermodali

Il 14 novembre si è aperta a Roma l'assemblea generale dell'Alis, che comprende anche gli Stati Generali del Trasporto e della Logistica, con il discorso del suo presidente Guido Grimaldi. È stata l'occasione per fare un primo bilancio del trasporto intermodale in Italia che **"ha tolto dalle strade sei milioni di veicoli industriali"**. Grimaldi ha aggiunto che "143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso porti e interporti, 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Il risparmio economico per le famiglie italiane è di oltre sette miliardi di euro". Tra i temi affrontati dal presidente dell'Alis c'è l'imposta ambientale Ets, che entrerà in vigore il primo gennaio del 2024.

A tale proposito, Grimaldi ha affermato che "l'ipertassazione potrebbe determinare **un rischio di back shift modale**, facendo fare all'Italia un balzo indietro di trent'anni, con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade e un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità. L'Ets comprometterebbe i risultati raggiunti dagli armatori con le autostrade del mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti".

Egli ha aggiunto che **la Ets "genererebbe una distorsione della concorrenza modale**, in quanto dal 2024 l'Ets non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo. È una tassa europea che colpirebbe con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo, senza però prendere in considerazione il restante 92,5%. Pertanto un simile sistema, che colpisce un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo, non permetterà a nostro avviso di raggiungere l'obiettivo della totale decarbonizzazione verso cui tutti siamo orientati".

Grimaldi ha affrontato anche la questione dei **contributi al trasporto intermodale**: “Il Governo deve intervenire con l’aumento della dotazione finanziaria per il Sea Modal Shift (combinato strada-mare, ndr) e per il Ferrobonus, attraverso uno stanziamento di cento milioni di euro annui per ciascuna misura. Nel 2022, anno in cui non è stato erogato l’incentivo Marebonus, si è assistito a un incremento del traffico dei camion su rete Anas del 4% rispetto al 2019, come riportato dall’Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit”.



15 novembre 2023

<https://www.ildenaro.it/assemblea-alis-grimaldi-la-presenza-di-sette-ministri-finalmente-il-paese-ha-capito-limportanza-della-logistica/>

## Assemblea Alis, Grimaldi: La presenza di sette ministri? Finalmente il Paese ha capito l'importanza della logistica

ildenaro.it 15 Novembre 2023

39



*in foto Guido Grimaldi*

"Il successo riscosso dall'Assemblea Generale Alis è sicuramente sintomo che il Paese sta comprendendo quanto sia importante il ruolo del trasporto e della logistica. Questo è stato possibile anche grazie alla presenza di sette ministri, tanti viceministri e sottosegretari e ai molti rappresentanti del mondo imprenditoriale e formativo, che sono saliti sul palco per dire la propria, anche in maniera trasversale. Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di Alis, in occasione dell'Assemblea Generale dell'associazione che si è tenuta oggi all'Auditorium della Conciliazione a Roma. "Sono – ha aggiunto – ormai sette anni che stiamo lavorando per far crescere il nostro progetto formativo, che è volto proprio alla formazione delle nuove generazioni. Oggi, la presenza di centinaia di giovani, giunti da tutta Italia per cercare di trovare un futuro e un lavoro, dimostra che stiamo seguendo la rotta giusta. Il bilancio – ha spiegato il Presidente – che risulta dall'impegno di Alis è sicuramente positivo, con 6 milioni di camion stimati sottratti dalle autostrade e 7 miliardi che sono stati fatti risparmiare alle famiglie italiane, grazie a un trasporto sostenibile come quello di Alis". "Ma – ha concluso Grimaldi – non ci siamo fermati di fronte a questi risultati. Abbiamo posto all'attenzione del Governo le nostre istanze e proposte. Sono molto contento e ringrazio il Ministro Salvini per il "sea modal shift", un virtuoso contributo che sarà confermato fino al 2026. Inoltre, abbiamo avuto modo di affrontare e discutere di questioni importanti, come l'Ets, che sono scelte di tassazione opinabili dell'Europa imposte all'Europa stessa. Un'ipertassazione che rischia di riportare milioni di camion di nuovo sulle autostrade".





14 novembre 2023

<https://www.economiadelmare.org/assemblea-alis-e-stati-general-del-transporto-e-della-logistica-la-relazione-completa-del-presidente-guido-grimaldi/>

## “ASSEMBLEA ALIS E STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA”: LA RELAZIONE COMPLETA DEL PRESIDENTE GUIDO GRIMALDI

**"I convegni, gli interventi e le interviste che si alterneranno tra oggi e domani coinvolgeranno autorevoli ospiti, ponendo al centro del dibattito le priorità programmatiche per lo sviluppo del Sistema Paese"**



## ASSEMBLEA ALIS E STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA

“Autorità, Istituzioni, Forze dell’Ordine, colleghi imprenditori, giornalisti, signore e signori, buongiorno e **benvenuti alla Assemblea Generale ALIS e agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica 2023** che abbiamo scelto di organizzare qui all’Auditorium Conciliazione, nel cuore di Roma e a due passi dalla suggestiva e meravigliosa Piazza San Pietro.

Prima di avviare i lavori, vorrei esprimere la nostra **vicinanza a tutti i cittadini della Toscana**, colpiti dalla terribile alluvione delle scorse settimane, ed un **pensiero speciale alle vittime e alle loro famiglie**.

Ancora una volta, un **doveroso ringraziamento** al Governo, al Dipartimento della Protezione Civile e alle Forze dell’ordine prontamente intervenute.

In apertura di questo evento ci tengo a sottolineare che è sempre un piacere intervenire in un contesto così autorevole, davanti a così tante persone e in questo straordinario Auditorium e colgo subito l’occasione per rivolgere un **sentito ringraziamento a tutti** i presenti per la **fiducia** e l’**entusiasmo che dimostrate anche oggi** partecipando a questo importante evento di ALIS.

I convegni, gli interventi e le interviste che si alterneranno tra oggi e domani coinvolgeranno **autorevoli ospiti**, ponendo al centro del dibattito le **priorità programmatiche per lo sviluppo del Sistema Paese**: la competitività delle imprese, la transizione ecologica e digitale, il ruolo dei porti e degli interporti, le sfide per le nuove generazioni e, in generale, il futuro dei settori del trasporto, della logistica e dei servizi.

Ringrazio le **Autorità del Governo e del Parlamento** così come tutti gli **illustri relatori** che saliranno tra oggi e domani su questo prestigioso palco riservando così una grande attenzione al nostro settore:

- il Vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Matteo Salvini**
- il Vicepremier e Ministro agli Affari Esteri **Antonio Tajani**
- il Ministro all’Ambiente e alla Sicurezza Energetica **Gilberto Pichetto Fratin**
- il Ministro delle Imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso**
- il Ministro per gli affari europei e le politiche di coesione **Raffaele Fitto**
- il Ministro della Cultura **Gennaro Sangiuliano**
- il Ministro del Turismo **Daniela Santanchè**
- il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare **Nello Musumeci**
- il Ministro per le Disabilità **Alessandra Locatelli**
- il Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio **Alessandro Morelli**
- i Viceministri **Edoardo Rixi**, **Galeazzo Bignami** e **Francesco Paolo Sisto**
- i Sottosegretari **Tullio Ferrante**, **Paola Frassinetti**, **Sandra Savino**, **Claudio Durigon** e **Claudio Barbaro**

- il Vicepresidente della Camera dei Deputati **Giorgio Mulè**
- i parlamentari **Salvatore Deidda, Maurizio Lupi, Tiziana Nisini e Walter Rizzetto**
- la Vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli
- l'Assessore alla Mobilità di Roma Capitale **Eugenio Patanè**
- il Presidente degli armatori mondiali **Emanuele Grimaldi**
- il Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, Ammiraglio **Nicola Carlone**
- l'Amministratore di RAM **Davide Bordoni**
- il Direttore Generale della Presidenza del Consiglio **Francesco Tufarelli**
- l'Amministratore delegato di Invitalia **Bernardo Mattarella**
- il Presidente di Simest **Pasquale Salzano**
- il Presidente di RINA **Ugo Salerno**
- il Presidente di Veronafiere **Federico Bricolo**
- il Presidente di Assoport **Rodolfo Giampieri**
- i Presidenti e commissari delle Autorità portuali **Andrea Agostinelli, Andrea Annunziata, Massimo Deiana, Zeno D'Agostino, Fulvio Lino Di Blasio, Francesco Di Sarcina, Vincenzo Garofalo, Luciano Guerrieri, Mario Mega, Pino Musolino, Ugo Patroni Griffi e Sergio Prete, Paolo Piacenza e Federica Montaresi.**

Un ringraziamento va ovviamente a **Bruno Vespa, Nicola Porro, Nunzia De Girolamo, Nathania Zevi, Monica Maggioni, Maria Antonietta Spadorcia e Morena Pivetti**, che modereranno queste due giornate riservando ad ALIS una grandissima attenzione.

Oggi è motivo di grande orgoglio la presenza di autorevoli rappresentanti dello **Stato Maggiore della Difesa**, dell'**Aeronautica Militare**, dell'**Esercito Italiano**, della **Marina Militare**, dell'**Arma dei Carabinieri**, del **Corpo della Guardia di Finanza**, della **Polizia di Stato** e del **Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco**, che ringraziamo per il loro lavoro a difesa del nostro Paese e di tutti noi.

Vorrei inoltre ringraziare tutti i **Soci di ALIS**, gli **sponsor**, l'intera **organizzazione** e, naturalmente, la **stampa** che seguirà i lavori di oggi e domani.

La vostra presenza è un segno tangibile di quanto sia importante **lavorare insieme, per un futuro italiano ed europeo più sostenibile**, specialmente nell'attuale fase caratterizzata da complessi **scenari geopolitici**, come il terribile conflitto in **Ucraina** ed i recenti attacchi in **Israele**, che creano **instabilità, aumento dei prezzi di carburanti e prodotti energetici** ed infine **turbolenze finanziarie**.

Ogni giorno **con i nostri associati**, che ringrazio per il costante impegno e la grande dedizione, cerchiamo di fornire **le migliori soluzioni** volte a superare le sfide attuali e a disegnare le strategie per il nostro settore.

Sono fiero di rappresentare oggi:

- **2.250 soci**
- **80 miliardi di euro di fatturato aggregato**
- **e 257.000 lavoratori**, gli uomini e le donne del mondo del trasporto e della logistica, a cui rivolgo un sentito ringraziamento per il quotidiano impegno nei confronti del Paese.

Con loro lavoriamo e collaboriamo sempre più per:

- **la sostenibilità ambientale, economica e sociale**, che consiste nell'investire in azioni e progetti sostenibili incoraggiando l'uso responsabile delle risorse e la transizione verso energie rinnovabili, sempre più determinanti e necessari per garantire la stabilità economica ed il benessere sociale;
- **il sostegno alle imprese e all'iniziativa imprenditoriale**, per il quale è necessario sburocratizzare e semplificare norme e procedure amministrative, così come promuovere incentivi, agevolazioni fiscali e strumenti finanziari che consentano di investire in innovazione;
- **la formazione e l'istruzione**, che prevedono la valorizzazione dei giovani e del capitale umano attraverso programmi formativi, non solo per migliorare le competenze della forza lavoro ma anche per fornire opportunità migliori, contribuendo così alla crescita dell'occupazione e del Paese.

Gentili ospiti, abbiamo imparato che **le crisi possono rappresentare delle opportunità**, ma per riuscire a coglierle occorre **conoscere, studiare ed avere il coraggio di investire** nel progresso che rappresenta l'unica via perseguibile per un futuro del trasporto sempre più *green*.

ALIS approfondisce con attenzione le **dinamiche della mobilità** sostenibile, promuove il **dialogo istituzionale** ed agisce concretamente al fine di **consentire alle famiglie italiane di risparmiare** tutti i giorni su beni e prodotti necessari.

Analizzando il quadro globale e geopolitico così complesso, emergono dati interessanti con riferimento al **PIL**, che nel terzo trimestre 2023:

- negli **Stati Uniti** si attesta al **+4,9%**
- nell'**Eurozona** purtroppo fa registrare un **-0,1%**
- in **Italia** non si registrano variazioni, nonostante la leggera ripresa riferita alla crescita da gennaio a settembre pari al **+0,7%**.

Rispetto al **tasso di inflazione** calcolato su base annua, invece, i dati riportano che:

- negli **Stati Uniti** è salito al **3,7%**
- nell'**Eurozona** è sceso al **4,3%**, raggiungendo il livello più basso in due anni
- in **Italia** si attesta invece al **5,3%**, confermando il percorso di decrescita. Considerando questi dati che risentono inevitabilmente delle guerre in corso, come si legge nella Premessa alla **Nota di aggiornamento del documento di economia e finanza del 2023**, *"la strategia del Governo si basa sull'individuazione da un lato, di un punto di equilibrio tra sostegno alla crescita, agli investimenti e al potere d'acquisto delle famiglie italiane, e dall'altro della disciplina di bilancio e riduzione del rapporto debito/PIL"*.

Siamo decisamente convinti che **l'Italia, con la sua storia, le sue tradizioni e il suo patrimonio culturale, possa e debba svolgere un ruolo cruciale nella costruzione di un presente più sicuro ed un futuro più sostenibile**.

Ma soprattutto ci auguriamo che l'Italia riprenda il suo ruolo

- di **coraggiosa navigatrice**, che grazie a diversi comandanti italiani ha permesso di scoprire luoghi sconosciuti ed inesplorati
  - e di **illuminata imprenditrice**, che grazie alle sue tante eccellenze mondiali ha potuto raggiungere traguardi straordinari in molteplici settori, dal manifatturiero al farmaceutico, dall'agricolo al turistico, così come dai servizi ai trasporti e alla logistica sostenibile.
- Ringrazio i nostri Soci che stanno **investendo tempo prezioso e risorse notevoli in mezzi all'avanguardia, nuovi collegamenti marittimi e maggiori spazi** per crescere dal punto di vista economico, occupazionale e infrastrutturale nella direzione di un trasporto ed una logistica sempre più efficienti e all'avanguardia. A dimostrazione di quanto detto il nostro **Centro Studi ALIS**, in collaborazione con SRM, ha analizzato **i benefici in termini ambientali, sociali ed economici ottenuti** proprio grazie ai nostri associati.

**Nel 2023:**

- **6 milioni** di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade
- **143 milioni** di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti
- **5,4 milioni** di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute.

Si conferma inoltre il **risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro** proprio grazie al trasporto intermodale.

Proprio in considerazione di questi importanti risultati raggiunti, ci auguriamo che l'Italia e l'Europa comprendano sempre più le istanze proposte dai nostri associati.

Considerando da sempre la **sostenibilità il pilastro più importante** su cui si regge la nostra Associazione, siamo consapevoli che **per raggiungere gli ambiziosi e stringenti target previsti dall'Unione Europea occorrono nuove tecnologie**, che purtroppo ad oggi non esistono ancora.

Pertanto auspichiamo maggiori investimenti in **ricerca, sviluppo e formazione** così da **evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese**.

Mi riferisco in particolare al **sistema di tassazione ETS applicato al solo trasporto marittimo**, in vigore da gennaio 2024, che rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa.

Infatti l'ETS **rischia purtroppo di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati** raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le **virtuose Autostrade del Mare**, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti.

Pensiamo che nel solo 2022 il **traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani** è stato pari a **circa 121 milioni di tonnellate**, confermando il ruolo leader del nostro Paese per le Autostrade del Mare e per i collegamenti con le isole.

Questa ipertassazione potrebbe invece determinare un rischio di **back shift modale** facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità.

Senza dimenticare inoltre la **distorsione della concorrenza modale** che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'ETS non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo.

Si tratta di una **tassa europea che infatti andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo**, senza però considerare il restante 92,5%.

Pertanto un simile **sistema, che purtroppo colpisce un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo, non permetterà a nostro avviso di raggiungere l'obiettivo della totale decarbonizzazione VERSO CUI NOI TUTTI SIAMO ORIENTATI.**

Riteniamo invece una buona soluzione per raggiungere tale obiettivo la proposta di **Emanuele Grimaldi, Presidente dell'International Chamber of Shipping**, di istituire un **fondo globale di ricerca e sviluppo "Fund & Reward"**, alimentato attraverso una **fee su tutte le emissioni prodotte a livello mondiale**, dal quale si possano poi attingere le risorse per le nuove tecnologie, ma soprattutto per i nuovi carburanti che saranno sempre più costosi e per premiare gli armatori che si sono impegnati e hanno investito prima in nuove tecnologie.

Al fine di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su gomma, alcuni Paesi europei come **Germania e Austria** hanno ad esempio modificato la regolamentazione sui pedaggi autostradali prevedendo l'introduzione, rispettivamente a dicembre 2023 e gennaio 2024, di una **tassa sulle emissioni di CO2 per i veicoli pesanti in transito sulle autostrade**, che graverà soprattutto su chi utilizza camion vecchi e molto inquinanti mentre sarà ridotta per chi dispone di flotte di ultima generazione.

A tal proposito è opportuno ricordare che **in Italia** abbiamo purtroppo un **parco circolante tra i più datati d'Europa** e quindi sono necessari **ulteriori sostegni ed incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi.**

E proprio in materia di **incentivi per il settore**, vorremmo rivolgere un **ringraziamento al Ministro Salvini** per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma **"Sea Modal Shift"** destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le **annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022.**

Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l'**aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus** con uno stanziamento di **100 milioni di euro annui** per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo **profondo orgoglio per il grande risultato** a beneficio del Paese e dell'intera collettività.

Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi **incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività** evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete ANAS del **+4%** rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del MIT.

In tema di connessioni marittime e potenziamento della *blue economy* ricordiamo inoltre che il Governo ha approvato per la prima volta il **Piano nazionale del mare, a cui anche ALIS ha contribuito**, al fine di riconoscere, tutelare e valorizzare ancora di più una **risorsa davvero fondamentale per l'economia e per la transizione ecologica**.

Con ALIS stiamo inoltre realizzando importanti **accordi con grandi istituti bancari e stakeholders** per presentare strumenti finanziari a supporto delle nostre aziende e dei nostri imprenditori. Ricordiamo ad esempio:

- – il **Protocollo d'intesa con SIMEST**, siglato proprio nell'Assemblea Generale dello scorso anno, per promuovere nuove iniziative a sostegno dell'internazionalizzazione delle aziende associate in tutti i Paesi nei quali SIMEST può supportare lo sviluppo estero delle imprese e dei distretti di riferimento;
  - – il **Basket Bond ALIS** che, con una dotazione iniziale di 130 milioni di euro, punta a supportare progetti industriali dei soci finalizzati al potenziamento della capacità competitiva degli stessi e del sistema economico, collaborando così al processo di innovazione e trasformazione della filiera logistica;
- il nuovo **Accordo di collaborazione con la Banca Monte dei Paschi di Siena** attraverso il quale è stata individuata un'ampia gamma di prodotti offerti proprio agli associati a condizioni molto favorevoli per i nostri Soci.

Se parliamo di ambiente ed economia, non possiamo ovviamente tralasciare l'aspetto della **sostenibilità sociale** che, per ALIS, è davvero un valore importante e ha l'obiettivo di costruire con idee e azioni concrete una società più generosa nei confronti dei più bisognosi.

E' per questo che ci siamo dedicati con grande passione e spirito di solidarietà ad **ALIS per il Sociale**, portando attivamente avanti **progetti ed iniziative legati al terzo settore, all'inclusione, alla promozione dei valori dello sport e, in generale, a tutto ciò che riguarda la sostenibilità sociale** grazie alla generosità dei nostri Soci.

Questo è stato anche uno degli **aspetti più innovativi** della nostra fiera **LET EXPO** fin dalla prima edizione, dove per la prima volta in un evento fieristico è stato dedicato un intero padiglione ad enti e associazioni no profit che ogni giorno operano per il bene dei più fragili e bisognosi.

Siamo felici di poter annunciare che si terrà **dal 12 al 15 marzo 2024** a Verona la **terza edizione di LET EXPO** su trasporti, logistica, servizi alle imprese, professioni e formazione, ovvero la **fiera più green e sexy dell'anno**.

Questa **nuova ed entusiasmante edizione** si porrà **obiettivi ancora più ambiziosi** in termini di espositori, visitatori, stakeholder, giovani ed ospiti e rappresenterà l'occasione per fare **networking, scoprire nuove opportunità ed innovazioni** per il nostro settore e, naturalmente, **confrontarci sui temi strategici** per il nostro Paese.

Ringrazio poi il grande lavoro svolto dalle **nostre redazioni** con i **grandi progetti** di comunicazione ed informazione:

- **ALIS Channel**, la nostra tv che ha superato i **30 milioni di visualizzazioni** e propone un ricco programma tra edizioni quotidiane ed approfondimenti settimanali;
- **ALIS Magazine**, la nostra rivista disponibile sia in versione digitale che cartacea con oltre **200.000 copie cartacee** distribuite a tutti i Soci e stakeholder e presente anche nelle principali edicole italiane. Per sviluppare una **economia sana e competitiva**, non occorrono solo mezzi di trasporto all'avanguardia ed infrastrutture efficienti come porti, interporti e hub logistici moderni, ma è necessario anche:
  - semplificare il quadro normativo e le **procedure amministrative**
  - favorire una maggiore **digitalizzazione** di imprese e cittadini
  - avere la capacità come Paese di attrarre **nuovi investimenti**
  - ridurre le tempistiche e i costi di **accesso alle professioni** del settore
  - intensificare la cooperazione tra **mondo imprenditoriale e mondo formativo**
  - investire nella creazione di **nuove competenze specifiche**
  - prevedere **incentivi e sgravi fiscali per le nuove assunzioni**.

Su molti di questi temi il Governo interverrà proprio nella **Legge di Bilancio**, che sarà approvata entro fine anno, e riteniamo positive intanto le **misure previste sulle assunzioni a tempo indeterminato per gli under30**.

**Formazione e occupazione** sono naturalmente priorità programmatiche per il Governo e così come per la nostra Associazione.



Riteniamo fondamentale che si valorizzi sempre più il **capitale umano**, vera forza per imprese e società, e per questo vorremmo sottolineare lo straordinario lavoro svolto da **ALIS Academy** attraverso **importanti e costanti sinergie** con Scuole, ITS, Università, centri di ricerca, società di risorse umane e, ovviamente, con tutti i Soci di ALIS.

Tutto al fine di creare un futuro per i nostri giovani.

Un dato interessante è che, nonostante una **diminuzione del tasso di disoccupazione** totale che è sceso al **7,3%**, resta però ancora preoccupante il dato sulla **disoccupazione giovanile** che è al **22%** e che, in alcune regioni del **Sud Italia**, **supera addirittura il 50%** come riportato da Eurostat.

Questi dati ci impongono una riflessione visto che

- **nel settore registriamo una preoccupante carenza di figure specializzate** che deve essere fronteggiata con grande determinazione e concretezza,
- mentre **le nostre imprese associate offrono importanti opportunità di lavoro** proprio a quei tanti giovani che oggi fanno fatica a sognare e a costruire un futuro nel proprio Paese.

Ai giovani presenti oggi voglio quindi dire che ALIS, insieme ai suoi associati, è pronta a rappresentare una **seria e stabile opportunità di lavoro e di vita** nel nostro Paese.

Ci stiamo impegnando  
a **dare l'esempio**,  
a **diffondere la cultura** del trasporto e della logistica,  
a **tracciare la giusta rotta** sulla quale navigheranno le future generazioni.

**Lavorate insieme a noi!**

E ricordate che grazie

- ALLE VOSTRE IDEE,
- AI VOSTRI PROGETTI
- E AI VOSTRI SOGNI

ci aiuterete senz'altro ad **essere il motore del cambiamento** verso un futuro migliore per tutti noi. Voi potete fare la differenza e **noi saremo al vostro fianco. ALIS è l'Italia in movimento**. Grazie".

# ShipMag.

SHIPPING MAGAZINE

14 novembre 2023

<https://www.shipmag.it/alis-associazione-grimaldi/>

## Grimaldi: “L’Ets colpisce chi sceglie il trasporto marittimo, è una distorsione del mercato”

**“Noi abbiamo fatto della sostenibilità il nostro cavallo di battaglia e dobbiamo lavorare per una transazione ambientale, ma non si può pensare di danneggiare le imprese e cittadini”**

Roma – “L’Ets è una nuova ipertassazione che partirà dal primo gennaio 2024 e che andrà a gravare sugli armatori che poi dovranno a loro volta farla ricadere sui cittadini italiani e sulle imprese che utilizzeranno le vie del mare”. Lo ha detto **il presidente di Alis, Guido Grimaldi**, in occasione dell’assemblea generale dell’associazione in corso a Roma. “Questo non è un aspetto positivo”, continua Grimaldi. “Questa ipertassazione, che è fatta al fine di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub>, oggi viene fatto solo al mondo marittimo, creando una distorsione della concorrenza modale. Chiediamo che ci sia più trasparenza sulle decisioni europee. Noi abbiamo fatto della sostenibilità il nostro cavallo di battaglia e dobbiamo lavorare per una transazione ambientale, ma non si può pensare di danneggiare le imprese e cittadini che andranno a pagare questa tassa in un momento in cui non ci sono le tecnologie che permettono una totale decarbonizzazione”.

”In materia di incentivi per il settore, vorremmo rivolgere un ringraziamento al ministro Salvini per l’attenzione rivolta all’intero comparto con l’annuncio del nuovo programma ”Sea Modal Shift” destinato ad incentivare **l’intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026**, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022. Ci auguriamo che il governo possa inoltre intervenire prevedendo l’aumento della dotazione finanziaria per il ”Sea modal shift” e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura. Ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell’intera collettività” ha detto Grimaldi. “Ad ulteriore dimostrazione

di quanto questi incentivi per l’intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell’ambiente e dell’intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto **non era stato erogato l’incentivo Marebonus**, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall’Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit”, ha aggiunto l’armatore napoletano.



14 novembre 2023

<https://www.shippingitaly.it/2023/11/14/alis-lancia-un-altro-allarme-sulle-ets-e-chiede-200-mln-al-governo-per-incentivi-al-trasporto-intermodale/>

## Alis lancia un altro allarme sull'Ets e chiede 200 Mln al Governo per incentivi al trasporto intermodale

Dal prossimo gennaio potrebbe essere applicato un surcharge da parte di tutto il mondo marittimo per coprire questa tassa sul trasporto marittimo

Alis, l'Associazione Logistica per l'Intermodalità Sostenibile, chiede che il Governo possa intervenire con l'aumento della dotazione finanziaria per il Sea Modal Shift e per il Ferrobonus, attraverso uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura di stimolo al trasporto combinato strada-mare e strada-ferrovia.

Secondo l'associazione presieduta da Guido Grimaldi e riunita in assemblea pubblica a Roma, "nel 2022, anno in cui non è stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito a un incremento del traffico dei camion su rete Anas del 4% rispetto al 2019, come è stato riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit".

Per Grimaldi dovrebbero essere previsti "maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione, così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese. I dati del centro studi di Alis dicono che nel 2023, grazie al trasporto intermodale, 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle strade, 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i porti e interporti, 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Un risparmio economico per le famiglie italiane è oltre 7 miliardi di euro".

L'augurio dell'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile è che la politica contribuisca a sviluppare una "economia sana e competitiva". Con la tassa sulle emissioni climalteranti (Ets - Emission Trading System) che entrerà in vigore l'1 gennaio 2024 "c'è il rischio che si debba applicare un Ets surcharge da parte di tutto il mondo marittimo per andare a coprire questa tassa che andrà a gravare in modo importante sulle tasche degli armatori, un'ipertassazione" ha sottolineato il presidente di Alis, Guido Grimaldi. Aggiungendo che questo aggravio di costi del trasporto marittimo "potrebbe determinare un rischio di back shift modale, facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni, con un ritorno di milioni di camion sulle autostrade italiane e un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità".

Per Emanuele Grimaldi, amministratore delegato di Gruppo Grimaldi e presidente dell'International Chamber of Shipping, "l'Ets non risolve alcun problema. L'Europa fa parte di un consesso mondiale e solo in quell'ambito questi problemi vanno trattati e risolti. C'è l'Imo, la più grande agenzie dell'Onu responsabile del trasporto marittimo, che è la sede giusta. Noi abbiamo detto che entro il 2050 andremo a net zero, e l'Imo ha fatto propria questa indicazione, il vero problema è come arrivare a questo risultato. Oggi non ci sono ancora le tecnologie necessarie a usarli. Abbiamo fatto due grandi riunioni, con l'Associazione dei produttori dei nuovi carburanti, con un italiano a presiederla - Francesco Lacamera - hanno partecipato 35 ministri e più di recente l'associazione dei porti mondiali, perché questa risoluzione di un così grande problema non può essere rimessa ai soli armatori". Emanuele Grimaldi ha aggiunto: "L'Ets pone anche un evidente problema alle rotte intercontinentali che punterebbero sugli scali extra-europei per non dover pagare la tassa e minaccerebbe la continuità territoriale con le grandi isole: la Sicilia e Sardegna sarebbero mete paganti, il che creerebbe un problema enorme di continuità. E le autostrade del mare? Sono il sistema più verde e lo si tasserebbe! Quando l'Europa invece ha un peso enorme all'interno dell'Imo per spingere gli altri e trovare soluzioni. Noi come associazione mondiale degli armatori abbiamo presentato una proposta all'Imo che dovrà decidere, una proposta cui crediamo molto: si tratta della Fund and Reward System. Anche noi, noi stessi, diciamo di tassare tutte le navi del mondo, per un totale che secondo la nostra formula genererebbe oltre 10 miliardi di dollari, la metà dei quali potrebbe essere spesa per produrre nuovi carburanti verdi, soprattutto nei Paesi in via di sviluppo che oggi subiscono i danni del climate senza avere condiviso benefici dell'inquinamento. L'altra metà potrebbe servire a ridurre il gap del costo tra gli attuali carburanti e quelli nuovi. Questa domanda sostenuta servirebbe a produrre su vasta scala e grandi numeri nuovi carburanti determinando un contenimento del prezzo. Ma questo sforzo deve essere esteso a tante altre categorie d'impres: se nei porti non abbiamo le infrastrutture per distribuire i nuovi carburanti, tutto resta vano. E ricordiamoci che noi utilizziamo 4% di carburanti liquidi, sono le aziende energivore che ne utilizzano molto di più".

# ILDUBBIO

14 novembre 2023

<https://www.ildubbio.news/adnkronos/grimaldi-alis-il-governo-stanzi-per-sea-modal-shift-e-per-il-ferrobonus-100-mln-annui-ln124tq2>

## **Grimaldi (Alis): "Il governo stanzi per 'Sea modal shift' e per il Ferrobonus 100 mln annui"**

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "In materia di incentivi per il settore, vorremmo rivolgere un ringraziamento al Ministro Salvini per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma "Sea Modal Shift" destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022. Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto

fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale. "Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit", aggiunge Grimaldi. "Nel 2023 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade e 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade

verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti. Ben 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale". "Al fine di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su gomma, alcuni Paesi europei come Germania e Austria hanno ad esempio modificato la regolamentazione sui pedaggi autostradali prevedendo l'introduzione, rispettivamente a dicembre 2023 e gennaio 2024, di una tassa sulle emissioni di CO2 per i veicoli pesanti in transito sulle autostrade, che graverà soprattutto su chi utilizza camion vecchi e molto inquinanti mentre sarà ridotta per chi dispone di flotte di ultima generazione. A tal proposito è opportuno ricordare che in Italia abbiamo purtroppo un parco circolante tra i più datati d'Europa e quindi sono necessari ulteriori sostegni ed incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi"

# TRASPORTARE OGGI IN EUROPA

15 novembre 2023

<https://trasportale.it/stati-general-transporto-proposte-alis-governo/>



## Stati Generali del trasporto, le proposte di Alis al Governo

*Si stanno svolgendo in questi giorni a Roma gli Stati Generali del Trasporto e della Logistica, organizzati da ALIS – Associazione Logistica dell’Intermodalità Sostenibile. Un’occasione per presentare le proposte di Alis al Governo per un trasporto e una logistica efficienti e sostenibili. Le proposte sono state presentate da **Guido Grimaldi**, Presidente di Alis*

### Le proposte di Alis al Governo

Nello specifico, **Alis** chiede che il governo possa intervenire con l’aumento della dotazione finanziaria per il “Sea modal shift” e per il Ferrobonus, attraverso uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura. Nel 2022, anno in cui non è stato erogato l’incentivo Marebonus, si è assistito a un incremento del traffico dei camion su rete Anas del 4% rispetto al 2019, come è stato riportato dall’Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit.



Per il Presidente Grimaldi dovrebbero essere fatti maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione, così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese. I dati del centro studi di Alis, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile dicono che nel 2023, grazie al trasporto intermodale, 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle strade, 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i porti ed interporti, 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Un risparmio economico per le famiglie italiane è oltre 7 miliardi di euro.

L'augurio dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile è che la politica contribuisca a sviluppare una *"economia sana e competitiva"*. Con la tassa sulle emissioni climalteranti che entrerà in vigore l'1 gennaio 2024, c'è il rischio che si dovrà applicare un Ets su charge da parte di tutto il mondo marittimo per andare a coprire questa tassa che andrà a gravare in modo importante sulle tasche degli armatori, un'ipertassazione, come dichiarato dal Presidente Alis, Guido Grimaldi, che potrebbe determinare un rischio di back shift modale, facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni, con un ritorno di milioni di camion sulle autostrade italiane e un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità.

## La giornata di martedì 14 novembre

16 novembre 2023

<https://www.messaggeromarittimo.it/alis-chiude-gli-stati-general-della-logistica-e-lancia-le-sue-proposte/>

## Alis chiude gli Stati generali della logistica e lancia le sue proposte



ROMA - Si chiude con grande soddisfazione la due giorni di **Alis** che ha visto [l'assemblea](#) lasciare il posto ieri agli **Stati generali del trasporto e della logistica**. "Abbiamo visto sul palco sette ministri del Governo e diversi viceministri e abbiamo ascoltato i loro interventi, lanciando le nostre proposte" ha detto il presidente **Guido Grimaldi**. Tra le istanze più a cuore [dell'associazione](#) quella relativa al Marebonus, ora "Sea modal shift" grazie al quale, ricorda il presidente Grimaldi, si possono potenziare le Autostrade del mare e togliere dalla strada altri veicoli. Altro nodo da sciogliere per uno dei settori rappresentati da Alis, quello relativo all'Ets:



14 novembre 2023

<https://www.utilitalia.it/notizia/2e0fde0c-fd26-439b-b2af-c719b82f6183>

## Trasporto marittimo, Grimaldi: "Tassazione Ets ci farà fare tornare indietro di 30 anni"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) – "Auspichiamo maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese. Mi riferisco in particolare al sistema di tassazione ETS applicato al solo trasporto marittimo, in vigore da gennaio 2024, che rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale.

"Infatti l'ETS rischia purtroppo di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose Autostrade del Mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti", prosegue Grimaldi.

"Nel solo 2022 il traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani è stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, confermando il ruolo leader del nostro Paese per le Autostrade del Mare e per i collegamenti con le isole -prosegue Grimaldi-. Questa ipertassazione potrebbe invece determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità. Senza dimenticare inoltre la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'ETS non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo".

"Si tratta di una tassa europea che infatti andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo, senza però considerare il restante 92,5% -prosegue Grimaldi-. Pertanto un simile sistema, che purtroppo colpisce un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo, non permetterà a nostro avviso di raggiungere l'obiettivo della totale decarbonizzazione verso cui noi tutti siamo orientati".

"L'Ets è una nuova ipertassazione che partirà dal primo gennaio 2024 e che andrà a gravare sugli armatori che poi dovranno a loro volta farla ricadere sui cittadini italiani e sulle imprese che utilizzeranno le vie del mare. Questo non è un aspetto positivo", continua Grimaldi.

"Questa ipertassazione che è fatta al fine di ridurre le emissioni di CO2 -spiega Grimaldi, oggi viene fatto solo al mondo marittimo, creando una distorsione della concorrenza modale. Chiediamo che ci sia più trasparenza sulle decisioni europee. Noi abbiamo fatto della sostenibilità il nostro cavallo di battaglia e dobbiamo lavorare per una transazione ambientale, ma non si può pensare di danneggiare le imprese e cittadini che andranno a pagare questa tassa in un momento in cui non ci sono le tecnologie che permettono una totale decarbonizzazione".



14 novembre 2023

<https://www.radiolombardia.it/2023/11/14/grimaldi-alis-tassazione-ets-criticita-da-risolvere/>



## Grimaldi (Alis) "Tassazione Ets criticità da risolvere"

ROMA (ITALPRESS) - "Andrà a gravare sugli armatori che poi dovranno a loro volta farla ricadere sui cittadini e sulle imprese che utilizzeranno le vie del mare. Si tratta di una iper-tassazione che oggi viene applicata solo al mondo marittimo creando anche una distorsione totale della concorrenza modale", ha spiegato il presidente di Alis, Guido Grimaldi, nel corso dell'assemblea generale.

xb1/ads/gsl



15 novembre 2023

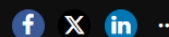
<https://stream24.ilsole24ore.com/video/italia/di-caterina-alis-istituzioni-aziende-ma-anche-tanti-giovani-uniti-la-sostenibilita/AFnFhFeB>



Italia

## Di Caterina (Alis): “Istituzioni, aziende, ma anche tanti giovani uniti per la sostenibilità”

15 novembre 2023



“Oggi è il secondo giorno dell’Assemblea, indetta da Alis, che ha coinvolto istituzioni, aziende, ma anche tanti giovani uniti nello scopo comune di un futuro sostenibile. Alis vuole agire sempre più sulla formazione giovanile a stimolare le nuove generazioni a credere concretamente nel trasporto, nella logistica, nella intermodalità, nella digitalizzazione”. Così Marcello Di Caterina, Vicepresidente e Direttore Generale ALIS, in occasione dell’Assemblea Generale Alis 2023 che si è tenuta oggi all’Auditorium della Conciliazione a Roma.



14 novembre 2023

[https://stream24.ilsole24ore.com/video/italia/energia-pichetto-fratin-garanzie-il-futuro-solo-nucleare-sostenibile/AFNW87cB?refresh\\_ce=1](https://stream24.ilsole24ore.com/video/italia/energia-pichetto-fratin-garanzie-il-futuro-solo-nucleare-sostenibile/AFNW87cB?refresh_ce=1)

Italia

## Energia, Pichetto Fratin: "Garanzie per il futuro solo con nucleare sostenibile"

14 novembre 2023

(LaPresse) Energia nucleare come garanzia per il futuro. Ne è sicuro il ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin. "Ho la soddisfazione di aver sdoganato un tema che se uno lo citava prima del 21 settembre, prima di aver istituito il tavolo sul nucleare sostenibile, rischiava di essere arrestato. In questo momento invece il tema c'è. C'è un indirizzo del parlamento su monitoraggio e sperimentazione", ha detto il titolare del dicastero a margine di un convegno Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibil) a Roma. "Io sono convinto che dobbiamo andare avanti sulle rinnovabili ma la garanzia sul futuro ce l'abbiamo solo con la parte del nucleare. Parliamo di un nucleare pulito, sostenibile. Il futuro credo che saranno i Small Modular Reactor e noi stiamo lavorando in quella direzione", ha aggiunto.



14 novembre 2023

[https://www.ilmessaggero.it/video/politica/codice\\_ambiente\\_pichetto\\_fratin\\_n\\_e\\_piu\\_attuale\\_ha\\_quasi\\_20\\_anni-7755382.html](https://www.ilmessaggero.it/video/politica/codice_ambiente_pichetto_fratin_n_e_piu_attuale_ha_quasi_20_anni-7755382.html)

## **Codice ambiente, Pichetto Fratin: «Non è più attuale, ha quasi 20 anni»**

Una riforma della normativa ambientale: è l'obiettivo del ministro Gilberto Pichetto Fratin che ha istituito, tramite decreto interministeriale, una Commissione incaricata di rivedere le disposizioni. "Sono pronto a dare tutte le spiegazioni nel merito. Noi dobbiamo adeguare la nostra struttura legislativa. L'attuale codice dell'ambiente ha quasi venti anni e in vent'anni è cambiato il mondo: non si parlava di decarbonizzazione, non c'era il cambiamento climatico che ci porta a fare le attuali valutazioni. C'è quindi la necessità di una verifica di quella che è la nostra struttura legislativa, che non vuol dire che fosse sbagliata allora ma che non è più attuale probabilmente", ha detto il ministro a margine di un convegno Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) a Roma. "Abbiamo creato questo gruppo interministeriale con Maria Elisabetta Casellati per fare un serio approfondimento complessivo. Era nel programma di governo, io l'ho presentato alle Camere e adesso procediamo in direzione. Le parti politiche avranno il loro ruolo, il loro diritto di proposta e anche di correzione", ha aggiunto. (LaPresse)



14 novembre 2023

[https://www.ilnautilus.it/news/2023-11-14/alis-a-roma-gli-stati-general-di-transporto-e-logistica\\_130663/](https://www.ilnautilus.it/news/2023-11-14/alis-a-roma-gli-stati-general-di-transporto-e-logistica_130663/)

# Alis, a Roma gli Stati generali di trasporto e logistica

Di **Abele Carruezzo** - 14 Novembre 2023

**Lo sviluppo sostenibile, la competitività delle imprese, il ruolo di porti ed interporti, la formazione e l'occupazione, i prossimi obiettivi europei e le priorità programmatiche per l'intero sistema economico del paese.**

**Roma.** Due giornate a Roma, oggi e domani 15 novembre, vedrà l'"Assemblea Alis e Stati generali del Trasporto e della Logistica" discutere di temi di grande attualità dello shipping internazionale.

Alis intende fornire momenti di confronto diretto tra il mondo pubblico e il mondo privato, riunendo i principali player del comparto, ma anche i rappresentanti delle imprese, delle Istituzioni, delle professioni, delle associazioni e della formazione, tutte categorie accomunate da una visione presente e futura orientata principalmente allo sviluppo della sostenibilità ambientale, economica e sociale. I lavori sono trasmessi in diretta streaming sull'Alis Channel.

L'intervento del presidente, Guido Grimaldi, ha spaziato sull'orizzonte dello shipping e della logistica dando possibili soluzioni. "Considerando da sempre la sostenibilità il pilastro più importante su cui si regge la nostra Associazione, ha rilevato il presidente Grimaldi, siamo consapevoli che per raggiungere gli ambiziosi e stringenti target previsti dall'Unione Europea occorrono nuove tecnologie, che purtroppo ad oggi non esistono ancora".

Per questo, Grimaldi ha auspicato maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese.



Sulla questione europea dell'ETS applicato al solo trasporto marittimo, in vigore da gennaio 2024, ha detto che questa tassa è un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa.

Una tassa europea, l'ETS, andrebbe a vanificare i risultati raggiunti dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose Autostrade del Mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti.

Infatti, il traffico/merci ro-ro/2022 nei porti italiani ha segnato 121 milioni di tonnellate, confermando il ruolo leader del nostro Paese per le Autostrade del Mare e per i collegamenti con le isole.

Poi, Guido Grimaldi ha aggiunto che "questa tassazione comporterebbe una distorsione della concorrenza nelle modalità di trasporto (non si applicherà a tutte le modalità); che di fatto andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo, senza però considerare il restante 92,5%".

Alis ritiene invece una buona soluzione la proposta di Emanuele Grimaldi, Presidente dell'International Chamber of Shipping, di "istituire un fondo globale di ricerca e sviluppo "Fund & Reward", alimentato attraverso una fee su tutte le emissioni prodotte a livello mondiale, dal quale si possano poi attingere le risorse per le nuove tecnologie, ma soprattutto per i nuovi carburanti che saranno sempre più costosi e per premiare gli armatori che si sono impegnati e hanno investito prima in nuove tecnologie".

Passando all'intermodalità marittima ha detto che "sono necessari incentivi a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività; evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete ANAS del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del MIT".

In tema di connessioni marittime e potenziamento della blue economy, il presidente di Alis, ha ricordato che il Governo ha approvato per la prima volta il Piano nazionale del mare, a cui anche Alis ha contribuito, al fine di riconoscere, tutelare e valorizzare ancora di più una risorsa davvero fondamentale per l'economia e per la transizione ecologica.

Rivolgendo ai soci Alis, Grimaldi ha ricordato i vari accordi realizzati e finalizzati al potenziamento della capacità competitiva degli stessi e del sistema economico, collaborando così al processo di innovazione e trasformazione della filiera logistica; come pure accordi nel campo della formazione, della finanza, dello sport e della solidarietà sociale.

Ha annunciato la terza edizione di LET EXPO 2024 che si terrà dal 12 al 15 marzo 2024 a Verona e che tratterà trasporti, logistica, servizi alle imprese, professioni e formazione.

Questa nuova edizione si porrà obiettivi ancora più ambiziosi in termini di espositori, visitatori, stakeholder, giovani ed ospiti e rappresenterà l'occasione per fare networking, scoprire nuove opportunità ed innovazioni, soprattutto per i giovani.

Infine, in conclusione della sua relazione, il presidente di Alis Guido Grimaldi ha detto: " Per sviluppare una economia sana e competitiva, non occorrono solo mezzi di trasporto all'avanguardia ed infrastrutture efficienti come porti, interporti e hub logistici moderni, ma è necessario anche:- semplificare il quadro normativo e le procedure amministrative; - favorire una maggiore digitalizzazione di imprese e cittadini; - avere la capacità come Paese di attrarre nuovi investimenti; - ridurre le tempistiche e i costi di accesso alle professioni del settore; - intensificare la cooperazione tra mondo imprenditoriale e mondo formativo; - investire nella creazione di nuove competenze specifiche; - prevedere incentivi e sgravi fiscali per le nuove assunzioni".

"Ai giovani presenti oggi voglio quindi dire che Alis, insieme ai suoi associati, è pronta a rappresentare una seria e stabile opportunità di lavoro e di vita nel nostro Paese. Ci stiamo impegnando a dare l'esempio, a diffondere la cultura del trasporto e della logistica, a tracciare la giusta rotta sulla quale navigheranno le future generazioni".

# Il Giornale dell'Umbria

Informazione libera al servizio del lettore

14 novembre 2023

<https://giornaledellumbria.com/grimaldi-alis-il-governo-stanzi-per-sea-modal-shift-e-per-il-ferrobonus-100-mln-annui/>

## **Grimaldi (Alis): “Il governo stanzi per ‘Sea modal shift’ e per il Ferrobonus 100 mln annui”**

(Adnkronos) – “In materia di incentivi per il settore, vorremmo rivolgere un ringraziamento al Ministro Salvini per l’attenzione rivolta all’intero comparto con l’annuncio del nuovo programma “Sea Modal Shift” destinato ad incentivare l’intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022. Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l’aumento della dotazione finanziaria per il “Sea modal shift” e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell’intera collettività”. Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell’assemblea dell’assemblea generale.

“Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l’intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell’ambiente e dell’intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l’incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall’Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit”, aggiunge Grimaldi.

"Nel 2023 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade e 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti. Ben 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale".

"Al fine di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su gomma, alcuni Paesi europei come Germania e Austria hanno ad esempio modificato la regolamentazione sui pedaggi autostradali prevedendo l'introduzione, rispettivamente a dicembre 2023 e gennaio 2024, di una tassa sulle emissioni di CO2 per i veicoli pesanti in transito sulle autostrade, che graverà soprattutto su chi utilizza camion vecchi e molto inquinanti mentre sarà ridotta per chi dispone di flotte di ultima generazione. A tal proposito è opportuno ricordare che in Italia abbiamo purtroppo un parco circolante tra i più datati d'Europa e quindi sono necessari ulteriori sostegni ed incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi"

14 novembre 2023

<https://www.newsbiella.it/2023/11/14/leggi-notizia/argomenti/ultimora/articolo/grimaldi-alis-il-governo-stanzi-per-sea-modal-shift-e-per-il-ferrobonus-100-mln-annui.html>

## **Grimaldi (Alis): "Il governo stanzi per 'Sea modal shift' e per il Ferrobonus 100 mln annui"**

(Adnkronos) - "In materia di incentivi per il settore, vorremmo rivolgere un ringraziamento al Ministro Salvini per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma "Sea Modal Shift" destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022. Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale.

"Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit", aggiunge Grimaldi.

"Nel 2023 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade e 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti. Ben 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale".

"Al fine di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su gomma, alcuni Paesi europei come Germania e Austria hanno ad esempio modificato la regolamentazione sui pedaggi autostradali prevedendo l'introduzione, rispettivamente a dicembre 2023 e gennaio 2024, di una tassa sulle emissioni di CO2 per i veicoli pesanti in transito sulle autostrade, che graverà soprattutto su chi utilizza camion vecchi e molto inquinanti mentre sarà ridotta per chi dispone di flotte di ultima generazione. A tal proposito è opportuno ricordare che in Italia abbiamo purtroppo un parco circolante tra i più datati d'Europa e quindi sono necessari ulteriori sostegni ed incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi".

14 novembre 2023

<https://www.vivere.it/2023/11/15/grimaldi-alis-tassazione-ets-criticita-da-risolvere/205486>

## Grimaldi (Alis) "Tassazione Ets criticità da risolvere"



ROMA (ITALPRESS) - "Andrà a gravare sugli armatori che poi dovranno a loro volta farla ricadere sui cittadini e sulle imprese che utilizzeranno le vie del mare. Si tratta di una iper-tassazione che oggi viene applicata solo al mondo marittimo creando anche una distorsione totale della concorrenza modale", ha spiegato il presidente di Alis, Guido Grimaldi, nel corso dell'assemblea generale.

14 novembre 2023

<https://www.vadoetornoweb.com/alis-oggi-gli-stati-general-del-trasporto-e-della-logistica-le-richieste-del-presidente-grimaldi/>

## Alis: oggi gli Stati Generali del Trasporto e della Logistica. Le richieste del Presidente Grimaldi

Sono in corso a Roma gli Stati Generali del Trasporto e della Logistica, organizzati da Alis – Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, che conta più di 2.250 realtà ed aziende associate, per un totale di oltre 257.000 lavoratori. Il Presidente di Alis, Guido Grimaldi, ha rivolto al Governo alcune richieste.

Sono in corso a Roma gli Stati Generali del Trasporto e della Logistica, organizzati da **Alis – Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile**, che conta più di 2.250 realtà ed aziende associate, per un totale di oltre 257.000 lavoratori. Tra i relatori presenti, **Antonio Tajani**, Vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale; **Nello Musumeci**, Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare; **Alessandra Locatelli**, Ministro per le disabilità; **Pina Picierno**, Vicepresidente del Parlamento Europeo.

Il **Presidente di Alis, Guido Grimaldi**, ha rivolto al Governo alcune richieste. Alis chiede infatti che il governo possa intervenire con l'aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il **Ferrobonus**, attraverso uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura. Nel 2022, anno in cui non è stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito a un incremento del traffico dei camion su rete Anas del 4% rispetto al 2019, come è stato riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit.

Per il Presidente Grimaldi dovrebbero essere fatti **maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione**, così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese. I dati del centro studi di **Alis**, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile dicono che nel 2023, grazie al trasporto intermodale, 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle strade, 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i porti ed interporti, 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO<sub>2</sub> sono state abbattute. Un risparmio economico per le famiglie italiane è oltre 7 miliardi di euro.

L'augurio dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile è che la politica contribuisca a sviluppare una "economia sana e competitiva". Con la tassa sulle emissioni climalteranti che entrerà in vigore l'1 gennaio 2024, c'è il rischio che si dovrà applicare un Ets su charge da parte di tutto il mondo marittimo per andare a coprire questa tassa che andrà a gravare in modo importante sulle tasche degli armatori, un'ipertassazione, come dichiarato dal Presidente Grimaldi, che potrebbe determinare un rischio di back shift modale, facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni, con un ritorno di milioni di camion sulle autostrade italiane e un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità.



# ViviEnna

Il giornale di Enna e delle aree interne

14 novembre 2023

<https://www.vivienna.it/2023/11/14/grimaldi-alis-tassazione-ets-criticita-da-risolvere/>

## Grimaldi (Alis) "Tassazione Ets criticità da risolvere"

Italpress - 14/11/2023



14 novembre 2023

<https://tuttoggi.info/grimaldi-alis-tassazione-ets-criticita-da-risolvere/790741/>

## Grimaldi (Alis) “Tassazione Ets criticità da risolvere”

ItaIPress | Mar, 14/11/2023 - 15:04

ROMA (ITALPRESS) – “Andrà a gravare sugli armatori che poi dovranno a loro volta farla ricadere sui cittadini e sulle imprese che utilizzeranno le vie del mare. Si tratta di una iper-tassazione che oggi viene applicata solo al mondo marittimo creando anche una distorsione totale della concorrenza modale”, ha spiegato il presidente di Alis, Guido Grimaldi, nel corso dell'assemblea generale.

15 novembre 2023

<https://www.agenzianova.com/news/salvini-sullo-sciopero-se-serve-precettare-lo-faro/>

## Salvini sullo sciopero: “Se serve precettare, lo farò”

*“Se entro oggi i sindacati non tornano dentro il rispetto della legge e non desistono, entro la mezzanotte si può partire con la precettazione”*



“Io ti garantisco il diritto allo sciopero ma senza mettere in ginocchio un intero Paese. Se serve precettare lo farò”. Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenuto all’Assemblea Alis e Stati Generali del Trasporto e della Logistica 2023.

In precedenza, Matteo Salvini, ai microfoni di "Radio Anch'io" su Rai Radio1, ha affermato: "Devo garantire il diritto alla mobilità a 60 milioni di italiani, è il motivo per cui mi si paga lo stipendio. Il diritto allo sciopero è sacrosanto ma non si può bloccare l'Italia per 24 ore". "Una minoranza di sindacati, due su decine, stanno negando il diritto al lavoro a 20 milioni di italiani", ha aggiunto.

"Se entro oggi i sindacati non tornano dentro il rispetto della legge e non desistono, entro la mezzanotte si può partire con la precettazione, che è quello suggerito dal garante, ovvero scioperare ma per una fascia limitata di quattro ore", ha concluso.



15 novembre 2023

[https://www.adnkronos.com/economia/pichetto-fratin-con-ets-rischio-di-squilibrare-i-mercati\\_2roCltw1UGbztrWYoygwT0](https://www.adnkronos.com/economia/pichetto-fratin-con-ets-rischio-di-squilibrare-i-mercati_2roCltw1UGbztrWYoygwT0)

## Pichetto Fratin: “con Ets rischio di squilibrare i mercati”





15 novembre 2023

[https://www.adnkronos.com/economia/musumeci-italia-sia-cerniera-tra-stati-cosi-puo-contare-nel-mediterraneo\\_3sqZfVkrLrZkiRkNsp4GJ9](https://www.adnkronos.com/economia/musumeci-italia-sia-cerniera-tra-stati-cosi-puo-contare-nel-mediterraneo_3sqZfVkrLrZkiRkNsp4GJ9)

## Musumeci, 'Italia sia cerniera tra Stati, così può contare nel Mediterraneo'

IL ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare è intervenuto all'Assemblea di Alis



"L'Italia nel mondo conta se conta nel Mediterraneo e per contare nel Mediterraneo non deve utilizzare una politica di imposizione improntata ad arroganza ma deve fungere da cerniera fra gli Stati che hanno difficoltà a dialogare". Lo ha detto il ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, intervenendo all'Assemblea di Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) e Stati generali del Trasporto e della Logistica.

"Finora l'approccio con il mare è stato essenzialmente economicistico - ha detto - ora che le tensioni geopolitiche hanno acceso i riflettori sulle possibili evoluzioni in ogni Stato che si affaccia sul Mediterraneo, noi italiani abbiamo capito di essere prigionieri in questo Mediterraneo. Un grande lago racchiuso tra il canale di Suez e lo stretto di Gibilterra.

L'approccio non può essere più solo economicistico, dobbiamo guardare ai temi legati alla sicurezza. E i conflitti internazionali impongono a ciascuno di noi di guardare al futuro non con inquietudine ma con la consapevolezza di non essere più spettatori ma protagonisti. Ecco perché la partita si gioca attraverso un ruolo di coesione internazionale. Ecco perché il presidente del Consiglio vuole che l'Italia dialoghi con i Paesi africani e il Medio Oriente. Noi per tradizione e per credibilità siamo portati a essere anello di collegamento e se riusciamo a mantenere un clima di convivenza in questo Mediterraneo, che cambia, i primi a trarne utilità siamo noi".



16 novembre 2023

[https://www.adnkronos.com/economia/welfare-astrologo-edenred-assieme-ad-alis-per-allargare-benefici-a-tutto-il-comparto\\_51skKabAfvvRf6gdhoRA9h](https://www.adnkronos.com/economia/welfare-astrologo-edenred-assieme-ad-alis-per-allargare-benefici-a-tutto-il-comparto_51skKabAfvvRf6gdhoRA9h)

## Welfare, Astrologo: "Edenred assieme ad Alis per allargare benefici a tutto il comparto"

Così la Business Partnership Consultant di Edenred, in occasione dell'Assemblea Generale Alis 2023 che si è tenuta all'Auditorium della Conciliazione a Roma





"Edenred è una multinazionale che si occupa di capitale umano e di welfare da tantissimi anni. Oltre quarant'anni fa ha introdotto il buono pasto in Italia. Poi, ha proseguito con l'immissione di un servizio dedicato al welfare, che sfrutta i benefici fiscali con il buono regalo ticket compliments. Inoltre, con l'arrivo della normativa sul welfare aziendale ha creato una piattaforma online totalmente dedicata al welfare". Così Viviana Astrologo, Business Partnership Consultant di Edenred, in occasione dell'Assemblea Generale Alis 2023 che si è tenuta all'Auditorium della Conciliazione a Roma.

"Come azienda – ha aggiunto – ci ha fatto molto piacere entrare nel comparto Alis, anche perché le imprese per cui operiamo rappresentano tutte le forme di aziende, dalle grandi alle più piccole. E questa nostra collaborazione vuole proprio rendere fruibili i benefici fiscali a tutto il comparto e stare vicino a tutti i nostri soci per farli evolvere, anche sfruttando le nuove normative fiscali messe a disposizione dal Governo".



15 novembre 2023

<https://www.avvenire.it/attualita/pagine/salvini-se-non-torna-buon-senso-entro-mezzanotte-precettazione>

## Scontro. Cgil e Uil confermano lo sciopero. Salvini precetta: protesta ridotta a 4 ore

Redazione romana martedì 14 novembre 2023



*Clima teso sullo sciopero di venerdì, è partita la lettera del Mit. Landini: «Un atto gravissimo». E i sindacati non si presentano all'incontro. Il ministro: non si mette in ginocchio tutto un Paese*



Matteo Salvini - ANSA

Lo scontro sullo sciopero di venerdì prossimo deflagra definitivamente e per Matteo Salvini ha assunto ormai un peso politico tale da non potersene più tirare fuori. La lettera inviata ieri dal suo ministero per chiedere a Cgil e Uil «un ripensamento» lo dimostra, come pure il piglio autoritario sfoderato nell'ultimatum lanciato ai loro rappresentanti: «Se non rientrano nella legge scatta la precettazione». Neanche la convocazione di ieri sera al Mit per un ultimo confronto con le sigle interessate ha spostato di un millimetro le posizioni, tanto più che i leader sindacali hanno inviato al loro posto i segretari organizzativi.

Il vicepremier leghista ha agitato lo spettro del provvedimento straordinario per tutto il giorno: «Farò tutto quello che la legge mi consente di fare per garantire il diritto alla mobilità, al lavoro, alla salute e allo studio e se Landini si offende, o mi offende, mi spiace per lui, io tiro dritto. Ogni giorno – ha ricordato dal palco dell'assemblea generale di Alis – 20 milioni di persone viaggiano con i trasporti pubblici, farò di tutto per evitare che le persone non si possano spostare». Insomma «se c'è da precettare – ha promesso – lo farò», anche perché «questo è uno sciopero contro la manovra economica lanciato prima della manovra economica», quindi «o c'è preveggenza o c'è pregiudizio. Non possiamo fermare l'Italia per lo sciopero di due sindacati».

Uil e Cgil, però, non sono arretrate di un passo e i due segretari generali hanno ribadito la volontà di proseguire in ogni caso, pur avendo già escluso dalla protesta il trasporto aereo. Venerdì si fermeranno per 8 ore tutti i trasporti, gli impiegati pubblici, gli infermieri (ai medici toccherà il 5 dicembre), i dipendenti della scuola e dell'università e quelli delle Poste. Poi i Vigili del fuoco (per 4 ore), ma anche i lavoratori delle rimanenti categorie e del settore privato nelle regioni centrali.

Il vertice last minute con i segretari organizzativi, come detto, non ha cambiato le cose e all'uscita dal ministero il rappresentante della Uil, Emanuele Ronzoni, è stato netto: «Il ministro non ha fatto alcun tipo di apertura, abbiamo confermato la nostra posizione. Ha detto che partirà la precettazione e noi confermiamo lo sciopero». A quel punto la nota del Mit è seguita quasi subito: «A breve, e certamente entro la mezzanotte, il ministero invierà la lettera formale per la riduzione dello sciopero del servizio di trasporto pubblico previsto venerdì 17 novembre a sole 4 ore». «È un atto politico gravissimo. Non c'è alcuna ragione oggettiva né di urgenza che motiva questo intervento ed è un esplicito attacco al diritto di sciopero – ha reagito Maurizio Landini, leader della Cgil –. Confermiamo che lo sciopero ci sarà. Mettere in discussione questo diritto significa mettere in discussione la democrazia. È la prima volta nella storia del nostro Paese che un governo pensa sia possibile precettare il diritto di sciopero». Immane lo scontro politico parallelo che ha visto il Garante per il diritto allo sciopero cedere alla richiesta del Pd di venire alla Camera (lo farà oggi) e gli attacchi ripetuti di quasi tutte le opposizioni al leader della Lega. Persino il titolare del Mef, Giancarlo Giorgetti, ha parlato di uno sciopero legittimo, pur presentando la manovra come «pro-dipendenti», mentre l'ex Terzo polo, in questo caso unito, si è distinto per le critiche equamente divise tra Landini e Salvini.

15 novembre 2023

[https://travelnostop.com/news/turismo/santanche-100mila-donne-occupate-in-piu-nel-turismo-nel-2023\\_585710](https://travelnostop.com/news/turismo/santanche-100mila-donne-occupate-in-piu-nel-turismo-nel-2023_585710)

## Santanché: 100mila donne occupate in più nel turismo nel 2023

🕒 15 NOVEMBRE 2023, 11:10 | 📁 TURISMO



“Il 52,3% dei lavoratori nel settore del turismo è costituito da donne. L'Italia ha un gap sull'occupazione femminile rispetto all'Europa e dunque è importante che questo dato cresca. Molte donne lavorano nelle agenzie di viaggio. Ma il dato interessante è che nel 2023 abbiamo avuto circa 100mila donne occupate in più nel settore del turismo, in aumento del 15,5%, un dato estremamente importante”. Lo ha detto la ministra del Turismo, Daniela Santanchè, intervenendo all'assemblea 2023 dell'Alis.



14 novembre 2023

<https://www.uominietrasporti.it/professione/leggi-e-politica/come-non-bloccare-litalia-con-i-cantieri-rixi-varchi-portuali-aperti-18-ore-e-bonus-stabili-per-mare-e-ferro/>

## Come non bloccare l'Italia con i cantieri. Rixi: «Varchi portuali aperti 18 ore e bonus stabili per mare e ferro»

«Un sistema logistico cresce solo se ha aziende in grado di trasportare le merci», ha dichiarato il Viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti dal palcoscenico degli Stati Generali dei Trasporti e della Logistica di ALIS



*Il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Rixi, intervista agli Stati Generali del Trasporto di Alis da Monica Maggioni, già direttrice del TG1 e ora conduttrice di «In mezz'ora»*

«Nonostante le opere infrastrutturali, in questo momento è fondamentale per il Paese garantire la fluidità tra sistemi di trasporto così da evitare colli di bottiglia importanti e ridurre la capacità di traffico». Il **Viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Rixi**, presente oggi all'Auditorium Conciliazione di Roma per gli Stati Generali dei Trasporti e della Logistica di ALIS, ha tracciato il quadro delle priorità del Governo per **garantire, entro il 2032, l'aumento della capacità logistica del 70% rispetto ad oggi**, così come auspicato. Prima tra tutte, appunto, la necessità di **garantire i flussi di traffico nonostante i cantieri**, «perché un sistema logistico cresce solo se ha aziende in grado di trasportare le merci» ha sottolineato Rixi, prima di ricordare che «si stanno **investendo circa 200 miliardi in opere pubbliche** per raggiungere l'obiettivo del completamento dei corridoi europei nel Paese entro i prossimi dieci anni e garantire la connettività del continente».

## La necessità di avere bonus per ferro e mare strutturali

Tuttavia, l'Italia ha alcune peculiarità che non possono essere ignorate: «Siamo un Paese con caratteristiche strutturali differenti rispetto agli altri, abbiamo **più del 50% delle gallerie e dei viadotti di tutto il continente europeo**, oltre che la rete più vecchia a livello autostradale». Per questo motivo «serve garantire investimenti costanti nel tempo e **finanziare in maniera stabile alcune misure come ferrobonus e marebonus** che non possono essere lasciate ogni anno alle singole situazioni di Bilancio».

## Varchi portuali aperti per più ore

Tra le soluzioni proposte per evitare frizioni del sistema, Rixi ha parlato di «spingere affinché i **varchi portuali restino aperti per più ore – Rixi parla di 18 – diluendo così il traffico**. Per fare questo, però, i magazzini delle imprese devono aprire anche di notte. Cambiare questo sistema significa quindi gestire meglio i flussi di traffico, diminuire i rallentamenti della catena e in definitiva ridurre gli oneri per gli operatori».

## A proposito dei valichi alpini

Infine, il tema dei valichi alpini: «Dobbiamo capire come risolvere il problema del Frejus e garantire l'accessibilità al Brennero. Stiamo studiando le giuste soluzioni cercando anche di **rafforzare le relazioni internazionali con mercati di riferimento come Svizzera, Germania e Francia**».



15 novembre 2023

<https://www.lanuovasardegna.it/speciale/2023/11/15/news/musumeci-italia-sia-cerniera-tra-stati-cosi-puo-contare-nel-mediterraneo-1.100421890>

## Musumeci, 'Italia sia cerniera tra Stati, così può contare nel Mediterraneo'

Roma, 15 nov. (Adnkronos) - "L'Italia nel mondo conta se conta nel Mediterraneo e per contare nel Mediterraneo non deve utilizzare una politica di imposizione improntata ad arroganza ma deve fungere da cerniera fra gli Stati che hanno difficoltà a dialogare". Lo ha detto il ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, intervenendo all'Assemblea di Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) e Stati generali del Trasporto e della Logistica. "Finora l'approccio con il mare è stato essenzialmente economicistico - ha detto - ora che le tensioni geopolitiche hanno acceso i riflettori sulle possibili evoluzioni in ogni Stato che si affaccia sul Mediterraneo, noi italiani abbiamo capito di essere prigionieri in questo Mediterraneo. Un grande lago racchiuso tra il canale di Suez e lo stretto di Gibilterra. L'approccio non può essere più solo economicistico, dobbiamo guardare ai temi legati alla sicurezza. E i conflitti internazionali impongono a ciascuno di noi di guardare al futuro non con inquietudine ma con la consapevolezza di non essere più spettatori ma protagonisti. Ecco perché la partita si gioca attraverso un ruolo di coesione internazionale. Ecco perché il presidente del Consiglio vuole che l'Italia dialoghi con i Paesi africani e il Medio Oriente. Noi per tradizione e per credibilità siamo portati a essere anello di collegamento e se riusciamo a mantenere un clima di convivenza in questo Mediterraneo, che cambia, i primi a trarne utilità siamo noi".





14 novembre 2023

<https://www.economiadelmare.org/alis-musumeci-non-ce-crescita-economica-senza-sicurezza-nella-navigazione/>

## ALIS, MUSUMECI: “NON C’È CRESCITA ECONOMICA SENZA SICUREZZA NELLA NAVIGAZIONE”

L'intervento di oggi del Ministro all'Assemblea di Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) e degli Stati generali del Trasporto e della Logistica

Del 15 Novembre 2023



“L'Italia nel mondo conta se conta nel Mediterraneo. E per contare sempre più nel Mediterraneo ha improntato la propria azione – perché ha la credibilità per farlo – ad un ruolo di mediazione e di “cerniera” fra gli Stati che hanno difficoltà a dialogare.

Finora il nostro approccio con il mare è stato essenzialmente economicistico. Ora che le tensioni geopolitiche hanno posto ogni Stato di fronte ad un futuro di incertezze, noi italiani abbiamo capito che in questo Mediterraneo – racchiuso tra il Canale di Suez e lo Stretto di Gibilterra – occorre guardare al mare come al luogo in cui si deve costruire una strategia anche per la sicurezza nazionale e internazionale. Non c'è crescita economica senza sicurezza nella navigazione. Anche il Piano Mattei, voluto dal presidente del Consiglio, nasce e si muove proprio in questa direzione.

L'ho detto oggi, intervenendo a Roma all'Assemblea di Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) e degli Stati generali del Trasporto e della Logistica", ha scritto sulla sua pagina Facebook il Ministro Musumeci.





15 novembre 2023

<https://www.economiadelmare.org/alis-il-ruolo-delle-donne-per-la-crescita-del-sistema-paese/>

## ALIS: “IL RUOLO DELLE DONNE PER LA CRESCITA DEL SISTEMA PAESE”

**Sono intervenute: Paola Frassinetti, Sottosegretario all'Istruzione e al Merito, Rosalba Giugno, Presidente Marevivo, Francesca Fiorini, Segretario Generale Alis, Barbara Visentini, Claim Executive Visentini Trasporti Fluvio-marittimi**

---

Del 15 Novembre 2023

Al Panel “Il ruolo delle donne per la crescita del Sistema Paese”, moderato da Nathania Zevi, si è discusso del contributo delle donne al progresso economico e sociale, esaminando le sfide e le possibilità di promuovere una maggiore parità di genere.

**Sono intervenute: Paola Frassinetti, Sottosegretario all'Istruzione e al Merito, Rosalba Giugno, Presidente Marevivo, Francesca Fiorini, Segretario Generale Alis, Barbara Visentini, Claim Executive Visentini Trasporti Fluvio-marittimi.**



**ASSEMBLEA ALIS E STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA**



ALIS

IMENTO

»

RR

**Bisogna creare  
consapevolezza nelle  
donne, perchè possono  
cambiare il mondo**

**Rosalba Giugni**  
Presidente Marevivo

**ASSEMBLEA ALIS E STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA**



**ALIS**

**Le donne possono sanare lo skill-shortage, ma occorrono condizioni abilitanti e pari opportunità**

**Francesca Fiorini**  
Segretario Generale ALIS

**ASSEMBLEA ALIS E STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA**



ALIS

ALIS

# Le donne stanno conquistando spazio nei trasporti e nella logistica

**Barbara Visentini**

Claims executive Visentini Trasporti Fluviomarittimi

**ASSEMBLEA ALIS E STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA**



15 novembre 2023

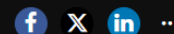
<https://stream24.ilsole24ore.com/video/italia/astrologo-edenred-welfare-aziendale-capitale-umano-e-norme-fiscali-base-nostro-impegno/AFGf4leB>



Italia

## Astrologo (Edenred): “Welfare aziendale, capitale umano e norme fiscali alla base del nostro impegno”

15 novembre 2023



“Welfare aziendale, capitale umano e norme fiscali alla base dell’impegno della nostra azienda. La collaborazione con Alis vuole proprio rendere fruibili i benefici fiscali a tutto il comparto e stare vicino a tutti i nostri soci per farli evolvere, anche sfruttando le nuove normative fiscali messe a disposizione dal Governo”. Così Viviana Astrologo, Business Partnership Consultant di Edenred, in occasione dell’Assemblea Generale Alis 2023 che si è tenuta oggi all’Auditorium della Conciliazione a Roma.



**AGENZIE**

The ANSA logo consists of the word "ANSA" in a bold, white, sans-serif font, centered within a solid green rectangular background.

14 novembre 2023

**+++ ANSA: GLI APPUNTAMENTI DI OGGI +++**

ROMA - ROMA - Via della Conciliazione, 4 ore 13.00 **Alis**, assemblea generale, con il ministro delle Imprese Urso ROMA

**Alis, risparmi per 7 miliardi con i trasporti intermodali**

**Alis**, risparmi per 7 miliardi con i trasporti intermodali Grimaldi, 'Italia ritorni coraggiosa navigatrice e impreveditrice' (ANSA) - ROMA, 14 NOV - Nel 2023, grazie al trasporto intermodale 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle strade, 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i porti ed interporti, 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Il risparmio economico per le famiglie italiane è oltre 7 miliardi di euro. Sono i dati del centro studi di **Alis**, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, presentati dal presidente Guido Grimaldi all'assemblea generale. "Ci auguriamo che l'Italia riprenda il suo ruolo di coraggiosa navigatrice, che grazie a diversi comandanti italiani ha permesso di scoprire luoghi sconosciuti ed inesplorati e di illuminata imprenditrice, che grazie alle sue tante eccellenze mondiali ha potuto raggiungere traguardi straordinari", ha dichiarato Grimaldi chiedendo alla politica di contribuire a sviluppare una "economia sana e competitiva". L'associazione, con 2.250 soci, raggiunge 80 miliardi di euro di fatturato aggregato e conta 257.000 lavoratori. Il settore registra una preoccupante carenza di figure specializzate che **Alis** chiede di fronteggiare "con grande determinazione e concretezza". Nel suo intervento, Grimaldi ha annunciato che si terrà dal 12 al 15 marzo 2024 a Verona la terza edizione di Let Expo su trasporti, logistica, servizi alle imprese. (ANSA). 2023-11-14T10:58:00+01:00 KAD-YSS ANSA per CAMERA70 35

**Alis, 'con Ets c'è il rischio di aumento delle tariffe'**

**Alis**, 'con Ets c'è il rischio di aumento delle tariffe' Grimaldi, 'tassa graverà in modo importante sugli armatori' (ANSA) - ROMA, 14 NOV - "Con la tassa sulle emissioni climalteranti che entrerà in vigore l'1 gennaio 2024 c'è il rischio che si dovrà applicare un Ets su charge da parte di tutto il mondo marittimo per andare a coprire, purtroppo, questa tassa che andrà a gravare in modo importante sulle tasche degli armatori" Così il presidente di **Alis**, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, Guido Grimaldi, a margine dell'assemblea **Alis** 2023. (ANSA). 2023-11-14T11:00:00+01:00 YSS-TL ANSA

**>>>ANSA/Il trasporto intermodale vince, risparmiati 7 miliardi**

>>>ANSA/Il trasporto intermodale vince, risparmiati 7 miliardi **Alis**, con l'ipertassazione si rischia balzo indietro di 30 anni di Chiara Munafò e Marco Assab (ANSA) - ROMA, 14 NOV - Un ritorno indietro di 30 anni con milioni di camion di nuovo per le strade e un aumento delle tariffe delle navi per i cittadini e le imprese. L'**Alis**, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, mette in guardia dai rischi dell'applicazione al trasporto marittimo del sistema per lo scambio delle quote di emissione dell'UE Ets. Il risultato sarebbe un'ipertassazione in grado di arrestare decenni di progressi dei trasporti verso l'intermodalità. Secondo i dati del centro studi dell'**Alis**, nel solo 2023, i trasporti intermodali, grazie a porti e interporti, hanno consentito oltre 7 miliardi di euro di risparmi per le famiglie italiane, hanno sottratto dalle strade 6 milioni di camion con 143 milioni di tonnellate di merci e permesso di evitare 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2. "L'Ets rischia di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose autostrade del mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti", ha dichiarato il presidente dell'**Alis**, Guido Grimaldi, nel suo intervento all'assemblea generale dell'associazione, ricordando che il sistema per lo scambio di quote di emissioni non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo. Il ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, ha garantito che "la commissione europea sta lavorando perché si sono resi assolutamente conto della situazione assurda che si sta creando rispetto a certe rotte" e che c'è l'impegno personale del commissario europeo per l'azione per il clima Wopke Hoekstra a "valutare la situazione e proporre le soluzioni". Pichetto ha segnalato il rischio che vengano abbandonati porti come Gioia Tauro. "Le navi farebbero scalo a più di 300 miglia dall'Ue per non pagare quel 50% di tassa Ets che è prevista", ha detto il ministro, che prevede un allungamento delle rotte per ridurre i costi e quindi più inquinamento, oltre al danno per i porti e per l'economia italiana ed europea. Anche il vicepremier e ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, ha definito mettere nuove tasse "la maniera più stupida per aiutare l'ambiente" e riconosciuto che le tasse Ets sui porti "rischiano di essere un danno". "La sostenibilità deve essere in linea con la sostenibilità economica e sociale" ha ribadito Salvini. Mentre il ministro delle Imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, ha illustrato l'impegno del governo per sostenere la doppia transizione, ecologica e digitale per le imprese, con la revisione del Pnrr. "Sul piano transizione 5.0, tra risorse nazionali ed europee, dovremmo giungere negli anni 2024-2025 a cifre pari a 6 miliardi l'anno"; ha sottolineato Urso. La strada per la transizione, secondo **Alis**, passa da incentivi come ferrobonus e marebonus che funzionano e andrebbero potenziati con una dotazione aggiuntiva di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura. Nel 2022, quando non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si sarebbe assistito ad un incremento del traffico dei camion sulla rete Anas del 4% dal 2019. (ANSA). 2023-11-14T17:08:00+01:00 KAD-YSS ANSA per CAMERA02 NS055

**++ Salvini, farà tutto quello che la legge mi permette di fare +**

++ Salvini, farà tutto quello che la legge mi permette di fare + Ministro conferma di essere pronto a precettare per lo sciopero (ANSA) - ROMA, 14 NOV - "Farò tutto quello

la legge mi permette di fare per consentire il diritto alla mobilità al lavoro, allo studio, alla salute, a 60 milioni di italiani. E se Landini si offende e mi offende, mi dispiace per lui, io tiro dritto". Lo afferma il vicepresidente del Consiglio e ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, all'assemblea di **Alis**, confermando di essere pronto a precettare i lavoratori per lo sciopero generale di Cgil e Uil proclamato per il 17 novembre. (ANSA). 2023-11-14T11:53:00+01:00 KAD ANSA per CAMERA02

### **Salvini, 'spengo il telefono così non mi chiama Landini'**

Salvini, 'spengo il telefono così non mi chiama Landini' Il ministro scherza all'assemblea **Alis**, 'non rispondo a insulti' (ANSA) - ROMA, 14 NOV - "Spengo il telefono così non mi chiama Landini", che "mi chiama spessissimo". Lo afferma il vicepresidente del Consiglio e ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, all'assemblea di **Alis** precisando di scherzare sul segretario generale della Cgil. "Leggo i suoi insulti sui giornali e faccio il ministro, qui non si può avere simpatie o antipatie", aggiunge. "Mi stanno arrivando addosso epiteti di ogni genere, disgraziato, spregevole, sgradevole, fannullone. Qualche leader sindacale di sinistra ha detto che Salvini non ha mai lavorato nella vita, per educazione non rispondo", dichiara il ministro. (ANSA). 2023-11-14T11:53:00+01:00 KAD ANSA per CAMERA02

### **Salvini, stupido mettere nuove tasse per aiutare l'ambiente**

Salvini, stupido mettere nuove tasse per aiutare l'ambiente L'Ets sul marittimo rischia di essere un danno (ANSA) - ROMA, 14 NOV - "La maniera più stupida per aiutare l'ambiente è mettere nuove tasse". Lo afferma il vicepresidente del Consiglio e ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, all'assemblea di **Alis** sostenendo che "le tasse Ets sul marittimo e sui porti rischiano di essere un danno" all'economia italiane e europea. Dire "solo auto elettriche dal 2035 è una follia" come dire solo navi elettriche, per il vicepremier che ribadisce: "la sostenibilità deve essere in linea con la sostenibilità economica e sociale". "Il Pnrr non finanzia strade, autostrade e aeroporti perché auto, camion e aerei inquinano e se uno inquina allora non lo finanzia perché è brutto e cattivo. Io avrei fatto l'inverso, laddove c'è più emissione di CO2 e inquinamento io metto denaro pubblico per aiutare a inquinare meno", dice inoltre Salvini. (ANSA). 2023-11-14T12:25:00+01:00 KAD-YSS ANSA per CAMERA02

### **Pichetto, 'Ue al lavoro sulle tasse sul trasporto marittimo'**

Pichetto, 'Ue al lavoro sulle tasse sul trasporto marittimo' Creano rotte più lunghe, più inquinamento e danni all'economia (ANSA) - ROMA, 14 NOV - Sulla tassazione europea nel trasporto marittimo "il commissario europeo Hoekstra si è impegnato personalmente a valutare la situazione e proporre le soluzioni". Lo afferma il ministro dell'Ambiente, Gilberto Pichetto, all'assemblea di **Alis** spiegando di avere parlato con lui anche una decina di giorni fa ad Abu Dhabi. "La commissione sta lavorando perché si sono resi assolutamente conto della situazione assurda che si sta creando per noi rispetto a certe rotte", per la normativa fiscale ambientale a partire dagli Ets, spiega il ministro, in Italia come in Portogallo, creando "una situazione di maggiore inquinamento, rotte più lungo, danno per i nostri porti", per l'occupazione e per

l'economia dei paesi. (ANSA). 2023-11-14T12:27:00+01:00 KAD-YSS ANSA per CAMERA70 35

### **Pichetto, 'il nucleare pulito è la garanzia sul futuro'**

Pichetto, 'il nucleare pulito è la garanzia sul futuro' "Abbiamo sdoganato il tema, ma avanti con le rinnovabili" (ANSA) - ROMA, 14 NOV - "Ho la soddisfazione di aver sdoganato un tema, quello del nucleare. C'è un indirizzo del Parlamento su monitoraggio e sperimentazione. Sono convinto che dobbiamo andare avanti sulle rinnovabili, ma la garanzia sul futuro ce l'abbiamo solo con la parte del nucleare pulito e sostenibile". Così il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto, rispondendo ai giornalisti a margine dell'assemblea 2023 di **Alis**. "Il futuro - ha sottolineato il ministro - credo sarà dato dagli small reactor e stiamo lavorando in quella direzione". (ANSA). 2023-11-14T12:55:00+01:00 YSS-DR ANSA per CAMERA70 35

### **Pichetto, 'con Ets rischio di abbandono dei porti italiani'**

Pichetto, 'con Ets rischio di abbandono dei porti italiani' "Impegno del commissario Ue a valutare delle soluzioni" (ANSA) - ROMA, 14 NOV - Con l'Ets "c'è il rischio che vengano abbandonati i nostri porti. Uno dei più colpiti sarebbe Gioia Tauro. Le navi farebbero scalo a più di 300 miglia dall'Ue per non pagare quel 50% di tassa Ets che è prevista. Ho posto il problema nell'ambito del Consiglio europeo dei ministri dell'Ambiente e c'è un impegno, da parte del commissario, a valutare delle soluzioni". Così il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto, rispondendo ai giornalisti a margine dell'assemblea 2023 di **Alis**. (ANSA). 2023-11-14T12:57:00+01:00 YSS-DR ANSA per CAMERA02

### **Urso, 'la Bce è in pausa di riflessione, riveda la sua politica'**

Urso, 'la Bce è in pausa di riflessione, riveda la sua politica' Le rate dei mutui salite in modo inimmaginabile e irragionevole (ANSA) - ROMA, 14 NOV - Speriamo che "la pausa di riflessione della Bce possa portare a una riconsiderazione" della politica dei tassi di interesse "facendo capire che l'inflazione è sicuramente importante, ma ormai in Italia è all'1,8% in ottobre" mentre quando si formò il governo, un anno fa, era 12,8%. Lo afferma il ministro delle Imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, all'assemblea di **Alis**. Per Urso il prezzo della politica monetaria negli ultimi mesi ha portato alla frenata di consumi delle famiglie e investimenti delle imprese, "il tasso dei cittadini e delle famiglie con un mutuo a tasso variabile è cresciuto in maniera inimmaginabile e irragionevole", il prezzo lo ha pagato anche il sistema delle imprese, costretto a rallentare gli investimenti e "lo ha pagato anche lo stato visto l'alto debito pubblico". (ANSA). 2023-11-14T13:13:00+01:00 KAD-YSS ANSA per CAMERA02

### **Ferrante, confermato il ferrobonus e c'è il marebonus**

Ferrante, confermato il ferrobonus e c'è il marebonus (ANSA) - ROMA, 14 NOV - "Siamo consapevoli della funzione strategica dell'intermodalità, per un futuro che parla

ormai la sola lingua dell'interconnettività; un coefficiente che puntiamo a elevare, per consentire ai nostri scali - marittimi e aerei - e alla rete di collegamenti terrestri, di dialogare in chiave moderna, digitale e tecnologica". Lo ha detto il sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti, Tullio Ferrante, all'assemblea generale **Alis** 2023, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, a Roma. "Quella che ci troviamo ad affrontare è una vera e propria rivoluzione condivisa che passa anche dal rilancio del traffico merci e da un necessario salto di qualità della logistica integrata. Come Governo abbiamo voluto continuare a sostenerne i comparti destinando 60 milioni di euro per lo sviluppo degli interporti, 55 milioni di euro per l'acquisto di mezzi intermodali e confermando per il periodo 2023/2026 incentivi strategici come il ferrobonus e il nuovo marebonus, cui sono destinati complessivamente 180 milioni di euro, in linea con gli obiettivi comuni di decarbonizzazione del trasporto, e con le politiche del green deal europeo." (ANSA). 2023-11-14T15:18:00+01:00 GRS-LMP ANSA per CAMERA01

### **+++ ANSA: PRIMA PAGINA / SERVIZI FOTO INFOGRAFICA 15.30 +++ (2)**

L'INTERMODALITÀ DEI TRASPORTI VINCE, RISPARMIATI 7 MILIARDI **Alis**: 'Con l'ipertassazione si rischia un balzo indietro'

### **Rixi, investiamo 200 miliardi in opere pubbliche in 10-12 anni**

Rixi, investiamo 200 miliardi in opere pubbliche in 10-12 anni Dovremo finanziare stabilmente nel tempo ferrobonus e marebonus (ANSA) - ROMA, 14 NOV - "Stiamo investendo 200 miliardi sulle opere pubbliche nei prossimi 10-12 anni se saremo capaci di realizzare queste opere nel 2032 competere i corridoi europei con un aumento della capacità logistica del 70% rispetto alla situazione attuale". Lo afferma il viceministro dei Trasporti, Edoardo Rixi, all'assemblea di **Alis**. Inoltre Rixi dichiara che "dovremo finanziare stabilmente nel tempo sia ferrobonus sia marebonus". (ANSA). 2023-11-14T16:30:00+01:00 KAD-YSS ANSA per CAMERA02

### **Santanché, 'nel 2023 100mila donne occupate in più nel turismo'**

Santanché, 'nel 2023 100mila donne occupate in più nel turismo' "Colmare il gap con l'Europa sull'occupazione femminile" (ANSA) - ROMA, 14 NOV - "Il 52,3% dei lavoratori nel settore del turismo è costituito da donne. L'Italia ha un gap sull'occupazione femminile rispetto all'Europa. E' importante che questo dato cresca. Molte donne lavorano nelle agenzie di viaggio. Ma il dato interessante è che nel 2023 abbiamo avuto circa 100mila donne occupate in più nel settore del turismo, un aumento del 15,5%, un dato estremamente importante". Lo dichiara la ministra del Turismo, Daniela Santanchè, intervenendo all'assemblea 2023 dell'**Alis**. "Il successo e la ricchezza la creano i nostri imprenditori. E' passato il tempo in cui si pensava che i posti di lavoro si creassero con un editto o si potesse abolire la povertà da un balcone. Siamo grati ai nostri imprenditori e ai lavoratori", ha sottolineato. "Oggi viviamo una condizione nuova: per la prima volta nella storia della repubblica la presidente del Consiglio è donna, e non è di sinistra", ha osservato Santanchè. (ANSA). 2023-11-14T17:47:00+01:00 YSS-CAS ANSA per CAMERA02

## **DOMANI NEL LAZIO**

ROMA - Auditorium della Conciliazione, via della Conciliazione 4 ore 10:30 Il vicepresidente e assessore allo Sviluppo sostenibile, Roberta Angelilli, partecipa all'assemblea generale **Alis** e Stati generali del Trasporto e della Logistica

15 novembre 2023

## **OGGI NEL LAZIO**

ROMA - Auditorium della Conciliazione, via della Conciliazione 4 ore 10:30 Il vicepresidente e assessore allo Sviluppo sostenibile, Roberta Angelilli, partecipa all'assemblea generale **Alis** e Stati generali del Trasporto e della Logistica.

### **Musumeci, 'neutralizzare gli effetti negativi dell'Ets'**

Musumeci, 'neutralizzare gli effetti negativi dell'Ets' "Tra i temi che affronteremo nella prossima seduta del Cipom" (ANSA) - ROMA, 15 NOV - "Bisogna ragionare sull'Ets, (lo scambio di quote delle emissioni, ndr) c'è un dibattito aperto anche in sede Parlamentare. E' uno dei temi che affronteremo nella prossima seduta del Cipom (Comitato interministeriale per le politiche del mare, ndr.). Non dobbiamo demonizzare nessun tema ma neutralizzarlo negli effetti negativi". Così il ministro per la Protezione civile e per le Politiche del mare, Nello Musumeci, parlando con i giornalisti a margine della seconda giornata dell'assemblea **Alis** 2023. "Credo sia necessario coinvolgere le istituzioni locali a tutti i livelli", ha spiegato. (ANSA). 2023-11-15T11:35:00+01:00 YSS-CN ANSA per CAMERA02

### **Musumeci, 'inserire la tutela del mare in Costituzione'**

Musumeci, 'inserire la tutela del mare in Costituzione' "Le filiere dell'economia blu in Italia devono dialogare" (ANSA) - ROMA, 15 NOV - "La Costituzione dovrebbe dire che la Repubblica tutela e valorizza il mare. Il resto dobbiamo farlo noi, attraverso l'attività di otto-nove ministeri che si occupano di mare, così come le filiere che hanno acquistato posizioni importanti a livello mondiale ma che in Italia non riescono ancora a dialogare". Così il ministro per la Protezione civile e per le Politiche del mare, Nello Musumeci, parlando con i giornalisti a margine della seconda giornata dell'assemblea **Alis** 2023. "La fase della transizione ecologica - ha spiegato - deve impegnare tutte le filiere che ruotano attorno all'economia blu a lavorare, dialogare tra di loro, per definire una strategia. Questa è l'idea del governo, che ha istituito il Cipom (Comitato interministeriale per le politiche del mare ndr.). Il comitato ha già varato il Piano del mare, primo vero strumento di coordinamento e programmazione". "Adesso procediamo a mettere all'ordine del giorno i punti salienti. La concorrenza armatoriale dei paesi asiatici, la necessità di lavorare nella componentistica e nell'accumulo di energia, diventano temi fondamentali. Insieme a questi ci sono anche la riforma del codice della navigazione, il sistema di digitalizzazione e innovazione dei nostri porti, il potenziamento delle infrastrutture portuali. Il mare può rappresentare il motore di

crescita soprattutto per le Regioni deboli", ha concluso. (ANSA). 2023-11-15T11:43:00+01:00 YSS-KAD ANSA per CAMERA70 35

### **Musumeci, non va creato allarmismo sul bradisismo**

Musumeci, non va creato allarmismo sul bradisismo Rischio zero non esiste, la prevenzione è l'unico rimedio (ANSA) - ROMA, 15 NOV - Sul bradisismo nella zona dei Campi Flegrei "non bisogna creare allarmismo, il fenomeno ha dato qualche segno di vitalità ma il mondo comunitario scientifico, che arriva sempre prima della politica, ci dice che da una settimana all'altra le fasi si alternano" tra rialzi e abbassamenti del territorio. Lo afferma il ministro per la Protezione civile e le politiche del mare, Nello Musumeci, all'assemblea di **Alis**, sottolineando che il sistema preventivo deve tenere conto della realtà fortemente urbanizzata del territorio. "Abbiamo predisposto per la prima volta, perché non esistevano misure preventive sul bradisismo, un decreto legge con 5 misure preventive compreso un piano di comunicazione adeguato", dichiara Musumeci. "Un cittadino informato e un cittadino consapevole dei rischi a cui è esposto il proprio territorio è un cittadino protetto. Certo il rischio zero non esiste ma tutti dobbiamo capire che la prevenzione, quella strutturale e quella verbale, oggi diventa l'unico rimedio per poter pacificamente convivere con un'Italia ballerina, ma che è la più bella al mondo", aggiunge il ministro che ricorda che è a rischio idrogeologico il 95% del territorio nazionale, quindi non è un problema solo della Campania. (ANSA). 2023-11-15T13:01:00+01:00 KAD-YSS ANSA per CAMERA03

### **Bignami, 'con elettrico si passa da padella russa a brace cinese'**

Bignami, 'con elettrico si passa da padella russa a brace cinese' "Sul green delle auto non abbiamo autosufficienza energetica" (ANSA) - ROMA, 15 NOV - "Sul green delle auto non abbiamo una autosufficienza energetica che ci permette di produrre le batterie elettriche qui, quindi dobbiamo passare dalla padella russa dei combustibili fossili alla brace cinese, che fa oggi le fuel cell". Così il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Galeazzo Bignami, intervenendo alla seconda giornata dell'assemblea **Alis** 2023. "Stiamo facendo l'hub energetico dell'Europa attraverso la centralità dell'Italia e il Piano Mattei. Se a qualcuno non va bene bisogna che si dica con chiarezza", ha proseguito. "Con l'Ets vengono messi fuori dal mercato i porti europei. Si andrà quindi verso centrali di business più attrattive e noi, nella migliore delle ipotesi, andremo in decrescita felice. Non credo che questo sia un obiettivo condivisibile", ha sottolineato. "Nel settore aereo - ha spiegato Bignami - ci dicono che dobbiamo passare all'idrogeno. E' una follia e sarà impossibile prima del 2050. L'idrogeno ha bisogno di celle di refrigerazione che buttano fuori gas, come ossidi di azoto, che sono più climalteranti della Co2". (ANSA). 2023-11-15T13:06:00+01:00 YSS-OM ANSA per CAMERA02

### **Durigon, 'intendiamo arrivare a quota 41 in questa legislatura'**

Durigon, 'intendiamo arrivare a quota 41 in questa legislatura' 'Con il sistema contributivo credo ci sia la sostenibilità' (ANSA) - ROMA, 15 NOV - Intendiamo fare "una riforma pensionistica che, in questa legislatura, possa portarci a quota 41 piena.



Credo che ci sia anche la sostenibilità, perché fatta con il sistema contributivo, che ormai è prevalente. In questo ambito possiamo dare delle risposte vere". Così il sottosegretario al ministero del Lavoro e delle Politiche sociali, Claudio Durigon, a margine dell'assemblea 2023 di **Alis**. (ANSA). 2023-11-15T13:41:00+01:00 YSS-KAD ANSA per CAMERA02

### **Campomenosi (Lega), ancora non c'è la soluzione per Gioia Tauro**

Campomenosi (Lega), ancora non c'è la soluzione per Gioia Tauro Occorre disapplicare la norma sulle eco-tasse Ets dal porto (ANSA) - ROMA, 15 NOV - Per la tassa europea sulle emissioni di CO2 del sistema Ets "ci sono dei colleghi che si sono fatti convincere della commissione che c'è già una soluzione del testo che è quella della lista dei porti entro le cosiddette 300 miglia (da un porto Ue, che sarebbero inclusi nel sistema, ndr). Io temo che quella non sarà la situazione definitiva". Lo afferma il capo delegazione della Lega al Parlamento Europeo Marco Campomenosi, all'assemblea di **Alis**. Secondo l'europarlamentare, "occorrerà una disapplicazione su realtà come Gioia Tauro perché altrimenti non sarebbero competitive", rispetto ai vicini porti di transhipment africani. "Non è una battaglia di retroguardia, le stesse cose mi sono state dette da Rotterdam rispetto ai porti inglesi", osserva Campomenosi. "Stiamo facendo un giusto lavoro di pressione - conclude - e a breve potremmo avere una soluzione". (ANSA). 2023-11-15T15:35:00+01:00 KAD-YSS ANSA per CAMERA02

### **Salerno (Rina), 'i porti siano hub per la cattura della CO2'**

Salerno (Rina), 'i porti siano hub per la cattura della CO2' "Adattarsi alla transizione energetica per rimanere competitivi" (ANSA) - ROMA, 15 NOV - "Per rimanere competitivi i porti devono adattarsi alle esigenze della transizione energetica, diventando hub per la cattura e lo stoccaggio della CO2, per l'idrogeno e per i nuovi combustibili. Questo sviluppo deve avvenire in sinergia con il territorio circostante, le infrastrutture e gli impianti di produzione, stoccaggio e distribuzione dei nuovi vettori energetici". Lo ha affermato il presidente e amministratore delegato di Rina, Ugo Salerno, durante l'assemblea **Alis** 2023. Salerno ha anche sottolineato "l'importanza per i porti italiani affacciati sul Mediterraneo di diventare la porta d'accesso all'Europa centrale e alla Germania, evitando di perdere questo mercato a favore dei porti del Nord Europa. In questo modo i porti potranno essere profittevoli tutelando l'ambiente e garantendo l'occupazione". (ANSA). 2023-11-15T16:06:00+01:00 YSS-OM ANSA per CAMERA02

### **Sisto, IA non può sostituire fattore umano nei processi**

Sisto, IA non può sostituire fattore umano nei processi (ANSA) - ROMA, 15 NOV - "Quando si parla di 'intelligenza artificiale' nel processo penale, bisogna andarci piano, anzi pianissimo. Nelle dinamiche decisionali, infatti, la percezione del fattore umano è indispensabile. Un testimone, per esempio, si può comprendere se affidabile o meno soltanto con il contatto diretto. La 'umanizzazione del contatto' è fondamentale nell'accertamento della verità processuale: gravissimo sarebbe se, in proposito, affidassimo un ruolo decisivo a dei database, a meccanismi di selezione solo

apparentemente asettici , perché in realtà si avvalgono di un algoritmo strutturato comunque dall'uomo". Così il vice ministro della Giustizia Francesco Paolo Sisto intervenendo all'Assemblea di **Alis**. "Il Pnrr - ha proseguito - ci ha insegnato che la giustizia è un fattore importantissimo anche in termini economici. Il vincolo sull'arrivo dei fondi ci ha spinto ad approvare delle riforme per ridurre drasticamente sia la durata dei processi , sia gli arretrati. Oggi più che mai abbiamo l'esigenza di scrivere una giustizia più giusta, obiettivo che si snoda su due direttrici. La prima vuole che il cittadino sia posto al centro del sistema, non riducendo la domanda ma migliorando l'offerta di giustizia. La seconda riguarda una nuova concezione dell'impresa, che non va più concepita come privata e, per questo, 'nemica del pubblico'; bensì come soggetto con finalità anche pubbliche, nel caso in cui, ovviamente, rispetti le regole della legalità . La composizione negoziata della crisi, così come la prossima riforma dei reati delle procedure concorsuali, vanno proprio in questa direzione. Si tratta di un 'new deal' che concilia , sotto l'egida della legalità , gli interessi collettivi con le logiche del profitto", ha concluso. (ANSA). 2023-11-15T16:38:00+01:00 FH-COM ANSA per CAMERA01

### **Tajani, sulla politica ambientale c'è già un cambiamento in Ue**

Tajani, sulla politica ambientale c'è già un cambiamento in Ue Non si può dire solo no per la religione di Greta e Timmermans (ANSA) - ROMA, 15 NOV - "Mi pare che già c'è un cambiamento. Il partito popolare europeo ha dato un segnale chiaro di insoddisfazione per una posizione ideologica e anche Von der Leyen ha un po' raddrizzato soprattutto per quanto riguarda la questione ambientale e la lotta al cambiamento climatico". Lo afferma il vicepresidente del Consiglio e ministro degli Affari esteri, Antonio Tajani, all'assemblea di **Alis**. "Noi siamo ambientalisti, assolutamente convinti che si debba ridurre le emissioni di CO2 e tutelare l'ambiente", aggiunge, ma "non possiamo pensare di distruggere l'occupazione dando obiettivi irraggiungibili alle aziende". La green economy deve essere "un'opportunità" per le imprese, secondo Tajani, "si deve dare un'alternativa", non si può dire solo no "perché lo dice la nuova religione di Greta Thunberg e Timmermans". (ANSA). 2023-11-15T17:03:00+01:00 KAD ANSA per CAMERA70 35

### **Tajani, bisogna privatizzare i servizi dei porti**

Tajani, bisogna privatizzare i servizi dei porti Basta fare una gara che dice che bisogna darli a privati europei (ANSA) - ROMA, 15 NOV - "Mi hanno aggredito quando ho detto che bisogna privatizzare i porti. Siccome ho fatto anche la terza media, so che non si può vendere il patrimonio dello Stato, ma si possono fare servizi privati più efficienti, che ci sono già in alcuni porti". Lo afferma il vicepresidente del Consiglio e ministro degli Affari esteri, Antonio Tajani, all'assemblea di **Alis** dove cita come esempio il porto di Rapallo che "sta costruendo tutta una parte che sarà gestita dai privati". Quando al rischio di una penetrazione della Cina nelle infrastrutture nazionali, Tajani dice che "basta fare una gara che dice che bisogna darli a privati europei, c'è la golden rule, tante regole, il bando di gara lo fai tu". (ANSA). 2023-11-15T17:11:00+01:00 KAD ANSA per CAMERA02

**Tajani, fare in fretta su Ita. Ritardi per la magistratura**

Tajani, fare in fretta su Ita. Ritardi per la magistratura Ero contrario a vendere ai francesi, meglio i tedeschi (ANSA) - ROMA, 15 NOV - Sul via libera alla fusione tra Ita e Lufthansa "bisogna fare in fretta. C'è stato un blocco. Eravamo arrivati, Giorgetti ha fatto un ottimo lavoro poi c'è stata una decisione della magistratura che ha imposto alcune cose e c'è stato qualche ritardo, speriamo di fare in fretta". Lo dichiara il vicepresidente del Consiglio e ministro degli Affari esteri, Antonio Tajani, all'assemblea di **Alis** ricordando di aver da commissario europeo ai trasporti "fatto la privatizzazione della prima Alitalia". "Ero contrario a vendere ai francesi, i tedeschi sono meglio per l'interesse nazionale" perché hanno gli slot pieni, quindi "Lufthansa non toglie centralità a Fiumicino", ha spiegato Tajani. (ANSA). 2023-11-15T17:21:00+01:00 KAD ANSA per CAMERA02

**Tajani, bene come abbiamo cambiato il testo su extraprofitti**

Tajani, bene come abbiamo cambiato il testo su extraprofitti Se anche non entrano risorse, è importante rafforzare le banche (ANSA) - ROMA, 15 NOV - "La maggioranza è coesa. È ovvio che siamo tre partiti differenti e possiamo avere sensibilità diverse su alcune cose particolari. Se c'è qualcosa su cui non sono d'accordo, lo dico con grande lealtà. Non ero d'accordo su come era scritta la tassa sugli extraprofitti delle banche, la Meloni mi ha ascoltato, abbiamo cambiato il testo". Lo dice il vicepresidente del Consiglio e ministro degli Affari esteri, Antonio Tajani, all'assemblea di **Alis**. Se anche "ammettiamo che non arrivi niente per lo Stato, si rafforzano comunque le banche a livello internazionale e la solidità del sistema bancario non è un affare della banca, è una questione che interessa il Paese perché quando le banche traballano alla prima scossa di terremoto va a gambe per aria l'Italia. Dobbiamo avere un sistema bancario solido", aggiunge Tajani. (ANSA). 2023-11-15T17:31:00+01:00 KAD ANSA per CAMERA02



14 novembre 2023

**GOVERNO: GRIMALDI, 'STANZI PER 'SEA MODAL SHIFT' E PER IL FERROBONUS 100 MLN ANNUI' =**

ADN0142 7 ECO 0 ADN ECO NAZ GOVERNO: GRIMALDI, 'STANZI PER 'SEA MODAL SHIFT' E PER IL FERROBONUS 100 MLN ANNUI' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "In materia di incentivi per il settore, vorremmo rivolgere un ringraziamento al Ministro Salvini per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma "Sea Modal Shift" destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022. Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività". Lo sottolinea il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale. "Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit", aggiunge Grimaldi. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 09:59 NNNN

**TRASPORTO MARITTIMO: GRIMALDI, 'TASSA ETS PESERA' SU CITTADINI E IMPRESE CHE SCEGLIERANNO VIE MARE' =**

ADN0189 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTO MARITTIMO: GRIMALDI, 'TASSA ETS PESERA' SU CITTADINI E IMPRESE CHE SCEGLIERANNO VIE MARE' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "L'Ets è una nuova ipertassazione che partirà dal primo gennaio 2024 e che andrà a gravare sugli armatori che poi dovranno a loro volta farla ricadere sui cittadini italiani e sulle imprese che utilizzeranno le vie del mare". Lo sottolinea il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale. "Questo non è un aspetto positivo", continua Grimaldi. "Questa ipertassazione che è fatta al fine di ridurre le emissioni di CO2 -spiega Grimaldi, oggi viene fatto solo al mondo marittimo, creando una distorsione della concorrenza modale. Chiediamo che ci sia più trasparenza sulle decisioni europee. Noi abbiamo fatto della sostenibilità il nostro cavallo di battaglia e dobbiamo lavorare per una transazione ambientale, ma non si può pensare di danneggiare le imprese e

cittadini che andranno a pagare questa tassa in un momento in cui non ci sono le tecnologie che permettono una totale decarbonizzazione". (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 10:40 NNNN

**LOGISTICA: GRIMALDI, 'ORGOGLIOSO DI RAPPRESENTARE 2.250 SOCI E 257 MILA LAVORATORI' =**

ADN0218 7 ECO 0 ADN ECO NAZ LOGISTICA: GRIMALDI, 'ORGOGLIOSO DI RAPPRESENTARE 2.250 SOCI E 257 MILA LAVORATORI' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Sono orgoglioso di rappresentare oggi 2.250 soci, 80 miliardi di euro di fatturato aggregato e 257.000 lavoratori, gli uomini e le donne del mondo del trasporto e della logistica, a cui rivolgo un sentito ringraziamento per il quotidiano impegno nei confronti del Paese". Lo sottolinea il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea generale. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 11:00 NNNN

**TRASPORTI: GRIMALDI, 'AUSTRIA E GERMANIA TASSANO CAMION PIU' INQUINANTI' =**

ADN0219 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: GRIMALDI, 'AUSTRIA E GERMANIA TASSANO CAMION PIU' INQUINANTI' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Al fine di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su gomma, alcuni Paesi europei come Germania e Austria hanno ad esempio modificato la regolamentazione sui pedaggi autostradali prevedendo l'introduzione, rispettivamente a dicembre 2023 e gennaio 2024, di una tassa sulle emissioni di CO2 per i veicoli pesanti in transito sulle autostrade, che graverà soprattutto su chi utilizza camion vecchi e molto inquinanti mentre sarà ridotta per chi dispone di flotte di ultima generazione. A tal proposito è opportuno ricordare che in Italia abbiamo purtroppo un parco circolante tra i più datati d'Europa e quindi sono necessari ulteriori sostegni ed incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi". Lo sottolinea il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea generale. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 11:01 NNNN

**TRASPORTO MARITTIMO: GRIMALDI, 'CARENZE DI FIGURE SPECIALIZZATE, MANCANO GIOVANI' =**

ADN0222 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTO MARITTIMO: GRIMALDI, 'CARENZE DI FIGURE SPECIALIZZATE, MANCANO GIOVANI' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Nel settore registriamo una preoccupante carenza di figure specializzate che deve essere fronteggiata con grande determinazione e concretezza, mentre le nostre imprese associate offrono importanti opportunità di lavoro proprio a quei tanti giovani che oggi fanno fatica a sognare e a costruire un futuro nel proprio Paese". Lo sottolinea il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea generale. "Ai giovani presenti oggi voglio quindi dire che **Alis**, insieme ai suoi associati, è pronta a rappresentare una seria e stabile opportunità di lavoro e di vita nel nostro Paese", conclude Grimaldi.. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 11:02 NNNN

**TRASPORTO MARITTIMO: GRIMALDI, TASSAZIONE ETS CI FARA' FARE TORNARE INDIETRO DI 30 ANNI' =**

ADN0224 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTO MARITTIMO: GRIMALDI, TASSAZIONE ETS CI FARA' FARE TORNARE INDIETRO DI 30 ANNI' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Auspichiamo maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese. Mi riferisco in particolare al sistema di tassazione ETS applicato al solo trasporto marittimo, in vigore da gennaio 2024, che rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa". Lo sottolinea il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale. "Infatti l'ETS rischia purtroppo di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose Autostrade del Mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti", prosegue Grimaldi. "Nel solo 2022 il traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani è stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, confermando il ruolo leader del nostro Paese per le Autostrade del Mare e per i collegamenti con le isole -prosegue Grimaldi-. Questa ipertassazione potrebbe invece determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità. Senza dimenticare inoltre la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'ETS non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo". (segue) (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 11:02 NNNN

**LOGISTICA: GRIMALDI, 'TOLTI DALLE STRADE 6 MLN CAMION, RISPARMIO FAMIGLIE 7 MLD' =**

ADN0227 7 ECO 0 ADN ECO NAZ LOGISTICA: GRIMALDI, 'TOLTI DALLE STRADE 6 MLN CAMION, RISPARMIO FAMIGLIE 7 MLD' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Nel 2023 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade e 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti. Ben 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale". Lo sottolinea il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea generale. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 11:03 NNNN

**SCIOPERO: SALVINI, 'SE C'E' DA PRECETTARE LO FARO' =**

ADN0306 7 ECO 0 ADN ECO NAZ SCIOPERO: SALVINI, 'SE C'E' DA PRECETTARE LO FARO' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Mi metto nei panni dei dipendenti: ogni giorno 20 milioni di persone viaggiano con i trasporti pubblici e venerdì 17 farò di tutto per evitare che le persone non si possano spostare. Se c'è da precettare lo farò. Questo è uno sciopero contro la manovra economica che è stato lanciato prima della manovra economica, poi ditemi che non c'è pregiudizio. Non possiamo fermare l'Italia per lo sciopero di due sindacati". Lo sottolinea il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e

dei Trasporti, Matteo Salvini, in occasione dell'assemblea generale di **Alis**. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 11:42 NNNN

**PONTE MESSINA: SALVINI, 'SI RIPAGHERA' DA SOLO IN POCHI ANNI' =**

ADN0316 7 ECO 0 ADN ECO NAZ PONTE MESSINA: SALVINI, 'SI RIPAGHERA' DA SOLO IN POCHI ANNI' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Dopo cinquant'anni di chiacchiere vogliamo fare il Ponte di Messina, che creerà decine di migliaia di posti di lavoro. I soldi del Ponte si ripagano da soli in pochi anni". Lo sottolinea il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, in occasione dell'assemblea generale di **Alis**. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 11:47 NNNN

**SCIOPERO: SALVINI, 'LANDINI SI PUO' OFFENDERE, MA IO TIRO DRITTO' =**

ADN0380 7 ECO 0 ADN ECO NAZ SCIOPERO: SALVINI, 'LANDINI SI PUO' OFFENDERE, MA IO TIRO DRITTO' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Leggo gli insulti di Landini sui giornali ma io faccio il ministro, non posso avere antipatie, qui si parla di lavoro". Così il ministro ai Trasporti, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea annuale di **Alis**, torna sulla polemica con il leader della Cgil, Maurizio Landini, in merito allo sciopero convocato da Cgil e Uil per il 17 novembre. "Se Landini si offende mi dispiace per lui io tiro dritto", ha aggiunto Salvini. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 12:17 NNNN

**TRASPORTO MARITTIMO: SALVINI, 'ETS DANNO PER INDUSTRIA EUROPEA A VANTAGGIO DI ALTRI' =**

ADN0384 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTO MARITTIMO: SALVINI, 'ETS DANNO PER INDUSTRIA EUROPEA A VANTAGGIO DI ALTRI' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "L'Ets è un danno per l'industria europea e un vantaggio per quella extra Europea. La sostenibilità è importante ma imporre nuove tasse alle imprese è il modo più stupido per aiutarla". Lo ha detto il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenuto all'assemblea annuale di **Alis**. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 12:18 NNNN

**TRASPORTO MARITTIMO: PICHETTO, 'POSTA QUESTIONE ETS A CONSIGLIO MINISTRI UE' =**

ADN0428 7 ECO 0 ADN EAM NAZ TRASPORTO MARITTIMO: PICHETTO, 'POSTA QUESTIONE ETS A CONSIGLIO MINISTRI UE' = 'la Commissione ci sta lavorando' Roma, 14 nov. (Adnkronos) - La "problematica" relativa all'attuazione del sistema Ets in relazione al settore del trasporto marittimo "è stata giustamente posta" in sede Ue perché "il calcolo non è stato fatto correttamente e corre il rischio di diventare un grande autogol per il nostro Paese: nell'ultimo Consiglio europeo dei ministri ho posto la questione in termini pratici. Diventa addirittura un incitamento a inquinare di più, a fare percorsi più lunghi per pagare di meno". Così il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto, nel suo intervento Assemblea Generale **Alis**, in merito alle potenziali ricadute dell'applicazione della direttiva Ets ai trasporti marittimi nei porti

Ue di scalo per il trasbordo di container. "Il commissario europeo Hoekstra si è impegnato personalmente sia nell'ambito del Consiglio, in chiusura, poi ci siamo incontrati ad Abu Dhabi una decina di giorni fa, ne abbiamo riparlatato e si è impegnato a valutare la situazione e a proporre delle soluzioni. A questo punto la Commissione ci sta lavorando perché si sono resi perfettamente conto della situazione assurda che si stava creando. Si sta creando per noi rispetto a certe rotte, si sta creando per il Portogallo che ci ha affiancati nell'iniziativa per le rotte che arrivano all'America", spiega. (Rof/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 12:37 NNNN

#### **INFLAZIONE: URSO, 'E' ANCORA PROBLEMA PER EUROPA, SPERIAMO GERMANIA SI RIPRENDA IN FRETTA' =**

ADN0535 7 ECO 0 ADN ECO NAZ INFLAZIONE: URSO, 'E' ANCORA PROBLEMA PER EUROPA, SPERIAMO GERMANIA SI RIPRENDA IN FRETTA' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "L'inflazione è un problema per noi, per il resto d'Europa e per il tasso crescita, che da noi è ancora positivo ma la locomotiva Germania è in recessione, e anche l'Italia ne può risentire. Speriamo che la macchina tedesca si riprenda presto". Lo sottolinea il ministro per le imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, in occasione dell'assemblea di **Alis**. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 13:06 NNNN

#### **INFLAZIONE: URSO, 'BCE RICONSIDERI RIALZI TASSI, GRAVANO SU BILANCI PUBBLICI' =**

ADN0578 7 ECO 0 ADN ECO NAZ INFLAZIONE: URSO, 'BCE RICONSIDERI RIALZI TASSI, GRAVANO SU BILANCI PUBBLICI' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Rifinanziare il debito pubblico con un tasso così elevato grava sul bilancio pubblico. Ora la Bce ha fermato i continui rialzi, speriamo che questa pausa di riflessione porti ad una riconsiderazione. La lotta all'inflazione è importante ma ormai in Italia è all' 1,8% a ottobre, contro una media Ue del 2,9%. L'anno scorso anno era al 12,8%". Lo sottolinea il ministro per le imprese e il Made in Italy, Adolfo Urso, in occasione dell'assemblea di **Alis**. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 13:23 NNNN

#### **CONSUMI: URSO, 'MI AUGURO RIPRESA IN PARTE FINALE ANNO' =**

ADN0602 7 ECO 0 ADN ECO NAZ CONSUMI: URSO, 'MI AUGURO RIPRESA IN PARTE FINALE ANNO' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Speriamo che la macchina tedesca riparta e che questo ci consenta di crescere anche per quanto riguarda le prospettive del prossimo anno quando potrà essere prevedibile una piccola ripresa dei consumi, ma io mi auguro che questo accada già in questa parte finale dell'anno". Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo all'Assemblea generale **Alis**. "La riduzione dell'inflazione sembra che stia contribuendo anche al rilancio dei consumi. Vedremo i dati, ma ci auguriamo che ci sia anche un aumento dei consumi", ha aggiunto Urso. "Ci auguriamo che le famiglie, trovando un carrello della spesa con prezzo calmierato e stabile, abbiano potuto riconsiderare le proprie scelte e aumentare i propri consumi, vedremo i risultati a fine anno", ha concluso. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 13:32 NNNN



**PORTI: ANNUNZIATA, 'IMPEGNATI A REALIZZARE PNRR IN TEMPI GIUSTI' =**

ADN0796 7 ECO 0 ADN ECO NAZ PORTI: ANNUNZIATA, 'IMPEGNATI A REALIZZARE PNRR IN TEMPI GIUSTI' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Noi siamo impegnati a realizzare risultati e traguardi nei tempi giusti nel Pnrr. Siamo pronti a fare le gare e partire". Lo sottolinea il presidente di Adsp Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, in occasione dell'assemblea di **Alis**. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 15:02 NNNN

**PORTI: DEIANA, 'METTIAMO A TERRA TUTTE LE RISORSE DEL PNRR' =**

ADN0834 7 ECO 0 ADN ECO NAZ RSA PORTI: DEIANA, 'METTIAMO A TERRA TUTTE LE RISORSE DEL PNRR' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Le autorità di sistema sono una delle eccellenze di questo Paese, lavoriamo molto e otteniamo molto. Mettiamo a terra tutte le risorse del Pnrr". Lo sottolinea il presidente Adsp Mare di Sardegna, Massimo Deiana, in occasione dell'assemblea di **Alis**. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 15:11 NNNN

**PORTI: GIAMPIERI, 'ETS E' UNA FOLLIA E CREA CONCORRENZA SLEALE' =**

ADN0881 7 ECO 0 ADN ECO NAZ PORTI: GIAMPIERI, 'ETS E' UNA FOLLIA E CREA CONCORRENZA SLEALE' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, in occasione dell'assemblea di **Alis**. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 15:28 NNNN

**LAVORO: ADECCO, GIOVANI E FORMAZIONE, RICETTA PER CAPITALE UMANO DI CUI MERCATO NECESSITA =**

ADN0890 7 ECO 0 ADN ECO NAZ LAVORO: ADECCO, GIOVANI E FORMAZIONE, RICETTA PER CAPITALE UMANO DI CUI MERCATO NECESSITA = Roma, 14 nov. (Adnkronos/Labitalia) - "Investire sui giovani e sulla formazione è la ricetta giusta per la creazione del capitale umano di cui il nostro mercato del lavoro ha bisogno. Assieme ad **Alis**, oggi, stiamo cercando di dare una risposta a un settore occupazionale che è in profonda e continua trasformazione. Il gap non riguarda la mancanza di personale ma, bensì la carenza di competenze. Possiamo intervenire e colmare questo divario solo attraverso l'offerta di una solida formazione per le nuove generazioni. E' necessario investire sui giovani, in percorsi che, non possono essere brevi ma che consentiranno alle nuove leve di acquisire delle competenze specifiche in un contesto che è profondamente cambiato". Così Andrea Giuseppe Siletti, staffing solutions director Adecco Group, intervenendo oggi all'assemblea generale **Alis** 2023 all'Auditorium Conciliazione di Roma. "Bisogna - ha sottolineato Siletti - guardare anche alle aspettative delle persone: usciamo da un periodo molto lungo di pandemia che ha comportato un forte cambiamento su prospettive e aspettative, che spesso si è riflesso in dimissioni o nel passaggio da azienda a azienda. Oggi, quello che stiamo facendo

con **Alis** è costruire delle classi di giovani che siano in grado di inserirsi nella nuova realtà del lavoro e adeguarsi al cambiamento; ad esempio, proprio in merito alla costruzione di conoscenze, oggi, con noi sono presenti alcune classi di istituti tecnici superiori in cui **Alis** opera in prima linea. Le nuove generazioni sono il futuro su cui investire". (Red-Lab/Labitalia) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 15:29 NNNN

**PORTI: CARLONE, 'VELOCIZZARE PROCESSI PER FAR STARE NAVI IL MENO POSSIBILE' =**

ADN0944 7 ECO 0 ADN ECO NAZ PORTI: CARLONE, 'VELOCIZZARE PROCESSI PER FAR STARE NAVI IL MENO POSSIBILE' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Noi seguiamo i traffici marittimi e siamo nella banchine dei porti e stiamo lavorando per la sicurezza delle nostre navi in questo momento difficile per le guerre nel Mediterraneo. Dobbiamo velocizzare i processi di gestione delle navi per farle stare in porto il meno possibile". Lo sottolinea Nicola Carlone, Comandante Generale Corpo Capitanerie di Porto, in occasione dell'assemblea di **Alis**. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 15:50 NNNN

**PORTI: CARLONE, 'VELOCIZZARE PROCESSI PER FAR STARE NAVI IL MENO POSSIBILE' =**

ADN0944 7 ECO 0 ADN ECO NAZ PORTI: CARLONE, 'VELOCIZZARE PROCESSI PER FAR STARE NAVI IL MENO POSSIBILE' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Noi seguiamo i traffici marittimi e siamo nella banchine dei porti e stiamo lavorando per la sicurezza delle nostre navi in questo momento difficile per le guerre nel Mediterraneo. Dobbiamo velocizzare i processi di gestione delle navi per farle stare in porto il meno possibile". Lo sottolinea Nicola Carlone, Comandante Generale Corpo Capitanerie di Porto, in occasione dell'assemblea di **Alis**. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 15:50 NNNN

**NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (8) =**

ADN1065 7 FDG 0 ADN FDE NAZ NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (8) = (Adnkronos) - Roma. "Speriamo che la macchina tedesca riparta e che questo ci consenta di crescere anche per quanto riguarda le prospettive del prossimo anno quando potrà essere prevedibile una piccola ripresa dei consumi, ma io mi auguro che questo accada già in questa parte finale dell'anno". Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo all'Assemblea generale **Alis**. (segue) (Red-Eco/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 16:22 NNNN

**NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (9) =**

ADN1066 7 FDG 0 ADN FDE NAZ NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (9) = (Adnkronos) - Roma. "L'inflazione è un problema per noi, per il resto d'Europa e per il tasso crescita, che da noi è ancora positivo ma la locomotiva Germania è in recessione, e anche l'Italia ne può risentire. Speriamo che la macchina tedesca si riprenda presto". Lo sottolinea il ministro per le imprese e del Made in Italy, Adolfo

Urso, in occasione dell'assemblea di **Alis**. (segue) (Red-Eco/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 16:22 NNNN

**SCIOPERI: RIXI, 'NON E' MOMENTO OPPORTUNO, CON TENSIONI A LIVELLO INTERNAZIONALE' =**

ADN1093 7 ECO 0 ADN ECO NAZ SCIOPERI: RIXI, 'NON E' MOMENTO OPPORTUNO, CON TENSIONI A LIVELLO INTERNAZIONALE' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Mi dispiace dello sciopero generale perché non è il momento opportuno per farlo, con le tensioni che ci sono a livello internazionale. Non c'è una piattaforma dei diritti dei lavoratori, su cui sarei d'accordo, ma c'è solo la constatazione che la finanziaria non va bene perché dà pochi soldi. Dobbiamo affrontare una situazione difficile tutti assieme". Lo sottolinea il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, in occasione dell'assemblea **Alis**. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 16:24 NNNN

**ENERGIA: PICHETTO, 'GARANZIE PER IL FUTURO CON NUCLEARE SOSTENIBILE' =**

ADN1232 7 ECO 0 ADN EAM NAZ ENERGIA: PICHETTO, 'GARANZIE PER IL FUTURO CON NUCLEARE SOSTENIBILE' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Io sono convinto che noi dobbiamo andare avanti con le rinnovabili, eolico, fotovoltaico, geotermico e idrogeno, ma la garanzia sul futuro ce l'abbiamo solo con la parte del nucleare. Parliamo di un nucleare pulito, sostenibile, credo saranno degli Small reactors e noi stiamo lavorando in quella direzione". Così il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto, a margine Assemblea Generale **Alis**. Sul fronte gas "nel corso del 2024 Ravenna avrà il secondo rigassificatore aggiuntivo, quindi ai 4 attuali aggiungiamo il quinto a Ravenna, sono in corso le autorizzazioni anche per Porto Empedocle e Gioia Tauro, quindi dovremmo arrivare ad avere, rispetto a quella che è la nostra previsione di consumo, una capacità di rigassificatori di almeno il 50-60%, questo vuol dire sicurezza sul fronte dell'approvvigionamento". (Rof/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 17:06 NNNN

**VODAFONE: GILLI, LA NOSTRA TRANSIZIONE DIGITALE NON DIMENTICA LA SOSTENIBILITA' =**

ADN1438 7 ECO 0 ADN ECO NAZ VODAFONE: GILLI, LA NOSTRA TRANSIZIONE DIGITALE NON DIMENTICA LA SOSTENIBILITA' = Roma, 14 nov. - (Adnkronos) - "Il nostro obiettivo è quello di accompagnare la transizione digitale tenendo conto della sostenibilità economica, ambientale e sociale. In prima battuta ci siamo occupati della tutela della sostenibilità economica, che mira a implementare soluzioni e servizi per le aziende che vadano a rendere più efficiente il business del mondo della logistica". Così Stefania Gilli, IoT Country Manager di Vodafone Business Italia, in occasione dell'Assemblea Generale **Alis** 2023 che si è tenuta oggi all'Auditorium della Conciliazione a Roma. "Vodafone - ha aggiunto Gilli - è presente all'interno della compagine **Alis** con un focus molto spinto per quanto riguarda l'abilitazione alla transizione digitale delle aziende, ma a questa mission e alla sostenibilità economica

si aggiunge quella della tutela e rispetto degli ecosistemi e di chi li abita. Dunque, non si tratta solo di sostenibilità economica ma, anche ambientale e sociale. Il nostro obiettivo è quello di portare a compimento una transizione digitale che tenga conto della sostenibilità in tutte le sue sfaccettature". (Red-Eco/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 18:36 NNNN

#### **NOTIZIE FLASH: 3/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (5) =**

ADN1479 7 FDG 0 ADN FDE NAZ NOTIZIE FLASH: 3/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (5) = (Adnkronos) - Roma. "Io sono convinto che noi dobbiamo andare avanti con le rinnovabili, eolico, fotovoltaico, geotermico e idrogeno, ma la garanzia sul futuro ce l'abbiamo solo con la parte del nucleare. Parliamo di un nucleare pulito, sostenibile, credo saranno degli Small reactors e noi stiamo lavorando in quella direzione". Così il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto, a margine Assemblea Generale **Alis**. (segue) (Red-Eco/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 18:41 NNNN

#### **LOGISTICA: GALIOTTO (CEREALDOCKS), SEMPRE PIU' CRUCIALE DOPO COVID E GUERRA UCRAINA -RUSSIA =**

ADN1505 7 ECO 0 ADN ECO NAZ LOGISTICA: GALIOTTO (CEREALDOCKS), SEMPRE PIU' CRUCIALE DOPO COVID E GUERRA UCRAINA -RUSSIA = Roma, 14 nov. - (Adnkronos) - "La logistica ha assunto un ruolo estremamente importante in seguito ad eventi che hanno cambiato la percezione e il modo di vedere le cose. Tra questi, il Covid che da un lato ha costretto le persone a casa, ma dall'altro non ha provocato alcuna battuta d'arresto al settore del trasporto delle merci; la crisi bellica tra Ucraina e Russia dello scorso anno che sta trasformando la logistica da strumento a strategia aziendale, rendendola fondamentale per garantire la competitività industriale a lungo termine, fra 5 e 10 anni". Così Alexandre Galiotto, Group Logistic Manager di CerealDocks, in occasione dell'Assemblea Generale **Alis** 2023 che si è tenuta oggi all'Auditorium della Conciliazione a Roma. "La sostenibilità - ha aggiunto - abbraccia oltre agli aspetti economici quelli ambientali e sociali. Il Capitale umano sta tornando ad assumere un ruolo rilevante: le persone pensano, muovono le cose e danno garanzie a monte e valle delle catene di fornitura". (Red-Eco/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 18:42 NNNN

#### **TRASPORTI: SANTANCHE', 'TURISMO E' VIAGGIO, ANCORA TANTO DA FARE SU AEROPORTI MINORI, PORTI E BORGHI' =**

ADN1574 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: SANTANCHE', 'TURISMO E' VIAGGIO, ANCORA TANTO DA FARE SU AEROPORTI MINORI, PORTI E BORGHI' = Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Non potremmo parlare di Turismo senza trasporti. Il turismo è anche un viaggio, quindi, è di per sé anche trasporto. Sono state fatte tante cose ma dobbiamo farne ancora tante altre. Penso ad esempio allo sviluppo degli aeroporti minori che contribuirebbe a supportare la riscoperta dell'Italia dei borghi che sono la nostra peculiarità rispetto ad altre Nazioni. Poi c'è il tema dei porti turistici, su cui dobbiamo investire perché la sfida è la qualità dei servizi". E' quanto si legge sul

profilo Facebook del ministro del Turismo, Daniela Santanchè, che oggi ha partecipato all'Assemblea di **Alis**. (Red-Eco/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 14-NOV-23 19:47 NNNN

15 novembre 2023

### **LOGISTICA: GRIMALDI (ALIS), 'PAESE STA COMPRENDENDO SUO RUOLO DI SPICCO' =**

ADN1159 7 ECO 0 ADN ECO NAZ LOGISTICA: GRIMALDI (**ALIS**), 'PAESE STA COMPRENDENDO SUO RUOLO DI SPICCO' = Roma, 15 nov. (Adnkronos) - "Il successo riscosso dall'Assemblea Generale **ALIS** è sicuramente sintomo che il Paese sta comprendendo quanto sia importante il ruolo del trasporto e della logistica. Questo è stato possibile anche grazie alla presenza di sette ministri, tanti viceministri e sottosegretari e ai molti rappresentanti del mondo imprenditoriale e formativo, che sono saliti sul palco per dire la propria, anche in maniera trasversale. Lo sottolinea Guido Grimaldi, presidente di **ALIS**, in occasione dell'Assemblea Generale **ALIS** 2023 che si è tenuta oggi all'Auditorium della Conciliazione a Roma. "Sono - ha aggiunto - ormai sette anni che stiamo lavorando per far crescere il nostro progetto formativo, che è volto proprio alla formazione delle nuove generazioni. Oggi, la presenza di centinaia di giovani, giunti da tutta Italia per cercare di trovare un futuro e un lavoro, dimostra che stiamo seguendo la rotta giusta. Il bilancio - ha spiegato il Presidente - che risulta dall'impegno di **ALIS** è sicuramente positivo, con 6 milioni di camion stimati sottratti dalle autostrade e 7 miliardi che sono stati fatti risparmiare alle famiglie italiane, grazie a un trasporto sostenibile come quello di **ALIS**". "Ma - ha concluso Grimaldi - non ci siamo fermati di fronte a questi risultati. Abbiamo posto all'attenzione del Governo le nostre istanze e proposte. Sono molto contento e ringrazio il Ministro Salvini per il "sea modal shift", un virtuoso contributo che sarà confermato fino al 2026. Inoltre, abbiamo avuto modo di affrontare e discutere di questioni importanti, come l'Ets, che sono scelte di tassazione opinabili dell'Europa imposte all'Europa stessa. Un'iper-tassazione che rischia di riportare milioni di camion di nuovo sulle autostrade". (Red-Eco/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 15-NOV-23 16:13 NNNN

### **LOGISTICA: DI CATERINA (ALIS), 'VOGLIAMO AGIRE SEMPRE DI PIU' SU FORMAZIONE GIOVANI' =**

ADN1292 7 ECO 0 ADN ECO NAZ LOGISTICA: DI CATERINA (**ALIS**), 'VOGLIAMO AGIRE SEMPRE DI PIU' SU FORMAZIONE GIOVANI' = Rom, 15 nov. (Adnkronos) - "L'assemblea di **ALIS** sta andando molto bene; oggi è il secondo giorno. Abbiamo voluto ripartire da un luogo così autorevole, come l'Auditorium della Conciliazione di Roma perché, dopo il 2019 ci sono stati momenti tristi e bui, come quelli della pandemia, che ci hanno costretto a una battuta d'arresto, anche se noi di **ALIS** non ci siamo mai fermati del tutto e abbiamo continuato ad organizzare le nostre manifestazioni in ambienti diversi, più chiusi e con meno disponibilità di capienza per le persone. Oggi, ripartiamo con una forte presenza sul campo di istituzioni, ministri e, soprattutto di tanti giovani, perché oltre al mondo degli stakeholders e della politica, **ALIS** vuole agire sempre più sulla formazione giovanile a stimolare le nuove

generazioni a credere concretamente nel trasporto, nella logistica, nella intermodalità, nella digitalizzazione". Così Marcello Di Caterina, Vicepresidente e Direttore Generale **ALIS**, in occasione dell'Assemblea Generale **ALIS** 2023 che si è tenuta oggi all'Auditorium della Conciliazione a Roma. "Allo stato attuale - ha aggiunto - temi come il trasporto e la logistica sono al centro dell'agenda del governo. Le istanze che arrivano dal nostro mondo sono legate soprattutto ad alcuni argomenti molto delicati, uno tra tutti sicuramente, il fatto che dal primo gennaio partirà un iper-tassazione che colpirà ingiustamente il settore marittimo. L'Europa sarà obbligata alla tassazione ETS ma, il resto del globo no, con i porti europei e, soprattutto quelli italiani, che saranno sottoposti ad uno stress economico enorme". "La nostra proposta - ha concluso - per il governo è quella di provare a recuperare questa iper-tassazione in forma di incentivi per l'intermodalità; quindi, cercando di far crescere quelli che sono gli incentivi e i bonus sul mare, portandoli a 100 milioni piuttosto che i 20 milioni l'anno attuali e provando a immaginare una sostenibilità che sia non solo ambientale, come richiesto dall'Europa, ma anche economica. Inoltre, ci sono delle altre istanze da rivedere, come quelle del rinnovo dei mezzi circolanti: oggi in Italia viaggiano in circolo ancora tantissimi mezzi euro 0. Ci vogliono politiche forti che non coinvolgano il solo trasporto marittimo. Bisognerebbe avere più di coraggio per cercare di andare sempre nella direzione di rendere questo principio di sostenibilità ambientale assolutamente competitivo rispetto alle altre nazioni del mondo, come del resto saremo poi obbligati a fare entro il 2050". (Red-Eco/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 15-NOV-23 17:02 NNNN

#### **MARE: MUSUMECI, 'PUO' ESSERE MOTORE SVILUPPO PER IL SUD' =**

ADN0422 7 ECO 0 ADN ECO NAZ MARE: MUSUMECI, 'PUO' ESSERE MOTORE SVILUPPO PER IL SUD' = Roma, 15 nov. (Adnkronos) - "Le Regioni del Sud stanno accorciando le distanze con il Nord utilizzando la politica del mare. Il mare può diventare il motore di crescita delle Regioni che finora sono rimaste indietro". Lo ha detto il ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, intervenendo all'Assemblea di **Alis** (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) e Stati generali del Trasporto e della Logistica. (Sod/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 15-NOV-23 12:02 NNNN

#### **MARE: MUSUMECI, 'ITALIA SIA CERNIERA TRA STATI, COSI' PUO' CONTARE NEL MEDITERRANEO' =**

ADN0444 7 ECO 0 ADN ECO NAZ MARE: MUSUMECI, 'ITALIA SIA CERNIERA TRA STATI, COSI' PUO' CONTARE NEL MEDITERRANEO' = Roma, 15 nov. (Adnkronos) - "L'Italia nel mondo conta se conta nel Mediterraneo e per contare nel Mediterraneo non deve utilizzare una politica di imposizione improntata ad arroganza ma deve fungere da cerniera fra gli Stati che hanno difficoltà a dialogare". Lo ha detto il ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, intervenendo all'Assemblea di **Alis** (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) e Stati generali del Trasporto e della Logistica. "Finora l'approccio con il mare è stato essenzialmente economicistico - ha detto - ora che le tensioni geopolitiche hanno acceso i riflettori sulle possibili evoluzioni in ogni Stato che si affaccia sul Mediterraneo, noi italiani abbiamo capito di essere prigionieri in questo Mediterraneo. Un grande lago

racchiuso tra il canale di Suez e lo stretto di Gibilterra. L'approccio non può essere più solo economicistico, dobbiamo guardare ai temi legati alla sicurezza. E i conflitti internazionali impongono a ciascuno di noi di guardare al futuro non con inquietudine ma con la consapevolezza di non essere più spettatori ma protagonisti. Ecco perché la partita si gioca attraverso un ruolo di coesione internazionale. Ecco perché il presidente del Consiglio vuole che l'Italia dialoghi con i Paesi africani e il Medio Oriente. Noi per tradizione e per credibilità siamo portati a essere anello di collegamento e se riusciamo a mantenere un clima di convivenza in questo Mediterraneo, che cambia, i primi a trarne utilità siamo noi". (Sod/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 15-NOV-23 12:14 NNNN

#### **MARE: MUSUMECI, 'PUO' ESSERE MOTORE SVILUPPO PER IL SUD' =**

ADN0422 7 ECO 0 ADN ECO NAZ MARE: MUSUMECI, 'PUO' ESSERE MOTORE SVILUPPO PER IL SUD' = Roma, 15 nov. (Adnkronos) - "Le Regioni del Sud stanno accorciando le distanze con il Nord utilizzando la politica del mare. Il mare può diventare il motore di crescita delle Regioni che finora sono rimaste indietro". Lo ha detto il ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, intervenendo all'Assemblea di **Alis** (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) e Stati generali del Trasporto e della Logistica. (Sod/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 15-NOV-23 12:02 NNNN

#### **MARE: MUSUMECI, 'ITALIA SIA CERNIERA TRA STATI, COSI' PUO' CONTARE NEL MEDITERRANEO' =**

ADN0444 7 ECO 0 ADN ECO NAZ MARE: MUSUMECI, 'ITALIA SIA CERNIERA TRA STATI, COSI' PUO' CONTARE NEL MEDITERRANEO' = Roma, 15 nov. (Adnkronos) - "L'Italia nel mondo conta se conta nel Mediterraneo e per contare nel Mediterraneo non deve utilizzare una politica di imposizione improntata ad arroganza ma deve fungere da cerniera fra gli Stati che hanno difficoltà a dialogare". Lo ha detto il ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, intervenendo all'Assemblea di **Alis** (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) e Stati generali del Trasporto e della Logistica. "Finora l'approccio con il mare è stato essenzialmente economicistico - ha detto - ora che le tensioni geopolitiche hanno acceso i riflettori sulle possibili evoluzioni in ogni Stato che si affaccia sul Mediterraneo, noi italiani abbiamo capito di essere prigionieri in questo Mediterraneo. Un grande lago racchiuso tra il canale di Suez e lo stretto di Gibilterra. L'approccio non può essere più solo economicistico, dobbiamo guardare ai temi legati alla sicurezza. E i conflitti internazionali impongono a ciascuno di noi di guardare al futuro non con inquietudine ma con la consapevolezza di non essere più spettatori ma protagonisti. Ecco perché la partita si gioca attraverso un ruolo di coesione internazionale. Ecco perché il presidente del Consiglio vuole che l'Italia dialoghi con i Paesi africani e il Medio Oriente. Noi per tradizione e per credibilità siamo portati a essere anello di collegamento e se riusciamo a mantenere un clima di convivenza in questo Mediterraneo, che cambia, i primi a trarne utilità siamo noi". (Sod/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 15-NOV-23 12:14 NNNN

#### **UE: MUSUMECI, 'MAI GUARDATO A MEDITERRANEO COME RISORSA, NOVITA' E' PIANO MATTEI' =**

ADN0458 7 POL 0 ADN POL NAZ UE: MUSUMECI, 'MAI GUARDATO A MEDITERRANEO COME RISORSA, NOVITA' E' PIANO MATTEI' = Roma, 15 nov. (Adnkronos) - "L'Europa non ha mai avuto una politica per il Mediterraneo. L'Europa non ha mai guardato al Mediterraneo come a una risorsa. Oggi l'elemento di novità è rappresentato anche dal Piano Mattei, dietro queste due parole c'è una strategia che deve consentire prima all'Italia e poi all'Europa di aprirsi ai Paesi africani. I Paesi africani hanno bisogno di noi, hanno le materie prime, noi la tecnologia". Lo ha detto il ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, intervenendo all'Assemblea di **Alis** (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) e Stati generali del Trasporto e della Logistica. (Sod/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 15-NOV-23 12:21 NNNN

**UE: MUSUMECI, 'SPERIAMO IN CAMBIO MAGGIORANZA' =**

ADN0593 7 POL 0 ADN POL NAZ UE: MUSUMECI, 'SPERIAMO IN CAMBIO MAGGIORANZA' = Roma, 15 nov. (Adnkronos) - "Questa è la politica di centrosinistra che l'Europa porta avanti da oltre 20 anni con risultati zero. Per fortuna in questo quadro Europeo si prospetta un cambio di marcia e di maggioranza ma è fuori discussione che se noi vogliamo salvaguardare il ruolo di ciascuno di noi dobbiamo dialogare con i Paesi africani". Lo ha detto il ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, intervenendo all'Assemblea di **Alis** (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) e Stati generali del Trasporto e della Logistica, rispondendo sulle posizioni espresse dall'Alto Rappresentante dell'Ue Josep Borrell che si è detto contrario agli accordi con i Paesi africani dove ci sono dittatori. (Sod/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 15-NOV-23 12:46 NNNN

**NOTIZIE FLASH: 1/A EDIZIONE - L'INTERNO (6) =**

ADN0534 7 FDG 0 ADN FDI NAZ NOTIZIE FLASH: 1/A EDIZIONE - L'INTERNO (6) = (Adnkronos) - Roma. "L'Europa non ha mai avuto una politica per il Mediterraneo. L'Europa non ha mai guardato al Mediterraneo come a una risorsa. Oggi l'elemento di novità è rappresentato anche dal Piano Mattei, dietro queste due parole c'è una strategia che deve consentire prima all'Italia e poi all'Europa di aprirsi ai Paesi africani. I Paesi africani hanno bisogno di noi, hanno le materie prime, noi la tecnologia". Lo ha detto il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, intervenendo all'Assemblea di **Alis** (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile) e Stati generali del Trasporto e della Logistica. (segue) (Red-Pol/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 15-NOV-23 12:41 NNNN

**UE: MUSUMECI, 'SPERIAMO IN CAMBIO MAGGIORANZA' =**

ADN0593 7 POL 0 ADN POL NAZ UE: MUSUMECI, 'SPERIAMO IN CAMBIO MAGGIORANZA' = Roma, 15 nov. (Adnkronos) - "Questa è la politica di centrosinistra che l'Europa porta avanti da oltre 20 anni con risultati zero. Per fortuna in questo quadro Europeo si prospetta un cambio di marcia e di maggioranza ma è fuori discussione che se noi vogliamo salvaguardare il ruolo di ciascuno di noi dobbiamo dialogare con i Paesi



africani". Lo ha detto il ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, intervenendo all'Assemblea di **Alis** (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) e Stati generali del Trasporto e della Logistica, rispondendo sulle posizioni espresse dall'Alto Rappresentante dell'Ue Josep Borrell che si è detto contrario agli accordi con i Paesi africani dove ci sono dittatori. (Sod/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 15-NOV-23 12:46 NNNN

### **GIUSTIZIA: SISTO, 'IA NON PUO' SOSTITUIRE FATTORE UMANO NEI PROCESSI'** =

ADN0967 7 POL 0 ADN POL NAZ GIUSTIZIA: SISTO, 'IA NON PUO' SOSTITUIRE FATTORE UMANO NEI PROCESSI' = Roma, 15 nov. (Adnkronos) - "Quando si parla di 'intelligenza artificiale' nel processo penale, bisogna andarci piano, anzi pianissimo. Nelle dinamiche decisionali, infatti, la percezione del fattore umano è indispensabile. Un testimone, per esempio, si può comprendere se affidabile o meno soltanto con il contatto diretto. La 'umanizzazione del contatto' è fondamentale nell'accertamento della verità processuale: gravissimo sarebbe se, in proposito, affidassimo un ruolo decisivo a dei database, a meccanismi di selezione solo apparentemente asettici, perché in realtà si avvalgono di un algoritmo strutturato comunque dall'uomo". Così il viceministro della Giustizia Francesco Paolo Sisto, intervenendo all'Assemblea di **Alis**. "Il Pnrr - ha proseguito - ci ha insegnato che la giustizia è un fattore importantissimo anche in termini economici. Il vincolo sull'arrivo dei fondi ci ha spinto ad approvare delle riforme per ridurre drasticamente sia la durata dei processi, sia gli arretrati. Oggi più che mai abbiamo l'esigenza di scrivere una giustizia più giusta, obiettivo che si snoda su due direttrici. La prima vuole che il cittadino sia posto al centro del sistema, non riducendo la domanda ma migliorando l'offerta di giustizia. La seconda riguarda una nuova concezione dell'impresa, che non va più concepita come privata e, per questo, 'nemica del pubblico'; bensì come soggetto con finalità anche pubbliche, nel caso in cui, ovviamente, rispetti le regole della legalità. La composizione negoziata della crisi, così come la prossima riforma dei reati delle procedure concorsuali, vanno proprio in questa direzione. Si tratta di un 'new deal' che concilia, sotto l'egida della legalità, gli interessi collettivi con le logiche del profitto", ha concluso. (Ant/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 15-NOV-23 15:22 NNNN

### **MOBILITA': ALESSANDRELLI (AVIS), INNOVAZIONE VIAGGIA SU CONNESSIONE E DIGITALIZZAZIONE =**

ADN1089 7 ECO 0 ADN ECO NAZ MOBILITA': ALESSANDRELLI (AVIS), INNOVAZIONE VIAGGIA SU CONNESSIONE E DIGITALIZZAZIONE = Roma 15 nov. - (Adnkronos) - "Per Avis l'innovazione è uno dei pilastri alla base della strategia aziendale da sempre. L'innovazione che oggi presentiamo riguarda due grossi ambiti. Il primo riguarda i veicoli connessi, che un domani porteranno alla guida autonoma. La connessione dei veicoli da una parte comporterà sempre più efficienza nell'erogazione del servizio e dall'altro una maggiore trasparenza nei confronti del cliente riguardo alle informazioni raccolte. Il secondo punto è la digitalizzazione, quindi la semplificazione della customer journey, che garantisca al cliente un percorso privo di impedimenti, che riduca l'interazione o dia comunque la possibilità al cliente di scegliere o meno se

interagire". Così Michele Alessandrelli, Senior Director Mid Market and Telesales Europe, Avis Budget Group International, in occasione dell'Assemblea Generale **Alis** 2023 che si è tenuta all'Auditorium della Conciliazione a Roma. "Queste nuove misure - ha aggiunto - forniranno al cliente la possibilità di trasmettere i propri dati prima del noleggio e quindi, saltare la procedura al momento del ritiro della vettura. In alcuni casi, di trovare e noleggiare direttamente la macchina". "L'elettrico - ha concluso- è un altro grosso ambito in cui stiamo operando, perché chiaramente il mercato e la società si sta dirigendo verso quella direzione e noi di Avis ci stiamo adeguando". (Red-Eco/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 15-NOV-23 16:00 NNNN

**WELFARE: ASTROLOGO, EDENRED ASSIEME AD ALIS PER ALLARGARE BENEFICI A TUTTO IL COMPARTO =**

ADN1137 7 ECO 0 ADN ECO NAZ WELFARE: ASTROLOGO, EDENRED ASSIEME AD **ALIS** PER ALLARGARE BENEFICI A TUTTO IL COMPARTO = Roma 15 nov. - (Adnkronos) - "Edenred è una multinazionale che si occupa di capitale umano e di welfare da tantissimi anni. Oltre quarant'anni fa ha introdotto il buono pasto in Italia. Poi, ha proseguito con l'immissione di un servizio dedicato al welfare, che sfrutta i benefici fiscali con il buono regalo ticket compliments. Inoltre, con l'arrivo della normativa sul welfare aziendale ha creato una piattaforma online totalmente dedicata al welfare". Così Viviana Astrologo, Business Partnership Consultan di Edenred, in occasione dell'Assemblea Generale **ALIS** 2023 che si è tenuta all'Auditorium della Conciliazione a Roma. "Come azienda - ha aggiunto - ci ha fatto molto piacere entrare nel comparto **ALIS**, anche perché le imprese per cui operiamo rappresentano tutte le forme di aziende, dalle grandi alle più piccoline. E questa nostra collaborazione vuole proprio rendere fruibili i benefici fiscali a tutto il comparto e stare vicino a tutti i nostri soci per farli evolvere, anche sfruttando le nuove normative fiscali messe a disposizione dal Governo". (Red-Eco/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 15-NOV-23 16:04 NNNN

**INFORMAZIONE: VALITUTTI (VOICEBOOKRADIO), 'INFORMARE E DIVULGARE NOSTRE FONDAMENTA' =**

ADN1278 7 ECO 0 ADN ECO NAZ INFORMAZIONE: VALITUTTI (VOICEBOOKRADIO), 'INFORMARE E DIVULGARE NOSTRE FONDAMENTA' = Roma, 15 nov. (Adnkronos) - "La missione che la nostra radio si pone è quella di informare, divulgare e intrattenere. Le persone che compongono la radio, in termini professionali, sono tutti esperte e competenti nel mondo della radio e della produzione televisiva e cinematografica. Dal punto di vista della comunicazione e entertainment abbiamo voluto sposare e fare nostra l'esigenza delle scuole di colmare il mismatch giovanile che vi è tra domanda e offerta di lavoro, proprio perché spesso a scuola si parla poco dell'offerta che proviene dal mondo lavorativo". Così Carlotta Valitutti, vicedirettrice di voicebookradio.com, responsabile di produzione e coordinatrice editoriale, in occasione dell'Assemblea Generale **Alis** 2023 che si è tenuta oggi all'Auditorium della Conciliazione a Roma. "La radio- aggiunge - nasce dodici anni da un progetto di alternanza scuola-lavoro. Noi abbiamo fondato questa associazione culturale che mirava a raccontare e a spiegare le competenze sia digitali che no. Quindi anche pionieri delle STEM, che servono meno nel mondo radiofonico, ma che sono utili

per qualunque altro tipo di lavoro. Allo stesso modo, saper parlare, interagire con le persone, comunicare anche attraverso un'immagine o attraverso un post sui social, ha la sua importanza". "Abbiamo - ha concluso - deciso di collaborare con **Alis** per il suo sforzo nel far conoscere le nuove competenze del mondo digitale, ma non solo, anche del settore della logistica alle nuove generazioni. Noi ormai abbiamo costruito una rete di oltre 60 scuole in tutta Italia e abbiamo creato, all'interno del nostro palinsesto, tutti i giovedì mattina dalle ore nove un momento di circa quindici minuti dove vengono invitati amministratori delegati, manager e soci di **Alis** che si raccontano per farsi conoscere dalle nuove generazioni". (Red-Eco/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 15-NOV-23 16:53 NNNN



14 novembre 2023

**Taccuino di martedì 14 novembre: economia =**

AGI0039 3 ECO 0 R01 / Taccuino di martedì 14 novembre: economia = (AGI) - Roma, 14 nov. - - Roma: Forum Nazionale delle Telecomunicazioni 2023 "Connessi per l'Italia - Persone, infrastrutture e servizi per il futuro del Paese", organizzato da Asstel-Assotelecomunicazioni e le Organizzazioni Sindacali Slc-Cgil, Fistel-Cisl e Uilcom-Uil. Con Luigi Gubitosi, presidente Università Luiss Guido Carli; Carlo Bonomi, presidente Confindustria (videomessaggio); Massimo Sarmi, presidente Asstel; Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy; Marina Elvira Calderone, ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali (videomessaggio); Pietro Labriola, ad e dg Tim; Aldo Bisio, ad Vodafone; Alessio Butti, sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei ministri con delega all'innovazione tecnologica e transizione digitale (viale Pola, 12 - ore 9,00) - Roma: si apre l'assemblea **Alis** e Stati Generali del Trasporto e della Logistica. Con i ministri Matteo Salvini, Adolfo Urso, Raffaele Fitto, Gilberto Pichetto Fratin (Auditorium Conciliazione - ore 10,30. I lavori terminano domani). (AGI)Gav (Segue) 140800 NOV 23 NNNN

**= Trasporti: Alis, 7 mld risparmi famiglie con intermodalità =**

AGI0171 3 ECO 0 R01 / = Trasporti: **Alis**, 7 mld risparmi famiglie con intermodalità = (AGI) - Roma, 14 nov. - "Si conferma il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale". Lo ha detto il presidente **Alis**, Guido Grimaldi, intervenendo all'Assemblea Generale **Alis** e agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica 2023 sottolineando, inoltre, che 16 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade, 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti e 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute". E proprio in considerazione di questi "importanti risultati raggiunti, ci auguriamo che l'Italia e l'Europa comprendano sempre più le istanze proposte dai nostri associati". Secondo **Alis**, "per raggiungere gli ambiziosi e stringenti target previsti dall'Unione Europea occorrono nuove tecnologie, che purtroppo ad oggi non esistono ancora". Pertanto "auspichiamo maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese. Mi riferisco in particolare al sistema di tassazione Ets applicato al solo trasporto marittimo, in vigore da gennaio 2024, che rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa". (AGI)Rmv/Pit 141056 NOV 23 NNNN

**= Trasporti: Grimaldi (Alis), con Ets rischio aumenti tariffe =**

AGI0174 3 ECO 0 R01 / = Trasporti: Grimaldi (**Alis**), con Ets rischio aumenti tariffe = (AGI) - Roma, 14 nov. - L'entrata in vigore dell'Ets, una nuova tassazione che partirà dal primo gennaio 2024 che ha l'obiettivo di ridurre le emissioni di Co2, "andra' a gravare sugli armatori che poi dovranno a loro volta farla ricadere sui cittadini italiani e sulle imprese che utilizzeranno le vie del mare". Lo ha detto il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, a margine all'Assemblea Generale **Alis** e agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica 2023 sottolineando che "questo non e' un aspetto positivo". "Chiediamo che ci sia piu' trasparenza sulle decisioni europee", ha aggiunto spiegando che "c'e' un rischio evidentemente che si andra' ad applicare un Ets surcharge da parte di tutto il mondo marittimo per andare a coprire questa tassa che andra' a gravare anche in maniera abbastanza importante sulle tasche degli armatori", ha concluso. (AGI)Rmv/Pit 141056 NOV 23 NNNN

**Trasporti: Alis, piu' risorse per Sea modal shift e Ferrobonus =**

AGI0200 3 ECO 0 R01 / Trasporti: **Alis**, piu' risorse per Sea modal shift e Ferrobonus = (AGI) - Roma, 14 nov. - "Ci auguriamo che il Governo possa intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il 'Sea modal shift' e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura". Lo ha detto il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, a margine dell'Assemblea Generale **Alis** e degli Stati Generali del Trasporto e della Logistica 2023. "Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalita' marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettivita' evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si e' assistito - ha sottolineato Grimaldi - a un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilita' del Mit". (AGI)Rmv/Gio 141124 NOV 23 NNNN

**== Sciopero: Salvini,se entro mezzanotte non ridotto precettero' =**

AGI0221 3 ECO 0 R01 / == Sciopero: Salvini,se entro mezzanotte non ridotto precettero' = (AGI) - Roma, 14 nov. - "Se entro oggi a mezzanotte i sindacati non torneranno nell'ambito della legge e del buon senso, onore e onere di un ministro, io garantisco il diritto allo sciopero ma se serve precettare precettero' per non mettere in ginocchio un intero Paese". Lo ha detto il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenendo all'Assemblea Generale **Alis**, parlando dello sciopero indetto da Cgil e Uil per venerdi' 17. (AGI)Rmv/Gio 141141 NOV 23 NNNN

**= Sciopero: Salvini,Landini si offende o mi offende? tiro dritto =**

AGI0242 3 ECO 0 R01 / = Sciopero: Salvini,Landini si offende o mi offende? tiro dritto = (AGI) - Roma, 14 nov. - "Non vorrei che fosse un venerdi' nero per traffico, code e inquinamento. Faro' tutto quello che la legge mi consente di fare per garantire il diritto alla mobilita', al lavoro, alla salute e allo studio e se Landini si offende o mi offende mi

spiace per lui, io tiro dritto". Lo ha detto il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenendo all'Assemblea Generale **Alis** e agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica 2023. "Ogni giorno 20 milioni di persone viaggiano con i trasporti pubblici e venerdì 17 farò di tutto per evitare che le persone non si possano spostare. Se c'è da precettare lo farò". Non entro nel merito dello sciopero, convocato non da tutti i sindacati, ma - ha sottolineato Salvini - questo è uno sciopero contro la manovra economica che è stato lanciato prima della manovra economica, o c'è preveggenza o c'è pregiudizio. Non possiamo fermare l'Italia per lo sciopero di due sindacati". (AGI)Rmv/Gio 141152 NOV 23 NNNN

#### **Trasporti: Pichetto, rischi da Ets, impegno Ue per soluzioni =**

AGI0339 3 ECO 0 R01 / Trasporti: Pichetto, rischi da Ets, impegno Ue per soluzioni = (AGI) - Roma, 14 nov. - Con l'introduzione dell'Ets "è notevole il rischio che vengano abbandonati i nostri porti, in particolare uno dei porti più colpiti sarebbe Gioia Tauro, perché è chiaro che per un fatto di convenienza economica le navi si fermerebbero a più di 300 miglia dall'Ue e automaticamente non pagherebbero quel 50% di tassa Ets che è stata prevista. Io ho posto il problema nell'ambito del Consiglio europeo dei ministri dell'Ambiente e c'è un impegno da parte del commissario a valutare delle soluzioni". Lo ha detto il ministro dell'Ambiente, Gilberto Pichetto Fratin, a margine dell'Assemblea generale **Alis**. "È vero che l'Unione Europea ha voluto fare una best practice, però rischia di squilibrare quello che è il sistema del mercato. La dimostrazione sta nel fatto che a questo punto fanno scalo in altri porti extra Ue e questo è uno squilibrio di mercato, e si crea una condizione di concorrenza sleale anche fra Stati", ha spiegato il ministro. (AGI)Rmv/Gio 141245 NOV 23 NNNN

#### **Consumi: Urso, mi auguro ripresa in parte finale anno =**

AGI0400 3 ECO 0 R01 / Consumi: Urso, mi auguro ripresa in parte finale anno = (AGI) - Roma, 14 nov. - "Speriamo che la macchina tedesca riparta e che questo ci consenta di crescere anche per quanto riguarda le prospettive del prossimo anno quando potrà essere prevedibile una piccola ripresa dei consumi, ma io mi auguro che questo accada già in questa parte finale dell'anno". Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, all'Assemblea generale **Alis**, ricordando l'accordo con le associazioni della filiera produttiva che hanno firmato un protocollo per il contenimento dell'inflazione. "Questo ha contribuito anche alla riduzione del carrello della spesa, a una riduzione dell'inflazione e sembra che stia contribuendo anche al rilancio dei consumi. Vedremo i dati, ma ci auguriamo che ci sia anche un aumento dei consumi", ha aggiunto. "Ci auguriamo che le famiglie, trovando un carrello della spesa con prezzo calmierato e stabile, abbiano potuto riconsiderare le proprie scelte e aumentare i propri consumi, vedremo i risultati a fine anno", ha concluso. (AGI)Rmv/Mau 141322 NOV 23 NNNN

#### **Inflazione: Urso, pausa riflessione Bce, riveda sua politica =**

AGI0472 3 ECO 0 R01 / Inflazione: Urso, pausa riflessione Bce, riveda sua politica = (AGI) - Roma, 14 nov. - "Il debito, che prima era finanziato con tassi interesse

bassissimi, oggi occorre rifinanziarlo con scadenze molto importanti e con un tasso di interesse così elevato che grava ovviamente sul bilancio pubblico. Ora la Bce ha fermato i continui rialzi" e speriamo che "questa pausa di riflessione possa portare a una riconsiderazione, facendo capire che l'inflazione è sicuramente importante, ma ormai in Italia è all'1,8% in ottobre, mentre quando giungemmo al governo l'ottobre dello scorso anno era al 12,8%". Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, all'Assemblea generale **Alis**. (AGI)Rmv/Gav 141416 NOV 23 NNNN

15 novembre 2023

### **Giustizia: Sisto, IA non sostituisca fattore umano in processi =**

AGI0593 3 POL 0 R01 / Giustizia: Sisto, IA non sostituisca fattore umano in processi = (AGI) - Roma, 15 nov. - "Quando si parla di 'intelligenza artificiale' nel processo penale, bisogna andarci piano, anzi pianissimo. Nelle dinamiche decisionali, infatti, la percezione del fattore umano è indispensabile. Un testimone, per esempio, si può comprendere se affidabile o meno soltanto con il contatto diretto. La 'umanizzazione del contatto' è fondamentale nell'accertamento della verità processuale: gravissimo sarebbe se, in proposito, affidassimo un ruolo decisivo a dei database, a meccanismi di selezione solo apparentemente asettici, perché in realtà si avvalgono di un algoritmo strutturato comunque dall'uomo". Così il vice ministro della Giustizia Francesco Paolo Sisto intervenendo all'Assemblea di **ALIS**. "Il Pnrr - ha proseguito - ci ha insegnato che la giustizia è un fattore importantissimo anche in termini economici. Il vincolo sull'arrivo dei fondi ci ha spinto ad approvare delle riforme per ridurre drasticamente sia la durata dei processi, sia gli arretrati. Oggi più che mai abbiamo l'esigenza di scrivere una giustizia più giusta, obiettivo che si snoda su due direttrici. La prima vuole che il cittadino sia posto al centro del sistema, non riducendo la domanda ma migliorando l'offerta di giustizia. La seconda riguarda una nuova concezione dell'impresa, che non va più concepita come privata e, per questo, 'nemica del pubblico'; bensì come soggetto con finalità anche pubbliche, nel caso in cui, ovviamente, rispetti le regole della legalità'. La composizione negoziata della crisi, così come la prossima riforma dei reati delle procedure concorsuali, vanno proprio in questa direzione. Si tratta di un 'new deal' che concilia, sotto l'egida della legalità, gli interessi collettivi con le logiche del profitto", ha concluso. (AGI)Ted 151501 NOV 23 NNNN

14 novembre 2023

### ### Morning Note: l'agenda di martedì 14 novembre

- Roma: si apre l'assemblea **Alis** e Stati Generali del Trasporto e della Logistica. All'Auditorium Conciliazione. Partecipano, tra gli altri, Paolo Gentiloni, Commissario europeo per l'economia, Antonio Tajani, vice presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari Esteri, Matteo Salvini, vice presidente del Consiglio dei Ministri e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy

#### **Economia e finanza: gli avvenimenti di MARTEDI' 14 novembre**

- Roma: si apre l'assemblea **ALIS** e Stati Generali del Trasporto e della Logistica. Ore 10,30. Auditorium Conciliazione. Partecipano, tra gli altri, Paolo Gentiloni, Commissario europeo per l'economia; Antonio Tajani, vice presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale; Matteo Salvini, vice presidente del Consiglio dei Ministri e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Nello Musumeci, ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare; Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy. I lavori terminano domani.

#### **Economia e finanza: gli avvenimenti di MERCOLEDI' 15 novembre**

- Roma: si conclude l'assemblea **ALIS** e Stati Generali del Trasporto e della Logistica. Ore 10,30. Partecipano, tra gli altri, Paolo Gentiloni, Commissario europeo per l'economia; Antonio Tajani, vice presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale; Matteo Salvini, vice presidente del Consiglio dei Ministri e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Nello Musumeci, ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare; Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy. Auditorium Conciliazione.

#### **Trasporto marittimo: Alis, con tassa Ets piu' camion sulle strade**

Trasporto marittimo: **Alis**, con tassa Ets piu' camion sulle strade  
Grimaldi: premiare armatori che investono in tecnologia

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 14 nov - "Il sistema di tassazione Ets applicato al solo trasporto marittimo, in vigore da gennaio 2024, potrebbe determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di



milioni di camion sulle nostre autostrade, con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità". Lo ha detto il presidente dell'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile (**Alis**) Guido Grimaldi aprendo i lavori, questa mattina a Roma, dell'assemblea degli associati. L'effetto, ha spiegato Grimaldi, si deve al venir meno della convenienza a utilizzare le cosiddette autostrade del mare, cioè all'imbarco degli autoveicoli sulle navi per coprire una parte del percorso delle merci. Secondo l'associazione, nel 2023 sono stati sottratti dalle nostre autostrade 6 milioni di camion e 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso porti e interporti. **Alis** propone invece di istituire "un fondo globale di ricerca e sviluppo 'Fund & Reward', alimentato attraverso una fee su tutte le emissioni prodotte a livello mondiale, dal quale si possano poi attingere le risorse per le nuove tecnologie, ma soprattutto per i nuovi carburanti che saranno sempre più costosi e per premiare gli armatori che si sono impegnati e hanno investito prima in nuove tecnologie".

(RADIOCOR) 14-11-23 11:31:39 (0304)INF 5 NNNN

### **Sciopero: Salvini ai sindacati, entro mezzanotte ritorno alle regole**

Sciopero: Salvini ai sindacati, entro mezzanotte ritorno alle regole  
"No a mettere in ginocchio il Paese, se serve precetterò"

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 14 nov - "Se entro oggi a mezzanotte i sindacati non torneranno nell'ambito delle regole della legge e del buon senso, come ministro io garantisco il diritto allo sciopero ma senza mettere in ginocchio un intero Paese: se serve precettare precetterò chi non può mettere in ginocchio un intero Paese". Lo ha detto il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini intervistato da Bruno Vespa nella cornice dell'assemblea di **Alis** (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), in corso a Roma.

### **Trasporto marittimo: Salvini, tassa Ets a rischio danno per industria**

Trasporto marittimo: Salvini, tassa Ets a rischio danno per industria  
(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 14 nov - "La maniera più stupida per aiutare l'ambiente è quella di imporre nuove tasse: le tasse dell'Ets sul marittimo e sui porti rischiano di essere un danno per l'industria italiana ed europea e un vantaggio per le industrie extraeuropee". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, intervistato da Bruno Vespa nella cornice dell'assemblea di **Alis** (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), in corso a Roma.

Fro

(RADIOCOR) 14-11-23 12:14:13 (0354)INF 5 NNNN

### **Economia e finanza: gli avvenimenti di MERCOLEDI' 15 novembre -2-**

Economia e finanza: gli avvenimenti di MERCOLEDI' 15 novembre -2-

## ECONOMIA

- Roma: si conclude l'assemblea **ALIS** e Stati Generali del Trasporto e della Logistica. Ore 10,30. Partecipano, tra gli altri, Paolo Gentiloni, Commissario europeo per l'economia; Antonio Tajani, vice presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale; Matteo Salvini, vice presidente del Consiglio dei Ministri e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Nello Musumeci, ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare; Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy. Auditorium Conciliazione.

(RADIOCOR) 14-11-23 19:46:16 (0780) 5 NNNN



14 novembre 2023

**Trasporti, Grimaldi (Alis): rischio aumento tariffe con Ets**

Trasporti, Grimaldi (**Alis**): rischio aumento tariffe con Ets  
Trasporti, Grimaldi (**Alis**): rischio aumento tariffe con Ets Le autostrade del mare sarebbero dovute essere esentate Roma, 14 nov. (askanews) - Con l'entrata in vigore degli Ets, la tassa sulle emissioni di CO2 che entrerà in vigore dal primo gennaio, c'è un rischio di aumento delle tariffe nei trasporti marittimi. Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente di **Alis**, a margine dell'assemblea dell'associazione. "C'è un rischio evidentemente che si andrà ad applicare un Ets surcharge da parte di tutto il mondo marittimo per andare a coprire questa tassa che andrà a gravare anche in maniera abbastanza importante sulle tasche degli armatori - ha detto -. E' evidente che quello che si sarebbe dovuto fare è esentare le linee delle autostrade del mare che tutti i giorni sottraggono migliaia di camion che, qual ora ritornassero su quelle linee dove le imprese non si possono permettere di pagare questa tassa, si riverserebbero sulle autostrade con un aumento dei costi di esternalità che non abbiamo contato in circa 2 miliardi di euro all'anno". Sen 20231114T103404Z

**Trasporti, Grimaldi (Alis): rischio aumento tariffe con Ets -2-**

Trasporti, Grimaldi (**Alis**): rischio aumento tariffe con Ets -2- Roma, 14 nov. (askanews) - "L'Ets - ha aggiunto - rischia purtroppo di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose Autostrade del Mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti". "Questa ipertassazione - ha proseguito Grimaldi - potrebbe invece determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità. Senza dimenticare inoltre la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'ETS non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo. Si tratta di una tassa europea che infatti andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo, senza però considerare il restante 92,5%". "Pertanto un simile sistema - ha concluso Grimaldi -, che purtroppo colpisce un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo, non permetterà a nostro avviso di raggiungere l'obiettivo della totale decarbonizzazione verso cui noi tutti siamo orientati". Sen 20231114T110154Z

**Grimaldi (Alis): aumentare Ferrobonus e Sea modal shift di 100 mln**

Grimaldi (**Alis**): aumentare Ferrobonus e Sea modal shift di 100 mln Nel 2022 senza Marebonus +4% traffico camion su rete Anas Roma, 14 nov. (askanews) - "Ci auguriamo che il Governo possa intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il 'Sea modal shift' e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività". Lo ha detto il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, nella relazione all'assemblea dell'associazione. "Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività - ha aggiunto - evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit". Sen 20231114T105337Z

**Trasporti, Alis: con intermodale risparmi famiglie per 7 mld**

Trasporti, **Alis**: con intermodale risparmi famiglie per 7 mld Grimaldi: "6 mln camion sottratti alle autostrade" Roma, 14 nov. (askanews) - Il trasporto intermodale ha consentito un risparmio di 7 miliardi alle famiglie italiane. Lo ha detto il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, nella sua relazione all'assemblea annuale. "Nel 2023 - ha detto - 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade; 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti: 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute". "Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani - ha concluso - di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale". Sen 20231114T111126Z

**Manovra, Grimaldi (Alis): bene misure su assunzioni per under30**

Manovra, Grimaldi (**Alis**): bene misure su assunzioni per under30 "Formazione e occupazione sono prioritarie anche per noi" Roma, 14 nov. (askanews) - "Riteniamo positive intanto le misure previste sulle assunzioni a tempo indeterminato per gli under30. Formazione e occupazione sono naturalmente priorità programmatiche per il Governo e così come per la nostra Associazione". Lo ha detto il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, parlando della Manovra nella relazione all'assemblea annuale. "Per sviluppare una economia sana e competitiva, non occorrono solo mezzi di trasporto all'avanguardia ed infrastrutture efficienti come porti, interporti e hub logistici moderni - ha aggiunto -, ma è necessario anche: semplificare il quadro normativo e le procedure amministrative; favorire una maggiore digitalizzazione di imprese e cittadini; avere la capacità come Paese di attrarre nuovi investimenti; ridurre le tempistiche e i costi di accesso alle professioni del settore; intensificare la cooperazione tra mondo imprenditoriale e mondo formativo; investire nella creazione di nuove competenze specifiche e prevedere incentivi e sgravi fiscali per le nuove assunzioni". Sen 20231114T111747Z

**Manovra, Grimaldi (Alis): bene misure su assunzioni per under30**

Manovra, Grimaldi (**Alis**): bene misure su assunzioni per under30 Manovra, Grimaldi (**Alis**): bene misure su assunzioni per under30 "Formazione e occupazione sono prioritarie anche per noi" Roma, 14 nov. (askanews) - "Riteniamo positive intanto le misure previste sulle assunzioni a tempo indeterminato per gli under30. Formazione e occupazione sono naturalmente priorità programmatiche per il Governo e così come per la nostra Associazione". Lo ha detto il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, parlando della Manovra nella relazione all'assemblea annuale. "Per sviluppare una economia sana e competitiva, non occorrono solo mezzi di trasporto all'avanguardia ed infrastrutture efficienti come porti, interporti e hub logistici moderni - ha aggiunto -, ma è necessario anche: semplificare il quadro normativo e le procedure amministrative; favorire una maggiore digitalizzazione di imprese e cittadini; avere la capacità come Paese di attrarre nuovi investimenti; ridurre le tempistiche e i costi di accesso alle professioni del settore; intensificare la cooperazione tra mondo imprenditoriale e mondo formativo; investire nella creazione di nuove competenze specifiche e prevedere incentivi e sgravi fiscali per le nuove assunzioni". Sen 20231114T111747Z

**Scioperi, Salvini: se entro mezzanotte non sarà ridotto precetterò**

Scioperi, Salvini: se entro mezzanotte non sarà ridotto precetterò Non si può bloccare il paese Roma, 14 nov. (askanews) - Se entro mezzanotte Cgil e uil non ridurranno lo sciopero come richiesto dal Garante sugli scioperi arriverà la precettazione. Lo ha detto il ministro ai Trasporti, Matteo Salvini, all'assemblea **Alis**, aggiyngendo che non si può bloccare il paese. Sen 20231114T113859Z

**\*Scioperi, Salvini: spiace se Landini si offende ma tiro dritto**

\*Scioperi, Salvini: spiace se Landini si offende ma tiro dritto "Leggo suoi insulti sui giornali ma io faccio il ministro" Roma, 14 nov. (askanews) - "Se Landini si offende mi dispiace per lui io tiro dritto". Lo ha detto il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, ad **Alis** parlando della precettazione dello sciopero in programma per venerdì prossimo. "Ultimamente - ha aggiunto - leggo i suoi insulti sui giornali. Io faccio il ministro non posso avere simpatie o antipatie qua si parla di lavoro". Sen 20231114T114258Z

**Scioperi, Salvini: non rispondo per educazione ad epiteti**

Scioperi, Salvini: non rispondo per educazione ad epiteti "me ne stanno arrivando di ogni genere" Roma, 14 nov. (askanews) - "Mi stanno arrivando addosso epiteti di ogni genere, per educazione non rispondo". Lo ha detto il vicepremier e ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, all'assemblea di **Alis** parlando dello sciopero di venerdì prossimo. Sen 20231114T114641Z

**Ponte Stretto, Salvini: si ripaga con risparmi ambientali**

Ponte Stretto, Salvini: si ripaga con risparmi ambientali Ponte Stretto, Salvini: si ripaga

con risparmi ambientali Nell'arco di pochi anni Roma, 14 nov. (askanews) - "I soldi del ponte si autoripagano con i risparmi economici e ambientali nell'arco di pochi anni". Lo ha detto il vicesegretario e ministro dei Trasporti e infrastrutture, Matteo Salvini, ad **Alis**, parlando del Ponte sullo Stretto di Messina, confermando l'intenzione di avviare i cantieri entro l'estate prossima. Sen 20231114T115052Z

### **Scioperi, Salvini: fortunatamente non sono tutti Landini viva Cisl**

Scioperi, Salvini: fortunatamente non sono tutti Landini viva Cisl Italia ha bisogno di gente che costruisce non che distrugge Roma, 14 nov. (askanews) - "Fortunatamente non sono tutti Landini. Ieri, mentre qualcuno diceva noi celebriamo e tiriamo dritto, altri e penso alla Cisl, avanzavano una proposta di legge che già in passato la Lega presentò e che io ho sottoscritto per la partecipazione dei lavoratori alla gestione e all'amministrazione delle aziende". Lo ha detto il vicesegretario e ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, parlando dello sciopero di venerdì prossimo all'assemblea **Alis**. "C'è un modo di fare sindacato propositivo e costruttivo - ha aggiunto - e c'è un modo di fare sindacato pregiudiziale e distruttivo. Io penso che l'Italia abbia bisogno di gente che costruisce non di gente che distrugge, quindi viva il sindacato che dialoga e costruisce". Sen 20231114T120711Z

### **Trasporti, Pichetto: con Ets rischio abbandono dei nostri porti**

Trasporti, Pichetto: con Ets rischio abbandono dei nostri porti Verso scali extra Ue che non saranno soggetti alla tassa Roma, 14 nov. (askanews) - È notevole il rischio che vengono abbandonati i nostri porti, in particolare uno dei porti più colpiti sarebbe Gioia Tauro, perché è chiaro che un fatto di convenienza economica le navi a quel punto si fermerebbero a più di 300 miglia dall'Ue e automaticamente a quel punto non si pagherebbe quel 50% di tasse Ets che sono state previste. Io ho posto il problema nell'ambito del consiglio europeo dei ministri dell'ambiente e c'è un impegno da parte del commissario a valutare delle soluzioni". Lo ha detto il ministro per l'Ambiente e la sicurezza energetica, Gilberto Pichetto, a margine dell'assemblea di **Alis** parlando della tassa europea sulle emissioni di CO2 che interessa il trasporto marittimo. "Il ragionamento globale - ha aggiunto - è quello fondamentale perché è vero che l'Unione Europea ha voluto fare una best practice nel senso di dire che noi europei vogliamo fare un passo avanti però rischia di squilibrare quello che è il sistema del mercato. La dimostrazione sta nel fatto che a questo punto faranno scalo in alcuni altri porti extra Ue e questo è uno squilibrio di mercato, e si crea una condizione di concorrenza sleale anche fra Stati". Sen 20231114T123523Z

### **Consumi, Urso: mi auguro ripresa nella parte finale dell'anno**

Consumi, Urso: mi auguro ripresa nella parte finale dell'anno Consumi, Urso: mi auguro ripresa nella parte finale dell'anno "Protocollo anti inflazione sembra stia contribuendo" Roma, 14 nov. (askanews) - "Io mi auguro che questo accada nella parte finale dell'anno". Lo ha detto il ministro per le Imprese e il Made in Italy, Adolfo Urso, parlando della ripresa dei consumi all'assemblea di **Alis**, aggiungendo che il protocollo anti

inflazione siglato con le associazioni di categoria "sembra che stia contribuendo al rilancio dei consumi". Sen 20231114T130611Z

### **Bce, Urso: speriamo pausa riflessione porti a riconsiderazione**

Bce, Urso: speriamo pausa riflessione porti a riconsiderazione "L'inflazione in Italia è ormai all'1,8%" Roma, 14 nov. (askanews) - "Ora si è fermata, speriamo che questa pausa di riflessione possa portare a una riconsiderazione, facendo capire che l'inflazione è importante ma l'inflazione ormai in Italia è all'1,8%". Lo ha detto il ministro per le Impres e eil Made in Italy, Adolfo Urso, parlando del rialzo dei tassi deciso dalla Bce per contrastare il rialzo dell'inflazione, all'assemblea annuale di **Alis**. Sen 20231114T133102Z

### **Scioperi, Rixi: momento non opportuno per uno sciopero generale**

Scioperi, Rixi: momento non opportuno per uno sciopero generale Scioperi, Rixi: momento non opportuno per uno sciopero generale Con le tensioni internazionali Roma, 14 nov. (askanews) - "Mi spiace per lo sciopero generale, non credo sia il momento opportuno per uno sciopero generale con le tensioni internazionali". Lo ha detto il vice ministro ai Trasporti Edoardo Rixi, intervenendo all'assemblea **Alis**, aggiungendo che le motivazioni dello sciopero risiedono "semplicemente sul fatto che la Finanziaria non va bene perché ci sono pochi soldi". Sen 20231114T161528Z

15 novembre 2023

### **Disabilità, Locatelli: garantire spostamenti e benessere quotidiano**

Disabilità, Locatelli: garantire spostamenti e benessere quotidiano "Iniziare a pensare che la persona è al centro" Roma, 15 nov. (askanews) - "Quando parliamo di trasporti, collegamenti, dell'importanza della logistica e della continuità territoriale, per per persone con disabilità è fondamentale poter garantire la possibilità di potersi muovere sul territorio e poterlo fare in modo efficiente, in tutti i momenti in cui ci sono delle emergenze". Lo ha detto il ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli intervenendo all'Assemblea **ALIS** e Stati Generali del Trasporto e della Logistica a Roma. "Il tema della disabilità, del mondo sociale, di garantire a tutti la possibilità di spostarsi - ha spiegato - fa parte della vita quotidiana di tutti e ora con i decreti attuativi della legge delega 227/21, portata da poco in Consiglio dei Ministri e che stiamo promuovendo, vogliamo garantire a tutte le persone la possibilità sicuramente di curarsi di quel benessere legato alla dimensione sanitaria, che per tutti è fondamentale, ma anche del diritto di godere degli aspetti della vita quotidiana legati al turismo, al fatto di potersi muovere, visitare, al diritto di essere felici in ogni momento. E questo riguarda qualsiasi ambito che mette al centro la persona: il trasporto, la mobilità, ma anche il turismo, lo sport. Per garantirlo abbiamo bisogno della presenza e dell'aiuto di tutti". "Anche come cittadini possiamo invertire l'ordine delle priorità e iniziare a pensare che la persona è al centro e quando facciamo qualcosa lo dobbiamo fare per tutti", ha concluso Locatelli. Sav 20231115T120818Z



14 novembre 2023

### **Trasporti: Alis, con tassa Ue su mare rischio aumento tariffe**

Trasporti: **Alis**, con tassa Ue su mare rischio aumento tariffe Roma, 14 nov. (LaPresse) - L'Ets, cioè la tassa europea sui trasporti marittimi al via dal 1 gennaio 2024, "andrà a gravare sugli armatori che poi dovranno a loro volta farla ricadere sui cittadini italiani e sulle imprese che utilizzeranno le vie del mare". Lo ha detto il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, a margine dell'assemblea generale, sottolineando che "questo non è un aspetto positivo". E infatti, alla domanda se ci sarà o meno un aumento delle tariffe, ha risposto: "C'è il rischio". ECO NG01 mar/fed 141104 NOV 23

### **Trasporti: Alis, più risorse a Sea modal shift e Ferrobonus**

Trasporti: **Alis**, più risorse a Sea modal shift e Ferrobonus Roma, 14 nov. (LaPresse) - "Ci auguriamo che il Governo possa intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il 'Sea modal shift' e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura". Così il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, nel corso dell'Assemblea generale 2023. "Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito - ha sottolineato Grimaldi - ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit". ECO NG01 mar/fed 141104 NOV 23

### **Trasporti: Alis, con tassa Ue su mare balzo indietro di 30 anni**

Trasporti: **Alis**, con tassa Ue su mare balzo indietro di 30 anni Roma, 14 nov. (LaPresse) - Bisogna "evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese". È il monito che il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, rivolge all'Euroa dal palco dell'assemblea annuale, riferendosi al sistema di tassazione Ets applicato al solo trasporto marittimo, in vigore da gennaio 2024, che "rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa". Solo 2022 il traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani è stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, "confermando il ruolo leader del nostro Paese per le Autostrade del Mare e per i collegamenti con le isole". Questa tassa invece "potrebbe invece determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di



milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità", avverte Grimaldi. Senza dimenticare poi "la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'Ets non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo", ha aggiunto. ECO NG01 mar/fed 141104 NOV 23

### **Sciopero: Salvini, se serve precettare lo farò, non mettere Paese in ginocchio**

Sciopero: Salvini, se serve precettare lo farò, non mettere Paese in ginocchio Roma, 14 nov. (LaPresse) - Se entro oggi a mezzanotte i sindacati non tornano nell'ambito della legge e del buonsenso, io, in quanto ministro politico di un governo politico, ti garantisco il diritto allo sciopero ma senza mettere in ginocchio il Paese. Se serve precettare, precetterò". Così il ministro ai Trasporti, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea annuale di **Alis**, torna sulla polemica con Cgil e Uil sullo sciopero del 17 novembre. "Ogni giorno 20 milioni di italiani prendono il treno, il bus o la metro. "La Commissione di garanzia e il Mit hanno chiesto quindi che il diritto allo sciopero di una minoranza", cioè secondo Salvini "due sindacati su decine di sindacati", non neghi il "diritto allo studio e al lavoro della maggioranza", ribadendo la richiesta di ridurre a 4 ore lo sciopero ed "evitare la paralisi". Ma "in maniera irrituale, Cgil e Uil hanno detto che non gli interessa, che rigano dritto e blocchiamo il paese". E ha chiosato: "sono ore impegnative sul fronte del lavoro". POL NG01 mar/fed 141147 NOV 23

### **Sciopero: Salvini, se Landini si offende mi spiace, ma io tiro dritto**

Sciopero: Salvini, se Landini si offende mi spiace, ma io tiro dritto Roma, 14 nov. (LaPresse) - "Leggo gli insulti di Landini sui giornali ma io faccio il ministro, non posso avere antipatie, qui si parla di lavoro". Così il ministro ai Trasporti, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea annuale di **Alis**, torna sulla polemica con il leader di Corso d'Italia, Maurizio Landini, in merito allo sciopero convocato da Cgil e Uil per il 17 novembre. "Se Landini si offende mi dispiace per lui io tiro dritto", ha aggiunto Salvini. POL NG01 mar/fed 141151 NOV 23

### **Trasporti: Salvini, Ets danno per industria Ue e vantaggio per altri**

Trasporti: Salvini, Ets danno per industria Ue e vantaggio per altri Roma, 14 nov. (LaPresse)- "L'Ets è un danno per l'industria europea e un vantaggio per quella extra Europea. La sostenibilità è importante ma imporre nuove tasse alle imprese è il modo più stupido per aiutarla". Lo ha detto il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenuto all'assemblea annuale di **Alis**, parlando della tassa europea sul trasporto marittimo al via dal 1 gennaio 2024. ECO NG01 mar/nti 141207 NOV 23

### **Trasporti: Pichetto, da Ue impegno a valutare soluzioni su tassa porti**

Trasporti: Pichetto, da Ue impegno a valutare soluzioni su tassa porti Roma, 14 nov. (LaPresse) - "È notevole il rischio che" con l'Ets "vengano abbandonati i nostri porti, in particolare uno di quelli più colpiti sarebbe Gioia Tauro. È chiaro che, per un fatto di convenienza economica, le navi si fermerebbero a più di 300 miglia dall'Ue per non

pagate quel 50% di tasse Ets previste. Ho posto il problema nell'ambito del consiglio europeo dei ministri dell'ambiente e c'è un impegno da parte del commissario a valutare delle soluzioni". Lo ha assicurato il ministro dell'Ambiente, Gilberto Pichetto Fratin, a margine dell'assemblea **Alis**, parlando della tassa europea sul trasporto marittimo al via dal 1 gennaio 2024. ECO NG01 mar/fed 141235 NOV 23

### **LE NOTIZIE DI ECONOMIA DELLE 13-10-**

LE NOTIZIE DI ECONOMIA DELLE 13-10- Milano, 14 nov. (LaPresse) - TRASPORTI: **ALIS**, CON TASSA UE SU MARE RISCHIO AUMENTO TARIFFE - L'Ets, cioè la tassa europea sui trasporti marittimi al via dal 1 gennaio 2024, 'andrà a gravare sugli armatori che poi dovranno a loro volta farla ricadere sui cittadini italiani e sulle imprese che utilizzeranno le vie del mare". Lo ha detto il presidente di **ALIS**, Guido Grimaldi, a margine dell'assemblea generale, sottolineando che 'questo non è un aspetto positivo'. E infatti, alla domanda se ci sarà o meno un aumento delle tariffe, ha risposto: 'C'è il rischio'.TRASPORTI: **ALIS**, CON TASSA UE SU MARE BALZO INDIETRO DI 30 ANNI - Bisogna 'evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese'. È il monito che il presidente di **ALIS**, Guido Grimaldi, rivolge all'Euroa dal palco dell'assemblea annuale, riferendosi al sistema di tassazione Ets applicato al solo trasporto marittimo, in vigore da gennaio 2024, che 'rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa'. Solo 2022 il traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani è stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, 'confermando il ruolo leader del nostro Paese per le Autostrade del Mare e per i collegamenti con le isole'. Questa tassa invece 'potrebbe invece determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità', avverte Grimaldi. Senza dimenticare poi 'la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'Ets non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo', ha aggiunto. ECO NG01 lcr 141300 NOV 23

### **Inflazione: Urso, Bce valuti rialzi tassi, gravano su bilanci**

Inflazione: Urso, Bce valuti rialzi tassi, gravano su bilanci Roma, 14 nov. (LaPresse) - "Rifinanziare il debito pubblico con un tasso così elevato grava sul bilancio pubblico. Ora la Bce ha fermato i continui rialzi, speriamo che questa pausa di riflessione porti ad una riconsiderazione". Lo ha detto il ministro delle Imprese e Made in Italy, Adolfo Urso, nel suo intervento all'assemblea **Alis**. La lotta all'inflazione "è importante ma ormai in Italia è all' 1.8% a ottobre, contro una media Ue del 2,9%. L'anno scorso anno era al 12.8%", ha osservato Urso. ECO NG01 mar/fed 141315 NOV 23

### **Consumi: Urso, mi auguro ripresa già a fine anno**

Consumi: Urso, mi auguro ripresa già a fine anno Roma, 14 nov. (LaPresse) - "Io mi auguro che" una ripresa dei consumi si verifichi "già in questa parte finale dell'anno". Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, nel corso dell'Assemblea generale 2023 **Alis**. "Noi - ha ricordato il ministro - abbiamo realizzato

un accordo con le associazioni della filiera produttiva che hanno firmato un protocollo per il contenimento dell'inflazione, e questo ha contribuito anche alla riduzione del carrello della spesa e dell'inflazione e sembra che stia contribuendo anche al rilancio dei consumi. Vedremo i dati, ma ci auguriamo che ci sia anche un aumento dei consumi", ha aggiunto. ECO NG01 mar/fed 141316 NOV 23

### **Trasporti: Pichetto, da Ue impegno a valutare soluzioni su tassa porti**

Trasporti: Pichetto, da Ue impegno a valutare soluzioni su tassa porti Roma, 14 nov. (LaPresse) - "È notevole il rischio che" con l'Ets "vengano abbandonati i nostri porti, in particolare uno di quelli più colpiti sarebbe Gioia Tauro. È chiaro che, per un fatto di convenienza economica, le navi si fermerebbero a più di 300 miglia dall'Ue per non pagare quel 50% di tasse Ets previste. Ho posto il problema nell'ambito del consiglio europeo dei ministri dell'ambiente e c'è un impegno da parte del commissario a valutare delle soluzioni". Lo ha assicurato il ministro dell'Ambiente, Gilberto Pichetto Fratin, a margine dell'assemblea **Alis**, parlando della tassa europea sul trasporto marittimo al via dal 1 gennaio 2024. ENV NG01 mar/fed/tot 141402 NOV 23

### **Trasporti: Ferrante (FI), logistica e intermodalità per rilancio Paese**

Trasporti: Ferrante (FI), logistica e intermodalità per rilancio Paese Roma, 14 nov. (LaPresse) - "Siamo consapevoli della funzione strategica dell'intermodalità, per un futuro che parla ormai la sola lingua dell'interconnettività; un coefficiente che puntiamo a elevare, per consentire ai nostri scali - marittimi e aerei - e alla rete di collegamenti terrestri, di dialogare in chiave moderna, digitale e tecnologica. Quella che ci troviamo ad affrontare è una vera e propria rivoluzione condivisa che passa anche dal rilancio del traffico merci e da un necessario salto di qualità della logistica integrata. Come Governo abbiamo voluto continuare a sostenerne i comparti destinando 60 milioni di euro per lo sviluppo degli interporti, 55 milioni di euro per l'acquisto di mezzi intermodali e confermando per il periodo 2023/2026 incentivi strategici come il ferrobonus e il nuovo marebonus, cui sono destinati complessivamente 180 milioni di euro, in linea con gli obiettivi comuni di decarbonizzazione del trasporto, e con le politiche del green deal europeo". Così il sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti Tullio Ferrante, in occasione dell'assemblea generale **Alis** 2023, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, in riferimento all'impegno del dicastero e del governo a sostegno dello sviluppo dell'intermodalità. POL NG01 mdg 141519 NOV 23

### **LE NOTIZIE DI ECONOMIA DELLE 17-6-**

TRASPORTI: PICHETTO, DA UE IMPEGNO A VALUTARE SOLUZIONI SU TASSA PORTI - 'È notevole il rischio che' con l'Ets 'vengano abbandonati i nostri porti, in particolare uno di quelli più colpiti sarebbe Gioia Tauro. È chiaro che, per un fatto di convenienza economica, le navi si fermerebbero a più di 300 miglia dall'Ue per non pagare quel 50% di tasse Ets previste. Ho posto il problema nell'ambito del consiglio europeo dei ministri dell'ambiente e c'è un impegno da parte del commissario a valutare delle soluzioni'. Lo ha assicurato il ministro dell'Ambiente, Gilberto Pichetto Fratin, a

marginale dell'assemblea **Alis**, parlando della tassa europea sul trasporto marittimo al via dal 1 gennaio 2024.(Segue). ECO NG01 mar/ntl 141700 NOV 23

### LE NOTIZIE DI ECONOMIA DELLE 17-10-

LE NOTIZIE DI ECONOMIA DELLE 17-10- Roma, 14 nov. (LaPresse) - TRASPORTI: **ALIS**, CON TASSA UE SU MARE RISCHIO AUMENTO TARIFFE - L'Ets, cioè la tassa europea sui trasporti marittimi al via dal 1 gennaio 2024, 'andrà a gravare sugli armatori che poi dovranno a loro volta farla ricadere sui cittadini italiani e sulle imprese che utilizzeranno le vie del mare". Lo ha detto il presidente di **ALIS**, Guido Grimaldi, a margine dell'assemblea generale, sottolineando che 'questo non è un aspetto positivo'. E infatti, alla domanda se ci sarà o meno un aumento delle tariffe, ha risposto: 'C'è il rischio'.TRASPORTI: **ALIS**, CON TASSA UE SU MARE BALZO INDIETRO DI 30 ANNI - Bisogna 'evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese'. È il monito che il presidente di **ALIS**, Guido Grimaldi, rivolge all'Euroa dal palco dell'assemblea annuale, riferendosi al sistema di tassazione Ets applicato al solo trasporto marittimo, in vigore da gennaio 2024, che 'rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa'. Solo 2022 il traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani è stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, 'confermando il ruolo leader del nostro Paese per le Autostrade del Mare e per i collegamenti con le isole'. Questa tassa invece 'potrebbe invece determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità', avverte Grimaldi. Senza dimenticare poi 'la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'Ets non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo', ha aggiunto. ECO NG01 mar/ntl 141700 NOV 23

15 novembre 2023

### Giustizia: Sisto, Al non può sostituire l'uomo nei processi

Giustizia: Sisto, Al non può sostituire l'uomo nei processi Milano, 15 nov. (LaPresse) - "Quando si parla di 'intelligenza artificiale' nel processo penale, bisogna andarci piano, anzi pianissimo. Nelle dinamiche decisionali, infatti, la percezione del fattore umano è indispensabile. Un testimone, per esempio, si può comprendere se affidabile o meno soltanto con il contatto diretto. La 'umanizzazione del contatto' è fondamentale nell'accertamento della verità processuale: gravissimo sarebbe se, in proposito, affidassimo un ruolo decisivo a dei database, a meccanismi di selezione solo apparentemente a settici, perché in realtà si avvalgono di un algoritmo strutturato comunque dall'uomo". Così il vice ministro della Giustizia, Francesco Paolo Sisto, intervenendo all'Assemblea di **Alis** (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile). "Il Pnrr - ha proseguito - ci ha insegnato che la giustizia è un fattore importantissimo anche in termini economici. Il vincolo sull'arrivo dei fondi ci ha spinto ad approvare delle riforme per ridurre drasticamente sia la durata dei processi, sia gli arretrati. Oggi più che mai abbiamo l'esigenza di scrivere una giustizia più giusta, obiettivo che si snoda su due direttrici. La prima vuole che il cittadino sia posto al centro

del sistema, non riducendo la domanda ma migliorando l'offerta di giustizia". "La seconda riguarda una nuova concezione dell'impresa, che non va più concepita come privata e, per questo, 'nemica del pubblico'; bensì come soggetto con finalità anche pubbliche, nel caso in cui, ovviamente, rispetti le regole della legalità. La composizione negoziata della crisi, così come la prossima riforma dei reati delle procedure concorsuali, vanno proprio in questa direzione. Si tratta di un 'new deal' che concilia, sotto l'egida della legalità, gli interessi collettivi con le logiche del profitto", ha concluso Sisto. POL NG01 lrs/fed 151527 NOV 23

### **Medioriente: Tajani, guerra a confini Mediterraneo non aiuta economia**

Medioriente: Tajani, guerra a confini Mediterraneo non aiuta economia Roma, 15 nov. (LaPresse) - "Due guerre ai confini del Mediterraneo e dei Balcani non aiutano la nostra economia. E' più difficile fare attività commerciale. Sono tanti i Paesi coinvolti con cui avevamo interessi economici". Lo ha detto il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'assemblea **Alis**. EST NG01 acp 151704 NOV 23

### **Ucraina: Tajani, fine della guerra non è ancora vicina**

Ucraina: Tajani, fine della guerra non è ancora vicina Roma, 15 nov. (LaPresse) - In Ucraina "credo che la fine della guerra non sia ancora vicina. Ci saranno ancora effetti negativi". Lo ha detto il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'assemblea **Alis**. Tajani, allo stesso tempo, ha sottolineato come le imprese italiane saranno "sempre più presenti" nella ricostruzione del Paese. "C'è tanta azione italiana", ha concluso. EST NG01 acp 151706 NOV 23

### **Ita: Tajani, per interesse nazionale meglio Lufthansa che Air France**

Ita: Tajani, per interesse nazionale meglio Lufthansa che Air France Roma, 15 nov. (LaPresse) - In merito a Ita "meno male che si vende ai tedeschi. Per l'interesse nazionale è meglio la Lufthansa che Air France". Lo ha detto il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'assemblea **Alis**. "Air France - ha aggiunto - porta tutto sull'hub Charles De Gaulle che ha ancora tanti slot liberi. I tedeschi, invece, hanno già i loro aeroporti che sono pieni. Loro fanno solo business. Lufthansa non toglie centralità a Fiumicino mentre Air France sì. Però bisogna fare in fretta". ECO NG01 acpntl 151734 NOV 23

14 novembre 2023

**TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS) "NEL 2023 ABBATTUTI 5,4 MLN TONNELLATE CO2"**

ZCZC IPN 117 ECO --/T TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS) "NEL 2023 ABBATTUTI 5,4 MLN TONNELLATE CO2" ROMA (ITALPRESS) - "Nel 2023 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti edinterporti 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi proprio grazie al trasporto intermodale. Ci auguriamo che l'Italia e l'Europa comprendano sempre più le istanze proposte dai nostri associati. Considerando da sempre la sostenibilità il pilastro più importante su cui si regge la nostra Associazione, siamo consapevoli che per raggiungere gli ambiziosi e stringenti target previsti dall'Unione Europea occorranò nuove tecnologie, che purtroppo ad oggi non esistono ancora". Così il presidente di ALIS, Guido Grimaldi, nel corso dell'Assemblea generale. "Auspichiamo maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese", aggiunge. (ITALPRESS). xb1/ads/red 14-Nov-23 11:00 NNNN

**TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS) "TASSAZIONE ETS SCELTA DANNOSA"**

ZCZC IPN 118 ECO --/T TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS) "TASSAZIONE ETS SCELTA DANNOSA" ROMA (ITALPRESS) - "Il sistema di tassazione ETS applicato al solo trasporto marittimo, in vigore da gennaio 2024, rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa. Infatti, l'ETS rischia purtroppo di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose Autostrade del Mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti". Così il presidente di ALIS, Guido Grimaldi, nel corso dell'Assemblea generale. "Questa ipertassazione potrebbe determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità", ha aggiunto. (ITALPRESS) - (SEGUE). xb1/ads/red 14-Nov-23 11:03 NNNN

**TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS) "TASSAZIONE ETS SCELTA DANNOSA"-2-**

ZCZC IPN 119 ECO --/T TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS) "TASSAZIONE ETS SCELTA DANNOSA"-2- "Senza dimenticare inoltre la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'ETS non sarà applicato a tutte

le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo. Si tratta di una tassa europea che infatti andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo, senza però considerare il restante 92,5%. Pertanto un simile sistema, che purtroppo colpisce un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo, non permetterà a nostro avviso di raggiungere l'obiettivo della totale decarbonizzazione verso cui noi tutti siamo orientati", ha sottolineato Grimaldi. (ITALPRESS). xb1/ads/red 14-Nov-23 11:03 NNNN

#### **TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS) "ULTERIORI INCENTIVI PER PARCO CIRCOLANTE"**

ZCZC IPN 127 ECO --/T TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS) "ULTERIORI INCENTIVI PER PARCO CIRCOLANTE" ROMA (ITALPRESS) - "In Italia abbiamo purtroppo un parco circolante tra i più datati d'Europa e quindi sono necessari ulteriori sostegni ed incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi". Così il presidente di **ALIS**, Guido Grimaldi, nel corso dell'Assemblea generale. "E proprio in materia di incentivi per il settore, vorremmo rivolgere un ringraziamento al Ministro Salvini per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma 'Sea Modal Shift' destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022", aggiunge. (ITALPRESS). xb1/ads/red 14-Nov-23 11:07 NNNN

#### **TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS) "AUMENTARE INCENTIVI INTERMODALITÀ MARITTIMA"**

ZCZC IPN 131 ECO --/T TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS) "AUMENTARE INCENTIVI INTERMODALITÀ MARITTIMA" ROMA (ITALPRESS) - "Ci auguriamo che il Governo possa intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il 'Sea modal shift' e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività". Così il presidente di **ALIS**, Guido Grimaldi, nel corso dell'assemblea generale. "A ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit", aggiunge. (ITALPRESS). xb1/ads/red 14-Nov-23 11:14 NNNN

#### **TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS) "ITALIA SVOLGA RUOLO CRUCIALE"**

ZCZC IPN 139 ECO --/T TRASPORTI: GRIMALDI (ALIS) "ITALIA SVOLGA RUOLO CRUCIALE" ROMA (ITALPRESS) - "Siamo decisamente convinti che l'Italia, con la sua storia, le sue tradizioni e il suo patrimonio culturale, possa e debba svolgere un ruolo cruciale nella costruzione di un presente più sicuro ed un futuro più sostenibile. Ma soprattutto ci auguriamo che l'Italia riprenda il suo ruolo di coraggiosa navigatrice, che grazie a diversi comandanti italiani ha permesso di scoprire luoghi sconosciuti ed

inesplorati e di illuminata imprenditrice, che grazie alle sue tante eccellenze mondiali ha potuto raggiungere traguardi straordinari in molteplici settori, dal manifatturiero al farmaceutico, dall'agricolo al turistico, così come dai servizi ai trasporti e alla logistica sostenibile". Così il presidente di **ALIS**, Guido Grimaldi, nel corso dell'assemblea generale. (ITALPRESS). xb1/ads/red 14-Nov-23 11:18 NNNN

#### **SCIOPERO: SALVINI "LANDINI OFFENDE MA IO TIRO DRITTO"**

ZCZC IPN 220 POL --/T SCIOPERO: SALVINI "LANDINI OFFENDE MA IO TIRO DRITTO" ROMA (ITALPRESS) - "Spenso il telefono così non mi chiama Landini...scherzo, mi chiama spessissimo. Ultimamente leggo i suoi insulti sul giornale ma faccio il ministro, non posso avere simpatie e antipatie, qua si parla di lavoro". Così il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, nel corso dell'Assemblea generale di **Alis**. "Se Landini si offende mi dispiace, io tiro dritto" perché ci sono "milioni di italiani che non hanno la tessera della Cgil in tasca. Mi stanno arrivando addosso epiteti di ogni genere, qualche leader sindacale di sinistra ha detto: Salvini non ha mai lavorato nella vita... per educazione non rispondo", aggiunge. (ITALPRESS). xb1/ads/rd 14-Nov-23 12:37 NNNN

#### **PONTE STRETTO: SALVINI "SI RIPAGA IN POCHI ANNI"**

ZCZC IPN 238 POL --/T PONTE STRETTO: SALVINI "SI RIPAGA IN POCHI ANNI" ROMA (ITALPRESS) - "Se c'è bisogno di un ponte che dopo 50 anni di chiacchiere unisca non Messina a Villa San Giovanni, ma Palermo a Roma, Milano e Berlino per aiutare tutti gli imprenditori italiani quel ponte voglio cominciare a costruirlo a partire dalla prossima estate. I soldi del ponte si auto ripagano con i risparmi economici e ambientale nell'arco di pochi anni". Così il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, nel corso dell'Assemblea generale 2023 di **Alis**. (ITALPRESS). xb1/sat/red 14-Nov-23 12:52 NNNN

#### **TRASPORTI: PICHETTO "DA UE IMPEGNO A VALUTARE SOLUZIONI SU ETS"**

ZCZC IPN 273 ECO --/T TRASPORTI: PICHETTO "DA UE IMPEGNO A VALUTARE SOLUZIONI SU ETS" ROMA (ITALPRESS) - Con gli ETS "il rischio è notevole. Il rischio è che vengano abbandonati i nostri porti, in particolare uno dei più colpiti sarebbe quello di Gioia Tauro perché le navi si fermerebbero a più di trecento miglia dall'Ue in modo da non pagare quel 50% di tassa ETS prevista. Ho posto il problema nell'ambito del Consiglio europeo dei ministri dell'Ambiente e c'è un impegno da parte del Commissario a valutare delle soluzioni in questo momento". Così il ministro all'Ambiente e alla Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, a margine dell'assemblea generale di **Alis**. (ITALPRESS). xb1/ads/red 14-Nov-23 13:08 NNNN

#### **INFLAZIONE:URSO "BCE IN PAUSA RIFLESSIONE, SPERO RICONSIDERAZIONE TASSI"**

ZCZC IPN 307 POL --/T INFLAZIONE:URSO "BCE IN PAUSA RIFLESSIONE, SPERO RICONSIDERAZIONE TASSI" ROMA (ITALPRESS) - "Rifinanziare il debito pubblico



con un tasso di interesse così elevato grava sul bilancio pubblico. La Bce ha fatto dieci aumenti consecutivi, ora si è fermata e speriamo che questa pausa di riflessione possa portare a una riconsiderazione facendo capire che la lotta all'inflazione è importante, ormai in Italia è all'1,8%, però quello che è più importante in questa fase è lo sviluppo. È ovvio che non bisogna mollare la presa e continuare in queste settimane per condurre l'inflazione a un livello più basso". E' quanto afferma il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, nel corso dell'Assemblea generale 2023 **Alis**. (ITALPRESS). xb1/col3/red 14-Nov-23 13:32 NNNN

### **CONSUMI: URSO "MI AUGURO RIPRESA GIÀ IN PARTE FINALE ANNO"**

ZCZC IPN 308 POL --/T CONSUMI: URSO "MI AUGURO RIPRESA GIÀ IN PARTE FINALE ANNO" ROMA (ITALPRESS) - "Io mi auguro che questo accada già in questa parte finale dell'anno. Noi abbiamo realizzato un accordo con le associazioni della filiera produttiva che hanno firmato un protocollo per il contenimento dell'inflazione, questo ha contribuito anche alla riduzione del carrello della spesa, ha contribuito a una riduzione dell'inflazione e sembra che stia contribuendo anche al rilancio dei consumi. Vedremo i dati, ma ci auguriamo che ci sia anche un aumento dei consumi". E' quanto afferma il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, nel corso dell'Assemblea generale 2023 **Alis**. (ITALPRESS). xb1/col3/red 14-Nov-23 13:34 NNNN

### **Grimaldi (Alis) "Tassazione Ets criticità da risolvere"**

ZCZC IPN 24230 ECO --/T Grimaldi (**Alis**) "Tassazione Ets criticità da risolvere" ROMA (ITALPRESS) - "Andrà a gravare sugli armatori che poi dovranno a loro volta farla ricadere sui cittadini e sulle imprese che utilizzeranno le vie del mare. Si tratta di una iper-tassazione che oggi viene applicata solo al mondo marittimo creando anche una distorsione totale della concorrenza modale", ha spiegato il presidente di **Alis**, Guido Grimaldi, nel corso dell'assemblea generale. xb1/ads/gsl Visualizza il video: <https://video.italpress.com/player/WWZW> (ITALPRESS). vh/red 14-Nov-23 14:12 GMT+1 NNNN

### **== PER ALIS SOSTENIBILITÀ PILASTRO FONDANTE, NO A TASSAZIONE ETS ==**

ZCZC IPN 470 ECO --/T == PER **ALIS** SOSTENIBILITÀ PILASTRO FONDANTE, NO A TASSAZIONE ETS == ROMA (ITALPRESS) - Ottanta miliardi di fatturato aggregato, 2.250 soci, e 257.000 lavoratori del mondo del trasporto e della logistica. Sono questi alcuni numeri di **ALIS** impegnata sempre più per la sostenibilità ambientale, economica e sociale, il sostegno alle imprese e all'iniziativa imprenditoriale, la formazione e l'istruzione. "Nel 2023 sei milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade, 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti e interporti 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi proprio grazie al trasporto intermodale", ha affermato il presidente di **ALIS**, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea generale e gli stati generali del trasporto e della logistica. "Ci auguriamo

che l'Italia e l'Europa comprendano sempre più le istanze proposte dai nostri associati. Considerando da sempre la sostenibilità il pilastro più importante su cui si regge la nostra associazione, siamo consapevoli che per raggiungere gli ambiziosi e stringenti target previsti dall'Unione Europea occorrono nuove tecnologie, che purtroppo a oggi non esistono ancora". (ITALPRESS) - (SEGUE). xb1/ads/red 14-Nov-23 15:23 NNNN

**== PER ALIS SOSTENIBILITÀ PILASTRO FONDANTE, NO A TASSAZIONE ETS ==-2-**

ZCZC IPN 471 ECO --/T == PER **ALIS SOSTENIBILITÀ PILASTRO FONDANTE, NO A TASSAZIONE ETS ==-2-** "Il sistema di tassazione ETS applicato al solo trasporto marittimo - ha avvertito Grimaldi -, in vigore da gennaio 2024, rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa. Infatti, l'ETS rischia purtroppo di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose 'autostrade del mare', che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti. Questa ipertassazione potrebbe determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità. Senza dimenticare inoltre la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'ETS non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo. Si tratta di una tassa europea che infatti andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo - ha aggiunto Grimaldi -, senza però considerare il restante 92,5%". (ITALPRESS) - (SEGUE). xb1/ads/red 14-Nov-23 15:23 NNNN

**== PER ALIS SOSTENIBILITÀ PILASTRO FONDANTE, NO A TASSAZIONE ETS ==-3-**

ZCZC IPN 472 ECO --/T == PER **ALIS SOSTENIBILITÀ PILASTRO FONDANTE, NO A TASSAZIONE ETS ==-3-** "Pertanto un simile sistema, che purtroppo colpisce un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo, non permetterà a nostro avviso di raggiungere l'obiettivo della totale decarbonizzazione verso cui noi tutti siamo orientati. Ci auguriamo che il Governo possa intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il 'Sea modal shift' e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni annui per ciascuna misura, ma a oggi ringraziamo il ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività. Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit. Siamo decisamente convinti che l'Italia, con la sua storia, le sue tradizioni e il suo patrimonio culturale, possa e debba svolgere un ruolo cruciale nella costruzione di un presente più sicuro ed un futuro più sostenibile". (ITALPRESS) - (SEGUE). xb1/ads/red 14-Nov-23 15:23 NNNN

**== PER ALIS SOSTENIBILITÀ PILASTRO FONDATE, NO A TASSAZIONE ETS ==-4-**

ZCZC IPN 473 ECO --/T == PER **ALIS** SOSTENIBILITÀ PILASTRO FONDATE, NO A TASSAZIONE ETS ==-4- "Ma soprattutto ci auguriamo che l'Italia riprenda il suo ruolo di coraggiosa navigatrice, che grazie a diversi comandanti italiani ha permesso di scoprire luoghi sconosciuti ed inesplorati e di illuminata imprenditrice, che grazie alle sue tante eccellenze mondiali ha potuto raggiungere traguardi straordinari in molteplici settori, dal manifatturiero al farmaceutico, dall'agricolo al turistico, così come dai servizi ai trasporti e alla logistica sostenibile. Per sviluppare una economia sana e competitiva, non occorrono solo mezzi di trasporto all'avanguardia ed infrastrutture efficienti come porti, interporti e hub logistici moderni, ma è necessario anche: semplificare il quadro normativo e le procedure amministrative, favorire una maggiore digitalizzazione di imprese e cittadini, avere la capacità come Paese di attrarre nuovi investimenti, ridurre le tempistiche e i costi di accesso alle professioni del settore, intensificare la cooperazione tra mondo imprenditoriale e mondo formativo, investire nella creazione di nuove competenze specifiche, prevedere incentivi e sgravi fiscali per le nuove assunzioni", ha concluso. (ITALPRESS) - (SEGUE). xb1/ads/red 14-Nov-23 15:23 NNNN

**== PER ALIS SOSTENIBILITÀ PILASTRO FONDATE, NO A TASSAZIONE ETS ==-5-**

ZCZC IPN 474 ECO --/T == PER **ALIS** SOSTENIBILITÀ PILASTRO FONDATE, NO A TASSAZIONE ETS ==-5- Con gli ETS "il rischio è notevole. Il rischio - afferma il ministro all'Ambiente e alla Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin -, è che vengano abbandonati i nostri porti, in particolare uno dei più colpiti sarebbe quello di Gioia Tauro perché le navi si fermerebbero a più di trecento miglia dall'Ue in modo da non pagare quel 50% di tassa ETS prevista. Ho posto il problema nell'ambito del Consiglio europeo dei ministri dell'Ambiente e c'è un impegno da parte del Commissario a valutare delle soluzioni in questo momento". (ITALPRESS). xb1/ads/red 14-Nov-23 15:23 NNNN

**Trasporti, Pichetto "Da Ue impegno a valutare soluzioni su Ets"**

ZCZC IPN 24245 ECO --/T Trasporti, Pichetto "Da Ue impegno a valutare soluzioni su Ets" ROMA (ITALPRESS) Con gli Ets "il rischio è notevole. Il rischio è che vengano abbandonati i nostri porti, in particolare uno dei più colpiti sarebbe quello di Gioia Tauro perché le navi si fermerebbero a più di trecento miglia dall'Ue in modo da non pagare quel 50% di tassa prevista", ha detto il ministro all'Ambiente e alla Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, a margine dell'assemblea generale di **Alis**. xb1/ads/gsl Visualizza il video: <https://video.italpress.com/player/7Djw> (ITALPRESS). vh/red 14-Nov-23 15:43 GMT+1 NNNN

**TRASPORTI: SANTANCHÈ "SVILUPPARE AEROPORTI MINORI E PORTI TURISTICI"**

ZCZC IPN 876 POL --/T TRASPORTI: SANTANCHÈ "SVILUPPARE AEROPORTI MINORI E PORTI TURISTICI" ROMA (ITALPRESS) - "Non potremmo parlare di turismo senza trasporti. Il turismo è anche un viaggio, quindi, è di per sé anche trasporto. Sono state fatte tante cose ma dobbiamo farne ancora tante altre. Penso ad esempio allo sviluppo degli aeroporti minori che contribuirebbe a supportare la riscoperta dell'Italia dei borghi che sono la nostra peculiarità rispetto ad altre Nazioni. Poi c'è il tema dei porti turistici, su cui dobbiamo investire perché la sfida è la qualità dei servizi". Lo ha detto il ministro del Turismo Daniela Santanchè all'Assemblea **Alis**. (ITALPRESS). sat/com 14-Nov-23 19:56 NNNN



14 novembre 2023

**TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): PRIORITÀ COMPETITIVITÀ IMPRESE E TRANSIZIONE ECOLOGICA**

DIR0784 3 ECO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. GRIMALDI (**ALIS**): PRIORITÀ COMPETITIVITÀ IMPRESE E TRANSIZIONE ECOLOGICA (DIRE) Roma, 14 nov. - Le "priorità programmatiche" per lo sviluppo del Sistema Paese sono "la competitività delle imprese, la transizione ecologica e digitale, il ruolo dei porti e degli interporti, le sfide per le nuove generazioni e, in generale, il futuro dei settori del trasporto, della logistica e dei servizi". Così il presidente **ALIS**, Guido Grimaldi, nel suo intervento all'Assemblea Generale **ALIS** e agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica 2023, in corso all'Auditorium Conciliazione, a Roma. Il presidente ha spiegato che **ALIS** conta "2.250 soci, 80 miliardi di euro di fatturato aggregato e 257.000 lavoratori, gli uomini e le donne del mondo del trasporto e della logistica, a cui rivolgo un sentito ringraziamento per il quotidiano impegno nei confronti del Paese". (Red/ Dire) 11:04 14-11-23 NNNN

**TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): IN 2023 CON INTERMODALITÀ -5,4 MLN TONNELLATE CO2**

DIR0788 3 ECO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. GRIMALDI (**ALIS**): IN 2023 CON INTERMODALITÀ -5,4 MLN TONNELLATE CO2 (DIRE) Roma, 14 nov. - "I nostri soci stanno investendo tempo prezioso e risorse notevoli in mezzi all'avanguardia, nuovi collegamenti marittimi e maggiori spazi per crescere dal punto di vista economico, occupazionale e infrastrutturale nella direzione di un trasporto e una logistica sempre più efficienti e all'avanguardia. A dimostrazione di quanto detto il nostro Centro Studi ha analizzato i benefici in termini ambientali, sociali ed economici ottenuti proprio grazie ai nostri associati. Nel 2023, 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade, 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti, 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute". Così il presidente **ALIS**, Guido Grimaldi, nel suo intervento all'Assemblea Generale **ALIS** e agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica 2023, in corso all'Auditorium Conciliazione, a Roma. "Si conferma inoltre- ha aggiunto- il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale". (Red/ Dire) 11:06 14-11-23 NNNN

**TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): ITALIA RIPRENDA RUOLO CORAGGIOSA NAVIGATRICE**

DIR0791 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): ITALIA RIPRENDA RUOLO CORAGGIOSA NAVIGATRICE (DIRE) Roma, 14 nov. - "Siamo decisamente convinti che l'Italia, con la sua storia, le sue tradizioni e il suo patrimonio culturale, possa e debba svolgere un ruolo cruciale nella costruzione di un presente più sicuro e un futuro più sostenibile. Ma soprattutto ci auguriamo che l'Italia riprenda il suo ruolo di coraggiosa navigatrice, che grazie a diversi comandanti italiani ha permesso di scoprire luoghi sconosciuti ed inesplorati e di illuminata imprenditrice, che grazie alle sue tante eccellenze mondiali ha potuto raggiungere traguardi straordinari in molteplici settori, dal manifatturiero al farmaceutico, dall'agricolo al turistico, così come dai servizi ai trasporti e alla logistica sostenibile". Così il presidente **ALIS**, Guido Grimaldi, nel suo intervento all'Assemblea Generale **ALIS** e agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica 2023, in corso all'Auditorium Conciliazione, a Roma. (Red/ Dire) 11:07 14-11-23 NNNN

**TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): ETS SCELTA DANNOSA PER EUROPA E PER ITALIA**

DIR0798 3 ECO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): ETS SCELTA DANNOSA PER EUROPA E PER ITALIA (DIRE) Roma, 14 nov. - "Ci auguriamo che l'Italia e l'Europa comprendano sempre più le istanze proposte dai nostri associati. Considerando da sempre la sostenibilità il pilastro più importante su cui si regge la nostra Associazione, siamo consapevoli che per raggiungere gli ambiziosi e stringenti target previsti dall'Unione europea occorrono nuove tecnologie, che purtroppo a oggi non esistono ancora. Pertanto auspichiamo maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese". Così il presidente **ALIS**, Guido Grimaldi, nel suo intervento all'Assemblea Generale **ALIS** e agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica 2023, in corso all'Auditorium Conciliazione, a Roma. "Mi riferisco in particolare al sistema di tassazione Ets applicato al solo trasporto marittimo, in vigore da gennaio 2024, che rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa. Infatti- ha aggiunto- l'Ets rischia purtroppo di compromettere e vanificare gli sforzi e i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose Autostrade del Mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti". Grimaldi ha spiegato che "nel solo 2022 il traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani è stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, confermando il ruolo leader del nostro Paese per le Autostrade del Mare e per i collegamenti con le isole. Questa ipertassazione potrebbe invece determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità. Senza dimenticare inoltre la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'Ets non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo".(SEGUE) (Red/ Dire) 11:09 14-11-23 NNNN

**TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): ETS SCELTA DANNOSA PER EUROPA E PER ITALIA -2-**

DIR0799 3 ECO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): ETS SCELTA DANNOSA PER EUROPA E PER ITALIA -2- (DIRE) Roma, 14 nov. - Si tratta per il presidente **ALIS** di "una tassa europea che infatti andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo, senza però considerare il restante 92,5%. Pertanto un simile sistema, che purtroppo colpisce un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo, non permetterà a nostro avviso di raggiungere l'obiettivo della totale decarbonizzazione verso cui noi tutti siamo orientati. Riteniamo invece una buona soluzione per raggiungere tale obiettivo la proposta di Emanuele Grimaldi, presidente dell'International Chamber of Shipping, di istituire un fondo globale di ricerca e sviluppo Fund & Reward, alimentato attraverso una fee su tutte le emissioni prodotte a livello mondiale, dal quale si possano poi attingere le risorse per le nuove tecnologie, ma soprattutto per i nuovi carburanti che saranno sempre più costosi e per premiare gli armatori che si sono impegnati e hanno investito prima in nuove tecnologie". (Red/ Dire) 11:09 14-11-23 NNNN

**TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): GOVERNO AUMENTI FONDI SEA MODAL SHIFT E FERROBONUS**

DIR0821 3 ECO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. GRIMALDI (ALIS): GOVERNO AUMENTI FONDI SEA MODAL SHIFT E FERROBONUS (DIRE) Roma, 14 nov. - "In Italia abbiamo purtroppo un parco circolante tra i più datati d'Europa e quindi sono necessari ulteriori sostegni e incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi. E proprio in materia di incentivi per il settore, vorremmo rivolgere un ringraziamento al ministro Salvini per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma Sea Modal Shift destinato a incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022". Così il presidente **ALIS**, Guido Grimaldi, nel suo intervento all'Assemblea Generale **ALIS** e agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica 2023, in corso all'Auditorium Conciliazione, a Roma. "Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il Sea modal shift e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi- ha aggiunto- ringraziamo il ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività. A ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività- ha concluso Grimaldi- evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit". (Red/ Dire) 11:18 14-11-23 NNNN

**--TRASPORTI. SCIOPERO VENERDÌ, SALVINI: SE SERVE PRECETTARE, PRECETTERÒ**

DIR0894 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT --TRASPORTI. SCIOPERO VENERDÌ, SALVINI: SE SERVE PRECETTARE, PRECETTERÒ (DIRE) Roma, 14 nov. - "Se serve precettare, precetterò chi non può mettere in ginocchio un intero Paese". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenuto all'assemblea generale **Alis** in corso all'Auditorium Conciliazione. (Red/ Dire) 11:38 14-11-23 NNNN

**TRASPORTI. SALVINI: SE LANDINI SI OFFENDE MI SPIACE PER LUI, IO TIRO DRITTO**

DIR1277 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. SALVINI: SE LANDINI SI OFFENDE MI SPIACE PER LUI, IO TIRO DRITTO (DIRE) Roma, 14 nov. - "Noi chiederemo che il diritto allo sciopero venga esercitato limitatamente ad alcune fasce orarie che stando agli operatori permetteranno alla gente di lavorare. Il diritto allo sciopero è sacrosanto, ma va fatto rispettando la legge e chi lavora. Non vorrei che fosse un venerdì nero perché si muore di traffico e di code. Farò tutto quello che la legge mi permette di fare per garantire il diritto alla mobilità, al lavoro, allo studio e alla salute per 60 milioni di italiani. E se Landini si offende e mi offende, mi spiace per lui. Io tiro dritto, sono fatto così". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenuto all'Assemblea generale **Alis** in corso all'Auditorium Conciliazione, a Roma. (Red/ Dire) 12:22 14-11-23 NNNN

**VIABILITÀ. ROMA-LATINA, SALVINI: CHI DICE 'NO' PER PREGIUDIZIO NON MI CONVINCHE**

DIR1333 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT VIABILITÀ. ROMA-LATINA, SALVINI: CHI DICE 'NO' PER PREGIUDIZIO NON MI CONVINCHE (DIRE) Roma, 14 nov. - "Da quanti anni a Roma e nel Lazio si parla della Roma Latina senza che si sia costruito. Abbiamo commissariato la Roma Latina. Ovviamente anche lì c'è il comitato del 'No'. Io ascolto tutti e poi però quelli che dicono 'No' per pregiudizio non mi convincono e non mi spaventano. Se dopo 40 anni serve la Roma Latina, facciamo la Roma Latina". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenuto all'Assemblea generale **Alis** in corso all'Auditorium Conciliazione, a Roma. (Red/ Dire) 12:28 14-11-23 NNNN

**PONTE STRETTO. SALVINI: VOGLIO COMINCIARE A COSTRUIRLO A PARTIRE DA ESTATE**

DIR1353 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT PONTE STRETTO. SALVINI: VOGLIO COMINCIARE A COSTRUIRLO A PARTIRE DA ESTATE (DIRE) Roma, 14 nov. - "Sono arrivato al ministero un anno fa e abbiamo trovato 117 opere commissariate in tutto il Paese. Alcune delle quali ferme dai primi anni Ottanta. Progetti finanziati e abbandonati. Ho inteso la mia missione al ministero delle Infrastrutture come la missione dell'Italia dei 'Sì'. L'Italia dei 'No' ci ha portato ai disastri di oggi. Se c'è bisogno



di un ponte che dopo 50 anni di chiacchiere unisca non Messina a Villa San Giovanni, ma Palermo a Roma, a Milano e a Verona, ebbene quel ponte voglio cominciare a costruirlo a partire dall'estate prossima". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenuto all'Assemblea generale **Alis** in corso all'Auditorium Conciliazione, a Roma. (Red/ Dire) 12:30 14-11-23 NNNN

### **TRASPORTI. SALVINI: ETS SU MARITTIMO E PORTI DANNO A INDUSTRIA ITALIANA E EUROPEA**

DIR1499 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. SALVINI: ETS SU MARITTIMO E PORTI DANNO A INDUSTRIA ITALIANA E EUROPEA (DIRE) Roma, 14 nov. - "Il mio ministero ha competenza diretta di 39 miliardi, il mio obiettivo non è solo spenderli tutti, ma spenderli bene. Non ci sono nel Pnrr soldi, sbagliando, sulle strade e sugli aeroporti, perché le auto, i camion e gli aerei inquinano. Io avrei fatto l'inverso: laddove c'è più inquinamento metto più denaro per aiutare gli operatori a inquinare meno. La maniera più stupida per aiutare l'ambiente è quella di imporre nuove tasse. Le tasse dell'Ets sul marittimo e sui porti rischiano di essere un danno per l'industria italiana ed europea e un vantaggio per le industrie extraeuropee. Dire 'solo auto elettriche dal 2035' è una follia. La sostenibilità ambientale deve essere in linea con la sostenibilità economica e sociale. È un suicidio economico, sociale e ambientale è un enorme regalo alla Cina". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenuto all'Assemblea generale **Alis** in corso all'Auditorium Conciliazione, a Roma. (Red/ Dire) 12:46 14-11-23 NNNN

### **TRASPORTI. PICHETTO FRATIN: CON ETS RISCHIO ABBANDONO NOSTRI PORTI**

DIR1582 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT TRASPORTI. PICHETTO FRATIN: CON ETS RISCHIO ABBANDONO NOSTRI PORTI (DIRE) Roma, 14 nov. - Con gli Ets "il rischio è notevole" ed è che "vengano abbandonati i nostri porti, in particolare uno dei più colpiti sarebbe quello di Gioia Tauro, perché le navi si fermerebbero a più di trecento miglia dall'Ue e questo farebbe sì che non paghino quel 50% di tassa Ets prevista. Ho posto il problema nell'ambito del Consiglio europeo dei ministri dell'Ambiente e c'è un impegno da parte del Commissario a valutare delle soluzioni in questo momento". Lo ha detto il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, intervenuto all'assemblea generale dell'**Alis**, in corso all'Auditorium Conciliazione. (Red/ Dire) 13:00 14-11-23 NNNN

### **INFLAZIONE. URSO: MI AUGURO RIPRESA CONSUMI GIÀ IN PARTE FINALE DELL'ANNO**

DIR1655 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT INFLAZIONE. URSO: MI AUGURO RIPRESA CONSUMI GIÀ IN PARTE FINALE DELL'ANNO (DIRE) Roma, 14 nov. - "La ripresa dei consumi? Mi auguro che accada già in questa parte finale dell'anno. Abbiamo realizzato un accordo con le associazioni della filiera produttiva, per cui 35 associazioni hanno firmato un protocollo contro l'inflazione. Questo ha contribuito anche alla riduzione del costo del carrello della spesa, che ha registrato un calo

dell'inflazione del 25 per cento, e sembra che stia contribuendo anche al rilancio dei consumi". Lo ha detto Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy, nel suo intervento all'assemblea generale **Alis** in corso all'Auditorium Conciliazione. "Ci auguriamo che i dati abbiano un segno positivo. Vedremo i risultati a fine anno- ha ribadito- Il fatto che il carrello tricolore sia trimestrale, e quindi coinvolge anche il periodo di Natale, pensiamo possa contribuire. In ogni caso è importante che il sistema Italia lo abbia fatto, perché valorizza i corpi intermedi". (Red/ Dire) 13:17 14-11-23 NNNN

### **INFLAZIONE. URSO: RIALZI TASSI GRAVANO SU BILANCI, SPERIAMO RICONSIDERAZIONE BCE**

DIR1732 3 ECO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT INFLAZIONE. URSO: RIALZI TASSI GRAVANO SU BILANCI, SPERIAMO RICONSIDERAZIONE BCE (DIRE) Roma, 14 nov. - "Rifinanziare il debito pubblico con un tasso così elevato grava sul bilancio pubblico. Ora la Bce ha fermato i continui rialzi, speriamo che questa pausa di riflessione porti a una riconsiderazione. La lotta all'inflazione è importante, ma ormai in Italia è all'1,8% a ottobre, contro una media Ue del 2,9%. L'anno scorso era al 12,8%". Lo ha detto Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy, nel suo intervento all'assemblea generale **Alis** in corso all'Auditorium Conciliazione. (Red/ Dire) 13:25 14-11-23 NNNN

15 novembre 2023

### **MARE. MUSUMECI: SIA MOTORE CRESCITA PAESE E REGIONI SUD**

DIR0755 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT MARE. MUSUMECI: SIA MOTORE CRESCITA PAESE E REGIONI SUD (DIRE) Roma, 15 nov. - "La fase della transizione ecologica deve impegnare tutte le filiere che ruotano intorno all'economia del mare a lavorare e dialogare tra loro. Adesso procediamo nel metter all'ordine del giorno i punti salienti. Tra questi, la concorrenza armatoriale dei paesi asiatici, la necessità di lavorare nella componentistica e nell'accumulo di energia, nostri anelli deboli, alla digitalizzazione e innovazione dei nostri porti, al potenziamento delle infrastrutture. Credo che il mare oggi possa rappresentare il motore di crescita soprattutto per le regioni del sud che sono quelle che meglio hanno usato questa risorsa". Lo dice il ministro per la Protezione Civile e Politiche del Mare, Nello Musumeci a margine dell'assemblea **Alis** a Roma. (Red/ Dire) 11:29 15-11-23 NNNN

### **MARE. MUSUMECI: ETS? NON DEMONIZZARE MA NEUTRALIZZARE EFFETTI NEGATIVI**

DIR0772 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT MARE. MUSUMECI: ETS? NON DEMONIZZARE MA NEUTRALIZZARE EFFETTI NEGATIVI (DIRE) Roma, 15 nov. - "L'Ets? Credo serva ragionarci sopra. Si è aperto un dibattito anche in Parlamento, abbiamo la necessità di doverci riprovare, non dobbiamo demonizzare nessun tema ma neutralizzarlo negli effetti negativi. Credo sia anche necessario coinvolgere gli enti locali". Lo dice il ministro per la Protezione Civile e Politiche del Mare, Nello Musumeci a margine dell'assemblea **Alis** a Roma. (Red/ Dire) 11:32 15-11-23 NNNN

**UE. MUSUMECI: BORRELL CONTRARIO A ACCORDI CON AFRICA? È POLITICA SINISTRA FALLIMENTARE**

DIR0909 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT UE. MUSUMECI: BORRELL CONTRARIO A ACCORDI CON AFRICA? È POLITICA SINISTRA FALLIMENTARE "EUROPA NON HA MAI GUARDATO A MEDITERRANEO COME RISORSA" (DIRE) Roma, 15 nov. - "L'Europa non ha mai avuto una politica per il Mediterraneo, non ha mai guardato al Mediterraneo come una risorsa. Oggi l'elemento di novità è rappresentato anche dal Piano Mattei. Dietro queste parole c'è una strategia per aprirsi agli africani che hanno bisogno di noi perchè loro hanno materie prime e noi la capacità tecnologica e innovativa che loro non hanno". Lo dice il ministro per la Protezione Civile e Politiche del Mare, Nello Musumeci durante l'assemblea **Alis** a Roma. "Borrell contrario agli accordi con i dittatori africani? Quella è una politica di sinistra che l'Ue porta avanti con zero risultati per fortuna in questo senso si prospetta un cambio di marcia". (Red/ Dire) 11:44 15-11-23 NNNN

**UE. BIGNAMI: NO DECRESCITA FELICE, DA BRUXELLES BUROCRATI CHE NON VIVONO VITA REALE**

DIR1319 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT UE. BIGNAMI: NO DECRESCITA FELICE, DA BRUXELLES BUROCRATI CHE NON VIVONO VITA REALE (DIRE) Roma, 15 nov. - "Se qualche burocrate che sta a Bruxelles che non vive la vita reale mette il carico dell'ets sui porti poi possiamo fare tutte e politiche sui porti che vogliamo ma il trasporto torna su gomma". Lo dice il viceministro dei Trasporti della Lega, Galeazzo Bignami durante l'assemblea **Alis** a Roma. "Lo dico con chiarezza- prosegue Bignami- la decrescita felice non fa parte degli obiettivi di questo governo, se qualcuno in nome di un ambientalismo radical chi vuole distruggere il nostro sistema produttivo dovrà fare i conti con gli italiani che hanno scelto questo governo". (Red/ Dire) 12:59 15-11-23 NNNN

**MO. TAJANI: GUERRE NON AIUTANO NOSTRA ECONOMIA, RAPPORTI COMMERCIALI A RISCHIO**

DIR2597 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT MO. TAJANI: GUERRE NON AIUTANO NOSTRA ECONOMIA, RAPPORTI COMMERCIALI A RISCHIO (DIRE) Roma, 15 nov. - "Due guerre nelle nostre vicinanze non aiutano la nostra economia. In un periodo di instabilità è più difficile fare attività commerciale. Sono tanti gli attori coinvolti con cui avevamo interessi commerciali sul fronte israelo-palestinese, dalla Siria, al Libano allo stesso Israele". Lo dice il ministro degli Esteri, Antonio Tajani intervenuto all'assemblea **Alis**. (Red/ Dire) 16:52 15-11-23 NNNN

**UE. TAJANI: NO AD APPROCCIO TIMMERMANS-GRETA, SU GREEN SERVE PRAGMATISMO**

DIR2623 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT UE. TAJANI: NO AD APPROCCIO TIMMERMANS-GRETA, SU GREEN SERVE PRAGMATISMO (DIRE) Roma, 15 nov. - Nel partito Popolare europeo è emersa una "insoddisfazione per la posizione la

politica della Von Der Leyen - che ultimamente ha corretto il tiro - nella lotta al cambiamento climatico, una politica impostata da Timmermans che aveva una visione ideologica. Noi siamo ambientalisti ma abbiamo anche una visione che comprende la questione sociale. Non possiamo pensare di distruggere l'occupazione. La Green economy è un'opportunità ma non deve diventare un problema come invece accadrebbe con l'approccio di Timmermans e Greta Tumberg". Lo dice il ministro degli Esteri, Antonio Tajani intervenuto all'assemblea **Alis**. (Red/ Dire) 16:59 15-11-23 NNNN

#### **ITA. TAJANI: SPERIAMO FACCIANO PRESTO, MEGLIO I TEDESCHI DEI FRANCESI**

DIR2669 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT ITA. TAJANI: SPERIAMO FACCIANO PRESTO, MEGLIO I TEDESCHI DEI FRANCESI (DIRE) Roma, 15 nov. - Per quel che riguarda Ita, "Speriamo facciamo presto, meno male che si vende ai tedeschi, sono meglio dei francesi. I tedeschi hanno gli aeroporti pieni, loro fanno solo business. I francesi, spostano tutta l'operatività al Charles De Gaulle. La Lufthansa non sposta la centralità dei nostri aeroporti". Lo dice il ministro degli Esteri, Antonio Tajani intervenuto all'assemblea **Alis**. (Red/ Dire) 17:12 15-11-23 NNNN

#### **MANOVRA. TAJANI: EMENDAMENTI? IDEA FARNE UNO PER FORZE ORDINE E DIFESA**

DIR2898 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT MANOVRA. TAJANI: EMENDAMENTI? IDEA FARNE UNO PER FORZE ORDINE E DIFESA (DIRE) Roma, 15 nov. - "Per quel che riguarda la possibilità di presentare gli emendamenti alla manovra, ho parlato con Gasparri per valutare la possibilità di riservare, come forze di maggioranza, un emendamento per le forze dell'ordine e il comparto difesa. L'idea è quella di fare una cosa importante invece di farne tante piccole come la ristrutturazione del campanile del Paese o la riparazione della buca sotto casa". Lo dice il ministro degli Esteri, Antonio Tajani intervenuto all'assemblea **Alis**. (Red/ Dire) 17:45 15-11-23 NNNN



14 novembre 2023

**Sciopero: Salvini, leggo insulti di Landini sui giornali, io non ho simpatie o antipatie**

NOVA0138 3 POL 1 NOV INT Sciopero: Salvini, leggo insulti di Landini sui giornali, io non ho simpatie o antipatie Roma, 14 nov - (Nova) - "Leggo gli insulti di Landini sui giornali ma io faccio il ministro. Non posso avere simpatie o antipatie. Qui si parla di lavoro". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenuto all'Assemblea **Alis** e Stati Generali del Trasporto e della Logistica 2023. (Rin) NNNN

**Sciopero: Salvini, se serve precettare lo faro'**

NOVA0145 3 POL 1 NOV INT Sciopero: Salvini, se serve precettare lo faro' Roma, 14 nov - (Nova) - "Io ti garantisco il diritto allo sciopero ma senza mettere in ginocchio un intero Paese. Se serve precettare lo faro'". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenuto all'Assemblea **Alis** e Stati Generali del Trasporto e della Logistica 2023. (Rin) NNNN

**Porti: Pichetto, su Ets da Ue impegno a valutare soluzioni**

NOVA0280 3 POL 1 NOV EST ECO Porti: Pichetto, su Ets da Ue impegno a valutare soluzioni Roma, 14 nov - (Nova) - Per quanto riguarda gli Ets "ho posto il problema nell'ambito del Consiglio europeo dei ministri dell'Ambiente e c'e' un impegno da parte del Commissario a valutare delle soluzioni in questo momento". Lo ha detto il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, a margine dell'Assemblea generale **Alis** in corso all'Auditorium della Conciliazione di Roma. Con gli Ets "il rischio notevole e' che vengano abbandonati i nostri porti, in particolare uno dei piu' colpiti sarebbe quello di Gioia Tauro perche' le navi si fermerebbero a piu' di trecento miglia dall'Ue e questo farebbe si' che non paghino quel 50 per cento di tassa Ets prevista", ha spiegato. (Rer) NNNN

**Porti: Pichetto, su Ets da Ue impegno a valutare soluzioni - video**

NOVA0260 3 POL 1 NOV INT Porti: Pichetto, su Ets da Ue impegno a valutare soluzioni - video Roma, 14 nov - (Nova) - Il ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, a margine dell'Assemblea generale **Alis** in corso all'Auditorium della Conciliazione di Roma. - Per visualizzare il video si prega di visitare l'indirizzo:

<https://www.agenzianova.com/a/4661774/4661774/2023-11-14/porti-pichetto-su-ets-da-ue-impegno-a-valutare-soluzioni-video> (Rin) NNNN

### **Ambiente: Pichetto, codice ha quasi 20 anni, non e' piu' attuale**

NOVA0290 3 POL 1 NOV AMB INT Ambiente: Pichetto, codice ha quasi 20 anni, non e' piu' attuale Roma, 14 nov - (Nova) - L'attuale codice dell'ambiente "ha quasi 20 anni e in 20 anni e' cambiato il mondo: non si parlava di decarbonizzazione e non c'era il cambiamento climatico che ci porta a fare le attuali valutazioni su siccita', alluvioni e disastri" per questo sorge "la necessita' di fare una verifica di quello che e' la nostra struttura legislativa, che non vuol dire fosse sbagliata allora ma che non e' piu' attuale probabilmente". Lo ha detto il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, a margine dell'Assemblea generale **Alis** in corso all'Auditorium della Conciliazione di Roma. "Tutta una serie di normative e procedure hanno la necessita' di fare un focus e per questo abbiamo creato un gruppo interministeriale legato al ministero delle Riforme, con Maria Elisabetta Casellati, per fare un serio approfondimento complessivo - ha spiegato il ministro -. Era nel programma di governo, io l'ho presentato nel mio programma alle Camere e ora procediamo in quella direzione. Le parti politiche avranno il loro ruolo, contributo, e il loro diritto di proposta e anche di correzione - ha concluso Pichetto - perche' e' il Parlamento che rappresenta la volonta' degli italiani". (Rer) NNNN

### **Consumi: Urso, mi auguro ripresa nella parte finale dell'anno**

NOVA0300 3 ECO 1 NOV INT Consumi: Urso, mi auguro ripresa nella parte finale dell'anno Roma, 14 nov - (Nova) - Mi auguro che nella parte finale dell'anno vi sia una ripresa dei consumi. Lo ha detto il ministro delle Imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo all'assemblea **Alis** e Stati generali del trasporto e della logistica 2023. Il ministro ha ricordato l'importanza in questo senso del "Carrello tricolore", che "ha contribuito alla riduzione del carrello della spesa e dell'inflazione e che sembra stia contribuendo anche al rilancio dei consumi". "Vedremo i dati e ci auguriamo che abbiano finalmente un segno positivo", ha concluso Urso. (Rin) NNNN

### **Bce: Urso, speriamo riconsideri sua politica su rialzo tassi**

NOVA0318 3 POL 1 NOV ECO INT Bce: Urso, speriamo riconsideri sua politica su rialzo tassi Roma, 14 nov - (Nova) - La Bce, dopo dieci aumenti consecutivi dei tassi, ora si e' fermata e speriamo che questa pausa di riflessione porti a una riconsiderazione, perche' quello che e' importante in questa fase e' lo sviluppo. Lo ha detto il ministro delle Imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo all'assemblea **Alis** e Stati generali del trasporto e della logistica 2023. Questo aumento, ha spiegato, "lo hanno pagato i cittadini e le famiglie, che hanno un tasso sul mutuo variabile che e' cresciuto in maniera inimmaginabile e irragionevole che pesa su bilanci familiari e ha ridotto i consumi. Lo ha pagato il sistema dei consumi, che con l'aumento dei tassi di interesse e' stato costretto a rallentare i progetti di investimento, e lo ha pagato Stato, con l'altro debito pubblico che abbiamo ereditato, che prima era finanziato

con tassi d'interesse bassissimi e oggi occorre rifinanziarlo con un tasso d'interesse così elevato che grava sul bilancio pubblico", ha concluso. (Rin) NNNN

### **Trasporti: Ferrante, logistica e intermodalità, priorità per rilanciare il Paese**

NOVA0425 3 POL 1 NOV ECO INT Trasporti: Ferrante, logistica e intermodalità, priorità per rilanciare il Paese Roma, 14 nov - (Nova) - Si è tenuta oggi a Roma, presso l'Auditorium della Conciliazione, l'assemblea generale **Alis** 2023, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, realtà associativa di riferimento per l'intero comparto del trasporto, della logistica e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa. All'evento ha preso parte anche il sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti, Tullio Ferrante, intervenuto nel dibattito "Istituzioni e imprese per lo sviluppo sostenibile del Paese", moderato da Bruno Vespa, per parlare di impegno del dicastero e del governo a sostegno dello sviluppo dell'intermodalità. "Siamo consapevoli - ha dichiarato il sottosegretario - della funzione strategica dell'intermodalità, per un futuro che parla ormai la sola lingua dell'interconnettività; un coefficiente che puntiamo a elevare, per consentire ai nostri scali - marittimi e aerei - e alla rete di collegamenti terrestri, di dialogare in chiave moderna, digitale e tecnologica. Quella che ci troviamo ad affrontare è una vera e propria rivoluzione condivisa che passa anche dal rilancio del traffico merci e da un necessario salto di qualità della logistica integrata. Come Governo abbiamo voluto continuare a sostenerne i comparti destinando 60 milioni di euro per lo sviluppo degli interporti, 55 milioni di euro per l'acquisto di mezzi intermodali e confermando per il periodo 2023/2026 incentivi strategici come il ferrobonus e il nuovo marebonus, cui sono destinati complessivamente 180 milioni di euro, in linea con gli obiettivi comuni di decarbonizzazione del trasporto, e con le politiche del green deal europeo". (Rin) NNNN

### **Gli appuntamenti di domani a Roma e nel Lazio (5)**

NOVA0206 3 POL 1 NOV CRO Gli appuntamenti di domani a Roma e nel Lazio (5) Roma, 14 nov - (Nova) - REGIONE LAZIO - Il presidente Francesco Rocca partecipa alla seduta del Consiglio regionale. Roma, Consiglio regionale, via della Pisana 1301 (ore 10) - Seduta del Consiglio regionale del Lazio (ore 10) - Il vicepresidente e assessore allo Sviluppo sostenibile, Roberta Angelilli, partecipa all'assemblea generale **Alis** e Stati generali del Trasporto e della Logistica. Roma, Auditorium della Conciliazione, via della Conciliazione 4 (ore 10:30) - L'assessore ai Lavori pubblici, alle politiche per la ricostruzione e alla viabilità, Manuela Rinaldi, e l'assessore all'Urbanistica, alle politiche abitative e alle case popolari, Pasquale Ciacciarelli, partecipano alla conferenza di presentazione degli interventi di restauro e di risanamento conservativo del palazzo Ater Javaroni in via della Verdura. Rieti, Palazzo del Comune, piazza Vittorio Emanuele II (ore 15) (segue) (Rer) NNNN

15 novembre 2023

### **Speciale infrastrutture: Ferrante, logistica e intermodalità, priorità per rilanciare il Paese**

NOVA0489 3 EST 1 NOV INT Speciale infrastrutture: Ferrante, logistica e intermodalita', prioritata' per rilanciare il Paese Roma, 15 nov - (Nova) - Si e' tenuta a Roma, presso l'Auditorium della Conciliazione, l'assemblea generale **Alis** 2023, l'Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile, realta' associativa di riferimento per l'intero comparto del trasporto, della logistica e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa. All'evento ha preso parte anche il sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti, Tullio Ferrante, intervenuto nel dibattito "Istituzioni e imprese per lo sviluppo sostenibile del Paese", moderato da Bruno Vespa, per parlare di impegno del dicastero e del governo a sostegno dello sviluppo dell'intermodalita'. "Siamo consapevoli - ha dichiarato il sottosegretario - della funzione strategica dell'intermodalita', per un futuro che parla ormai la sola lingua dell'interconnettivita'; un coefficiente che puntiamo a elevare, per consentire ai nostri scali - marittimi e aerei - e alla rete di collegamenti terrestri, di dialogare in chiave moderna, digitale e tecnologica. Quella che ci troviamo ad affrontare e' una vera e propria rivoluzione condivisa che passa anche dal rilancio del traffico merci e da un necessario salto di qualita' della logistica integrata. Come Governo abbiamo voluto continuare a sostenerne i comparti destinando 60 milioni di euro per lo sviluppo degli interporti, 55 milioni di euro per l'acquisto di mezzi intermodali e confermando per il periodo 2023/2026 incentivi strategici come il ferrobonus e il nuovo marebonus, cui sono destinati complessivamente 180 milioni di euro, in linea con gli obiettivi comuni di decarbonizzazione del trasporto, e con le politiche del green deal europeo". (Rin) NNNN

#### **Mediterraneo: Tajani, due guerre a confini nostra area maggiore influenza non aiutano economia**

NOVA0542 3 POL 1 NOV EST Mediterraneo: Tajani, due guerre a confini nostra area maggiore influenza non aiutano economia Roma, 15 nov - (Nova) - Due guerre ai confini "della nostra area di maggiore influenza", ovvero il Mediterraneo e i Balcani, "non aiutano l'economia". Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. La situazione in Ucraina e il blocco delle esportazioni del grano ricade anche sull'Africa "e fa crescere le migrazioni", ha ricordato Tajani. (Res) NNNN

#### **Ucraina: Tajani, fine della guerra non e' ancora vicina**

NOVA0544 3 POL 1 NOV EST Ucraina: Tajani, fine della guerra non e' ancora vicina Roma, 15 nov - (Nova) - Non e' ancora vicina la fine della guerra in Ucraina. Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. "Stiamo ricostruendo la cattedrale di Odessa" e nel Paese "c'e' tanta azione italiana", ha spiegato Tajani, ricordando l'importanza di partecipare anche alla ricostruzione dell'Ucraina. (Res) NNNN

#### **Mediterraneo: Tajani, due guerre a confini nostra area maggiore influenza non aiutano economia**

NOVA0517 3 POL 1 NOV EST Mediterraneo: Tajani, due guerre a confini nostra area



maggior influenza non aiutano economia Roma, 15 nov - (Nova) - Due guerre ai confini "della nostra area di maggior influenza", ovvero il Mediterraneo e i Balcani, "non aiutano l'economia". Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. La situazione in Ucraina e il blocco delle esportazioni del grano ricade anche sull'Africa "e fa crescere le migrazioni", ha ricordato Tajani. (Res) NNNN

#### **Ucraina: Tajani, fine della guerra non e' ancora vicina**

NOVA0519 3 POL 1 NOV EST Ucraina: Tajani, fine della guerra non e' ancora vicina Roma, 15 nov - (Nova) - Non e' ancora vicina la fine della guerra in Ucraina. Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. "Stiamo ricostruendo la cattedrale di Odessa" e nel Paese "c'e' tanta azione italiana", ha spiegato Tajani, ricordando l'importanza di partecipare anche alla ricostruzione dell'Ucraina. (Res) NNNN

#### **Clima: Tajani, siamo ambientalisti ma bisogna tenere conto delle questioni sociali**

NOVA0547 3 POL 1 NOV AMB EST Clima: Tajani, siamo ambientalisti ma bisogna tenere conto delle questioni sociali Roma, 15 nov - (Nova) - Il Partito popolare europeo ha dato un segnale di insoddisfazione per le politiche ambientali di lotta al cambiamento climatico. Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. "Noi siamo ambientalisti e convinti che si debbano ridurre le emissioni", ma "abbiamo una visione di lotta al cambiamento sociale che comprende le questioni sociali", ha aggiunto Tajani, osservando come alle imprese si debbano dare obiettivi raggiungibili. "Bisogna preparare delle alternative" quando si negano alcune possibilita', ha proseguito il ministro, parlando di "una nuova religione" di "Greta Thunberg e Frans Timmermans". (Res) NNNN

#### **Mediterraneo: Tajani, due guerre a confini della nostra area di influenza non aiutano l'economia**

NOVA0548 3 POL 1 NOV EST Mediterraneo: Tajani, due guerre a confini della nostra area di influenza non aiutano l'economia Roma, 15 nov - (Nova) - Due guerre ai confini "della nostra area di maggior influenza", ovvero il Mediterraneo e i Balcani, "non aiutano l'economia". Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. La situazione in Ucraina e il blocco delle esportazioni del grano ricade anche sull'Africa "e fa crescere le migrazioni", ha ricordato Tajani. (Res) NNNN

#### **Clima: Tajani, siamo ambientalisti ma bisogna tenere conto delle questioni sociali**

NOVA0523 3 POL 1 NOV AMB EST Clima: Tajani, siamo ambientalisti ma bisogna

tenere conto delle questioni sociali Roma, 15 nov - (Nova) - Il Partito popolare europeo ha dato un segnale di insoddisfazione per le politiche ambientali di lotta al cambiamento climatico. Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. "Noi siamo ambientalisti e convinti che si debbano ridurre le emissioni", ma "abbiamo una visione di lotta al cambiamento sociale che comprende le questioni sociali", ha aggiunto Tajani, osservando come alle imprese si debbano dare obiettivi raggiungibili. "Bisogna preparare delle alternative" quando si negano alcune possibilità, ha proseguito il ministro, parlando di "una nuova religione" di "Greta Thunberg e Frans Timmermans". (Res) NNNN

**Agroalimentare: Tajani, finanziati studi per fare a meno di fitofarmaci e fertilizzanti**

NOVA0525 3 POL 1 NOV EST ECO Agroalimentare: Tajani, finanziati studi per fare a meno di fitofarmaci e fertilizzanti Roma, 15 nov - (Nova) - In tema di agricoltura, il governo italiano ha finanziato gli studi sulle tecnologie di evoluzione assistita, per potere in futuro fare a meno di fitofarmaci e fertilizzanti. Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. "Abbiamo lavorato a livello comunitario", ha rilevato Tajani, parlando dell'importanza delle biotecnologie. (Res) NNNN

**Forza Italia: Tajani, voglio trasformarlo in grande partito "ambientalista pragmatico"**

NOVA0544 3 POL 1 NOV INT Forza Italia: Tajani, voglio trasformarlo in grande partito "ambientalista pragmatico" Roma, 15 nov - (Nova) - Voglio trasformare Forza Italia in un grande partito ambientalista, ma un ambientalismo pragmatico. Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. "Tra ambientalismo ideologico e negazionismo c'è il pragmatismo", ha osservato Tajani. (Res) NNNN

**Forza Italia: Tajani, voglio trasformarlo in grande partito "ambientalista pragmatico"**

NOVA0580 3 POL 1 NOV INT Forza Italia: Tajani, voglio trasformarlo in grande partito "ambientalista pragmatico" Roma, 15 nov - (Nova) - Voglio trasformare Forza Italia in un grande partito ambientalista, ma un ambientalismo pragmatico. Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. "Tra ambientalismo ideologico e negazionismo c'è il pragmatismo", ha osservato Tajani. (Res) NNNN

**Diplomazia: Tajani, Italia molto considerati all'estero**

NOVA0582 3 POL 1 NOV EST Diplomazia: Tajani, Italia molto considerati all'estero Roma, 15 nov - (Nova) - Gli italiani considerano il proprio Paese molto meno di quanto lo facciano all'estero. Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio

Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. "Essere proiettati nel Mediterraneo" significa avere a portata di mano le risorse provenienti da Algeria, Egitto e altre aree. (Res) NNNN

**Imprese: Tajani, piu' privato c'e' e meglio e', Stato deve dare buone regole**

NOVA0583 3 POL 1 NOV ECO INT Imprese: Tajani, piu' privato c'e' e meglio e', Stato deve dare buone regole Roma, 15 nov - (Nova) - Piu' privato c'e', meglio e', lo Stato "deve dare delle buone regole". Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. (Res) NNNN

**Diplomazia: Tajani, Italia molto considerati all'estero**

NOVA0550 3 POL 1 NOV EST Diplomazia: Tajani, Italia molto considerati all'estero Roma, 15 nov - (Nova) - Gli italiani considerano il proprio Paese molto meno di quanto lo facciano all'estero. Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. "Essere proiettati nel Mediterraneo" significa avere a portata di mano le risorse provenienti da Algeria, Egitto e altre aree. (Res) NNNN

**Imprese: Tajani, piu' privato c'e' e meglio e', Stato deve dare buone regole**

NOVA0551 3 POL 1 NOV ECO INT Imprese: Tajani, piu' privato c'e' e meglio e', Stato deve dare buone regole Roma, 15 nov - (Nova) - Piu' privato c'e', meglio e', lo Stato "deve dare delle buone regole". Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. (Res) NNNN

**Trasporto aereo: Tajani, per interesse nazionale meglio Lufthansa di Air France in vicenda Ita**

NOVA0586 3 POL 1 NOV EST Trasporto aereo: Tajani, per interesse nazionale meglio Lufthansa di Air France in vicenda Ita Roma, 15 nov - (Nova) - Per l'interesse nazionale dell'Italia e' meglio Lufthansa di Air France sulla vicenda Ita. Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. "I tedeschi fanno solo business", quindi "Lufthansa non toglie centralita' a Fiumicino", al contrario di Air France, che porterebbe tutto all'aeroporto Charles de Gaulle. "Speriamo di fare in fretta", ha aggiunto Tajani. (Res) NNNN

**Trasporto aereo: Tajani, per interesse nazionale meglio Lufthansa di Air France in vicenda Ita**

NOVA0560 3 POL 1 NOV EST Trasporto aereo: Tajani, per interesse nazionale meglio Lufthansa di Air France in vicenda Ita Roma, 15 nov - (Nova) - Per l'interesse nazionale

dell'Italia e' meglio Lufthansa di Air France sulla vicenda Ita. Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. "I tedeschi fanno solo business", quindi "Lufthansa non toglie centralita' a Fiumicino", al contrario di Air France, che porterebbe tutto all'aeroporto Charles de Gaulle. "Speriamo di fare in fretta", ha aggiunto Tajani. (Res) NNNN

#### **Sicurezza: Tajani, sarebbe giusto destinare fondi per aumentare retribuzioni delle forze dell'ordine**

NOVA0591 3 POL 1 NOV EST Sicurezza: Tajani, sarebbe giusto destinare fondi per aumentare retribuzioni delle forze dell'ordine Roma, 15 nov - (Nova) - Sarebbe giusto destinare dei fondi per aumentare l'incremento delle retribuzioni delle forze dell'ordine. Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. "Si puo' studiare un emendamento della maggioranza", ha spiegato Tajani, secondo cui e' giusto aumentare gli stipendi "per chi rischia la pelle ogni giorno". (Res) NNNN

#### **Giustizia: Tajani, riforma non vuol dire andare contro magistrati ma esaltare ruolo giudicante**

NOVA0600 3 POL 1 NOV EST Giustizia: Tajani, riforma non vuol dire andare contro magistrati ma esaltare ruolo giudicante Roma, 15 nov - (Nova) - Fare la riforma della giustizia non vuol dire andare contro i magistrati, ma esaltare "il ruolo del giudice giudicante". Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. (Res) NNNN

#### **Governo: Tajani, stabilita' rafforza l'Italia a livello internazionale**

NOVA0602 3 POL 1 NOV EST Governo: Tajani, stabilita' rafforza l'Italia a livello internazionale Roma, 15 nov - (Nova) - La stabilita' del governo rafforza l'Italia a livello internazionale. Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. Sulla riforma istituzionale "saranno i cittadini a scegliere" dopo la proposta fatta dal governo "per la stabilita'". (Res) NNNN

#### **Medio Oriente: Tajani, Hamas ha "scatenato l'inferno" per sabotare accordi di Abramo**

NOVA0608 3 POL 1 NOV EST Medio Oriente: Tajani, Hamas ha "scatenato l'inferno" per sabotare accordi di Abramo Roma, 15 nov - (Nova) - Hamas ha "scatenato l'inferno" contro Israele per sabotare gli accordi di Abramo. Lo ha affermato il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, intervenendo all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica. Quando si parla di "pausa umanitaria" bisogna dirlo a Israele ma anche a Hamas e Hezbollah. "Adesso bisogna lavorare per ridurre la tensione, ma e' molto difficile", ha aggiunto. (Res) NNNN



14 novembre 2023

**Trasporti, Salvini: Sciopero venerdì causerà danno economico e ambientale**

Trasporti, Salvini: Sciopero venerdì causerà danno economico e ambientale Roma, 14 nov (GEA) - "Oggi, ma anche venerdì, ci sono circa 20 milioni di italiani che per andare a lavorare, a scuola, a fare una visita medica, usano i mezzi pubblici. Non entro nel merito dello sciopero" ma "se entro mezzanotte i sindacati non entreranno" nel recinto "della legge e del buon senso" se "serve precettare, precetterò chi mette in ginocchio un Paese". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, all'assemblea di **Alis Italia** in merito allo sciopero di venerdì 17. "Milioni di persone - ha aggiunto - che devono andare a lavorare useranno la macchina e non prenderanno treni, autobus o metropolitana. Ci saranno, quindi, inquinamento, code, traffico con un danno economico, ambientale e sociale per il Paese difficilmente sostenibile". EFS POL 14 NOV 2023

**Ponte Stretto, Salvini: Costo opera si ripaga con risparmi economici in pochi anni**

Ponte Stretto, Salvini: Costo opera si ripaga con risparmi economici in pochi anni Roma, 14 nov (GEA) - "Sono arrivato al ministero un anno fa e abbiamo trovato 117 opere commissariate in tutto il Paese, alcune delle quali ferme dai primi anni '870, come dighe, strade, gallerie, ferrovie. Progetti finanziati, cominciati e abbandonati. Ho inteso la mia missione al ministero delle Infrastrutture come la missione dell'Italia dei 'si', perché quella dei 'no' ci ha portato ai disastri di oggi. Se serve una diga si fa una diga, se ci vuole un porto più grande si fa un porto più grande. Se c'è bisogno di un ponte che dopo 50 anni di chiacchiere unisca non Messina a Villa San Giovanni, ma Palermo a Roma, a Milano e a Berlino, per aiutare non solo gli imprenditori e i cittadini siciliani, ma tutti gli imprenditori italiani, ebbene quel ponte voglio cominciare a costruirlo a partire dall'estate prossima". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, all'assemblea di **Alis Italia**. "E' curioso che ci sia qualcuno che dica di no in una terra con una disoccupazione al 50%, con un'infrastruttura che porta 20 miliardi di euro di Pil di valore aggiunto, che crea decine di migliaia di posti di lavoro, che dà lavoro a imprese, artigiani, geologi, architetti. I soldi del Ponte si autoripagano con i risparmi economici e ambientali nell'arco di pochi anni". EFS POL 14 NOV 2023

**Maltempo, Salvini: Necessario trattenere l'acqua piovana, stop a comitati del 'no'**

Maltempo, Salvini: Necessario trattenere l'acqua piovana, stop a comitati del 'no' Roma, 14 nov (GEA) - "L'acqua fa l'acqua, occupa gli spazi lasciati liberi. Certo, c'è il

cambiamento climatico, ma se l'uomo non cura il territorio per un'estate c'è l'emergenza siccità, poi arriva l'emergenza alluvione. Io ho l'onore di gestire 532 dighe in Italia: noi oggi trattiamo solo l'11% dell'acqua piovana, il resto va disperso. Ma l'acqua si può trattare, con le dighe, i bacini, le vasche di espansione e di laminazione. Ma se per anni non fai niente perché c'è il comitato ambientalista che non vuole, Legambiente che non vuole, il sindacato non vuole, allora quando non piove c'è l'emergenza siccità, quando piove troppo c'è emergenza alluvioni". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, all'assemblea di **Alis** Italia EFS POL 14 NOV 2023

### **Auto, Salvini: Solo elettrico dal 2035 è suicidio economico e sociale**

Auto, Salvini: Solo elettrico dal 2035 è suicidio economico e sociale Roma, 14 nov (GEA) - "Dire 'solo auto elettriche dal 2035' è una follia, perché la sostenibilità ambientale deve essere in linea con la sostenibilità economica e sociale. Se per avere lo 0,1% in meno di emissioni chiudo mille aziende e licenzio 50mila persone, lascio a voi decidere" se sia un bene. Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, all'assemblea di **Alis** Italia. La Commissione europea, ha aggiunto, "ha sbagliato e per questo le elezioni europee dell'anno prossimo sono fondamentali anche dal punto di vista economico, visto che nel 2026 si potrà rivedere questa decisione. Imporre che dal 2035 non si vendono e non si comprano più auto se non elettriche. È un suicidio economico, sociale e ambientale ed è un enorme regalo alla Cina". EFS POL 14 NOV 2023

### **Ambiente, Salvini: Mettere nuove tasse è modo più stupido per aiutarlo**

Ambiente, Salvini: Mettere nuove tasse è modo più stupido per aiutarlo Roma, 14 nov (GEA) - "La maniera più stupida per aiutare l'ambiente è quella di imporre nuove tasse. Le tasse dell'Ets sul marittimo e sui porti rischiano di essere un danno per l'industria italiana ed europea e un vantaggio per le industrie extraeuropee". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, all'assemblea di **Alis** Italia. EFS POL 14 NOV 2023

### **Sostenibilità, Salvini: Serve buon senso, altrimenti dipenderemo dalla Cina**

Sostenibilità, Salvini: Serve buon senso, altrimenti dipenderemo dalla Cina Roma, 14 nov (GEA) - "Sostenibilità sì, ma con intelligenza, prudenza e buon senso, altrimenti ci siamo smarcati dalla dipendenza dal gas russo per arrivare al gas algerino e nordafricano - e Dio non voglia che il conflitto in Medio Oriente si espanda altrimenti saremo nei guai - per passare alla futura dipendenza cinese. L'Italia deve avere sovranità e indipendenza energetica, motivo per cui con un altro 'no' che non ha senso nemmeno scientifico, chi continua a dire 'no' al nucleare o è ignorante o arrogante o ci vuole dipendente da altri". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, all'assemblea di **Alis** Italia. EFS POL 14 NOV 2023

### **Inflazione, Urso: Speriamo che Bce riveda sue azioni, tassi gravano sui bilanci**

Inflazione, Urso: Speriamo che Bce riveda sue azioni, tassi gravano sui bilanci Roma, 14 nov (GEA) - A pagare "un prezzo troppo alto" per il rialzo dei tassi della Bce "sono stati i cittadini e le famiglie, soprattutto quelle che hanno un mutuo variabile, cresciuto in maniera inimmaginabile e irragionevole, che pesa sui loro risparmi e quindi sui consumi. Si sono anche ridotti gli investimenti delle imprese e questi due fattori - riduzione dei consumi e degli investimenti - hanno portato a un rallentamento della crescita del prodotto interno lordo che scontiamo in questa seconda parte dell'anno". Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, all'assemblea di **Alis** Italia. Questo prezzo, però, ha aggiunto "lo ha pagato anche lo Stato perché il debito pubblico che abbiamo ereditato, oltre il 140% del Pil, che prima era finanziato con tassi di interesse bassissimi, oggi occorre rifinanziarlo con un tasso di interesse così elevato che grava sul bilancio pubblico. La Bce ha fatto dieci aumenti consecutivi, spesso annunciandoli. Ora si è fermata, speriamo che questa pausa di riflessione porti a una riconsiderazione facendo capire che l'inflazione è sicuramente importante, ma ormai in Italia è all'1,8% in ottobre, mentre quando siamo arrivati al governo, un anno fa, era al 12,8%". EFS POL 14 NOV 2023

#### **Pichetto: Ue al lavoro su tassazione trasporto marittimo**

Pichetto: Ue al lavoro su tassazione trasporto marittimo Roma, 14 nov (GEA) - Per quanto riguarda la tassazione europea nel trasporto marittimo "il commissario europeo Hoekstra si è impegnato personalmente a valutare la situazione e proporre delle soluzioni". Lo ha detto il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, all'assemblea di **Alis** spiegando di avere parlato con il commissario europeo una decina di giorni fa ad Abu Dhabi. "La Commissione ci sta lavorando perché si sono resi perfettamente conto della situazione assurda che si sta creando per noi rispetto a certe rotte", spiega in merito alla normativa fiscale ambientale a partire dagli Ets, ma "anche per il Portogallo per le rotte che arrivano dall'America", creando "una situazione di maggiore inquinamento, rotte più lunghe, e un danno per i nostri porti, a livello occupazione e per l'economia dei paesi". VLN POL 14 NOV 2023

#### **Consumi, Urso: Speriamo in ripresa entro fine anno, carrello tricolore aiuta**

Consumi, Urso: Speriamo in ripresa entro fine anno, carrello tricolore aiuta Roma, 14 nov (GEA) - "La ripresa dei consumi "mi auguro che accada già in questa parte finale dell'anno. Noi abbiamo realizzato, e non era scontato, un accordo con 35 associazioni della filiera produttiva - da quelle della coltivazione della terra all'industria alimentare alla grande distribuzione organizzata - che hanno firmato un protocollo per il contenimento dell'inflazione, attraverso un paniere di prodotti di largo consumo, non solo alimentare, in quello che è stato definito il carrello tricolore, presente in 35mila punti vendita". Lo ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, all'assemblea di **Alis** Italia. "Questo - ha aggiunto - ha contribuito alla riduzione del carrello della spesa, dell'inflazione e sembra che stia contribuendo anche al rilancio dei consumi. Vedremo i dati, ma ci auguriamo che abbiano finalmente un segno positivo perché la famiglia ha trovato un carrello a prezzo calmierato e stabile e abbia potuto aumentare i propri consumi". EFS POL 14 NOV 2023



14 novembre 2023

**TRASPORTI, FERRANTE (FI): LOGISTICA E INTERMODALITÀ, PRIORITÀ PER RILANCIARE IL PAESE**

9CO1456766 4 POL ITA R01 TRASPORTI, FERRANTE (FI): LOGISTICA E INTERMODALITÀ, PRIORITÀ PER RILANCIARE IL PAESE (9Colonne) Roma, 14 nov - Si è tenuta oggi a Roma, presso l'Auditorium della Conciliazione, l'assemblea generale **ALIS** 2023, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, realtà associativa di riferimento per l'intero comparto del trasporto, della logistica e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa. All'evento ha preso parte anche il Sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti, On. Tullio Ferrante, intervenuto nel dibattito "Istituzioni e imprese per lo sviluppo sostenibile del Paese", moderato da Bruno Vespa, per parlare di impegno del dicastero e del Governo a sostegno dello sviluppo dell'intermodalità. "Siamo consapevoli - ha dichiarato il Sottosegretario - della funzione strategica dell'intermodalità, per un futuro che parla ormai la sola lingua dell'interconnettività; un coefficiente che puntiamo a elevare, per consentire ai nostri scali - marittimi e aerei - e alla rete di collegamenti terrestri, di dialogare in chiave moderna, digitale e tecnologica. Quella che ci troviamo ad affrontare è una vera e propria rivoluzione condivisa che passa anche dal rilancio del traffico merci e da un necessario salto di qualità della logistica integrata. Come Governo abbiamo voluto continuare a sostenerne i comparti destinando 60 milioni di euro per lo sviluppo degli interporti, 55 milioni di euro per l'acquisto di mezzi intermodali e confermando per il periodo 2023/2026 incentivi strategici come il ferrobonus e il nuovo marebonus, cui sono destinati complessivamente 180 milioni di euro, in linea con gli obiettivi comuni di decarbonizzazione del trasporto, e con le politiche del green deal europeo". (fre) ———  
141518 NOV 23

**TURISMO, SANTANCHÈ: INVESTIRE SU AEROPORTI MINORI E PORTI TURISTICI**

9CO1456902 4 POL ITA R01 TURISMO, SANTANCHÈ: INVESTIRE SU AEROPORTI MINORI E PORTI TURISTICI (9Colonne) Roma, 14 nov - "Oggi all'assemblea **ALIS** abbiamo anche affrontato la centralità dei trasporti in ambito turistico. Investire nei servizi è la chiave per rendere la nostra Nazione accessibile e visitabile. Per questo è fondamentale investire in aeroporti minori e porti turistici". Così sui social il ministro del Turismo Daniela Santanchè. (fre) ———  
141943 NOV 23





14 novembre 2023

### **Trasporto Marittimo, Pichetto: Con Ets rischiamo autogol, Bruxelles valuterà nuove soluzioni**

Trasporto Marittimo, Pichetto: Con Ets rischiamo autogol, Bruxelles valuterà nuove soluzioni (Energia Oltre) Roma, 14/11/2023 - Sull'Ets nel trasporto marittimo "si rischia un autogol" e "nell'ultimo Consiglio europeo ho posto la questione in termini pratici: una piccola portacontainer che fa scalo a Gioia Tauro costa cento milioni di euro in più rispetto a uno scalo a Port Said: un incitamento a inquinare di più e fare percorsi più lunghi per pagare di meno". Così il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto, intervenendo all'Assemblea **ALIS** (Associazione Logistica per l'Intermodalità Sostenibile) e Stati Generali del trasporto e della logistica. "Il Commissario europeo Hoekstra - ha spiegato Pichetto - si è impegnato personalmente a valutare la situazione e proporre soluzioni, si sono resi conto dell'assurda situazione che si sta creando, per noi come per il Portogallo per quanto riguarda le rotte dell'America. Si crea una condizione di maggiore inquinamento, rotte più lunghe, danno ai porti, all'occupazione e all'economia dei nostri Paesi". (red) 20231114T151853Z



14 novembre 2023

### **ageei.eu - Ets Trasporto Marittimo: Pichetto, rischio autogol, Commissione Ue valuterà nuove soluzioni**

Sull'Ets nel trasporto marittimo “si rischia un autogol” e “nell’ultimo Consiglio europeo ho posto la questione in termini pratici: una piccola portacontainer che fa scalo a Gioia Tauro costa cento milioni di euro in più rispetto a uno scalo a Port Said: un incitamento a inquinare di più e fare percorsi più lunghi per pagare di meno”. Così il Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto, intervenendo all’Assemblea **ALIS** (Associazione Logistica per l’Intermodalità Sostenibile) e Stati Generali del trasporto e della logistica.

“Il Commissario europeo Hoekstra – ha spiegato Pichetto - si è impegnato personalmente a valutare la situazione e proporre soluzioni, si sono resi conto dell’assurda situazione che si sta creando, per noi come per il Portogallo per quanto riguarda le rotte dell’America. Si crea una condizione di maggiore inquinamento, rotte più lunghe, danno ai porti, all’occupazione e all’economia dei nostri Paesi”.

