



ASSEMBLEA GENERALE ALIS E STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA

**Intervento introduttivo
Presidente Guido Grimaldi
14 novembre 2023**

Autorità, Istituzioni, Forze dell'Ordine, colleghi imprenditori, giornalisti, signore e signori, buongiorno e **benvenuti alla Assemblea Generale ALIS e agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica 2023** che abbiamo scelto di organizzare qui all'Auditorium Conciliazione, nel cuore di Roma e a due passi dalla suggestiva e meravigliosa Piazza San Pietro.

Prima di avviare i lavori, vorrei esprimere la nostra **vicinanza a tutti i cittadini della Toscana**, colpiti dalla terribile alluvione delle scorse settimane, ed un **pensiero speciale alle vittime e alle loro famiglie**.

Ancora una volta, un **doveroso ringraziamento** al Governo, al Dipartimento della Protezione Civile e alle Forze dell'ordine prontamente intervenute.

In apertura di questo evento ci tengo a sottolineare che è sempre un piacere intervenire in un contesto così autorevole, davanti a così tante persone e in questo straordinario Auditorium e colgo subito l'occasione per rivolgere un **sentito ringraziamento a tutti** i presenti per la **fiducia** e l'**entusiasmo che dimostrate anche oggi** partecipando a questo importante evento di ALIS.

I convegni, gli interventi e le interviste che si alterneranno tra oggi e domani coinvolgeranno **autorevoli ospiti**, ponendo al centro del dibattito le **priorità programmatiche per lo sviluppo del Sistema Paese**: la competitività delle imprese, la transizione ecologica e digitale, il ruolo dei porti e degli interporti, le sfide per le nuove generazioni e, in generale, il futuro dei settori del trasporto, della logistica e dei servizi.

Ringrazio le **Autorità del Governo e del Parlamento** così come tutti gli **illustri relatori** che saliranno tra oggi e domani su questo prestigioso palco riservando così una grande attenzione al nostro settore:

- il Vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Matteo Salvini**
- il Vicepremier e Ministro agli Affari Esteri **Antonio Tajani**
- il Ministro all’Ambiente e alla Sicurezza Energetica **Gilberto Pichetto Fratin**
- il Ministro delle Imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso**
- il Ministro per gli affari europei e le politiche di coesione **Raffaele Fitto**
- il Ministro della Cultura **Gennaro Sangiuliano**
- il Ministro del Turismo **Daniela Santanchè**
- il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare **Nello Musumeci**
- il Ministro per le Disabilità **Alessandra Locatelli**
- il Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio **Alessandro Morelli**
- i Viceministri **Edoardo Rixi, Galeazzo Bignami e Francesco Paolo Sisto**
- i Sottosegretari **Tullio Ferrante, Paola Frassinetti, Sandra Savino, Claudio Durigon e Claudio Barbaro**
- il Vicepresidente della Camera dei Deputati **Giorgio Mulè**
- i parlamentari **Salvatore Deidda, Maurizio Lupi, Tiziana Nisini e Walter Rizzetto**
- la Vicepresidente della Regione Lazio **Roberta Angelilli**
- l’Assessore alla Mobilità di Roma Capitale **Eugenio Patanè**
- il Presidente degli armatori mondiali **Emanuele Grimaldi**
- il Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, Ammiraglio **Nicola Carlone**
- l’Amministratore di RAM **Davide Bordoni**
- il Direttore Generale della Presidenza del Consiglio **Francesco Tufarelli**
- l’Amministratore delegato di Invitalia **Bernardo Mattarella**
- il Presidente di Simest **Pasquale Salzano**
- il Presidente di RINA **Ugo Salerno**
- il Presidente di Veronafiore **Federico Bricolo**
- il Presidente di Assoportori **Rodolfo Giampieri**
- i Presidenti e commissari delle Autorità portuali **Andrea Agostinelli, Andrea Annunziata, Massimo Deiana, Zeno D’Agostino, Fulvio Lino Di Blasio, Francesco Di Sarcina, Vincenzo Garofalo, Luciano Guerrieri, Mario Mega, Pino Musolino, Ugo Patroni Griffi e Sergio Prete, Paolo Piacenza e Federica Montaresi.**

Un ringraziamento va ovviamente a **Bruno Vespa, Nicola Porro, Nunzia De Girolamo, Nathania Zevi, Monica Maggioni, Maria Antonietta Spadorcia e Morena Pivetti**, che modereranno queste due giornate riservando ad ALIS una grandissima attenzione.

Oggi è motivo di grande orgoglio la presenza di autorevoli rappresentanti dello **Stato Maggiore della Difesa, dell'Aeronautica Militare, dell'Esercito Italiano, della Marina Militare, dell'Arma dei Carabinieri, del Corpo della Guardia di Finanza, della Polizia di Stato e del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco**, che ringraziamo per il loro lavoro a difesa del nostro Paese e di tutti noi.

Vorrei inoltre ringraziare tutti i **Soci di ALIS**, gli **sponsor**, l'intera **organizzazione** e, naturalmente, la **stampa** che seguirà i lavori di oggi e domani.

La vostra presenza è un segno tangibile di quanto sia importante **lavorare insieme, per un futuro italiano ed europeo più sostenibile**, specialmente nell'attuale fase caratterizzata da complessi **scenari geopolitici**, come il terribile conflitto in **Ucraina** ed i recenti attacchi in **Israele**, che creano **instabilità, aumento dei prezzi di carburanti e prodotti energetici** ed infine **turbolenze finanziarie**.

Ogni giorno **con i nostri associati**, che ringrazio per il costante impegno e la grande dedizione, cerchiamo di fornire **le migliori soluzioni** volte a superare le sfide attuali e a disegnare le strategie per il nostro settore.

Sono fiero di rappresentare oggi:

- **2.250 soci**
- **80 miliardi di euro di fatturato aggregato**
- **e 257.000 lavoratori**, gli uomini e le donne del mondo del trasporto e della logistica, a cui rivolgo un sentito ringraziamento per il quotidiano impegno nei confronti del Paese.

Con loro lavoriamo e collaboriamo sempre più per:

- **la sostenibilità ambientale, economica e sociale**, che consiste nell'investire in azioni e progetti sostenibili incoraggiando l'uso responsabile delle risorse e la transizione verso energie rinnovabili, sempre più determinanti e necessari per garantire la stabilità economica ed il benessere sociale;
- **il sostegno alle imprese e all'iniziativa imprenditoriale**, per il quale è necessario sburocratizzare e semplificare norme e procedure amministrative, così come promuovere incentivi, agevolazioni fiscali e strumenti finanziari che consentano di investire in innovazione;
- **la formazione e l'istruzione**, che prevedono la valorizzazione dei giovani e del capitale umano attraverso programmi formativi, non solo per migliorare le competenze della forza lavoro ma anche per fornire opportunità migliori, contribuendo così alla crescita dell'occupazione e del Paese.

Gentili ospiti, abbiamo imparato che **le crisi possono rappresentare delle opportunità**, ma per riuscire a coglierle occorre **conoscere, studiare ed avere il coraggio di investire** nel progresso che rappresenta l'unica via perseguibile per un futuro del trasporto sempre più *green*.

ALIS approfondisce con attenzione le **dinamiche della mobilità** sostenibile, promuove il **dialogo istituzionale** ed agisce concretamente al fine di **consentire alle famiglie italiane di risparmiare** tutti i giorni su beni e prodotti necessari.

Analizzando il quadro globale e geopolitico così complesso, emergono dati interessanti con riferimento al **PIL**, che nel terzo trimestre 2023:

- negli **Stati Uniti** si attesta al **+4,9%**
- nell'**Eurozona** purtroppo fa registrare un **-0,1%**
- in **Italia** non si registrano variazioni, nonostante la leggera ripresa riferita alla crescita da gennaio a settembre pari al **+0,7%**.

Rispetto al **tasso di inflazione** calcolato su base annua, invece, i dati riportano che:

- negli **Stati Uniti** è salito al **3,7%**
- nell'**Eurozona** è sceso al **4,3%**, raggiungendo il livello più basso in due anni
- in **Italia** si attesta invece al **5,3%**, confermando il percorso di decrescita.

Considerando questi dati che risentono inevitabilmente delle guerre in corso, come si legge nella Premessa alla **Nota di aggiornamento del documento di economia e finanza del 2023**, *“la strategia del Governo si basa sull’individuazione da un lato, di un **punto di equilibrio tra sostegno alla crescita, agli investimenti e al potere d’acquisto delle famiglie italiane,** e dall’altro della **disciplina di bilancio e riduzione del rapporto debito/PIL”** .*

Siamo decisamente convinti che **l'Italia, con la sua storia, le sue tradizioni e il suo patrimonio culturale, possa e debba svolgere un ruolo cruciale nella costruzione di un presente più sicuro ed un futuro più sostenibile.**

Ma soprattutto ci auguriamo che l'Italia riprenda il suo ruolo

- di **coraggiosa navigatrice**, che grazie a diversi comandanti italiani ha permesso di scoprire luoghi sconosciuti ed inesplorati
- e di **illuminata imprenditrice**, che grazie alle sue tante eccellenze mondiali ha potuto raggiungere traguardi straordinari in molteplici settori, dal manifatturiero al farmaceutico, dall'agricolo al turistico, così come dai servizi ai trasporti e alla logistica sostenibile.

Ringrazio i nostri Soci che stanno **investendo tempo prezioso e risorse notevoli in mezzi all'avanguardia, nuovi collegamenti marittimi e maggiori spazi** per crescere dal punto di vista economico, occupazionale e infrastrutturale nella direzione di un trasporto ed una logistica sempre più efficienti e all'avanguardia.

A dimostrazione di quanto detto il nostro **Centro Studi ALIS**, in collaborazione con SRM, ha analizzato i **benefici in termini ambientali, sociali ed economici ottenuti** proprio grazie ai nostri associati. **Nel 2023:**

- **6 milioni** di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade
- **143 milioni** di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti
- **5,4 milioni** di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute.

Si conferma inoltre il **risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro** proprio grazie al trasporto intermodale.

Proprio in considerazione di questi importanti risultati raggiunti, ci auguriamo che l'Italia e l'Europa comprendano sempre più le istanze proposte dai nostri associati.

Considerando da sempre la **sostenibilità il pilastro più importante** su cui si regge la nostra Associazione, siamo consapevoli che **per raggiungere gli ambiziosi e stringenti target previsti dall'Unione Europea occorrono nuove tecnologie**, che purtroppo ad oggi non esistono ancora.

Pertanto auspichiamo maggiori investimenti in **ricerca, sviluppo e formazione** così da **evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese**.

Mi riferisco in particolare al **sistema di tassazione ETS applicato al solo trasporto marittimo**, in vigore da gennaio 2024, che rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa.

Infatti l'ETS **rischia purtroppo di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati** raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le **virtuose Autostrade del Mare**, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti.

Pensiamo che nel solo 2022 il **traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani** è stato pari a **circa 121 milioni di tonnellate**, confermando il ruolo leader del nostro Paese per le Autostrade del Mare e per i collegamenti con le isole.

Questa ipertassazione potrebbe invece determinare un rischio di **back shift modale** facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità.

Senza dimenticare inoltre la **distorsione della concorrenza modale** che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'ETS non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo.

Si tratta di una **tassa europea che infatti andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo**, senza però considerare il restante 92,5%.

Pertanto un simile **sistema, che purtroppo colpisce un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo, non permetterà a nostro avviso di raggiungere l'obiettivo della totale decarbonizzazione VERSO CUI NOI TUTTI SIAMO ORIENTATI.**

Riteniamo invece una buona soluzione per raggiungere tale obiettivo la proposta di **Emanuele Grimaldi, Presidente dell'International Chamber of Shipping**, di istituire un **fondo globale di ricerca e sviluppo "Fund & Reward"**, alimentato attraverso una **fee su tutte le emissioni prodotte a livello mondiale**, dal quale si possano poi attingere le risorse per le nuove tecnologie, ma soprattutto per i nuovi carburanti che saranno sempre più costosi e per premiare gli armatori che si sono impegnati e hanno investito prima in nuove tecnologie.

Al fine di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su gomma, alcuni Paesi europei come **Germania e Austria** hanno ad esempio modificato la regolamentazione sui pedaggi autostradali prevedendo l'introduzione, rispettivamente a dicembre 2023 e gennaio 2024, di una **tassa sulle emissioni di CO2 per i veicoli pesanti in transito sulle autostrade**, che graverà soprattutto su chi utilizza camion vecchi e molto inquinanti mentre sarà ridotta per chi dispone di flotte di ultima generazione.

A tal proposito è opportuno ricordare che **in Italia** abbiamo purtroppo un **parco circolante tra i più datati d'Europa** e quindi sono necessari **ulteriori sostegni ed incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi**.

E proprio in materia di **incentivi per il settore**, vorremmo rivolgere un **ringraziamento al Ministro Salvini** per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma **"Sea Modal Shift"** destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le **annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022**.

Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l'**aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus** con uno stanziamento di **100 milioni di euro annui** per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo **profondo orgoglio per il grande risultato** a beneficio del Paese e dell'intera collettività.

Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi **incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività** evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete ANAS del **+4%** rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del MIT.

In tema di connessioni marittime e potenziamento della *blue economy* ricordiamo inoltre che il Governo ha approvato per la prima volta il **Piano nazionale del mare, a cui anche ALIS ha contribuito**, al fine di riconoscere, tutelare e valorizzare ancora di più una **risorsa davvero fondamentale per l'economia e per la transizione ecologica**.

Con ALIS stiamo inoltre realizzando importanti **accordi con grandi istituti bancari e stakeholders** per presentare strumenti finanziari a supporto delle nostre aziende e dei nostri imprenditori. Ricordiamo ad esempio:

- il **Protocollo d'intesa con SIMEST**, siglato proprio nell'Assemblea Generale dello scorso anno, per promuovere nuove iniziative a sostegno dell'internazionalizzazione delle aziende associate in tutti i Paesi nei quali SIMEST può supportare lo sviluppo estero delle imprese e dei distretti di riferimento;
- il **Basket Bond ALIS** che, con una dotazione iniziale di 130 milioni di euro, punta a supportare progetti industriali dei soci finalizzati al potenziamento della capacità competitiva degli stessi e del sistema economico, collaborando così al processo di innovazione e trasformazione della filiera logistica;

- il nuovo **Accordo di collaborazione con la Banca Monte dei Paschi di Siena** attraverso il quale è stata individuata un'ampia gamma di prodotti offerti proprio agli associati a condizioni molto favorevoli per i nostri Soci.

Se parliamo di ambiente ed economia, non possiamo ovviamente tralasciare l'aspetto della **sostenibilità sociale** che, per ALIS, è davvero un valore importante e ha l'obiettivo di costruire con idee e azioni concrete una società più generosa nei confronti dei più bisognosi.

E' per questo che ci siamo dedicati con grande passione e spirito di solidarietà ad **ALIS per il Sociale**, portando attivamente avanti **progetti ed iniziative legati al terzo settore, all'inclusione, alla promozione dei valori dello sport e, in generale, a tutto ciò che riguarda la sostenibilità sociale** grazie alla generosità dei nostri Soci.

Questo è stato anche uno degli **aspetti più innovativi** della nostra fiera **LET EXPO** fin dalla prima edizione, dove per la prima volta in un evento fieristico è stato dedicato un intero padiglione ad enti e associazioni no profit che ogni giorno operano per il bene dei più fragili e bisognosi.

Siamo felici di poter annunciare che si terrà **dal 12 al 15 marzo 2024** a Verona la **terza edizione di LET EXPO** su trasporti, logistica, servizi alle imprese, professioni e formazione, ovvero la **fiera più green e sexy dell'anno**.

Questa **nuova ed entusiasmante edizione** si porrà **obiettivi ancora più ambiziosi** in termini di espositori, visitatori, stakeholder, giovani ed ospiti e rappresenterà l'occasione per fare **networking, scoprire nuove opportunità ed innovazioni** per il nostro settore e, naturalmente, **confrontarci sui temi strategici** per il nostro Paese.

Ringrazio poi il grande lavoro svolto dalle **nostre redazioni** con i **grandi progetti** di comunicazione ed informazione:

- **ALIS Channel**, la nostra tv che ha superato i **30 milioni di visualizzazioni** e propone un ricco programma tra edizioni quotidiane ed approfondimenti settimanali;
- **ALIS Magazine**, la nostra rivista disponibile sia in versione digitale che cartacea con oltre **200.000 copie cartacee** distribuite a tutti i Soci e stakeholder e presente anche nelle principali edicole italiane.

Per sviluppare una **economia sana e competitiva**, non occorrono solo mezzi di trasporto all'avanguardia ed infrastrutture efficienti come porti, interporti e hub logistici moderni, ma è necessario anche:

- semplificare il quadro normativo e le **procedure amministrative**
- favorire una maggiore **digitalizzazione** di imprese e cittadini
- avere la capacità come Paese di attrarre **nuovi investimenti**
- ridurre le tempistiche e i costi di **accesso alle professioni** del settore
- intensificare la cooperazione tra **mondo imprenditoriale e mondo formativo**
- investire nella creazione di **nuove competenze specifiche**
- prevedere **incentivi e sgravi fiscali per le nuove assunzioni**.

Su molti di questi temi il Governo interverrà proprio nella **Legge di Bilancio**, che sarà approvata entro fine anno, e riteniamo positive intanto le **misure previste sulle assunzioni a tempo indeterminato per gli under30**.

Formazione e occupazione sono naturalmente priorità programmatiche per il Governo e così come per la nostra Associazione.

Riteniamo fondamentale che si valorizzi sempre più il **capitale umano**, vera forza per imprese e società, e per questo vorremmo sottolineare lo straordinario lavoro svolto da **ALIS Academy** attraverso **importanti e costanti sinergie** con Scuole, ITS, Università, centri di ricerca, società di risorse umane e, ovviamente, con tutti i Soci di ALIS.

Tutto al fine di creare un futuro per i nostri giovani.

Un dato interessante è che, nonostante una **diminuzione del tasso di disoccupazione** totale che è sceso al **7,3%**, resta però ancora preoccupante il dato sulla **disoccupazione giovanile** che è al **22%** e che, in alcune regioni del **Sud Italia**, **supera addirittura il 50%** come riportato da Eurostat.

Questi dati ci impongono una riflessione visto che

- **nel settore registriamo una preoccupante carenza di figure specializzate** che deve essere fronteggiata con grande determinazione e concretezza,
- mentre **le nostre imprese associate offrono importanti opportunità di lavoro** proprio a quei tanti giovani che oggi fanno fatica a sognare e a costruire un futuro nel proprio Paese.

Ai giovani presenti oggi voglio quindi dire
che ALIS, insieme ai suoi associati, è pronta a rappresentare una **seria e stabile
opportunità di lavoro e di vita** nel nostro Paese.

Ci stiamo impegnando
a **dare l'esempio**,
a **diffondere la cultura** del trasporto e della logistica,
a **tracciare la giusta rotta** sulla quale navigheranno le future generazioni.

Lavorate insieme a noi!

E ricordate che grazie

- ALLE VOSTRE IDEE,
- AI VOSTRI PROGETTI
- E AI VOSTRI SOGNI

ci aiuterete senz'altro ad **essere il motore del cambiamento** verso un futuro migliore per tutti noi.

Voi potete fare la differenza e **noi saremo al vostro fianco.**

ALIS è l'Italia in movimento.

Grazie.