

# **MANDURIA**

**L'Italia protagonista dello sviluppo  
euro-mediterraneo**

**Intervento introduttivo  
Presidente Guido Grimaldi  
11 luglio 2023**

Autorità, Istituzioni, colleghi imprenditori, giornalisti, signore e signori, **buonasera e benvenuti all'evento di ALIS "L'ITALIA PROTAGONISTA DELLO SVILUPPO EURO-MEDITERRANEO"** che si svolge oggi, per il sesto anno consecutivo, in questa meravigliosa Masseria Li Reni qui a Manduria.

Vorrei rivolgere il mio primo ringraziamento a **Bruno Vespa**, grande professionista ed ottimo padrone di casa, per la sua straordinaria ospitalità e per la vicinanza che mostra da sempre nei confronti della nostra Associazione.

Ci tengo inoltre a ringraziare gli illustri relatori che interverranno oggi, tra i quali:

- il Sindaco di Manduria **Gregorio Pecoraro**
- il Viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti **Edoardo Rixi**
- il Viceministro alla Giustizia **Francesco Paolo Sisto**;
- il Vicepresidente della Commissione parlamentare antimafia **Mauro D'Attis**
- il Comandante Generale delle Capitanerie di Porto Ammiraglio **Nicola Carlone**
- il Presidente dell'ICS **Emanuele Grimaldi**
- il Presidente del Porto greco di Igoumenitsa **Athanasios Porfiris** e i Presidenti delle **AdSP**
  1. **Andrea Agostinelli** (Mar Tirreno Meridionale e Ionio)
  2. **Andrea Annunziata** (Mar Tirreno Centrale)
  3. **Fulvio Lino Di Blasio** (Mar Adriatico Settentrionale)
  4. **Francesco Di Sarcina** (Mare di Sicilia Orientale)
  5. **Pino Musolino** (Mar Tirreno Centro Settentrionale)
  6. **Ugo Patroni Griffi** (Mar Adriatico Meridionale)
  7. **Sergio Prete** (Mar Ionio)
- e gli autorevoli rappresentanti di imprese, istituti bancari, società di consulenza ed enti di formazione che si alterneranno sul palco.

Grazie ovviamente a tutti voi qui presenti, ai Soci, allo staff organizzativo e alla stampa che seguirà in presenza e in streaming il nostro evento.

L'incontro di oggi, che rappresenta per tutti noi di ALIS il consueto appuntamento estivo per ritrovarci e fare il punto sugli **scenari nazionali ed europei attuali e futuri**, intende approfondire tematiche per noi importanti, partendo da un confronto sull'**economia del mare** e sui **traffici marittimi** euro-mediterranei, per poi passare alle **nuove sfide** e alle **opportunità** da esse derivanti per le imprese. Infine, tratteremo i temi della **finanza**, della **sicurezza** e della **sostenibilità** come filo conduttore per lo **sviluppo competitivo dell'Italia a livello internazionale**.

Analizzando l'attuale scenario macro-economico, in base ai recenti dati sul **PIL**:

- l'**Eurozona è entrata in recessione tecnica** nel primo trimestre 2023, a seguito di una contrazione dello 0,1% registrata per due trimestri consecutivi;
- in **Italia**, invece, il PIL registra una crescita del **+0,6% nel primo trimestre 2023**.

Le **tensioni globali** tuttora esistenti continuano ovviamente a generare incertezze sulla futura evoluzione degli scenari geopolitici e, inoltre, i **rincari delle materie prime e di quelle energetiche** hanno contribuito ad alimentare una dinamica inflattiva progressivamente crescente, anche se si iniziano ad intravedere primi segnali di normalizzazione. Attualmente i dati sull'**inflazione** ci dicono infatti che:

- nell'**Eurozona** a maggio si è registrato un **+6,1%** su base annua;
- in **Italia** a giugno, secondo l'Istat, ha registrato un **+6,4%** su base annua.

Questi dati ci impongono una riflessione e, riprendendo un passaggio della **Relazione Annuale dell’Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato** presentata dal Presidente Rustichelli poche settimane fa al Senato, dove abbiamo partecipato come associazione, condivido che *“l’impatto delle dinamiche inflattive su famiglie e imprese può essere condizionato anche dal grado di concorrenzialità dei mercati”*.

Infatti, con orgoglio posso affermare che nella nostra Associazione annoveriamo **campioni nazionali ed internazionali della competitività e della concorrenza** che operano attraverso politiche industriali all’avanguardia, **il tutto a favore delle imprese e dei cittadini italiani.**

LA PRESENZA DEL **VICEMINISTRO EDOARDO RIXI** CHE HA TRA LE SUE **DELEGHE** PROPRIO QUELLA ALLA **PORTUALITÀ** E DI **BEN 8 PRESIDENTI DI AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE** MI DA L’OCCASIONE DI RIBADIRE CON FORZA QUANTO SIA FONDAMENTALE PORTARE AVANTI UNA **AZIONE AMMINISTRATIVA CORRETTA E TRASPARENTE** VOLTA A **FAVORIRE LA LIBERA CONCORRENZA.**

PURTROPPO, IN ALCUNI IMPORTANTI PORTI D’ITALIA, OGGI ASSISTIAMO A **CONCENTRAZIONI TERMINALISTICHE** A BENEFICIO DI GRUPPI CHE **POTREBBERO ABUSARE** DI UNA **POSIZIONE DOMINANTE** CHE **ALTERA LA CONCORRENZA** E **CHIUDE I MERCATI** CAUSANDO **DANNI DIRETTI A CITTADINI E FAMIGLIE ITALIANE E, QUINDI, AL PAESE.**

Nei dibattiti odierni, in cui si confronteranno protagonisti assoluti del mondo delle istituzioni, della portualità, delle imprese, del lavoro e della finanza, vorrei far emergere quanto sia **opportuno, anche in termini di aumento della concorrenza del nostro Paese, definire e sviluppare una politica industriale per la logistica sostenibile.**

ALIS che rappresenta:

- più di **2.200 realtà ed imprese** associate;
- **253.000 lavoratori**;
- ed un **fatturato aggregato di 78 miliardi** di euro.

si impegna concretamente per uno **sviluppo sostenibile a 360 gradi**, attento ad ambiente e transizione energetica, ma anche all'economia e alle dinamiche sociali.

In questa direzione riteniamo che **investire nell'intermodalità** significhi apportare **benefici diretti per i cittadini e le famiglie e cittadini italiani, in termini ambientali, economici e sociali**, come è dimostrato anche da un recente studio che abbiamo condotto insieme ad Intesa San Paolo ed SRM, il quale ha **stimato che, grazie all'utilizzo di mare e ferro rispetto al trasporto tutto strada**, i nostri Soci sottrarranno e trasferiranno nel **2023** in Italia e dall'Italia verso l'Europa:

- **6 milioni** di camion dalle strade
- pari a oltre **143 milioni** di tonnellate di merci
- generando un abbattimento di oltre **5,4 milioni** di tonnellate di emissioni di CO2.

A tutto ciò si aggiunge un ulteriore dato fondamentale che ci tengo ad evidenziare ancora una volta, ovvero che **quest'anno il risparmio economico di oltre 7 miliardi di euro** le famiglie e i cittadini italiani hanno avuto e avranno grazie al trasporto intermodale.

Sono davvero fiero che tra i soci ALIS ci siano le principali aziende che ad oggi stanno portando avanti importanti **investimenti, progetti e sperimentazioni** proprio in materia di sostenibilità, che avranno sicuro **impatto sulle evoluzioni di mercato, sulla crescita delle filiere connesse, come quella del turismo, e sul rafforzamento della competitività internazionale delle nostre eccellenze nazionali.**

Per fare un **esempio concreto di collegamenti sostenibili**, che riguarda la Puglia ed importanti porti rappresentati qui oggi dai loro Presidenti, da giugno la **linea marittima Ro-Ro Venezia-Bari-Patrasso** è diventata ancora più *green* e ha iniziato ad essere servita dalle nostre **navi ibride di ultimissima generazione Eco Catania e Eco Malta**, che riducono drasticamente l'**impatto ambientale** durante la navigazione e raggiungono **“Zero emission in port”** grazie alle loro batterie.

Infatti, grazie all'impiego di queste **due navi classe Eco**, si offre la possibilità di poter imbarcare lo stesso numero di camion che prima veniva trasportato però con il doppio delle navi e di ridurre quindi esponenzialmente le emissioni di Co2.

Siamo inoltre impegnati nel **potenziamento delle linee** di Autostrade del Mare tra **Brindisi ed Igoumenitsa** che, con il raddoppio delle partenze grazie all'impiego di una seconda nave, dimostra fattivamente **quanto i nostri associati credano nello sviluppo di traffici strategici.**

Ciò garantirà **servizi di trasporto ancora più efficienti tra Italia e Grecia** e genererà più valore e sostenibilità per le comunità che gravitano intorno ai porti interessati.

Implementare collegamenti sempre più sostenibili e sicuri rappresenta un **valido supporto** per l'economia del mare e, inoltre, **per la straordinaria azione quotidiana degli oltre 11.000 uomini e donne delle Capitanerie di Porto**, oggi qui rappresentati in modo illustre dal Comandante Generale **Ammiraglio Carlone**, che ringrazio per il contributo che ci fornirà raccontandoci **l'operatività e l'impegno della Guardia Costiera lungo gli 8.000 km di coste e nelle acque del nostro Paese.**

Vorrei soffermarmi su un altro aspetto emerso dal **Rapporto Annuale 2022 delle Capitanerie di Porto** presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: la Guardia Costiera investe moltissimo nei **processi formativi** e ciò è confermato anche dalle oltre **6.800 ore di docenza** erogate dai centri di **formazione specialistica** e da un **piano formativo che ha raggiunto oltre 1 militare su 3 dell'intero organico.**

Questa attenzione nei confronti della formazione è pienamente in linea con l'attività che, fin dalle scuole, portiamo avanti attraverso **ALIS Academy in collaborazione con numerosi enti di formazione, società di risorse umane ed imprese.**

Oggi ci troviamo in Puglia, dove è presente uno dei nostri ITS associati più attivi nella formazione logistica, nelle politiche attive e nella progettazione europea. Saluto e ringrazio **Silvio Busico, Presidente dell'ITS Logistica Puglia ma anche della Rete nazionale degli ITS per la mobilità sostenibile**, con cui solo pochi mesi fa abbiamo siglato un **importante Protocollo di intesa.**

Siamo orgogliosi di **aver creduto da sempre nelle potenzialità** di questi Istituti e oggi, in una fase in cui le imprese stanno affrontando la **carenza di figure qualificate**, proprio gli ITS dimostrano di essere in grado di **soddisfare le richieste di un'industria sempre più alla ricerca di giovani con una solida preparazione tecnica e competenze specifiche**, come quelle digitali e linguistiche.

La sinergia tra ITS ed imprese produce risultati tangibili: il **91% dei diplomati ITS trova un lavoro coerente con il percorso di studio ad un anno dal diploma** e proprio la **filiera della mobilità sostenibile raggiunge la percentuale più elevata di occupati** tra tutte le aree tecnologiche ed ambiti del Made in Italy.

Pochi giorni fa, al vertice dello shipping mondiale nelle Filippine, il **Presidente dell'International Chamber of Shipping Emanuele Grimaldi**, che ringrazio per essere qui oggi, è intervenuto, anche ai microfoni della CNN, *“per ricordare al mondo il valore unico dei marittimi per la società e per discutere soluzioni e opportunità per le generazioni future”*.

Ha in particolare ricordato che **la carriera del marittimo si sta evolvendo insieme agli sviluppi tecnologici** delle navi e dei carburanti e, grazie anche all'utilizzo dell'intelligenza artificiale, ci saranno nuove opportunità e ci sarà ancor più bisogno di marittimi, cadetti, ufficiali ed ingegneri molto preparati e specializzati.

Vogliamo far conoscere ai giovani che si tratta inoltre di **professioni ben remunerate ed estremamente interessanti** per chi ama viaggiare per il mondo.

Proprio sul tema formazione e occupazione, ALIS auspica che il Governo intervenga con **più incentivi per le assunzioni e più sostegni agli enti di formazione**, in particolare appunto agli ITS, ma anche agli Istituti Alberghieri e Tecnico Nautici.

A fronte però di un **mercato del lavoro in ripresa**, che secondo i dati ISTAT di maggio registrano un **tasso di disoccupazione che cala al 7,6%**, **preoccupano** ancora:

- il tasso di **disoccupazione dei giovani** che sale su base nazionale al **+21,7%**
- la **disoccupazione giovanile ancora troppo elevata al Sud Italia**, dove in alcune Regioni il **tasso supera il 50%** come riportato da Eurostat.

Viceministro Rixi, colgo l'occasione della sua presenza oggi qui a Manduria per dirle che per **aiutare le imprese ad assumere**, ad **investire in sostenibilità e nuove tecnologie** e ad **aumentare la capacità competitiva** sono necessari **interventi pubblici**.

Il **Marebonus** ha rappresentato una straordinaria occasione di crescita e di sviluppo e **dobbiamo fare di tutto per non perdere i fondi del 2022**.

Per uno sviluppo sostenibile delle imprese risultano molto utili anche **finanziamenti agevolati** e **strumenti finanziari** realizzati con gli istituti bancari, come il **Progetto Basket Bond ALIS** avviato recentemente al fine di collaborare al processo di innovazione, potenziamento e trasformazione del comparto logistico.

Ci auguriamo che anche il Governo possa supportare sempre più **la crescita delle imprese** e mostrarsi sempre più sensibile nel sostenere un **rating di filiera e di sostenibilità** che vada nella direzione di riconoscere e, di conseguenza, **valorizzare le aziende maggiormente virtuose**.

**Sostenibilità, sviluppo, concorrenza, occupazione e finanza sono temi chiave del nostro incontro di oggi** e siamo davvero contenti di aver scelto anche quest'anno la **Puglia come luogo simbolo** per confrontarci su questioni nazionali ed internazionali.

La Puglia è la terza regione italiana del Sud per dimensione economica: rappresenta il **19,4% del PIL del Mezzogiorno** e, specialmente nel settore infrastrutturale e logistico, **supera la media del Sud Italia nella dotazione di strade, porti e connettività**.

Basti pensare, ad esempio, ai **grandi porti pugliesi** o ai **recenti collegamenti ferroviari**, come la linea diretta **Napoli-Bari inaugurata proprio ieri**.

**Una Regione che ALIS ama e in cui i nostri soci investono sempre più in trasporto sostenibile favorendo sviluppo ed occupazione.**

Una terra che scegliamo ogni anno e che è **sempre più al centro di grandi eventi ed incontri globali**, a partire dal prossimo **G7** che riunirà nel 2024 i "grandi della Terra".

La Puglia, il Sud, il nostro Paese ed i temi trattati oggi saranno ovviamente al centro anche dei nostri due grandi ed innovativi strumenti comunicativi:

- **ALIS CHANNEL** e
- **ALIS MAGAZINE**,

che stanno davvero contribuendo a **creare e diffondere una nuova cultura del trasporto e della logistica**.

L'elemento della comunicazione è per noi essenziale nella strategia associativa.

**Non esiste attrattività per un settore se non lo si conosce e non lo si racconta.**

**Ci sono però cose che non vorremmo mai raccontare.**

Purtroppo questa mattina abbiamo **appreso la terribile notizia della scomparsa prematura del nostro Amico e socio Alessandro Zabai** a cui rivolgo a nome di tutti i soci ALIS un **pensiero**. All'intera **famiglia** e al tutto il gruppo **Autamarocchi** arrivi la nostra **totale vicinanza**.

**Alessandro**, finché ne ha avuto la possibilità, **ha contribuito intensamente allo sviluppo di ALIS e del nostro intero comparto**.

Ma il nostro dovere è quello di andare avanti con forza, continuando a parlare di **sostenibilità, portualità, trasporti efficienti, sviluppo dei territori** così come di favorire **relazioni economiche e sociali tra i Paesi dell'area euromediterranea**.

**Il nostro dovere** è anche quello di **valorizzare e comunicare bene il lavoro di quelle imprese eccellenti che mantengono costantemente in vita il nostro Paese**, assolvendo alla funzione strategica di connettere la produzione e la distribuzione.

**Il trasporto e la logistica** sono elementi indispensabili di sviluppo.

**Noi lavoreremo affinché a questo sviluppo prendano parte attivamente i nostri giovani**, comprendendo che **l'impegno in questo comparto è l'impegno di chi si mette al servizio di un interesse generale, l'interesse dell'Italia**.

ALIS è l'Italia in movimento.

Grazie a tutti.