

ALIS
ITALIA
IN MOVIMENTO

ALIS



ANNUARIO

ANNUARIO 2022



EE
CC
II
DD
NN
II

1

Introduzione del Presidente

pag. 1 - 4**2**

La mission associativa

pag. 5 - 7**3**

ALIS Channel e ALIS Magazine

pag. 9 - 12**4**

L'organigramma

pag. 13 - 15**5**

Le Commissioni tecniche

pag. 17 - 33**6**

I Soci ALIS

pag. 35 - 95*6.1. Soci Consiglieri: Fondatori ed Effettivi**pag. 35 - 66**6.2. Aeroporti**pag. 66**6.3. Porti italiani**pag. 67 - 73**6.4. Porti europei**pag. 74 - 79**6.5. Interporti**pag. 79 - 81**6.6. ITS - Istituti Tecnologici Superiori**pag. 82 - 86**6.7. Scuole superiori**pag. 86 - 89**6.8. Università**pag. 90 - 93**6.9. Centri di ricerca**pag. 93 - 95***7**

L'Osservatorio economico

pag. 97 - 119**8**

Eventi e appuntamenti ALIS 2022

pag. 121 - 144



Introduzione del Presidente



L'annuario di ALIS è un progetto al quale tengo moltissimo perché è una pubblicazione che racconta quanto è stato fatto in termini di consolidamento e sviluppo associativo e che, nel delineare i nostri obiettivi e le nostre proposte, proietta l'attività della nostra organizzazione al futuro. Su queste pagine sarà possibile trovare i nostri obiettivi e le nostre proposte che sono condivise costantemente con i protagonisti assoluti di ALIS, i nostri associati a cui va un sentito ringraziamento perché da sempre credono nella nostra associazione.

ALIS continua a crescere e ad aggregare eccellenze imprenditoriali e stakeholder tanto da essere considerata oggi l'Associazione di riferimento del settore del trasporto e della logistica, in Italia ed in Europa contando: oltre 2.050 realtà ed imprese associate, un fatturato aggregato di oltre 62 miliardi di euro, più di 350.000 collegamenti intermodali marittimi e ferroviari, e soprattutto circa 222.000 lavoratori che lavorano ogni giorno con dedizione, passione e senso di appartenenza alla nostra Nazione.

L'attuale crisi geopolitica e la conseguente crisi energetica stanno provocando una grande instabilità ed incertezza economica. In tale contesto il ruolo del nostro settore si conferma ancora una volta di vitale importanza per garantire la regolarità dei cicli produttivi e distributivi e per fronteggiare "l'effetto domino" dovuto al rialzo dei prezzi delle materie prime, dei prodotti energetici, dei carburanti e dei beni di prima necessità e di largo consumo. Il Fondo Monetario Internazionale ha previsto per il prossimo anno un rallentamento dell'economia italiana ed europea. In particolare, nell'ultima Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza, la previsione di crescita del nostro PIL per il 2023 si ferma al solo 0,3%. A questo si aggiunge inoltre l'aumento dell'inflazione che ha superato oggi il 10,7% nell'area euro e ha portato la Banca Centrale Europea a rialzare i tassi di interesse per la prima volta dopo 11 anni.

Tuttavia, nonostante la difficile congiuntura geopolitica ed economica che stiamo affrontando, come disse Albert Einstein "È NELLA CRISI CHE EMERGE IL MEGLIO DI OGNUNO DI NOI". Sono convinto che il nostro settore continuerà a dimostrarsi forte ed in grado di affrontare nel migliore dei modi tali crisi mondiali.

ALIS continuerà a rappresentare con determinazione le istanze e le priorità del nostro settore attraverso un dialogo collaborativo e costruttivo con tutte le Istituzioni e con il Governo italiano al quale rinnoviamo i nostri auguri di buon lavoro.



Siamo orgogliosi che l'ambizioso percorso verso la transizione ecologica, intrapreso dai nostri associati, sia in linea con le parole del Presidente del Consiglio Giorgia Meloni, che ha delineato un approccio molto chiaro in tema di sostenibilità, dichiarando di: voler "difendere la natura con l'uomo dentro", voler "coniugare sostenibilità ambientale, economica e sociale", voler "accompagnare imprese e cittadini verso la transizione verde". Tutti questi valori sono nel DNA di ALIS e per tale ragione al Premier Meloni, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini e a tutta la squadra di Governo, non mancherà il nostro supporto.

Al fine di accompagnare le aziende verso l'ambizioso processo di transizione ecologica, il nostro auspicio è anzitutto che gli investimenti infrastrutturali previsti e le risorse stanziare dal PNRR trovino rapida attuazione insieme a tutti quegli interventi necessari per supportare il trasporto sostenibile e il cambio modale. Il PNRR è un'opportunità unica per rilanciare il Paese ma è bene ricordare che una parte delle risorse è formata da debiti che andranno ripagati nel tempo dai nostri figli. Ritengo quindi che occorra il massimo impegno di tutti per spendere bene e velocemente questi fondi affinché le future generazioni possano beneficiare di tali investimenti.

L'intermodalità marittima e ferroviaria rappresenta non solo una leva di sviluppo economico ma la sola e più immediata alternativa per coniugare la sostenibilità ambientale con quella economica e sociale.

Lo sguardo di ALIS è sempre rivolto al futuro ed all'innovazione con l'obiettivo di raggiungere traguardi sempre più ambiziosi e con orgoglio posso affermare che molti dei nostri associati, attraverso costanti progetti di investimento in green, blue e circular economy, hanno raggiunto già oggi i target di riduzione di emissioni inquinanti fissati per il 2050. Nel solo trasporto marittimo, ad esempio, grazie all'impiego di navi ibride di ultima generazione sette volte più sostenibili rispetto a quelle precedentemente impiegate, l'intero cluster ha ottenuto dal RINA un riconoscimento ufficiale per le performance di abbattimento di emissioni. Sono certo che il Governo stia comprendendo l'importanza di tali questioni, ad iniziare dall'istituzione del Comitato interministeriale per le politiche del mare (CIPOM), e porrà la massima attenzione nei confronti delle reali esigenze delle aziende in tema di intermodalità e sostenibilità.

In tale contesto occorre tuttavia che i target europei di sostenibilità non ledano la competitività delle imprese. Mi riferisco in particolare alla proposta di revisione del sistema ETS contenuta nel pacchetto europeo "Fit for 55", che prevede l'applicazione di un nuovo e gravoso sistema di tassazione per le compagnie armatoriali. Anche in ragione della particolare conformazione geografica del nostro Paese, l'inserimento del trasporto marittimo nel nuovo sistema di tassazione ETS genererà extra-costi per cittadini, turisti ed imprese, in particolare per coloro che viaggiano da e verso le grandi isole ed avrà un impatto significativo sui servizi delle Autostrade del Mare, che oggi rappresentano l'unica vera alternativa per il trasporto sostenibile.

Pertanto, se tale proposta di revisione verrà confermata nella sua versione attuale, il rischio concreto è quello di assistere ad un vero e proprio back shift modale e dunque ad un ritorno di milioni di camion sulle autostrade italiane ed europee, aumentando così notevolmente il tasso di incidentalità e addirittura del 65% le emissioni di CO2. Inoltre, ciò potrebbe creare in Italia ed in Europa un'alterazione della concorrenza modale rispetto alle altre modalità di trasporto non soggette a tale tassazione.

Si sta assistendo dunque ad un paradosso. Mentre da un lato molti dei nostri associati grazie all'intermodalità marittima ed agli investimenti in mezzi e flotte green hanno già raggiunto i target di riduzioni di emissioni fissati dall'UE con ben trent'anni di anticipo, dall'altro lato l'Europa impone un esoso sistema di tassazione che vanificherebbe i benefici generati dall'intermodalità marittima compromettendo la sostenibilità economica e quindi quella ambientale con danni anche a quella sociale ed occupazionale. Pertanto chiediamo che le linee di Autostrade del Mare e di cabotaggio insulare vengano esentate dall'applicazione dell'ETS.

Del resto le istanze e le proposte rivolte da ALIS al Governo - ribadendo il ruolo strategico del nostro settore, che da solo rappresenta oltre il 10% del PIL Italiano - evidenziano come il trasporto intermodale sia l'unica scelta di trasporto sostenibile oggi disponibile, dal momento che i veicoli elettrici non sono ancora in grado di coprire le lunghe percorrenze e che le tecnologie alternative come l'LNG hanno ahimè costi elevatissimi.

Da una recente analisi del Centro Studi ALIS, svolta in collaborazione con SRM, think tank di eccellenza sul settore dei trasporti marittimi e della logistica, è emerso che proprio grazie all'intermodalità marittima e ferroviaria e quindi ai Soci ALIS, nel 2022 abbiamo sottratto ben 5,5 milioni di camion dalle strade italiane e dall'Italia verso l'Europa, pari a oltre 132 milioni di tonnellate di merci, generando un abbattimento di oltre 5 milioni di tonnellate di emissioni di CO2, soprattutto in Italia e per le linee dall'Italia verso l'Europa. A tutto ciò si aggiunge un ulteriore dato economico importante, legato all'efficienza generata dalla conversione modale che ha determinato un risparmio economico complessivo in Italia di 6,8 miliardi di euro, di cui oltre 5 miliardi di euro sotto forma di risparmio all'anno sui beni al consumo per i cittadini e le famiglie italiane.

Pertanto ci auguriamo che il Governo supporti gli interessi delle imprese italiane tutelandone la sostenibilità economica e, dunque, la competitività a livello sia nazionale che internazionale e che tenga in forte considerazione gli straordinari risultati raggiunti dagli operatori più virtuosi, sostenendo il comparto con incentivi volti a premiare tutte quelle imprese che hanno sviluppato e continuano a sviluppare e migliorare i servizi sostenibili.

Al riguardo, è necessario sottolineare l'importanza di continuare a sostenere la conversione modale e, quindi, la competitività dell'intermodalità marittima rispetto al trasporto tutto strada attraverso il virtuoso incentivo Marebonus. Tale misura è considerata una vera e propria best practice italiana, al punto da essere utilizzata come modello di riferimento da diversi Paesi europei, come ad esempio ha fatto recentemente la Spagna.

Affinché però tale strumento possa essere davvero efficace, sarebbe necessario aumentarne la dotazione finanziaria ad almeno 100 milioni di euro l'anno.

Per comprendere le ragioni e la portata della nostra richiesta vorrei condividere con voi gli esiti di un interessante studio dell'ENEA (Analisi Confitarma, ottobre 2022, su dati ENEA - Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile) che ha messo a confronto due misure incentivanti: il Marebonus ed il Superbonus 110% in campo edilizio. L'ENEA ha valutato che nel solo 2019 – rispetto al 2017 – il Marebonus ha prodotto un risparmio di energia finale e primaria pari a circa 191mila Tonnellate Equivalenti di Petrolio a fronte dei 45 milioni di euro stanziati. Il risparmio energetico atteso dal PNRR per il Superbonus edilizio 110% è di circa 191mila Tonnellate Equivalenti di Petrolio l'anno, praticamente identico a quello conseguito con il Marebonus. Vale la pena evidenziare che, pur parametrando gli investimenti del Superbonus del PNRR (18 miliardi di euro) sui 30 anni di vita utile degli interventi di ristrutturazione, il costo per lo Stato del Marebonus è stato pari a un decimo del Superbonus a parità di risparmio energetico ottenuto.

Appare quindi chiaro quanto sia fondamentale puntare su questo incentivo come priorità per il nostro Paese.

Inoltre, per supportare e facilitare la vita quotidiana dei nostri imprenditori è fondamentale affrontare quello che forse è uno dei problemi che da sempre grava sul nostro Paese, ovvero l'eccesso di burocrazia e la necessità di una maggiore digitalizzazione dell'intero comparto logistico, partendo ad esempio dall'adozione del CMR elettronico anche in Italia. Semplificare significherebbe infatti sfruttare finalmente le potenzialità, sino ad oggi inesprese, delle Zone Economiche Speciali e delle Zone Logistiche Semplificate.

Per quanto riguarda invece le misure di sostegno all'autotrasporto, riteniamo prioritario ripristinare la disciplina del gasolio commerciale per autotrazione, incentivare ulteriormente il ricambio del parco circolante, supportare la transizione verso l'elettrico mediante l'installazione di colonnine di ricarica sull'intera rete viaria nazionale.

A livello sociale puntiamo sulla formazione e sull'occupazione giovanile, che deve accompagnare le imprese associate nella valorizzazione del capitale umano rivolgendo la dovuta attenzione alle priorità e alle necessità del mondo del lavoro. Infatti con la nostra ALIS Academy stiamo investendo molto nella formazione giovanile attraverso collaborazioni e sinergie con Scuole superiori, ITS, Università e centri di ricerca - molti dei quali sono oggi nostri Soci - che ci hanno permesso di promuovere numerosi stage ed assunzioni e di salvaguardare i livelli occupazionali, anche durante la fase di emergenza pandemica, senza licenziare nessuno.

Soprattutto oggi, che soffriamo un'importante carenza di figure professionali specializzate e una disoccupazione giovanile al 40% nel Sud Italia, ALIS crede fortemente che per aumentare l'occupazione nel settore marittimo, stradale e ferroviario, sia necessario: approvare incentivi per le assunzioni, ridurre i costi di accesso alle professioni ed i tempi di conseguimento delle relative abilitazioni e prevedere sostegni ad ITS, Istituti Alberghieri e Tecnico Nautici.

Nel settore dell'autotrasporto è intanto stato fatto un passo in avanti con l'introduzione del c.d. Bonus Patenti per i giovani. Nonostante tutto, oggi mancano all'appello circa 30.000 autisti in Italia e addirittura 500.000 in Europa. Ma ancora una volta è proprio l'intermodalità ad essere la soluzione per la mancanza di figure professionali.

Credendo fortemente nella necessità di offrire un'informazione seria e puntuale, ALIS ha dato vita a due importanti progetti comunicativi: ALIS CHANNEL, la prima TV interamente dedicata al nostro settore che, con 105 speciali, oltre 150 talk show ed oltre 1.700 interviste già realizzate, racconta ogni giorno le storie delle nostre imprese e delle nostre realtà portuali ed interportuali e ha raggiunto finora oltre 25 milioni di visualizzazioni. ALIS MAGAZINE, la rivista mensile di tutti e per tutti che racconta di attualità e politica ponendo una lente di ingrandimento sui temi del trasporto e della logistica al fine di far conoscere ancora meglio il lavoro svolto dai nostri eccellenti imprenditori associati, con una distribuzione cartacea pari a 100.000 copie, anche nelle principali edicole nazionali.

Torneremo poi alla Fiera di Verona con la seconda edizione di LETEXPO – Logistics Eco Transport – la più grande fiera internazionale in Italia dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili che si terrà i prossimi 8-11 marzo 2023. Un grande evento strategico che si porrà obiettivi ancora più ambiziosi in termini di espositori, visitatori, stakeholder, giovani ed ospiti per valorizzare tutti quei temi legati alla sostenibilità ambientale, economica e sociale riguardano l'intero mondo del trasporto e della logistica. Sarà una vera e propria agorà pubblica finalizzata a fare networking e scoprire le numerose opportunità e soluzioni offerte dalle imprese del trasporto e della logistica green. L'attenzione di ALIS per il Sociale sarà massima anche quest'anno, con un intero padiglione per continuare a proporre iniziative ed attività legate ad inclusione, solidarietà, sport ed in generale alla sostenibilità sociale in cui crediamo fortemente.

In conclusione, rivolgo il mio ringraziamento più sincero a tutti i nostri associati, che stanno condividendo con noi questo straordinario percorso di crescita associativa volto ad incoraggiare le nuove generazioni ad investire il proprio futuro nelle professioni del trasporto e della logistica. ALIS è nata per dare voce, supporto e casa alle imprese, al mondo istituzionale e a tutti quelli che lavorano per rendere il nostro comparto più sostenibile a livello ambientale, più competitivo a livello economico, più attrattivo a livello sociale.

I giovani si aspettano molto da noi. Allo stesso tempo i nostri imprenditori si aspettano molto proprio dai giovani in termini di impegno e professionalità. ALIS sarà pronta ad offrire opportunità e nuove prospettive ad entrambi, con la forza delle proposte, delle idee e delle soluzioni.

Un lavoro che continueremo a fare con passione, nella convinzione che puntare sulla crescita sostenibile e sul merito sia la strada più giusta, la rotta migliore per approdare in porti sicuri e per guardare al futuro con ottimismo senza fermarsi mai.

ALIS è L'ITALIA IN MOVIMENTO!

Grazie!



GUIDO GRIMALDI
Presidente ALIS

2

La mission associativa

The page features a dark teal background. At the bottom, there are several overlapping, wavy, light teal shapes that resemble stylized waves or flowing fabric, extending across the width of the page.

ALIS - Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, **realtà associativa di riferimento per l'intero comparto del trasporto e della logistica sostenibili e dei servizi ad essi connessi**, riunisce insieme per la prima volta e rappresenta in modo trasversale compagnie armatoriali, società di autotrasporto, imprese ferroviarie, terminalisti, spedizionieri, aziende fornitrici di servizi, interporti, ITS (Istituti Tecnologici Superiori), Accademie e, in qualità di soci onorari e partners istituzionali, porti, aeroporti, Scuole superiori, Università e centri di ricerca.

A livello nazionale ed internazionale, ALIS conta più di **2.050 realtà e imprese associate**, per un fatturato aggregato di circa 62 miliardi di euro, più di 190.000 mezzi di trasporto, oltre 142.000 collegamenti marittimi annuali, 165 linee di Autostrade del Mare e cabotaggio insulare, oltre 205.000 collegamenti ferroviari annuali ed oltre 190 linee ferroviarie.

Nell'indotto globale sono impiegati più di **222.000 lavoratori**, che amiamo definire "**il popolo del trasporto e della logistica**": uomini e donne che lavorano ogni giorno con passione e dedizione e che rappresentano tanto la spinta propulsiva di questo nuovo modello associativo quanto il vero capitale di ogni azienda, quello umano.

Forte è l'impegno di ALIS nel riconoscere, diffondere e valorizzare la **cultura del trasporto e della logistica** per garantire un futuro più certo e sostenibile per le nuove generazioni e contribuire a risolvere la grave carenza di figure professionali nel settore. ALIS è molto attiva su questa sensibilizzazione attraverso **ALIS Academy**, che porta avanti collaborazioni, iniziative, percorsi e progetti con le aziende e gli enti di formazione associati, tra i quali 11 ITS e 10 Università.



ALIS è consapevole delle importanti ed urgenti **esigenze delle aziende del settore**, ritenuto ormai da tutti **strategico e determinante per l'intero Sistema Paese**, ed auspica che venga riconosciuta la **giusta dignità** anche a livello istituzionale, attraverso interventi mirati e misure concrete a sostegno della competitività delle imprese, della crescita occupazionale e dell'efficientamento infrastrutturale.

Fin dalla sua costituzione, ALIS si impegna fortemente per la **promozione di un trasporto davvero sostenibile**, con la convinzione che la sostenibilità rappresenti una necessità, un dovere ed una responsabilità dalla quale nessuno può e deve esimersi e che, a tal fine, **l'intermodalità è l'unica e più competitiva alternativa per la riduzione delle emissioni inquinanti**. Infatti, nonostante l'accelerazione verso la transizione digitale, esiste ancora oggi un importante gap tecnologico da colmare per compiere il passaggio risolutivo del comparto verso l'impiego di motorizzazioni più ecocompatibili e carbon-free. L'intermodalità - oltre alla sostenibilità, all'internazionalizzazione, alla digitalizzazione, alla sburocrazizzazione e alla formazione - è al centro della **mission di ALIS**, che si propone di valorizzarla attraverso i tangibili benefici ambientali, sociali ed economici derivanti dal suo utilizzo.

Al fine quindi di contribuire allo sviluppo economico nazionale ed europeo, ALIS persegue i seguenti **macro-obiettivi strategici e trasversali**:

1. Sostenibilità ambientale, sociale ed economica

Promuovere l'interazione tra le tre dimensioni della sostenibilità (ambientale, sociale ed economica) come motore per la crescita del comparto logistico e dell'intero sistema produttivo ed industriale del Paese, puntando all'implementazione dell'intermodalità attraverso strumenti, incentivi ed investimenti in *green e blue economy*;

2. Internazionalizzazione delle imprese

Cogliere le nuove opportunità commerciali offerte dai mercati internazionali e, parallelamente, adottare misure normative uniformi per le aziende di trasporto e logistica di tutta Europa, riconoscendo la posizione centrale e strategica dell'Italia nel Mediterraneo e promuovendo il *Made in Italy* per una maggiore competitività delle imprese;

3. Sviluppo del Mezzogiorno e rafforzamento della coesione territoriale

Contribuire alla crescita di un Sud moderno, efficiente ed europeo e alla riduzione del *gap* infrastrutturale, economico, sociale ed occupazionale, puntando in primis sulla valorizzazione delle eccellenze imprenditoriali del territorio, sulla promozione dei benefici derivanti dalle ZES e sulla riqualificazione della rete trasportistica ed infrastrutturale;

4. Continuità territoriale con le grandi isole

Garantire i collegamenti marittimi con le grandi isole - Sicilia e Sardegna - e supportare concretamente lo sviluppo delle economie insulari, nel pieno rispetto dei principi della libera concorrenza;

5. Semplificazione e digitalizzazione

Favorire una rapida ed efficiente condivisione di informazioni e dati su trasporto e logistica attraverso lo snellimento dei processi amministrativi e doganali, la dematerializzazione dei documenti cartacei e la transizione digitale dell'intera catena logistica con l'utilizzo di mezzi tecnologicamente avanzati e strumenti sempre più innovativi;

6. Formazione e crescita occupazionale

Incentivare percorsi educativi e professionalizzanti così come iniziative di orientamento al job e di formazione continua dei lavoratori, anche attraverso collaborazioni con enti di formazione e centri di ricerca, con il principale obiettivo di formare figure professionali sempre più qualificate ed incrementare i livelli occupazionali.

ALIS diffonde i suoi messaggi, le sue idee e le sue proposte anche attraverso importanti **eventi nazionali pubblici** ed una continua **attività mediatica e comunicativa**, resa ancora più intensa grazie agli importanti progetti della tv associativa **ALIS Channel** e della rivista mensile **ALIS Magazine**.

L'Associazione svolge poi un'intensa attività di approfondimento ed analisi, attraverso la partecipazione ad **Audizioni parlamentari** e a **tavoli di lavoro ministeriali** nonché la predisposizione di **Circolari tecniche** rivolte ai Soci, **documenti programmatici e tematici** indirizzati alle Istituzioni ed elaborati prodotti dal **Centro Studi ALIS**.

Inoltre, cresce sempre più la partecipazione attiva di imprenditori e manager delle imprese associate ai lavori delle **Commissioni tecniche**, che esaminano e discutono temi e proposte in materia di:

AFFARI EUROPEI

AMBIENTE ED
ENERGY SAVING

FORMAZIONE

INNOVAZIONE
E NUOVE TECNOLOGIEINTERMODALITÀ MARITTIMA
E AUTOSTRADE DEL MARE

PORTI E INFRASTRUTTURE

RISORSE UMANE

TRASPORTO
INTERNAZIONALETRASPORTO MERCI
PERICOLOSE, RIFIUTI E
TRASPORTI ECCEZIONALI

ALIS PER IL SOCIALE

CCNL

GESTIONE DEI RISCHI
E COMPLIANCE

INTERMODALITÀ FERROVIARIA

INTERPORTI E HUB
LOGISTICI STRATEGICIRICERCA, SVILUPPO
E START-UPTRASPORTO A
TEMPERATURA CONTROLLATATRASPORTO LIQUIDI
ALIMENTARI E NON

3

ALIS Channel e ALIS Magazine

Decorative wavy lines in a lighter shade of teal, flowing from the left side towards the right, positioned below the main title.

Il 22 luglio 2020, con la trasmissione del suo primo telegiornale, nasceva **ALIS CHANNEL**. Da allora il canale televisivo ufficiale dell'Associazione, è cresciuto e si è consolidato, diventando un vero e proprio riferimento per il mondo della logistica e dei trasporti, sia per gli operatori del comparto che per il mondo della politica. Con tutte le sue produzioni, dalle due edizioni del telegiornale, agli speciali, ai talk di approfondimento ed in generale grazie a tutte le interviste e servizi diffusi all'interno delle diverse produzioni, ALIS Channel ha rafforzato il proprio obiettivo primario, ovvero quello di creare maggiore interazione tra le realtà esterne ed il mondo del trasporto, esaltandone l'importanza e la strategicità a livello economico.

ALIS Channel cresce. Nel corso dell'anno gli studi napoletani, dove ogni giorno nasce il telegiornale della televisione, sono stati dotati di nuove tecnologie e la redazione oggi è ospitata nei nuovi uffici al primo piano della sede napoletana di ALIS in via De Pretis. Gli studi di Roma, ospitati nella splendida sede nazionale dell'associazione di via Rasella, possiede risorse tecnologiche e creative per elaborare nuovi linguaggi fruibili a tutti e declinati per format televisivi diversi, in particolare per i Talk, vero momento di incontro ed interscambi di notizie fra gli associati, ma soprattutto momento di confronto con gli esponenti istituzionali chiamati a confrontarsi con gli operatori della mobilità sostenibile, accrescendone le conoscenze e raccogliendone le istanze per una crescita organica del Sistema Paese.

Nel corso del 2022 ALIS Channel ha consolidato il suo ruolo e le sue performance, in maniera notevole in termini di ascolto e diffusione, raggiungendo **25 milioni di visualizzazioni** complessive, grazie alla propria app scaricabile anche su tutti i più moderni ed avanzati apparecchi televisivi. Non più solo quindi uno strumento di informazione immediato consultabile tramite il proprio cellulare o pc, ma anche la possibilità di apprezzare comodamente da casa, sulla propria smart tv, le splendide immagini degli speciali sulle aziende, i serrati dibattiti sui temi di settore nonché gli approfondimenti della giornata economica rilanciati dalle due edizioni del tg. Ma veniamo appunto alle produzioni giornalistiche di ALIS Channel dirette dal giornalista Roberto d'Antonio.



25 MLN

VISUALIZZAZIONI

1700

INTERVISTE

105

SPECIALI

150

TALK SHOW

Ogni giorno i servizi giornalistici producono, dal lunedì al venerdì, due edizioni del telegiornale: il **TG FLASH** della durata di 59" consultabile dal primo pomeriggio alle h. 15, ed il **TGNEWS**, della durata media di 25', diffuso in serata alle h. 19.

Il **TGFLASH**, che ha raggiunto le 460 edizioni, è un prodotto veloce, quanto mai adatto alla consultazione anche nei momenti più caldi e frenetici della giornata. Cinque "main news", con titoli serrati ed uno speech esaustivo per essere aggiornati sia sulle ultime iniziative dell'associazione che sugli eventi dell'ultim'ora di cronaca politica, economica e finanziaria.

Il **TGNEWS**, con 652 edizioni, è invece il racconto puntuale e dettagliato della giornata appena trascorsa, dove attraverso notizie, servizi, interviste, collegamenti ed approfondimenti presentati da Beatrice Tacchini, si riportano gli eventi delle ultime 24 ore.

Ovviamente molto è centrato sull'economia e la finanza, con oltre **1700 interviste** e servizi legati particolarmente ai settori del trasporto su gomma e ferro, ed alle autostrade del Mare, per seguire e promuovere il comparto dell'intermodalità e gli sviluppi verso la digitalizzazione e la sostenibilità ambientale, economica e sociale. Ma non solo. Anche una finestra è sempre aperta sulla politica e sulla cronaca quotidiana, in particolare quest'anno sugli scenari bellici e sanitari che lo hanno condizionato e caratterizzato. Questi due prodotti sono diventati un vero e proprio riferimento per gli addetti al settore dei trasporti e della logistica e per coloro che intendono interagire con esso, come testimoniato dalla media di consultazioni di quest'anno, che rispetto a quello precedente **hanno registrato una crescita del 45%**, con **20mila visualizzazioni quotidiane** per entrambe le edizioni, per complessive **5 milioni per il solo 2022**.

Il palinsesto di ALIS Channel da più di un anno è caratterizzato dagli **Speciali** curati dal Vicedirettore Generale di ALIS Antonio Errigo e dalla giornalista Benedetta Piscitelli, un format della durata di trenta minuti in onda ogni settimana che è stato ideato e realizzato con lo scopo di raccontare il mondo della portualità e delle imprese di trasporto e logistica aderenti al nostro cluster.

ALIS Channel, grazie alla realizzazione di oltre **105 speciali**, ogni venerdì pomeriggio ha narrato le potenzialità di un intero comparto che ha potuto così godere di una evidenza pubblica senza precedenti. Attraverso immagini e musiche altamente suggestive, si è dato ampio spazio alle storie degli imprenditori e dei lavoratori della logistica, alle vicende di uomini e donne del trasporto che hanno costruito i loro successi con enormi sacrifici, alle dinamiche tipiche di questo mercato complesso, ai fatti che contraddistinguono la vita delle istituzioni e degli operatori all'interno dei porti e degli interporti del nostro Paese e lo si è fatto mediante una narrazione svolta in prima persona nel luogo stesso in cui si è svolta.

Ma veniamo infine ad **ACT (ALIS Channel Talk)** una produzione dei servizi giornalistici nata l'estate dello scorso anno, e consolidatasi come vero e proprio momento di confronto e promozione della cultura trasportistica italiana. Il programma di approfondimento, curato e condotto dal direttore dei servizi giornalistici Roberto d'Antonio con il vicedirettore generale di Alis Antonio Errigo, è realizzato negli studi di Roma, in una scenografica dominata dal grande ledwall centrale che ne arricchisce e dinamizza l'immagine.

Due puntate settimanali della durata di mezz'ora ognuno sui grandi temi di attualità che riguardano l'economia del Paese ed il ruolo trainante del comparto del trasporto e della logistica.

ACT è ormai riconosciuto da tutti come la vera e propria "agorà" del settore, che ha visto intervenire nel corso delle sue oltre **150 puntate, 12 Ministri, 10 Viceministri, 15 Sottosegretari, 60 Deputati, 20 Senatori, 10 Europarlamentari, oltre 200 dirigenti d'impresa, 180 Stakeholder, 60 Giornalisti, con ascolti che hanno sfondato, solo quest'anno, 4 milioni di visualizzazioni.**

Un anno quindi altamente positivo per ALIS Channel, sia per i numeri conseguiti che per il lavoro di approfondimento effettuato. Che non si ferma e proseguirà nel 2023 investendo ancor di più in professionalità e tecnologie, per coinvolgere in particolar modo i giovani ad entrare ed operare mondo del trasporto e della logistica sostenibili, settore determinante per l'azione propulsiva del Sistema Paese.



ALIS crede quindi fortemente nella necessità di offrire un'informazione seria e puntuale e, oltre ad ALIS Channel, ha dato vita da un anno ad un altro importante progetto comunicativo: **ALIS Magazine**, la **rivista mensile di tutti e per tutti** che racconta di attualità e politica ponendo una lente di ingrandimento sui temi del trasporto e della logistica al fine di far conoscere ancora meglio il lavoro svolto dagli eccellenti imprenditori associati.

Perché un magazine cartaceo (ma "anche" digitale!) edito da un'Associazione d'impresa innovativa come ALIS? E come mai un tale successo per una rivista mensile di carta? **La risposta sta in una parola chiave: "permanenza"**. Ed in un concetto di fondo, che ispira tutta l'azione culturale, sociale e relazionale di ALIS: "valore". Il ruolo che l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile ha saputo assumere nel sistema Paese, in un panorama associativo che non brillava per innovazioni, è imperniato sul valore delle proposizioni, delle iniziative, della rappresentanza presso istituzioni e territori. Un valore studiato ed espresso per durare nel tempo – per "permanere" – e non limitarsi a fiammate polemiche o a scaramucce di respiro politico utilitaristico. Appunto: avere una permanenza incisiva nel dibattito e nelle relazioni.

A fronte di questa costante affermazione di valore e di prospettiva, accanto ai media digitali promossi da subito – dapprima la App e poi ALIS Channel – ha infatti trovato uno spazio fisiologico e, si direbbe, apprezzato, anche il nostro ALIS Magazine, il cui Direttore responsabile è Sergio Luciano.

Perché "verba volant, scripta manent": e dunque, se si vuol dare a un messaggio quella "permanenza" che lo qualifica e lo nobilita, bisogna saper valorizzare i contenuti di validità permanente che contiene. "Verba volant, scripta manent!", esclamò il senatore Caio Tito nell'80 dopo Cristo al Senato romano per dire tutto il contrario, ovvero esaltare il discorso parlato (capace di "volare") rispetto a quello scritto che all'epoca "restava" ma non viaggiava.

Nei secoli il senso della frase si è ribaltato ed oggi la usiamo appunto per ricordarci il valore della permanenza costituita dalla parola scritta e, più precisamente, stampata. Già: perché se è vero che la comunicazione è "core business" per un'Associazione, è anche vero che non può piegarsi al ritmo frenetico ed all'irrelevanza drammatica che contraddistinguono oggi la comunicazione sui social. Va fatta anche quest'ultima, per carità! Anzi: va usata! Ma non da sola, bensì in un contesto polifonico dove la carta ha il suo ruolo. E a valle di un anno di pubblicazioni – sempre dense di contenuti, dentro e oltre la cronaca della attività associative – si può dire che l'esperimento è riuscito.

Con **oltre 20 mila copie diffuse tra cartacee e digitali** (ovvero la versione "sfogliabile" da browser) **ALIS Magazine si è affermata oggi come la rivista associativa più letta del sistema**. Ma questa prestazione è stata resa possibile dal fatto che non si tratta di una rivista associativa classica, proprio come ALIS non è un'associazione classica: è la prima associazione di cluster, che rappresenta un intero comparto multisetoriale dell'economia italiana, abilitante per tutti gli altri, nessuno escluso, appunto la logistica.

E ALIS Magazine ha cercato di raccontare e rappresentare tutto ciò ad un lettorato vasto e stimolante: associati, imprenditori e professionisti di settore non (ancora) associati, mondo della ricerca, delle professioni e dell'istruzione, mondo istituzionale.

4

L'organigramma

Decorative wavy lines in a lighter shade of teal, flowing across the lower half of the page.

4.1

ORGANIZZAZIONE INTERNA

	GUIDO GRIMALDI	Presidente
	MARCELLO DI CATERINA	Vicepresidente e Direttore Generale
	ANTONIO ERRIGO	Vicedirettore e Coordinatore ALIS Europe
	UMBERTO BRUCATO	Tesoriere
	SERGIO MARTONE	Segretario Generale
	FRANCESCA FIORINI	Responsabile Servizio Legalis

4.2

ORGANI COLLEGIALI

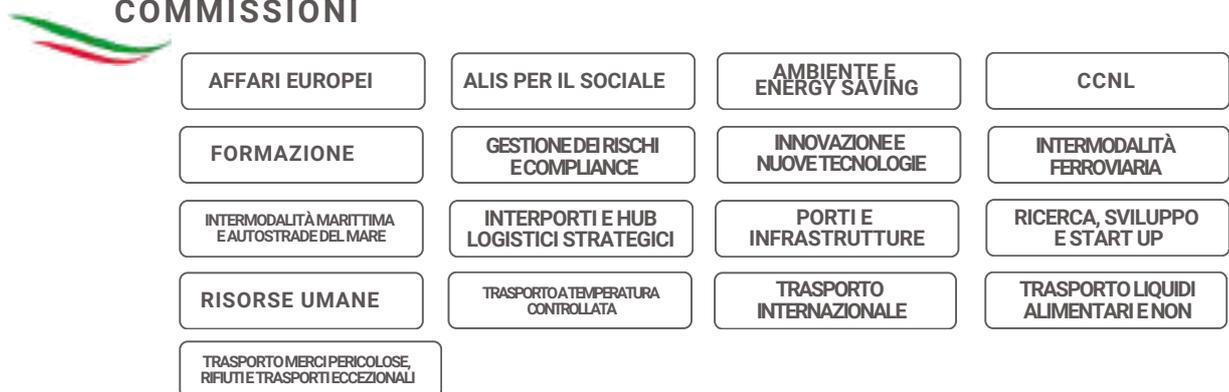
ASSEMBLEA DEGLI ASSOCIATI



CONSIGLIO



COMMISSIONI



COMITATO DI PRESIDENZA



COLLEGIO DEI PROBIVIRI

COLLEGIO DEI REVISORI

4.3

COMPOSIZIONE DEL CONSIGLIO

Azienda	Cognome Nome	Azienda	Cognome Nome
A.C. SERVIZI E TRASPORTI	Vitiello Girolamo	ITALTRADE	Raciti Josè
ADECCO	Tapella Alessandra	KOGEL TRAILER	Mastagni Michele
ADRAGNA TRASPORTI	Adragna Matteo	KORTIMED	Corti Marco
ALTEA SECURITY	Bini Smaghi Filippo	LCT	Cozza Salvatore
AMATI GROUP	Amati Gianluca	LIBERTY LINES	Alessandro Morace
AMAZON ITALIA SERVICE	Malavasi Rita	LIQUIGAS	Arzà Andrea
ARCESE	Arcese Matteo	LOGISTICA MEDITERRANEA	Fabbri Nicola
ASCOSERVICE	Cavallaro Umberto	LOGISTICA NIEDDU	Nieddu Lavinia
ASSITECA	Ferrazzano Marco	LOJACK	Iperti Maurizio
ATLANTE	Terranova Stefano	MAURELLI	Laino Danilo
AUTAMAROCCHI	Donà Corrado	MECAR	Ferrajoli Sara
AUTOMAR	Baldissara Costantino	MERCITALIA LOGISTICS	Strisciuglio Gianpiero
BRIDGESTONE	Marchisio Alessandro	MOLINO CASILLO	Casillo Pasquale
BRUCATO DE.T.A	Brucato Umberto	NICOLOSI TRASPORTI	Nicolosi Gaetano
CAMBIASO RISSO MARINE	Esposito Raffaello	NUOVA LOGISTICA LUCIANU	Luciano Stefano
CARBONSINK GROUP	Taddei Francesco	OCTO TELEMATICS	Veratelli Nicola
CARGOBEAMER	Pezza Mauro	ORETO TRASPORTI	Passantino Vincenzo
CARONTE E TOURIST	Matacena Lorenzo	P3 LOGISTICS PARKS	Amoretti Andrea
CASILLI ENTERPRISE	Casilli Francesco	PE.TRA	Pellegrinelli Gianandrea
CAV	Federica Capuzzo	PESCI ATTREZZATURE	Quarena Stefano
CHEMICAL EXPRESS	Romano Vincenzo	PRAGMATICA AMBIENTALE	Guidotti Alberto
CIL IMPIANTI E COSTRUZIONI	D'Ambrosio Giorgio	RIA GRANT THORNTON	De Angelis Giampiero
CODOGNOTTO	Codognotto Matteo	RSM	Pastore Francesco
CONSUL SYSTEM	Felici Cinzia	SALAMONE TRASPORTI	Salamone Giuseppe
CONTINENTAL ITALIA	Moncada Enrico	SAVONA TERMINAL AUTO	Blanco Giorgio
CONTINENTAL AUTOMOTIVE TRADING	Sitran Alessio	SBB CARGO INTERNATIONAL	Terranova Marco
CRISAFULLI EXPRESS	Crisafulli Fabrizio	SERVIZI E LOGISTICA GROUP	Di Leo Daniele
D.M. TRASPORTI	Di Martino Vito	SICILY BY CAR	Dragotto Tommaso
DISSEGNA LOGISTICS	Dissegna Ilario Giovanni	SICOM	Marengo Roberto
DN LOGISTICA	Nicosia Luigi	SINELOG	Zanelli Samuele
ENEL X	Raggi Augusto	SIT LOGISTICS	Habusha Bruno
ENGINEERING	Mastinu Andrea	SITAV	Ghiglia Guido
ESPERIA	Agrillo Giovanni	SMET	De Rosa Domenico
F.LLI DI MARTINO	Di Martino Mario	SNAM4MOBILITY	Osato Alessandra
FEDI GOMME	Marangoni Vittorio	TADDIA GROUP	Taddia Alessandro
FERTRANS	Ferretti Emanuele	TECNO	Colucci Claudio
FORM RETAIL	Isernia Tommaso	TELONI TOSETTO	Tosetto Paolo
GI GROUP	Savani Michele	TMT INTERNATIONAL	Spinozzi Alfredo
GRIMALDI EUROMED	Grimaldi Guido	TORELLO	Torello Umberto
GRUPPO S.S.	Scibetta Salvatore	TRANS ISOLE	Spighetto Michele
HANDSON SYSTEMS	Genco Gianni	TRANS ITALIA	D'Auria Luigi
HUPAC	Valenti Alessandro	VODAFONE ITALIA	Gilli Stefania
INDEED	Caccamo Ilaria	WATSON FARLEY & WILLIAMS	Tranchino Eugenio
INFOGESTWEB GOLIA	Carrano Claudio	WE UNIT GROUP	Spiezia Angelo
INTERMODALTRASPORTI	Fiorini Giorgio	WITH U	Ballarin Matteo
IORIO TRASPORTI	Iorio Angelo	WURTH	Piazza Nicola
ISCOM	Zanoni Paolo	ZUCCARO	Zuccaro Vincenzo

4.4

PRESIDENTI DELLE COMMISSIONI

AFFARI EUROPEI



MATTEO ARCESE
ARCESE TRASPORTI

ALIS PER IL SOCIALE



EUGENIO GRIMALDI
GRIMALDI EUROMED

AMBIENTE E ENERGY SAVING



DARIO BOCCHETTI
GRUPPO GRIMALDI

CCNL



ALIS

FORMAZIONE



MARIO DI MARTINO
F.LLI DI MARTINO

GESTIONE DEI RISCHI E COMPLIANCE



MARCO FERRAZZANO
ASSITECA

INNOVAZIONE E NUOVE TECNOLOGIE



FRANCESCO CASILLI
CASILLI ENTERPRISE

INTERMODALITÀ FERROVIARIA



ALESSANDRO VALENTI
HUPAC

INTERMODALITÀ MARITTIMA E
AUTOSTRADE DEL MARE


DOMENICO DE ROSA
SMET

INTERPORTI E HUB LOGISTICI
STRATEGICI


ALIS

PORTI E INFRASTRUTTURE



SALVATORE LUIGI COZZA
LCT

RICERCA, SVILUPPO E START UP



SARA FERRAJOLI
MECAR

RISORSE UMANE



MICHELE SAVANI
GI GROUP

TRASPORTO A TEMPERATURA
CONTROLLATA


LUIGI NICOSIA
DN LOGISTICA

TRASPORTO
INTERNAZIONALE


LUIGI D'AURIA
TRANS ITALIA

TRASPORTO LIQUIDI
ALIMENTARI E NON


MARCO CORTI
KORTIMED

TRASPORTO MERCI PERICOLOSE
RIFIUTI E TRASPORTI ECCEZIONALI


GIORGIO FIORINI
INTERMODAL TRASPORTI

5

Le commissioni tecniche

Decorative wavy lines in a lighter shade of teal, flowing from the left side towards the right, positioned below the main title.

AFFARI EUROPEI

La **Commissione Affari Europei**, presieduta da Matteo Arcese, ha sempre posto al centro della propria azione interlocutoria con Bruxelles la promozione del trasporto sostenibile senza distorsioni del mercato. Lo spirito di tutti gli incontri è sempre stato quello di valorizzare il trasporto stradale, quello marittimo e quello ferroviario in un'ottica di sviluppo e di raggiungimento degli obiettivi internazionali senza un impatto gravoso della normativa europea sul comparto e sulle imprese che stanno investendo in sostenibilità ormai da anni. ALIS si è concentrata nel corso dell'anno su alcuni dossier in particolare. Il dossier ETS - Emission Trading System, il dossier FuelEU Maritime ed il dossier Marebonus. Sul dossier ETS, tenuto conto che il negoziato è stato complesso, ALIS ha rappresentato le proprie istanze alla Direzione Generale preposta della Presidenza del Consiglio dei Ministri nonché agli uffici della Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'UE. ALIS, durante i vari incontri, nell'introdurre la propria attività sullo scenario nazionale ed europeo valorizzando la peculiarità di associazione che copre interessi di una intera filiera, si è soffermata sul fortissimo impatto che la revisione dell'ETS avrà sul settore dello Short Sea Shipping. In particolare, ALIS ha ribadito la propria richiesta: lo stralcio delle Autostrade del Mare dal sistema di revisione ETS e l'esenzione per il cabotaggio insulare. ALIS, sottolineando con forza l'iniquità dell'intero sistema di revisione dell'ETS, ha presentato le proprie istanze anche mediante la presentazione di documenti, supportandole con i dati emersi da un significativo Impact Assessment. Tale studio è stato rilasciato formalmente a supporto delle posizioni ALIS evidenziando come si prevede un aumento del 65% delle emissioni CO2 a causa del back shift modale. In relazione al dossier Marebonus, l'incentivo che, come noto, non può essere prorogato/replicato secondo lo schema attuale, ALIS ha avviato una interlocuzione con i referenti del coordinamento presso le istituzioni a Bruxelles per conto dell'Amministrazione italiana e ha rappresentato verbalmente e per iscritto le istanze ed le ipotetiche criticità. Lo schema di Regolamento nazionale recante l'individuazione dei beneficiari del nuovo incentivo è stato redatto in bozza dalla Direzione generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità del MIT ed è al vaglio di un confronto informale tra Ministero e DG COMP della Commissione europea. Sul dossier FuelEU Maritime ALIS ha incontrato la DG MOVE che ha informato i referenti dell'associazione che la Direttiva non si prevede venga finalizzata entro l'anno ma solo ad inizio anno prossimo sotto presidenza svedese. ALIS, tra le altre cose, ha evidenziato in modo particolare le proprie perplessità riguardanti la proposta che rende responsabile legalmente l'operatore del rispetto delle norme sui nuovi carburanti.



ALIS PER IL SOCIALE

La **Commissione ALIS per il Sociale**, presieduta da Eugenio Grimaldi, nasce dall'omonimo progetto presentato durante LETEXPO 2022. Per la prima volta, infatti, all'interno di un evento fieristico - peraltro di carattere internazionale - è stato dedicato un intero padiglione alla solidarietà, all'inclusione e alla sostenibilità sociale, attraverso iniziative ed attività connesse a tali valori e, in particolare, attraverso lo sport, come testimoniano l'importante patrocinio ottenuto dal CONI e la partecipazione del Presidente Giovanni Malagò e di numerosi atleti e sportivi.

Ed è proprio per dar seguito a questa progettualità che, con il Consiglio Direttivo dello scorso 12 aprile 2022, è stata istituita l'apposita Commissione denominata "ALIS per il Sociale".

Durante i primi mesi di attività la Commissione ha continuato a confrontarsi con tutti i soggetti strutturati e profondamente attivi ed impegnati in tale settore, partendo da tavoli di confronto con le realtà protagoniste del padiglione dedicato ad "ALIS per il Sociale" a LETEXPO, che operano in tutta Italia: la Fondazione Santobono Pausilipon (con sede a Napoli), l'Associazione Un calcio per tutti onlus (con sede in provincia di Firenze) e la Comunità Lautari (con sede in provincia di Brescia).

Gli incontri si sono svolti con l'intento di approfondire la conoscenza dei contesti sociali in cui operano tali realtà e per comprendere come le aziende associate ad ALIS e la stessa Commissione ALIS per il Sociale possano dare un contributo reale a supporto delle loro attività dedite all'inclusione e alla solidarietà nonché a migliorare la vita dei meno fortunati.

La Commissione, operando proprio con questi obiettivi, ha infatti già sostenuto diversi progetti promossi da questi enti, erogando una quota parte dei ricavi della società ALIS Service srl e portando avanti così iniziative concrete, tra le quali: l'acquisto dal parte della Fondazione Santobono Pausilipon di attrezzature necessarie alla diagnostica ed alla cura dei piccoli pazienti; la realizzazione di un campo di calcio all'interno della fiera LETEXPO per far giocare ed integrare bambini con disabilità fisiche ed intellettive insieme a campioni del calcio nazionale; la campagna di raccolta fondi promossa dai ragazzi della Comunità Lautari per una durata di 6 mesi destinata alla Fondazione Santobono Pausilipon. Lo spirito innovativo e solidale di ALIS per il Sociale consiste anche nell'aver creato una vera interazione tra queste associazioni e strutture impegnate nel terzo settore, che si sono unite per fare sistema verso comuni obiettivi.

La Commissione sarà proiettata anche nel 2023, con spirito costruttivo e propositivo, verso l'organizzazione di nuove attività che troveranno ampio spazio sia durante la seconda edizione di LETEXPO che in future iniziative di ALIS.



AMBIENTE ED ENERGY SAVING

Nel corso del 2022, la **Commissione Ambiente ed Energy Saving**, presieduta da Dario Bocchetti, si è focalizzata sui temi legati alla sostenibilità ambientale e quindi alla riduzione delle emissioni in ambito trasporti e logistica in vista anche del target imposto dal Green Deal dell'UE. La Commissione Europea il 14 Luglio 2021 ha presentato una proposta legislativa sfidante denominata "Fit for 55% Package" con la quale si prefigge di realizzare gli obiettivi concordati nella legge europea sul clima per rispettare il Green Deal, ovvero ridurre le emissioni del 55% al 2030 nonché neutralità climatica al 2050. Il pacchetto "Fit for 55" contiene, infatti, 14 proposte mirate al raggiungimento degli obiettivi, in particolare quelle di interesse per il settore intermodale: introduce un sistema Cap&Trade per diversi settori tra cui lo shipping ed il trasporto su gomma; impone un maggiore utilizzo delle energie rinnovabili e maggiori risparmi energetici; favorisce l'aumento delle vendite di veicoli nuovi ed ecologici, rivedendo le norme sulle emissioni per autovetture e furgoni; promuove l'utilizzo di carburanti più puliti per i trasporti e lo sviluppo di infrastrutture per combustibili alternativi; promuove l'elettificazione dei porti con l'on-shore power supply. Tali proposte di legge sono state oggetto di votazioni parlamentari e del consiglio europeo e sono tuttora nella fase di trilogia Parlamento/Consiglio/Commissione in vista di finalizzazione entro Dicembre 2022.

Nell'ultimo trimestre del 2022 la Commissione Ambiente ed Energy Saving ha lavorato agli approfondimenti relativi al pacchetto "Fit for 55" indispensabili per consolidare le conoscenze sulle materie di competenza e per sviluppare una draft proposal sulla posizione di ALIS relativamente all'impatto (impact assessment) che la proposta di legge Emission Trading Scheme (ETS) avrà sulla logistica intermodale in termini di sostenibilità non solo ambientale ma anche di rischio di modal back-shift. Ulteriore argomento di discussione della Commissione è stato rappresentato dai fondi stanziati nel PNRR, ovvero sulla Missione 3 "Infrastrutture per una mobilità sostenibile" ed in particolare sulla Componente "Intermodalità e logistica integrata" relativa all'efficiamento e innovazione delle infrastrutture per promuovere l'intermodalità. Sono proseguiti, altresì, gli approfondimenti sui meccanismi di incentivazione all'efficienza quali Certificati Bianchi e Carbon Credits così come è continuato il focus sul mondo dell'LNG e del Biometano, monitorando gli sviluppi internazionali portati avanti dai nostri associati specie nel Mezzogiorno d'Italia, le relative evoluzioni del prezzo, problematiche ed opportunità. Nel 2022, ALIS ha focalizzato la sua attività sui temi legati alla sostenibilità ambientale, ai nuovi carburanti e alle nuove energie, anche attraverso discussioni e confronti negli importanti momenti pubblici organizzati dall'associazione e incentrati su tali tematiche.



CCNL

La **Commissione CCNL** ha proseguito, anche nel 2022, il dialogo con i sindacati e con le associazioni datoriali al fine di creare le condizioni per la partecipazione di ALIS ai tavoli della contrattazione collettiva nazionale di settore.

ALIS, in virtù della sua conclamata rappresentatività ed alla luce dei principi costituzionali e comunitari in materia, ritiene di avere il pieno diritto (ed anzi il dovere nei confronti delle aziende associate) di partecipare alle trattative per il rinnovo del CCNL Logistica Trasporto Merci e Spedizione al fine di portare all'attenzione del tavolo nazionale le istanze delle aziende rappresentate e, in generale, l'expertise di settore maturata.

In data 15.3.2022 ALIS è intervenuta in Audizione parlamentare nell'ambito della discussione congiunta delle risoluzioni 7-00695 Mura e 7-00702 Rizzetto innanzi alla Commissione Lavoro della Camera dei Deputati sul tema della rappresentatività, della legalità e della qualità del lavoro nel settore della logistica, motivando e sostenendo la necessità di una disciplina che colmi il vuoto legislativo relativo all'attuazione dell'art. 39 della Costituzione, regolando finalmente le modalità ed i requisiti di accesso ai tavoli della contrattazione collettiva nazionale, in modo da sciogliere definitivamente il nodo che oggi fa dipendere l'ammissione al tavolo del CCNL alla mera "discrezionalità" delle parti sociali già sottoscrittrici del contratto collettivo e contribuendo così ad eliminare il fenomeno dei cd. "contratti pirata" e del dumping contrattuale. Del resto, la contrattazione collettiva dovrebbe essere inclusiva di tutti i soggetti in grado di esprimere un negoziato qualificato, dovrebbe avere come presupposto fondante la precisa determinazione di criteri quantitativi e qualitativi di misurazione della rappresentatività delle parti sociali e mirare a costruire un modello contrattuale moderno, aperto e flessibile che contribuisca a creare un mercato del lavoro più equo e paritario ma anche più competitivo. In questo contesto, ALIS ritiene che un ruolo essenziale per lavoratori ed imprese possa essere svolto dalla contrattazione collettiva di secondo livello che consente di disciplinare le esigenze particolari di un determinato ciclo produttivo all'interno della cornice quadro del CCNL di riferimento.

La contrattazione di secondo livello è infatti strumento di grande rilievo che consente una sintesi efficace tra il mondo sindacale e quello datoriale e rende taluni istituti contrattuali, che costituiscono notoriamente leve importanti per l'efficienza e la produttività delle imprese di logistica e trasporto, aderenti alle esigenze concrete del ciclo produttivo e dei lavoratori in esso coinvolti. ALIS intende pertanto proseguire con sempre maggiore determinazione sulla strada tracciata, continuando a diffondere la cultura della logistica, del trasporto e dell'intermodalità ed accelerando il processo di qualificazione della rappresentatività a favore di un moderno ed efficiente mercato del lavoro della logistica e del trasporto.



FORMAZIONE

La **Commissione Formazione**, presieduta da Mario Di Maritino, ha proseguito nel corso del 2022 la sua attività perseguendo l'obiettivo principale della promozione di percorsi formativi, sia giovanili che professionali, alla luce delle analisi e dell'individuazione sui fabbisogni formativi e professionali delle aziende associate operanti nel comparto.

L'attività della Commissione continua ad operare in stretta correlazione con ALIS Academy, promuovendo le numerose iniziative e collaborazioni promosse con gli enti di formazione associati e, nello specifico, con Scuole superiori, ITS, Accademie, Università e centri di ricerca.

In particolare, la Commissione porta avanti proposte formative che possano dare risposta alle problematiche rilevate mediante le indagini svolte periodicamente, predisponendo pacchetti formativi strutturati e destinati a creare competenze e conoscenze rispondenti alle esigenze emerse dagli studi effettuati.

Grande attenzione è stata riservata ovviamente alla problematica della carenza di figure professionali specializzate nel settore - considerata una vera urgenza per l'intero comparto - e, in particolar modo alla figura degli autisti. Attualmente infatti si registra una mancanza di circa 30.000 unità a livello nazionale e di 500.000 a livello europeo e, come riporta una recente analisi dell'IRU (World Road Transport Organisation), entro il 2026 il dato potrebbe triplicare, raggiungendo una carenza complessiva a livello europeo di 2 milioni di unità.

Il confronto interno alla Commissione sulla carenza degli autisti è partito dall'individuazione dei principali ostacoli collegati alla professione, quali la scarsa attrattività, la bassa percezione di sicurezza, fino agli alti costi ed i lunghi tempi per il conseguimento delle patenti, per giungere alle possibili soluzioni, che sono sintetizzabili nella riduzione dei costi e dei tempi di formazione per il conseguimento delle licenze di guida.

L'attività della Commissione si svolge senza trascurare la capillare azione di comunicazione e sensibilizzazione, attraverso i canali associativi ed i numerosi eventi ALIS.



GESTIONE DEI RISCHI E COMPLIANCE

La **Commissione Gestione dei rischi e compliance**, presieduta da Marco Ferrazzano, persegue l'obiettivo di promuovere la cultura della gestione dei rischi associati all'attività di impresa in ambito manageriale, attraverso gli strumenti operativi adatti a sostenere la crescita sostenibile delle aziende associate, con lo scopo di consolidare il valore delle stesse e disegnare un percorso di crescita solido e prevedibile.

Una corretta gestione del rischio consente di proteggere ed incrementare il valore dell'azienda a vantaggio anche dei suoi stakeholder, favorendo così il raggiungimento degli obiettivi attraverso.

Le gestione del rischio si basa sulla definizione per ogni singola realtà di un quadro metodologico che consente di svolgere in maniera coerente e controllata ogni attività, migliorando il processo decisionale, la pianificazione e permette di definire le priorità dopo un'analisi accurata dell'attività stessa.

Di particolare attualità diventano le iniziative in materia di Cybersicurezza, oltre al "Rischio Geopolitico" in quanto l'impatto dei singoli eventi è sempre più amplificato, influenzando notevolmente investimenti, scambi commerciali, catene di approvvigionamento nonché la mobilità. Individuare puntualmente queste minacce consente di proteggere gli asset strategici delle aziende che aderiscono ad ALIS

La Commissione vuole diffondere la cultura del risk management presso gli associati, sensibilizzando alla gestione completa ed integrata dei rischi, mediante attività sistematiche di identificazione, misurazione, valutazione, trattamento del rischio.

Affinché questo si possa realizzare è, infine, necessario che le aziende siano compliant, ovvero conformi, rispetto agli standard tecnici ed alle normative in vigore.



INNOVAZIONE E NUOVE TECNOLOGIE

La **Commissione Innovazione e Nuove Tecnologie**, presieduta da Francesco Casilli, ha dato anche per il 2022 il suo notevole contributo in termini di progetti importanti, che vedranno la luce nel prossimo anno con la presentazione pubblica in occasione degli appuntamenti fieristici di settore in programma a ridosso della primavera.

L'attività, pur spaziando tra i tanti temi cari agli operatori, si è focalizzata su progetti di straordinario carattere strategico per il comparto e per gli effetti che avranno sull'immediato futuro.

Tra questi, in un'ottica di digitalizzazione delle imprese, vedrà a breve la luce la nuova piattaforma su base blockchain che conterrà sistemi e procedure utili al tracciamento di merci e persone e a parametrare l'efficienza delle aziende, monitorandone i progressi attraverso report di sostenibilità e resilienza.

Sulla stessa piattaforma, che risponde di fatto alle prescrizioni del PNRR, troveranno posto servizi tecnologicamente innovativi, messi a disposizione soprattutto dagli associati, che andranno a popolare un marketplace digitale del quale potranno avvalersi tutti gli utenti. Il varo, con la presentazione al grande pubblico, è appunto in programma durante la prossima edizione di LETEXPO, l'evento fieristico di ALIS che si svolgerà a marzo 2023 sempre a Verona.

La piattaforma però è solo la punta di un iceberg di proposte che riguardano la sostenibilità ambientale e la digitalizzazione del settore.

La Commissione è attiva, inoltre, nel proporre miglioramenti in tema di sicurezza stradale che va garantita e costantemente migliorata attraverso la sostituzione del parco circolante con veicoli, rimorchi e semirimorchi di recente concezione e dotati di sistemi di ultima generazione e la realizzazione di spazi e servizi per i trasportatori lungo le principali direttrici nazionali ed internazionali.

La Commissione, per sua stessa vocazione, ha su di sé l'onere di predicare e praticare il cambiamento all'interno di uno scenario di contesto nazionale caratterizzato dall'incertezza e nei confronti di un settore, quello dei trasporti e della logistica, refrattario ai cambiamenti veloci e indotti dalle esigenze contingenti; per tale ragione essa è costantemente impegnata affinché vengano rinnovate forme di incentivazione e credito per le attività di Ricerca e Sviluppo volte all'adeguamento digitale e di processo.



INTERMODALITÀ FERROVIARIA

La **Commissione Intermodalità Ferroviaria**, presieduta da Alessandro Valenti, ha svolto la sua attività su tematiche di rilevanza sia nazionale che internazionale. Sul piano nazionale, la Commissione ha continuato a monitorare le iniziative di sostegno nell'ambito del PNRR per il rinnovo del materiale rotabile e l'ammodernamento o la realizzazione delle infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci, con particolare attenzione agli investimenti in efficientamento ecosostenibile nei raccordi ferroviari dell'ultimo miglio, agli investimenti in nuovi e più moderni carri, vagoni e locomotive merci così come agli investimenti in equipment e in mezzi per il trasporto intermodale (gru, locotrattori, transtainer). Già dall'inizio del 2022 è stato rilevato un considerevole aumento del costo dell'energia per la trazione ferroviaria, pari a circa il 130% rispetto al 2020, che ha impattato pesantemente sul costo treni e che rappresenta, anche a causa delle conseguenze derivanti dalla guerra in Ucraina, un'urgenza per l'intero settore.

E' stata inoltre rilevata un'intensa presenza di cantieri sull'intera rete nazionale - che hanno causato rallentamenti, disservizi, disagi ed un incremento del fabbisogno di risorse per sopperire alle irregolarità di esercizio - ed un peggioramento dei tempi di transito anche per via delle restrizioni nella velocità di marcia dei carri. Si è riscontrata, in tal senso, la necessità di potenziare il coordinamento con i gestori delle reti ferroviarie dei Paesi confinanti e di vigilare sui lavori programmati al fine di evitare una sovrapposizione di cantieri incompatibile con la regolare attività operativa. Dai lavori è emersa l'opportunità di bilanciare le attività cantieristiche di sviluppo e quelle manutentive, nonché di ridimensionare le IPO (interruzioni programmate d'orario) e di introdurre regole di responsabilità economica connesse ai danni economici procurati a causa di errori e/o iniziative non rispettose delle esigenze del mercato. Anche in ambito internazionale l'organizzazione e la gestione della cantieristica non risultano puntuali e sono caratterizzate da una carenza di comunicazione - in particolare con gli operatori stessi del trasporto ferroviario - e coordinamento, come nel caso della sovrapposizione di grandi cantieri sul corridoio Rotterdam Genova, che rischia di creare limitazioni e necessità di risorse supplementari nei prossimi dieci anni. Il rischio concreto è di definire uno scenario in contrasto con quello delineato dal modal shift previsto dal Green Deal europeo. La Commissione Intermodalità Ferroviaria ritiene, pertanto, necessario equipaggiare i corridoi alternativi e coinvolgere i gestori dell'infrastruttura nella partecipazione agli extra costi e/o nella gestione operativa delle soluzioni alternative. Sullo scenario internazionale la Commissione propone, inoltre, di monitorare la proposta di revisione del Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio per la Gestione dei Corridoi TEN-T, coordinando l'attività con la Commissione Affari Europei.



INTERMODALITÀ MARITTIMA E AUTOSTRADE DEL MARE

La **Commissione Intermodalità Marittima e Autostrade del Mare**, presieduta da Domenico De Rosa, ha rappresentato anche nel corso del 2022 l'essenziale importanza del concetto di intermodalità e di mobilità sostenibile nell'ottica di ridurre al minimo l'impatto ambientale del settore dei trasporti, massimizzando l'efficienza, l'intelligenza e la sicurezza nella viabilità.

Le Autostrade del Mare, infatti, nascono per questo motivo e l'obiettivo primario è da sempre quello di creare una valida alternativa al trasporto stradale, incentivando la modalità combinata strada-mare. In tal modo, favorendo il trasporto delle merci via mare, limitando quello su gomma e decongestionando il traffico da strade e autostrade, si riduce fortemente l'inquinamento, migliorando quindi la qualità dell'aria e si contiene il rischio degli incidenti stradali. Ciò che ne deriverà saranno quindi obiettivi benefici sul piano dell'impatto ambientale e dello sviluppo ecosostenibile da un lato, della sicurezza della viabilità dall'altro.

La Commissione ha incentrato parte della propria attività sulla misura incentivante del Marebonus che, anche in virtù dei notevoli benefici in termini ambientali, economici e sociali conseguenti all'utilizzo dell'intermodalità, è considerata una vera e propria best practice a livello europeo rappresentando un concreto aiuto per gli operatori logistici che già scelgono l'intermodalità così come un incentivo per la parte restante che ancora utilizza la modalità tutto-strada. In tale direzione, la Commissione ha sempre supportato il messaggio e la richiesta che l'intera Associazione ha rivolto alle Istituzioni sia nel corso di interventi ed eventi pubblici che nei documenti tecnici contenenti le proposte associative per il settore. Infatti, ALIS ritiene fondamentale supportare tutte quelle imprese virtuose che hanno sviluppato e continuano a sviluppare servizi intermodali efficienti e richiede pertanto di aumentare a 100 milioni di euro annui la dotazione finanziaria prevista per lo strumento Marebonus, auspicando altresì la rapida approvazione - da parte del nostro Paese e della Commissione Europea - del nuovo Regolamento finalizzato proprio a disciplinare le prossime annualità di tale importante e strategica misura.



INTERPORTI E HUB LOGISTICI STRATEGICI

La **Commissione Interporti e Hub Logistici Strategici** è stata costituita da poco più di un anno e dopo aver delineato lo scenario, la strategia e la linea operativa da seguire, si è concentrata sull'analisi delle peculiarità che caratterizzano le infrastrutture logistiche e strategiche, considerando che stiamo vivendo un momento di transizione, caratterizzato dagli importanti investimenti e dalle risorse PNRR e dal Fondo Complementare.

Il contesto competitivo, di per sé già complesso, nell'ultimo anno è stato delineato da ulteriori complessità derivanti dall'attacco Russo in Ucraina. Questo scenario rende ancora più attuale la richiesta di maggiori investimenti, in hardware, software e in capitale umano dalle competenze elevate per dare risposte adeguate alle sfide strategiche della transizione digitale ed ecologica.

La Commissione Interporti e Hub Logistici Strategici opera al fine di orientare le scelte politico-istituzionali nella giusta direzione, supportando le proprie posizioni con ricerche e dati. L'intervento della Commissione vuole garantire una reale efficacia nel processo decisionale, impedendo che un'errata o parziale pianificazione possa vanificare le potenzialità delle politiche che vengono adottate.

La Commissione, infatti, muove la sua attività dalla considerazione che le Missioni e le Componenti del PNRR/FC, per quanto dettagliate, potrebbero non tenere debitamente in conto di alcuni elementi peculiari che, nella concreta attuazione, potrebbero determinare sostanziali inefficienze nelle catene di trasporto e logistica.

Nel 2023 continuerà l'attività di analisi e di confronto istituzionale con un approccio bottom-up, che tende ad informare costantemente i soggetti decisori di tutte le variabili connesse alle scelte operative che non sono ancora state definite in modo dettagliato, con l'intenzione di evidenziare concretamente le reali potenzialità di sviluppo della rete degli Interporti nazionali, così come di tutti gli hub logistici strategici per l'intermodalità e per l'intero settore.

L'obiettivo principale della Commissione è di porsi quale luogo naturale d'incontro e confronto con le istituzioni e la Pubblica Amministrazione, proprio perché nasce come un'entità che vuole supportare proattivamente l'Associazione, nella ferma convinzione che le istanze dei Soci ALIS devono confluire in un'unica sintesi rappresentativa di tutte; un unico interlocutore per la molteplicità di istanze.



PORTI E INFRASTRUTTURE

La **Commissione Porti e Infrastrutture**, presieduta da Salvatore Luigi Cozza, ha affrontato durante il 2022 l'analisi dei fenomeni connessi all'economia marittima, sulla base di due eventi disruptive degli ultimi tempi, che stanno modificando ed accorciando le supply chain: la pandemia, con le sue varianti virali, e la guerra Russia-Ucraina, che sta portando tuttora a significativi cambiamenti in termini di rotte percorse e porti scalati dalle navi. Dalle analisi effettuate si è evidenziato che: il commercio internazionale via mare a livello mondiale continuerà a crescere nel 2023 anche grazie ad un miglioramento del trend dei noli, dell'affidabilità dei servizi di linea e dell'integrazione verticale della logistica; il Mediterraneo continua ad essere un'area di forte competizione portuale e capacità attrattiva, diminuendo costantemente il divario con i porti del Nord Europa e confermando un ruolo di piena centralità, dove crescono i commerci e le attività logistiche e dove i porti diventano sempre più importanti, anche nel loro nuovo ruolo di hub energetici; l'Italia in termini di trasporto marittimo produce il 16% del valore aggiunto del settore della UE.

Inoltre, la Commissione ha analizzato e continuato a monitorare lo stato di attuazione delle ingenti risorse previste dal PNRR per il potenziamento delle infrastrutture portuali e delle ZES (Zone Economiche Speciali), che rappresentano un'opportunità irripetibile di semplificazione, attrazione degli investimenti e rafforzamento del ruolo dell'Italia nel Mediterraneo con conseguente sviluppo del Mezzogiorno. Infatti, considerando anche che il contesto geopolitico ha determinato uno spostamento delle rotte marittime globali, la valorizzazione delle ZES - aree a regime fiscale semplificato - permetterebbe di sfruttare la nuova centralità energetica e logistica del Sud Italia.

La Commissione Porti ed Infrastrutture ha fatto emergere la necessità da parte dei decisori pubblici di rafforzare i benefici propri delle ZES pianificando altresì un'azione sinergica con i programmi di cooperazione territoriale europea.

Il sistema portuale italiano dovrebbe inoltre essere in grado di avere procedure amministrative più snelle in modo da raggiungere gli obiettivi più celermente. Oggi la governance è ancora soggetta a troppi adempimenti e rallentamenti burocratici derivanti dalla natura di ente pubblico non economico, che non aiuta di certo ad assolvere gli obiettivi di crescita marittima a livello nazionale.

Per il 2023 la Commissione continuerà a monitorare le conseguenze economiche ed energetiche derivanti dalla situazione geopolitica, sempre con un occhio di riguardo alle ZES, ed auspicando che il nuovo Governo possa inserire tra le priorità la modernizzazione dei porti e degli hub intermodali, oltre al miglioramento delle infrastrutture di accesso ai porti e alle misure dirette ad aumentare la sostenibilità ambientale, come gli interventi di cold ironing.



RICERCA, SVILUPPO E START UP

La **Commissione Ricerca, Sviluppo e Start Up**, presieduta da Sara Ferrajoli, ha operato per far emergere l'urgenza di misure di Stato a sostegno e rilancio dell'economia, delle famiglie, delle imprese e di tutti gli operatori coinvolti nella rete del trasporto intermodale.

La Commissione ha discusso per approfondire l'impatto delle tensioni e delle incertezze geopolitiche, della crisi energetica globale e, in particolar modo, degli effetti sulle capacità di spesa e di investimento delle imprese per l'aumento dell'inflazione su base tendenziale: si registrano livelli record, dagli ultimi quarant'anni, del prezzo dei beni energetici, nonché sul carburante per l'autotrazione. Questo contesto sfida tutti i settori e la logistica, su scala nazionale e internazionale, ove risulta necessario riconfigurare la propria value proposition efficientando ogni fase della filiera.

La Commissione si è inoltre focalizzata sulla consapevolezza di continuare a investire il proprio capitale in digitale e tecnologia, innovazione e ricerca, talento e formazione. Oggi, la capacità distintiva di un'impresa di sviluppare e preservare il proprio vantaggio competitivo nel tempo, è prerogativa di chi aggiorna il proprio business model secondo i fattori ESG, di transizione energetica sostenibile e digitale, intercettando le opportunità e le risorse derivanti dal PNRR e dal PNC, occasione storica per un'innovazione ed un efficientamento energetico ad alto impatto.

La Commissione ha sottolineato la rilevanza di acquisire capacità e competenza verso le nuove sfide della mobilità elettrica e dell'industria 4.0. con programmi di talent acquisition & people development.

La Commissione promuove il dialogo continuo, all'interno del cluster degli stakeholders associati, con il mondo dell'Open Innovation, una connessione con le start up che consente di intercettare strategie di intervento fuori i confini aziendali con chiara visione dei mega trend futuri riguardanti l'universo della mobilità. La Commissione ha operato per far emergere quanto la reale modernizzazione del Paese richiede non solo infrastrutture all'avanguardia ma misure decisive al rinnovo del parco circolante vetusto e sistemi di sicurezza adeguati. L'intelligenza artificiale è entrata nel campo dell'innovazione stradale ed è diventata pilastro fondamentale per la movimentazione di uomini, mezzi e merci. Pertanto, la Commissione continua la sua attività di promozione, ricerca e sviluppo verso realtà e idee innovative che risultino centrali per la decarbonizzazione del trasporto, per il decongestionamento del traffico e per la digitalizzazione e qualità delle strade.



RISORSE UMANE

La **Commissione Risorse Umane**, presieduta da Michele Savani, ha dato continuità al lavoro avviato nel 2021, concentrando le energie sullo sviluppo di due linee tematiche: da un lato azioni di sensibilizzazione ed informazione, al fine di rendere il comparto logistico sempre più attrattivo, dall'altro progetti volti alla costruzione di figure professionali caratterizzate da skills shortage. In particolare, il 2022 ha visto la finalizzazione dei seguenti progetti: Progetto di "Role Rebranding" della professione di autotrasportatore - una proficua e costruttiva collaborazione tra soci ha consentito la realizzazione di un'azione di comunicazione finalizzata a rivalutare il ruolo dell'autotrasportatore. Grazie al supporto di ALIS e all'adesione di alcune aziende associate è stata avviata, nella parte finale del 2022, una campagna di comunicazione caratterizzata da una Landing Page dedicata e da una campagna social sponsorizzata e targettizzata, che valorizzerà gli aspetti positivi della professione di autotrasportatore e permetterà alle aziende partner che hanno contribuito all'iniziativa di pubblicare annunci di lavoro, promuovendo strategicamente la proposta di lavoro di qualità che possono offrire. La campagna di comunicazione veicolerà inoltre un'immagine di ALIS quale punto di riferimento per aspiranti autotrasportatori che volessero avvicinarsi a questa professione, fornendo inoltre informazioni dettagliate riguardo alle modalità di accesso ai Bonus del MIT e alle Academy finanziate in partenza. Academy 100% Employability – Disponibile Traffico: il progetto è stato finalizzato al reclutamento, alla formazione e all'inserimento a tempo indeterminato di giovani senza pregressa esperienza: il progetto ha permesso all'azienda associata ALIS che l'ha realizzato di assumere 10 nuove risorse attraverso un percorso virtuoso e interamente finanziato, inserendo persone selezionate e formate su contenuti totalmente customizzati. Academy 100% Employability – Tecnici Specializzati in Manutenzione: il progetto, promosso da un'azienda associata specializzata nella produzione di strumentazione tecnica per officine specializzate nella manutenzione di mezzi pesanti, è partito dall'esigenza di formare e inserire presso il network di officine delle figure di Tecnici Specializzati per i quali non esistono percorsi di formazione specifici. Questa iniziativa ha consentito alle officine partner di reclutare, formare e inserire a tempo indeterminato nuove risorse formate sugli specifici macchinari utilizzati, attraverso un progetto interamente finanziato. Per il 2023 la Commissione HR intende mettere a disposizione momenti di confronto continuativi rivolti agli associati ALIS su tematiche strettamente HR, ripetendo la formula delle Colazioni di Lavoro già proposta nei mesi passati. La Commissione individuerà le tematiche da proporre alla platea degli associati, proponendo a cadenza regolare brevi sessioni formative su contenuti HR, seguiti da confronto moderati da specialisti del settore.



TRASPORTO A TEMPERATURA CONTROLLATA

La **Commissione Trasporto a Temperatura Controllata**, presieduta da Luigi Nicosia, svolge la sua attività su una tematica molto delicata, che include in primis la movimentazione di beni alimentari e farmaci.

Questo tipo di trasporto prevede la necessità di mantenere intatte le qualità delle merci trasportate che, se non viaggiano in condizioni ottimali, rischiano di perdere o di vedere alterate alcune proprietà, con dirette conseguenze sulla salute dei consumatori finali.

Durante il tragitto, infatti, è altresì necessario che la temperatura venga verificata ad intervalli regolari e che ci sia una puntuale annotazione dei dati rilevati. Un settore che racchiude diverse tipologie di trasporti con diverse tipologie di veicoli: mezzi isotermici, frigoriferi, refrigerati e caloriferi.

La Commissione rinnova l'istanza per l'introduzione di una disciplina di regolamentazione dei rapporti tra gli attori della filiera dell'agroalimentare, ovvero la GDO, i trasportatori ed i produttori. La richiesta è motivata dalla necessità di far coesistere la garanzia degli attuali standard di sicurezza stradale con le tempistiche di trasporto dei prodotti agroalimentari freschi.

Cercando di rimuovere l'anomalia tuttora in essere causata dalla combinazione della regolamentazione dei tempi di guida e di riposo e del ritardo con cui la committenza invia gli ordini ai fornitori, propone di intervenire sulla normativa attualmente in vigore, prevedendo delle deroghe in base alla tipologia di merci trasportate e in base alla zona geografica di origine del trasporto.



TRASPORTO INTERNAZIONALE

La **Commissione Trasporto Internazionale**, presieduta da Luigi D'Auria, ha continuato la sua attività sulle principali tematiche sul piano comunitario ed extra-europeo.

L'attenzione rimane focalizzata sui contributi Marebonus e Ferrobonus, nei confronti dei quali sono state attuate iniziative volte a stimolare e potenziare la cooperazione tra il Governo e la UE affinché si incrementi il fondo disponibile fino a 100 milioni di euro per annualità, rimarcando i vantaggi, anche di natura sociale, dell'esecuzione dei servizi di trasporto intermodale, che comportano una sensibile riduzione della percorrenza stradale, dell'emissione di CO₂, del verificarsi di incidenti stradali, nonché di consumo di carburante.

Analoga attività di impulso è stata condotta in riferimento agli incentivi per gli investimenti nel settore dell'autotrasporto per rimarcare la necessità di un equo allineamento delle suddette misure contributive aumentando la soglia massima per singola impresa. In aggiunta, è stata portata avanti l'attività di discussione in ambito comunitario per sensibilizzare gli enti preposti sulla necessità di un'ulteriore proroga per il biennio 2022-2023 delle misure di aiuto previste dal "Temporary Framework for State aid measures to support the economy in the current COVID-19 outbreak".

Altro aspetto è quello inerente all'implementazione della digitalizzazione del settore, ad una puntuale regolamentazione normativa e all'utilizzo del CMR elettronico attraverso l'adesione dell'Italia al Protocollo addizionale del 2008 alla Convenzione di Ginevra, obiettivo sostenuto da anni da ALIS e che ha trovato finalmente un riconoscimento nell'apposita Riforma 2.3 della Missione 3 del PNRR, di cui ora si attende specifica attuazione. La Commissione ha svolto una costante attività di monitoraggio sulle evoluzioni del settore con riferimento al contesto internazionale. Da questo emerge la rilevanza del primo test internazionale del Duo-trailer svolto dal governo olandese insieme agli operatori del settore per valutare il livello di sicurezza di SuperEcoCombi (SEC), un camion con due rimorchi regolari (13,60 metri ciascuno) collegati con un "carrello". Uno dei risvolti principali riguarda la riduzione significativa del consumo di carburante e delle relative emissioni di CO₂.

La Commissione ha, inoltre, svolto un lavoro di approfondimento su alcuni aspetti legati alle autorizzazioni bilaterali e multilaterali CEMT in materia di trasporto merci su strada, al fine di agevolare ed incentivare i traffici diretti verso i Paesi extra-UE e, in generale, i trasporti internazionali. Le attività della Commissione continuano ininterrotte monitorando le evoluzioni normative relative al tema dell'Emergency Call Europea per i mezzi pesanti nonché quelle relative al Pacchetto mobilità e alla modifica della Direttiva sul trasporto combinato.



TRASPORTO LIQUIDI ALIMENTARI E NON

La **Commissione Trasporto Liquidi alimentari e non**, presieduta da Marco Corti, ha posto la sua attenzione sulla tematica della Regolamentazione dell'ATP (Accord Transport Perissable) e in particolar modo della disciplina delle revisioni e della digitalizzazione dei bollettini relativi alle revisioni stesse.

Continua il monitoraggio delle agevolazioni fiscali e degli incentivi economici dedicati al trasporto intermodale, così come per i finanziamenti a fondo perduto per la formazione e per la digitalizzazione delle operazioni doganali.

I lavori della Commissione hanno interessato anche la tematica della carenza di figure professionali qualificate, rinnovando il suggerimento di prevedere un aumento della percentuale del rapporto tra dipendenti e tirocinanti al fine di poter attivare un maggior numero di tirocini nelle aziende, così da poter formare un numero maggiore di giovani professionisti del settore, anche in considerazione del fisiologico turnover e dei crescenti fabbisogni formativi e professionali delle aziende.

La Commissione continua, inoltre, a vigilare sulla sicurezza del trasporto dei liquidi alimentari, avendo riscontrato il fenomeno anomalo del trasporto misto sulle tratte stradali nazionali.

Questo fenomeno rischia di compromettere la sicurezza dei prodotti trasportati, di mettere a repentaglio la sicurezza delle strade su cui viaggiano questi mezzi e, soprattutto, rischia di avere effetti negativi sulla salute del consumatore. Inoltre, una simile anomalia comporta anche una nociva alterazione della concorrenza che rischia di danneggiare sempre più tutte quelle imprese che invece, rispettando le discipline esistenti, trasportano liquidi alimentari secondo le modalità indicate dalla normativa vigente.



TRASPORTO MERCI PERICOLOSE, RIFIUTI E TRASPORTI ECCEZIONALI

La **Commissione Trasporto Merci Pericolose, Rifiuti e Trasporti Eccezionali**, presieduta da Giorgio Fiorini, ha sempre creduto nel contributo determinante, anche in termini di competitività, che la digitalizzazione è in grado apportare al processo di tracciabilità del rifiuto e delle merci pericolose.

Il nuovo RENTRI introduce un modello di gestione digitale per l'assolvimento degli adempimenti formali legati al trasporto dei rifiuti quali l'emissione dei formulari di identificazione del trasporto e la tenuta dei registri cronologici di carico e scarico.

Il nuovo sistema di tracciabilità dei rifiuti è costituito dalle procedure e dagli strumenti che interfacciano il sistema informativo RENTRI, gestito presso la competente struttura organizzativa dell'attuale Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con il supporto tecnico dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali, sulla base di modalità operative stabilite da regolamenti ministeriali ancora in fase di predisposizione, con cui verranno disciplinati gli aspetti operativi, tecnici, funzionali, anche aggiornando i modelli di registro e il formulario.

Fin dalla fase di avvio del Laboratorio Sperimentale della Prototipazione Funzionale del RENTRI, ALIS ha sostenuto di poter fornire un contributo concreto al processo di sperimentazione. Un contributo particolarmente qualificato, in considerazione del fatto che ALIS rappresenta trasversalmente l'intera filiera dei soggetti coinvolti nel ciclo dei rifiuti – i veri destinatari del processo di digitalizzazione e di tracciabilità: dalla produzione del rifiuto, allo smaltimento, passando attraverso il trasporto e la movimentazione nelle diverse modalità (ferro, mare, strada).

La Commissione continua, inoltre, a monitorare i lavori sul Piano per la Transizione Ecologica (PTE) sempre più consapevole che occorre tracciare un **inquadramento generale sulla strategia per la transizione ecologica italiana**, definendo un quadro concettuale anche per gli interventi previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.





I soci ALIS



6.1 SOCI CONSIGLIERI: FONDATORI ED EFFETTIVI

A.C. SERVIZI E TRASPORTI

A.C. Servizi e Trasporti si avvale di una flotta di mezzi di ultima generazione utili nella gestione delle attività di logistica, stoccaggio e consegna al cliente finale di materiali. L'obiettivo cardine è quello di mettere al centro dell'attenzione il cliente e le sue esigenze durante l'intero processo di gestione e trasporto di materiali e nella mediazione del noleggio di cassoni e mini compattatori. La capacità della Società di far fronte a qualunque esigenza della clientela è supportata da un parco mezzi sempre rinnovato, dalle competenze tecniche e professionali dei dipendenti. Passione, affidabilità, coraggio ed innovazione sono parole chiave in AC Servizi e Trasporti. L'attività di noleggio consiste principalmente nella fornitura di cassoni e mini compattatori per il conferimento di materiale riciclabile (carta, plastica, legno) da parte del cliente finale, il quale ottiene un vantaggio sulle spese di smaltimento.



Adecco

Trovare la persona giusta è semplice. Se la cerchiamo noi.

Con i nostri esperti HR e 300 filiali sul territorio, rispondiamo all'esigenza della tua azienda di sviluppo e gestione del capitale umano con soluzioni dedicate e servizi su misura.

Richiedi una consulenza gratuita.



ADECCO

Adecco è la società di The Adecco Group che sviluppa e valorizza il capitale umano, rispondendo alle esigenze di flessibilità e qualità delle aziende con soluzioni dedicate e servizi su misura. Opera all'interno del settore HR per favorire l'incontro tra candidati e aziende, mettendo in contatto chi cerca lavoro e chi cerca professionisti da inserire nel proprio organico. Grazie a un team di 2.000 professionisti e più di 300 filiali sul territorio nazionale, impiega ogni giorno più di 45.000 persone ed è partner di oltre 11.000 clienti. Adecco offre un'ampia gamma di servizi costruiti su misura: somministrazione di lavoro a tempo determinato, somministrazione di lavoro a tempo indeterminato, ricerca e selezione, recruitment process outsourcing, formazione, consulenza organizzativa ed outsourcing.

ADRAGNA TRASPORTI

La Matteo Adragna Trasporti, realtà importante nel settore dei trasporti, per l'organizzazione rigorosa e dinamica, si adegua all'evolversi ed al progredire del trasporto su gomma grazie ad un costante rinnovamento dei propri mezzi. I principali fattori di successo, risiedono nell'innovazione di processo e di servizio, negli investimenti e nella continua formazione delle risorse umane, consentendo alla Matteo Adragna Trasporti di offrire un servizio di eccellenza. L'azienda si impegna costantemente verso la prevenzione dell'inquinamento e la tutela dell'ambiente, affrontati mediante un approccio evolutivo e strutturato, che tiene conto di tutta l'organizzazione, tecnica ed economica a tutela e protezione del nostro ambiente, sforzandosi nel miglioramento delle emissioni di CO2.



ALTEA SECURITY

Altea Security è un istituto di vigilanza specializzato nella gestione di eventi legati all'assistenza di beni mobili, immobili e della persona situati su tutto il territorio nazionale. Grazie alla Centrale Operativa di proprietà, dedicata all'erogazione di servizi per il mondo della sicurezza a 360°, Altea Security rappresenta il partner ideale per garantire i più elevati standard di assistenza. Dalle flotte aziendali, a mezzi di trasporto di beni, fino al mondo della massima sicurezza, Altea Security è in grado di offrire soluzioni flessibili e dinamiche, combinando l'esperienza nel settore di oltre 25 anni, alla continua ricerca tecnologica ed alla professionalità dei suoi operatori. La struttura progetta soluzioni di efficientamento tecnologico di sicurezza e di controllo delle emissioni, e digitalizzazione per porti, interporti e navi.



AMATI GROUP

Il Gruppo Amati è leader nella manutenzione e riparazione di truck, bus, trailer e mezzi ferroviari e opera a livello nazionale. Nato nel 1975, il Gruppo è oggi focalizzato sulle grandi flotte, con tecnici altamente specializzati per ogni settore di attività: meccanica, carrozzeria, mecatronica, pneumatici, assistenza stradale e revisioni veicoli, motori e cambi.

L'appartenenza alle reti di officine autorizzate delle principali case costruttrici e le partnership con primarie società del settore sono garanzia del rispetto costante di tutti i parametri di affidabilità e professionalità. Il Gruppo dispone di un'Academy interna per la formazione di tecnici specializzati. Le società che gestiscono flotte possono quindi trovare nel Gruppo Amati il partner ideale per un'assistenza integrata su tutte le attività di manutenzione e riparazione, che può arrivare fino al full service.

AMAZON ITALIA SERVICE

Amazon punta ad essere l'azienda più attenta al cliente, il miglior datore di lavoro e il luogo di lavoro più sicuro al mondo. È guidata da quattro principi: ossessione per il cliente, passione per l'innovazione, impegno per l'eccellenza operativa e visione a lungo termine. I 16 principi che la guidano hanno ispirato le innovazioni introdotte dall'azienda: dai dispositivi e servizi che rendono la vita più semplice (Alexa, Echo, Fire TV), alla piattaforma cloud AWS, fino all'intrattenimento di alta qualità con Prime Video, Audible, Twitch, Amazon Music. In Italia dal 2010, Amazon è oggi parte del tessuto economico del Paese e vanta una presenza capillare sul territorio con oltre 60 siti. Il valore creato in Italia passa anche dagli oltre 12,6 miliardi euro investiti in innovazione, servizi ai clienti, logistica, esperienza digitale, supporto alle PMI, infrastrutture e sostenibilità.



ARCESE

Il Gruppo Arcese è un operatore logistico internazionale presente su scala mondiale che opera nel settore dei trasporti terrestri (strada-intermodale), spedizioni via mare e aerea, gestione magazzini e logistica integrata. Grazie ad una presenza globale diretta e a collaborazioni con partner specializzati nei 5 continenti, Arcese unisce la conoscenza dei mercati locali a decenni di esperienza e competenza nel commercio globale. Con un approccio orientato al cliente e guidato dall'etica e sostenibilità, Arcese ha intrapreso un percorso di crescita puntando sulle persone, sulla digitalizzazione ed eccellenza ad ogni livello. Il fatturato del Gruppo è di 920 mio/euro e conta 2.800 dipendenti e oltre 70 sedi nel mondo.



ASCOSERVICE

AscoService, con sede a Zugo in Svizzera, è attiva nel trading & shipping di materie prime, in particolare prodotti petrolchimici e ferrosi. Garantisce il controllo di tutta la catena logistica, come unico interlocutore, affrancando il cliente da onerose attività di controllo e ricerca, espletando tutte le pratiche amministrative per spedizioni internazionali. La spedizione, focalizzata sui Trasporti Eccezionali via ferro, combina al ferroviario, il trasporto stradale e quello marittimo. L'obiettivo è trovare le migliori soluzioni logistiche per carichi fuori sagoma e fuori peso nel rispetto dell'ambiente e della convenienza economica, ottimizzando il primo e l'ultimo miglio via strada ed effettuare via ferro o via mare il maggior percorso. Grande attenzione è posta al mercato italiano sia per le difficoltà oggettive incontrate nel settore dei trasporti eccezionali via strada e per la forte presenza nello stesso di industrie specializzate in prodotti "fuori peso/sagoma".

ASSITECA

Nata nel 1982, ASSITECA è leader in Italia nella gestione dei rischi d'impresa e nel brokeraggio. Da maggio 2022 è parte del Gruppo HOWDEN, la più grande realtà europea di intermediazione assicurativa. ASSITECA è presente con 19 sedi in Italia. Il Gruppo HOWDEN è un broker globale, con 300 uffici diretti in 45 Paesi; grazie al network HOWDEN One è presente in oltre 95 Paesi nel mondo. ASSITECA adotta un approccio innovativo alla gestione dei rischi aziendali, l'attività tradizionale di brokeraggio è arricchita da specifici servizi di consulenza, finalizzati a completare l'offerta di soluzioni assicurative. Il nostro approccio parte dalla mappatura dei rischi, identificando le principali aree critiche e le priorità di intervento, per poi disegnare la struttura ottimale di gestione dei rischi e affiancare il cliente nel percorso di prevenzione, mitigazione e protezione.



ATLANTE

Atlante, società del Gruppo NHOA, contribuisce alla missione del gruppo di plasmare il futuro di una prossima generazione che viva in armonia con il nostro pianeta sviluppando il più ampio network di ricarica rapida e ultra-rapida pubblica per veicoli elettrici del Sud Europa, integrato al 100% con la rete elettrica (VGI), alimentato da energia da fonti rinnovabili e supportato da sistemi di accumulo. Atlante ha l'obiettivo di installare in Italia, Francia, Spagna e Portogallo 5.000 punti di ricarica rapida e ultra-rapida entro il 2025 e oltre 35.000 al 2030. Atlante è sostenibile per definizione e nasce dalla collaborazione fra il Gruppo NHOA, che sviluppa e investe nel network come operatore e gestore, Free2move eSolutions, fornitore della tecnologia, e il gruppo automobilistico Stellantis. Il network Atlante sarà aperto a tutti, con accesso privilegiato per i clienti Stellantis.



AUTAMAROCCHI

Autamarocchi, con sede a Trieste, è una delle maggiori aziende italiane nel trasporto, nella logistica e nei servizi. Rappresenta una delle maggiori flotte proprietarie in Italia con sedi in tutto il Centro-Nord Italia e in Europa. Il gruppo è oggi un partner logistico completo, presente nei principali Porti e Interporti, con un'importante offerta di trasporto, sia su strada sia intermodale, sia in Italia che in Europa. Lo sviluppo della flotta, del network di filiali e dei processi di comunicazione con i clienti, hanno comportato un continuo progresso nella qualità dell'organizzazione e dell'innovazione tecnologica. Il gruppo opera attraverso una pianificazione dei viaggi attenta alla riduzione delle percorrenze a vuoto e alla formazione del personale viaggiante con la Autamarocchi Academy per una guida sicura ed economica.

AUTOMAR

Automar Logistics è un'azienda leader nei servizi di logistica integrata che opera in Italia dal 1974. Grazie ad una lunga collaborazione con i maggiori costruttori mondiali, oggi Automar vanta un'esperienza unica ed un elevato know-how nella gestione logistica e del trasporto di veicoli. Il gruppo vanta 3 sedi, 4 compound ed oltre 1 mln di m² di area di stoccaggio. Negli ultimi anni Automar ha investito fortemente nel futuro, puntando su digitalizzazione e ambiente: nel 2017 avvia i lavori per lo sviluppo di cinque piattaforme digitali per l'efficientamento dei processi aziendali e nel 2018 il progetto Green Program per la drastica riduzione dell'impatto ambientale delle proprie attività. Dal 2019 ha inoltre attivato un programma di formazione destinato a risorse interne e providers secondo principi del WCM e codifica APICS.



BRIDGESTONE

Bridgestone è uno dei leader mondiali nel settore dei pneumatici e delle soluzioni di mobilità sostenibile. L'azienda offre un portafoglio diversificato di pneumatici di primo equipaggiamento e per il mercato del ricambio, soluzioni dedicate al pneumatico e alla mobilità, oltre ad altri prodotti diversificati legati alla gomma. Con sede centrale a Tokyo, in Giappone, Bridgestone impiega oltre 138.000 persone in più di 150 Paesi. La visione dell'azienda è quella di creare valore per la società, per i clienti e per le generazioni future, in qualità di azienda di soluzioni sostenibili. E8 Commitment rappresenta l'impegno di Bridgestone in questo senso: Energia, Ecologia, Efficienza, Estensione, Economia, Emozione, Facilità ed Empowerment sono le 8 aree focus su cui si basano le priorità strategiche, il processo decisionale e le azioni intraprese dall'azienda.



BRUCATO DE.T.A

Brucato De.T.A. è un'azienda leader in Sicilia, che mira all'efficiamento del trasporto e deposito di veicoli. Nella panoramica dell'intermodalità europea l'azienda si conferma leader in Sicilia, gestendo sia i prodotti automobilistici in arrivo dalle fabbriche europee, che quelli dalla regione siciliana destinata ai vari mercati. Un'azienda altamente specializzata: realtà unica di questo tipo in Sicilia con la gestione di depositi propri, il trasporto di vetture e veicoli industriali. Le attività aziendali sono rese possibili grazie ad un piazzale di stoccaggio camionistico, un raccordo ferroviario privato con piazzale autonomo per lo scarico e il carico dei treni, piazzali portuali attrezzati per traffici automobilistici ed infine una flotta di veicoli trasporto vetture, veicoli industriali, nonché attrezzature per il centro servizi.

CAMBIASO RISSO MARINE

Il Gruppo Cambiaso Risso, fondato nel 1946, è leader nell'intermediazione assicurativa nei settori corpi e macchine, merci trasportate e P&I, cantieri navali e yacht ed opera anche come agenzia marittima e broker di compravendita. Ha sede a Genova ed un network mondiale di 18 uffici distaccati. Il settore assicurazione corpi è il core business dell'azienda ed ha, tramite uffici propri, un accesso diretto ai principali mercati assicurativi mondiali, in particolare, oltre al mercato inglese, a quelli dei paesi Scandinavi ed asiatici. Fortemente legato al territorio ed alla propria connotazione di azienda familiare, Cambiaso Risso non disgiunge mai dai suoi obiettivi una marcata propensione allo sviluppo e all'innovazione. Il Gruppo conta 305 dipendenti con un fatturato complessivo che ha consuntivato, nel 2021, 80 milioni di euro di consulenze ed intermediazioni.



CARBONSINK

Carbonsink è una società di consulenza italiana con oltre 10 anni di esperienza nello sviluppo di strategie di decarbonizzazione net-zero e di gestione dei rischi climatici per le imprese. Carbonsink fornisce consulenza strategica e personalizzata nei settori di carbon management, carbon neutrality e strategia net-zero, accompagnando le aziende nelle attività di misurazione, target setting, riduzione delle emissioni, compensazione, e rendicontazione del proprio percorso climatico, anche attraverso lo sviluppo e la valorizzazione di progetti di mitigazione dei cambiamenti climatici in grado di generare crediti di carbonio certificati secondo i principali standard internazionali. Ad oggi, ha lavorato con oltre 100 aziende clienti in Italia e all'estero. Da gennaio 2022 Carbonsink è parte di South Pole, con cui forma il più grande gruppo al mondo per soluzioni e progetti climatici, mantenendo il ruolo di leader locale nel mercato italiano.



CARGOBEAMER INTERMODAL OPERATION

CargoBeamer, con sede a Lipsia in Germania, è fornitore di servizi logistici nel segmento del trasporto combinato "stradarotaia". Grazie ai propri vagoni ferroviari, terminali di trasbordo e software logistici, consente l'accesso al treno a qualsiasi tipo di semirimorchio e mezzi stradali, senza la necessità di essere gruabili, o subire trasformazioni e rinforzi. Una prima tratta tra Kaldenkirchen/Domodossola è operativa dal 2015, consentendo a 70.000 tratte tra la Germania e le Alpi di essere "shiftate" sul trasporto ferroviario ecologico. Mira a creare una rete europea di strutture di trasbordo efficienti e innovative presso i più importanti hub logistici, comportando un trasporto ferroviario sostenibile per centinaia di migliaia di semirimorchi all'anno, garantendo minori emissioni di CO2. Nel 2021, ha aperto il primo terminal a Calais (Francia), seguito da Domodossola (Italia) e Kaldenkirchen (Germania) già dal prossimo anno.

CARONTE & TOURIST

Il Gruppo Caronte & Tourist è leader nel Mediterraneo nel trasporto marittimo di medio e corto raggio, gestendo una flotta di 29 navi Ro-Ro e Ro-Pax di varia tipologia e caratteristiche, che trasportano ogni anno oltre 700mila mezzi commerciali; due milioni di auto; più di sei milioni di passeggeri. Nel 2016 il Gruppo ha allargato il proprio business ai collegamenti con le isole minori siciliane. Nel futuro del Gruppo C&T c'è l'impegno per un trasporto sempre più ecosostenibile, nel solco di quanto già realizzato con la "Elio" - che nel 2018 fu la prima e unica nave nel Mediterraneo con propulsione bifuel, alimentata cioè anche con Gnl, carburante a bassissimo impatto ambientale - e nel rispetto di un cronoprogramma che prevede nel futuro prossimo l'immissione in linea di tre nuove navi green, con alimentazione bifuel ed elettrica, oltre le tre già in servizio o la cui consegna - come la "Nerea", destinata alle Isole Eolie - è ormai imminente.



CASILLI ENTERPRISE

Casilli Enterprise opera nel settore Trasporti e Logistica con un riconoscibilissimo approccio responsabile e sostenibile, caratterizzato dalla incessante ricerca della riduzione dell'impatto ambientale e dal concreto contributo alla qualità della vita nella comunità in cui opera. Casilli Enterprise è la prima azienda del sud Italia ad aver ordinato e utilizzato BIO GNL per alimentare i propri veicoli e la prima in assoluto ad aver investito nella tecnologia Green Truck per un trasporto sostenibile anche a temperatura controllata. Pioniere dell'elettrificazione, l'azienda ha investito fortemente nell'acquisto di veicoli Full Electric per l'ultimo miglio ed ha già pronto un piano di investimenti per l'elettrificazione del trasporto anche nel medio/lungo raggio. L'azienda è leader anche nel settore della logistica con piattaforme multi-temperatura che possono accogliere qualsiasi tipologia di merce attraverso i più moderni sistemi di movimentazione e stoccaggio.



CAV SPA

Concessioni Autostradali Venete gestisce 74 km di rete in uno snodo strategico nel contesto dei grandi collegamenti europei: l'autostrada A4-Passante di Mestre, la tratta Venezia-Padova, la A57-Tangenziale di Mestre e il Raccordo per l'aeroporto Marco Polo di Venezia. Unica nel panorama delle concessioni autostradali italiane, CAV ha per vincolo l'investimento complessivo degli utili in nuove infrastrutture per il Veneto. Negli anni la Società ha impostato un modello infrastrutturale digitale di ultima generazione, incentrato sull'innovazione applicata alle infrastrutture e sull'integrazione dei dati e dei servizi connessi: una vocazione tecnologica a cui si unisce un investimento costante sul capitale umano, attraverso politiche di welfare e formazione continua e un'attenzione crescente alla sicurezza e alla sostenibilità ambientale.

CHEMICAL EXPRESS

La Chemical Express Srl trasporta, in tutta Europa, una vasta gamma di prodotti liquidi, da quelli chimici, pericolosi e non, ai rifiuti industriali, da prodotti che necessitano di essere trasportati monitorando la temperatura a prodotti infiammabili, corrosivi, ecc. Inoltre, offre ai propri clienti un'organizzazione del trasporto "su misura" grazie ad un team altamente specializzato e conoscitore dei collegamenti e degli snodi marittimi e ferroviari, ad una rete capillare di partner situati in tutti i paesi europei e ad una flotta in grado di raggiungere qualsiasi destinazione, anche via strada, garantendo sempre sicurezza, qualità, innovazione ma, più di ogni altra cosa, sostenibilità ambientale, nostro principio guida al fine di preservare le risorse del pianeta.



CIL IMPIANTI E COSTRUZIONI

La CIL Impianti e Costruzioni s.r.l. è una società leader nel mondo degli Impianti Tecnologici, IT e delle telecomunicazioni in genere. La società oggi si avvale di un organico di circa 200 unità, distribuite sul territorio nazionale in vari centri operativi e cantieri insediati ovunque le esigenze lo richiedano. La Mission della società è quella di essere il partner di riferimento di gestori e grandi utenti per infrastrutture, siti ed impianti industriali, sistemi e servizi di comunicazione, garantendo ai suoi clienti consulenza e assistenza continua e offrendo una vasta gamma di prodotti e servizi avanzati per la manutenzione degli immobili e degli impianti, per la videosorveglianza, per l'antintrusione, per le reti d'informazione e le telecomunicazioni in genere, dalla realizzazione di reti in fibra ottica e rame, alla messa in servizio di complessi sistemi di trasmissione e commutazione.



CODOGNOTTO

Codognotto è un'azienda internazionale leader nel trasporto e nella logistica integrata. Fondata nel 1946 a Salgareda, Italia, oggi il Gruppo Codognotto è presente in Europa, Regno Unito, Emirati Arabi Uniti, India e Singapore. Il Gruppo offre una gamma completa di servizi, quali trasporto su strada, via mare, aereo e treno, e servizi di logistica e magazzino. Questo è stato reso possibile grazie alla capacità di instaurare solide collaborazioni con fornitori e clienti, e grazie alla natura innovativa dell'azienda, sempre alla ricerca di nuove soluzioni per efficientare le proprie attività e servizi. Codognotto da anni è ormai presente anche a diversi tavoli di lavoro europei, come il Digital Transport and Logistics Forum (DTLF), un gruppo di esperti della Commissione europea che riunisce soggetti pubblici e privati di varie comunità dei trasporti e della logistica.

CONSUL SYSTEM

Consul System SpA fornisce consulenze tecniche ed ingegneristiche per sistemi industriali complessi in materia di efficienza energetica. È la principale Energy Service Company in Italia grazie a competenze di alto livello, professionalità certificata e aggiornamento continuo individua le soluzioni per migliorare l'efficienza e ridurre i consumi delle grandi industrie. La razionalizzazione dei processi industriali permette di ridurre le emissioni inquinanti e realizzare un notevole risparmio in termini di consumi energetici. Tali interventi, in ottica ESG, generano benefici anche sull'ambiente e sulla società, contribuendo ad una trasformazione in positivo dell'attività industriale e riducendone l'impatto sul pianeta. Grazie ai miglioramenti raggiunti, i clienti possono poi ottenere i Certificati Bianchi, titoli negoziabili sulla Borsa del Mercato Elettrico.



CONTINENTAL ITALIA

Continental è una multinazionale che produce pneumatici per automobili, veicoli commerciali e veicoli a due ruote. Mediante l'investimento continuo in ricerca e sviluppo, dà un contributo significativo alla mobilità sicura, efficiente nei costi ed ecocompatibile, lavorando per garantire pneumatici che possano offrire sempre una frenata eccellente, la massima sicurezza e il piacere di guida puro. Leader tra i produttori di pneumatici per auto e veicoli commerciali leggeri in Europa, l'azienda si classifica tra i cinque principali fornitori del settore automobilistico nel mondo, con divisioni specializzate in sistemi di frenata, strumentazione, sistemi e componenti per motopropulsori e chassis, l'elettronica dei veicoli, soluzioni di infotainment ed elastomeri tecnici. In tutto il mondo, l'azienda annovera oltre 244.000 dipendenti in 61 paesi e 554 sedi.



CONTINENTAL AUTOMOTIVE TRADING

Continental Automotive Trading Italia Srl fa parte del Gruppo Continental e, con i marchi VDO e ATE, è tra i principali fornitori mondiali di elettronica e meccatronica per il settore automotive, con applicazioni anche in ambito industriale e marittimo. Gestione delle informazioni e sistemi di trasporto intelligenti sono tra i principali topics. L'azienda fornisce, infatti, una vasta gamma di prodotti per veicoli molto diversi, soddisfacendo i requisiti specifici di veicoli commerciali e speciali e del settore dei ricambi e accessori. Attraverso i marchi Continental, VDO e ATE vengono sviluppati e offerti prodotti elettronici, sistemi e servizi per veicoli commerciali e speciali, oltre ad una vasta selezione di prodotti per officine specializzate e parti di ricambio.



CRISAFULLI EXPRESS

La Crisafulli Express Srl è un'azienda leader che opera sul territorio nazionale ed internazionale nel settore dei trasporti industriali FTL e LTL e in distribuzione capillare. L'azienda fornisce, con rapidità e in totale sicurezza, servizi di logistica e trasporto industriale, garantendo tracciabilità on-line di tutte le spedizioni gestite e operando in ottica intermodale e di logistica integrata. L'esperienza aziendale è giunta oggi alla terza generazione, ma guarda al futuro mantenendo valori fondativi quali sostenibilità, etica, rispetto e trasparenza. La Crisafulli Express investe in modo mirato sulla formazione dei propri Dipendenti, sull'informatizzazione delle procedure e sull'aggiornamento e ampliamento costante del proprio parco veicolare, avvalendosi solo di prodotti di ultima generazione a basso impatto ambientale, con l'obiettivo di offrire sempre servizi con i più alti standard di mercato e di cura per la nostra Terra.



D.M. TRASPORTI

La DM Trasporti è una azienda nata il 4 maggio 1992, cresciuta con l'esperienza settantennale della famiglia Di Martino nel settore dei trasporti. Con la filiale di Milano, all'interno di un importante Centro Logistico, sito a Lacchiarella (MI), ha ampliato i suoi servizi, consolidato sempre più importante partenariato con prestigiosi spedizionieri internazionali, rendendosi sempre più protagonista di un trasporto realmente ecosostenibile.

Le merci in arrivo ogni giorno presso la nostra piattaforma viaggiano via mare o rotaia, riducendo il trasporto stradale al rilancio dei porti di Catania e Palermo. Il core business è il trasporto di prodotti siderurgici e materie plastiche, seguendo l'intera filiera dal nuovo a quello riciclato. La DM Trasporti svolge, inoltre, trasporti di rifiuti e merci pericolose (ADR)



DISSEGNA LOGISTICS

Dissegna Logistics opera nel settore dei trasporti dal 1986.

Con una flotta di oltre 1000 mezzi garantisce un trasporto efficiente e puntuale, muovendosi su strada, su rotaia e via mare. Ottimizza l'intera catena della logistica di magazzino, dallo stoccaggio al trasporto delle merci. La precisione del trasporto a temperatura controllata, le numerose soluzioni di trasporto personalizzato e la rapidità del trasporto espresso attivo su tutto il territorio europeo 24/7 rendono Dissegna Logistics il partner logistico ideale a livello europeo. L'impegno quotidiano di azzerare entro il 2050 le emissioni di gas a effetto serra continua non solo ampliando le connessioni intermodali ma investendo anche in mezzi sempre più efficienti quali veicoli Euro6 e Bio-LNG, nella digitalizzazione e in un'organizzazione sempre più attenta a ottimizzare i km a vuoto e di conseguenza per migliorare le performance ambientali.

DN LOGISTICA

Nata negli anni '50 come TRASPORTI DIEGO NICOSIA, la D.N. LOGISTICA si evolve diventando un operatore logistico internazionale in grado di fornire soluzioni integrate a copertura dell'intera supply chain. Oggi il Gruppo D.N offre una vasta gamma di soluzioni, dai trasporti terrestri su strada e ferrovia alla logistica avanzata (logistica inbound/outbound e gestione magazzini). Con filiali in tre regioni italiane garantisce un trasporto regolare, tempestivo e organizzato per un'ampia varietà di gruppi merceologici. Per DN, la logistica è molto di più del semplice trasporto, movimentazione o deposito di merci, occupandosi infatti della pianificazione olistica, del coordinamento, dell'implementazione e del controllo di tutti i flussi di merci e informazioni.



ENEL X

Enel X Global Retail è la business line globale del Gruppo Enel che opera nell'ambito della fornitura e dell'efficiamento energetico, con un portfolio di prodotti e servizi a valore aggiunto per incentivare un utilizzo più autonomo e sostenibile dell'energia. Leader mondiale nello sviluppo di soluzioni innovative a supporto della transizione energetica, semplifica la gestione del portafoglio energetico per clienti Commerciali e Industriali attraverso soluzioni integrate di ottimizzazione energetica, che permettono di aumentare l'efficienza, ridurre i costi e fornire al contempo la possibilità di monetizzare la flessibilità. Enel X Global Retail mira a tracciare una roadmap di efficientamento energetico per i propri clienti che va dalla consulenza all'execution e al monitoring per guidarli nel proprio percorso di decarbonizzazione attraverso un uso più efficiente, sostenibile e autonomo dell'energia.



ENGINEERING INGEGNERIA INFORMATICA

Engineering è la Digital Transformation Company, leader in Italia e in continua espansione nel mondo, con circa 12.000 dipendenti e oltre 60 sedi. Il Gruppo Engineering, formato da oltre 20 aziende in 17 Paesi, supporta da più di 40 anni le aziende e le organizzazioni nell'evolvere continuamente grazie a una profonda conoscenza dei processi aziendali in tutti i segmenti di mercato. Il Gruppo integra soluzioni di mercato best-of-breed e servizi gestiti, e continua a espandere la propria esperienza attraverso operazioni di M&A e partnership con i principali attori tecnologici. Engineering investe fortemente in innovazione, attraverso la propria divisione R&I, e nel capitale umano, attraverso la propria IT & Management Academy. Engineering si pone come attore chiave nella creazione di ecosistemi digitali per connettere mercati diversi, sviluppando soluzioni componibili per una continua trasformazione del business.

ESPERIA

Esperia è un'azienda di trasporto merci leader in Italia e in Europa, forte di una storia lunga 40 anni. L'azienda si affaccia sul mercato negli anni '80, la sua prima vocazione è il trasporto combinato strada-rotai. Negli anni 2000 l'azienda conta diverse sedi operative in tutta Italia: in Sicilia, in Calabria, in Campania, in Puglia e in Veneto. Esperia oggi è in grado di servire tutti i paesi dell'Unione Europea e dell'Est Europa con i propri mezzi sfruttando la multimodalità a seconda delle esigenze della clientela. La flotta composta da mezzi di proprietà annovera semirimorchi/motrici, centinati e furgonati gran volume, isotermici, casse mobili scarrabili e semirimorchi ribaltabili e per capi appesi. Esperia garantisce al cliente la possibilità di caricare qualsiasi materiale.



F.LLI DI MARTINO

F.lli Di Martino nasce 50 anni fa con il trasporto intermodale (strada-mare-ferrovia), ad oggi core business dell'azienda. Collega giornalmente tutta l'Area Mediterranea (Europa e Nord-Africa) attraverso lo short-sea ro-ro, e il Sud dell'Europa al Centro Nord con il trasporto combinato ferroviario. Inoltre, grazie alle varie sedi dislocate in prossimità dei principali terminal portuali e ferroviari garantisce un servizio efficiente in tutti i mercati di riferimento nazionali ed internazionali (Grecia, Spagna, Tunisia, Marocco, Finlandia ecc.). Da sempre attenta all'impatto ambientale, dispone di un parco mezzi di ultima generazione per ridurre le emissioni del tratto stradale: motrici 100% elettriche per la city logistics, LNG per il lungo raggio e trattori EURO VI completano la flotta. L'offerta è poi ampliata da servizi altamente customizzati su tutta la supply-chain: dal primo all'ultimo miglio, dall'inbound all'outbound.



FEDI GOMME

Fedi Gomme, parte del Gruppo Marangoni, dagli anni '90 è la prima società in Italia a proporre alle flotte di trasporto un programma di gestione integrata del pneumatico con contratti a costo chilometrico. Nel 2019, l'apertura della nuova sede di Calenzano coincide con il ritorno nel mercato della vendita diretta, affiancando al business storico dedicato al mondo truck, un'offerta di prodotti e servizi per auto, trasporto leggero e moto. Fedi Gomme ha introdotto in Italia l'innovativa proposta di fornitura e manutenzione "Full Service" del parco pneumatici delle aziende di trasporti. L'azienda continua inoltre a seguire la clientela industriale attraverso i servizi "Fleet Advantage", comprendenti anche l'assistenza 24/7 in caso di breakdown, erogati in tutta Italia avvalendosi di una fitta rete di service provider selezionati, specialisti Bus & Truck.

FERTRANS

Protagonista dei trasporti fin dal 1953, la famiglia Ferretti ha saputo trasformare le competenze acquisite in anni di esperienza sul campo in una solida base su cui fondare nel 2002 un'azienda specializzata e di rilievo: nasce così Fertrans. Ancora oggi l'esperienza e la passione trasmessa di generazione in generazione fanno dell'azienda uno dei punti di riferimento più importanti del settore. Fertrans ha la sua sede operativa ad Alseno (PC), nel cuore della Pianura Padana. La dimensione internazionale è però nel DNA del gruppo, con 7 sedi estere. Da sempre il primo obiettivo dell'azienda è la soddisfazione dei clienti, grazie a punti di forza come puntualità, sicurezza e competenza. Ad oggi si avvale del lavoro competente di più di 500 addetti. Dispone di una flotta di grandi dimensioni costituita da mezzi diversificati, spaziando dai semirimorchi cassonati a quelli centinati.



FORM RETAIL

Con headquarter a Napoli, e con sedi operative accreditate in varie regioni, Form Retail realizza progetti integrati di consulenza e formazione, attraverso la piattaforma proprietaria ForMe®, in ambito risorse umane, con un'offerta rivolta ad aziende, PA e privati, quali: formazione a catalogo e tailor made in ambiti IT, Sostenibilità ambientale, Sicurezza, Soft Skills, Competenze tecnico-professionali; formazione per il rilascio di qualifiche professionali, tra cui "Responsabile delle questioni doganali" (AEO) riconosciuto dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Stato; formazione Finanziata (Fondi europei, interprofessionali, Forma.Temp); Consulenza per i sistemi Qualità, Ambiente, Sicurezza ed Etica; Politiche attive del lavoro in qualità di APL accreditata a livello nazionale (ricerca e selezione, apprendistato e tirocini formativi); Consulenza, servizi di traduzione e interpretariato, certificazioni linguistiche; Polo universitario FormUniversity.



GI GROUP

Gi Group, è la più grande agenzia per il lavoro italiana: fa parte di Gi Group Holding, principale realtà, a livello mondiale, nei servizi dedicati al mercato HR. Il Gruppo è attivo nei seguenti campi: lavoro temporaneo, permanent e professional staffing, ricerca e selezione, consulenza HR e formazione, outsourcing, supporto alla ricollocazione e outsourcing amministrativo. Sono oltre 600 le filiali in tutto il mondo e più di 6000 i dipendenti di struttura. La Divisione Logistics è l'HR Business Partner degli operatori della filiera logistica e distributiva: grazie all'esperienza maturata sul campo e alla partnership pluriennale con player di riferimento internazionali è in grado di progettare soluzioni specifiche per il settore. La Divisione Logistics progetta e implementa soluzioni HR integrate in partnership con gli operatori della filiera.

GRIMALDI GROUP

Gruppo armatoriale leader nel trasporto rotabili e passeggeri con collegamenti marittimi che servono 140 porti in 50 paesi del Mediterraneo, Nord Europa, Africa Occidentale, Nord e Sud America. Con sede a Napoli, il Gruppo Grimaldi controlla anche le compagnie marittime Finlines, Minoan Lines, Malta Motorways of the Sea, Atlantic Container Line e Trasmed GLE. Il Gruppo fornisce servizi logistici integrati ai maggiori costruttori di veicoli. Attualmente opera circa 130 navi, 22 porti e terminal portuali, 5 società di logistica, 70 filiali nel mondo ed impiega 17.000 dipendenti, tra personale di terra e marittimi. Il Gruppo è dedicato alla ricerca dell'eccellenza, alla responsabilità sociale e a soluzioni di trasporto che promuovano una mobilità ambientalmente sostenibile.



GRUPPO S.S.

Il Gruppo S.S. dal 1984 opera nei settori della logistica e trasporto merci, sia terrestre che navale. Con centinaia di motrici e depositi, l'azienda assicura trasporti capillari su tutto il territorio, garantendo un servizio puntuale e di qualità. Offre inoltre servizio di deposito merci nella regione siciliana. Grazie ai molti anni di esperienza nel settore, il Gruppo S.S. Trasporti si caratterizza per uno staff di grande professionalità e preparazione in ciascun ruolo, nonché per una attenta e precisa scelta dei propri partner aziendali, assicurando loro un servizio di elevata qualità. Il gruppo crede fortemente nel ruolo dell'intermodalità in ottica di un trasporto sempre più sostenibile.



HANDON SYSTEMS

HandsOn Systems è una società tecnologica internazionale composta da professionisti del settore, con sede a Malta e filiali in diversi paesi, tra cui l'Italia con sede a Palermo. Un'azienda innovativa che ricerca e sviluppa soluzioni high tech avvalendosi di un team capace di seguire il cliente a 360°: Consulenti tecnologici, sviluppatori e ingegneri, forniscono soluzioni innovative a un'ampia gamma di clienti in tutto il mondo, permettendo di soddisfare ogni necessità. HandsOn è specializzata nelle seguenti aree: localizzazione satellitare GPS e soluzioni gestione flotta; gestione e controllo tachigrafi digitali; soluzioni RFID per la gestione delle risorse e dell'inventario; Tecnologia IoT; Software per la gestione delle attività. L'azienda investe nella sezione Ricerca E Sviluppo, dedicandovi le migliori risorse permettendo soluzioni all'avanguardia.

HUPAC

Hupac è l'operatore di rete intermodale leader in Europa con un volume di trasporto di 1,1 milioni di spedizioni stradali all'anno. Da oltre cinquant'anni offre servizi di trasporto ferroviario innovativi e affidabili, dando così un contributo chiave al trasferimento del traffico e alla protezione dell'ambiente. La rete del Gruppo Hupac comprende 160 treni al giorno con collegamenti tra le maggiori aree economiche europee e destinazioni fino al Far East. Le società del Gruppo Hupac dispongono di oltre 8.100 moduli carro e gestiscono efficienti terminal in sedi strategiche. Hupac è stata fondata nel 1967 a Chiasso in Svizzera. Il Gruppo è composto da 23 società con sedi operative in Svizzera, Italia, Germania, Olanda, Belgio, Spagna, Polonia, Russia e Cina. Hupac impiega 630 persone a tempo pieno, dispone di 8.100 moduli di carro e gestisce terminal efficienti in sedi strategiche.



INDEED

Indeed è il sito web numero uno al mondo per la ricerca di lavoro con più di 300 milioni di visitatori unici ogni mese¹. La mission di Indeed consiste nell'aiutare le persone a trovare lavoro. Indeed mette al primo posto le persone in cerca di lavoro e consente loro di accedere a offerte di lavoro, pubblicare curriculum ed eseguire ricerche sulle aziende, gratuitamente. Ogni giorno mette in contatto milioni di persone con nuove opportunità. Indeed conta oggi più di 14.600 dipendenti in tutto il mondo che si impegnano per raggiungere questo obiettivo e per ottimizzare i processi di selezione del personale. In Italia, Indeed è il sito #1 per la ricerca di lavoro³ e con la consociata Glassdoor conta oltre 17 milioni di visite al mese⁴.

1 ComScore, settembre 2022

2 Dati Indeed, aprile-settembre 2022

3 SimilarWeb, settembre 2022

4 SimilarWeb, Q3 2022



INFOGESTWEB GOLIA

Infogestweb opera dal 1981 nello sviluppo di tecnologie informatiche per le imprese. Dal 2007 è stata la prima software house italiana ad occuparsi della risoluzione delle problematiche relative al monitoraggio e alla pianificazione dei tempi di guida, lavoro e riposo dei conducenti professionali in occasione dell'introduzione in Europa del tachigrafo digitale, realizzando GOLIA (Gestionale Organizzazione Lavoro Imprese Autotrasporto). Grazie alla sua vasta offerta, è la soluzione ideale per prevenire le infrazioni e organizzare il trasporto in modo conforme ed efficiente, quindi sostenibile. Attraverso tecnologie innovative per la rilevazione e il trattamento dei dati delle attività dei conducenti, di telemetria dei veicoli, delle infrastrutture e dei servizi stradali, ma anche grazie a servizi professionali e legali di consulenza alle aziende in Italia ed all'estero, GOLIA è oggi riconosciuta come la soluzione leader del mercato italiano per l'autotrasporto.

INTERMODALTRASPORTI

Un continuo processo di crescita all'insegna dell'innovazione dei processi, una spiccata vocazione all'internazionalizzazione ed un elevato livello di qualità nel servizio, hanno reso Intermodaltrasporti uno dei maggiori player europei nel settore della logistica integrata e del trasporto intermodale. Il Gruppo opera attraverso l'integrazione di trasporti combinati strada-rotaia-nave con l'utilizzo di magazzini e terminal per lo stoccaggio di materie prime e prodotti finiti. L'azienda è specializzata nel trasporto e nella logistica di prodotti alimentari, materie plastiche e nella movimentazione general cargo su scala industriale. Nell'ultimo triennio inoltre ha intrapreso una politica di investimenti mirati al rafforzamento delle dotazioni infrastrutturali, all'implementazione della flotta, allo sviluppo e alla formazione delle risorse umane, indispensabili per la studio e la realizzazione di progetti sempre più ambiziosi.



IORIO TRASPORTI

La Iorio Trasporti garantisce un trasporto innovativo ed attento alla tematica ambientale. Nel corso del 2022 ha scelto di perseguire consapevolmente la trasformazione in società BENEFIT. Una scelta responsabile, sostenibile e trasparente nei confronti di persone, comunità, territori e ambiente. Legata storicamente alla sezione stradale, da oltre 15 anni ha assunto una spinta incisiva verso l'intermodale. Grazie all'esperienza, passione per il lavoro, agli spazi logistici delle sedi operative dislocate in Italia e a forme avanzate di digitalizzazione, offre servizi di groupage e logistica integrata, con tracciamento completo delle merci. L'azienda ha investito in un parco veicolare flessibile, adatto alle esigenze dei clienti: dalle merci leggere pallettizzate a quelle più pesanti, dall'ADR alla temperatura controllata, dallo stoccaggio alla spedizione finale. Da oltre 45 anni i professionisti della strada.



ISCOM

ISCOM, acronimo di ISolanti e Coperture Menegoli, pioniere in Italia nell'impiego di leghe di alluminio, dal 1970 focalizza il suo interesse nel settore del metallo, con la realizzazione di coperture e rivestimenti dall'elevato grado tecnologico. I continui investimenti nella ricerca e sviluppo di un prodotto unico e non replicabile, portano nel 1987 ad una rivoluzione tecnologica nel mondo delle coperture con lo sviluppo dell'innovativo sistema Riverclack®. Riverclack® rapidamente si afferma sul mercato come "la copertura metallica piana", elevando il livello di qualità e affidabilità nel settore. Oggi, dopo mezzo secolo di storia, è una solida realtà internazionale. Numerosi sono gli edifici che godono della protezione e della bellezza dei sistemi Riverclack®, a cui oggi viene associato un innovativo sistema per la posa dei pannelli fotovoltaici sempre privo di forature in copertura, definendo un nuovo standard per le coperture sostenibili.

ITALTRADE

Italtrade, una delle principali aziende a livello internazionale, leader nel settore logistico, è in grado di soddisfare ogni tipo di esigenza relativa ai trasporti e alla logistica. La forza dell'azienda nasce dalla conduzione familiare tramandata di generazione in generazione, grazie all'intuito imprenditoriale del suo fondatore. La politica aziendale, dell'Italtrade, da anni è attenta al rispetto dell'ambiente. In questa "ottica ecologica" la Italtrade investe in innovazione disponendo di muletti elettronici, impianti fotovoltaici, treni e sistemi di raccolta rifiuti differenziata con l'obiettivo anche di un contenimento e risparmio di costi. Per il trasporto merci a lunga distanza, oltre al trasporto marittimo e stradale, la Italtrade li integra avvalendosi di un proprio raccordo ferroviario che può contenere fino a 400 mt. di treno presso la sede di Catania



KOGEL TRAILER

Da oltre 80 anni Kögel sviluppa semirimorchi con un eccellente rapporto prezzo/prestazioni. L'azienda si caratterizza per la vendita a livello europeo di ribaltabili centinati, cassonati, frigoriferi, furgonati e portacontainer, anche in versione intermodale. Quartier Generale a Burtenbach in Germania e sedi in tutta Europa. L'azienda fornisce veicoli tecnologicamente avanzati, garantendo sempre i massimi requisiti. Kögel dimostra il suo orientamento verso una sostenibilità dei suoi prodotti, in linea con il motto: "Because We Care". Il livello di qualità dei veicoli non è solo promesso, ma un dato di fatto: tutti i componenti sono testati e sottoposti a test dinamici. In gamma sono presenti in versione centinata e furgonata (anche in versione intermodale) gli Eurotrailer (capacità di carico di 37 euroPallet). Kögel garantisce a tutti trasportatori il veicolo più adatto alle proprie esigenze e alla tipologia di merce trasportata.



KORTIMED

Nata da un'esperienza più che ventennale nel settore dei trasporti degli oli alimentari, Kortimed offre dal 2005 un'ampia scelta di soluzioni logistiche per il trasporto di liquidi destinati al consumo. Grazie alla propria competitività e alla garanzia di servizio 365 giorni all'anno, l'azienda è riconosciuta oggi come uno dei vettori più importanti di questo settore nel Mediterraneo, in Italia e in Europa. Kortimed conta su di un'efficace rete operativa di Trasporto Intermodale costruita negli anni grazie alle relazioni di partnership con importanti compagnie navali e ferroviarie. Kortimed con la sua rete operativa di Trasporto Intermodale, può contare su circa 3200 cisterne distribuite tra Europa e Nord Africa, tutte dotate di localizzazione satellitare per garantire al cliente massima trasparenza ed un immediato e continuo tracciamento della propria merce.

LCT - LUIGI COZZA TRASPORTI

Nata nei primi anni quaranta, LCT si è affermata tra i principali vettori italiani, integrando l'esperienza maturata nel trasporto intermodale con la specializzazione nella logistica e distribuzione di svariate categorie merceologiche e potendo contare su magazzini di stoccaggio all'avanguardia, riesce a garantire ai propri clienti un servizio completo e Taylor-made a seconda delle esigenze. Il core-business della LCT S.p.A. è il trasporto primario in tutta Europa e la distribuzione capillare al centro e sud Italia. Dalla sede di Catania, inserita nel cuore pulsante del tessuto produttivo siciliano, partono giornalmente 320 linee verso i Centri di distribuzione diretti e indiretti, che garantiscono una copertura capillare di tutto il territorio nazionale. Da sempre attenta all'ambiente vanta un parco veicolare costantemente aggiornato con mezzi di ultima generazione alimentati a LNG e EUOR6.



LIBERTY LINES

Liberty Lines, fondata nel 1993 dal Comandante Vittorio Morace, è la Compagnia di trasporto marittimo veloce per passeggeri più grande del mondo. Liberty Lines è una realtà interamente italiana con sede a Trapani, ha una flotta di 32 unità veloci (tra Aliscafi, Catamarani e Monocarena), una squadra di oltre 600 collaboratori e un cantiere navale di proprietà. Grazie a questi numeri, Liberty Lines è in grado di garantire un servizio veloce ed affidabile ad oltre 3 milioni di passeggeri che ogni anno scelgono di viaggiare tra Italia, Croazia, Slovenia oltre che Sicilia ed isole minori.



LIQUIGAS

Liquigas è 100% società del Gruppo SHV Energy, società operante a livello mondiale nella commercializzazione di GNL e GPL. La mission aziendale è contribuire allo sviluppo delle comunità su tutto il territorio nazionale, attraverso un approvvigionamento energetico sicuro, efficiente e sostenibile. L'obiettivo di Liquigas è offrire a tutte le zone non raggiungibili dalle reti tradizionali un'alternativa energetica per gli ambienti domestici e le realtà industriali, attraverso il servizio di consulenti esperti che, con passione e competenza, lavorano ogni giorno per garantire al cliente i più elevati livelli di offerta, assistenza ed efficienza. L'impegno di Liquigas è progettare soluzioni innovative per rispondere alle necessità energetiche di aziende, piccole imprese e privati, senza dimenticare di operare sempre nel più totale rispetto per l'ambiente

LOGISTICA MEDITERRANEA

Logistica Mediterranea SpA opera da 53 anni sul mercato della Sardegna ed è organizzata in sei divisioni di business distinte e specializzate (Automotive, Industriale, Intermodale, Spedizioni, Sardegna, Handling). Leader in Sardegna nel mondo della Logistica Alimentare oggi ha 574 dipendenti diretti, con un volume d'affari di 43 MLN di euro. L'obiettivo per il futuro è implementare lo sviluppo di servizi sostenibili ed in linea con la transizione ecologica, con particolare attenzione al settore intermodale. Grazie alla collaborazione con le Università e con importanti studi di consulenza, Logistica Mediterranea si propone di attrarre nuovi talenti nell'ottica di un'evoluzione dei sistemi (A.I; IoT, blockchain, automazione, big data).



LOGISTICA NIEDDU

Nieddu è specializzato nei trasporti nazionali in tutta Italia e nelle spedizioni in Sardegna e Sicilia. Il trasporto merci è garantito con partenze giornaliere grazie alle sedi dislocate su tutto il territorio. L'azienda vanta una vasta flotta di mezzi capace di soddisfare il trasporto merci industriali, alimentari, farmaceutici, documentazioni bancaria e tanti altri. Con una rete di filiali sparse nella penisola, in Sardegna e Sicilia garantisce entro 24/48 ore consegne di merce da 0 a 30 Kg, fino al collettame di 100 quintali. Una gestione sostenibile dell'impresa rientra tra le priorità messe in primo piano dalla dirigenza e trasmessa a tutti i livelli dell'azienda come politica da perseguire. Uno smaltimento differenziato dei rifiuti, investimenti importanti nelle energie alternative e riduzione degli sprechi sono alla base di questo approccio rispettoso dell'ambiente che ci circonda.



LOJACK

LoJack, società del Gruppo CalAmp (Nasdaq: CAMP), offre soluzioni dedicate alla catena di distribuzione logistica per migliorare l'efficienza e la produttività aziendale, la sicurezza e la prevenzione del furto dei veicoli e delle merci trasportate. Le varietà di soluzioni disponibili per il trasporto intermodale consentono una rilevazione dettagliata del viaggio, della posizione e delle condizioni del carico lungo tutto il tragitto, fino alla destinazione finale, avvalendosi di una vasta gamma di sensori wireless e di device per tracciare e raccogliere parametri critici, come temperatura, esposizione alla luce, urto, vibrazioni e posizione. La combinazione unica di software, dispositivi e piattaforme è usufruibile con portali web e applicazioni mobili, modulabili in base alle esigenze di aziende di trasporti e logistica, case auto, noleggiatori e compagnie assicurative. LoJack, eccellenza operativa per un mondo in movimento.

MAURELLI

Maurelli Group è leader nel settore Automotive, grazie alla sua offerta capace di soddisfare le esigenze di tutti gli operatori. L'offerta spazia dalla vendita di ricambi negli oltre 38 punti vendita presenti in Italia e all'estero, sia Originali sia Aftermarket per poi arricchirsi con i due private label che distribuisce in esclusiva: GAM Technic e Motyx. Il quadro si completa con Formau che ha sviluppato i servizi fondamentali per il settore Automotive: Attrezzature, Assistenza Tecnica, Formazione, Laboratorio di analisi e Soccorso Stradale. A completamento dell'offerta ci sono le officine multimarca: GT Parts, situata a Capua, e Interservice, con le sedi di Trento, Reggio Emilia e Novara. Il Gruppo Maurelli ha dato vita alla F-Trucks Italia SpA che sta introducendo in Italia gli inconfondibili camion a marchio Ford Trucks. Da ultimo, Maurelli Group è distributore esclusivo per l'Italia di lubrificanti e liquidi speciali a marchio REPSOL.



**INNOVATION FOR
AUTOMOTIVE**

Il tuo partner ideale per soluzioni
truck & trailer

Il centro del Gruppo è formato dalla capacità di
super gestire qualsiasi richiesta in materia di
truck, attrezzature e servizi.

MECAR

Mecar è un service provider data driven che opera nel settore della Smart&Green Mobility offrendo soluzioni e servizi per il trasporto ad aziende di piccole, medie e grandi dimensioni. L'azienda, con oltre 70 anni di storia, è oggi attiva su tutto il territorio nazionale ed è presente nel Sud Italia con una rete di oltre 30 officine autorizzate e 5 magazzini ricambi 4.0 automatizzati. Mecar si posiziona come piattaforma di "Logistics as a Service" ed ha al suo interno un ecosistema di brands che offrono soluzioni trasversali: Movingfast per il noleggio on demand, CIFA per il construction, Thermo King per la catena del freddo, Macingo per il trucks sharing, iCarry per il last mile delivery, GoVolt per la elettrificazione. Queste soluzioni sono sostenute da una cultura aziendale orientata al cliente, e sono sempre più integrate con dei servizi - i cosiddetti soft products - che hanno lo scopo di incrementare il valore del core business, offrendo soluzioni più complete e redditizie.



MERCITALIA RAIL

Mercitalia Rail è la società del Polo della Logistica (Gruppo FS Italiane) specializzata nei servizi di trazione ferroviaria. Con circa 1.700 treni a settimana e 90.000 treni l'anno, è la principale impresa ferroviaria in Italia per il trasporto e la logistica delle merci e uno dei principali operatori in Europa. Garantisce ogni giorno la mobilità di ingenti quantitativi di merci in Italia e all'estero, utilizzando le tecniche del trasporto convenzionale e del combinato. Dispone di una flotta di circa 12.000 carri ferroviari, 300 locomotive elettriche e 100 locomotive diesel, che l'attuale piano decennale di investimenti prevede di ammodernare con l'immissione di oltre 3.500 nuovi rotabili allineati ai più moderni e performanti standard prestazionali, energetici e ambientali. Il proprio modello di business consente di fornire ai clienti soluzioni integrate lungo tutta la catena del valore, a monte e a valle della trazione ferroviaria.

MOLINO CASILLO

Qualità, innovazione e una costante attenzione ai temi della sostenibilità sono i pilastri su cui si fonda Molino Casillo, leader nella produzione, trasformazione e commercializzazione di grano. Nel rispetto della natura e degli insegnamenti provenienti dalla tradizione, produce farine e semole d'eccellenza continuando a evolversi con professionalità e passione alla costante ricerca della perfezione. Con un approccio innovativo produce e distribuisce un'ampia gamma di farine e semole prodotte per rispondere a ogni esigenza e in grado di assicurare un risultato eccellente in ogni settore di utilizzo. Per Molino Casillo la tutela dell'ambiente è un principio fondamentale. Per l'energia elettrica necessaria a tutte le attività lavorative e produttive dei 14 impianti molitori situati su tutto il territorio nazionale, utilizza esclusivamente l'energia elettrica 100% verde.



NICOLOSI TRASPORTI

La Nicolosi Trasporti è un'azienda leader nel trasporto merci, nella distribuzione e nella logistica, che opera sul territorio nazionale ed internazionale. Nata nel 1962, con sede a Catania, è stata tra le prime aziende ad aver fatto uso delle navi per integrare il trasporto su strada. L'azienda si distingue per puntualità ed efficienza e può presentarsi come qualificata a soddisfare le diverse esigenze grazie ai propri mezzi, risorse umane ed esperienza. Dispone di una superficie scoperta di 250.000 mq e coperta di 60.000 mq. Si annovera oggi tra le aziende leader in Europa per le soluzioni di trasporto ecologiche, vantando il primo impianto LNG del Sud Italia ad uso privato ed un parco veicolare totalmente LNG. Il gruppo si avvierà inoltre nel 2022 all'utilizzo del Bio LNG.



NUOVA LOGISTICA LUCIANU

La famiglia Luciano lavora da oltre 35 anni con passione e dedizione nel campo dei trasporti, per offrire ai propri clienti un servizio completo ed efficiente. Per questo opera solo con propri dipendenti diretti e con una flotta ampia e diversificata di proprietà. Si occupa inoltre in prima persona di tutte le incombenze correlate al trasporto per soddisfare qualsiasi esigenza del cliente. La velocità è sicuramente importante ma non vengono tralasciati la sicurezza del carico, la manutenzione dei mezzi, e tutti i servizi a corredo come la fornitura di polizze assicurative dedicate, la gestione delle formalità relative a dazi e dogane e la gestione dei pallet per conto del cliente. L'impegno del gruppo Luciano, i notevoli investimenti in personale e mezzi hanno portato l'azienda ad una proficua ed inarrestabile espansione nel mercato.

OCTO TELEMATICS

Pioniere della telematica per il settore assicurativo, OCTO è oggi il principale fornitore di servizi di telematica avanzata e di soluzioni tecnologiche - per il settore assicurativo, per il Fleet Management e per la Smart Mobility - a utilizzare il Machine Learning e l'Intelligenza Artificiale per trasformare i dati in soluzioni pratiche e intelligenti. Le molteplici applicazioni business e i numerosi casi d'uso consentono a OCTO di portare la telematica al cuore delle smart city e di aprire a una nuova era di telematica intelligente allineata con gli obiettivi globali di sostenibilità espressi nella Vision Zero dell'azienda: zero incidenti, zero traffico, zero inquinamento. OCTO conta attualmente 5.5 milioni di utenti connessi e detiene il più grande database globale di dati telematici, con oltre 510 miliardi di km di guida raccolti e 501.000 sinistri ed eventi assicurativi analizzati con una capacità operativa di gestione di oltre 400.000 noleggi di veicoli al mese.



ORETO TRASPORTI

Nata oltre 80 anni fa, Oreto Trasporti rappresenta un vero e proprio punto di riferimento per quanto riguarda la movimentazione di merci sia in Italia che all'estero. L'azienda conta diversi automezzi nuovi e di ultima generazione tra cui 100 trattori e 500 semirimorchi, di cui un centinaio centinati e un terzo di reefer. Ogni giorno L'autoparco aziendale solca le strade di tutta Europa, con un servizio h24 adatto a qualunque tipo di trasporto. Con un fatturato di 15 milioni l'anno, una sede secondaria ad Alessandria e più di 150 dipendenti, l'azienda detiene un vero primato d'eccellenza nel trasporto di merci in tutto il mondo. I tempi di consegna sono estremamente rapidi e puntuali, il tutto grazie ad un team altamente specializzato.



P3 LOGISTICS PARKS

P3 è un investitore-sviluppatore e proprietario a lungo termine di magazzini in Europa, controllato al 100% da GIC, il fondo sovrano del Governo di Singapore.

P3 offre ai propri clienti spazi di alta qualità in località chiave in tutto il continente, sviluppando magazzini sostenibili dal punto di vista ambientale secondo i più elevati standard internazionali. P3 è cresciuta fino a diventare uno degli operatori immobiliari logistici europei con più di 7,1 milioni di mq di proprietà in gestione in 11 paesi e con 450 clienti. Le recenti consegne di un edificio multipiano di 189.000 metri a San Salvo (Chieti) e uno di 45.000 metri ad Ardea (Roma) confermano il trend di crescita e fiducia che il mercato e i suoi operatori riconoscono a P3 e al suo team di professionisti del settore.

PE.TRA

pe.tra è un gruppo internazionale con sede a Brembate che da oltre trent'anni svolge servizi di trasporto e logistica integrata su tutto il territorio europeo. Il rispetto dell'ambiente e l'utilizzo di mezzi ed attrezzature a basse emissioni sono obiettivi che il gruppo persegue quotidianamente ad ogni livello aziendale. Il piano strategico prevede infatti la sostituzione periodica della flotta, così da garantire un'età media dei mezzi inferiore ai quattro anni. Pionieri e promotori dell'utilizzo di mezzi alimentati a gas naturale. I veicoli LNG costituiscono oltre il 50% della flotta. Company train, treni e navi vengono sistematicamente utilizzati per i servizi di trasporto internazionali. Officina specializzata per la riparazione di mezzi pesanti, dotata delle più aggiornate dotazioni tecnologiche e stazione di servizio con erogazione di LNG, che garantisce i rifornimenti in tempistiche ridotte, completano la gamma dei servizi offerti.



PESCI ATTREZZATURE

Pesci Attrezzature Srl è una società con sede a Montichiari (BS) che da oltre 30 anni si occupa di commercializzare attrezzature di riparazione veicoli industriali per la raddrizzatura di telai e allineamento ruote, sollevamento autocarri e bus, linee per revisione di autocarri, sistemi di riscaldamento ad induzione, assistenza tecnica, servizi dedicati e corsi di formazione. Un team dedicato si occupa dello studio, progettazione e costruzione di sistemi per la messa in sicurezza delle fosse di lavoro nelle officine. Pesci Attrezzature è titolare del brand AllLinea, un network di officine indipendenti specializzate nell'allineamento e riparazione di autocarri, rimorchi, veicoli leggeri ed autobus. Grazie al costante aggiornamento dei propri tecnici e a sistemi di allineamento all'avanguardia, il network eroga un servizio di alto livello con un processo certificato dall'ente terzo DNV.



PRAGMATICA AMBIENTALE

Realtà specializzata nella prevenzione e gestione delle emergenze ambientali nell'ambito della filiera logistica, propone servizi digitalizzati concepiti per incrementare sostenibilità e resilienza in ottica "green new deal". Il servizio di pronto intervento ambientale è supportato dalla piattaforma digitale MyPragma, in grado di interagire con qualsiasi sistema digitale terzo per acquisire allerte e localizzazioni e quindi garantire interventi immediati. La tempestività è il punto di forza di Pragmatica Ambientale, fondata su digitalizzazione del sistema di intervento e sulla perfetta interazione tra organizzazione interna ed esterna. Pragmatica Ambientale riesce ad abbattere del 1.400% il costo minimo di intervento e del 50% il costo medio, evitando di attuare le fasi di bonifica per il 95% dei casi e quindi abbattere i valori di risarcimento e dei premi assicurativi.

RIA GRANT THORNTON

Ria Grant Thornton è una delle member firms italiane nel network Grant Thornton che fornisce servizi di audit & assurance e advisory. Grant Thornton in Italia riunisce oltre 480 professionisti, tra cui 43 partner, in 14 uffici, offrendo una vasta gamma di servizi ad aziende pubbliche e private in tutti i settori di mercato. Grant Thornton International è una delle principali organizzazioni di Audit, Tax e Advisory, presente in più di 138 Paesi con oltre 58.000 professionisti.

La mission è quella di aiutare le imprese dinamiche ad esprimere la loro potenzialità di crescita fornendo servizi completi di audit, tax e advisory di alta qualità nonché soluzioni innovative pensate su misura per le esigenze di ciascun cliente, attraverso una comprensione approfondita raggiunta grazie a una combinazione di rigore tecnico, esperienza e approccio intuitivo.



RSM

RSM Società di Revisione e Organizzazione Contabile S.p.A. fa parte di RSM International, una delle maggiori organizzazioni al mondo, presente in oltre 120 paesi, specializzata in revisione e organizzazione contabile e in ambito di consulenza fiscale, societaria e finanziaria. Riguardo alla consulenza, RSM offre ai propri clienti un'ampia gamma di servizi, quali: servizi di sostenibilità (ESG), supporto ai processi di IPO, M&A e Transactions, Risk Management, Modelli Organizzativi 231, Business Design, Crisis Management e Forensics. Nell'ambito del Business Consulting, la "Task Force PNRR" di RSM definisce e struttura soluzioni finanziarie, adeguate agli investimenti e agli impegni riflessi nel PNRR, attraverso gli strumenti messi a disposizione delle imprese da parte dello Stato, per realizzare interventi di trasformazione dei processi produttivi e degli impianti, di conversione energetica, di economia circolare.



SALAMONE

La ditta Salamone opera da anni nel settore della logistica, mettendo in campo prestazioni e competenze di altissimo livello. L'area geografica di interesse copre non soltanto l'intera regione Sicilia ma tutto il territorio nazionale. L'impresa di trasporti di Bagheria si sviluppa attraverso una rete efficiente e ben organizzata di contatti e di vettori, con una seconda sede operativa situata a Catania. A disposizione della società ed al servizio della clientela, vi è un parco mezzi molto vasto, dotato di ogni genere di veicoli commerciali e professionali per qualunque esigenza e destinazione d'uso. I mezzi sono tutti di proprietà dell'azienda, che ne cura direttamente la gestione e la manutenzione. L'azienda vanta un ampio parco mezzi in grado di effettuare qualsiasi tipo di trasporto merci in totale sicurezza e con costi e tempistiche convenienti.

SAVONA TERMINAL AUTO

Savona Terminal Auto opera sulla Darsena Alti Fondali del porto di Savona, dove gestisce un terminal Ro-Ro per auto nuove e usate, High & Heavy, project cargo e rimorchi. L'area di stoccaggio, dotata di gate in/out dedicato e di collegamento ferroviario, offre servizi di deposito doganale e fiscale. Ha una superficie di 120.000 mq, di cui 40.000 coperti, con una capacità commerciale di circa 300.000 veicoli all'anno e di stoccaggio istantanea di oltre 6.000 unità. Il ciclo completo delle operazioni portuali, dalla ricezione all'imbarco e sbarco, è seguito dalle più recenti tecnologie e procedure IT e personale altamente qualificato, assicurando standard eccellenti e tempi minimi di permanenza della nave. Savona Terminal Auto si propone come centro di servizi integrati per l'industria automobilistica e, grazie alla sua posizione geografica nel mezzo del cuore produttivo europeo, rappresenta l'accesso principale al Mar Mediterraneo.



SBB CARGO INTERNATIONAL

Dalla strada alle rotaie - questa è la filosofia con cui SBB Cargo International viaggia ogni giorno con i suoi treni sull'asse nord-sud. Attraversando tutta l'Europa con migliaia di tonnellate nette di merci ogni settimana, gestisce, per conto dei suoi clienti operatori e spedizionieri, treni combinati intermodali dal punto di carico al punto di scarico o da terminale a terminale. In qualità di affiliata delle FFS e leader di mercato nel corridoio nord-sud attraverso le Alpi svizzere, collega i porti marittimi del Nord con i più importanti poli economici italiani, offrendo così ai propri clienti una soluzione di trasporto merci senza interruzioni alle frontiere tra Belgio, Olanda, Germania, Svizzera ed Italia. Il gruppo riduce le emissioni di CO2 e contribuisce attivamente alla tutela dell'ambiente: più lungo è il tragitto di trasporto con i treni Sbb, più grande è il beneficio ambientale.



SERVIZI E LOGISTICA GROUP

Fra le più importanti aziende di trasporto in Italia, Servizi e Logistica Group estende i propri servizi di trasporto in tutta Europa, coprendo anche Tunisia e Grecia. Da sempre attenta alla salvaguardia dell'ambiente, l'azienda ha fatto di questo aspetto la propria Mission aziendale, utilizzando esclusivamente mezzi conformi alle norme antinquinamento EURO 6. Inoltre, lo sviluppo dei traffici avviene per la maggior parte dei casi attraverso l'intermodalità, con il prevalente uso dei mezzi marittimi lungo le autostrade del mare. La presenza di un personale altamente qualificato insieme all'utilizzo dei più recenti software di comunicazione, monitoraggio ed elaborazione, fa di Servizi e Logistica Group un'azienda altamente qualificata, in cui l'esperienza pluriennale di settore costituisce elemento distintivo di professionalità e fiducia.

SICILY BY CAR

Sicily by Car, azienda leader nel settore dell'autonoleggio a capitale interamente italiano, nasce nel 1963 da un'idea di Tommaso Dragotto. La Compagnia opera, sin dal 1997, sull'intero territorio nazionale. Sicily by Car è presente, con oltre 55 uffici, in tutti gli aeroporti italiani e, downtown, nelle principali città a vocazione turistica e commerciale: oggi dispone di una flotta di oltre 15.000 vetture tutte ultimo modello, dalle utilitarie alle luxury car, sino ai SUV ed ai minivan. Grande l'impegno green con attenzione all'ambiente ed alla mobilità ecosostenibile grazie all'ingresso in flotta di auto ibride e di auto e furgoni 100% elettrici a zero emissioni inquinanti. L'azienda è inoltre presente, con uffici diretti, in Albania ed a Malta e, da settembre 2022, anche in Francia in partnership con la Compagnia d'oltralpe Rent a Car.



SICOM

Sicom produce container standard e su misura, a partire dal 1975. Nel corso degli anni, la gamma di containers ISO è stata consistentemente ampliata fino a comprendere tutti i tipi in acciaio, mentre contestualmente gli sforzi commerciali hanno consentito di allargare la clientela fino a comprendere tutti i più importanti nomi dello Shipping e del Container Leasing internazionale, Operatori Intermodali e Compagnie di trasporti. Sicom è leader europeo nella costruzione di containers, casse mobili ed allestimenti per semirimorchi, potendo fornire tutte le varianti di unità per trasporto intermodale di carichi secchi. Il know-how acquisito in 48 anni di attività permette di offrire soluzioni su misura e su richiesta, in base a specifiche esigenze del cliente. Tutte le unità sono costruite in Italia, tramite processi produttivi sostenibili e rispettosi dell'ambiente, garantendo tempi ridotti di approntamento ed elevati standard di qualità.



SINELOG

Sinelog è un'importante azienda di autotrasporto operante in ambito nazionale ed internazionale e specializzata principalmente nel trasporto merci nel settore dell'ortofrutta, così come nella catena del freddo. L'azienda emiliana, nata nel 2017, è posizionata strategicamente all'interno del C.A.A.B. di Bologna. Il nome stesso dell'azienda richiama la sinergia logistica come strategia principale e mission perseguita con politiche e scelte mirate orientate al raggiungimento dello sviluppo della sostenibilità, digitalizzazione e formazione giovanile, evidenziando il grande lavoro che Sinelog svolge insieme agli ITS al fine di formare sempre più giovani specializzati nella logistica e, soprattutto, di fornire loro concrete opportunità di lavoro. Partendo dalla Sardegna come primo mercato, Sinelog, ha ampliato la propria attività espandendosi notevolmente nel centro e nord Europa.

SIT LOGISTICS

Sit Logistics SpA (Gruppo SMET), operatore leader nella logistica integrata, è in grado di offrire soluzioni logistiche integrate ad alto valore aggiunto per la committenza e vanta una consolidata e riconosciuta esperienza nel settore automotive. Centinaia di mezzi tutti coordinati da una Control Tower e in gran parte dotati di sistemi satellitari, consentono a SIT Logistics di eccellere nel trasporto su strada. Una struttura distributiva strada/rotaia puntuale e costantemente monitorata, nonché una partnership consolidata e perfettamente strutturata con le migliori compagnie aeree e marittime nazionali e internazionali permettono di gestire qualunque tipo di spedizione e di garantire con precisione e professionalità la consegna di qualsiasi carico nei tempi preventivamente concordati.



SITAV

SITAV si occupa di ristrutturazione e manutenzione dei rotabili ferroviari, sia in ambito regionale che alta velocità. Opera per tutti i principali player del settore, sia costruttori che operatori. Il core business è rappresentato dalla manutenzione preventiva, correttiva ovvero dal full service in ambito alta velocità, ove opera da oltre un ventennio su tutta la flotta di Treni Frecciarossa. Dispone di un'ingegneria della manutenzione in grado di controllare in tempo reale lo stato del mezzo sensorizzato e di dirigere le squadre operative nei vari depositi per una pronta ed efficace azione di contenimento verso guasti in essere o potenziali. In ambito investimenti ed innovazione, Sitav sta realizzando il progetto di riconversione ed ammodernamento di locomotive diesel da manovra a fuel cell/idrogeno. Con oltre 500 risorse a disposizione altamente qualificate, conferma il suo ruolo di leadership del settore.



SMET

La passione del gruppo SMET per i trasporti e la logistica intermodale è in continua evoluzione da ben 75 anni. Un costante processo di crescita all'insegna dell'innovazione dei processi, un elevato livello di servizi, risorse altamente qualificate e investimenti mirati hanno reso la SMET uno dei maggiori player europei nel settore della logistica integrata. Affidabilità, concretezza e professionalità, questi sono i valori su cui si è sempre fondato il gruppo SMET. Valori che costituiscono il fondamentale rapporto di partnership con tutti i clienti, creando un vantaggio competitivo con elevati standard di qualità. Conoscere ed approfondire le esigenze del Cliente, mettere a disposizione il know-how, organizzare un modello di logistica dedicato anticipando il mercato con soluzioni innovative e personalizzate adatte a qualsiasi sfida logistica, rendono la Smet partner privilegiato di clienti alla ricerca di elevati standard di qualità.



SNAM4MOBILITY

Snam4mobility è la società di Snam che ha la missione di supportare la decarbonizzazione dei trasporti favorendo la mobilità a gas naturale e biometano (compresso e liquefatto) e a idrogeno, grazie alla realizzazione di infrastrutture di rifornimento e all'offerta di servizi integrati di smart green mobility, dedicati ad utenti pubblici e privati. La società si relaziona con i principali attori dell'ecosistema della mobilità sostenibile, intercettando nuovi trend di mercato, esplorando tecnologie emergenti e know-how per l'innovazione, sviluppando partnership lungo l'intera filiera e costruendo rapporti costanti con le istituzioni e le realtà locali. Questo le consente di estendere progressivamente la propria offerta ed i benefici per i propri clienti: dal rafforzamento della rete distributiva nazionale a servizi di mobilità integrata "green" per affiancare gli operatori del mercato nel processo di transizione verso una mobilità a zero emissioni.



TADDIA GROUP

Il Gruppo Taddia con oltre 100 sedi operative sul territorio e un team di professionisti, garantisce la massima esperienza e competenza in materia di risarcimento danni con particolare cura soprattutto verso gli aspetti etici della professione. Oltre 100 agenzie distribuite sull'intero territorio nazionale, più di 200 operatori tra titolari affiliati in franchising e personale impiegato, oltre 30000 pratiche di sinistro trattate in media ogni anno e il 95% di pratiche chiuse entro l'anno in stragiudiziale. GO ASSISTANCE nasce lanciando la sfida al mercato dei servizi di assistenza alla mobilità, specializzandosi nel settore della mobilità terrestre per veicoli ad uso professionale, per poi valorizzare l'esperienza acquisita anche in altri settori, proponendo un concept "integrato" dei servizi ad ampio raggio della mobilità. Esperta nello sviluppo di tematiche di assistenza, organizzazione e soccorso all'avanguardia offre al mercato un know-how di primo livello.



TECNO

Tecno è una ESG company che aiuta le imprese a migliorare il proprio score ESG: l'indice che fornisce informazioni precise su impatto ambientale, sociale e di governance. Con la creazione del Polo della Sostenibilità il Gruppo concretizza il conseguimento degli obiettivi SDGs delle aziende; una strategia di sostenibilità che favorisce creazione di valore condiviso, crescita sostenibile e dialogo con gli stakeholder. Oggi il gruppo conta oltre 150 professionisti, clienti in Italia e all'estero; un riferimento nel settore della sostenibilità, delle agevolazioni fiscali sui prodotti energetici e della fiscalità internazionale. Tecno è partner strategico nella transizione digitale ed energetica; oltre 3500 clienti in Europa conseguono una riduzione dei costi energetici e accedono ai benefici previsti per le aziende che contribuiscono al raggiungimento dell'obiettivo net zero emissions.

TELONI TOSETTO

L'azienda nasce a Cittadella (PD) nel '79 come produttrice di teloni per automezzi. Il settore del trasporto rimane ancora oggi il core business: confezionare, installare e riparare il PVC è la missione aziendale. L'esperienza maturata nel settore dei teloni per automezzi ha permesso di diversificare la produzione e di competere in diversi mercati, dalle coperture per eventi all'ambito agricolo e quello sportivo. Gestita secondo canoni industriali, l'azienda realizza prodotti con un approccio "sartoriale" che la distinguono nel mercato e le permettono di offrire un servizio costruito sulle specifiche esigenze del cliente. Grazie al servizio "Teloriparo", ai "Centri Autorizzati Teloni Tosetto" e alle unità locali di Bologna Interporto, Livorno e dal 2023 anche Cagliari, l'azienda è sempre al fianco di chi cerca qualità e competenza.



TMT TANKS & TRAILERS

TMT Tanks & Trailers costruisce il futuro da anni, lo fa con l'alluminio e una buona dose di ingegno. Da questo fondamento nasce la determinazione di creare prodotti senza rivali, tramite la ricerca di materiali di alta qualità, elevati controlli di sicurezza, eccellente e accurata lavorazione, per dare ai propri clienti il massimo del profitto. Il cuore del business TMT si concentra sui semirimorchi a piano mobile, utili per il trasporto di merci fuse e pallettizzate. Inoltre TMT Tanks & Trailers sviluppa e produce allestimenti di autobotti per il trasporto di merci pericolose e non, Container a piano mobile e Porta Container. Realizzare qualcosa di sostenibile ed efficiente è l'obiettivo principale dell'azienda. Per questo negli ultimi anni TMT si è concentrata sulla realizzazione di soluzioni intermodali, tra cui il container moving floor, vincitore del prestigioso premio Trailer Innovation Award 2023 per la categoria "Body".



TORELLO

Azienda familiare e interlocutore diretto, Torello è il partner di soluzioni logistiche integrate specializzato nel trasporto, logistica di magazzino e distribuzione dell'ultimo miglio, settori strategici per un modello di consumo che esige tutto e subito senza rinunciare a performance sostenibili. Ridurre le emissioni inquinanti e contenere gli sprechi sono gli obiettivi del GLAP, brevetto di efficientamento della supply chain in chiave Industria 4.0 per un responsabile utilizzo delle risorse. In quasi mezzo secolo di storia il logistics provider Torello ha fidelizzato grandi aziende della GDO, del food, della fashion, dell'automotive, del retail, creato magazzini e impianti logistici in collaborazione con i clienti anche grazie alle attenzioni "green" e alla trasparenza nei confronti delle aziende. L'azienda conta oltre 260.000 mq di magazzini ed una flotta superiore alle 3.200 unità comprensive di veicoli industriali e semirimorchi telonati e refrigerati.

TRANS ISOLE

Trans Isole è il marchio che rappresenta, da tre generazioni, la famiglia Spighetto. Un'organizzazione impeccabile dal volto umano, che da oltre trent'anni raccoglie fiducia crescente nel settore dei trasporti su strada ed intermodale marittimo in tutta Europa. L'azienda è in grado di effettuare qualsiasi tipo di trasporto e spedizione in maniera eccellente, dal piccolo pacco al container completo, fino ad arrivare al trasporto di merci pericolose, in ADR, ed ai trasporti eccezionali e speciali. Trans Isole è proiettata al futuro con lo sguardo rivolto verso il continuo miglioramento attraverso gli investimenti per la salvaguardia del territorio e dell'ambiente. In particolar modo, l'Azienda effettua trasporti con automezzi di classe euro 6 o LNG ed ha installato pannelli solari a copertura dei depositi principali.



TRANS ITALIA

Azienda italiana leader in Europa nel settore Trasporti e Logistica, nata nel 1984, Trans Italia ha scelto da sempre di operare responsabilmente per sviluppare un business sostenibile a lungo termine che soddisfi i più elevati standard ambientali, sociali e di governance. Per adempiere a questo impegno, nel suo network di 25 business units in Italia, Europa e Nord Africa, l'azienda ha costruito una cultura organizzativa di trasparenza e integrità e mira ad accelerare una transizione ambientalmente sostenibile e inclusiva. Ha, difatti, già trapiantato gli obiettivi del pacchetto climatico "Fit for 55" - fissati dalla Commissione Europea per il 2030 - grazie all'utilizzo del bio-LNG, in mezzi di ultima generazione, e alla multimodalità strada - mare - ferro. La pubblicazione del primo Bilancio di Sostenibilità, a settembre 2022, corrobora la mission di sviluppo sostenibile al centro del core business.



VODAFONE ITALIA

Vodafone Italia fa parte del più grande gruppo di telecomunicazioni in Europa e Africa. Grazie alla sua capacità di innovare, alla sua tecnologia e connettività, e coi suoi prodotti, servizi e piattaforme, Vodafone trasforma il modo in cui viviamo e lavoriamo. Il Gruppo Vodafone si è impegnato a ridurre il proprio impatto ambientale per raggiungere l'obiettivo di emissioni zero in tutta la catena del valore entro il 2040. La sua rete europea è alimentata da elettricità proveniente al 100% da fonti rinnovabili. Vodafone Business è la divisione dedicata alle piccole, medie, grandi aziende e alla PA. Vodafone Business crea servizi e competenze che integrano le nuove tecnologie di connettività e convergenza con applicazioni che rispondono alle priorità di business delle imprese. Le soluzioni sono realizzate sia attraverso lo sviluppo diretto di piattaforme (IoT, Analytics, Cloud), sia con un ecosistema di partner.

WATSON FARLEY & WILLIAMS

Watson Farley & Williams ("WFW") è un primario studio legale internazionale presente nei maggiori centri finanziari in Europa, Asia, Oceania e Stati Uniti d'America. Con 17 uffici in 13 Paesi ed oltre 500 avvocati nel mondo, si distingue per l'alta specializzazione nei settori dei Trasporti, dell'Energia, delle Infrastrutture e del Real Estate, a livello nazionale ed internazionale. Attivo sul mercato dei Trasporti e della Logistica da oltre 35 anni, WFW ha una competenza a tutto tondo che abbraccia la contrattualistica di carattere finanziario, i contenziosi, le operazioni di M&A ed il diritto amministrativo (anche in ambito portuale) e vanta consolidati rapporti con i principali operatori del settore, coprendo l'intera filiera dei trasporti e della logistica, incluso il trasporto marittimo, aereo, ferroviario e stradale.



WE UNIT GROUP

We Unit Group S.p.A. è leader della mediazione creditizia, regolarmente iscritta al numero M28 nell'Elenco dei Mediatori Creditizi presso l'OAM. La società, con i suoi 30 anni di storia, beneficia di rapporti consolidati con primari istituti di credito e intermediari finanziari e vanta una presenza capillare su tutto il territorio nazionale, con oltre 460 Consulenti Creditizi e un'ampia gamma di prodotti per privati e imprese. Forte di un marchio storico e affidabile, di un codice etico e di un modello organizzativo ex D.Lgs. 231/2001, si fonda su una rinnovata visione del futuro mercato dell'intermediazione creditizia.

We Unit ha un chiaro obiettivo: trasformare la figura del mediatore creditizio in uno specialista del credito e diventare un riferimento professionale per il mercato. Sempre pronta a servire privati e aziende con la missione di trovare le migliori soluzioni creditizie e finanziarie.



WITH U

WithU Italia Srl nasce nel 2021 e raccoglie l'esperienza del marchio WithU, lanciato nel 2019. Digital marketplace specializzato nella fornitura "smart" di beni e servizi per la casa e l'ufficio, WithU propone la vera semplificazione della vita per i suoi clienti, offrendo attraverso un unico fornitore Luce, Gas, Fibra, Mobile e Telefono Fisso, ma anche prodotti per lo smart working, gaming e health care, oltre a soluzioni innovative con prodotti assicurativi e di telemedicina. Una vera innovazione che consiste in una reale convergenza dei servizi in un'unica piattaforma con un unico operatore per un'esperienza semplificata ed un modello che facilita la gestione delle forniture del cliente. WithU supporta i clienti con un unico riferimento commerciale, una sola App per monitorare le proprie utenze, un unico documento di riepilogo che riassume le bollette e un solo servizio clienti sempre a disposizione.

WURTH

Attiva sul mercato dal 1963, Würth Italia è oggi il partner di riferimento per oltre 260.000 professionisti nel mondo dell'automotive, del trasporto, dell'artigianato, dell'edilizia e dell'industria. Con i suoi 3 Centri Logistici di Egna (BZ), Crespellano (BO) e Capena (Roma Nord), e con oltre 200 Negozi in tutta Italia, Würth supporta i propri clienti con numerosi punti di contatto fisici e digitali. I 3.600 collaboratori, di cui circa 2.500 Tecnici Venditori, offrono un valore aggiunto costante in termini di affidabilità, professionalità e competenza. "Ad ogni Cliente la sua Würth" è il grande impegno assunto dall'azienda per soddisfare le richieste di ciascun cliente, con qualità e specializzazione. Una qualità che si riferisce non solo agli oltre 125.000 prodotti in gamma, ma anche ai servizi, in grado di soddisfare le richieste di numerosi ambiti applicativi.



ZUCCARO

La Zuccaro s.r.l. è operativa nel settore trasporti e spedizioni a livello nazionale da quasi 60 anni. Situata in una posizione strategica all'interno della Zona Industriale, a pochi Km dal Porto e a ridosso della Tangenziale di Catania. Dispone di ampi depositi logistici su Catania e Ravenna, piazzali di 100.000 mq circa di cui 30.000 mq coperti, per lo stoccaggio di merci provenienti da qualsiasi parte d'Europa. Grazie alla flessibilità degli automezzi è in grado di effettuare trasporti di qualunque tipologia di merce, compresi rifiuti e prodotti in ADR. La costante crescita è determinata dall'importante qualità commerciale del management aziendale che ha consolidato ed accresciuto nel tempo la clientela, investendo ogni anno nel rinnovo/ampliamento del parco mezzi al fine di garantire servizi sempre efficienti nelle tempistiche ed adeguati e conformi alle richieste ed alle normative in vigore.



6.2. AEROPORTI

AEROPORTI DI PUGLIA SPA

La società Aeroporti di Puglia SpA, che gestisce gli scali del sistema aeroportuale pugliese (Bari, Brindisi, Foggia e Taranto), è un hub logistico strategico nell'area euro-mediterranea per l'industria, la ricerca, la sostenibilità ambientale e l'innovazione. Aeroporti di Puglia ha quindi per scopo primario la gestione in concessione degli aeroporti pugliesi e tale attività si esplica nella progettazione, sviluppo e gestione delle infrastrutture per l'esercizio delle attività aeroportuali e di attività commerciali. Rientra, pertanto, tra le attività ricomprese nell'oggetto sociale, anche la gestione dei servizi aviation e non aviation.



6.3. PORTI ITALIANI

BARI

ADSP MAR ADRIATICO MERIDIONALE

Il porto di Bari, con la sua posizione geografica, è uno dei più importanti scali polifunzionali dell'Italia meridionale e porta di collegamento con i Paesi dell'Est europeo e del Medio Oriente. La posizione geografica favorevole consente il continuo evolversi delle principali attività del porto che riguardano sia il traffico passeggeri che il traffico merci. Le molteplici funzioni operative del porto di Bari possono contare su banchine attrezzate per la movimentazione di ogni tipo di merce e su una eccellente rete di collegamenti con ogni modalità di trasporto. Anche grazie a tali caratteristiche il Porto di Bari è stato incluso nelle reti TEN-T dall'Unione europea come porto core del corridoio Helsinki-La Valletta.



BRINDISI

ADSP MAR ADRIATICO MERIDIONALE

Il porto di Brindisi è un porto turistico, commerciale e industriale tra i più importanti del mar Adriatico. Il traffico mercantile concerne carbone, olio combustibile, gas naturale e prodotti chimici. La sua conformazione geografica naturale ha permesso l'attracco delle navi traghetto sia nel porto interno sia nel porto medio. Nel seno di levante del porto interno sono attive dieci banchine, per uno sviluppo di 1.925 metri lineari con fondali da 8,5 a 10 metri. Nel porto medio, destinato principalmente alle attività commerciali, vi sono le banchine di Costa Morena che si sviluppano per 1.170 metri, con profondità di 14 metri, e piazzali per 300.000 metri quadrati. A Punta delle Terrare sono operativi 270 metri di banchine per il traffico ro-ro.

BARLETTA

ADSP MAR ADRIATICO MERIDIONALE

Il porto di Barletta è un porto italiano, interamente artificiale, con sede nella città di Barletta. È uno dei più apprezzati del Mare Adriatico per ampiezza di bacino e sicurezza. Ospita traffico industriale e, come previsto dal Piano Operativo Triennale dell'Autorità Portuale del Levante, il 21 luglio 2009 è stata attivata la prima linea traghettuale per servizio passeggeri tra i porti di Barletta e Durazzo. Attualmente il porto è specializzato nel commercio di un'estesa pluralità di merci tra cui le più importanti dal punto di vista commerciale risultano essere: sostanze rinfuse solide, quali il cemento, la pietra, la sabbia, l'argilla; sostanze rinfuse solide alimentari, quali il grano, il sale, la farina; prodotti chimici, quali il concime, il polietilene; prodotti liquidi alla rinfusa, quali benzina verde e gasolio.



MANFREDONIA

ADSP MAR ADRIATICO MERIDIONALE

Il porto di Manfredonia, detto anche Porto Vecchio o Porto commerciale è una antica ed importante struttura portuale del Gargano, in Puglia situato in prossimità della città omonima. Fu costruito negli anni '70 in relazione alle attività industriali e commerciali legate al petrolchimico ed al trasporto di diverse materie prime alimentari come il grano, prodotto in grandissima quantità nel Tavoliere delle Puglie (circa il 40% della produzione nazionale). Fu finanziato con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno. All'epoca della sua costruzione fu considerato una delle migliori infrastrutture europee del suo genere, rappresentando anche uno dei maggiori porti tra Brindisi ed Ancona.



MONOPOLI

ADSP MAR ADRIATICO MERIDIONALE

È un porto commerciale protetto da due moli: il molo Margherita e la diga di Tramontana a gomito, non avvicicabile per la presenza di una scarpata rocciosa. Il bacino portuale comprende quattro insenature o cale: Porto Vecchio, Cala Batteria o delle Batterie, Cala Fontanelle e Cala Curatori. Il sopraflutto, radicato a punta Curatori, si protende in direzione nord-est, sud-est; il sottoflutto, chiamato molo Margherita, radicato a punta Castello, si prolunga in direzione nord, nord-ovest per 200 metri. Ambedue i moli servono a riparare lo specchio del porto dalle forti mareggiate che periodicamente si abbattono dal quadrante nord-est.

VENEZIA

ADSP MAR ADRIATICO SETTENTRIONALE

La storia di Venezia è indissolubilmente legata alla storia ed alla tradizione millenaria del suo porto, radice del suo splendore artistico e della sua ricchezza, documentata dal VI secolo d.C. Il Porto di Venezia si sviluppa su una superficie complessiva di oltre 2.045 ettari, pari al 5% dell'intero comune veneziano e al 11% del territorio comunale urbanizzato. Al suo interno sono presenti oltre 30 chilometri di banchine, sulle quali sono operativi 163 accosti organizzati attraverso i 27 terminal di cui è composto, suddivisi tra terminal commerciali, industriali e passeggeri. Le aziende coinvolte dal porto di Venezia sviluppano un valore di produzione diretto di 6,6 miliardi di euro, pesando per il 27% sull'economia comunale e per il 13% su quella metropolitana.



CHIOGGIA**ADSP MAR ADRIATICO SETTENTRIONALE**

Il Porto di Chioggia si colloca tra l'isola di Pellestrina e Sottomarina e rappresenta l'accesso più meridionale della laguna di Venezia. L'ingresso al porto avviene mediante un unico accesso, l'omonima bocca di porto avente una larghezza di 550 m ed un fondale utile alla navigazione di 8m sotto il livello del mare. Lo scalo clodiense può svolgere due funzioni: la prima inerente la navigazione interna; la seconda lo vede impegnato nel ruolo di cabotaggio con una forte presenza in settori quali il ro-ro ed il ro-pax. Attualmente è composto da due scali marittimi: Isola Saloni e Val da Rio.

**TARANTO****ADSP MAR IONIO**

Situato sulla costa settentrionale dell'omonimo Golfo, il Porto di Taranto è lo snodo ideale per il traffico commerciale tra l'Europa ed il resto del Mondo e per il traffico a corto raggio nazionale ed Euromediterraneo. Le dotazioni di natura intermodale del porto di Taranto rappresentano un asset strategico di competitività e ne delineano il ruolo di hub portuale, logistico e ponte tra l'entroterra e i mercati globali. Lo scalo vanta un'offerta logistica completa ove, alla collocazione geografica lungo le principali rotte transoceaniche, alla presenza dei fondali adeguati e alla importante capacità operativa delle banchine, si aggiunge un sistema intermodale completo in grado di connettere lo scalo di Taranto via mare, terra, aria.

PALERMO**ADSP MAR DI SICILIA OCCIDENTALE**

Il Porto di Palermo rappresenta la principale via d'accesso alla Sicilia per passeggeri e merci e uno dei più bei porti naturali d'Europa. Grazie alla sua favorevole posizione geografica Palermo rappresenta uno strategico approdo per la navigazione nel Mediterraneo.

La città che serve è la capitale ed il maggiore centro economico dell'isola. Oltre al suo ruolo di centro economico - commerciale, Palermo è una città storica con un ricco patrimonio culturale ed un florido turismo che rappresenta un'importante industria non soltanto per la città ma anche per il suo porto, diventato uno degli approdi preferiti dalle navi crociera, yachts e scafi da diporto.



TRAPANI

ADSP MAR DI SICILIA ORIENTALE

Grazie ad una posizione equidistante dal canale di Suez e dallo stretto di Gibilterra, il porto di Trapani può essere considerato il centro dei traffici marittimi internazionali. Il porto si trova infatti all'incrocio tra i traffici che seguono le direttrici Nord-Sud ed Est-Ovest. Tale collocazione baricentrica fa dello scalo siciliano un potenziale punto di snodo sia per lo sviluppo dello short sea shipping che per i traffici commerciali di general cargo, containerizzati e non.



TERMINI IMERESE

ADSP MAR DI SICILIA OCCIDENTALE

Il porto di Termini Imerese è situato a soli 30 km dal porto di Palermo ed è direttamente collegato ai principali nodi della rete stradale. La città di Palermo e le principali destinazioni siciliane sono facilmente raggiungibili tramite l'autostrada (gratuita). Il porto è ben dotato delle infrastrutture e dei servizi per la movimentazione dei veicoli commerciali e delle merci da/verso compagnie Ro-Ro. Ampi e funzionali piazzali di deposito situati alle spalle della banchina Riva soddisfano ogni esigenza degli utenti.

PORTO EMPEDOCLE

ADSP MAR DI SICILIA ORIENTALE

Incastonata tra luoghi storici e culturali nella bellezza del territorio e delle spiagge della Sicilia, Porto Empedocle sorge lungo uno dei più belli e suggestivi litorali del mediterraneo.

Il porto è protetto da due lunghi moli (ponente e levante). Il molo interno F. Crispi divide il porto in due zone: Avamporto e Porto Vecchio. Esternamente al molo di levante esiste una scogliera di protezione con andamento SW segnalata in testata da un fanale posto su di un palo cardinale Sud (2996).



CATANIA**ADSP MAR DI SICILIA ORIENTALE**

Il porto di Catania è situato al centro del bacino Mediterraneo, in posizione equidistante fra il Canale di Suez e Gibilterra e fra i porti europei e quelli africani. La condizione geografica privilegiata del porto di Catania si riflette anche sul territorio regionale, considerato che il porto risulta asservito ad un bacino terrestre rappresentato da sei province siciliane su nove, ed una popolazione complessiva di tre milioni di abitanti. Il porto di Catania ha una superficie complessiva di circa un milione di mq. Le aree a terra ricoprono una superficie di 470.000 mq, i piazzali di stoccaggio merci 280.000 mq, la lunghezza complessiva degli accosti delle 26 banchine operative è di 4.200 ml.

**AUGUSTA****ADSP MAR DI SICILIA ORIENTALE**

Il porto di Augusta sito in provincia di Siracusa nella Sicilia Orientale è inserito nelle Reti TEN-T "CORE" NETWORK come Porto Strategico dell'Unione Europea per la sua posizione baricentrica lungo le rotte del traffico internazionale. È il più grande porto naturale del basso Mediterraneo dove all'interno di esso si trovano un'importante polo industriale con il porto petrolifero, commerciale, una base militare ed un porto/città con due darsena. Le superfici attrezzate sono di oltre 250.000 mq, con estensioni previste nell'ambito del recupero delle aree industriali adiacenti dismesse. Una delle attività principali del porto è rappresentata dal trasporto marittimo dei prodotti di raffinazione del petrolio.

NAPOLI**ADSP MAR TIRRENO CENTRALE**

Il Porto di Napoli, posto al centro del Mar Mediterraneo, lungo la rotta ideale tra Suez e Gibilterra, è tra i principali scali nei traffici commerciali e registra aumenti costanti nel traffico passeggeri. Nel settore del cabotaggio il Porto di Napoli è leader, rappresentando il 50% del traffico italiano. Rappresenta inoltre uno snodo fondamentale per il trasporto merci e passeggeri per le isole maggiori (Sicilia e Sardegna). La cantieristica e le riparazioni navali rappresentano un importante comparto industriale per le attività dello scalo partenopeo, che continua ad investire per assicurare capacità ed elevati standard di qualità nelle lavorazioni. Dall'area turistica dello scalo, situata nel centro antico di Napoli, partono inoltre i collegamenti con mezzi veloci e traghetti verso le isole del Golfo e la penisola sorrentina.



SALERNO

ADSP MAR TIRRENO CENTRALE

Il Porto di Salerno è collegato con le principali aree del mondo, garantendo servizi multifunzionali e veloci. Grazie all'elevato rapporto esistente tra merci movimentate e spazi disponibili, Salerno è uno dei porti più efficienti e dinamici in Europa e rappresenta un importante snodo delle Autostrade del Mare. Si colloca tra i primi hub per le autovetture nuove. I traffici di merci e passeggeri sono in costante crescita grazie all'attivazione di nuove linee regolari e ai lavori di modernizzazione delle infrastrutture portuali. Il nuovo Terminal Passeggeri, con la Stazione Marittima progettata dall'archistar Zaha Hadid, è a pochi passi dal centro della città, in un comprensorio turistico di altissimo valore paesaggistico, storico, culturale e archeologico.



CASTELLAMMARE DI STABIA

ADSP MAR TIRRENO CENTRALE

Il Porto di Castellammare di Stabia incentra le sue attività principalmente nel settore della nautica da diporto e in quello della cantieristica, grazie alla storica presenza dello stabilimento "Fincantieri". L'area dedicata alla nautica da diporto (mega e giga yacht) si è in questi ultimi anni sviluppata grazie anche alla vicinanza del porto alla costiera sorrentina e ai siti archeologici di Ercolano e Pompei, che attraggono ogni anno milioni di turisti. L'attività industriale rappresenta un comparto di grande valore economico e occupazionale per la città e si sta orientando, in tempi recenti, verso la produzione di parti di navi militari e nella costruzione di traghetti.

CIVITAVECCHIA

ADSP MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE

Il porto di Civitavecchia ha rappresentato per molti secoli il fulcro degli scambi e dei contatti tra i popoli dell'antico "Mare Nostrum". Ancora oggi lo scalo conserva questa posizione privilegiata tanto da rivestire un ruolo di primaria importanza all'interno del network laziale. Il porto di Civitavecchia, modello nel panorama infrastrutturale italiano per le modalità e la tempistica di realizzazione delle opere previste dal nuovo piano regolatore portuale, è stato diviso in due macro aree: a sud, nel porto storico, quella dedicata al turismo e al diportismo, mentre a nord l'area per i traffici commerciali, la pesca e il cabotaggio. Oggi, Civitavecchia è il secondo porto crocieristico d'Europa e il primo in Italia e dispone di collegamenti marittimi giornalieri o settimanali (c.d. Autostrade del Mare) per il trasporto di passeggeri e camion per Spagna, Sardegna, Sicilia e Tunisia.



GAETA**ADSP MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE**

Il porto di Gaeta costituisce una struttura essenziale per la logistica dei trasporti del Lazio meridionale e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale da cui è gestito e amministrato dal 2003 a seguito dell'adesione al network dei Porti di Roma e del Lazio. Porto naturale che trova protezione nell'omonimo Golfo che si estende dal promontorio del Circeo a Capo Miseno, vanta un territorio dalle antichissime origini i cui primi insediamenti risalgono al IX-X secolo a.C.

**FIUMICINO****ADSP MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE**

Per secoli Porto di Roma Caput Mundi, lo stretto legame di Fiumicino con il Tevere e il Tirreno ha permesso lo sviluppo dell'attività portuale; risalgono all'età classica romana i porti di Claudio e di Traiano che riformavano la capitale dell'impero. L'attuale nome di Fiumicino, riferito alla fossa Traiana, ha origine dal toponimo Flumen micinum (fiume piccolo). Attualmente il porto di Fiumicino è un porto canale che si sviluppa lungo le sponde banchinate del tratto terminale del canale navigabile ottenuto col prolungamento verso il mare dell'antica fossa Traiana dove trova ricovero la più importante flotta pescherecci della Regione Lazio. Dal 2002 il Porto canale di Fiumicino fa parte del network dei porti di Roma e del Lazio, ora gestiti e amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale.

6.4. PORTI EUROPEI

ZARA (CROAZIA)

Il porto di Zara è uno scalo di grande importanza per il traffico locale ed internazionale. Si trova in una posizione centrale per la creazione di efficaci collegamenti di trasporto tra l'Europa occidentale e sud-orientale e per il collegamento tra l'Europa centrale, l'Adriatico ed il Mediterraneo. A metà strada tra Venezia e Dubrovnik, Zara è sempre rappresentato un importante porto di transito e, con l'odierno traffico annuo di 2,4 milioni di passeggeri e 365.000 veicoli, si colloca tra i porti più trafficati del Mediterraneo. Da Marzo 2015 è operativo il nuovo Porto Zadar Gaženica, situato a 7 chilometri a sud della città.



COPENAGHEN MALMO (DANIMARCA - SVEZIA)

L'autorità Copenhagen Malmö Port – in una posizione strategica come snodo tra Germania, Scandinavia, Paesi Baltici e Nord Europa in generale – gestisce tanto il più grande porto danese, quello della capitale Copenhagen, quanto lo strategico porto della terza città svedese, Malmö. L'autorità portuale Copenhagen-Malmö, che ha unito i due porti dal 2001, conta circa 800.000 passeggeri annui, ed è stata insignita di importanti riconoscimenti come miglior porto europeo da crociera e, sul piano del traffico merci, concentra molto la sua attività sul Ro-Ro, dedicandogli ben 5 terminal, e sulle connessioni ferroviarie in porto, prevedendo circa 36 km di binari. Offre inoltre a clienti e compagnie moderni servizi adottando sempre più concrete soluzioni green.

HELSINKI (FINLANDIA)

Helsinki è uno dei porti passeggeri più trafficati d'Europa e il principale porto per il commercio estero in Finlandia. In qualità di sviluppatore attivo dell'ambiente imprenditoriale, il porto di Helsinki stabilisce la struttura e coordina le operazioni del porto. I principali prodotti di esportazione sono prodotti per l'industria forestale, macchinari e attrezzature, mentre nelle importazioni il gruppo di prodotti più importante sono i beni di consumo quotidiani. Tra i punti di forza del porto vi sono il frequente traffico di linea, infrastrutture efficienti, buoni collegamenti stradali e ferroviari e servizi eccellenti forniti in collaborazione con i partner commerciali del porto. Nel 2018, il fatturato è stato di 97 milioni di euro.



HANKO (FINLANDIA)

Il porto di Hanko, situato nella punta più meridionale della Finlandia, offre un servizio straordinario e facilmente raggiungibile per il commercio internazionale da e per la Finlandia. Rappresenta il principale porto nel traffico di linea veloce, offrendo un servizio attivo 24 ore su 24 per tutti i tipi di commercio esteri. Il porto soddisfa tutti i requisiti necessari per intraprendere progetti logistici, anche quelli di vasta portata. La distanza tra Hanko e la regione capitale di Helsinki è di circa 120 chilometri. La ferrovia Hanko appartiene alla rete ferroviaria transeuropea (TEN-T). Tradizionalmente il porto di Hanko è specializzato nell'esportazione di prodotti industriali forestali e nell'importazione di autoveicoli.



LOVIISA (FINLANDIA)

Il Porto di Loviisa è un centro servizi flessibile specializzato nell'industria meccanica forestale e rinfuse secche. Loviisa si trova a meno di 100 km da Helsinki, Lahti e dal confine russo, garantendo così eccellenti e strategiche connessioni. Dall'inizio del 2017 il porto di Helsinki possiede il 60% della compagnia portuale Loviisa, che opera nel porto. L'altro proprietario della società, con una quota del 40%, è il Comune di Loviisa. I servizi forniti al porto di Loviisa integrano la fornitura di servizi del porto di Helsinki, in particolare in termini di trasporto di merci generiche e rinfuse secche.

PORT OF TURKU LTD

Il Porto di Turku è il più antico della Finlandia e si trova ai margini dell'arcipelago finlandese, dal centro di Turku verso i distretti di Turun Satama e Pansio. Il porto offre rotte efficienti per il trasporto di merci verso scali chiave della regione del Mar Baltico. La rapidità dei servizi sull'intera catena trasportistica è l'obiettivo che guida l'azione di governance di questo scalo. Il Porto di Turku è parte integrante della rete di trasporto europea TEN-T e del sistema di rotte principali dei trasporti merci europei. Il Porto sviluppa continuamente servizi logistici al fine di poter consolidare la propria posizione di partner importante dell'industria e del commercio del Nord Europa. Con il suo traffico è il secondo porto passeggeri del paese. Ogni anno serve più di 3 milioni di viaggiatori internazionali e tra 2 e 4 milioni di tonnellate di merci. Collegamenti giornalieri portano a Stoccolma, Mariehamn e Långnäs.



SETE (FRANCIA)

Situato lungo la costa mediterranea tra Marsiglia e Barcellona, il porto di Sète è un hub di transito europeo, mediterraneo e globale. Grazie alla sua posizione geografica unica, tra mare e laguna, alla sua adattabilità e alla sua multimodalità, il porto di Sète comprende un porto commerciale, un porto peschereccio e un porto turistico. La sua posizione geografica e la sua multimodalità sono importanti punti di forza: Sète è rapidamente collegata alle reti autostradali (Spagna, Italia, nord Europa), ma anche alle reti ferroviarie, con 40 km di rete intraportuale, così come il collegamento diretto con il Canal du Rhône.



ROSTOCK (GERMANIA)

Il porto di Rostock con un terminale intermodale di 70.000 mq rappresenta un hub portuale strategico per il comparto trasportistico e logistico della Germania e dell'intera Europa. Situato in Germania sulla costa del Mar Baltico, il traffico di traghetti e Ro-Ro si è dimostrato il motore della crescita del business portuale, tramite scambi commerciali efficienti, sicuri e sostenibili. I dati parlano chiaro: una notevolissima crescita annua del Ro-Ro per un totale di quasi 25 milioni di tonnellate di merci movimentate nel 2020. ROSTOCK PORT collabora con le aziende presenti nel porto per ridurre al minimo le emissioni. Una politica ambientale proattiva consiste nel rendere il funzionamento del porto marittimo compatibile con i residenti e gli ecosistemi locali.

TERMINAL PORTUALE LHG LUBECK TRAVEMUNDE (GERMANIA)

Lubecca Hafen-Gesellschaft è il più grande operatore portuale tedesco sul Mar Baltico. Il gruppo non solo fornisce una perfetta movimentazione del porto, ma offre anche numerosi servizi aggiuntivi lungo la catena di trasporto. Soluzioni personalizzate per: servizi di spedizione, traffico intermodale, picking, camion e vagoni ferroviari. LHG è in costante sviluppo, pianificando e valutando sistematicamente le innovazioni tecnologiche ed ecologiche, implementandole e prestando attenzione ad ogni singolo dettaglio. LHG si assume la responsabilità di una crescita futura efficace e delle conseguenti sfide commerciali e tecniche.



BARCELONA (SPAGNA)

Con circa 100 linee di navigazione regolari che collegano Barcellona con oltre 200 porti nei cinque continenti, Barcellona è il principale porto della Spagna per il traffico euro-mediterraneo ed internazionale. Il porto si trova in pieno centro città, a pochi metri dalle ramblas. Si tratta di una zona perfettamente integrata nella vita turistica della città; nonostante la sua origine commerciale, si è nel corso degli anni evoluta e modernizzata. Il porto ha una storia di 2000 anni e una grande importanza commerciale contemporanea, riconosciuto come uno dei porti europei nel Mediterraneo, nonché il porto più grande della Catalogna, che collega Barcellona con Terragona.



BILBAO (SPAGNA)

È lo scalo marittimo più importante della Comunità Autonoma dei Paesi Baschi ed uno dei principali del Mar Cantabrico. Si estende lungo le rive del fiume Narvión, nella Provincia Marittima di Biscaglia. Il porto si classifica come uno scalo polivalente, in grado di movimentare diverse tipologie di merci (rinfuse solide liquide, merci generali), containers, e attrezzato per il traffico passeggeri. L'ente gestore è l'Autorità Portuale di Bilbao, una delle 28 autorità portuali individuate dal Ministero dei Trasporti spagnolo. Nel 1997 dalla fusione tra Uniport e la Comunità Marittima di Bilbao è nata la società unica Uniport/ Comunidad Portuaria che ha lo scopo di favorire lo sviluppo del porto e del suo hinterland.

VALENCIA (SPAGNA)

Il porto spagnolo di Valencia, facente parte dell'Autoridad Portuaria de Valencia, canalizza il traffico di qualsiasi classe merceologica di tutti i settori economici, tra i quali l'agroalimentare, l'energetico, il chimico e il settore automotive. La sua posizione strategica comporta i seguenti vantaggi: è il porto commerciale più vicino al canale di Suez, rotta delle principali linee oceaniche; concentra e distribuisce gran parte del traffico del Mediterraneo occidentale, permettendo così di ridurre i tempi di trasporto e consegna delle merci. Il porto è uno dei principali per traffico di passeggeri con le Isole Baleari e l'Italia e, dagli anni '80, l'Autorità Portuale di Valencia ha avviato una politica di armonizzazione dell'ambiente portuale per renderlo più vicino alla città.



CARTAGENA (SPAGNA)

Il porto Cartagena rappresenta un importante strumento socio-economico per l'omonima città e per la regione di Murcia. I suoi valori si basano su una gestione efficace e sostenibile come società di servizi integrati, focalizzata sulla soddisfazione delle esigenze dei propri clienti. Il porto di Cartagena è un porto con una lunga storia alle spalle, un track record che nei secoli è divenuto punto di riferimento per le spedizioni nel Mediterraneo dall'antichità ai giorni nostri. Negli anni si è trasformato in un modello innovativo, non soltanto a favore delle infrastrutture e del nuovo traffico, ma anche nel campo tecnologico.



GANDÍA (SPAGNA)

Il Porto di Gandía, parte integrante dell'Autorità Portuale di Valencia, supporta un traffico con un alto grado di specializzazione nella movimentazione di merci. L'Autorità Portuale di Valencia (o prima del 1992 "Porto Autonomo di Valencia") ha incorporato il Porto di Gandía nel suo quadro di gestione nel 1985, intraprendendo importanti miglioramenti e ampliamenti delle strutture e promuovendo il traffico di bobine di carta e cellulosa, legname importazioni e prodotti agricoli locali. Offre spazi portuali strutturati ad ospitare e gestire ogni tipo di traffico.

SAGUNTO (SPAGNA)

Il porto spagnolo di Sagunto, facente parte dell'Autoridad Portuaria de Valencia, offre un'area portuale che si caratterizza oggi per la sua versatilità, con l'apertura di nuovi traffici verso gas naturale e trailers. Il trasporto marittimo a corto raggio trova nel porto misure all'avanguardia che ne permettono una ottimale esecuzione, in linea con la politica dei trasporti europea. Sebbene tradizionalmente il Porto di Sagunto si sia specializzato nel traffico di prodotti siderurgici, oggi questo porto è diventato polivalente, aprendosi a nuovi traffici come gas naturale, veicoli e rinfuse solide. Il porto di Sagunto è il sito ideale per sviluppare lo Short Sea Shipping, in accordo con la politica dei trasporti europea.



SAIMAA WATERWAY (FINLANDIA)

Il canale di Saimaa è un canale navigabile adibito al trasporto merci e passeggeri, che collega il golfo finlandese con la Russia, da Lappeenranta a Vyborg.

A lungo atteso, dato il problema dell'importante dislivello tra le acque del Saimaa e quelle del Mare, il canale fu costruito tra il 1845 e il 1856, ma revisionato ed allargato tra il 1963-1968. Attraverso il canale si raggiunge un sistema di vie navigabili interne e canali nei 120 laghi interconnessi della parte centro-meridionale e sud-orientale della Finlandia.



6.5. INTERPORTI

CONSORZIO ZAI INTERPORTO QUADRANTE EUROPA

Sin dalla sua costituzione nel 1948 il Consorzio ZAI si preoccupa di favorire lo sviluppo dell'economia veronese: come ente istituzionale a base territoriale ha compiti di pianificazione urbanistica e di propulsione allo sviluppo globale del territorio e dell'economia. Un attento studio della logistica è alla base dei progetti realizzati dal Consorzio a favore delle industrie scaligere che hanno potuto così sfruttare al meglio le vie ferroviarie, stradali, aeree e fluviali. Alla giurisdizione del Consorzio sono state riservate quattro aree del comprensorio veronese: la zona industriale denominata Zai Storica, l'altra zona industriale Zai Due-Bassona, l'area del Quadrante Europa, l'area dell'Innovazione-Marangona. Nel complesso si tratta di un vero e proprio sistema infrastrutturale di 10 milioni di mq che costituisce un punto di forza economico naturale per la presenza di 1.000 aziende e 40.000 addetti.



INTERPORTO DI VADO LIGURE V.I.O.

L'Interporto di Vado è una importante piattaforma logistica e rappresenta la soluzione ideale per una moderna e razionale gestione delle merci, in grado di soddisfare le esigenze di una clientela internazionale. VIO mette al servizio del cliente la sua esperienza come fornitore di servizi logistici. Offre un'ampia area adibita allo stoccaggio merci in grado di accogliere qualsiasi tipologia di merce, tutelando la qualità e l'integrità dei prodotti. VIO propone la gestione nei propri magazzini della merce conto terzi fornendo un servizio di picking e spedizione in outsourcing. L'offerta di spazi coperti e scoperti per lo stoccaggio, la gestione e la movimentazione delle merci a temperatura ambiente o refrigerata è ampia e diversificata.



INTERPORTO DI BOLOGNA

La storia di Interporto di Bologna inizia nel 1971 con una precisa finalità: delocalizzare dal perimetro urbano i mezzi pesanti per il trasporto merci, decongestionare la città, promuovere il trasporto ferroviario e intermodale e favorire lo sviluppo nel bolognese di un'area specializzata nei servizi di trasporto delle merci e della logistica. Anno dopo anno, non smette mai di crescere fino a diventare un punto di riferimento di eccellenza in Italia per l'innovazione nella logistica. Forte della propria esperienza e della propria capacità di innovazione, Interporto Bologna si pone come piattaforma sostenibile di una logistica innovativa e globale ad alto valore aggiunto, offrendo servizi in grado di creare una comunità di imprese che condividono la presenza in una infrastruttura.

INTERPORTO DI PARMA CE.P.I.M.

Nell'ambito di un disegno nazionale per la razionalizzazione e lo sviluppo di piattaforme dedicate alla gestione logistica delle merci, nel 1974 nasce Centro Padano Interscambio Merci SpA. Oggi CePIM è un Logistic Service Provider che svolge le sue attività non solo all'interno del distretto interportuale, ma fornisce ed offre la progettazione dei servizi e delle strutture necessarie al conseguimento di obiettivi di performance e di efficienza che il cliente intende conseguire, assistendolo lungo tutta la catena logistica in ogni fase del progetto, proponendo soluzioni innovative e condivise. Asset di proprietà, affidabilità, professionalità e precisione sono le leve sulle quali ha costruito i risultati di questi anni. CePIM ha sempre puntato sul fattore efficienza per garantire performance logistiche di alto livello.



INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI LIVORNO

Posto tra il Mediterraneo e l'Europa, al centro di un sistema infrastrutturale che collega la Toscana all'Europa, l'Interporto Toscano Amerigo Vespucci si estende su 3 milioni di metri quadri di aree destinate a sviluppare i commerci della Toscana e del Centro Italia. Una posizione logistica strategica, dotato di un terminal ferroviario di 130.000 mq progettato e realizzato con elevati criteri di razionalità. Nodo strategico per le autostrade del mare si pone come punto di riferimento per le principali rotte del mediterraneo per razionalizzare e limitare il trasporto su gomma. L'obiettivo di Interporto Toscano Amerigo Vespucci è creare una area sempre più aperta e intermodale, assicurando crescita e qualità dei servizi.



INTERPORTO DELLA TOSCANA CENTRALE PRATO

L'Interporto della Toscana Centrale nasce nel 1984 come polo logistico di riferimento della Toscana centrale. Si trova a Prato, in località Gonfienti e si sviluppa su una superficie di circa 700mila metri quadrati. È oggi un moderno polo intermodale e logistico, che conta la presenza di oltre 60 operatori che possono usufruire di una struttura moderna, innovativa e che punta allo sviluppo dell'intermodalità. Un punto strategico di collegamento con l'Europa, che permette di incrementare gli investimenti e il commercio attraverso una mobilità veloce, economica e sostenibile. Il principale obiettivo consiste nello sviluppo di un sistema di trasporto intermodale fluido e continuo fra i paesi europei.

INTERPORTO CENTRO ITALIA ORTE

L'Interporto di Orte rappresenta, da un punto di vista geografico, il principale nodo di scambio del centro Italia. La connessione trasversale, lungo la direttrice Adriatico-Tirrenico costituisce una nuova frontiera per lo sviluppo di azioni macro-territoriali, mettendo in comunicazione il porto marchigiano di Ancona con quello laziale di Civitavecchia. Si propone come un'opera snella, utile e condivisa, capace di rispondere alle criticità infrastrutturali del Paese, eliminando il collo di bottiglia nel trasporto merci a nord di Roma, principale e attiguo polo produttivo e turistico e di garantire la continuità di collegamento all'Europa e al Mediterraneo. La valenza strategica dell'Interporto di Orte, ai fini di un riequilibrio dei flussi import/export a favore di un aumento di produttività del mercato della regione Lazio, si manifesta attualmente nella specializzazione in frigo-conservazione e nell'efficienza dei servizi doganali offerti.



6.6. I.T.S. ISTITUTI TECNOLOGICI SUPERIORI

ITS LOGISTICA PUGLIA, TARANTO

L'ITS Logistica raggruppa nella forma di fondazione di partecipazione enti locali, università, imprese, scuole ed enti di formazione. Grazie alla sinergia tra queste diverse anime l'ITS Logistica forma i supertecnici di un'area tecnologica prioritaria per lo sviluppo economico e la competitività del Paese. La Fondazione Ge.In.Logistic risponde così alla domanda delle imprese di nuove ed elevate competenze tecniche e tecnologiche e offre ai giovani opportunità concrete di inserimento lavorativo. Promuove e coordina percorsi di specializzazione post-diploma nell'area della mobilità sostenibile per la gestione delle infomobilità e infrastrutture logistiche; l'innovazione tecnologica e lo sviluppo industriale nel comparto; progetta percorsi di cooperazione internazionale finalizzati allo sviluppo della mobilità di merci e persone e percorsi formativi capaci di formare figure di alto profilo professionale.



ACCADEMIA MEDITERRANEA LOGISTICA E MARINA MERCANTILE, CATANIA

La Fondazione ITS Mobilità Sostenibile Trasporti Catania – Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile, costituisce un canale formativo di livello post-secondario, parallelo ai percorsi accademici, formando tecnici superiori nell'area tecnologica della mobilità sostenibile e dei trasporti per lo sviluppo economico, con l'intento di riorganizzare il canale della formazione superiore non universitaria allineando il nostro paese all'Europa. L'I.T.S offre la possibilità di conseguire il Diploma di Tecnico Superiore con conseguente accesso al mondo del lavoro nell'ambito del settore dei trasporti e della mobilità sostenibile.

ITS SERVIZI ALLE IMPRESE - MADE IN ITALY, VITERBO

La Fondazione ITS Servizi alle Imprese (ITSSI) è la scuola di Alta Specializzazione Tecnica Post Diploma (Titolo MIUR), leader in Italia nella preparazione di tecnici della comunicazione, del marketing e dell'internazionalizzazione. L'Istituto organizza dal 2010 il corso per Tecnico Superiore per il marketing e l'internazionalizzazione delle imprese. Obiettivo del percorso è quello di formare dei professionisti in grado di supportare le aziende nell'elaborazione e sviluppo di piani di comunicazione e marketing per il lancio di campagne e la promozione di nuovi prodotti o servizi, nella gestione delle attività di social media marketing e digital strategy e nella definizione di programmi di internazionalizzazione.



ITS MO.ST - MOBILITA' SOSTENIBILE MERCI E PERSONE, ORTONA (CH)

L'ITS per la Mobilità Sostenibile, il Trasporto e la Logistica è una Scuola di Specializzazione Tecnica e Professionalizzante ad alto contenuto di tecnologia, deputata a svolgere corsi biennali post diploma per la formazione di Tecnici Superiori nell'area tecnologica della mobilità delle merci e delle persone, in un'ottica di sostenibilità, intermodalità e Internet delle cose. L'ITS di Ortona opera, in una logica nazionale, all'interno della programmazione dell'offerta formativa della Regione Abruzzo e del MIUR. Tra le sue finalità principali vi è la promozione e la diffusione della cultura tecnica e scientifica, a partire dall'integrazione tra sistemi di istruzione, formazione e lavoro.



ITS LAST - LOGISTICA AMBIENTE SOSTENIBILITA' TRASPORTO, VERONA

L'ITS Academy LAST eroga corsi biennali post diploma, altamente specializzanti e professionalizzanti. Con un tasso di occupazione costante al 95% a un anno dal diploma, la Fondazione collabora con più di 400 aziende su tutto il territorio veneto e nazionale, favorendo l'inserimento dei ragazzi nel mondo del lavoro, con competenze e conoscenze tecniche. Nato nell'ambito della mobilità sostenibile di persone e merci, il LAST ha oggi tre sedi attive, Verona, Padova, Vicenza e forma tecnici specializzati in: Logistica e Trasporti 4.0; Service Manager Automotive; Digital Transformation Specialist; Esperto nei processi di internazionalizzazione d'impresa.

ITS MO.SO.S., - MOBILITA' SOSTENIBILE E PER IL MARE, CAGLIARI

L'ITS - Fondazione MO.SO.S. persegue le finalità di promuovere la diffusione della cultura tecnica e scientifica e di sostenere le misure per lo sviluppo dell'economia e le politiche attive del lavoro. Agisce nell'area della Mobilità Sostenibile con particolare riferimento all'economia del mare in Sardegna negli ambiti: della "Mobilità delle persone e delle merci", della produzione e manutenzione di mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture e della gestione infomobilità e infrastrutture logistiche. La scelta della Regione Autonoma della Sardegna di istituire una scuola speciale di tecnologia nei settori della mobilità sostenibile e dell'economia marittima è stata motivata dall'importanza strategica degli stessi per lo sviluppo economico e sociale della Sardegna.



ITS TEC MOS - TECNOLOGIE E SICUREZZA MOBILITA' SOSTENIBILE, MADDALONI (CE)

L'I.T.S. M.S. (Istituto Tecnico Superiore per la Mobilità Sostenibile Trasporti Ferroviari) nasce con la finalità di conciliare il bisogno primario dell'uomo della mobilità con la sua sostenibilità, utilizzando in modo efficiente e ragionato le risorse a disposizione. Forma in particolare tecnici specializzati nell'ambito della mobilità sostenibile settore ferroviario, per contribuire a sviluppare innovazioni di filiera (mezzi di trasporto) e innovazioni di sistema (sicurezza, intermodalità, logistica, info-mobilità, ecc.) per muovere persone e merci in modo ecologico, ergonomico, economico, sicuro e interconnesso, secondo le esigenze risultanti dal programma industria 2015.



ITS MOBILITA' SOSTENIBILE - MECCATRONICA/AEROSPAZIO, TORINO

L'ITS - Mobilità sostenibile Aerospazio/Meccatronica Piemonte è una scuola di alta specializzazione tecnica post-diploma. La missione dell'ITS è quella di formare tecnici ad elevata specializzazione, con competenze in ambito meccanico, elettronico e dell'automazione industriale, raccogliendo i segnali del mercato e delle realtà produttive e dare ai giovani le competenze tecniche e umane adeguate per inserirsi con successo nello scenario competitivo contemporaneo. Il Piemonte è terra di eccellenze, anche e soprattutto tecnologiche e industriali. In questo contesto l'ITS per la Mobilità Sostenibile è un hub di sistema: un nodo strategico dove si fa più stretta la collaborazione tra gli enti, il mondo del lavoro, la ricerca scientifica e la formazione.



ITS MOBILITA' SOSTENIBILE "G. CABOTO" - SCUOLA SUPERIORE DI TECNOLOGIE PER IL MARE, GAETA (LT)

La Fondazione "Istituto Tecnico Superiore per la Mobilità Sostenibile – G. Caboto" si colloca nell'ambito regionale e nazionale, attraverso la promozione e la diffusione della cultura tecnica e scientifica, sostenendo misure per lo sviluppo dell'economia e le politiche attive del lavoro. Agisce nell'area tecnologica della Mobilità Sostenibile delle persone e delle merci e nella produzione di mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture, con particolare riferimento al trasporto marittimo ed agli ambiti definiti nella Piattaforma Tecnologica Marittima. Nasce con l'obiettivo di contribuire a dare risposta ai fabbisogni formativi non solo dello shipping, bensì di tutto il settore economico che si sviluppa intorno al mare: da quello turistico alla pesca, da quello delle infrastrutture e info-mobilità e della logistica all'acquacultura fino alle costruzioni.



ITS PER L'AGROALIMENTARE, VITERBO

La Fondazione ITS Agroalimentare (Fondazione Istituto Tecnico Superiore per le Nuove Tecnologie per il Made in Italy - Sistema Agroalimentare) è la scuola di Alta Specializzazione Tecnica Post Diploma per diventare un esperto in marketing e comunicazione nel settore Agroalimentare e conseguire il Diploma di Tecnico Superiore per il Controllo, la Valorizzazione ed il Marketing delle produzioni agrarie, agroalimentari e agroindustriali. Il Diploma di Tecnico Superiore è un titolo legalmente riconosciuto a livello nazionale e corrisponde al livello V del Quadro Europeo delle Qualifiche valido per l'accesso ai concorsi pubblici e può costituire un credito universitario. La fondazione è costituita da Istituzioni scolastiche, Enti locali, Università, Enti di formazione e aziende rappresentative del territorio per il settore agroalimentare. La sede del corso a Viterbo è presso la Facoltà di Ingegneria Industriale in Largo dell'Università.



ITS INFOMOBPMO, PALERMO

La Fondazione ITS InfoMobPMO di Palermo opera nel settore della mobilità sostenibile e ha avviato tre percorsi formativi pensati e strutturati con l'obiettivo di rispondere al meglio alle esigenze delle aziende del settore della mobilità, della logistica e dei trasporti: corso per Tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci; corso per conduzione del mezzo navale – ufficiale di coperta e gestione degli apparati ed impianti di bordo – ufficiale di macchina; corso per Tecnico Esperto nella produzione e manutenzione di veicoli e/o relative infrastrutture sostenibili. La Fondazione ITS InfomobPMO ha sede a Palermo e si avvale della partnership del Polo Meccatronica di Sicilia, composto da oltre 50 aziende che ospitano i tirocini.



ITS AEROSPAZIO PUGLIA, BRINDISI

La Fondazione I.T.S. Aerospazio Puglia è stata costituita il 29 luglio 2010 e nasce per rispondere alla domanda delle imprese di nuove ed elevate competenze tecniche e tecnologiche, con l'obiettivo di formare tecnici superiori nelle aree tecnologiche strategiche per lo sviluppo economico e la competitività. La mission della Fondazione I.T.S. AEROSPAZIO PUGLIA è assicurare, con continuità, l'offerta di tecnici superiori a livello post-secondario in relazione a figure che rispondano alla domanda proveniente dal mondo del lavoro pubblico e privato in relazione al settore Aerospaziale e sostenere le misure per l'innovazione e il trasferimento tecnologico alle piccole e medie imprese.



AIAFF - ACCADEMIA ITALIANA DI ALTA FORMAZIONE FERROVIARIA, ROMA

AIAFF – Accademia Italiana di Alta Formazione Ferroviaria è una società che opera nel settore della Formazione che nasce dal connubio tra la passione per il settore HR e le competenze specialistiche di esperti del mondo ferroviario. Avvalendosi di docenti con esperienza ventennale nel settore ferroviario garantisce uno standard elevato dei propri corsi di formazione trasferendo al personale di settore il Know-how per lavorare in sicurezza. Il centro di formazione ha la missione di assicurare: lo sviluppo di nuovi modelli formativi; la progettazione di corsi avvalendosi di metodologie didattiche innovative e digitali; erogazione della formazione finalizzata all’acquisizione delle competenze tecniche necessarie per operare nel contesto ferroviario.



COLLEGIO NAZIONALE CAPITANI L.C. E M., NAPOLI

Il Collegio Nazionale Capitani di Lungo Corso e di Macchina, è un’Associazione Professionale indipendente senza fini di lucro. Conta due Compartimenti e 46 delegazioni ubicate in tutta Italia. E’ in prima linea per la soluzione di problemi della categoria, dalla scuola alla consulenza pensionistica; dall’organizzazione del lavoro a bordo alla tutela del titolo STCW. È nato con la ricostruzione della Marina Mercantile nel dopoguerra e tutela la categoria nell’evoluzione e nel progresso della tecnica navale e dei trasporti marittimi. Rappresenta un’organizzazione unica nella sua configurazione che si dimostra ogni giorno più indispensabile per svolgere i compiti che gravano su una categoria in fase di transizione e sviluppo.

6.7. SCUOLE SUPERIORI

ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE "L. EINAUDI", ROMA

L’Istituto d’Istruzione Superiore “Luigi Einaudi” nato nel 1962, è oggi anche Polo tecnico professionale “Einaudi 4.0” per il Turismo e l’Economia del mare. L’istituto si trova nel cuore del “borgo delle fornaci”, patrimonio di storia vicino a San Pietro. L’offerta formativa abbraccia una fascia di età che va dai 13 anni in su, per un totale di oltre 1000 studenti. Nato come istituto professionale per i servizi commerciali, oggi vanta un’offerta didattica completa, che offre ben cinque indirizzi di studio: Tecnico per il Turismo, Tecnico “Relazioni Internazionali per il Marketing”, Tecnico “Grafica e Comunicazione”, Istituto Professionale per i Servizi Commerciali ed Istituto Professionale per i Servizi per la sanità e l’assistenza sociale.



ISTITUTO TECNICO INDUSTRIALE STATALE "G. MARCONI", VERONA

L'Istituto Tecnico Industriale Statale G. Marconi di Verona offre una solida preparazione di base, con i tre indirizzi che la caratterizzano: elettronico, informatico e logistico. Le specializzazioni permettono un accesso diretto al mondo del lavoro, oltre alla possibilità di iscrizione a qualsiasi facoltà universitaria e ITS. L'Istituto ritiene infatti che lo sviluppo tecnologico e le innovazioni in campo informatico ed elettronico rappresentino il domani di una società in continua espansione e, soprattutto, che la logistica sia sempre più la novità che le aziende di tutto il territorio sollecita da anni perché la figura del diplomato in Trasporti e Logistica è completamente assente.



ISTITUTO STATALE DI ISTRUZIONE SUPERIORE "L. EINAUDI", DALMINE (BG)

L'ISIS Luigi Einaudi di Dalmine, in provincia di Bergamo, si propone come un luogo dove le domande di formazione umana, culturale e professionale degli studenti e delle loro famiglie trovano risposte operative nella professionalità del dirigente scolastico, dei docenti, del personale ATA e nelle strutture che le risorse finanziarie permettono. In particolare, l'Istituto converge ogni insegnamento disciplinare nell'ambito delle conoscenze, competenze, capacità richieste dalla specifica figura professionale di operatore/tecnico commerciale e dei Servizi socio-sanitari; propone conoscenze di base necessarie per il prosieguo degli studi universitari in campo scientifico, linguistico, giuridico-economico, sociale, senza tuttavia precludere immediati sbocchi occupazionali.

ISTITUTO TECNICO INDUSTRIALE STATALE "N. BALDINI", RAVENNA

L'ITIS "Nullo Baldini" nasce nell'anno scolastico 1961/62, in seguito alla richiesta di periti chimici dalla nuova industria, ANIC, fondata da Enrico Mattei nel 1957. Grazie all'interesse della Camera di Commercio dell'amministrazione provinciale di Ravenna viene istituita la prima specializzazione di chimica industriale in Via Alberoni, ma già a partire dall'anno scolastico 1964/65 nasce una sede staccata in Piazza Arcivescovado, ex sede della Lega delle cooperative. L'Istituto tecnico tecnologico della città di Ravenna conta oggi sette diversi percorsi di studio: Chimica, Conduzione del Mezzo Navale, Elettronica, Elettrotecnica, Energia, Informatica e Logistica.



ISTITUTO TECNICO ECONOMICO E TECNOLOGICO "E.LOI", NETTUNO (RM)

L'Istituto Emanuela Loi nasce nel 1986 come sede distaccata dell' Istituto Michele Amari di Roma. Nel 1994 diviene autonomo e si trasferisce nella sede attuale. In breve tempo diviene un importante punto di riferimento, non solo per la città di Nettuno ma anche per il territorio circostante. Sempre attento ai mutamenti del mercato del lavoro ed alle esigenze culturali dei giovani, ha diversificato nel corso degli anni la propria offerta didattica. Attualmente nell' Istituto sono presenti tre distinti percorsi tecnici: Istituto Tecnico Economico, Istituto Tecnico Turistico ed Istituto Tecnico Tecnologico. La scelta di intitolare la scuola ad Emanuela Loi, la prima donna poliziotto caduta sul fronte della lotta alla mafia, esprime un evidente richiamo a fondamentali valori di legalità e giustizia.



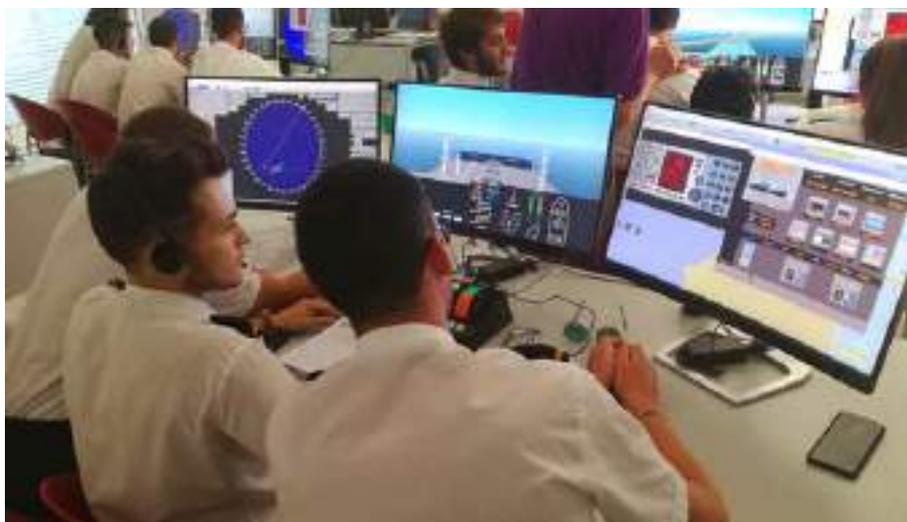
ISTITUTO STATALE DI ISTRUZIONE SUPERIORE "STENDHAL", CIVITAVECCHIA (RM)

L'Istituto d'Istruzione Superiore Stendhal è un Istituto di recente formazione, nel quale sono confluiti tre Istituti Superiori già presenti sul territorio da molti anni. L'IIS Stendhal ha la sede centrale in via della Polveriera 2, qui sono ubicati l'Istituto Professionale per l'Enogastronomia e l'Ospitalità alberghiera "Lucio Cappannari" e l'Istituto Tecnico per il Turismo "Benedetto Croce", mentre la sede associata Istituto Tecnico Economico "Guido Baccelli" è ubicata al centro della città in via Leopoli. L'I.I.S.Stendhal accoglie e forma i discenti e li accompagna attraverso un percorso formativo curricolare ed extra curricolare nel quale vengono sviluppate le capacità personali, sociali e professionali attraverso una didattica che coniuga sia l'aspetto teorico che la valenza pratico-professionale.



ISTITUTO STATALE DI ISTRUZIONE SUPERIORE "G.CABOTO", GAETA (LT)

Nella zona costiera del basso Lazio il "Sistema Mare" resta una concreta opportunità di lavoro. Un polo di alta formazione nautica, il cui fiore all'occhiello è l'istituto Caboto: all'avanguardia dal punto di vista tecnologico, senza mai perdere il contatto con il Mare. L'istituto G. Caboto di Gaeta è sempre stata una scuola di grande importanza sin dal primo anno di vita (1854) perché è l'unico nautico esistente tra Roma e Napoli, ed è per questo che ha un'utenza distribuita su una vasta area territoriale che si estende da Roma fino a Caserta, passando per Latina e Frosinone e includendo anche le isole pontine. Il "Caboto", nel formare i suoi allievi, da 160 anni cerca di costruire una solida relazione tra il sapere e l'essere dell'uomo di mare.



ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE "E. FERMI", SARNO (SA)

L'Istituto Tecnico Industriale "Enrico Fermi" di Sarno si propone come "scuola della società civile" poichè riconosce e valorizza, secondo il principio di sussidiarietà, l'apporto di tutti i soggetti sociali investiti di compiti educativi e delle istituzioni impegnate nella formazione delle conoscenze e dei curricula. L'istituto comprende all'interno dell'indirizzo tecnologico diversi canali di specializzazione: "Chimica, materiali e biotecnologie", "Elettronica ed elettrotecnica", "Informatica e telecomunicazioni" e "Trasporti e Logistica (Aeronautica)", in grado di fornire competenze tecniche specifiche e metodi di lavoro funzionali allo svolgimento delle attività inerenti la progettazione, la realizzazione, il mantenimento in efficienza dei mezzi e degli impianti relativi, nonché l'organizzazione di servizi logistici.



ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE "L. DA VINCI", MARTINA FRANCA (TA)

L'Istituto Tecnico Statale Commerciale e per Geometri "Leonardo da Vinci" nasce a Martina Franca nell' a.s. 1962/63. Competenze gestionali e organizzative, in un mondo globalizzato che si muove sempre più freneticamente. Questo è il core dell'indirizzo trasporti e logistica. L'indirizzo "Trasporti e Logistica" integra competenze tecnico-professionali inerenti al mezzo di trasporto, sia esso terrestre, aereo e navale con competenze specifiche dell'area logistica, in relazione alle modalità di gestione del traffico passeggeri e delle spedizioni di merci. L'articolazione "Logistica", scelta dall' istituto, approfondisce le tematiche della complessa Supply Chain Management, ossia di quella fitta rete di operatori ed operazioni tecnico-commerciali che unisce ed integra fornitori, trasportatori e clienti.

6.8. UNIVERSITÀ

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA TRE, ROMA

Nata nel 1992, Roma Tre è tra gli Atenei più giovani del sistema universitario italiano e conta oggi circa 33.000 studenti provenienti da tutta Italia. I suoi 79 corsi di laurea triennale, magistrale e a ciclo unico, i 24 dottorati di ricerca e i 61 corsi post lauream compongono l'offerta formativa dei suoi 12 Dipartimenti. Tra i suoi valori fondanti Roma Tre annovera la promozione e l'organizzazione della ricerca a livello internazionale, l'alta formazione e lo sviluppo e diffusione dei saperi, la Salvaguardia dell'ambiente, la solidarietà internazionale, i principi dell'uguaglianza tra i generi, la valutazione e incentivazione del merito. Didattica e ricerca in tutte le aree disciplinari interagiscono costantemente e si rivolgono a un mondo globale, favorendo così l'aggiornamento e l'arricchimento delle conoscenze.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI PARTHENOPE, NAPOLI

L'Università Parthenope è un Ateneo statale fondato nel 1919. È nato e si è sviluppato al centro della città di Napoli, partendo dalle scienze legate al mare ed al commercio internazionale. Oggi conta più di 15.000 studenti, 32 corsi di laurea, 9 corsi di dottorato, e 5 sedi. Nella sua centenaria tradizione l'Ateneo si è sempre caratterizzato quale centro superiore di cultura nel quale il mare è studiato in tutti i suoi aspetti tecnico-economici. L'Ateneo ha sviluppato ulteriori poli di alta formazione e di ricerca negli ambiti economico-giuridici, ingegneristici, tecnologici e dello studio delle scienze motorie e del benessere, contribuendo allo sviluppo della conoscenza attraverso una ricerca innovativa, internazionale e multidisciplinare, aperta al confronto con le esperienze applicative e con il mondo del lavoro e delle imprese.

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI VERONA, VERONA

L'Università di Verona punta sull'innovazione e sulla qualità della ricerca e della didattica, contando oggi un corpo studentesco di oltre 27.000 persone e 1.400 tra personale docente, ricercatore e tecnico amministrativo attenti a realizzare un processo di crescita continua attraverso la valorizzazione del patrimonio di risorse umane, strutturali e finanziarie.

In particolare, il Dipartimento di economia aziendale intende raggiungere un livello di impatto della ricerca di primaria rilevanza nella comunità scientifica nazionale e internazionale ed essere considerato dalle imprese, dai policy makers e dalla società come interlocutore privilegiato sui temi del management delle organizzazioni e dei sistemi produttivi.



LINK CAMPUS UNIVERSITY, ROMA

L'Università Link Campus University è un Campus universitario immerso nel cuore di Roma. L'Ateneo offre corsi di laurea e laurea magistrale in lingua inglese, Master e corsi di formazione. L'ampia offerta formativa comprende aree di studio che spaziano dalle materie giuridiche alla Cybersecurity, dalla Politica internazionale al Management Aziendale fino alle scienze economiche e della difesa e sicurezza includendo le sfide della tecnologia blockchain e delle criptovalute, il Management Sportivo, l'industria creativa del Gaming e della Moda. Il prestigioso e storico Casale di San Pio V ospita la sede della Link Campus University.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BARI "ALDO MORO", BARI

L'Università degli Studi di Bari viene istituita con Decreto 9 ottobre 1924 sulle fondamenta delle antiche Scuole Universitarie di Farmacia e di Notariato attivate subito dopo l'Unità d'Italia in sostituzione dell'antico "Reale Liceo delle Puglie". L'Ateneo ha sede presso il palazzo storico di Piazza Umberto I nel cuore del moderno centro cittadino. Di particolare rilievo l'attività internazionale e, sul piano delle relazioni scientifiche, viene promossa l'attivazione di numerosi accordi di cooperazione culturale, in essere con Università europee ed americane, nonché un importante accordo con alcune Università della Cina Popolare.

Nel maggio 2008 il Senato Accademico ha deliberato all'unanimità di intitolare l'Università degli Studi di Bari ad Aldo Moro.

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DEL SALENTO, LECCE

L'Università del Salento è una comunità, formata da studenti, docenti e personale tecnico-amministrativo, che si riconosce nella libera promozione della ricerca e della didattica come strumenti di sviluppo umano, di affermazione del pluralismo e di perseguimento delle pari dignità sociali, nella piena indipendenza da qualsiasi orientamento ideologico, politico, religioso, economico. Accanto ai due obiettivi fondamentali della formazione e della ricerca, l'Università persegue una terza missione, opera cioè per favorire l'applicazione diretta, la valorizzazione e l'impiego della conoscenza per contribuire allo sviluppo sociale, culturale ed economico del territorio in cui opera. Sul piano internazionale l'Università del Salento persegue tutte le forme di collaborazione atte a favorire la conoscenza e l'arricchimento reciproco fra le culture.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DELLA TUSCIA, VITERBO

La scelta di Viterbo, situata nel nord del Lazio al confine con Toscana e Umbria, quale sede dell'Università, si ricollega strettamente alla storia e alle tradizioni culturali della città. Sembra infatti che già verso la metà del XIII secolo esistessero a Viterbo studi itineranti, presso i quali si insegnavano le discipline del trivio e del quadrivio. L'Università degli studi della Tuscia è stata istituita con legge n.122 del 3 aprile 1979. Nell'a.a. 1980/81 è stata attivata la Facoltà Agraria a cui sono seguite, in ordine di tempo, le Facoltà di Agraria a cui sono seguite, in ordine di tempo, le Facoltà di Lingue e Letterature Straniere Moderne, di Scienze MM.FF.NN di conservazione dei Beni Culturali, di Economia e di Scienza Politiche.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI SALERNO, SALERNO

L'avvio degli Studi nella città di Salerno risale al secolo VIII d.C. grazie alla nascita della celeberrima Scuola medica salernitana, autorevolissima e prestigiosissima istituzione sanitaria che conservò la sua importanza per tutto il medioevo. La Mission dell'Università degli Studi di Salerno oggi, sulla base delle indicazioni statutarie, è quella di svolgere attività di ricerca e formazione di qualità, al fine di creare, arricchire e, al contempo, rendere disponibile il patrimonio scientifico e culturale sviluppato attraverso studi e ricerche a servizio degli studenti, delle imprese, delle istituzioni e, più in generale, dell'intera collettività attraverso un continuo e proficuo confronto con i Portatori di Interesse e in collaborazione con Enti e Istituzioni pubbliche e private.

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA, MESSINA

L'Università di Messina si caratterizza da sempre per la qualità della ricerca e della didattica e per la propria vocazione internazionale. Fondata nel 1548 dal Pontefice Paolo III, l'Università di Messina è stata, fin dalle proprie origini, un luogo privilegiato per gli scambi tra culture diverse. L'Università di Messina propone oggi un'ampia offerta formativa, con numerosi corsi di laurea, sia triennali che specialistici, in grado di intercettare e rispondere adeguatamente alle richieste del mondo del lavoro. L'Ateneo è articolato in diversi poli, situati sia al centro che nelle periferie sud e nord della città, raggiungibili attraverso dei servizi di trasporto offerti dall'Università in accordo con aziende pubbliche e private.



UNIVERSITÀ DI BELGRADO, BELGRADO (SERBIA)

L'Università di Belgrado è la più vecchia e famosa scuola della Serbia con sede a Belgrado. Essa è inoltre la più grande università tra quelle degli stati dell'ex-Jugoslavia e conta più di 78.000 studenti e 2.500 insegnanti. L'università offre 31 facoltà e 8 laboratori scientifici per la ricerca.

Gli studenti dell'università possono scegliere tra 150 programmi educativi di base e circa 1.700 post-universitari. Dalla sua fondazione l'università ha insegnato a 410.000 studenti, tra i quali 21.300 dominatori, 29.000 specialisti e 12.600 dottori. Il rettore attuale è Ivanka Popović.



UNIVERSITÀ DEL MONTENEGRO, KOTOR (MONTENEGRO)

L'Università del Montenegro è la più antica istituzione di istruzione superiore del Montenegro. Fondata nel 1974 e situata nella capitale Podgorica, con oltre 20.000 studenti, è il più grande, nonché unico istituto di istruzione superiore completo nello stato, con 19 facoltà e 2 istituti scientifici. Nella sede distaccata dell'Università del Montenegro situata a Kotor si trova il dipartimento "Maritime Faculty".

6.9. CENTRI DI RICERCA

CNR - CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE

Il Consiglio Nazionale delle Ricerche è un Ente pubblico di ricerca nazionale con competenze multidisciplinari, vigilato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca (MUR). Fondato nel 1923, ha il compito di realizzare progetti di ricerca scientifica nei principali settori della conoscenza e di applicarne i risultati per lo sviluppo del Paese, promuovendo l'innovazione, l'internazionalizzazione del "sistema ricerca" e favorendo la competitività del sistema industriale. Il CNR affronta le sfide del nostro tempo in molteplici settori: salute dell'uomo e del pianeta, ambiente ed energia, alimentazione e agricoltura sostenibile, trasporti e sistemi di produzione, ICT, nuovi materiali, sensori e aerospazio. Ma anche scienze umane e tutela del patrimonio culturale, scienze sociali, bioetica, scienze e tecnologie quantistiche, intelligenza artificiale, tecnologie abilitanti.



RSE - RICERCA SUL SISTEMA ENERGETICO

RSE - Ricerca Sistema Energetico - società del Gruppo GSE SpA, svolge attività di ricerca nel settore elettro-energetico con particolare attenzione ai progetti strategici nazionali, finanziati con il Fondo per la Ricerca di Sistema. La missione dell'azienda è sviluppare programmi di ricerca nel settore elettro-energetico, rivolte all'intero sistema elettrico nazionale. RSE dispone di un patrimonio unico di risorse umane che rappresenta l'esclusività di competenze ed esperienze, la cui difesa e il sostegno sono condizioni necessarie per consentire lo sviluppo di politiche di innovazione in un settore di enorme rilevanza per il Sistema Paese come quello energetico.

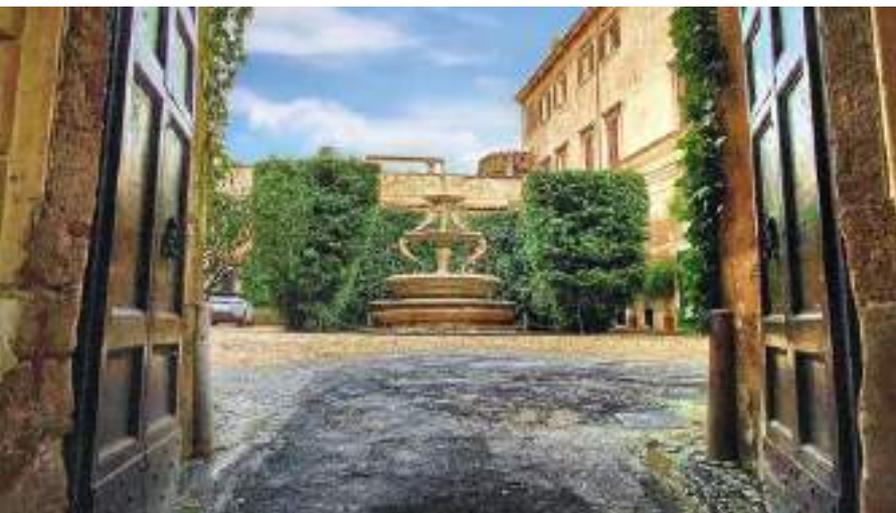
SVIMEZ - ASSOCIAZIONE PER LO SVILUPPO DELL'INDUSTRIA NEL MEZZOGIORNO

La SVIMEZ, Associazione per lo sviluppo dell'industria nel Mezzogiorno, è un ente privato senza fini di lucro istituito il 2 dicembre del 1946. Obiettivo principale dell'Associazione è lo studio dell'economia del Mezzogiorno, per proporre a istituzioni centrali e locali concreti programmi di sviluppo. Il problema della industrializzazione del Mezzogiorno è dunque posto dalla SVIMEZ al centro della politica economica nazionale, nella convinzione che da esso non possa prescindere se si vuole ridurre progressivamente, e alla fine eliminare, il divario con il resto del Paese. La SVIMEZ è impegnata a fornire costantemente e con le proprie risorse la collaborazione che le viene richiesta dagli Associati e dagli organi pubblici operanti per il Mezzogiorno.



I.P.E. - ISTITUTO PER LE RICERCHE E LE ATTIVITÀ EDUCATIVE

L'IPe - Istituto per ricerche ed attività educative - viene fondato nel 1979 da un gruppo di docenti universitari, professionisti e imprenditori. L'Istituto, con sede legale a Napoli, è uno dei Collegi universitari legalmente riconosciuti ed operanti sotto la vigilanza del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca. Le città dove attualmente l'IPe opera stabilmente sono Napoli, Roma e Bari. Promuove e gestisce Collegi Universitari e centri culturali, così come master e corsi di alta formazione rivolti a studenti universitari o neolaureati. Realizza inoltre Convegni scientifici su temi di Economia, Filosofia della Scienza, ecc. con la partecipazione di eminenti scienziati italiani e stranieri.



EIS - EUROPEAN ISTITUTE FOR INNOVATION & SUSTAINABILITY

Con sede a Roma, EIS (European Institute for Innovation & Sustainability) promuove attività di ricerca e formazione sui temi dell'innovazione e della sostenibilità, collaborando con i migliori player e le più grandi aziende e organizzazioni in tutta Europa. Si impegna a sviluppare un'educazione sostenibile che enfatizzi la sostenibilità come fattore chiave per la competitività nel mondo in continuo cambiamento. Scegliere EIS significa investire nel futuro e diventare un attore chiave nell'evoluzione della propria società e nella crescita della propria azienda. Con i propri programmi di certificazione consente di acquisire conoscenze sugli argomenti più di tendenza e ottenere gli strumenti giusti per entrare con successo nel mercato del lavoro.

SEAFOCUS INTERNATIONAL

SeaFocus International è un centro di ricerca e piattaforma di confronto basata in Finlandia che si pone lo scopo di alimentare un dialogo a livello internazionale sul settore marittimo mediante iniziative di approfondimento, come ad esempio il SeaFocus Annual Executive Meeting, SFAEM, durante le quali la classe dirigente internazionale dei settori marittimo, cantieristico, assicurativo e altri settori correlati hanno la possibilità di incontrarsi, analizzare tematiche tecniche, promuovere studi e ricerche, scambiare informazioni preziose, lavorare per il raggiungimento di obiettivi comuni e favorire la formazione specialistica. ALIS è rappresentata nell'Executive Advisor Committee e dal Vicedirettore Generale Antonio Errigo, Coordinatore di ALIS Europe.





L'Osservatorio economico



7.1

L'inflazione al centro dell'economia globale

La ripresa economica del 2021 dagli effetti della crisi provocata dal COVID-19, è iniziata già nella seconda metà del 2020 ed è proseguita fino all'inizio dell'anno in corso con intensità e dinamiche differenti a seconda delle aree.

Nel 2022 la crescita stimata del volume del commercio mondiale di beni e servizi si stabilizza al 5,4% [1], in calo rispetto al +10% raggiunto nel 2021, quando aveva superato i valori del 2019 [2] e beneficiato della spinta delle politiche economiche espansive adottate dai Governi, che hanno contribuito a sostenere la fiducia dei cittadini sostenendo i consumi e gli investimenti.

L'economia mondiale già indebolita alla fine del 2019 è stata colpita da diversi shock. **La guerra in Ucraina ha causato ricadute negative, in un periodo in cui i Governi hanno intrapreso azioni di normalizzazione delle politiche economiche espansive** precedentemente adottate e **l'inflazione mondiale si è attestata a livelli superiori rispetto alle attese**, in particolare negli Stati Uniti e nelle principali economie europee, innescando così condizioni finanziarie più restrittive.

Questi shock hanno provocato la **riduzione del potere di acquisto delle famiglie** come conseguenza di una politica monetaria più restrittiva, facendo aleggiare sulle maggiori economie globali il rischio della recessione. In Cina, ulteriori lockdown e l'aggravarsi della crisi immobiliare hanno portato a una revisione al ribasso della crescita.

In Europa l'inflazione è cresciuta soprattutto a causa dell'aumento dei prezzi di cibo ed energia e dello squilibrio persistente tra domanda ed offerta.[3]

A questo scenario si aggiunge la **necessità di continuare ad investire per mitigare il cambiamento climatico in atto**, che richiede l'aumento degli investimenti mirati ad accelerare la transizione ecologica.

Nuovi percorsi di sviluppo produttivo stanno emergendo in tutto il mondo dopo lo scoppio della pandemia e il conflitto Russia-Ucraina in corso. **Adattare le imprese e la logistica al cambiamento, pur cercando di soddisfare i bisogni delle persone, sta costringendo a un cambio di passo dalla globalizzazione al reshoring/nearshoring di parte della produzione.** Il mondo non vuole correre il rischio di restare fermo. Lo shipping, aiutato da una logistica sempre più attiva e sofisticata, sta spingendo sulle infrastrutture principali. L'affermarsi di porti strategici, snodi chiave in un intreccio di flussi produttivi, alimenta nuovi scenari, nuovi fenomeni organizzativi e spinge sulle rotte regionali in un'area – quella euro-Mediterranea – che assume valore crescente. [4]

[1] Rapporto Euler Hermes sul commercio globale nel 2022

[2] Rapporto annuale 2022 ISTAT 8 luglio 2022

[3] International Monetary Fund "World Economic Outlook Gloomy and More Uncertain" July 2022

[4] Fonte SRM (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa San Paolo)

7.2

Le prospettive di crescita

Secondo le ultime previsioni, **l'economia mondiale è ancora in crescita, anche se a un ritmo più lento del previsto**. In effetti, si prevede che il **prodotto interno lordo (PIL) aumenterà del 3,2% nel 2022 e del 2,7% nel 2023** [5] (contro un'ipotesi di aprile 2022 del 3,6% per entrambi gli anni), con un trade in crescita del +3,5% nel 2022 e +1% nel 2023 [6].

L'economia globale, tuttavia, è sotto pressione; l'ondata lunga del Covid-19 e i problemi critici dell'approvvigionamento, aggravati dalle tensioni di guerra tra Russia e Ucraina, stanno facendo salire i prezzi e portando a un aumento dell'inflazione.



Anche in Italia la ripresa è stata interrotta dall'incertezza causata dall'attacco russo all'Ucraina e dai conseguenti aumenti dei costi delle materie prime.

Nel Rapporto annuale 2022 dell'ISTAT, pubblicato l'8 luglio 2022, il **quadro macroeconomico** dell'Italia viene definito come **moderatamente positivo**, nonostante l'incertezza e i rischi al ribasso associati allo scenario internazionale.

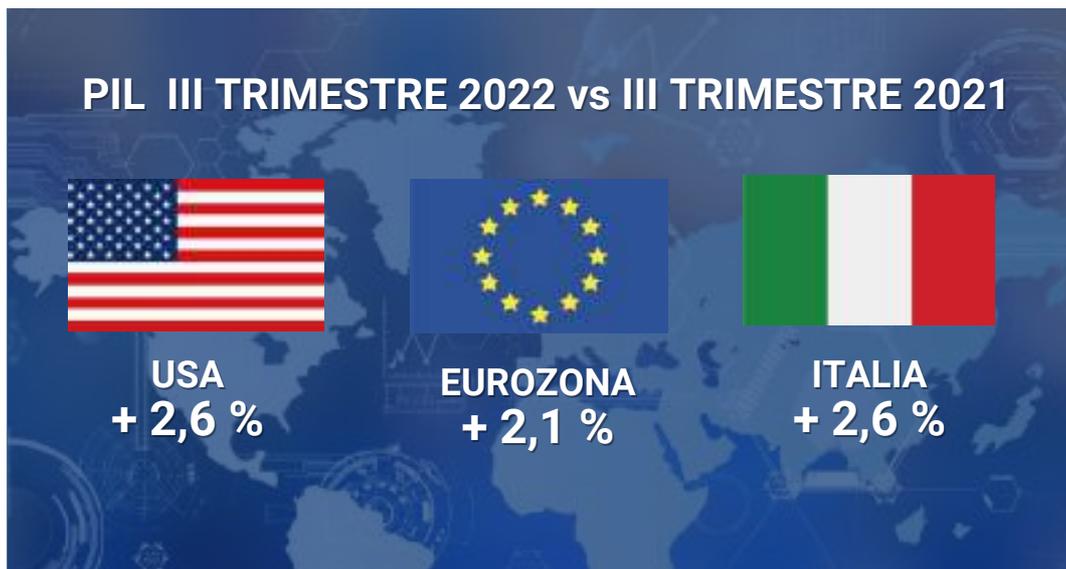
Gli ultimi aggiornamenti dei Conti Economici Trimestrali confermano che **continua una lieve, ma costante tendenza di crescita per l'anno in corso rivista al rialzo rispetto alle ultime stime di luglio**. [8]

[5] IMF, October 2022, World Economic Outlook Report

[6] WTO, October 2022

[7] Clarksons, Container Intelligence Monthly, May 2022

[8] ISTAT Conti Economici Trimestrali - Il Trimestre 2022 1° settembre 2022



Fonti: Trading Economics, EUROSTAT, ISTAT.

Tutti i principali valori aggregati della domanda interna registrano una crescita. Nel terzo trimestre 2022 continua, per il settimo mese consecutivo, **la crescita congiunturale del PIL nazionale**, che rispetto al trimestre precedente **registra il +0,5%**, la crescita tendenziale, rispetto allo stesso trimestre dell'anno precedente, è pari al **+2,6%**, mentre **la crescita acquisita nel 2022 pari al + 3,9% contrariamente alle previsioni di recessione formulate del Fondo Monetario Internazionale [9]** -che annunciavano una crescita in arretramento dello 0,2% - ed ai dati pubblicati nella nota di aggiornamento del Documento di Economia e Finanza.

I dati Eurostat [10] indicano una **crescita del PIL europeo dello 0,2% rispetto al trimestre precedente** e una **crescita tendenziale del +2,1% per l'Eurozona**. **L'economia statunitense**, dopo essere entrata in recessione tecnica, con il primo semestre 2022 di crescita negativa (-1,6% nel primo trimestre e -0,6% nel secondo), **torna a crescere nel terzo trimestre con il PIL al +2,6%**, attestandosi al di sopra delle attese degli analisti che avevano previsto un +2,4%.



[4] ISTAT Conti Economici Trimestrali - II Trimestre 2022 1° settembre 2022
 [5] ISTAT STIMA PRELIMINARE DEL PIL - III TRIMESTRE 2022 - 31 ottobre 2022
 [6] I dati Eurostat

7.3

I valori record dell'inflazione

L'inflazione accomuna sia i Paesi industrializzati, che i Paesi caratterizzati da economie emergenti. Questa **dinamica inflazionistica condiziona le previsioni di crescita dell'economia mondiale, accreditando i timori di recessione.**

Il potere d'acquisto delle famiglie diminuisce mentre cresce per le imprese il clima d'incertezza sulla domanda e le politiche monetarie diventano sempre più restrittive, facendo emergere il **rischio di stagflazione per il 2023.**



Fonti: Trading Economics, EUROSTAT, ISTAT

L'opinione della Banca di Italia

Il Governatore della Banca d'Italia, Ignazio Visco, in occasione della Giornata Mondiale del Risparmio a fine ottobre ha dichiarato che "i costi dell'inflazione impongono un intervento deciso da parte del Consiglio direttivo della BCE volto a scongiurare il pericolo che essa si trasli sulle aspettative, innescando una rincorsa tra prezzi e salari, con il rischio di aumentarne la durata e di amplificarne gli effetti negativi sulle nostre economie." E sottolinea che il "rapido peggioramento delle prospettive economiche, che risentono soprattutto dell'eccezionale incremento dei costi dell'energia, richiede ancora di agire in modo progressivo, considerando con attenzione il rischio del prolungamento di un'inflazione inaccettabilmente elevata e tenendo altresì conto, con altrettanta attenzione, delle possibili ripercussioni dei mutamenti del quadro congiunturale."

Intervento del Governatore della Banca d'Italia - Ignazio Visco alla Giornata Mondiale del Risparmio del 2022 - 31 ottobre 2022

7.4

La politica monetaria delle banche centrali

Alla crescita dell'inflazione le banche centrali hanno risposto con l'**innalzamento dei tassi d'interesse**; in primis la **Federal Reserve statunitense** e a seguire, con la decisione di politica monetaria dell'8 settembre 2022, la **Banca Centrale Europea** hanno innalzato i tassi di interesse di ben 75 punti base, a cui è seguito un ulteriore aumento di 75 punti base ad inizio novembre. La FED ha annunciato ulteriori aumenti, così come la BCE sta valutando in quale misura procedere al previsto aumento. La vicepresidente della FED, Lael Brainard, a una settimana dall'ultimo aumento, anche in considerazione della diminuzione del tasso di inflazione registrato da ultimo a ottobre 2022 ha dichiarato che presto potrebbe rallentare il ritmo degli aumenti, diversamente da quanto previsto prima del miglioramento del tasso di inflazione. La politica monetaria restrittiva della FED pare abbia sortito gli effetti auspicati.



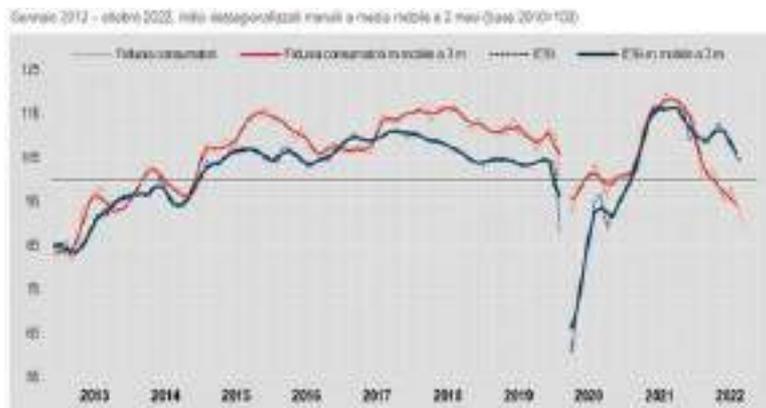
Fonti: FED, bce

In calo la fiducia delle imprese e dei consumatori italiani

La fiducia dei consumatori e delle imprese è in calo per tutte le componenti dell'indice ad eccezione di quello relativo alle attese sulla situazione economica del Paese.

L'indice di fiducia delle imprese [8] si è fortemente ridimensionato ad inizio anno, passando da 105,1 di settembre a 104,5 di ottobre. Dopo il rafforzamento del 2021, ha attraversato una fase di stabilità a giugno scorso e già a luglio ha ripreso il trend in calo. L'indice di fiducia dei consumatori [9] ha raggiunto il record negativo del 2013, attestandosi a 90,1, da 94,8 di settembre.

INDICI DEL CLIMA DI FIDUCIA DEI CONSUMATORI E DELLE IMPRESE ITALIANE



[12] Il clima di fiducia dei consumatori è elaborato sulla base di nove domande ritenute maggiormente idonee per valutare l'ottimismo/pessimismo dei consumatori (e precisamente: giudizi e attese sulla situazione economica dell'Italia; attese sulla disoccupazione; giudizi e attese sulla situazione economica della famiglia; opportunità attuale e possibilità future del risparmio; opportunità all'acquisto di beni durevoli; giudizi sul bilancio familiare).

[13] Il clima di fiducia delle imprese per settore è elaborato tramite media aritmetica semplice dei saldi destagionalizzati delle domande ritenute maggiormente idonee per valutare l'ottimismo/pessimismo delle imprese. Il risultato è poi riportato a indice in base 2010. Il clima di fiducia delle imprese manifatturiere include giudizi sul livello degli ordini, giudizi sul livello delle scorte di magazzino (con segno invertito) e attese sul livello della produzione.

7.5

L'occupazione

Le proiezioni dell'ILO [10] sul mercato del lavoro globale indicavano per il 2022 un deficit aggiuntivo di 52 milioni di posti di lavoro a causa delle disfunzioni del mercato del lavoro indotte dalla crisi. Pur rimanendo estremamente elevata, questa proiezione rappresenta un notevole miglioramento rispetto a quella del 2021. La ripresa del mercato del lavoro è stata più rapida solo nei paesi ad alto reddito, ma si riscontra una disomogeneità anche all'interno dei singoli paesi.

Occupazione giovanile e opportunità d'impiego

Un recente rapporto dell'ILO [11] indica che il numero totale di giovani disoccupati a livello globale è pari a 73 milioni di unità, in lieve diminuzione rispetto ai 75 milioni del 2021, ma complessivamente si registrano 6 milioni di giovani disoccupati in più rispetto al 2019.

Secondo il Rapporto ILO, grazie alle politiche che saranno adottate per incentivare lo sviluppo della blue&green economy, entro il 2030 saranno creati 8,4 milioni di posti di lavoro per giovani e l'occupazione potrebbe beneficiare complessivamente di un aumento di 24 milioni di unità. Considerando anche gli sviluppi nel settore delle tecnologie digitali e dell'assistenza potrebbero crearsi 139 milioni di posti di lavoro aggiuntivi, di cui 32 destinati ai giovani.

L'occupazione negli Stati Uniti a settembre 2022 guadagna 263mila posti di lavoro rispetto al mese precedente. Il tasso di disoccupazione torna al 3,5% di luglio, dopo una crescita di +0,2% registrata ad agosto [12].

Nell'area Euro ad agosto 2022 la disoccupazione si attesta al 6,6% stabile rispetto a luglio 2022 e in calo rispetto al 7,5% di agosto 2021 [13].

Anche il tasso di disoccupazione dell'UE resta stabile al 6,0% ad agosto 2022 rispetto al mese precedente e in calo rispetto a 6,8% ad agosto 2021. Rispetto a luglio 2022, il numero di disoccupati è diminuito di 52mila unità nell'UE e di 30mila unità nell'eurozona. Rispetto ad agosto 2021, la disoccupazione è diminuita di 1,682 milioni di unità nell'UE e di 1,358 milioni nell'area dell'euro.

Anche in Italia a settembre 2022 si registra un lieve aumento dell'occupazione, che torna a crescere dopo due mesi di calo, registrando il +60,2% con 46mila occupati in più rispetto al mese precedente. Il tasso di disoccupazione resta al 7,9%. Mentre gli inattivi diminuiscono dello 0,2%, attestandosi al 34,6%, che seppur lievemente inferiore al valore precedentemente rilevato, resta rappresentativo del fenomeno delle "great resignation", riferito al significativo aumento delle dimissioni ed un numero crescente di persone che lasciano il proprio lavoro. [14].

[10] ILO (International Labour Organization) "Prospettive occupazionali e sociali nel mondo | Tendenze 2022"

[11] Report "Global Employment Trends for Youth 2022: Investing in transforming futures for young people" 11 August 2022

[12] Dati pubblicati dal Dipartimento del Lavoro USA

[13] Dati Eurostat

[14] ISTAT Occupati e Disoccupati - settembre 2022 - pubblicati il 3 novembre 2022

La carenza di figure professionali

L'ISTAT ha rilevato che in Italia il **tasso di posti vacanti nel totale delle imprese con dipendenti nel settore trasporto e magazzinaggio è quasi triplicato** in valori percentuali negli ultimi anni, passando dallo 0,5% del 2016, all'1% del 2021, raggiungendo l'1,4% nel primo trimestre del 2022 [19].

La carenza di personale incide considerevolmente sulla categoria dei **marittimi**; si registra, infatti, un forte divario fra domanda e offerta di lavoro.

La problematica risulta essere **strutturale e coinvolge tutto il mondo**, senza rilevanti differenze geografiche. La difficoltà nel reperire marittimi ha, peraltro, risentito negativamente della guerra tra Russia ed Ucraina, poiché le due nazioni rappresentano da sempre un importante bacino di professionisti del settore.

Il mondo armatoriale italiano cerca di porre rimedio a questa criticità sostenendo la formazione dei lavoratori marittimi, soprattutto cercando di **ampliare l'attività degli ITS**, che rappresentano un'eccellenza formativa e raggiungono tassi di occupabilità prossimi al 100%. Durante la stagione estiva appena trascorsa la carenza di personale marittimo ha creato difficoltà importanti e difficili da gestire.

Un'emergenza che richiede **soluzioni di tipo straordinario**, che procedono parallelamente alle strategie attuate in ambito formativo ed al confronto politico internazionale, che però offrono risultati non immediati, ma solo nel medio periodo. Pertanto, **gli armatori italiani hanno richiesto temporaneamente l'imbarco di quote di marittimi extra-comunitari** sui traffici di cabotaggio per quelle compagnie di navigazione che dimostrano di aver effettuato le chiamate ai collocamenti. Così come si sono registrati casi, che ormai potrebbero dare inizio ad una tendenza di mercato, per cui si offrono **incentivi economici**, oltre alla regolare retribuzione, a chi è disposto ad imbarcarsi

La carenza di figure professionali perdura anche nel settore dell'autotrasporto, si intensifica infatti la **difficoltà nel reperire autisti** ed anche in questo caso incide notevolmente l'effetto del conflitto in Ucraina. Nei primi mesi del 2022 solo in Europa si registra una carenza complessiva di 425mila autotrasportatori, di cui 166mila sono riferiti alla carenza incrementale dell'anno in corso. Per l'Italia la carenza di autisti era pari a 20mila addetti[20].

Dall'ultimo sondaggio annuale sulla carenza di conducenti, condotto dall'IRU (International Road transport Union), emerge che gli operatori prevedono per il 2022 un incremento fino al 40% nella sola Europa, con una **carenza complessiva per tutto il 2022 di ben 500mila addetti in Europa e di circa 30mila stimati in Italia.**



CARENZA AUTISTI 2022



EUROPA
- 500 mila



ITALIA
- 30 mila

[19] ISTAT Il Mercato del Lavoro I trimestre 2022 - 13 giugno 2022

[20] IRU Intelligence Briefing - Driver Shortage European Report 2022

Una pubblicazione dell'IRU dello scorso 15 Novembre, riporta la **previsione di un ulteriore aumento della carenza di autisti, che nel 2026 in Europa potrebbe superare i due milioni.**

La carenza in Europa sta andando fuori controllo, poiché la domanda di trasporto aumenta e contemporaneamente la popolazione invecchia. Infatti, il 30% degli autisti attualmente impiegati andranno in pensione per il 2026 e il tasso di sostituzioni sarà inferiore di 4-7 volte.

Il crescente divario tra pensionati e nuovi autisti è destinato a triplicare il tasso di posizioni vacanti per camionisti.

Il rapporto IRU individua tra le maggiori difficoltà, gli ostacoli all'accesso alla professione, soprattutto per i giovani, e sulla scarsa attrattiva, soprattutto per le donne.

Il segretario generale dell'IRU, Umberto de Pretto, ha dichiarato: "La crisi della carenza di autisti in Europa sta accelerando rapidamente, rappresentando una grave minaccia per il continente se non si interviene. **Senza conducenti, l'economia europea, la mobilità sociale e il piano per il clima si fermeranno.**"

L'IRU propone delle soluzioni, precisando che l'industria e il governo dovranno lavorare insieme.

Tra le soluzioni proposte:

- **abbassare l'età minima per la qualifica**, ancora fissata a 21 anni per i camionisti in cinque paesi dell'UE, il che rappresenta un enorme ostacolo per chi abbandona la scuola. Sarebbe opportuno abbassare l'età minima alla guida a 18 anni, con formazione a partire dai 17;
- **intervenire sugli elevati costi di licenza e formazione, attraverso delle sovvenzioni.** In Francia, una patente per camion costa 5.300 euro, più di tre volte il salario minimo mensile medio, mentre in Germania una licenza per autobus e pullman costa in media 9.000 euro, oltre quattro volte il salario minimo mensile;
- **rendere la professione maggiormente attraente soprattutto per le donne, intervenendo soprattutto sulla sicurezza**, costruendo aree di parcheggio più sicure e protette. Poiché solo il 3% dei parcheggi per camion esistenti nell'UE è certificato come sicuro.

Autisti e il bonus patente

In Italia è stato fatto un piccolo passo avanti con l'introduzione del c.d. "**bonus patenti**", che prevede **un rimborso dei costi sostenuti per conseguire le licenze di guida, fino ad un massimo di € 2.500.** L'incentivo, rivolto a giovani di età compresa tra i 18 e i 35 anni che vogliono diventare autotrasportatori di professione, è stato prorogato e potrà essere utilizzato fino al 31 dicembre 2026, per conseguire la patente e l'abilitazione alla guida professionale (CQC).

Focus



ALIS, nell'ambito di ALIS ACADEMY, ha contribuito concretamente alla creazione di opportunità di impiego in un settore, come quello del trasporto e della logistica, che manifesta forte carenza di personale. Insieme agli ITS, infatti, ha attivato oltre 600 stage in aziende associate ed oltre il 50% di questi si sono tramutati in nuova occupazione giovanile.

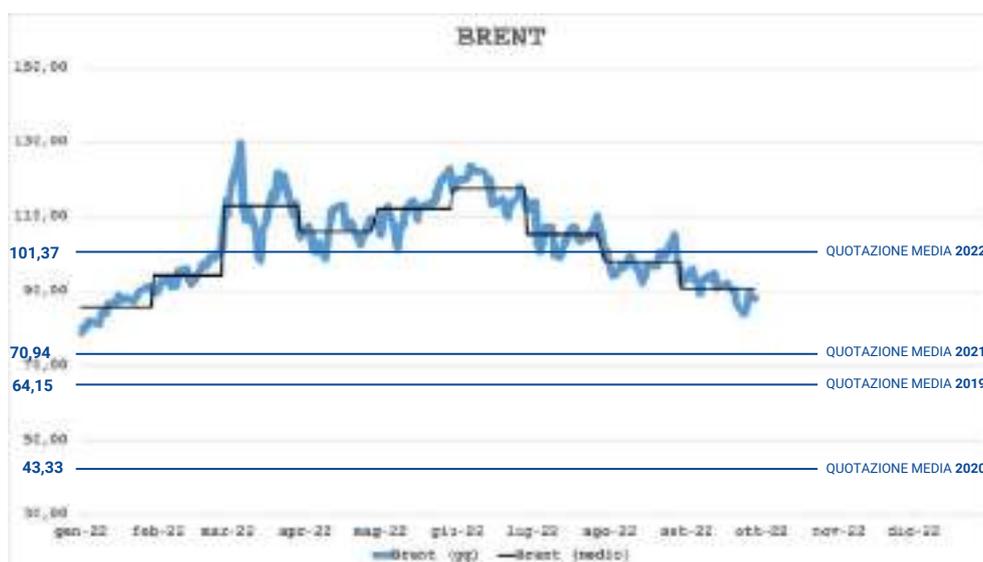
7.6

Andamento dei prezzi delle materie prime

BRENT



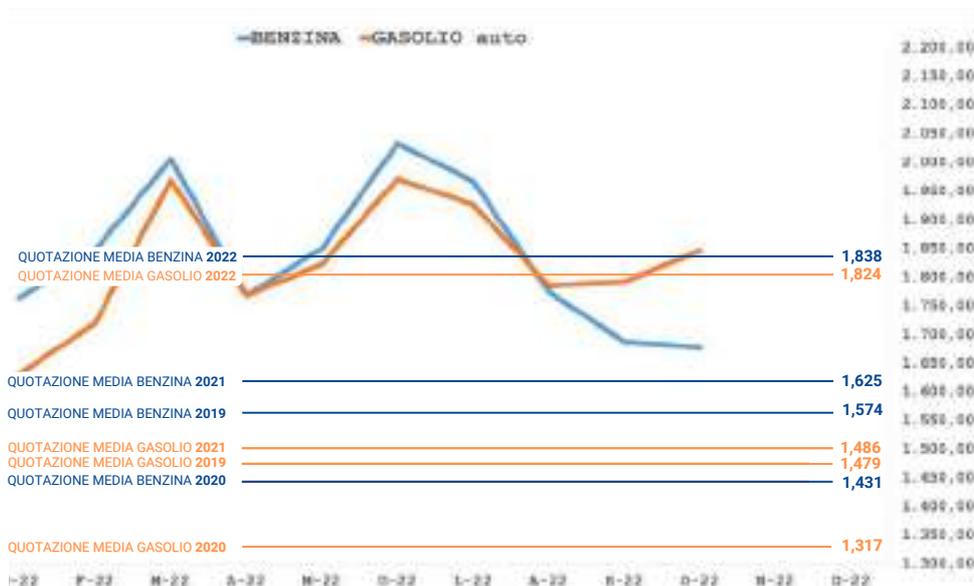
2022 - 2019
+58,02%



GASOLIO/BENZINA



2022 - 2019
Gasolio + 23,30%
Benzina + 16,80%

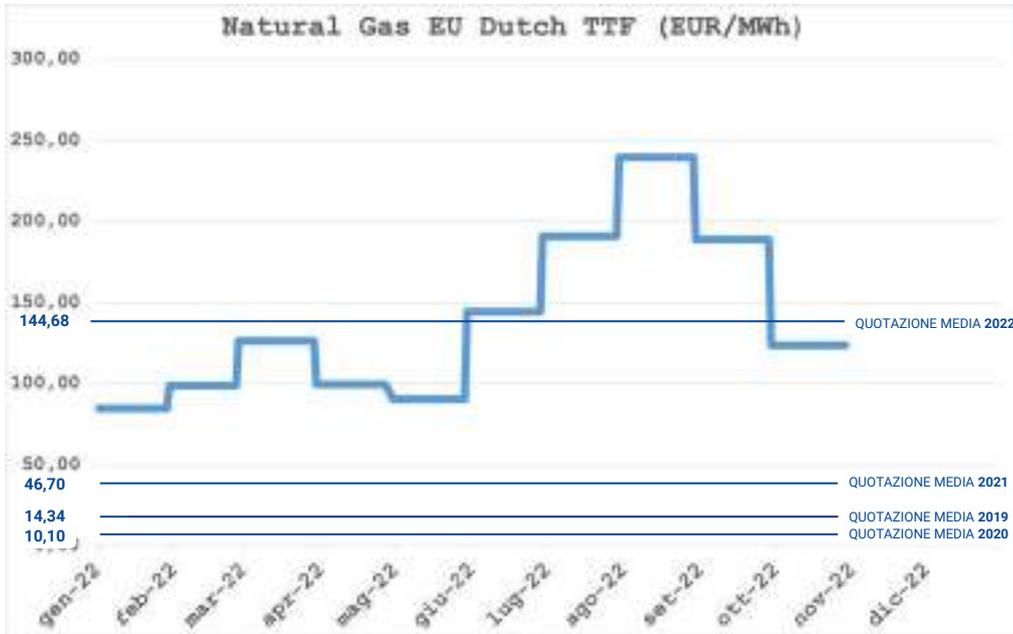


Ad aprile 2022 il **prezzo del gasolio** ha virato al rialzo e registrato il sorpasso sul **prezzo della benzina**

GAS



2022 - 2019
+908,96%

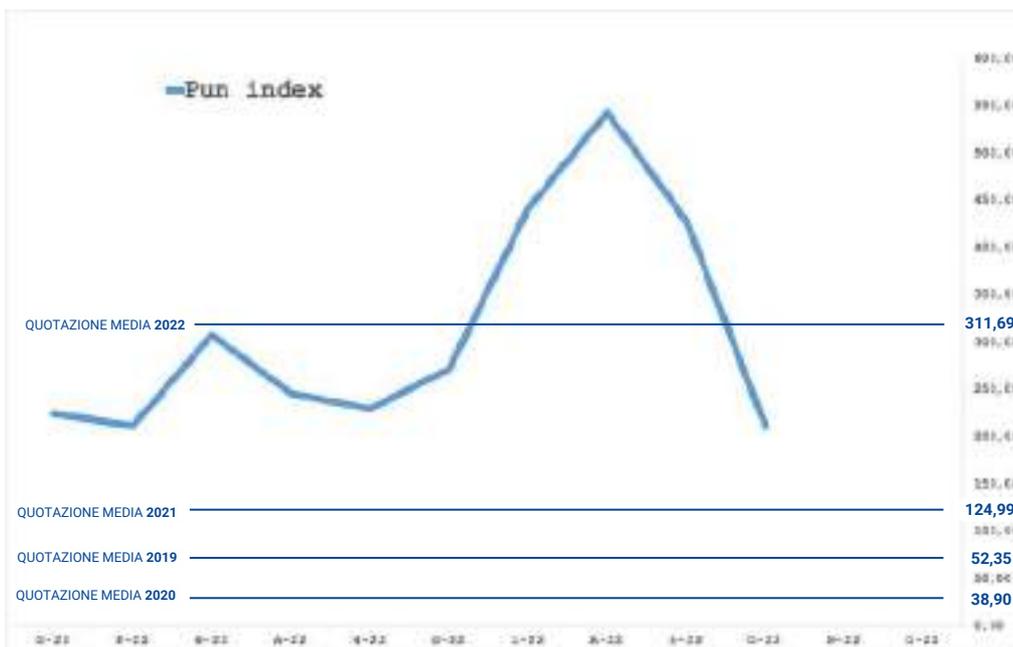


PUN



Prezzo Unico Nazionale, indica il prezzo di riferimento dell'energia elettrica in Italia acquistata alla Borsa Elettrica Italiana (IPEX - Italian Power Exchange).

2022 - 2019
+495,44%



7.7

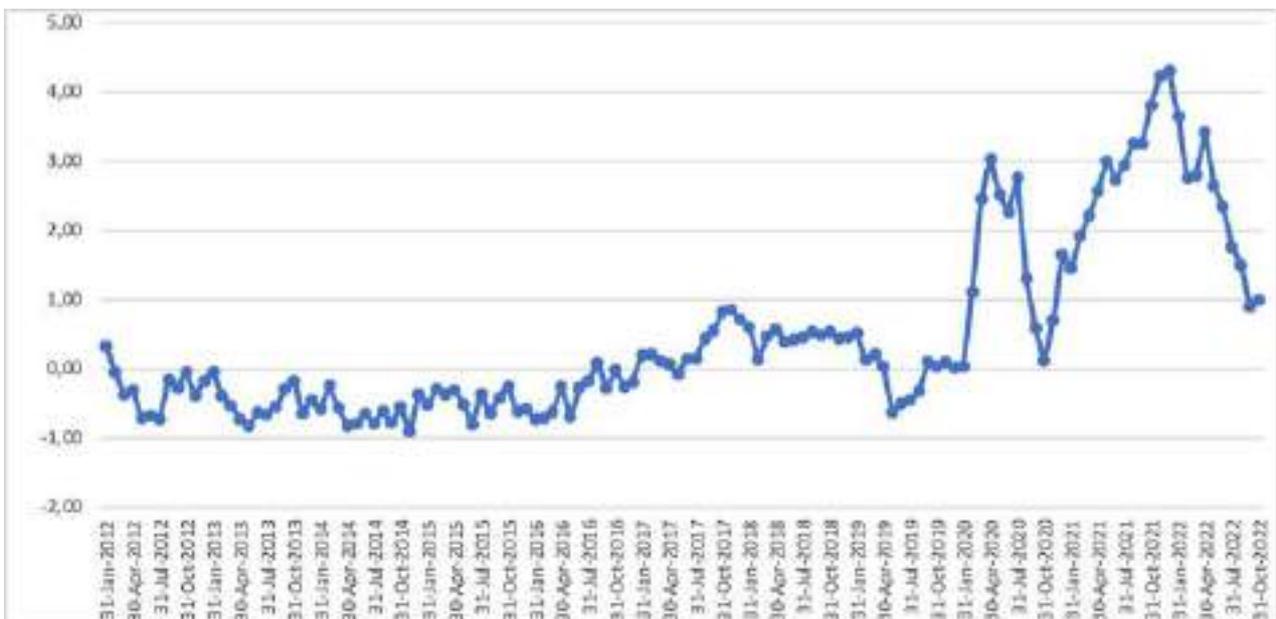
La pressione sulla catena logistica

Guerra e pandemia hanno comportato **una crisi congiunta e duplice**, dunque, con un aumento generalizzato dei prezzi e di inflazione legato alla scarsità di materie prime e alle difficoltà riscontrate nella circolazione delle merci.

Una forte pressione mai verificatasi negli anni precedenti (l'analisi parte dal 2012) si è riverberata sulla catena logistica.

Difatti, secondo l'indice di pressione della catena di approvvigionamento globale (GSCPI) della Federal Reserve di New York, che tiene conto di questioni come tariffe di trasporto, tempi di consegna e arretrati, le catene di approvvigionamento sono sotto una pressione senza precedenti.

Stanno sperimentando per la prima volta livelli di stress, come dimostra il picco raggiunto a maggio 2022. Sebbene questo stress sia in diminuzione negli ultimi mesi, si mantiene più elevato dei livelli pre-pandemia ed è in lieve ripresa ad Ottobre dopo 5 mesi di calo consecutivo. Le pressioni sulle catene produttive stanno portando a fenomeni di reshoring/friendshoring.

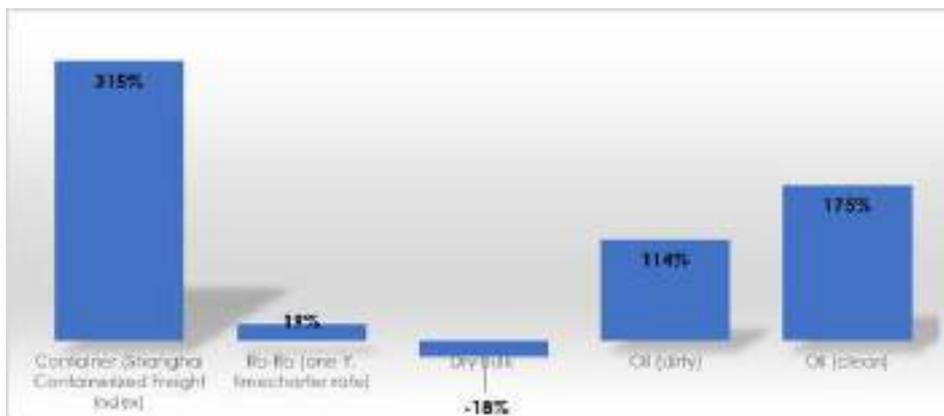


L'asse Y mostra le deviazioni standard dal valore medio
Fonte: NY Federal Reserve

Gli effetti di tale crisi si sono riverberati anche sui noli. Le loro performance, tra il periodo ante crisi e oggi, mostrano un andamento diversificato.

Il settore intermodale marittimo Ro-Ro si è dimostrato il più efficiente durante il periodo di emergenza pandemica, e lo è ancora oggi.

Questo perché è stato in grado di **assorbire le impennate dei prezzi delle materie prime senza aumentare proporzionalmente i noli.** Fatta eccezione per le rinfuse secche, che hanno subito un brusco calo nel terzo trimestre del 2022 a causa dell'elevata volatilità (legata al calo della domanda nel settore delle costruzioni), il settore Ro-Ro ha registrato il più basso aumento dei noli durante il recente periodo di pandemia e guerra.



Fonte: SRM su Clarksons, 2022

Il primo semestre di quest'anno conferma la ripresa dei porti italiani che continuano a registrare performance positive nonostante il contesto economico. I risultati raggiunti confermano, nonostante queste difficoltà, che i nostri porti "non si fermano", continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi.

I traffici commerciali che a giugno hanno raggiunto 244 milioni di tonnellate segnano una crescita anche rispetto al periodo pre-pandemia (+2,7%). In particolare, **il comparto Ro-Ro con 56,4 milioni di tonnellate movimentate segna un brillante +8,3% sul periodo pre-pandemico**, valore sensibilmente più elevato del complessivo merci. La flessione registrata invece dal Ro-Ro sull'anno precedente è dovuta all'effetto rimbalzo che era stato realizzato dal settore nel primo semestre 2021.

I positivi risultati raggiunti sul periodo Pre-Covid ci permettono ancora una volta di affermare che l'attività dei nostri porti si sta mostrando resiliente rispetto alla guerra che sta coinvolgendo la Russia e l'Ucraina e alle crescenti tensioni internazionali. [21]

Considerate le recenti tendenze, si stima che la ripresa del settore possa essere testimoniata dai numeri di fine anno.

Nel Ro-Ro, dopo il calo del 2020 legato alla crisi da Covid-19 e il rimbalzo forte del 2021 **si stima un'attenuazione della crescita nel 2022** (che comunque assorbe il calo del primo semestre) e nel 2023 intorno al mezzo punto percentuale dovuta anche al generalizzato calo di domanda legato al perdurare dell'inflazione e al conflitto.

[21] Fonte SRM (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa San Paolo)

7.8

Il valore del trasporto intermodale per una catena logistica sostenibile

Il comparto del trasporto e della logistica continua a svolgere palesemente la sua fondamentale funzione socio-economica nell'attuale contesto geopolitico internazionale.

Si riscontra, però, una **lentezza nei progressi necessari per l'ottimizzazione delle catene logistiche multimodali** - con l'obiettivo di trasferire entro il 2030 il 30% del trasporto merci su strada per distanze superiori ai 300 km verso altre modalità di trasporto ed oltre il 50% entro il 2050 - anche a causa della straordinaria combinazione di eventi, che a partire dal 2020 vedono seguire alla pandemia la guerra russo-ucraina.

Attualmente, infatti, assistiamo ad **aumenti dei prezzi delle materie prime e dei carburanti** che hanno prodotto un rallentamento dell'attività economica e un'**impennata dei costi operativi**. Nel comparto il **traffico intermodale rappresenta la migliore sintesi di efficienza operativa ed ecologica**, consentendo di movimentare gli stessi volumi con minori spostamenti e minori costi di esternalità.



Il raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni climalteranti del trasporto merci è perseguibile con dimostrata efficacia attraverso l'intermodalità





La complessità del processo di decarbonizzazione del trasporto merci su strada

*A causa di un diffuso clima di incertezza, il processo di decarbonizzazione del trasporto merci su strada sembra essere in fase di impasse. Per questo motivo la **fattibilità finanziaria per l'adozione di soluzioni tecnologicamente avanzate** finalizzate all'ammodernamento delle flotte di mezzi destinati al trasporto su strada è stata oggetto di valutazione in di un recente studio dell'International Transport Forum.[17]*

*Lo studio ha preso in considerazione tre differenti soluzioni innovative nel contesto europeo: i **veicoli a batteria (BEV)**, i **veicoli per sistema stradale elettrico (ERSV)** ed i **veicoli a combustione di idrogeno**, rilevando che i veicoli elettrici o ad idrogeno **dovranno diventare competitivi, rispetto a quelli diesel, tra il 2030 ed 2040**, ma il raggiungimento del risultato varia a seconda delle dimensioni del veicolo, poiché i mezzi più piccoli potrebbero raggiungere una parità di costo totale di proprietà con largo anticipo a differenza di quelli più grandi, che la raggiungerebbero in tempi decisamente più lunghi.*

*I **Veicoli elettrici a batteria (BEV)** ed i **veicoli del sistema stradale elettrico (ERSV)** sono **potenzialmente le tecnologie più competitive in Europa** grazie alla loro efficienza energetica e ai bassi costi operativi. I veicoli a batteria BEV probabilmente avranno costi maggiori per l'acquisto e dovranno affrontare più vincoli operativi rispetto ai veicoli che utilizzano un sistema stradale elettrico, ma non è chiaro quanto velocemente potrebbero essere implementati i sistemi stradali elettrici.*

*Sulla base degli scenari ipotizzati, i **veicoli elettrici a celle a combustibile di idrogeno (FCEV)** risultano essere **meno appetibili** dei veicoli elettrici, poiché sarebbero economicamente competitivi solo presupponendo costi dell'idrogeno molto bassi e la realizzazione di uno scenario prudente per i BEV.*

La **mancaza di capitali privati** da investire rappresenta il principale ostacolo all'adozione di veicoli ad emissioni zero.

A questo si aggiunge il **ritardo nella realizzazione dell'infrastruttura** a supporto della tecnologia (colonnine di ricarica, sistema stradale elettrico, punti di rifornimento di idrogeno) e completa il quadro una radicata **esitazione all'adozione di soluzioni innovative**.

Secondo l'International Transport Forum, tali barriere devono essere abbattute per stimolare la fiducia del mercato e ridurre l'incertezza all'adozione dei veicoli e suggerisce di:

- **garantire politiche neutrali dal punto di vista tecnologico** per promuovere l'elettrificazione diretta dei camion, sia i veicoli elettrici a batteria (BEV) che i veicoli del sistema stradale elettrico (ERSV) possono essere sostituiti convenienti per camion diesel;
- **avviare studi mirati e progetti pilota** per effettuare ulteriori valutazioni sulla fattibilità economica e per comprendere meglio le esigenze infrastrutturali, i costi operativi e le tempistiche per l'implementazione delle infrastrutture;
- **studiare ulteriormente le tecnologie di decarbonizzazione** poichè per alcuni casi d'uso di nicchia sono necessari ulteriori approfondimenti;
- **introdurre politiche di sostegno mirato** per i veicoli a emissioni zero: agevolazioni differenziate all'acquisto e prestiti agevolati per l'acquisto, politiche favorevoli sul pedaggio stradale e sulla carbon tax;
- **accelerare l'implementazione di infrastrutture dedicate** ai veicoli a emissioni zero;
- **rafforzare le normative che rendono i camion più efficienti dal punto di vista energetico** stimolando miglioramenti aerodinamici e riduzione del peso dei mezzi, contribuendo a proteggere dall'aumento dei costi energetici.

L'analisi condotta dall'ITF vuole rappresentare un **punto di partenza per ulteriori indagini**, al fine di esaminare in modo trasparente e collaborativo l'ampia gamma dei possibili scenari futuri.

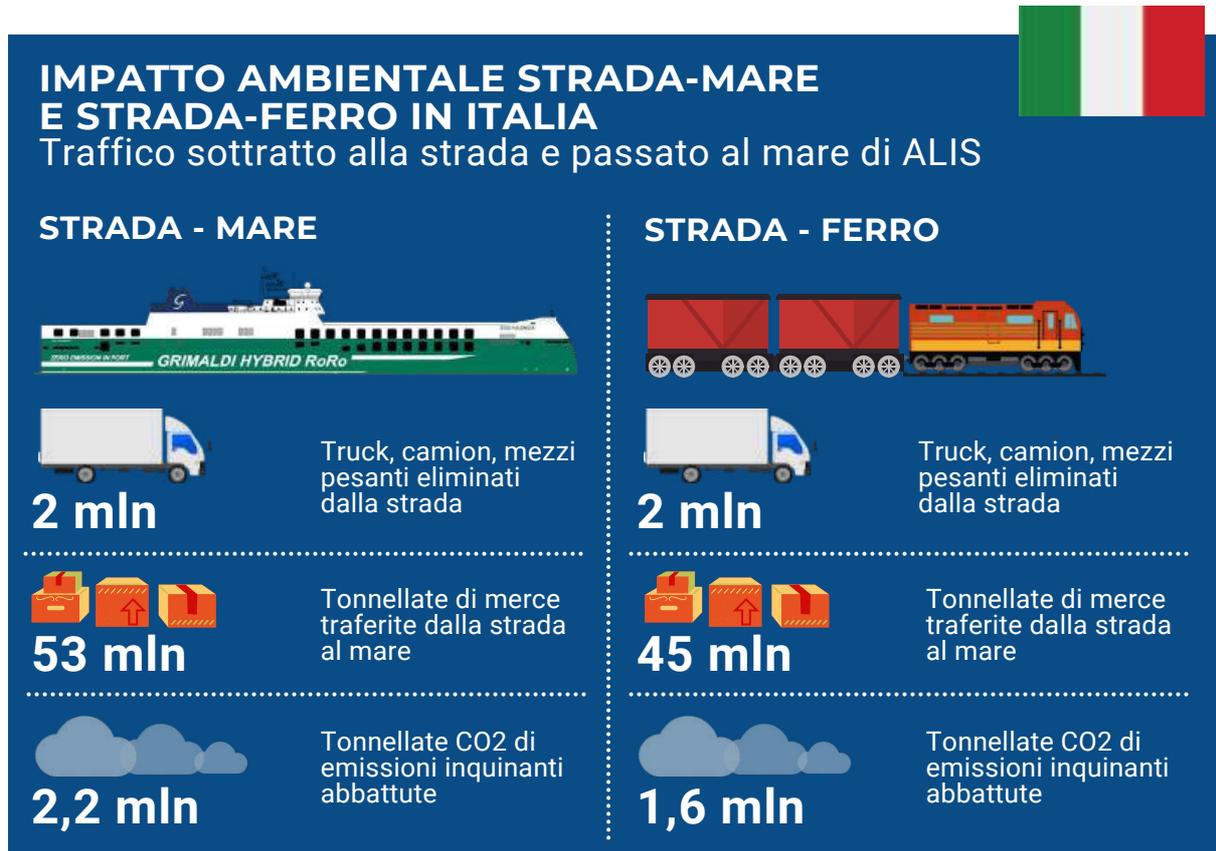
Invita, infatti, ad un dialogo aperto basato su prove aggiuntive per perfezionare ulteriormente le valutazioni delle diverse alternative con il fine ultimo di **ridurre al minimo l'incertezza** nell'adozione di soluzioni innovative per la decarbonizzazione del trasporto merci su strada.

7.9

Il contributo all'ambiente di ALIS in Italia

Dall'analisi svolta dal Centro Studi ALIS, in collaborazione con SRM – Centro studi collegato al Gruppo Intesa San Paolo, con l'Università degli Studi Roma Tre e l'Università degli Studi di Napoli Parthenope risulta evidente che **per il 2022 il contributo di Alis all'Italia attraverso il mare si è manifestato con l'eliminazione dalla strada di circa 2 milioni di camion che trasportano 53 milioni di tonnellate di merci abbattendo così 2,2 milioni di tonnellate di CO2.**

Analogamente, viene rilevato che nell'ambito delle aziende ALIS sono stati **trasferiti dalla strada al ferro circa 2 mln di mezzi pesanti, quindi circa 45 mln di tonnellate sono state spostate dalla rete stradale a quella ferroviaria abbattendo le emissioni di CO2 per 1,6 milioni di tonnellate.**



Nel complesso, dunque, nel Paese sono stati spostati dalla strada su altro mezzo (ferro-mare) circa 4 milioni di camion per oltre 98 mln di tonnellate spostate abbattendo così le emissioni di CO2 per circa 3,8 mln di tonnellate contribuendo fattivamente all'ambiente.

Il risparmio di costo complessivo (inteso non solo come eliminazione di CO2) per l'ambiente legato al trasferimento dal in termini di esternalità ammonta ad oltre 1,3 milioni di euro a km in relazione al trasferimento dalla strada al mare e a circa 800mila euro a km in riferimento al trasferimento dalla strada al ferro. Nel complesso l'attività delle aziende ALIS, attraverso l'utilizzo dell'intermodalità, ha consentito un vantaggio economico tangibile di risparmio di costo di esternalità pari a circa 2,1 milioni di euro/km.

VALUTAZIONE ECONOMICA DEL RISPARMIO DI ESTERNALITÀ DELL'ATTIVITÀ DI ALIS IN ITALIA



Il traffico di ALIS

STRADA - MARE



**24,5 euro/
1.000 tkm**

Esternalità ambientali eliminate

53 mln

Tonnellate di merce trasferite dalla strada al mare

1.302.834 euro/km

Esternalità ambientali risparmiate

STRADA - FERRO



**18 euro/
1.000 tkm**

Esternalità ambientali eliminate

45 mln

Tonnellate di merce trasferite dalla strada al mare

801.449 euro/km

Esternalità ambientali risparmiate

Totale euro/km risparmiati da ALIS in termini di esternalità ambientali eliminate

Su un percorso di 800km medi coperti il risparmio di costo - in termini di esternalità - in un anno è di circa **1,7 miliardi di euro.**

-2,1 mln euro/km

NEL COMPLESSO



-4 mln

Camion tolti dalle strade



3,8 mln

Tonnellate di CO2 abbattute



1,7 mld di €

Esternalità ambientali risparmiate in un anno



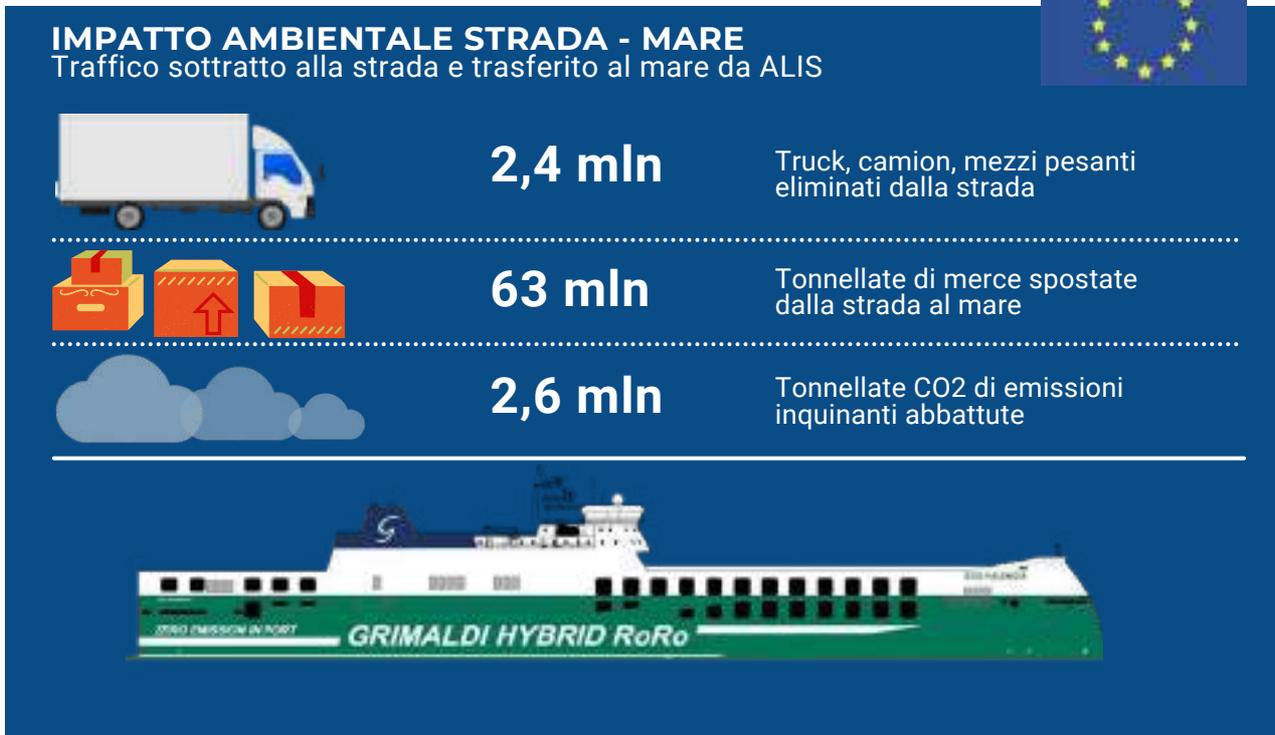
Il contributo all'ambiente di ALIS verso le direttrici intermodali marittime e ferroviarie europee

L'impegno e gli ingenti investimenti effettuati finora, oltre a quelli programmati per il rinnovamento delle flotte impegnate nel trasporto via mare, ha portato alle aziende ALIS **un riconoscimento da parte del RINA per le performance di abbattimento di emissioni di CO2**, che passano dai 6,4 kg di CO2 per trailer/miglio marino (con navi costruite nel 1999) agli 0,9 kg di CO2 per trailer/miglio marino (con navi di ultima generazione).

Un traguardo straordinario che certifica oggi il trasporto marittimo come **sette volte più sostenibile** rispetto ai risultati raggiunti con l'impiego di navi di precedenti generazioni.

La flotta dell'intero cluster Alis ha raggiunto già nel 2020 i target fissati per il 2050, ben trent'anni prima, ovvero **una generazione avanti rispetto a tutti gli altri**.

Nel 2022, grazie anche alla diffusione dei servizi di Autostrade del Mare per tratte superiori a 800km, sono stati eliminati dalle strade oltre 2,4 mln di mezzi pesanti, quindi 63 mln di tonnellate sono state spostate dalla rete stradale alle rotte marittime, **abbattendo le emissioni di CO2 per 2,6 mln di tonnellate**.



Le aziende di ALIS hanno trasferito dalla strada al ferro circa 3,1 mln di mezzi pesanti, quindi 68 mln di tonnellate sono state spostate dalla rete stradale a quella ferroviaria abbattendo le emissioni di **CO2 per 2,4 milioni di tonnellate**.



Nel complesso dunque 5,5 milioni di mezzi pesanti spostati dalla strada su altro mezzo (ferro-mare) per oltre 132 mln di tonnellate movimentate hanno abbattuto le emissioni di CO2 per circa 5 mln di tonnellate.



Valutazione economica del risparmio in termini di esternalità

I dati appena passati in rassegna ci consentono di poter svolgere una valutazione economica del risparmio di costo per l'ambiente legato al trasferimento dalla strada al mare e al ferro. Per quanto riguarda il **trasferimento dei 63 milioni di tonnellate trasferite dalla strada al mare**, considerato il costo dell'inquinamento ambientale della strada al netto di quello marittimo, si è determinato un **risparmio di costo complessivo per l'habitat di circa 1,5 mln euro a km**.

Analogamente per quanto riguarda l'impatto ambientale legato al trasferimento **dalla strada al ferro**, i **68 milioni di tonnellate** trasferite, considerato il costo dell'inquinamento della strada al netto di quello ferroviario, hanno determinato un **risparmio di costo per l'ambiente di circa 1,2 milioni di euro a km**.



Nel complesso l'attività di ALIS, attraverso l'utilizzo dell'intermodalità, ha consentito un vantaggio economico tangibile di risparmio di costo di esternalità pari a circa 2,8 milioni di euro/km. Tale importo è determinato moltiplicando i minori costi in termini di esternalità del trasporto marittimo e ferroviario ai volumi movimentati dal cluster in Europa.

Su un percorso di 800 km medi coperti il risparmio di costo - in termini di esternalità - in un anno è stato di circa 2,2 miliardi. Con ciò si evidenzia la misura dell'effetto concreto del vantaggio economico e di sostenibilità fornito all'ambiente.



Un risparmio per i cittadini italiani pari a 6,8 miliardi di euro generato complessivamente dall'intermodalità in un anno, di cui 5 miliardi sotto forma di risparmio per l'acquisto di beni e prodotti di largo consumo.

L'intermodalità marittima ed i vantaggi del Marebonus

Il Marebonus è l'incentivo **introdotto dalla Legge di Stabilità 2016 allo scopo di sviluppare la modalità combinata strada-mare al fine di sostenere il potenziamento della catena intermodale ed il decongestionamento della rete viaria**. Insieme all'analoga misura per incentivare il trasporto strada-ferro (e cioè il Ferrobonus) il Marebonus ha fino ad oggi rappresentato **una vera e propria "best practice" a livello europeo** per la promozione dell'intermodalità e di supporto ai traffici merci combinati ed intermodali, contribuendo significativamente in questi ultimi anni allo shift modale del Paese e rappresentando **uno strumento equo ed efficace per le imprese, senza ledere o alterare la concorrenza di mercato**.

Grazie infatti ad un maggiore utilizzo del trasporto combinato ed al contestuale impiego di mezzi sempre più moderni e tecnologici, sarà possibile vincere definitivamente la sfida dell'intermodalità e dello shift modale delle merci, riducendo in modo significativo le emissioni inquinanti a beneficio non solo dell'ambiente, ma dell'intera collettività. Dalle nostre analisi, condotte con SRM, think tank di eccellenza nel settore dei trasporti marittimi e della logistica, sono emersi importanti dati relativi all'utilizzo dell'intermodalità marittima da parte delle aziende associate.

I risparmi di costi per il Paese pari a complessivi 6,8 miliardi di euro accreditano la richiesta di ALIS di **stanziamento di 100 milioni di euro annui** per la misura Marebonus - risorse necessarie per la transizione modale e logistica . e che per la finanza pubblica rappresenterebbe un costo irrilevante, a fronte di un concreto aiuto per gli operatori logistici che già scelgono l'intermodalità così come un incentivo per la parte restante che ancora utilizza la modalità tutto-strada.

Ad oggi circa 1 milione di camion, su base annua, dalla Sicilia continua a percorrere la penisola con il tutto strada per raggiungere il Centro-Nord Italia, aumentando così l'incidentalità e la congestione stradale. L'incentivo Marebonus, inoltre, produrrebbe un ulteriore vantaggio in quanto favorirebbe la transizione sostenibile a zero emissioni anche per le trazioni stradali di breve percorrenza in cui è possibile utilizzare camion elettrici. Si può dunque affermare che oggi **siamo solo a metà strada di questo percorso virtuoso** e, pertanto, abbandonare o ridurre un acceleratore di processo come il Marebonus sarebbe controproducente e, addirittura, potrebbe causare un back shift modale con il ritorno di milioni di camion all'anno sulle autostrade italiane.

Evidenze sull'efficacia della misura sono riportate anche nel "Rapporto annuale sull'efficienza energetica" dell'ENEA [18], da cui emerge che nel solo 2019 - rispetto al 2017 - il Marebonus ha prodotto un risparmio di energia finale e primaria pari rispettivamente a circa 191 ktep e 200 ktep, lo stesso risparmio generato dal "Superbonus edilizio 110%". Per raggiungere lo stesso risultato sono stati stanziati 160 milioni di euro per il Marebonus a fronte dei 18 miliardi di euro per il Superbonus: **il Marebonus ha generato lo stesso risparmio economico del Superbonus 100% con lo 0,008% delle risorse**.

[18] "Rapporto annuale Efficienza energetica 2021" ENEA - Agenzia Nazionale Efficienza Energetica - dicembre 2021

Le Autostrade del Mare: il sistema EU-ETS

L'**European Union Emissions Trading System**, ovvero il sistema europeo per lo scambio delle quote di emissione, è il **principale strumento adottato dall'Unione Europea per ridurre le emissioni di CO2** e raggiungere gli obiettivi stabiliti dal Green Deal. Il sistema è stato introdotto e disciplinato dalla Direttiva 2003/87/CE (Direttiva ETS) e funziona con un meccanismo cap&trade, che **pone un limite al diritto di emissione sul territorio europeo**, fissando un tetto massimo per alcuni settori. Gli operatori dei settori oggetto della Direttiva devono "compensare" le proprie emissioni effettive laddove eccedano il tetto prefissato.

L'INCLUSIONE DELLE AUTOSTRADE DEL MARE NEL SISTEMA EU-ETS

La proposta di inclusione delle autostrade del mare nel sistema di tassazione EU-ETS è in discussione.

L'inclusione rappresenterebbe un aggravio normativo e sanzionatorio per gli operatori del settore marittimo, penalizzando un settore virtuoso e pregiudicando il sistema concorrenziale. Poiché, includere il settore marittimo nel sistema di tassazione, escludendo altri settori del trasporto merci produrrebbe un'**alterazione della concorrenza modale**.

Le Autostrade del Mare dall'ETS, così come si è già verificato per altri casi specifici, **potrebbero essere escluse dal sistema di tassazione EU-ETS e potrebbe essere individuato un parametro diverso**, che abbia riguardo al perimetro di applicazione della proposta di revisione che includa anche le navi attualmente esentate.





Eventi e appuntamenti ALIS 2022



8.1

Verona, 16-19 marzo 2022

LETEXPO

Si è chiusa con uno straordinario successo la prima edizione di **LETEXPO - Logistic Eco Transport**, l'evento fieristico dedicato a trasporti e logistica sostenibili che ALIS ha promosso insieme a Veronafiere.

Al margine dell'evento il Presidente di ALIS Guido Grimaldi ha espresso soddisfazione ed orgoglio per il lavoro svolto ed i risultati raggiunti, *"testimoniati anche da un importantissimo bilancio conclusivo delle quattro intense giornate vissute a Verona: 205 espositori, circa 50.000 visitatori, 100 momenti di confronto tra conferenze, interviste, workshops ed iniziative sociali, 250 relatori provenienti da tutta Europa, tra i quali 5 Ministri, 4 tra Viceministri e Sottosegretari, 3 leader dei partiti di maggioranza, 2 Presidenti di Regione, 1 Vicepresidente della Camera, 8 tra Parlamentari italiani ed europei, oltre a numerosissimi imprenditori, Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale e rappresentanti di importanti associazioni italiane ed internazionali e di autorevoli centri di formazione e ricerca. Non possiamo inoltre dimenticare il valore aggiunto prodotto dagli oltre 1.000 studenti provenienti dai 20 enti di formazione di tutta Italia - tra Scuole, ITS ed Università - presenti a LETEXPO e sicuramente dal progetto di ALIS per il sociale che, insieme alla Comunità Lautari, alla Fondazione Santobono Pausilipon e all'associazione Un calcio per tutti, ha portato per la prima volta in una fiera iniziative ed attività estremamente importanti legate all'inclusione sociale, alla solidarietà, allo sport e, in generale, a quella sostenibilità sociale che per noi è fondamentale"*. Anche il Direttore Generale di Veronafiere Giovanni Mantovani ha commentato l'evento con parole ricche di soddisfazione: *"La partnership tra Veronafiere e ALIS ha dato prova di essere vincente e di aver proposto un nuovo format innovativo anche per il settore fieristico. Sicuramente in questo ha fortemente contribuito la logistica come comparto trasversale tra le varie filiere e come pilastro fondamentale del PNRR anche nella direzione della sostenibilità. Il grande successo di LETEXPO di quest'anno porta ad ulteriori e costruttive riflessioni per una seconda edizione ancora più ampia e ricca, che vedrà anche un allargamento delle categorie merceologiche coinvolte e legate a logistica green, packaging ecosostenibile ed e-commerce"*.



Roma, 24 maggio 2022

PRIMA TAPPA DI ALIS ON TOUR

"Siamo partiti da Roma, dalla nostra sede nazionale dell'Associazione, per la prima tappa di ALIS ON TOUR, che abbiamo voluto organizzare al fine di evidenziare l'importanza strategica del settore del trasporto e della logistica per il sistema produttivo nazionale e per i nuovi scenari euro-mediterranei. Le importanti presenze di autorevoli ospiti, moderati da grandi professionisti come Bruno Vespa, Maria Soave e Nunzia De Girolamo, rappresentano un segnale di grande apprezzamento nei confronti del nostro settore e del dialogo che continuiamo a promuovere tra istituzioni, imprese, professioni e terzo settore. Siamo infatti orgogliosi della partecipazione di ben cinque Ministri - Luciana Lamorgese, Mariastella Gelmini, Erika Stefani, Elena Bonetti e Luigi Di Maio -, tre Sottosegretari di Stato - Assuntela Messina, Dalila Nesci e Giorgio Mulè -, il Vicepresidente della Camera dei Deputati Ettore Rosato e la Presidente della Commissione Lavoro Romina Mura. Numerosi quindi gli esponenti istituzionali, che si sono confrontati su sviluppo sostenibile, innovazione digitale, sicurezza nazionale ed internazionale, formazione e occupazione, inclusione e responsabilità sociale con gli altri illustri relatori: il Direttore dell'INAIL Andrea Tardiola, il Contrammiraglio Massimo Seno del Corpo delle Capitanerie di Porto, il Presidente di Assoport Rodolfo Giampieri, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale Pino Musolino, la Direttrice della Fondazione Santobono Pausilipon Flavia Matrisciano e il Presidente della Federazione Italia Sport Equestri Marco Di Paola".

Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi ha commentato il **primo appuntamento di "ALIS ON TOUR. L'Italia in movimento alla scoperta del Mezzogiorno"**, dove sono inoltre state illustrate le istanze ritenute necessarie dal popolo del trasporto e della logistica: "Auspichiamo l'intervento del Governo attraverso l'aumento della dotazione finanziaria a 100 milioni di euro all'anno per Marebonus e Ferrobonus dal 2022 al 2030, in quanto tali incentivi sono necessari per supportare le imprese del comparto e per avviare una seria ed importante transizione modale e, dunque, ecologica. Inoltre, riteniamo prioritario intervenire per rendere più attrattivo il nostro settore avvicinando sempre più le nuove generazioni e contribuendo quindi alla crescita occupazionale del Paese e alla risoluzione di un problema serio riscontrato dalle nostre aziende, cioè la forte carenza di figure professionali qualificate".



Napoli, 14 giugno 2022

SECONDA TAPPA DI ALIS ON TOUR

"Con la seconda tappa di ALIS ON TOUR qui a Napoli abbiamo sottolineato la strategicità dell'intero Mezzogiorno e della Campania in particolare, con i suoi efficienti esempi di snodi intermodali come i Porti di Napoli e Salerno e l'Interporto Sud Europa di Marcianise, per la crescita economica, sociale ed occupazionale del nostro Paese. Sono molto lieto della grande attenzione che le Istituzioni, tra cui in particolare il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini e il Sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, gli autorevoli imprenditori ed ospiti relatori presenti, moderati da Nunzia De Girolamo, Maria Soave e Gennaro Sangiuliano, abbiano rivolto al nostro settore del trasporto e della logistica e alle tematiche da noi affrontate nella splendida cornice di Castel dell'Ovo".

Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi ha commentato il **secondo appuntamento di "ALIS ON TOUR. L'Italia in movimento alla scoperta del Mezzogiorno"**, svoltosi all'interno di Castel dell'Ovo a Napoli.

"Dopo l'intervista al Ministro Giovannini e gli interventi di saluto del Sindaco Manfredi e dell'Ammiraglio Pietro Vella (Direttore marittimo della Campania e Comandante del Porto di Napoli), insieme ai nostri illustri partecipanti ci siamo soffermati su temi strategici per il sistema produttivo nazionale ed europeo".

Sono infatti intervenuti nel panel su trasporti, turismo e cultura il Sottosegretario agli Affari Europei Vincenzo Amendola, il Vicepresidente della Regione Campania Fulvio Bonavitacola, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata, il Sindaco di Procida-Capitale italiana della cultura 2022 Raimondo Ambrosino, il Rettore dell'Università di Napoli Parthenope Alberto Carotenuto ed Emanuele Grimaldi, al quale sono state rivolte le congratulazioni di tutta ALIS e di tutti i presenti per l'imminente nomina a Presidente dell'International Chamber of Shipping, l'associazione mondiale degli armatori. Nel secondo panel si sono invece confrontati sull'imprenditoria campana il Presidente di SEDA International Packaging Group Antonio D'Amato, il Presidente del Gruppo Adler Paolo Scudieri, il Presidente e AD del Gruppo SMET Domenico De Rosa, il Presidente e AD di TransItalia Luigi D'Auria, l'AD di Casilli Enterprise Francesco Casilli e il Vicepresidente di Pianoforte Holding Carlo Palmieri.



Manduria, 5 luglio 2022

TERZA TAPPA DI ALIS ON TOUR

"Dopo gli straordinari appuntamenti di ALIS ON TOUR a Roma e Napoli, con la terza tappa qui a Manduria abbiamo continuato ad approfondire le importanti tematiche legate all'economia nazionale, europea e mondiale, analizzando con i nostri autorevoli ospiti imprenditoriali ed istituzionali le principali sfide presenti e future per le imprese e le nuove generazioni, così come le opportunità del PNRR in ottica di transizione ecologica e digitale. Lo abbiamo fatto scegliendo con orgoglio e convinzione questa terra per la tappa odierna di ALIS ON TOUR e ci auguriamo che proprio questo confronto di oggi, qui a Manduria, possa contribuire concretamente a presentare proposte e soluzioni al Governo in un momento così difficile ma dove noi imprenditori e operatori del trasporto e della logistica stiamo facendo la differenza sostenendo, attraverso i nostri preziosi ed indispensabili servizi, il Paese. Ci tengo a ringraziare Bruno Vespa per la straordinaria ospitalità, tutti i presenti e soprattutto gli illustri relatori intervenuti, tra i quali il Viceministro Morelli, i Sottosegretari Gava, Nesci e Sisto, l'Onorevole Lupi e il Presidente dell'International Chamber of Shipping Emanuele Grimaldi".

Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi ha commentato il **terzo appuntamento di "ALIS ON TOUR. L'Italia in movimento alla scoperta del Mezzogiorno"** tenutosi presso la Masseria Li Reni di Manduria.

Dopo i saluti del Sindaco di Manduria Gregorio Pecoraro e la relazione del Presidente di ALIS Guido Grimaldi, i lavori della giornata sono proseguiti con il panel "Innovazione, giovani ed imprese: le sfide del presente e del futuro", nel quale il padrone di casa Bruno Vespa ha moderato il Viceministro alle Infrastrutture e alla Mobilità Sostenibili Alessandro Morelli, il Sottosegretario al Sud e alla Coesione territoriale Dalila Nesci, il Sottosegretario alla Transizione ecologica Vannia Gava, il Sottosegretario alla Giustizia Francesco Paolo Sisto, l'Onorevole Maurizio Lupi e il Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina. Il secondo panel, dal titolo "Le opportunità del PNRR per la transizione ecologica e digitale", è stato moderato dal Direttore di ALIS Magazine Sergio Luciano e ha visto la partecipazione di Stefania Gilli (IoT Country Manager Vodafone Italia), Manlio Guadagnuolo (Commissario straordinario ZES Adriatica interregionale Puglia-Molise), Pino Musolino (Presidente AdSP Mar Tirreno Centro-Settentrionale), Giovanni Palasciano (Senior Partner Grant Thornton), Ugo Patroni Griffi (Presidente AdSP Mar Adriatico Meridionale), Sergio Prete (Presidente AdSP Mar Ionio) e Gerry Vitiello (General Manager AC Servizi e Trasporti). In chiusura dei lavori Bruno Vespa ha intervistato Emanuele Grimaldi, recentemente nominato Presidente dell'ICS (International Chamber of Shipping).



Catania, 2 agosto 2022

QUARTA TAPPA DI ALIS ON TOUR

il Presidente di ALIS Guido Grimaldi ha commentato con soddisfazione il **quarto ed ultimo appuntamento di "ALIS ON TOUR. L'Italia in movimento alla scoperta del Mezzogiorno"** tenutosi a Catania, nella splendida cornice di Aci Castello, e ha augurato *"che si lavori concretamente per la Sicilia, che può e deve essere piattaforma logistica del Mediterraneo. Il nostro impegno verso l'intermodalità e le Autostrade del Mare è molto forte e i grandi investimenti portati avanti dai nostri soci operanti nel trasporto marittimo permettono di fare economia di scala, abbattendo i costi a beneficio delle società di autotrasporto e, quindi, dei cittadini insulari e ciò ci permette di contribuire a ridurre notevolmente le distanze geografiche ed economiche tra Nord e Sud. I vantaggi concreti ottenuti per la collettività grazie ai nostri soci che utilizzano l'intermodalità dimostrano ancora di più quanto sia necessario supportare le virtuose aziende del settore"*.

Dopo l'intervento del Presidente di ALIS Guido Grimaldi, i lavori della giornata sono proseguiti con l'intervista di Nunzia De Girolamo all'Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera.

Il primo panel, moderato da Nunzia De Girolamo, è stato introdotto dalle testimonianze del Comandante della nave Eco Malta Roberto Colicchio e di due allievi dell'Istituto nautico Duca degli Abruzzi di Catania, che hanno sottolineato l'importanza degli ITS per formare giovani con competenze sempre più specialistiche e tecnologiche e hanno evidenziato anche il valore umano dell'esperienza vissuta. Nel dibattito, focalizzato sullo sviluppo dell'economia insulare e dell'occupazione, si sono poi confrontati il Presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina, il Presidente dell'AdSP dello Stretto Mario Mega, il Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata, la Preside dell'Istituto nautico Duca degli Abruzzi di Catania Brigida Morsellino, il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina.

Nel secondo panel, moderato da Sergio Luciano, sono intervenuti Ettore Riccardo Foti, Capo di Gabinetto dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana, l'Executive Manager del Gruppo Grimaldi Eugenio Grimaldi, il Presidente di Portitalia Giuseppe Todaro, l'AD di Caronte&Tourist Lorenzo Maticena, il Presidente di Nicolosi Trasporti Gaetano Nicolosi, la General Manager di DN Logistica Sarah Nicosia.



8.2

EVENTI E APPUNTAMENTI ALIS

Videoconferenza, 13 gennaio 2022

RIUNIONE TECNICA ORGANIZZATA DAL MIMS SUL NUOVO CONTRIBUTO MAREBONUS

Il 13 gennaio il Vicepresidente e Direttore Generale Marcello Di Caterina ha partecipato all'importante riunione che il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili ha convocato in modalità videoconferenza per avviare un confronto con imprese armatoriali e di autotrasporto al fine di lavorare alla riformulazione del contributo Marebonus, prevedendo un nuovo incentivo di pari rilievo, e del relativo Regolamento, in linea con la Commissione Europea (che non prevede la possibilità di prorogare la misura Marebonus oltre il triennio ad oggi concluso) e per poter quindi arrivare pronti ad erogare le risorse stanziare e confermate per le prossime annualità.

Videoconferenza, 18 gennaio 2022

CONSIGLIO DIRETTIVO ALIS

Si è riunito il 18 gennaio in modalità videoconferenza il Consiglio direttivo di ALIS, prima seduta dopo il grande evento di due giorni "Assemblea ALIS e Stati generali del trasporto e della logistica". In particolare è stato sottolineato il grande lavoro svolto dalle Commissioni tecniche di ALIS e sono state illustrate le principali misure di interesse in materia trasportistica, fiscale e giuslavoristica contenute nella cd. Legge di Bilancio 2022. E' stato inoltre rivolto un pensiero di commemorazione David Sassoli, Presidente del Parlamento Europeo scomparso pochi giorni prima che, oltre ad essere un uomo delle Istituzioni ed un forte sostenitore dell'Europa, ha saputo mostrare vicinanza e supporto anche nei confronti delle imprese e dei lavoratori del settore del trasporto e della logistica. Nella seduta sono inoltre state approvate le istanze di adesione in qualità di Soci consiglieri da parte di: Adecco Italia, Cambiaso Rizzo Marine, Carbonsink Group, Continental Italia e Iscom.

Videoconferenza, 22 gennaio 2022

AVVIO DELLA "TRANSPORT SCHOOL GOLIA"

Il 22 gennaio ha preso avvio la "Transport School Golia", organizzata dal Socio consigliere Infogestweb-Golia e promossa nell'ambito delle attività di ALIS Academy. La Transport School, strutturata in quattro moduli suddivisi in dodici lezioni da sabato 22 gennaio a sabato 11 giugno, è rivolta ad imprenditori del mondo dei trasporti e della logistica, a fleet manager, a studenti e neolaureati ed anche ad autisti che intendono avviare o costruirsi una carriera nel settore logistico, fornendo o aggiornando nozioni giuridiche, economico-finanziarie, operative, digitali ed intermodali.

Videoconferenza, 27 gennaio 2022

RIUNIONE TECNICA ORGANIZZATA DAL MIMS E RAM SUL CONTRIBUTO FERROBONUS

Il 27 gennaio la responsabile di Legalis Francesca Fiorini ha partecipato alla riunione che il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili e RAM SpA hanno convocato in modalità videoconferenza dal titolo "Open day Ferrobonus", primo incontro con le associazioni del settore al fine di condividere una linea comune circa le modalità di prosecuzione della misura incentivante che prevede per il 2022 lo stanziamento di 19 milioni di Euro. ALIS ha ribadito la necessità di un aumento significativo degli importi dedicati al Ferrobonus affinché la misura possa contribuire effettivamente allo shift modale ed al raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni Co2 al 2030.

Videoconferenza, 8 febbraio 2022

WEBINAR SU DISTACCO DEGLI AUTISTI PROMOSSO DA ALIS ACADEMY

In data 8 febbraio ALIS Academy ha promosso tra gli associati il webinar sul tema del distacco degli autisti, organizzato dal Socio consigliere VDO Continental al fine di approfondire i nuovi requisiti introdotti dalla Direttiva (UE) 2020/1057, Lex Specialis in materia di distacco degli autisti impegnati in attività di trasporto internazionale e parte degli atti normativi approvati con il Pacchetto Mobilità. Sono intervenuti come relatori Alessio Sitran di VDO Continental, Francesca Fiorini di Legalis e Federico Pancaldi dell'ELA (European Labour Authority).

Roma, 23 febbraio 2022

TAVOLA ROTONDA “PORTI DI ROMA, CAPITALE DEL MEDITERRANEO - IL FUTURO PARTE CON LA BLUE ECONOMY”

Il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS ha partecipato come relatore alla tavola rotonda “Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo - Il futuro parte con la blue economy” presso la Sala Vittoria Colonna a Roma. Presenti illustri ospiti e relatori, tra i quali: Pino Musolino, Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Angelo Camilli, Presidente Unindustria, Rodolfo Giampieri, Presidente di Assoportori Maurizio Martinelli, Direttore de Il Messaggero. I lavori sono stati conclusi da Nicola Zingaretti, Presidente della Regione Lazio.



Videoconferenza, 24 febbraio 2022

AUDIZIONE PRESSO PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI SU PACCHETTO “FIT FOR 55”

Il Presidente della Commissione Ambiente ed Energy Saving di ALIS Dario Bocchetti e la responsabile delle Relazioni Istituzionali Diana Fabrizi hanno partecipato in videocollegamento all’Audizione promossa dal Dipartimento per le Politiche Europee della Presidenza del Consiglio dei Ministri. Oggetto dell’audizione le osservazioni e le proposte associative sulla normativa europea contenuta nel c.d. Pacchetto UE Fit for 55, avendo particolare riguardo ai dossier ETS e EU FUEL MARITIME che impattano in modo significativo sul settore del trasporto marittimo.

Buccinasco (MI), 25 febbraio 2022

INCONTRO “UNA CITTA’ A MISURA DI IMPRESA. INFRASTRUTTURE, TRASPORTO E LOGISTICA NEL SUD-OVEST MILANESE”

Il 25 febbraio si è tenuto a Buccinasco, in provincia di Milano, l’incontro pubblico “Una città a misura di imprese. Infrastrutture, trasporto e logistica nel sud-ovest milanese” organizzato dal Socio consigliere Altea Security. Tra i relatori, moderati da Filippo Bini Smaghi, sono intervenuti anche l’On. Maurizio Lupi (già Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti), Nicolò Berghinz (Responsabile Sviluppo, Relazioni Esterne e Public Affairs di ALIS) e i Soci di ALIS Nicola Fabbri (Tirso Logistica Mediterranea), Michele Savani (Gi Group) e Marco Ceruti (Resolution Hub).



Videoconferenza, 28 febbraio 2022

AUDIZIONE PRESSO COMMISSIONE LAVORI PUBBLICI DEL SENATO DELLA REPUBBLICA

Il Direttore Generale Marcello Di Caterina è intervenuto per ALIS, in modalità videoconferenza, presso la Commissione Lavori pubblici e comunicazioni del Senato della Repubblica osservazioni nell'ambito dell'istruttoria per l'esame del disegno di legge recante "Conversione in legge del cd. Decreto Taglia Prezzi". ALIS ha espresso un giudizio complessivamente positivo ritenendo per le disposizioni di interesse contenute nel decreto, soprattutto considerando il difficile momento che sta vivendo l'intero settore del trasporto e della logistica, colpito pesantemente dall'aumento dei costi di energia e carburanti che, però, non deve portare a passi indietro sul percorso di decarbonizzazione del settore.

Videoconferenza, 2 marzo 2022

WEBINAR LOGISTICS REAL ESTATE PROMOSSO DA ALIS ACADEMY

In data 2 marzo ALIS Academy ha promosso tra gli associati il webinar "Utilizzo e condivisione dei locali commerciali: soluzioni giuridiche, rischi e vantaggi", organizzato dal Socio consigliere Watson Farley & Williams, al fine di approfondire il tema della condivisione degli spazi e la diffusione delle corrette pratiche di gestione delle attività nei siti logistici, che ha un ruolo chiave per una maggiore sostenibilità ambientale, economica e sociale. Hanno moderato e stimolato l'incontro l'Avv. Francesca Ampolo Rella, Counsel e Responsabile del Dipartimento Real Estate di WFW, e l'Avv. Nicola Guaragnella, Associate del Dipartimento Real Estate di WFW.

Verona, 2-3 marzo 2022

EVENTO FIERISTICO FIERAGRICOLA

Nicolò Berghinz (Responsabile Sviluppo, Relazioni Esterne e Public Affairs di ALIS) e Diana Fabrizi (Relazioni Istituzionali) hanno partecipato all'evento fieristico Fieragricola organizzato presso Veronafiore, al fine di promuovere con un apposito spazio espositivo la prima edizione di LETEXPO-Logistics Eco Transport, organizzata da ALIS Service proprio con Veronafiore e promossa da ALIS dal 16 al 19 marzo.



Roma, 3 marzo 2022

AUDIZIONE PRESSO COMMISSIONE TRASPORTI DELLA CAMERA DEI DEPUTATI

Il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina ha partecipato in presenza presso la IX Commissione (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei deputati all'Audizione informale di rappresentanti di ALIS e di altri rappresentanti del settore dell'autotrasporto, sulle ripercussioni dell'aumento dei prezzi sul settore dell'autotrasporto, in relazione all'esame del disegno di legge recante "Conversione in legge del cd. Decreto Taglia Prezzi". Nell'intervento ha evidenziato come sia necessario non fare passi indietro ma, al contrario, guardare al futuro e proseguire nella direzione della decarbonizzazione, anche in considerazione di alcune normative europee che prevedono una iper-tassazione (come ETS).

Videoconferenza, 15 marzo 2022

AUDIZIONE PRESSO COMMISSIONE LAVORO DELLA CAMERA DEI DEPUTATI

La responsabile Legalis Avv. Francesca Fiorini è intervenuta per ALIS, in modalità videoconferenza, presso la Commissione Lavoro Pubblico e Privato della Camera dei Deputati nell'ambito della discussione congiunta delle risoluzioni a firma Mura e Rizzetto, in tema di interventi per promuovere il lavoro di qualità nel settore della logistica e del trasporto su strada. In linea generale ALIS ha condiviso pienamente l'obiettivo delle risoluzioni congiunte in discussione e ha esposto possibili soluzioni a taluni problemi endemici del settore.

Verona, 16-19 marzo 2022

PRIMA EDIZIONE DI "LET EXPO - LOGISTICS ECO TRANSPORT"

Il Direttore Generale Marcello Di Caterina è intervenuto per ALIS, in modalità videoconferenza, presso la Commissione Lavori pubblici e comunicazioni del Senato della Repubblica osservazioni nell'ambito dell'istruttoria per l'esame del disegno di legge recante "Conversione in legge del cd. Decreto Taglia Prezzi". ALIS ha espresso un giudizio complessivamente positivo ritenendo per le disposizioni di interesse contenute nel decreto, soprattutto considerando il difficile momento che sta vivendo l'intero settore del trasporto e della logistica, colpito pesantemente dall'aumento dei costi di energia e carburanti che, però, non deve portare a passi indietro sul percorso di decarbonizzazione del settore.

Roma, 25 marzo 2022

TAVOLA ROTONDA "SVILUPPI DI MERCATO NEL SETTORE MARITTIMO" ORGANIZZATA DA SHIPPING 4.0

Il Direttore Generale Marcello Di Caterina ha preso parte alla tavola rotonda promossa presso la sede di Confitarma a Roma dall'organizzazione "Shipping 4.0" avente ad oggetto gli sviluppi di mercato nel settore marittimo e moderato dal Direttore di Ship2Shore Angelo Scorza. Di Caterina ha posto l'accento sulla necessità per il cluster marittimo portuale di avere regole chiare e sul fatto che le aziende che stanno investendo in sostenibilità debbano poter contare su misure incentivanti, come Marebonus e Ferrobonus, adeguate al rapido raggiungimento dei target internazionali.

Roma, 29 marzo 2022

INCONTRO BILATERALE CON AMBASCIATRICE DI ETIOPIA IN ITALIA S.E. DEMITU HAMBISA BONSA

Il Vicedirettore Antonio Errigo ha preso parte a Roma all'incontro bilaterale con l'Ambasciatrice di Etiopia in Italia S.E. Demitu Hambisa Bonsel. L'Etiopia sta vivendo un periodo di grande fermento nell'export e l'incontro ha fatto luce su alcune importanti opportunità di business che le imprese del cluster ALIS potrebbero avere in quel Paese nonché, alla luce della carenza di figure professionali specializzate, la disponibilità delle nuove generazioni di etiopi ad intraprendere percorsi formativi volti ad avere sbocchi occupazionali nel comparto del trasporto e della logistica in tutta Europa.



Roma, 2 aprile 2022

LEZIONE DI FOLLOW UP DELL'EXECUTIVE PROGRAM LUISS BUSINESS SCHOOL PROMOSSO ANCHE DA ALIS

Il 2 aprile, nel corso della lezione di follow-up dell'Executive Program in "Shipping and Logistics Management 2021" della LUISS Business School promosso anche da ALIS, sono intervenuti gli associati Simone Quarta, Sales manager di Bridge Logistica, e l'Avv. Sergio Napolitano dello studio legale Watson Farley & Williams, che hanno approfondito il tema dell'impatto delle attuali vicende Ucraina-Russia su trasporto e logistica.

Roma, 5 aprile 2022

INCONTRO BILATERALE CON AMBASCIATORE DI SPAGNA IN ITALIA S.E. ALFONSO DASTIS

Il 5 aprile il Vicedirettore di ALIS Antonio Errigo ha preso parte, insieme ad un selezionato gruppo di dirigenti istituzionali, imprenditoriali e giornalisti specializzati italiani, presso la Residenza dell'Ambasciatore di Spagna in Italia S.E. Alfonso Dastis - dietro invito suo e del Direttore Generale di IFEMA-Feria de Madrid, Signor Eduardo Lopez Puertas - ad un incontro di presentazione della Global Mobility Call, evento internazionale su decarbonizzazione e mobilità sostenibile organizzato a Madrid a giugno.



Berlino (Germania), 6-8 aprile 2022

EVENTO FIERISTICO "FRUIT LOGISTICA"

Dal 6 all'8 aprile Nicolò Berghinz (Responsabile Sviluppo, Relazioni Esterne e Public Affairs) e Fabrizio Coletta (Team Sviluppo) hanno partecipato all'edizione 2022 di FRUIT LOGISTICA a Berlino, l'evento fieristico internazionale che ricopre tutti i settori commerciali del fresco, dell'agroalimentare e dell'ortofrutta ed offre una panoramica completa su ultime innovazioni, prodotti e servizi della catena globale della fornitura in questo comparto di riferimento. L'edizione 2022 della fiera ha visto la partecipazione di circa 40.000 visitatori.

Palermo, 7 aprile 2022

CONSULTA REGIONE SICILIA DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA

Il Vicedirettore di ALIS Antonio Errigo ha preso parte all'incontro promosso dalla Consulta Regionale del Trasporto e della Logistica istituita presso la Regione Sicilia e presieduta dall'Assessore ai trasporti Marco Falcone. L'incontro, che ha visto la partecipazione dei principali player dell'autotrasporto e della logistica che sviluppano le proprie attività in territorio siculo, ha avuto ad oggetto l'annosa questione degli incentivi regionali all'intermodalità unitamente al tema giuridico delle ore di sosta e riposo per gli autisti di mezzi pesanti. ALIS ha espresso la propria posizione in relazione alle misure incentivanti strada-mare che nella sostanza aiuterebbero le imprese a sviluppare business sostenibili.

Padova, 8 aprile 2022

TAVOLA ROTONDA "INTERPORTI AL CENTRO" ORGANIZZATO DA UIR E INTERPORTO DI PADOVA

Il Direttore Generale Marcello Di Caterina è intervenuto a Padova al convegno "Interporti al centro", moderato dal Vicedirettore di Radio24 Sebastiano Barisoni organizzato da UIR (Unione Interporti Riuniti) ed Interporto di Padova per approfondire e analizzare il ruolo degli interporti italiani, coinvolgendo i principali player del comparto del trasporto intermodale e della logistica e proponendo analisi e approfondimenti degli scenari economici attuali. Dalla tavola rotonda è emerso in particolare come gli interporti siano uno strumento imprescindibile per connettere i mercati produttivi e di consumo secondo i più moderni criteri di sostenibilità.



Roma, 12 aprile 2022

CONSIGLIO DIRETTIVO ALIS

Si sono riuniti il 12 aprile in presenza presso la sede nazionale a Roma e in modalità videoconferenza il Consiglio direttivo e l'Assemblea straordinaria di ALIS, per tracciare la linea sull'attività associativa, sulle proposte ed istanze ma anche e soprattutto sull'attuale scenario macroeconomico e geopolitico molto complesso in cui ALIS, anche attraverso iniziative pubbliche come LETEXPO, ha deciso di giocare un ruolo di primo piano, incoraggiando e favorendo la ripresa economica di un settore che, di fatto, non si è mai fermato. La seduta ha inoltre approvato la nuova Commissione tecnica "ALIS per il sociale" con l'obiettivo di istituzionalizzare e promuovere ancor più l'impegno associativo nei confronti della sostenibilità, della solidarietà e dell'inclusione sociale. Il Consiglio ha approvato le istanze di adesione in qualità di Soci consiglieri da parte di: AC Servizi e Trasporti, Consul System, Engineering Ingegneria Informatica, Maurelli Group e RIA Grant Thornton.



Copenaghen (Danimarca), 21 aprile 2022

RIUNIONE DELL'EXECUTIVE ADVISOR COMMITTEE DI SEAFOCUS INTERNATIONAL

Il 21 aprile Antonio Errigo (coordinatore ALIS Europe) ha preso parte presso la Copenaghen Business School alla prima riunione dell'Executive Advisory Committee di SeaFocus International, socio onorario finlandese, su invito della CEO Ulla Keino. I lavori, che hanno approfondito il tema "Skill shortage in the maritime and logistics industry", si sono incentrati sulla carenza di personale qualificato nel comparto ICT, marittimo e logistico, evidenziando in particolare una carenza nel settore marittimo. Il gruppo di lavoro ha concordato di portare avanti un'azione condivisa per rendere maggiormente attrattivi i settori di competenza, favorendo sempre più il dialogo con le giovanissime generazioni.

Napoli, 26 aprile 2022

TAVOLA ROTONDA “IL PATTO PER NAPOLI. DALLE EMERGENZE AL FUTURO”

Il Direttore Generale Marcello Di Caterina ha partecipato come relatore a Napoli al workshop "Il patto per Napoli. Dalle emergenze al futuro" organizzato presso la Sala della Giunta di Palazzo S. Giacomo dalla Fondazione Ottimisti & Razionali alla presenza di Pierpaolo Baretta, Assessore al Bilancio del Comune di Napoli ed altri importanti ospiti. L'incontro ha rappresentato l'occasione per evidenziare le grandi potenzialità della città di Napoli a livello economico e sociale grazie anche alle grandi eccellenze imprenditoriali protagoniste del territorio.

Trieste, 27 aprile 2022

COMMISSIONE CONSULTIVA LOCALE DELL'ADSP MARE ADRIATICO ORIENTALE

La Commissione consultiva Locale dell'AdSP del Mare Adriatico orientale raccoglie i principali stakeholder della comunità portuale (armatori e industriali; terminalisti, imprese portuali e lavoratori portuali; spedizionieri e agenti marittimi; operatori logistici intermodali, ferroviari e autotrasportatori; operatori del turismo e del commercio) per un regolare confronto sui temi di pianificazione, programmazione degli interventi e miglioramento della performance del porto. Il Vicedirettore Antonio Errigo ha rappresentato ALIS in questa occasione di confronto con i vertici dell'Ente.



Catania, 27-28 aprile 2022

ALIS ACADEMY AL “SALONE DELLO STUDENTE”

In data 27 e 28 aprile Nicolò Berghinz, coordinatore di ALIS Academy e Team Manager-Sviluppo, Relazioni esterne e Public Affairs, ha partecipato come relatore al Salone dello Studente di Catania, tenutosi presso il MAAS – Mercati Agro Alimentari Sicilia.

Questo evento di tre giorni, al quale hanno partecipato attivamente i più importanti enti di formazione provenienti da tutta Italia, era finalizzato principalmente a supportare studenti, docenti e famiglie nel percorso di orientamento post-diploma, accademico e professionale, con strumenti, informazioni ed una vasta rete di networking.

Roma, 28 aprile 2022

INCONTRO ISTITUZIONALE CON IL CONS. SIMONE GUERRINI (PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA)

Si è svolto in data 28 aprile, presso la sede nazionale dell'Associazione a Roma, l'importante incontro istituzionale tra il Cons. Simone Guerrini (Direttore dell'Ufficio di Segreteria del Presidente della Repubblica) e la delegazione di ALIS composta dal Presidente Guido Grimaldi e dal Vicepresidente Marcello Di Caterina. Il Consigliere Guerrini ha mostrato piena disponibilità ed una grandissima attenzione nei confronti del lavoro svolto dagli imprenditori e dagli operatori del comparto logistico e ritenuto fondamentale per l'intera società.



Roma, 29 aprile 2022

INCONTRO CON GLI STUDENTI ALL'ISTITUTO DE PINEDO DI ROMA PROMOSSO DA ALIS ACADEMY

Il 29 aprile, nell'ambito delle iniziative di ALIS Academy, il coordinatore Nicolò Berghinz ha partecipato come relatore all'evento organizzato dal Socio consigliere Gi Group presso l'Istituto Tecnico Trasporti e Logistica "Francesco De Pinedo" di Roma. L'incontro era volto ad illustrare agli studenti dell'Istituto De Pinedo le grandi opportunità lavorative e remunerative offerte dalle professioni della logistica, un settore che oggi lamenta una forte e preoccupante carenza di figure qualificate.



Pisa, 30 aprile 2022

AVVIO CORSO DI ALTA FORMAZIONE IN GREEN DEAL FINANCING PROMOSSO DA ALIS ACADEMY

A partire dal 30 aprile è stato avviato l'Executive Program in "Green Deal Financing" promosso, nell'ambito delle attività di ALIS Academy, da ALIS con l'Università Sant'Anna di Pisa, SACE ed il Socio consigliere RSM. Durante questo corso, svoltosi in presenza a Pisa e in videocollegamento, sono stati approfonditi i meccanismi di valutazione dei progetti legati alla transizione ecologica, così come l'analisi delle diverse opportunità di finanziamento offerte dal Green Deal e dal PNRR. In particolare, ALIS ha portato la prospettiva delle imprese operanti nel settore della logistica, comparto decisamente impattato dalle problematiche ambientali e nel quale tali tematiche avranno un'importanza sempre crescente nei prossimi anni.

Roma, 3 maggio 2022

INCONTRO ISTITUZIONALE CON IL SOTTOSEGRETARIO ROBERTO GAROFOLI (PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI)

Il 3 maggio il Presidente di ALIS Guido Grimaldi e il Vicepresidente Marcello Di Caterina sono stati ricevuti dal Pres. Roberto Garofoli (Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri) per un importante incontro conoscitivo istituzionale durante il quale il Presidente Grimaldi ha presentato l'attività di ALIS, illustrandone i numeri ed i risultati finora raggiunti. ALIS ha inoltre consegnato al Sottosegretario Garofoli un documento tecnico contenente le priorità programmatiche e le istanze del settore.

Verona, 5-6 maggio 2022

GARA NAZIONALE DI LOGISTICA PROMOSSA ANCHE DA ALIS ACADEMY

Gli scorsi 5 e 6 maggio si è svolta presso l'ITI (Istituto Tecnico Industriale) G. Marconi di Verona, associato ad ALIS, la Gara Nazionale di Logistica - dedicata a tutti gli Istituti Tecnici di Trasporti e Logistica. L'istituto veronese è stato scelto direttamente dal Ministero dell'Istruzione per ospitare l'evento, accogliendo i 15 migliori studenti delle classi quarte, accompagnati dai professori, provenienti da tutta Italia. ALIS Academy è stata partner dell'iniziativa, insieme al Socio consigliere di ALIS Infogestweb-Golia e ad altre importanti realtà come ATV, Quadrante Europa, e l'Ufficio Scolastico Regionale per il Veneto.

Vallelunga (RM), 7 maggio 2022

GARA DI MOTORBIKE DELLA SQUADRA WITHU 511 RACING TEAM

Sabato 7 maggio, presso l'Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga (vicino Roma), si è svolta la gara dei campionati CIV 300 e Women's European Cup, dove ha partecipato 511 Racing Team, la squadra interamente al femminile sponsorizzata dal Socio consigliere di ALIS WithU. Per l'Associazione erano presenti Nicolò Berghinz (ALIS), Matteo Ballarin (WithU) e Michele Villa (Gi Group).

Bologna, 10 maggio 2022

SEMINARIO SUL TRASPORTO MERCI VIA MARE ALL'UNIVERSITA' DI BOLOGNA

Il 10 maggio Marcello Di Caterina ha tenuto un importante seminario sul trasporto merci via mare al Corso di laurea Magistrale in Ingegneria Civile - indirizzo infrastrutture viarie e trasporti, presso la facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna.

Roma, 10 maggio 2022

EVENTO "SOSTENHUB. LO SPAZIO DELLE RELAZIONI SOSTENIBILI" PROMOSSO ANCHE DA ALIS ACADEMY

A Roma il 10 maggio Nicolò Berghinz ha partecipato all'evento "SostenHub. Lo spazio delle relazioni sostenibili" organizzato dal Sostenability - realtà ideata e fondata da Pietro Spirito e costituita da persone convinte del valore che la sostenibilità ha per il futuro di noi tutti - e promosso anche nell'ambito delle attività di ALIS Academy.

Roma, 12 maggio 2022

INCONTRO ISTITUZIONALE CON IL CAPOGRUPPO DI FRATELLI D'ITALIA ALLA CAMERA ON. FRANCESCO LOLLOBRIGIDA

Il 12 maggio il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina ha incontrato alla Camera dei Deputati, insieme a Diana Fabrizi (Relazioni Istituzionali) e Nicolò Berghinz (Team Manager-Sviluppo, Relazioni esterne e Public Affairs di ALIS), il Capogruppo di Fratelli d'Italia On. Francesco Lollobrigida per un importante incontro conoscitivo istituzionale al fine di presentare l'attività associative ed illustrare le principali istanze di un settore strategico per l'intero Paese, come è appunto quello del trasporto e della logistica.

Bologna, 12 maggio 2022

EVENTO "LE APPLICAZIONI IN CAMPO SANITARIO E DELLA SICUREZZA" ORGANIZZATO DA E-MOBY

Nel corso di Exposanità 2022 presso la Fiera di Bologna si è tenuto l'evento, organizzato da EMOBY, in collaborazione con TBA France e il Gruppo Scalian, dedicato alla presentazione in anteprima mondiale dell'innovativo sistema Fast Wireless Charging Drone System per la fornitura di servizi a forte valore sociale per mezzo di droni. Antonio Errigo (Vicedirettore ALIS) è intervenuto come relatore affrontando il tema della sicurezza in campo trasportistico, con riferimento all'utilizzo dei droni in campo marittimo-portuale.

Sorrento (NA), 13-14 maggio 2022

FORUM "VERSO SUD" ORGANIZZATO DAL MINISTERO PER IL SUD

Il 13 e 14 maggio il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina ha preso parte al forum "Verso Sud" organizzato a Sorrento dal Ministro per il Sud e la coesione territoriale Mara Carfagna alla presenza delle massime autorità istituzionali, tra i quali il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella e il Presidente del Consiglio Mario Draghi.

Roma, 18 maggio 2022

EVENTO FIERISTICO "CODEWAY - COOPERATION DEVELOPMENT EXPO"

Il 18 maggio Nicolò Berghinz (Team Manager-Sviluppo, Relazioni esterne e Public Affairs di ALIS) ha partecipato come relatore al Codeway - Cooperation Development Expo, evento organizzato presso la Fiera di Roma, patrocinato anche da ALIS ed interamente dedicato a Sviluppo e Cooperazione Internazionale, con focus specifico sulle imprese sostenibili, che giocano un ruolo sempre più centrale e decisivo per il raggiungimento degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile.



Civitavecchia (RM), 19 maggio 2022

CONVEGNO "IL LAVORO PORTUALE TRA REGOLAZIONE E FORMAZIONE" CON CERIMONIA IN ONORE DELL'ON. DAVID SASSOLI

Il Vicedirettore di ALIS Antonio Errigo ha partecipato presso la sala convegni della Compagnia Portuale di Civitavecchia al dibattito sulle prospettive del lavoro portuale, organizzato in collaborazione con Adsp, Ancip e Filt Cgil. In occasione del convegno il Presidente della Compagnia Portuale Patrizio Scilipoti ha voluto celebrare l'On. David Maria Sassoli, Presidente del Parlamento Europeo, dedicandogli una targa commemorativa.

Civitavecchia (RM), 23 maggio 2022

CONVEGNO “QUADRI EVOLUTIVI DELLE STRATEGIE DI SICUREZZA NEI TRASPORTI E NELLA LOGISTICA”

ALIS, rappresentata dal Vicedirettore Antonio Errigo, ha preso parte presso il Polo Universitario di Civitavecchia dell’Università degli Studi della Tuscia al convegno dal titolo “Quadri evolutivi delle strategie di sicurezza nei trasporti e nella logistica”, dove si è affrontato il tema del rapporto tra Security e Safety per la sicurezza dei trasporti aerei, marittimi, terrestri. Antonio Errigo ha poi preso parte alla presentazione del Master Unitus in Transport Security, Safety and Cyber protection.

Roma, 24 maggio 2022

PRIMA TAPPA DI “ALIS ON TOUR. L’ITALIA IN MOVIMENTO ALLA SCOPERTA DEL MEZZOGIORNO”

E’ partita da Roma, dalla sede nazionale dell’Associazione, la prima tappa di ALIS ON TOUR, evento organizzato al fine di evidenziare l’importanza strategica del settore del trasporto e della logistica per il sistema produttivo nazionale e per i nuovi scenari euro-mediterranei. Le importanti presenze di autorevoli ospiti, moderati da grandi professionisti come Bruno Vespa, Maria Soave e Nunzia De Girolamo, hanno rappresentato un segnale di grande apprezzamento nei confronti del settore e del dialogo promosso tra istituzioni, imprese, professioni e terzo settore. Sono intervenuti ben cinque Ministri - Luciana Lamorgese, Mariastella Gelmini, Erika Stefani, Elena Bonetti e Luigi Di Maio -, tre Sottosegretari di Stato - Assuntela Messina, Dalila Nesci e Giorgio Mulè -, il Vicepresidente della Camera dei Deputati Ettore Rosato e la Presidente della Commissione Lavoro Romina Mura. Numerosi quindi gli esponenti istituzionali, che si sono confrontati su sviluppo sostenibile, innovazione digitale, sicurezza nazionale ed internazionale, formazione e occupazione, inclusione e responsabilità sociale con gli altri illustri relatori: il Direttore dell’INAIL Andrea Tardiola, il Contrammiraglio Massimo Seno del Corpo delle Capitanerie di Porto, il Presidente di Assoportiti Rodolfo Giampieri, il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale Pino Musolino, la Direttrice della Fondazione Santobono Pausilipon Flavia Matrisciano e il Presidente della Federazione Italia Sport Equestri Marco Di Paola.

Roma, 27 maggio 2022

CONVEGNO “STATI GENERALI, PNRR E IMPRESE”

Si è svolto nella Sala dei Gruppi Parlamentari presso la Camera dei Deputati a Roma il convegno “Stati Generali, PNRR e Imprese. Sfide e opportunità nel nuovo scenario geopolitico europeo”, organizzato dall’Avv. Giuseppe Cavuoti insieme al GC Network che presiede e che coinvolge numerosi Enti, Istituti, esperti e professionisti. In rappresentanza di ALIS il Vicedirettore Antonio Errigo ha preso parte ad uno dei cinque diversi tavoli che hanno spaziato dal Turismo alla Transizione Energetica ed Economia del Mare, dalla Mobilità al Lavoro e Giustizia, all’Innovazione Tecnologica.



Turku (Finlandia), 1-2 giugno 2022

SESSIONE “SHIPBUILDING, SHIPPING AND DECARBONISATION” PRESSO LA FIERA

Antonio Errigo (Vicedirettore ALIS e Coordinatore di ALIS Europe) ha preso parte in qualità di relatore all’evento fieristico NAVIGATE - Nordic Maritime Expo presso il Turku Trade Fair Center in Finlandia e, in particolare, nella sessione “Shipbuilding, shipping and decarbonisation” al fine di rappresentare la propria mission a livello europeo e raccontare le potenzialità ed i benefici del trasporto e della logistica sostenibili creando parallelismi tra le esperienze dei principali player del Mediterraneo e quelli del Nord Europa.

Roma, 9 giugno 2022

INAUGURAZIONE MOSTRA “L’ARTE CONTEMPORANEA ENTRA AL MINISTERO”

Il 9 giugno il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina ha partecipato, presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, all’inaugurazione degli spazi dedicati alla mostra “L’arte contemporanea entra al Ministero” alla presenza dei Ministri Enrico Giovannini (MIMS) e Dario Franceschini (Cultura).

Napoli, 10 giugno 2022

EVENTO "BLUEXPERIENCE. IL SALONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE"

Il 10 giugno presso la Mostra d'Oltremare di Napoli Nicolò Berghinz (Team Manager-Sviluppo, Relazioni esterne e Public Affairs di ALIS) ha partecipato come relatore alla sessione "Politiche di mobilità sostenibile del trasporto e della logistica", programmata all'interno di "BlueExperience. Il Salone della Mobilità Sostenibile", evento fieristico dedicato al tema della mobilità sostenibile e intelligente, di cui ALIS era partner. All'iniziativa hanno partecipato, tra gli altri, il Ministro Enrico Giovannini (MIMS) e il Ministro Luigi Di Maio (MAECI).

Napoli, 14 giugno 2022

SECONDA TAPPA DI "ALIS ON TOUR. L'ITALIA IN MOVIMENTO ALLA SCOPERTA DEL MEZZOGIORNO"

Con la seconda tappa di ALIS ON TOUR organizzata a Napoli presso la storica location di Castel dell'Ovo, ALIS ha voluto sottolineare la strategicità dell'intero Mezzogiorno e della Campania in particolare, con i suoi efficienti esempi di eccellenti imprenditori e di efficienti snodi intermodali. Dopo l'intervista di Nunzia De Girolamo al Ministro Enrico Giovannini e gli interventi di saluto di Gaetano Manfredi (Sindaco di Napoli) e dell'Ammiraglio Pietro Vella (Direttore marittimo della Campania e Comandante del Porto di Napoli), sono stati affrontati temi strategici per il sistema produttivo nazionale ed europeo - in particolare trasporti, cultura, turismo ed imprenditorialità - insieme agli illustri partecipanti, moderati da Maria Soave e Gennaro Sangiuliano. Sono intervenuti il Sottosegretario agli Affari Europei Vincenzo Amendola, l'AD del Gruppo Grimaldi Emanuele Grimaldi, il Vicepresidente della Regione Campania Fulvio Bonavitacola, il Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata, il Sindaco di Procida-Capitale italiana della cultura 2022 Raimondo Ambrosino, il Rettore dell'Università di Napoli Parthenope Alberto Carotenuto, il Presidente di SEDA International Packaging Group Antonio D'Amato, il Presidente del Gruppo Adler Paolo Scudieri, il Presidente e AD del Gruppo SMET Domenico De Rosa, il Presidente e AD di Transitalia Luigi D'Auria, l'AD di Casilli Enterprise Francesco Casilli e il Vicepresidente di Pianoforte Holding Carlo Palmieri.

Venezia, 17 giugno 2022

INAUGURAZIONE MOSTRA "L'ARTE CONTEMPORANEA ENTRA AL MINISTERO"

Il 17 giugno il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina è intervenuto come relatore, presso l'Hilton Molino Stucky di Venezia, all'evento "Porti: quali funzioni e beni pubblici? La sovranità in tempi di guerra, questione energetica ed ambientale" organizzato da ANGOPI (Associazione nazionale gruppi ormeggiatori e barcaioli dei porti italiani). All'incontro hanno preso parte, tra gli altri, l'On. Raffaella Paita, Presidente della IX Commissione Trasporti della Camera di Deputati, Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'AdSP del Mare Adriatico settentrionale e Rodolfo Giampieri, Presidente di Assoporti.



Roma, 22 giugno 2022

ASSEMBLEA GENERALE ASSOPORTI

Il Vicedirettore Antonio Errigo ha rappresentato ALIS durante i lavori dell'Assemblea Generale pubblica dell'associazione dei porti italiani ASSOPORTI. ALIS, che conta al proprio interno la presenza di numerosi sistemi portuali nazionali ed esteri nella qualità di partners istituzionali, ha garantito massima condivisione di intenti per il bene dell'interesse nazionale e delle sue infrastrutture critiche e continua a porre massima attenzione sugli interventi del PNRR riferiti al sistema portuale italiano e alla sua modernizzazione.

Milano, 22 giugno 2022

INCONTRO “INDEED EXECUTIVE EVENT”

Nicolò Berghinz (Team Manager-Sviluppo, Relazioni esterne e Public Affairs di ALIS) ha preso parte il 22 giugno presso CasaLaga di Milano, all’”Indeed Executive Event” organizzato appunto da Indeed, il sito per la ricerca di lavoro più visitato in Italia e nel mondo, alla presenza dei protagonisti e dei leader HR e della Talent Acquisition al fine di confrontarsi sulla trasformazione del mercato del lavoro, che ha portato le aziende a rinnovare il proprio approccio alla talent attraction e all’employer branding.

Roma, 27 giugno 2022

INCONTRO ISTITUZIONALE CON IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA SERGIO MATTARELLA

Il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, ha ricevuto al Quirinale Emanuele Grimaldi, nuovo Presidente dell’International Chamber of Shipping (ICS), accompagnato da Guido Grimaldi, Presidente dell’Associazione Logistica dell’Intermodalità sostenibile (ALIS). Emanuele Grimaldi è infatti stato eletto in data 22 giugno a Londra Presidente dell’ICS, l’organizzazione che rappresenta a livello globale le associazioni armatoriali nazionali e oltre l’80% della flotta mondiale, ed è il primo italiano in cento anni a ricoprire questo ruolo nel mondo.



Roma, 28 giugno 2022

CONSIGLIO DIRETTIVO ALIS

Si sono riuniti il 28 giugno in presenza presso la sede nazionale a Roma e in modalità videoconferenza il Consiglio direttivo e l’Assemblea ordinaria di ALIS in cui, anche alla luce dei primi due eventi di ALIS ON TOUR a Roma e Napoli, si sono approfondite alcune specifiche questioni di massimo interesse per il settore del trasporto e della logistica - soprattutto considerando la guerra in Ucraina in atto e le conseguenze sui rincari di materie prime, carburanti e prodotti energetici - così come importanti evoluzioni normative di carattere europeo, come quelle sul sistema di tassazione ETS nel trasporto marittimo. Nel corso della seduta sono inoltre state approvate le istanze di adesione in qualità di Soci consiglieri da parte di: Vodafone Italia, Snam4Mobility, Tecno Impianti e Costruzioni e TMT International.

Verona, 30 giugno 2022

EVENTO “ZEROGRADI. LA GIORNATA DEDICATA ALLA CATENA DEL FREDDO”

Il 30 giugno Nicolò Berghinz (Team Manager-Sviluppo, Relazioni esterne e Public Affairs di ALIS) ha partecipato come relatore al convegno “Le strade del freddo: Italia ed Europa sono pari? Tecnologia, collaudi e legislazione nel contesto europeo” all’interno dell’evento “Zero gradi. La giornata dedicata alla catena del freddo”, organizzato presso il Museo Nicolis di Villafranca (VR) da Event su progetto di Trasportare Oggi e Vado e Torno. La giornata di lavori è stata costituita da diversi momenti di confronto ed approfondimento su tecnologie, normative e proposte del mondo a zero gradi.

Manduria (TA), 5 luglio 2022

TERZA TAPPA DI "ALIS ON TOUR. L'ITALIA IN MOVIMENTO ALLA SCOPERTA DEL MEZZOGIORNO"

La terza tappa di ALIS ON TOUR si è svolta a Masseria Li Reni a Manduria, dove ALIS è presente da anni con ospiti e associati. Nel panel "Innovazione, giovani ed imprese: le sfide del presente e del futuro", il padrone di casa Bruno Vespa ha moderato il Viceministro al MIMS Alessandro Morelli, il Sottosegretario al Sud e alla Coesione territoriale Dalila Nesci, il Sottosegretario alla Transizione ecologica Vannia Gava, il Sottosegretario alla Giustizia Francesco Paolo Sisto, l'Onorevole Maurizio Lupi e il Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina. Il secondo panel "Le opportunità del PNRR per la transizione ecologica e digitale" è stato moderato dal Direttore di ALIS Magazine Sergio Luciano e ha visto la partecipazione di Stefania Gilli (IoT Country Manager Vodafone Italia), Manlio Guadagnuolo (Commissario straordinario ZES Adriatica interregionale Puglia-Molise), Pino Musolino (Presidente AdSP Mar Tirreno Centro-Settentrionale), Giovanni Palasciano (Senior Partner Grant Thornton), Ugo Patroni Griffi (Presidente AdSP Mar Adriatico Meridionale), Sergio Prete (Presidente AdSP Mar Ionio) e Gerry Vitiello (General Manager AC Servizi e Trasporti).

Roma, 6 luglio 2022

AUDIZIONE PRESSO COMMISSIONE TRASPORTI DELLA CAMERA DEI DEPUTATI

Il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina ha partecipato in presenza presso la IX Commissione (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei deputati all'Audizione informale di rappresentanti di ALIS nell'ambito della discussione delle risoluzioni 7-00619 Silvestroni e 7-00795 Fogliani, recanti "Iniziativa per il mantenimento della proprietà italiana delle infrastrutture portuali nazionali, per la semplificazione delle zone economiche speciali (ZES) e delle zone logistiche speciali (ZLS) e per il completamento delle infrastrutture di collegamento nell'ambito della rete TEN-T".

Livorno, 7 luglio 2022

PROGETTO "PORTS AND SKILLS" PROMOSSO NELL'AMBITO DI ALIS ACADEMY

Tra le attività di ALIS Academy il 7 luglio il coordinatore Nicolò Berghinz (Team Manager-Sviluppo, Relazioni esterne e Public Affairs di ALIS) è intervenuto all'iniziativa di scambio e formazione, organizzata nell'ambito del progetto "Ports and Skills: compare vocational training systems to address the port work changes" - programma Erasmus + 2014-2020 presso il Centro di Formazione dell'AdSP-Mar di Terreno Settentrionale a Livorno. Nello specifico, l'intervento si è focalizzato su "ALIS Academy commitment towards new generations: how people and companies can both benefit".

Roma, 13 luglio 2022

CONVEGNO "SOSTENIBILITÀ E GEOPOLITICA: L'ORA DELL'EUROPA" ORGANIZZATO DA GEOTRADE

Il Vicedirettore di ALIS Antonio Errigo ha presentato i benefici del trasporto intermodale marittimo durante la presentazione della rivista specialistica di geopolitica Geotrade presso lo Spazio Europa del Parlamento europeo in Italia e dalla Rappresentanza in Italia della Commissione Europea. Il dibattito "Sostenibilità e geopolitica: l'ora dell'Europa" ha avuto ad oggetto le politiche europee in tema di sostenibilità e transizione energetica e ha visto il confronto attivo tra diversi rappresentanti delle istituzioni europee, professori universitari e referenti del mondo scientifico e accademico.

Videoconferenza, 13 luglio 2022

WEBINAR SU PIANO INDUSTRIA 4.0 PROMOSSO DA ALIS ACADEMY

In data 13 luglio ALIS Academy ha promosso tra gli associati il webinar sul tema "Piano Industria 4.0: un'opportunità per la ripresa e la ripartenza nel settore della logistica", organizzato dal Socio consigliere DNV al fine di approfondire appunto questo importante strumento utile per la trasformazione tecnologica delle aziende italiane, spinte da incentivi economici verso la quarta rivoluzione industriale, che rappresenta una vera opportunità per la ripresa e la ripartenza nel settore della logistica. L'incontro è stato moderato da Claudio Figgiaconi, Technical Manager Industry 4.0 di DNV.

Milano, 14 luglio 2022

CONVEGNO "SVILUPPO SOSTENIBILE E CIRCULAR ECONOMY" ORGANIZZATO DA ECONOMY MAG

Il Vicedirettore di ALIS Antonio Errigo ha preso parte all'evento "Sviluppo sostenibile e Circular Economy" organizzato dalla rivista Economy Magazine con l'obiettivo di trovare un bilanciamento tra gli obiettivi sfidanti imposti dalle iniziative di un'Europa sempre più green e l'esigenza di procedere in modo concreto con investimenti immediati. Nel dibattito anche il pacchetto Fit for 55, ovvero le 13 proposte legislative sull'energia e sul clima, che hanno lo scopo comune di mettere l'Unione Europea in condizione di centrare l'obiettivo di ridurre le emissioni di gas serra del 55% entro il 2030 come previsto dalla Legge Clima.

Bari, 16 luglio 2022

EVENTO "LA RIPARTENZA" ORGANIZZATO DA NICOLA PORRO

Il 16 luglio il Presidente di ALIS Guido Grimaldi ha partecipato come relatore, presso il Teatro Petruzzelli di Bari, all'evento di due giorni "La ripartenza. Liberi di pensare", organizzato da Nicola Porro al fine di mettere a confronto gli attori principali delle Istituzioni, del mercato e delle imprese, dai settori dell'energia alla telefonia, dalle Autostrade del Mare a quelle del ferro. In particolare il Presidente di ALIS è intervenuto nel panel "La ripartenza dell'Italia", approfondendo sia l'impatto della situazione geopolitica su logistica, economia e occupazione che i vantaggi economici, ambientali e sociali del trasporto sostenibile.



Bologna, 20 luglio 2022

INCONTRO "50 ANNIVERSARY PARTY RIA GRANT THORNTON"

Nicolò Berghinz (Team Manager-Sviluppo, Relazioni esterne e Public Affairs di ALIS) ha partecipato il 20 luglio presso Villa Clelia di Bologna all'importante appuntamento "50 Anniversary Party" di RIA Grant Thornton, Socio consigliere di ALIS e una delle organizzazioni leader a livello mondiale di member firm indipendenti che forniscono servizi di audit & assurance, tax e advisory.

Roma, 22 luglio 2022

TAVOLO TEMATICO "LA LOGISTICA NEL FUTURO DEL TEMPO" A EVENTO LEFT WING

Il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina ha partecipato, insieme a Nicolò Berghinz, Antonio Errigo e Francesca Fiorini, al tavolo tematico "La logistica nel futuro del tempo" organizzato presso Parco Nemorense a Roma, all'interno della festa Left Wing, dal Sen. Vincenzo D'Arienzo (Commissione Lavori Pubblici Senato) alla presenza del Ministro Giovannini. Oltre ad ALIS, hanno partecipato come Associazioni anche UIR-Unione Interporti Riuniti, Assoport e Confitarma e, come aziende, i Soci ALIS Gianluca Amati (Amati Group), Michele Autuori (Watson Farley & Williams), Mario Canitano (AscoService), Giuseppe Cirielli (Gi Group), Salvatore Cortesini (Kairos Rainbow), Gianpiero Strisciuglio (Mercitalia Logistics).

Catania, 2 agosto 2022

QUARTA TAPPA DI "ALIS ON TOUR. L'ITALIA IN MOVIMENTO ALLA SCOPERTA DEL MEZZOGIORNO"

L'ultima tappa di ALIS ON TOUR si è svolta il 2 agosto presso Casa delle Terre Forti di Aci Castello (Catania) e ha espresso l'auspicio di lavorare concretamente per la Sicilia, che può e deve essere piattaforma logistica del Mediterraneo, per l'intermodalità e le Autostrade del Mare e per risolvere il problema della mancanza di figure professionali nel settore, in particolare autisti e marittimi. Dopo l'intervento del Presidente di ALIS Guido Grimaldi, i lavori della giornata sono proseguiti con l'intervista di Nunzia De Girolamo all'Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera. Il primo panel, moderato da Nunzia De Girolamo, è stato introdotto dalle testimonianze del Comandante della nave Eco Malta Roberto Colicchio e di due allievi dell'Istituto nautico Duca degli Abruzzi di Catania per sottolineare l'importanza della formazione e degli ITS. Si sono poi confrontati i Presidenti delle AdSP Francesco Di Sarcina, Mario Mega e Andrea Annunziata, la Preside dell'Istituto nautico Duca degli Abruzzi di Catania Brigida Morsellino e il Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina. Nel secondo panel, moderato da Sergio Luciano, sono intervenuti Ettore Riccardo Foti, Capo di Gabinetto dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana, l'Executive Manager del Gruppo Grimaldi Eugenio Grimaldi, il Presidente di Portitalia Giuseppe Todar, l'AD di Caronte&Tourist Lorenzo Maticena, il Presidente di Nicolosi Trasporti Gaetano Nicolosi e la General Manager di DN Logistica Sarah Nicosia. In conclusione è intervenuta la Direttrice della Fondazione Santobono Pausilipon Flavia Matriciano per sottolineare l'impegno di ALIS per il Sociale.

Salerno, 4 agosto 2022

INCONTRO “75 ANNI DEL GRUPPO SMET”

Si è tenuta presso la Spa Easy Fuel di Salerno, adiacente al complesso del Gruppo SMET, la festa per i 75 anni di attività del gruppo, un traguardo importante per l'azienda che è Socio fondatore e consigliere di ALIS. Insieme all'AD del Gruppo SMET Domenico De Rosa, tra i partecipanti è intervenuto Guido Grimaldi, Presidente di ALIS, che ha evidenziato l'importanza di portare avanti nelle aziende qualità, senso del sacrificio, dedizione e visione.

Venezia, 8-10 settembre 2022

EVENTO “ABOUT WOMEN” PRESSO FESTIVAL DEL CINEMA DI VENEZIA

Nicolò Berghinz (Sviluppo, Relazioni Esterne & Public Affairs) e Diana Fabrizi (Relazioni Istituzionali) hanno partecipato per ALIS alla rassegna di dibattiti ed approfondimenti “About Women” promossa dall'europarlamentare Alessandra Moretti all'interno della Mostra Internazionale del Cinema di Venezia presso l'Hotel Excelsior del Lido di Venezia. ALIS è stata protagonista in due intensi dibattiti anche con gli interventi dei Soci consiglieri Chiara Bosa (Dissegna Logistics) nel panel “La sostenibilità come filo rosso tra ambiente, economia e giustizia sociale” ed Umberto Cavallaro (AscoService) nel panel “In Ucraina, l'arma più crudele è quella scagliata contro le donne”.



Roma, 14 settembre 2022

CONSIGLIO DIRETTIVO ALIS

Si è riunito il 14 settembre in presenza presso la sede nazionale a Roma e in modalità videoconferenza il Consiglio direttivo di ALIS in cui sono state approfondite numerose questioni di interesse per il settore e, in particolare, grazie ad importanti contributi tecnici degli associati sono state analizzate nel dettaglio tematiche di grande attualità per le imprese, come il caro energia ed il caro carburanti. Inoltre ALIS, in attesa delle elezioni politiche del 25 settembre, auspica che il futuro Governo ponga un'attenzione maggiore nei programmi politico-governativi al trasporto e alla logistica sostenibile, settore ormai determinante che vale circa il 9% del PIL nazionale e che, considerata la sua strategicità nella vita quotidiana dell'intera economia e dell'intera società, dovrebbe davvero essere riconosciuto e valorizzato. Nel corso della seduta è inoltre stata approvata l'istanza di adesione in qualità di Socio consigliere da parte di LoJack Italia.

Roma, 16 settembre 2022

CONVEGNO “ECONOMIA DEL MARE: SFIDE ED OPPORTUNITÀ DEL MARE, SVILUPPO E PROTEZIONE SOSTENIBILE DELLA BLUE ECONOMY, DELL'INTERMODALITÀ E DEL MEDITERRANEO”

Il Vicedirettore di ALIS Antonio Errigo è intervenuto al convegno sui temi legati all'economia del mare organizzato presso la Sala dei Gruppi Parlamentari della Camera dei Deputati alla presenza di esperti, tecnici, professionisti, istituzioni e imprese del panorama nazionale ed internazionale che si sono confrontati attivamente sulle politiche di Blue Economy per la crescita del traffico intermodale delle merci nel Mediterraneo e sul “sistema Italia” come hub strategico dei traffici internazionali.

Helsinki (Finlandia), 21 settembre 2022

CELEBRAZIONI 75 ANNI DELLA COMPAGNIA ARMATORIALE FINNLINES

Antonio Errigo (ALIS Europe) ha preso parte alle celebrazioni dei 75 anni di attività della compagnia armatoriale Finnlines (Gruppo Grimaldi), uno dei principali operatori del settore ro-ro del Nord Europa che offre servizi di linea efficienti, affidabili e sostenibili garantendo la sicurezza dell'approvvigionamento e dell'import-export dell'intera Finlandia. All'evento ha partecipato il Presidente e CEO di Finnlines Tom Pippingsköld.



Milano, 22 settembre 2022

INCONTRO SU TEMI HR ORGANIZZATO DA ADECCO GROUP

Fabrizio Coletta (Team Sviluppo) ha partecipato all'incontro "Un nuovo gioco e la scoperta della felicità" organizzato a Milano, presso il Phyd Hub, dal Socio consigliere di ALIS Adecco. L'iniziativa, introdotta da Manlio Ciralli, Group SVP Marketing Centre of Expertise and Ecosystem The Adecco Group, e Paolo Spada, imprenditore filosofo e fondatore di ABC live, ha rappresentato una preziosa occasione di networking tra professionisti delle risorse umane e C Level.

Roma, 22 settembre 2022

INAUGURAZIONE "VODAFONE EXPERIENCE CENTRE"

Nicolò Berghinz (Team Manager-Sviluppo, Relazioni esterne e Public Affairs di ALIS) ha preso parte il 22 settembre all'evento organizzato per inaugurare il "Vodafone Experience Centre" in Piazza SS. Apostoli a Roma. Nel corso dell'iniziativa, organizzata dal Socio consigliere di ALIS Vodafone Italia alla presenza di importanti stakeholder, si è svolta una interessante tavola rotonda focalizzata su tematiche legate a PNRR, Transizione 4.0, Transizione Digitale ed Energy data management.

Genova, 22 settembre 2022

TAVOLA ROTONDA "L'EVOLUZIONE DELLA LOGISTICA PORTUALE: CATENA DEL VALORE, COMPETENZE, PERSONE" PROMOSSA ANCHE DA GI GROUP

Il Segretario Generale di ALIS Sergio Martone è intervenuto come relatore alla sessione dedicata al punto di vista delle associazioni all'interno della tavola rotonda "L'evoluzione della logistica portuale: catena del valore, competenze, persone" organizzata il 22 settembre presso l'Acquario di Genova ed introdotta da Michele Savani di Gi Group, Socio consigliere di ALIS e tra i promotori dell'iniziativa.

Roma, 27 settembre 2022

INCONTRO ISTITUZIONALE CON AMMINISTRATORE UNICO DI RAM SPA IVANO RUSSO

Il Vicedirettore di ALIS Antonio Errigo ha incontrato presso la sede del MIMS l'Amministratore Unico di RAM Infrastrutture Trasporti e Logistica SpA, Dr. Ivano Russo, unitamente al Direttore Operativo, Prof. Francesco Benevolo. Promozione dell'intermodalità e gestione delle misure incentivanti in favore del comparto sono stati l'oggetto del costruttivo incontro, che ha rappresentato anche l'occasione per formulare al neo Amministratore Unico i migliori auguri per il suo mandato.

Napoli, 29 settembre 2022

PRESENTAZIONE RAPPORTO ANNUALE DI SR-M "ITALIAN MARITIME ECONOMY"

Il Vicedirettore Antonio Errigo ha rappresentato ALIS in occasione della Presentazione del Rapporto 2022 "Italian Maritime Economy" di SR-M, think tank di eccellenza nel settore dei trasporti marittimi e della logistica. Il Rapporto, giunto alla sua nona edizione, delinea - alla luce degli impatti sul Mediterraneo della pandemia e della guerra in Ucraina - le dinamiche e gli scenari marittimi globali e della portualità internazionale così come i significativi cambiamenti in termini di rotte percorse e porti scalati dalle navi.

Sorrento (NA), 29 settembre-2 ottobre 2022

XXV EUROMED CONVENTION DEL GRUPPO GRIMALDI

Si è svolta presso l'Hilton Sorrento Palace la venticinquesima edizione dell'Euromed Convention del Gruppo Grimaldi, alla quale hanno partecipato oltre 700 delegati provenienti da tutto il mondo. All'evento, che ha approfondito la promozione dello short sea shipping in Europa ed i suoi effetti positivi in ambito economico, ambientale e sociale, sono intervenuti come relatori, tra gli altri, il Presidente dell'International Chamber of Shipping e AD del Gruppo, Emanuele Grimaldi, e il Presidente di ALIS, Guido Grimaldi.

Bolzano, 4-5 ottobre 2022

PRIMA RIUNIONE DEL "CUSTOMER INNOVATION CIRCLE" PROMOSSO DA WÜRTH ITALIA

Si è svolta a Bolzano la prima riunione del "Customer Innovation Circle", iniziativa promossa dal Socio consigliere Würth Italia coinvolgendo, all'interno di contesti innovativi (hub di innovazione, incubatori di startup), i più rappresentativi clienti ed attori del mercato, ritenuti maggiormente predisposti al cambiamento e all'implementazione di nuove idee e di nuove tecnologie, al fine di confrontarsi su futuri sviluppi ed investimenti, presentare servizi, prodotti e soluzioni innovative nonché approfondire tematiche di evoluzione e digitalizzazione. ALIS è rappresentata in questo Team di innovazione da Nicolò Berghinz (Team Manager-Sviluppo, Relazioni Esterne & Public Affairs).



Roma, 13 ottobre 2022

CONVEGNO "BATTERIA ITALIA. DIAMO UNA MOSSA ALLA MOBILITA' SOSTENIBILE" ORGANIZZATO DA ECONOMY MAG

Il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina ha partecipato come relatore al panel istituzionale previsto nel convegno "Batteria Italia. Diamo una mossa alla mobilità sostenibile" organizzato a Roma, presso l'Auditorium Ferrovie dello Stato Italiane, dalla rivista Economy Magazine e moderato dal Direttore Sergio Luciano. Nel panel sono intervenuti anche Ennio Cascetta, Presidente del comitato scientifico per il documento di indirizzo per il PGTL (Piano Generale dei Trasporti e della Logistica) ed Enrico Maria Pujia, Direttore Generale MIMS per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie.

Brindisi, 14 ottobre 2022

FIRMA DEL PROTOCOLLO DI INTESA TRA ALIS E RETE NAZIONALE ITS MOBILITA' SOSTENIBILE ED EVENTO "EDUCATION AND INNOVATION FOR THE PORT OF THE FUTURE"

Il 14 ottobre a Brindisi è stato firmato l'importante e strategico Protocollo di intesa tra ALIS e la Rete nazionale ITS per la Mobilità Sostenibile al fine di creare una collaborazione sinergica ed un raccordo tra gli Istituti Tecnologici Superiori (ITS Academy) e le imprese che, come si legge nella premessa dell'atto, "rappresenta un fattore chiave per potenziare l'offerta di formazione di livello terziario e per soddisfare la domanda di nuove ed elevate competenze tecniche". La firma è stata seguita dall'evento "Education and Innovation for the Port of the Future", che l'ITS Logistica Puglia ha organizzato all'interno dello spazio conferenze dello SNIM-Salone Nautico di Puglia presso il porto turistico di Brindisi, al quale Nicolò Berghinz (Coordinatore di ALIS Academy) ha partecipato in qualità di relatore insieme al Presidente dell'Associazione nazionale Rete Fondazioni ITS Italia Guido Torrielli e al Presidente della Rete nazionale ITS per la Mobilità Sostenibile Silvio Busico.



Roma, 20 ottobre 2022

WORKSHOP “EDUCAZIONE SOSTENIBILE: MESTIERI ED ESPERIENZE FORMATIVE”

Il 20 ottobre presso la Fiera di Roma, nell’ambito di Blue Planet Economy Expoforum Nicolò Berghinz è intervenuto in qualità di coordinatore di ALIS Academy al workshop “Educazione Sostenibile: Mestieri ed esperienze formative” ed è stato premiato con la nomina di “Blue Ambassador”, riconoscimento riservato a professionisti legati al settore della Blue Economy che si sono particolarmente distinti nell’ambito formativo e nella creazione di nuove professioni. Con l’evento fieristico Blue Planet Economy sono stati approfonditi il ruolo chiave che l’Economia del Mare svolge per i sistemi economici e gli assetti geo-politici di tutti i Paesi dell’area Euro Mediterranea, così come le opportunità generate e le operazioni promosse tra sistema formativo, professionisti del recruitment ed imprenditori del settore al fine di identificare percorsi vincenti per la formazione e l’impiego professionale.

Milano Marittima (RA), 25 ottobre 2022

CONVENTION ANNUALE GRANT THORNTON ITALIA

Si è svolta a Milano Marittima la Convention annuale del Socio consigliere di ALIS RIA Grant Thornton, i cui lavori si sono sviluppati nel corso di tre giornate ponendo l’accento su tematiche attuali e rilevanti, come globalizzazione, sostenibilità, cybersecurity, risk management, gender equality, innovazione e start-up. In particolare, durante la giornata centrale del 25 ottobre, la sessione “I nostri tempi” è stata caratterizzata dall’intervista della giornalista di ALIS Channel Benedetta Piscitelli al Presidente e Managing partner di RIA Grant Thornton Giampiero De Angelis, mentre Nicolò Berghinz (Team manager-Sviluppo, Relazioni esterne e Public Affairs di ALIS) è intervenuto nella sessione “La logistica green sostenibile”.

Roma, 26 ottobre 2022

CONSIGLIO DIRETTIVO ALIS

Si è riunito il 26 ottobre il Consiglio direttivo di ALIS, durante il quale sono stati rinnovati gli auguri al Governo Meloni recentemente insediato, auspicando che le Istituzioni siano ancora più attente e sensibili nei confronti del comparto logistico e delle reali esigenze delle aziende in materia di trasporto intermodale, sostenibilità, digitalizzazione, semplificazione, infrastrutture, formazione ed occupazione. Nel corso della seduta, che ha rappresentato il primo momento di confronto interno dopo la celebrazione dei 6 anni di attività associativa il 17 ottobre, sono inoltre state presentate le 10 istanze prioritarie per il settore e sono state approvate le istanze di adesione in qualità di Socio consigliere da parte di aziende leader, come Amazon Italia Services, P3 Logistic Parks, Teloni Tosetto e WeUnit, oltre all’ingresso di nuovi importanti enti di formazione, tra cui l’ITS Aerospazio Puglia.



Videoconferenza, 28 ottobre 2022

OPEN LESSON DELLA “INTERMODAL ACADEMY GOLIA”

Il 28 ottobre Nicolò Berghinz è intervenuto come docente alla open lesson della “Intermodal Academy Golia”, iniziativa organizzata a partire da giugno dal Socio consigliere Infogestweb-Golia e promossa nell’ambito delle attività di ALIS Academy. In particolare, durante l’incontro “Cluster ALIS per il trasporto sostenibile” sono state approfondite le iniziative svolte dalle aziende associate per promuovere l’intermodalità ed i benefici in termini ambientali, sociali ed economici da essa derivanti, così come le attività di ALIS Academy nei confronti della formazione giovanile e professionale.

Videoconferenza, 28 ottobre 2022

AVVIO CORSO "TECNICO SUPERIORE DEL TRASPORTO INTERMODALE" DI ITS LOGISTICA PUGLIA

Sempre nell'ambito delle attività di ALIS Academy, il 28 ottobre il Coordinatore Nicolò Berghinz è intervenuto da remoto nella giornata di avvio del nuovo percorso formativo biennale "Tecnico Superiore del trasporto intermodale" promosso da ITS Logistica Puglia, importante ente di formazione associato ad ALIS. L'appuntamento ha rappresentato l'occasione per sottolineare le infinite opportunità professionali nel mondo della logistica e per mettere in evidenza le nuove competenze richieste dalle imprese.

Catania, 4 novembre 2022

INAUGURAZIONE A.A. 2022/2023 ACCADEMIA MEDITERRANEA DELLA LOGISTICA E DELLA MARINA MERCANTILE

Il Coordinatore di ALIS Academy Nicolò Berghinz ha partecipato, su invito della Preside Prof.ssa Brigida Morsellino, alla cerimonia di inaugurazione dell'a.a. 2022/2023 che l'Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile, in collaborazione con il Politecnico del Mare "Duca degli Abruzzi" di Catania, Socio di ALIS, ha organizzato il 4 novembre presso i locali delle Ciminiere di Catania.

Milano, 16 novembre 2022

INCONTRO "INVESTIMENTI E COLLABORAZIONE: LA LOGISTICA GUIDA LA SFIDA DELLA CAPACITÀ" ORGANIZZATO DA GI GROUP

Nicolò Berghinz (Responsabile Relazioni esterne ALIS) ha partecipato all'evento "Investimenti e collaborazione: la logistica guida la sfida della capacità" organizzato presso il MiCo - Milano Congressi dal socio consigliere di ALIS Gi Group al fine di presentare i risultati della ricerca realizzata dall'Osservatorio Contract Logistics "Gino Marchet". Durante l'evento l'evento Michele Savani, Division Manager Logistics Sector di Gi Group, ha infatti discusso dei risultati della ricerca, affrontando tematiche relative a: skill shortage, supply chain delle competenze e change management.

Verona, 18 novembre 2022

CONVEGNO "LA SFIDA ITALIANA DELL'ECONOMIA DEL MARE" A EVENTO FIERISTICO OIL&NON OIL

All'interno dell'evento fieristico Oil&nonOil organizzato presso Veronafiere, dove ALIS è stata protagonista con un proprio stand espositivo al fine di promuovere la futura seconda edizione di LETEXPO, Nicolò Berghinz (Sviluppo, Relazioni esterne e Public Affairs di ALIS) è intervenuto come relatore al convegno "La sfida italiana dell'economia del mare" dove, tra i relatori, hanno partecipato anche Domenico De Rosa (AD gruppo SMET e Presidente Commissione ALIS Intermodalità marittima e Autostrade del Mare), Ettore Rosato (Deputato Commissione Affari Esteri Camera dei Deputati) e Marco Campomenosi (Eurodeputato Commissione TRAN Parlamento Europeo).



Roma, 18 novembre 2022

CONVEGNO "1942-2022. GLI 80 ANNI DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE: PASSATO, PRESENTE E FUTURO"

Il Vicepresidente e Direttore Generale Marcello Di Caterina ha partecipato come relatore al convegno "1942-2022. Gli ottant'anni del Codice della Navigazione: passato, presente e futuro. Giornata conclusiva - Lineamenti di una possibile revisione", organizzato su iniziativa del MIT e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera il giorno 18 novembre nella Sala Capitolare presso il Chiostro del Convento di Santa Maria sopra Minerva a Roma.

Roma, 24 novembre 2022

INCONTRO ISTITUZIONALE CON IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI SEN. MATTEO SALVINI

Il 24 novembre una delegazione di ALIS, costituita dal Presidente ICS Emanuele Grimaldi, dal Presidente ALIS Guido Grimaldi e dal Vicepresidente ALIS Marcello Di Caterina ha incontrato presso la sede del MIT il nuovo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Sen. Matteo Salvini, al fine di discutere le istanze e le priorità per il settore del trasporto e della logistica.



Roma, 29 e 30 novembre 2022

ASSEMBLEA ALIS E STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA

Si è svolto a Roma, presso la sede nazionale dell'Associazione, l'ultimo evento pubblico del 2022: "Assemblea ALIS e Stati generali del trasporto e della logistica". All'evento hanno partecipato come relatori, tra gli altri, 7 Ministri, 5 Viceministri, 4 Sottosegretari, 1 Vicepresidente del Senato della Repubblica e 2 Vicepresidenti della Camera dei Deputati, 70 rappresentanti di istituzioni, authority, associazioni e stakeholder e 6 moderatori (Bruno Vespa, Nicola Porro, Veronica Gentili, Nunzia De Girolamo, Massimo Giletti e Roberto D'Antonio).



ALIS



**ITALIA
IN MOVIMENTO**