



ASSEMBLEA ALIS E STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA

RASSEGNA STAMPA
30 novembre 2021

Si parla di noi.....	1
01/12/2021 - IL SECOLO XIX	
Grimaldi: «Un terminal per crescere a Genova»	1
01/12/2021 - IL SECOLO XIX	
inviato a roma	3
01/12/2021 - IL SECOLO XIX	
Grimaldi chiama Aponte «Basta litigi, collaboriamo»	5
01/12/2021 - GAZZETTA DI PARMA	
La logistica ha un ruolo strategico e che rappresenta circa il 10% del Pil italiano.	8
01/12/2021 - LIBERO	
Letta vuol trattare col centrodestra	10
01/12/2021 - LIBERO	
«Le esportazioni già nel 2021 ci porteranno ai livelli pre Covid»	13
01/12/2021 - IL TEMPO	
Anche Letta si schiera con i partiti che non vogliono Draghi al Colle	15
30/11/2021 - WWW.ANSA.IT	
Assemblea Alis e Stati generali del trasporto e della logistica	17
30/11/2021 - WWW.ANSA.IT	
Alis: Grimaldi, logistica rappresenta 10% Pil Italia	19
30/11/2021 - WWW.ANSA.IT	
ALIS, Grimaldi: "Logistica settore strategico, vale 10% Pil"	21
30/11/2021 - WWW.LIBEROQUOTIDIANO.IT	
Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue*	23
30/11/2021 - WWW.LIBEROQUOTIDIANO.IT	
Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'	25
30/11/2021 - WWW.LIBEROQUOTIDIANO.IT	
Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'	27
30/11/2021 - WWW.LIBEROQUOTIDIANO.IT	
Governo: Rosato (Iv), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'	29
30/11/2021 - WWW.LIBEROQUOTIDIANO.IT	
Manovra: Letta, 'preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti'	31
30/11/2021 - WWW.LIBEROQUOTIDIANO.IT	
Governo: Letta, 'per Pd avanti fino a fine legislatura*	33
30/11/2021 - WWW.LIBEROQUOTIDIANO.IT	
Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'	35
30/11/2021 - WWW.ILMESSAGGERO.IT	
Cartelle esattoriali, un mese in più per pagare quelle sospese per Covid	37
30/11/2021 - WWW.ILSECOLOXIX.IT	
Grimaldi (Alis): "Marebonus e Ferrobonus devono arrivare a 100 milioni"	38
30/11/2021 - NOTIZIE.TISCALI.IT	
Inflazione, Enrico Letta: "Molto preoccupato, servono interventi"	40
30/11/2021 - WWW.LADIGE.IT	
Alis: Grimaldi, logistica rappresenta 10% Pil Italia	42
30/11/2021 - WWW.LASICILIA.IT	
Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'	44
30/11/2021 - WWW.LASICILIA.IT	
Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'	46
30/11/2021 - WWW.LASICILIA.IT	
Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'	48
30/11/2021 - WWW.LASICILIA.IT	
Governo: Rosato (Iv), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'	50
30/11/2021 - WWW.LASICILIA.IT	
Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue*	52
30/11/2021 - WWW.ILTEMPO.IT	
Manovra: Letta, 'preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti'	54
30/11/2021 - WWW.ILTEMPO.IT	

Governo: Letta, 'per Pd avanti fino a fine legislatura'*	56
30/11/2021 - WWW.ILTEMPO.IT	
Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue'*	58
30/11/2021 - WWW.ILTEMPO.IT	
Governo: Rosato (Iv), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'	60
30/11/2021 - WWW.ILTEMPO.IT	
Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'	62
30/11/2021 - WWW.ILTEMPO.IT	
Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'	64
30/11/2021 - WWW.ILTEMPO.IT	
Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'	66
30/11/2021 - WWW.GAZZETTADIPARMA.IT	
ALIS, Grimaldi: "Logistica settore strategico, vale 10% Pil"	68
30/11/2021 - WWW.SARDINIAPOST.IT	
Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'	70
30/11/2021 - WWW.SARDINIAPOST.IT	
Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'	72
30/11/2021 - WWW.SARDINIAPOST.IT	
Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue'*	74
30/11/2021 - WWW.SARDINIAPOST.IT	
Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'	76
30/11/2021 - WWW.SARDINIAPOST.IT	
Governo: Letta, 'per Pd avanti fino a fine legislatura'*	78
30/11/2021 - WWW.CORR.IT	
Manovra: Letta, 'preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti'	80
30/11/2021 - WWW.CORR.IT	
Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue'*	82
30/11/2021 - WWW.CORR.IT	
Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'	84
30/11/2021 - WWW.CORR.IT	
Governo: Letta, 'per Pd avanti fino a fine legislatura'*	86
30/11/2021 - WWW.CORR.IT	
Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'	88
30/11/2021 - WWW.CORR.IT	
Governo: Rosato (Iv), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'	90
30/11/2021 - WWW.CORR.IT	
Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'	92
30/11/2021 - WWW.SALERNONOTIZIE.IT	
Trasporti, De Rosa (SMET): "La Transizione energetica ha bisogno di criteri"	94
30/11/2021 - WWW.GIORNALEDIRIMINI.COM	
Assemblea Alis e Stati generali del trasporto e della logistica	97
30/11/2021 - WWW.ITALY24NEWS.COM	
Alis: Grimaldi, logistics represents 10% of Italy's GDP - Economy	99
01/12/2021 - WWW.ITALY24NEWS.COM	
Alis: Grimaldi, logistics represents 10% of Italy's GDP - Ultima Ora	101
30/11/2021 - WWW.TARANTOBUONASERA.IT	
Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue'*	103
30/11/2021 - WWW.TARANTOBUONASERA.IT	
Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'	104
30/11/2021 - WWW.TARANTOBUONASERA.IT	
Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'	105
30/11/2021 - WWW.TARANTOBUONASERA.IT	
Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'	106
30/11/2021 - WWW.ILSANNIOQUOTIDIANO.IT	
Governo: Letta, 'per Pd avanti fino a fine legislatura'*	107
30/11/2021 - WWW.ILSANNIOQUOTIDIANO.IT	

Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'	109
30/11/2021 - WWW.ILSANNIOQUOTIDIANO.IT	
Manovra: Letta, 'preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti'	111
30/11/2021 - WWW.ILSANNIOQUOTIDIANO.IT	
**Governò: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue'*	113
30/11/2021 - WWW.ILSANNIOQUOTIDIANO.IT	
Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'	115
30/11/2021 - WWW.ILSANNIOQUOTIDIANO.IT	
Governò: Rosato (lv), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'	117
30/11/2021 - WWW.ILSANNIOQUOTIDIANO.IT	
Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'	119
30/11/2021 - WWW.CIOCIARIAOGGI.IT	
Governò: Rosato (lv), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'	121
30/11/2021 - WWW.CIOCIARIAOGGI.IT	
Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'	123
30/11/2021 - WWW.CIOCIARIAOGGI.IT	
Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'	125
30/11/2021 - WWW.CIOCIARIAOGGI.IT	
Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'	126
30/11/2021 - WWW.CIOCIARIAOGGI.IT	
**Governò: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue'*	128
30/11/2021 - WWW.CIOCIARIAOGGI.IT	
**Governò: Letta, 'per Pd avanti fino a fine legislatura'*	130
30/11/2021 - WWW.CIOCIARIAOGGI.IT	
Manovra: Letta, 'preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti'	132
30/11/2021 - WWW.ILDENARO.IT	
Governò: Rosato (lv), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'	134
30/11/2021 - WWW.ILDENARO.IT	
**Governò: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue'*	136
30/11/2021 - WWW.ILDENARO.IT	
Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'	138
30/11/2021 - WWW.ILDENARO.IT	
Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'	140
30/11/2021 - WWW.ILDENARO.IT	
Manovra: Letta, 'preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti'	142
30/11/2021 - WWW.ZEROTTONOVE.IT	
SMET, De Rosa: "La Transizione Energetica ha bisogno di criteri"	144
30/11/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Trasporti: Morelli (Mims), incremento Marebonus e Ferrobonus necessario per rafforzare la logistica	146
30/11/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Covid: Grimaldi, da imprese associate Alis salvaguardati livelli occupazionali	147
30/11/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Covid: Grimaldi (Alis), grazie a popolo di trasporto e logistica Paese mai fermato	148
30/11/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Trasporti: Grimaldi, Alis primo polo rappresentativo di settore in Italia	149
30/11/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Trasporti: Grimaldi (Alis), Marebonus e Ferrobonus siano aumentati e confermati al 2030 ...	
150	
30/11/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Trasporti: Grimaldi (Alis), oggi navi 7 volte meno inquinanti di 20 anni fa	151
30/11/2021 - AGENPARL.EU	
Com.stampa - COVID: BOCCIA, GERMANIA TRASFERISCE PAZIENTI IN ITALIA? NOSTRO DOVERE AIUTARLI. NEL 2020 AIUTARONO LORO NOI	152
30/11/2021 - WWW.THEMEDITELEGRAPH.COM	
Grimaldi: " Ammoniaca e idrogeno fra le soluzioni a emissioni zero. Ma non c'è accordo tra	

regolatori”	154
30/11/2021 - WWW.THEMEDITELEGRAPH.COM	
Grimaldi: “Le nostre navi inquinano 7 volte meno rispetto a vent’anni fa”	156
30/11/2021 - WWW.ECOSEVEN.NET	
Manovra: Letta, ‘preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti’	158
30/11/2021 - WWW.ECOSEVEN.NET	
Governo: Rosato (Iv), ‘Draghi insostituibile a palazzo Chigi’	160
30/11/2021 - WWW.ECOSEVEN.NET	
Governo: Letta, ‘per Pd avanti fino a fine legislatura’	162
30/11/2021 - WWW.ECOSEVEN.NET	
Sostenibilità: Letta, ‘transizione programmata o reazioni tenuta sociale’	164
30/11/2021 - WWW.ECOSEVEN.NET	
Governo: Letta, ‘lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue’	166
30/11/2021 - WWW.ECOSEVEN.NET	
Pd: Letta, ‘finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima’	168
30/11/2021 - WWW.ECOSEVEN.NET	
Manovra: Letta, ‘su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità’	170
30/11/2021 - WWW.ICONANEWS.IT	
Alis: Grimaldi, logistica rappresenta 10% Pil Italia	172
30/11/2021 - WWW.SHIPMAG.IT	
Grimaldi (Alis): “I nostri lavoratori sono stati i veri eroi della pandemia”	174
30/11/2021 - WWW.INFORMARE.IT	
Grimaldi (ALIS): rendere contributi Marebonus e Ferrobonus strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030	176
30/11/2021 - GIORNALERADIO.FM	
Alis: Grimaldi, logistica rappresenta 10% Pil Italia	178
30/11/2021 - GIORNALEBOLOGNA.COM	
Assemblea Alis e Stati generali del trasporto e della logistica	180
30/11/2021 - WWW.GIORNALEDICATTOLICA.COM	
Assemblea Alis e Stati generali del trasporto e della logistica	182
30/11/2021 - CRONACHEDI.IT	
Quirinale, Letta chiama i partiti: “Smussiamo spigoli. Serve unità”	184
30/11/2021 - WWW.GIORNALEDIRICZIONE.COM	
Assemblea Alis e Stati generali del trasporto e della logistica	187
01/12/2021 - TAKETHEDATE.IT	
Agenda Istituzionale e Politica 1 - 5 dicembre 2021	189
30/11/2021 - WWW.SEAREPORTER.IT	
Assemblea Nazionale di Alis e Stati Generali del Trasporto e della Logistica	192
30/11/2021 - WWW.MESSAGGEROMARITTIMO.IT	
Alis motore sostenibile dell’Italia in movimento	194
30/11/2021 - WWW.ILNAUTILUS.IT	
Arzà (Liquigas) all’Assemblea Nazionale Alis	197

<https://pdf.extrapola.com/alisv/9679.pdf>

AUTOURTTI



Via Amba Alagi 1-35r
tel. 010-267322

IL SECOLO XIX

MERCOLEDÌ 1 DICEMBRE 2021

ORARIO CONTINUATO

INTERVENTI
SERVICE SU
PRENOTAZIONE
TEL. 010.267.322
www.autourtti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1888

1,50€ in omaggio "Milano Finanza" in Liguria - Anno CCXXV - NUMERO 285, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

OGGI IL GENOA OSPITA IL MILAN, LO SPEZIA A SAN SIRO CONTRO L'INTER
Un fulmine di Gabbiadini illude la Samp
Ma la Fiorentina recupera e poi dilaga: 3-1

BASSO / PAGINA 40 E 41



LA GIORNALISTA MOLESTATA
Greta torna in diretta
«Voglio solo normalità»

FRECCERO / PAGINA 43

INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Corrispondenze	Pagina 8
Commenti	Pagina 15
Economia-Marketing	Pagina 18
Genova	Pagina 20
Xix	Pagina 34
Genova-IV	Pagina 33-38
Sport	Pagina 40

IL PREMIER RIPRISTINA LA REGOLA DEI TRE CASI PER FERMARE LE LEZIONI DEI RAGAZZI DAI 12 ANNI IN SU. LA NUOVA VARIANTE OMICRON FA MENO PAURA

Scuola, dietrofront di Draghi «Niente Dad con un positivo»

Il contagio va a velocità doppia fra i giovanissimi e crescono le classi in quarantena: in Liguria sono 188

Cambiano di nuove le regole per le scuole che affrontano la pandemia. Il premier Draghi ha ordinato il dietrofront stabilendo che non si andrà in Dad con un solo positivo, dai 12 anni in su, ma si continuerà con il limite dei tre casi. Tutto questo mentre il contagio procede a velocità doppia tra i giovanissimi. Il che fa crescere il numero di classi in quarantena. In Liguria sono 188. La nuova variante Omicron, però, fa meno paura. **SERVIZI / PAGINE 2-7**

IL CASO

Emanuele Rossi / PAGINE 6-7

Liguria, si alla terza dose per tutti i maggiorenni: ma serve la prenotazione

La corsa alla terza dose senza prenotazione ha fatto registrare, in Liguria, un afflusso massiccio agli hub. Tanto che si è dovuto ritoccare il provvedimento, privilegiando il vaccino senza prenotazione solo per la prima dose.

L'INTERVENTO

MATTEO BASSETTI / PAGINA 15

MALATTIE INFETTIVE: IL MODELLO GENOVA SI PUÒ REPLICARE

Oggi si celebra la giornata mondiale contro l'Aids ed è una buona occasione per spiegare come lavorare il Dipartimento interaziendale metropolitano di malattie infettive nell'ambito della provincia di Genova.

GIOVANNA DAMONTE, ASSESSORE AD ARENZANO, AGGREDITA DA UNA RAGAZZA IN TRENO



«Le ho offerto la mascherina, mi ha preso a calci»

Giovanna Damonte, assessore ad Arenzano, aggredita sul treno da tre ragazzi

BODCHINO / PAGINA 7

ROLLI



IACOBONI / PAGINA 10

L'ARMATORE ANNUNCIA: «VOGLIAMO INVESTIRE COME A SAVONA»

Grimaldi: «Un terminal per crescere a Genova»

«Credo sia importante anche per Genova che un armatore che muove grandi traffici voglia essere presente. Lo abbiamo già fatto a Savona, vogliamo investire anche a Genova». Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del Gruppo

omonimo, presente ieri al convegno Alis, annuncia al Secolo XIX di essere «in cerca di un terminal, nel porto di Genova. Anche se ne stiamo già utilizzando uno, in questo momento, ovvero il San Giorgio». **GALLOTTI / PAGINA 16**

LE STORIE

Quello strano caso del boss malato che viaggiava solo

MATTEO INDICE

Più che d'un giallo, la morte alla stazione Principe del boss Salvatore Di Gangi, trovato in una galleria sabato sera dopo che venerdì era stato fatto scendere da un Intercity poiché sprovvisto di Green pass, ha la forma d'una porta sbarrata in un sistema capillare ma molto burocratico. Un meccanismo in cui è mancata la parola davvero decisa d'un medico e ha un po' caracollato lo Stato sempre a corto di risorse e uomini, che tende a limitare se possibile gli sforzi. **L'ARTICOLO / PAGINA 15**

Ghosting, quando il silenzio è una violenza

PAOLA ITALIANO

«Siete telefonando potessi dirti addio, te lo direi». E invece no: c'è chi non riesce a farlo, e non lo fa. Sono quelli che spariscono, che non chiamano perché non sanno dire, non parlano perché non sanno spiegare, evitano perché non sanno affrontare la fine di una storia. Un dissolvimento che prende il nome di «ghosting». Morgan ne parla su Rai 1: accendere un faro sul fenomeno è importante, ma è materia da maneggiare con cura, perché si entra nel territorio della depressione e dei disturbi della personalità. **L'ARTICOLO / PAGINA 13**

AL VERTICE DEL COLOSSO FONDATO DA ORTEGA

Marta, regina di Zara eletta nel nome del padre

FRANCESCO RODELLA

«Molto umile, ma di opinioni forti». In Spagna descrivono così Marta Ortega Pérez, 37 anni, nominata presidente di Inditex - gigante del tessile con marchi come Zara, Massimo Dutti, Bershka - e figlia minore del fondatore del gruppo, Amancio Ortega. **L'ARTICOLO / PAGINA 12**



LA MOSTRA AL DUCALE DI GENOVA

Pasolini, in 260 scatti le foto di una vita d'artista

EMANUELA SCHENONE

Le 260 foto di Pier Paolo Pasolini raccolte nella mostra «Pier Paolo Pasolini. Non mi lascio commuovere dalle fotografie», ospitata al Ducale di Genova fino al 13 marzo 2022, sono un biglietto d'accesso privilegiato alla sfera più intima dell'artista. **L'ARTICOLO / PAGINA 34**



AURUM

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco chiesa Orléani)

Aperto 15/18 martedì/venedì 10/12 - 15/18

AURUM

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco chiesa Orléani)

Aperto 15/18 martedì/venedì 10/12 - 15/18

Grimaldi: «Un terminal per crescere a Genova»

l' armatore annuncia: «vogliamo investire come a savona» «Credo sia importante anche per Genova che un armatore che muove grandi traffici voglia essere presente. Lo abbiamo già fatto a Savona, vogliamo investire anche a Genova». Emanuele

Grimaldi, amministratore delegato del Gruppo omonimo, presente ieri al convegno **Alis**, annuncia al Secolo XIX di essere «in cerca di un terminal, nel porto di Genova. Anche se ne stiamo già utilizzando uno, in questo momento, ovvero il San Giorgio».gallotti / PAGINA 16.

MERCOLEDÌ 1 DICEMBRE 2021
IL SECOLO XIX

17

Cesare Ponti emette il primo "certificate" sul mercato

La controllata di Carige, Banca Cesare Ponti, ha avviato al collocamento la prima emissione di certificate quotati sui mercati regolamentati. Il collocamento di tali strumenti finanziari, dei derivati cartolarizzati, che si concluderà il 16 dicembre,

«rappresenta un passo fondamentale per la crescita di Cesare Ponti come centro di sviluppo di competenze di wealth management - spiega l'istituto - così come previsto dal piano strategico del gruppo». L'emissione è «il completamento

del panorama dei servizi offerti alla clientela».

Per quanto riguarda la necessità, imposta da Bce, di trovare un partner con cui aggregare Carige, il segretario generale dei bancari della Uil, Fulvio Furlan chiede al governo, per Genova, Mps e Popolare di Bari, soluzioni «anche prevedendo un ruolo dello Stato, senza pregiudizi».



L'armatore: «Cerchiamo un terminal a Genova, vogliamo investire»

Grimaldi chiama Aponte «Basta litigi, collaboriamo»

L'INTERVISTA

Simone Gallotti
INVIATO A ROMA

Il cappello a tesa larga serve per ripararsi da un freddo un po' sorprendente per Roma. Emanuele Grimaldi arriva nella sede di Alis poco dopo il figlio Guido, il presidente dell'associazione, quel tanto che basta per sembrare importante, ma non ingombrante. Elui che tiene il timone del gruppo e lo spiega bene la storia che racconta: «Al governo greco l'ho detto: i monopoli sono pericolosi. L'arrivo dei cinesi al Pireo non è stata una buona idea, perché ora bisogna correre ai ripari e va trovato un sistema per evitare il monopolio privato. Cosco ha abusato della propria posizione, l'ho detto al ministro: hanno alzato le tariffe in modo esponenziale». È il riferimento all'eliminazione in Italia della legge anti-monopoli (il famigerato 18 comma 7) viene naturale.

Il settore è nel pieno del passaggio della transizione energetica. Certe tecnologie però non sono così disponibili...

lioni e che si potrebbe portare avanti con un'intesa fra pubblico e privati.

«Noi a bilancio abbiamo messo complessivamente 30 milioni di euro - dice Signorini - vediamo con i privati cosa si riuscirà a fare».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ha ottenuto finanziamenti per 58 mila euro nel 2021 e per 700 mila l'anno prossimo. Ram è anche autorizzata ad assumere 19 persone per far fronte al nuovo impegno. E c'è anche un riflesso genovese sul trasferimento di poteri: con quella decisione Urinet, è stata svuotata, provocando un'incognita sul fronte della convenzione stipulata per la realizzazione dei varchi e dei buffer stabili dal Decreto Genova.

Ram si occupa della gestione operativa degli incentivi all'autotrasporto e alle Autostrade del Mae. In particolare si tratta degli incentivi Eco-bonus, Marebonus e Ferrobonus che servono a trasferire quote sempre maggiori di traffico dalla strada alle navi e ai treni. Un compito fondamentale in vista anche del Pnrr.

SI GAL

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il terminal San Giorgio, attualmente utilizzato dai Grimaldi



EMANUELE GRIMALDI
AMMINISTRATORE DELEGATO
GRUPPO GRIMALDI

«Dispiace che in Italia ci siano due associazioni. La sfida è la transizione, dobbiamo fare massa critica»

stiamo utilizzando già un terminal (il terminal San Giorgio, ndr).

Ma ci vogliono mettere i depositi chimici...

«Non lo so. Per ora lo utilizzo e funziona. Naturalmente credo sia importante anche per Genova che un armatore che muove grandi traffici voglia essere presente. Lo abbiamo già fatto a Savona, vogliamo investire anche a Genova. Siamo pronti e credo che potrebbe essere interesse di tutti».

Ma c'è qualche trattativa? «No al momento niente di molto concreto».

Torniamo a bordo: volete assumere, ma non trovate persone?

«Sì, è così. Mancano i macchinisti, gli elettricisti e persino i cuochi».

Perché? Non c'è più voglia di fare questi mestieri, manca la formazione? «Manca tutto. E c'è pure chi dice che il reddito di cittadinanza non aiuti. Se lo consideriamo un aiuto alla povertà, beh allora è sacrosanto. Ma se da un lato dobbiamo combattere la povertà, dall'altro è anche vero che l'attività umana principale è il lavoro. Dobbiamo incentivare il lavoro. E poi forse dobbiamo anche remunerare meglio certi mestieri. Prendiamo gli autisti: da un

lato dobbiamo incoraggiare la logistica e dare una qualità della vita migliore. E poi bisogna pagarli meglio. Altrimenti che economia di mercato siamo? Non si possono creare rigidità di questo tipo».

Parliamo degli armatori italiani: è rimasto da solo ormai?

Ride, ndr. «No, no assolutamente. Non la dica nemmeno questa battuta... Ci sono due associazioni addirittura. Poi è chiaro che se guardiamo a livelli e numero di tonnellaggio... ma ci sono anche altri armatori specializzati che sono importanti».

Lo stato di salute del settore armatoriale è buono?

Pensa, ndr. «Quello che comunque lei dice è ineludibile e forse in parte auspicabile. Mi spiego: parliamo del mercato globale. La sfida è mondiale e non si può pensare di fare lo stesso mestiere in un solo Paese. La concorrenza è globale. Come negli altri settori, anche nello shipping ci sono state le concentrazioni. Pensi al gruppo che univa Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Autobianchi, Maserati, Ferrari... Quando sono nato io, si facevano la concorrenza fra loro, quando si sono messi tutti insieme non erano comunque abbastanza grandi. Si sono dovuti unire con Renault, Citroën e Opel per avere una dimensione consona. Ma tutti insieme fanno comunque la metà delle auto che producono Volkswagen e Toyota. Nei traffici di riferimento c'è bisogno di campioni europei e mondiali. Il fatto che nel nostro gruppo ci siano Minoan, Transmed e Finnlines, fa sì che si crei un gigante che, ad esempio, può fare ricerca e sviluppo di un certo livello».

Però lei dice anche che ci possono essere alleanze persino inaspettate. Vuol dire che con Msc ci può essere spazio per un patto?

«Guardi, conosco bene Aponte. Ho grande amicizia e rispetto per il Comandante: è un grandissimo armatore. La cosa che dispiace è che in un Paese come l'Italia ci siano due associazioni di armatori. Questo non aiuta: ci sono nazioni, potenze marittime molto più grandi della nostra, che hanno una sola associazione. Pensiamo a Grecia, Giappone... Il mio auspicio è quello di poter collaborare. Oggi c'è la grande sfida della transizione ecologica, e dobbiamo fare massa critica anche di idee tra le imprese del settore».

APPELLO DI ALIS

«Logistica e sostenibilità: strutturare i contributi»

INVIATO A ROMA

La sfida della sostenibilità è molto complessa per il settore della logistica. Tanto che Guido Grimaldi ha chiamato a raccolta le aziende che fanno parte dell'associazione Alis e un pezzo importante della politica. «Il settore ha un ruolo strategico: rappresenta il 10% del Pil italiano - dice nella relazione che dà il via agli Stati generali in corso a Roma - l'intermodalità è diventata sempre più importante considerando anche che nei prossimi anni sarà l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile, dal momento che le attuali alimentazioni e tecnologie - come l'lng e l'elettrico - non sono oggi a livello stradale alternative pienamente sostenibili sul piano ambientale ed economico, se pensiamo ad esempio che il prezzo dell'lng da aprile 2020 a oggi è aumentato del +862% sfiorando a ottobre 2021 i 100 euro/MWh, mentre per quanto riguarda i camion elettrici, a oggi non sono ancora disponibili per il trasporto di semirimorchi su lunghe percorrenze». La transizione ecologica ha un costo. Ed è per questo che Grimaldi va in pressing sul governo: «Abbiamo accolto con favore i due Decreti del ministero dei Trasporti e mobilità che grazie alle istanze promosse anche da Alis, ne ridefiniscono gli importi prevedendo uno stanziamento, per il solo 2021, che passa da 25 a 45 milioni per il Marebonus e da 25 a 50 milioni per il Ferrobonus - spiega il presidente di Alis - Tuttavia, affinché si possa produrre maggiori benefici nella direzione dell'Agenda 2030, sarebbe auspicabile rendere i contributi strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030, aumentando la dotazione almeno fino a 100 milioni annui per ciascuna misura». Il presidente di Alis lancia una stiletta anche sul fronte dei traghetti per Sicilia e Sardegna: «Un'altra priorità associativa è la continuità territoriale marittima con le grandi isole che ha l'obiettivo di garantire ai cittadini sardi e siciliani un servizio sostenibile, competitivo, sicuro attraverso l'impiego di navi di ultima generazione - ha detto Grimaldi - Siamo orgogliosi che già da quest'anno, grazie al lavoro svolto dagli armatori associati ad Alis, il governo abbia risparmiato circa 50 milioni all'anno di risorse pubbliche offrendo, allo stesso tempo, servizi di eccellenza su linee essenziali per l'economia insulare e nazionale, e ben migliori rispetto a quelli che venivano erogati in precedenza visto che le navi impiegate ora sono molto più moderne, giovani e sostenibili rispetto a quelle impiegate dal precedente armatore».

SI GAL

inviato a roma

SI. GAL.

La sfida della sostenibilità è molto complessa per il settore della logistica. Tanto che **Guido Grimaldi** ha chiamato a raccolta le aziende che fanno parte dell'associazione **Alis** e un pezzo importante della politica. «Il settore ha un ruolo strategico: rappresenta il 10% del Pil italiano - dice nella relazione che dà il via agli Stati generali in corso a Roma - l'intermodalità è diventata sempre più importante considerando anche che nei prossimi anni sarà l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile, dal momento che le attuali alimentazioni e tecnologie - come l'Lng e l'elettrico - non sono oggi a livello stradale alternative pienamente sostenibili sul piano ambientale ed economico, se pensiamo ad esempio che il prezzo dell'Lng da aprile 2020 a oggi è aumentato del +862% sfiorando a ottobre 2021 i 100 euro/MWh, mentre per quanto riguarda i camion elettrici, a oggi non sono ancora disponibili per il trasporto di semirimorchi su lunghe percorrenze». La transizione ecologica ha un costo. Ed è per questo che Grimaldi va in pressing sul governo: «Abbiamo accolto con favore i due Decreti del ministero dei Trasporti e mobilità che grazie alle istanze promosse anche da **Alis**, ne ridefiniscono gli importi prevedendo

uno stanziamento, per il solo 2021, che passa da 25 a 45 milioni per il Marebonus e da 25 a 50 milioni per il Ferrobonus - spiega il presidente di **Alis** - Tuttavia, affinché si possa produrre maggiori benefici nella direzione dell'Agenda 2030, sarebbe auspicabile rendere i contributi strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030, aumentando la dotazione almeno fino a 100 milioni annui per ciascuna misura». Il presidente di **Alis** lancia una stiletta anche sul fronte dei traghetti per Sicilia e Sardegna: «Un'altra priorità associativa è la continuità territoriale marittima con le grandi isole che ha l'obiettivo di garantire ai cittadini sardi e siciliani un servizio sostenibile, competitivo, sicuro attraverso l'impiego di navi di ultima generazione - ha detto Grimaldi - Siamo orgogliosi che già da quest'anno, grazie al lavoro svolto dagli armatori associati ad **Alis**, il governo abbia risparmiato circa 50 milioni all'anno di risorse pubbliche offrendo, allo stesso tempo, servizi di eccellenza su linee essenziali per l'economia insulare e nazionale, e ben migliori rispetto a quelli che venivano erogati in precedenza visto che le navi impiegate ora sono molto più moderne, giovani e sostenibili rispetto a quelle impiegate dal precedente armatore». si. gal.

MERCOLEDÌ 1 DICEMBRE 2021
IL SECOLO XIX

17

Cesare Ponti emette il primo "certificate" sul mercato

La controllata di Carige, Banca Cesare Ponti, ha avviato al collocamento la prima emissione di certificate quotati sui mercati regolamentati. Il collocamento di tali strumenti finanziari, dei derivati cartolarizzati, che si concluderà il 16 dicembre,

«rappresenta un passo fondamentale per la crescita di Cesare Ponti come centro di sviluppo di competenze di wealth management - spiega l'istituto - così come previsto dal piano strategico del gruppo». L'emissione è «il completamento

del panorama dei servizi offerti alla clientela».

Per quanto riguarda la necessità, imposta da Bce, di trovare un partner con cui aggregare Carige, il segretario generale dei bancari della Uil, Fulvio Furlan chiede al governo, per Genova, Mps e Popolare di Bari, soluzioni «anche prevedendo un ruolo dello Stato, senza pregiudizi».



L'armatore: «Cerchiamo un terminal a Genova, vogliamo investire»

Grimaldi chiama Aponte «Basta litigi, collaboriamo»

L'INTERVISTA

Simone Gallotti
INVIATO A ROMA

Il cappello a tesa larga serve per ripararsi da un freddo un po' sorprendente per Roma. Emanuele Grimaldi arriva nella sede di Alis poco dopo il figlio Guido, il presidente dell'associazione, quel tanto che basta per sembrare importante, ma non ingombrante. È lui che tiene il timone del gruppo e lo spiega bene la storia che racconta: «Al governo greco l'ho detto: i monopoli sono pericolosi. L'arrivo dei cinesi al Pireo non è stata una buona idea, perché ora bisogna correre ai ripari e va trovato un sistema per evitare il monopolio privato. Cosco ha abusato della propria posizione, l'ho detto al ministro: hanno alzato le tariffe in modo esponenziale». È il riferimento all'eliminazione in Italia della legge anti-monopoli (il famigerato 18 comma 7) viene naturale.

Il settore è nel pieno del passaggio della transizione energetica. Certe tecnologie però non sono così disponibili...

lioni e che si potrebbe portare avanti con un'intesa fra pubblico e privati.

«Noi a bilancio abbiamo messo complessivamente 30 milioni di euro - dice Signorini - vediamo con i privati cosa si riuscirà a fare».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ha ottenuto finanziamenti per 58 mila euro nel 2021 e per 700 mila l'anno prossimo. Ram è anche autorizzata ad assumere 19 persone per far fronte al nuovo impegno. E c'è anche un riflesso genovese sul trasferimento di poteri: con quella decisione Urinet, è stata svuotata, provocando un'incognita sul fronte della convenzione stipulata per la realizzazione dei varchi e dei buffer stabiliti dal Decreto Genova.

Ram si occupa della gestione operativa degli incentivi all'autotrasporto e alle Autostrade del Mae. In particolare si tratta degli incentivi Ecobonus, Marebonus e Ferrobonus che servono a trasferire quote sempre maggiori di traffico dalla strada alle navi e ai treni. Un compito fondamentale in vista anche del Pnrr.

SI GAL

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il terminal San Giorgio, attualmente utilizzato da Grimaldi

EMANUELE GRIMALDI
AMMINISTRATORE DELEGATO
GRUPPO GRIMALDI

«Dispiace che in Italia ci siano due associazioni. La sfida è la transizione, dobbiamo fare massa critica»

stiamo utilizzando già un terminal (il terminal San Giorgio, ndr).

Ma ci vogliono mettere i depositi chimici...

«Non lo so. Per ora lo utilizzo e funziona. Naturalmente credo sia importante anche per Genova che un armatore che muove grandi traffici voglia essere presente. Lo abbiamo già fatto a Savona, vogliamo investire anche a Genova. Siamo pronti e credo che potrebbe essere interesse di tutti».

Ma c'è qualche trattativa? «No al momento niente di molto concreto».

Torniamo a bordo: volete assumere, ma non trovate persone?

«Sì, è così. Mancano i macchinisti, gli elettricisti e persino i cuochi».

Perché? Non c'è più voglia di fare questi mestieri, manca la formazione?

«Manca tutto. E c'è pure chi dice che il reddito di cittadinanza non aiuti. Se lo consideriamo un aiuto alla povertà, beh allora è sacrosanto. Ma se da un lato dobbiamo combattere la povertà, dall'altro è anche vero che l'attività umana principale è il lavoro. Dobbiamo incentivare il lavoro. E poi forse dobbiamo anche remunerare meglio certi mestieri. Prendiamo gli autisti: da un

lato dobbiamo incoraggiare la logistica e dare una qualità della vita migliore. E poi bisogna pagarli meglio. Altrimenti che economia di mercato siamo? Non si possono creare rigidità di questo tipo».

Parliamo degli armatori italiani: è rimasto da solo ormai?

Ride, ndr. «No, no assolutamente. Non la dica nemmeno questa battuta... Ci sono due associazioni addirittura. Poi è chiaro che se guardiamo a livelli e numero di tonnellaggio... ma ci sono anche altri armatori specializzati che sono importanti».

Lo stato di salute del settore armatoriale è buono?

Pensa, ndr. «Quello che comunque lei dice è ineludibile e forse in parte auspicabile. Mi spiego: parliamo del mercato globale. La sfida è mondiale e non si può pensare di fare lo stesso mestiere in un solo Paese. La concorrenza è globale. Come negli altri settori, anche nello shipping ci sono state le concentrazioni. Pensi al gruppo che univa Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Autobianchi, Maserati, Ferrari... Quando sono nato io, si facevano la concorrenza fra loro, quando si sono messi tutti insieme non erano comunque abbastanza grandi. Si sono dovuti unire con Renault, Citroën e Opel per avere una dimensione consona. Ma tutti insieme fanno comunque la metà delle auto che producono Volkswagen e Toyota. Nei traffici di riferimento c'è bisogno di campioni europei e mondiali. Il fatto che nel nostro gruppo ci siano Minoan, Transmed e Finnlines, fa sì che si crei un gigante che, ad esempio, può fare ricerca e sviluppo di un certo livello».

Però lei dice anche che ci possono essere alleanze persino inaspettate. Vuol dire che con Msc ci può essere spazio per un patto?

«Guardi, conosco bene Aponte. Ho grande amicizia e rispetto per il Comandante: è un grandissimo armatore. La cosa che dispiace è che in un Paese come l'Italia ci siano due associazioni di armatori. Questo non aiuta: ci sono nazioni, potenze marittime molto più grandi della nostra, che hanno una sola associazione. Pensiamo a Grecia, Giappone... Il mio auspicio è quello di poter collaborare. Oggi c'è la grande sfida della transizione ecologica, e dobbiamo fare massa critica anche di idee tra le imprese del settore».

APPELLO DI ALIS

«Logistica e sostenibilità: strutturare i contributi»

INVIATO A ROMA

La sfida della sostenibilità è molto complessa per il settore della logistica. Tanto che Guido Grimaldi ha chiamato a raccolta le aziende che fanno parte dell'associazione Alis e un pezzo importante della politica.

«Il settore ha un ruolo strategico: rappresenta il 10% del Pil italiano - dice nella relazione che dà il via agli Stati generali in corso a Roma - l'intermodalità è diventata sempre più importante considerando anche che nei prossimi anni sarà l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile, dal momento che le attuali alimentazioni e tecnologie - come l'lng e l'elettrico - non sono oggi al livello stradale alternative pienamente sostenibili sul piano ambientale ed economico, se pensiamo ad esempio che il prezzo dell'lng da aprile 2020 a oggi è aumentato del +852% sfiorando a ottobre 2021 i 100 euro/MWh, mentre per quanto riguarda i camion elettrici, a oggi non sono ancora disponibili per il trasporto di semirimorchi su lunghe percorrenze». La transizione ecologica ha un costo. Ed è per questo che Grimaldi va in pressing sul governo: «Abbiamo accolto con favore i due Decreti del ministero dei Trasporti e mobilità che grazie alle istanze promosse anche da Alis, ne ridefiniscono gli importi prevedendo uno stanziamento, per il solo 2021, che passa da 25 a 45 milioni per il Marebonus e da 25 a 50 milioni per il Ferrobonus - spiega il presidente di Alis - Tuttavia, affinché si possa produrre maggiori benefici nella direzione dell'Agenda 2030, sarebbe auspicabile rendere i contributi strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030, aumentando la dotazione almeno fino a 100 milioni annui per ciascuna misura».

Il presidente di Alis lancia una stiletta anche sul fronte dei traghetto per Sicilia e Sardegna: «Un'altra priorità associativa è la continuità territoriale marittima con le grandi isole che ha l'obiettivo di garantire ai cittadini sardi e siciliani un servizio sostenibile, competitivo, sicuro attraverso l'impiego di navi di ultima generazione - ha detto Grimaldi - Siamo orgogliosi che già da quest'anno, grazie al lavoro svolto dagli armatori associati ad Alis, il governo abbia risparmiato circa 50 milioni all'anno di risorse pubbliche offrendo, allo stesso tempo, servizi di eccellenza su linee essenziali per l'economia insulare e nazionale, e ben migliori rispetto a quelli che venivano erogati in precedenza visto che le navi impiegate ora sono molto più moderne, giovani e sostenibili rispetto a quelle impiegate dal precedente armatore».

SI GAL

Grimaldi chiama Aponte «Basta litigi, collaboriamo»

SIMONE GALLOTTI

L' armatore: «Cerchiamo un terminal a Genova, vogliamo investire» INVIATO A ROMA Il cappello a tesa larga serve per ripararsi da un freddo un po' sorprendente per Roma. Emanuele Grimaldi arriva nella sede di **Alis** poco dopo il figlio Guido, il presidente dell' associazione, quel tanto che basta per sembrare importante, ma non ingombrante. È lui che tiene il timone del gruppo e lo spiega bene la storia che racconta: «Al governo greco l' ho detto: i monopoli sono pericolosi. L' arrivo dei cinesi al Pireo non è stata una buona idea, perché ora bisogna correre ai ripari e va trovato un sistema per evitare il monopolio privato. Cosco ha abusato della propria posizione, l' ho detto al ministro: hanno alzato le tariffe in modo esponenziale». E il riferimento all' eliminazione in Italia della legge anti-monopoli (il famigerato 18 comma 7) viene naturale. Il settore è nel pieno del passaggio della transizione energetica. Certe tecnologie però non sono così disponibili...«C' è grande consapevolezza della necessità di fare qualcosa. Che le tecnologie non siano sempre pronte o disponibili, è un dato di fatto. E' inutile parlare di energia elettrica se poi viene prodotta dal carbone. Bisogna far crescere le rinnovabili e soprattutto è necessario concentrarsi sul risparmio energetico. Lo facevano già i miei padri i miei nonni: dobbiamo riuscire a non disperdere l' energia, così potremmo risparmiare anche il 50%. Le mie navi più vecchie, ad esempio, adesso hanno subito un grande miglioramento: utilizzano un quarto di energia per unità trasportata. Possiamo efficientare tutto».Ma sul carburante? Quale scelta tra

Lng, idrogeno, batterie...«Esistono tecnologie che sono sperimentali. Ma dobbiamo fare attenzione a quale carburante utilizziamo: non dobbiamo utilizzare quello con la "coda nera", black tail, come dicono gli inglesi. Quelle cioè che rischiano di inquinare come o più di adesso». Siete sempre interessati a Genova? Volete sempre un terminal?«Sì, stiamo cercando un terminal. Anche se adesso lo stiamo utilizzando già un terminal (Il terminal San Giorgio, ndr)». Ma ci vogliono mettere i depositi chimici... «Non lo so. Per ora lo utilizziamo e funziona. Naturalmente credo sia importante anche per Genova che un armatore che muove grandi traffici voglia essere presente. Lo abbiamo già fatto a Savona, vogliamo investire anche a Genova. Siamo pronti e credo che potrebbe essere interesse di tutti». Ma c' è qualche trattativa?«No al momento niente di molto concreto». Torniamo a bordo: volete assumere, ma non trovate persone?«Sì, è così. Mancano i macchinisti, gli elettricisti e persino i cuochi». Perché? Non c' è più voglia di fare questi mestieri, manca la formazione?«Manca tutto. E c' è pure chi dice che il reddito di cittadinanza non aiuti. Se lo consideriamo un aiuto alla povertà, beh allora è sacrosanto. Ma se da un lato dobbiamo combattere la povertà, dall' altro è anche vero che l' attività umana principale è il lavoro. Dobbiamo incentivare il lavoro. E poi forse dobbiamo anche remunerare meglio certi mestieri. Prendiamo gli autisti: da un lato dobbiamo incoraggiare la logistica e dare una qualità della vita migliore. E poi bisogna pagarli meglio. Altrimenti che economia di mercato siamo? Non si possono creare rigidità

di questo tipo». Parliamo degli armatori italiani: è rimasto da solo ormai? Ride, ndr. «No, no assolutamente. Non la dica nemmeno questa battuta... Ci sono due associazioni addirittura. Poi è chiaro che se guardiamo a livelli e numero di tonnellaggio... ma ci sono anche altri armatori specializzati che sono importanti». Lo stato di salute del settore armatoriale è buono? Pensa, ndr. «Quello che comunque lei dice è ineludibile e forse in parte auspicabile. Mi spiego: parliamo del mercato globale. La sfida è mondiale e non si può pensare di fare lo stesso mestiere in un solo Paese. La concorrenza è globale. Come negli altri settori, anche nello shipping ci sono state le concentrazioni. Pensi al gruppo che univa Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Autobianchi, Maserati, Ferrari... Quando sono nato io, si facevano la concorrenza fra loro, quando si sono messi tutti insieme non erano comunque abbastanza grandi. Si sono dovuti unire con Renault, Citroën e Opel per avere una dimensione consona. Ma tutti insieme fanno

comunque la metà delle auto che producono Volkswagen e Toyota. Nei traffici di riferimento c'è bisogno di campioni europei e mondiali. Il fatto che nel nostro gruppo ci siano Minoan, Transmed e Finnlines, fa sì che si crei un gigante che, ad esempio, può fare ricerca e sviluppo di un certo livello». Però lei dice anche che ci possono essere alleanze persino inaspettate. Vuol dire che con Msc ci può essere spazio per un patto? «Guardi, conosco bene Aponte. Ho grande amicizia e rispetto per il Comandante: è un grandissimo armatore. La cosa che dispiace è che in un Paese come l'Italia ci siano due associazioni di armatori. Questo non aiuta: ci sono nazioni, potenze marittime molto più grandi della nostra, che hanno una sola associazione. Pensiamo a Grecia, Giappone... Il mio auspicio è quello di poter collaborare. Oggi c'è la grande sfida della transizione ecologica, e dobbiamo fare massa critica anche di idee tra le imprese del settore». --

Argomento: Si parla di noi

<https://pdf.extrapola.com/atsv/9678.pdf>

GAZZETTA DI PARMA

Mercoledì 1 dicembre 2021 7

10%
IL VALORE DELLA
LOGISTICA SUL PIL

La logistica ha un ruolo strategico e che rappresenta circa il 10% del Pil italiano. E l'intermodalità rappresenta «l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile». Lo ha detto il presidente Guido Grimaldi aprendo l'assemblea di Alis e gli Stati Generali del Trasporto e della Logistica. È auspicabile - è stato detto - rendere questi contributi strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030.

**Pubblico impiego
Brunetta: «Presto
le linee guida per
lo smart working»**

Arrivano le linee guida sul lavoro agile nella Pubblica amministrazione, che «anticipano ciò che sarà definito entro l'anno nei contratti di lavoro». Lo ha annunciato il ministro della Pubblica amministrazione Renato Brunetta dopo l'incontro con i sindacati parlando di «soluzioni avanzate ed efficienti». Sulle Funzioni centrali la trattativa con i sindacati proseguirà lunedì.

Istat Buone notizie sul Pil: il terzo trimestre è ottimo. Si va verso il +6,3% annuo

In Europa i prezzi sono in fiamme Inflazione record anche in Italia

«Roma L'inflazione s'infiamma: a novembre in Europa ha toccato livelli mai raggiunti da quando è nato l'euro e anche in Italia è salita ormai ai massimi degli ultimi 13 anni. I dati, che da un lato rispecchiano un'attività economica che sta ripartendo con brio - come confermano i dati Istat sul Pil italiano - dall'altro scatenano però reazioni di allarmismo per il futuro dell'economia e delle famiglie. Il rischio paventato da tutti, infatti, è che il carovita si abbatta come una vera stangata sui portafogli delle persone, bloccando quindi l'andamento dei consumi e successivamente anche dell'attività produttiva. Del resto, che con il carovita si sia a questo punto destinati a convivere sembra ormai una certezza anche dall'altra parte dell'oceano, dove il presidente della Fed, Jerome Powell, ha detto che «è un buon momento per la Fed per ritirare la parola «transitoria» per quanto riguarda



4,9%

Inflazione europea

Si tratta di un vero e proprio record. Il caro prezzi in Italia è più contenuto: +3,8%.

l'inflazione», spiegando che il termine «transitorio» si riferisce a un'inflazione che non lasci segni permanenti sui prezzi.

I principali imputati della corsa nel Vecchio Continente sono ancora una volta gli energetici. E' infatti soprattutto grazie a questi ultimi che il carovita in Europa è salito addirittura al 4,9%, toccando un record da quando è nata la serie storica assieme all'euro. Stessa

situazione anche in Italia, dove le stime preliminari dell'Istat hanno rilevato un aumento del costo della vita al 3,8% dal 3% di ottobre, il livello più alto dal settembre 2008. In un mese da noi i prezzi sono aumentati dello 0,7% e l'Istituto di statistica sottolinea che su base tendenziale i prezzi dei Beni energetici sono saliti dal +24,9% di ottobre a +30,7% e, in particolare, sono cresciuti quelli della compo-



Jerome Powell Il numero uno della Fed ha detto che ormai l'inflazione non è più un fenomeno «transitorio».

nente non regolamentata (da +15,0% a +24,3%), mentre la componente regolamentata, pur mantenendo una crescita molto sostenuta, mostra un lieve rallentamento (da +42,3% a +41,8%). L'inflazione di fondo, al netto degli energetici e degli alimentari freschi, e quella al netto dei soli beni energetici accelerano entrambe da +1,1% di ottobre a +1,4%. Neppure le buone notizie sul Pil, confermato in crescita del 2,6% nel terzo trimestre, o il brillante recupero del fatturato dei servizi nello stesso periodo, tranquillizzano il sentimento generale. Confindustria avverte che i dati sull'inflazione diffusi da Istat ed Eurostat rappresentano un innegabile campanello d'allarme per la ripresa, mentre Confesercenti osserva che per quanto la spesa delle famiglie continui a trascinare la crescita sopra le attese, tuttavia caro-energia e quarta ondata del covid gettano un'ombra sulla ripresa.

Angelica Polonari

**Caso Tim
Domani
Giorgetti
parlerà
alla Camera**

«Milano La partita Tim si gioca in queste ore sul terreno della politica, sia in Italia sia in Francia. Domani il ministro delle Attività produttive Giancarlo Giorgetti terrà un'informatica urgente nell'Aula della Camera sulla vicenda. Dopo il segretario del Pd, ieri è stato quello della Lega, Matteo Salvini, a ricevere i sindacati e a condividere con loro le preoccupazioni sull'occupazione. Oltrepassa basta invece nominare Xavier Niel, il patron di Iliad che siede nel board di Kkr a New York perché i media francesi ne diano una lettura politica, a 6 mesi dalle presidenziali. Niel non ha un ruolo o un coinvolgimento nelle strategie di investimento e tantomeno nel Fondo Infrastrutturale, ma tanto è bastato per riaccendere la speculazione, ricordando già nel 2015 Niel avesse preso una quota dell'11% di Tim per poi disimpegnarsi per rispettare i vincoli presi per l'acquisto di frequenze e antenne di WindTre.

Assemblea Cna Bonaccini (Regione): «In Emilia-Romagna crescita del 6,5%»

Dal Pnrr opportunità per Parma Tra le sfide, ridurre la burocrazia

Auditorium
La 75esima assemblea dell'associazione si è svolta nella Sala Ippogea del Paganini.

«È un momento delicato, ma stiamo uscendo dalle difficoltà della pandemia», Paolo Giuffridi si dichiara ottimista sul futuro delle piccole e medie imprese italiane. A poco più di un mese dalla fine del 2021, il presidente di Cna Parma è intervenuto nella 75esima assemblea generale dell'associazione, facendo un bilancio dell'anno e guardando alle sfide future. Stando arrivando finanziamenti importanti: 70 miliardi di euro che il Pnrr destinerà alla transizione ecologica.

«È un tema importante che costituirà la base del nuovo modello

economico e sociale di sviluppo su scala globale - continua Giuffridi nel dibattito nella Sala Ippogea dell'Auditorium Paganini, alla presenza del presidente della Regione Emilia-Romagna Stefano Bonaccini -. Verranno investiti molti fondi e la Cna dev'essere vicina alle imprese.

Un'attenzione particolare verrà riservata alla semplificazione della burocrazia. «È il vero problema che non permette alla pubblica amministrazione e alle imprese di essere competitive di fronte alle sfide che dobbiamo affrontare - commenta l'assessore ai Lavori pubblici del

Comune, Michele Alinovi, prima di lasciare la parola all'ad di Assicoop Emilia Nord Alessandro Sassi -. Stiamo investendo nella digitalizzazione delle procedure e nelle assunzioni mirate».

Bonaccini ha sottolineato, tra l'altro, che in Emilia-Romagna ci sono le condizioni per «poter partire prima e meglio degli altri» sul piano economico. «Alla fine di quest'anno crescerà del 6,5%», ma, aggiunge, sarà importante combattere la pandemia, in primis con i vaccini.

Simone Del Latte
© RIPRODUZIONE RISERVATA

**La holding della famiglia Agnelli
Exor investirà nel 2022
9 miliardi: obiettivi
salute, lusso e tecnologie**

John Elkann
Il presidente di Exor: «Irrispettose le voci su Armani», la società non è nel mirino della holding.

19 miliardi arriveranno dalla cessione di PartnerRe alla francese Covea: l'operazione si chiuderà entro l'anno.

«Torino Exor, la holding della famiglia Agnelli, nel 2022 avrà a disposizione 9 miliardi di euro grazie alla cessione di PartnerRe alla francese Covea, operazione che si chiuderà entro l'anno. Tra i settori cui guarda per effettuare investimenti spunta la salute, mentre sono una conferma le tecnologie e il lusso. Con un chiarimento da parte del presidente John Elkann: non c'è nel mirino la società dello stilista Giorgio Armani «uno dei più importanti imprenditori italiani», si tratta di «voci irrispettose» perché non è in vendita. Sono alcune delle indicazioni che arrivano dall'Investor Day della holding nata nel 2009, con in portafoglio le partecipazioni in Stellantis, Ferrari, Cnh Industrial, Gedi e Juventus.

Le vicende della squadra bianconera, con le indagini della Procura di Torino sulle plusvalenze, sono tra i temi al centro dell'incontro con la stampa che precede quello con gli analisti finanziari. «La società sta collaborando con gli inquirenti e confida che sarà fatta luce su tutti gli aspetti indagati. Sono fiducioso nell'operato della magistratura», spiega Elkann.

La liquidità di Exor nel 2022 sarà complessivamente di 10 miliardi, ma uno servirà per un buy back e per la riduzione del debito da 4,5 a 4 miliardi. Elkann ribadisce che sia Cnh Industrial sia Iveco Group restano importanti, dopo la separazione, per il gruppo. «Il futuro di Iveco è quello di una società che si prepara a iniziare una vita autonoma, cosa potrà accadere in futuro non si sa. Preferirei non parlare di quello che non esiste. Per ora è fantasia», dice a proposito di future aggregazioni. Esclusa invece la possibilità che le risorse di Exor possano servire per Stellantis perché «come bilancio e capacità di generare risorse, ha un piano autonomo di sviluppo. Non sono previste operazioni straordinarie».

Amalia Angotti

Decreto fiscale Passa la proposta del Pd: niente Tari per la Chiesa
Mini-proroga per saldare le cartelle

«Roma Nove giorni in più per il pagamento della rottamazione e del saldo e stralcio, che era previsto alla fine di novembre. Il governo ha messo un freno alle richieste dei partiti, che spingevano uniti per far slittare il termine al 2022, e alla fine nel di fiscale ha fissato il termine al 9 dicembre, destinato ad arrivare al 14 con i cinque giorni di tolleranza. In direzione contraria rispetto a una recente sentenza della Cassazione i senatori hanno poi approvato un emendamento del Pd che esenta la Chiesa dal pagamento

della tassa sui rifiuti.

Il testo è atteso in Aula oggi, dopo quella che si preannuncia come una maratona notturna: l'approvazione sarà blindata con la questione di fiducia su un maxitemine. Fra le poche modifiche che hanno incassato l'ok anche la richiesta, quasi univoca, dei partiti di allungare di 30 giorni, da 150 a 180, i tempi per saldare le cartelle sospese durante l'emergenza Covid che l'Agenzia delle entrate ha iniziato a inviare a settembre ai contribuenti. Ci sarà anche più tempo, fino al 16 gennaio 2022, per pagare

Patent Box
Chiesta al Governo la revisione delle norme sui redditi da software e brevetti.

gli avvisi bonari in scadenza tra il 8 marzo e il 31 maggio 2020 che avrebbero dovuto essere effettuati entro il 16 settembre 2020 o, in caso di pagamento rateale, entro il 16 dicembre 2020 ma la cui riscossione è stata sospesa per la pandemia.

Forze politiche unite anche sul Patent Box: chiedono al governo di rivedere le novità sul regime opzionale di tassazione agevolata sui redditi derivanti dall'utilizzo di software protetti da copyright e brevetti industriali, contestata da più parti, in particolare modo da Confindustria.

La logistica ha un ruolo strategico e che rappresenta circa il 10% del Pil italiano.

La logistica ha un ruolo strategico e che rappresenta circa il 10% del Pil italiano. E l'intermodalità rappresenta «l' unica e più competitiva via di trasporto sostenibile». Lo ha detto il presidente **Guido Grimaldi** aprendo l' assemblea di **Alis** e gli Stati Generali del Trasporto e della Logistica. È auspicabile - è stato detto - rendere questi contributi strutturali o quantomeno confermarli fino al

2030. ff Arrivano le linee guida sul lavoro agile nella Pubblica amministrazione, che «anticipano ciò che sarà definito entro l' anno nei contratti di lavoro». Lo ha annunciato il ministro della Pubblica amministrazione Renato Brunetta dopo l' incontro con i sindacati parlando di «soluzioni avanzate ed efficienti». Sulle Funzioni centrali la trattativa con i sindacati proseguirà lunedì.

PRIMO PIANO

Libero
 mercoledì
 1 dicembre
 2021

7

Paura a sinistra per il Colle Letta vuol trattare col centrodestra

Dopo Conte, anche il leader del Pd ha capito che i giallorossi non hanno i numeri per eleggere il successore di Mattarella E si appella agli avversari: «Non è il momento delle divisioni». Ma su Berlusconi: «Con lui al Quirinale cade il governo»

ANTONIO RAPISARDA

■ Alla "grande coalizione" che intende imbulionare Mario Draghi a Palazzo Chigi fino al 2023, dopo l'endorsement di Matteo Salvini, mancava solo un dado: quello di Enrico Letta. E ieri il segretario del Pd ha voluto recuperare il ritardo accumulato: «I partiti come il nostro vogliono che ci sia un buon governo fino alla fine della legislatura», questa la rassicurazione all'arrivo all'assemblea di Alis. Per l'ex premier occorre fare di tutto «per dare continuità e applicare bene quello che c'è nella legge di Bilancio. Ci sono segnali di fiducia, è un momento positivo per il Paese». Uno schema, questo che ha licenziato la manovra (approvata dalla maggioranza più larga di sempre), che Letta vedrebbe bene addirittura come una sorta di "campo largo" per l'elezione del successore di Mattarella: «Questa stessa maggioranza parlamentare affronterà la scelta del nuovo capo dello Stato». Una scelta che «ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno deve fare due passi avanti per evitare di fare passi indietro tutti insieme».

Una volta compreso che il Pd ha più "papabili" che grandi elettori e che quindi l'idea di eleggersi da soli - con la stampella dei 5 Stelle - il nuovo capo dello Stato è una chimera, la paura per Letta è che possa materializzarsi davvero proprio sul Colle più alto quello che il flop sul ddl Zan ha

dimostrato possibile: una vittoria del centrodestra (con i voti di Italia Viva e di spezzoni di ex 5 Stelle). Per questo motivo il segretario dem è corso ai ripari entrando in modalità "eleggiamolo insieme". E via quindi con «questo non è il momento delle divisioni, ma dell'unità del Paese» e «occorre smussare gli spigoli ed essere in grado di fare questo lavoro insieme». Salvo poi, parlando a *Cartabianca* su Rai 3, sparare a palle incatenate sulla possibile candidatura di Berlusconi. «Se l'elezione del presidente della repubblica avvenisse su un candidato di bandiera, come lo sarebbe Berlusconi: il governo cadrebbe la mattina dopo».

CINQUE STELLE

Un'apertura simile a quella che, ventiquattro ore prima, è giunta da Giuseppe Conte, che ieri è tornato sul punto: «Non ho aperto oggi al dialogo con la destra per il Quirinale: ho sempre detto sin dall'inizio che

Enrico Letta è stato premier dall'aprile 2013 al febbraio 2014 (LaPresse)

andremo a scegliere una persona che rappresenterà e garantirà l'unità nazionale». Persona che per il capo del M5S non può essere Silvio Berlusconi: «Ho già detto, rispetto al leader di Forza Italia, che non è il nostro candidato». Se dietro le quinte tutti i leader della maggioranza attendono di capire quali siano le intenzioni di Draghi (la stessa pressione di alcuni protagonisti sul prosieguo del premier a Palazzo Chigi è da leggere come tattica), il centrodestra al momento continua a non forzare la

mano. Antonio Tajani ha scelto di non farlo nemmeno sul fronte interno: «Indipendentemente da chi sarà il candidato il centrodestra sarà coeso. Credo nella lealtà di Meloni e Salvini». Certo, se Berlusconi dovesse essere il candidato, «il centrodestra lo sosterebbe». Ma qualora il Cavaliere decidesse di non candidarsi - il numero due degli azzurri è certo: «Con qualunque piano il centrodestra sarà unito».

RISCHIO VOTO

Giorgia Meloni, per la quale è fondamentale che il centrodestra «giochi compatto questa partita», ha ribadito infine che quella del Quirinale è «una questione molto complessa». Alla luce di due fattori preliminari. Il primo: «Bisogna vedere se Draghi si vuole candidare o meno al Colle». Il secondo: «Non mi pare che ci sia una grande maggioranza a sostenerlo... Mi sembra che tutti vogliono portare Draghi al 2023 per non rischiare a votare prima».

Gli attacchi del "Fatto"
Le voci di corridoio per screditare il Cav

ALBERTO BUSACCA

■ Qualche candidato al Quirinale potrebbe essere «attenzione» dai magistrati. L'allarme, su *Libero*, lo ha lanciato lunedì Carlo Nordio, ex procuratore aggiunto di Venezia. «L'esperienza ci insegna», spiegava, «che le figure emergenti della politica che intendono riformare la giustizia vengono raggiunte da informazioni di garanzia o delegittimate da fughe di notizie sapientemente pilotate. È plausibile che in vista dell'elezione del presidente della Repubblica lo stesso capiti a qualche altra personalità». Due giorni dopo, cioè ieri, il *Fatto quotidiano* ha messo in prima pagina una foto di Silvio Berlusconi accompagnata da questo titolo: «L'ex M5S: "Per votare B. mi offrono posti e soldi"». Catenaccio: «Il transfuga grillino: i suoi mi hanno proposto poltrone in cda di società all'estero e 100mila euro». Ci sarebbe davvero materiale interessante per qualche magistrato. Solo che poi, leggendo il pezzo, si scopre che:

- l'ex grillino che racconta questa storia è rigorosamente anonimo.

- A fare l'offerta sarebbe stato un altrettanto misterioso «collega di Forza Italia che, par di capire, ha recapitato lo stesso messaggio anche ad altri».

- Un terzo parlamentare, interrogato, minimizza: «Dopo anni qui dentro, con qualcuno di Forza Italia siamo pure diventati amici. Sicuramente si tratta di battute: ci sta, mica è la prima volta». Insomma, solo chiacchiere. O forse uno scherzo. Comunque utile a screditare l'avversario. In confronto il "piano" per colpire i "nemici" inviato da Fabrizio Rondolino a Matteo Renzi, che prevedeva due giornalisti d'inchiesta e un investigatore privato, sembra quasi garantista...

© RIPRODUZIONI RISERVATE

Stop alle trasmissioni fino al 25 gennaio Del Debbio e Giordano Diventa un caso la lunga sosta natalizia

SALVATORE DAMA

■ «Sui siti hanno scritto che io e Mario Giordano ci fermiamo per troppo tempo, ma io l'ordine di servizio non l'ho ancora ricevuto...». A parlare, ospite di "Un Giorno da Pecora" su Rai Radio1, è Paolo Del Debbio conduttore di "Dritto e Rovescio" su Retequattro, che secondo indiscrezioni pubblicate da alcuni giornali online si dovrebbe fermare per una lunga pausa natalizia dal 9 dicembre al 27 gennaio. Oltre a Del Debbio lo stand-by toccherebbe anche al collega Mario Giordano, conduttore di "Fuori dal coro" sempre sulla rete Mediaset.

Il motivo di questa lunga sosta, riferisce TvBlog, sarebbe da individuare nel fatto che il programma "soffrirebbe" troppo sul fuoco dei no vax e sa-

rebbero quindi preferibili trasmissioni più moderate e vicine alle posizioni di chi sostiene l'immunizzazione di massa.

DIBATTITO

Del Debbio, però, smentisce questa chiave di lettura: «Io non occhieggio a nessuno, i no vax mi attaccano violentemente spessissimo, ultimamente anche su WhatsApp. Ho fatto la terza dose, sono assolutamente favorevole al vaccino», prosegue Del Debbio, «io faccio un dibattito e per farlo bisogna essere in due, non si può fare un talk show con una sola voce. Io faccio parlare tutti, ma poi a casa ognuno si fa la sua opinione. Io faccio così, se non vogliono che faccia così lo fa un altro, ci sono tanti condut-



A sinistra, Paolo Del Debbio conduttore di "Dritto e Rovescio" su Retequattro. A destra, Mario Giordano, che sulla stessa rete conduce "Fuori dal coro" (LaPresse)

Mario Giordano e Paolo Del Debbio chiuderanno il sipario su Retequattro rispettivamente il 7 e il 9 dicembre per tornare in onda solo a fine gennaio, precisamente il 25 e il 27 gennaio 2022.

IL CONFRONTO

Gli altri talk della rete non andranno in pausa, o ne avranno una più breve: Zona Bianca, condotto da Giuseppe Brindisi, e Quarta Repubblica, che è presentato da Nicola Porro, ripartiranno il 10 gennaio.

In rete c'è chi accredita la tesi dello stop per motivi editoriali. Cioè per una linea che ha dato troppo spazio alle tesi dei no vax. E non a caso interviene il deputato leghista Claudio Borghi, considerato uno dei più vicini ai manifestanti che si oppongono al Green Pass: «Il coro deve essere a una voce sola», twitta il parlamentare del Carroccio, rilanciando un post di Dagaosia proprio su *Libero* e *Del Debbio*.

© RIPRODUZIONI RISERVATE

Letta vuol trattare col centrodestra

ANTONIO RAPISARDA

Paura a sinistra peril Colle Dopo Conte, anche il leader del Pd ha capito che i giallorossi non hanno i numeri per eleggere il successore di Mattarella E si appella agli avversari: «Non è il momento delle divisioni». Ma su Berlusconi: «Con lui al Quirinale cade il governo» Alla "grande coalizione" che intende imbullonare Mario Draghi a Palazzo Chigi fino al 2023, dopo l'endorsement di Matteo Salvini, mancava solo un dado: quello di Enrico Letta. E ieri il segretario del Pd ha voluto recuperare il ritardo accumulato: «I partiti come il nostro vogliono che ci sia un buon governo fino alla fine della legislatura», questa la rassicurazione all'arrivo all'assemblea di **Alis**. Per l'ex premier occorre fare di tutto «per dare continuità e applicare bene quello che c'è nella legge di Bilancio. Ci sono segnali di fiducia, è un momento positivo per il Paese». Uno schema, questo che ha licenziato la manovra («approvata dalla maggioranza più larga di sempre»), che Letta vedrebbe bene addirittura come una sorta di "campo largo" per l'elezione del successore di Mattarella: «Questa stessa maggioranza parlamentare affronterà la scelta del nuovo capo dello Stato». Una scelta che «ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno deve fare due passi avanti per evitare di fare passi indietro tutti insieme». Una volta compreso che il Pd ha più "papabili" che grandi elettori e che quindi l'idea di eleggersi da soli - con la stampella dei 5 Stelle - il nuovo capo dello Stato è una chimera, la paura per Letta è che possa materializzarsi davvero proprio sul Colle più alto quello che il flop sul ddl Zan ha dimostrato possibile: una vittoria del

centrodestra (con i voti di Italia Viva e di spezzoni di ex 5 Stelle). Per questo motivo il segretario dem è corso ai ripari entrando in modalità "eleggiamolo insieme". E via quindi con «questo non è il momento delle divisioni, ma dell'unità del Paese» e «occorre smussare gli spigoli ed essere in grado di fare questo lavoro insieme». Salvo poi, parlando a Cartabianca su Rai 3, sparare a palle incatenate sulla possibile candidatura di Berlusconi. «Se l'elezione del presidente della repubblica avvenisse su un candidato di bandiera, come lo sarebbe Berlusconi: il governo cadrebbe la mattina dopo». CINQUE STELLE Un'apertura simile a quella che, ventiquattro ore prima, è giunta da Giuseppe Conte, che ieri è tornato sul punto: «Non ho aperto oggi al dialogo con la destra per il Quirinale: ho sempre detto sin dall'inizio che andremo a scegliere una persona che rappresenterà e garantirà l'unità nazionale». Persona che per il capo del M5S non può essere Silvio Berlusconi: «Ho già detto, rispetto al leader di Forza Italia, che non è il nostro candidato». Se dietro le quinte tutti i leader della maggioranza attendono di capire quali siano le intenzioni di Draghi (la stessa pressione di alcuni protagonisti sul prosieguo del premier a Palazzo Chigi è da leggere come tattica), il centrodestra al momento continua a non forzare la mano. Antonio Tajani ha scelto di non farlo nemmeno sul fronte interno: «Indipendentemente da chi sarà il candidato il centrodestra sarà coeso. Credo nella lealtà di Meloni e Salvini». Certo, se Berlusconi dovesse essere il candidato, «il centrodestra lo sosterrrebbe». Ma qualora il Cavaliere decidesse di non candidarsi - il

numero due degli azzurri è certo: «Con qualunque piano il centrodestra sarà unito». RISCHIO VOTO Giorgia Meloni, per la quale è fondamentale che il centrodestra «giochi compatto questa partita», ha ribadito infine che quella del Quirinale è «una questione molto complessa». Alla luce di due fattori

preliminari. Il primo: «Bisogna vedere se Draghi si vuole candidare o meno al Colle». Il secondo: «Non mi pare che ci sia una grande maggioranza a sostenerlo... Mi sembra che tutti vogliano portare Draghi al 2023 per non rischiare a votare prima». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

<https://pdf.extrapola.com/atsv/9685.pdf>

ECONOMIA

Libero
 mercoledì
 1 dicembre
 2021

21

Nuova vita per il marchio mantovano

Corneliani è salva ma Gkn riparte coi licenziamenti

Il brand Corneliani è salvo insieme con i suoi 383 dipendenti, nessuno verrà licenziato. Il nuovo progetto industriale potrà partire già da dalle prossime ore grazie al ricorso al Fondo di salvaguardia, gestito da Invitalia per conto del Mise, che ha partecipato a un aumento di capitale con 6,5 milioni ed è stato realizzato assieme a un investitore privato per un ammontare di 17 milioni di euro.

«È un giorno importante per la nuova Corneliani che, grazie al coraggio di un investitore privato e ai soldi pubblici, vede concretizzata la

strada di un reale rilancio per un marchio italiano storico e conosciuto nel mondo per la sua eccellenza» ha spiegato il ministro Giorgetti, «abbiamo lavorato per questo risultato fin dai primi giorni in cui sono entrato al Mise. Mi auguro sia un segnale positivo anche per altre realtà che possono vedere in quello che ormai è noto come "metodo Corneliani" la possibilità di un futuro per tanti lavoratori e per aziende d'eccellenza che non devono chiudere o trasferirsi».

Se Mantova sorride a Campi Bisenzio per i lavoratori della Gkn Driveline l'umore è nero

visto che il fondo inglese Melrose - che detiene la proprietà - ha inviato una lettera ai dipendenti in cui comunica «l'avvio della procedura di licenziamento che scatterà alla fine di questo mese. Continueremo la discussione con sindacato e istituzioni per trovare un'intesa che possa portare avanti il progetto di "reindustrializzazione". Stando alla proprietà ci sarebbero manifestazioni d'interesse da parte di investitori esterni, interessati a rilevare. Ieri, in serata, il viceministro del Mise, Todde, ha convocato per giovedì alle 18 il tavolo Gkn in videoconferenza.

TOBIA DE STEFANO

I giornali francesi ci stanno ricamando su. Piace molto lo scontro tra miliardari e il retroscena politico che si nasconderebbe dietro alla scalata che il fondo Usa Kkr sta provando su Tim. Tutto parte da tre indizi. Primo: oggi l'azionista che ha la maggioranza relativa in Telecom è il finanziere bretone Vincent Bolloré che con la sua Vivendi controlla il 23,8% delle azioni dell'ex monopolista della telefonia italiana e in patria sta appoggiando il polemista Eric Zemmour in chiave Eliseo. Secondo: l'imprenditore transalpino Xavier Niel, che ha fondato Iliad, il quarto operatore mobile in Italia, siede nel board di Kkr dal 2018 e avrebbe il sostegno del presidente Macron. Terzo: per quanto se ne può sapere il piano del private equity prevede la separazione della rete dai servizi con la cessione della prima allo Stato e degli altri asset - da Tim Brasile fino a Noovle - a nuovi "padroni" che diano garanzie su occupazione e tecnologia.

Morale della favola: a fine corsa nelle mani del private Usa resterebbe solo la società di servizi, un piccola Tim, che potrebbe essere ceduta a Iliad, appunto, che guarda caso siede nel board di Kkr.

Da un francese all'altro con Kkr che fa da traghettatore. È fantaffinità? Per rispondere dobbiamo partire da un presupposto. Stiamo parlando dell'ultima fase di un progetto che non è ancora iniziato. Perché a oggi c'è solo una proposta d'OPA condizionata dal gradimento di diversi attori. Il Cda, anzi il comitato ad hoc predisposto in



La guerra dei telefoni

Kkr ha già un compratore: per Tim si scalda Iliad

Il fondo potrebbe cedere la rete allo Stato e i servizi alla compagnia di Niel che siede nel suo board. Lascia Luciano Sale, vicino a Gubitosi

Tim, si deve ancora esprimere e da quello che si apprende i cinque membri sono in riunione costante e una risposta alla richiesta americana di poter accedere alla data room (i conti) dovrebbe arrivare nei prossimi giorni.

Quindi, certo è un po' fantaffinità parlare adesso di una "petit" Tim che si fonde con Iliad. E anche la ricostruzione che vede Xavier Niel nel ruolo di grande burattinaio dell'operazione spalleggiato da Macron in contrapposizione alla

*cordata Bolloré-Zemmour lascia un po' il tempo che trova.

Molto più interessante è invece l'aspetto finanziario. «Quando Kkr investe - ci fa notare una fonte che preferisce mantenere l'anonimato - ha già un piano di uscita». E che Iliad possa essere il piano di uscita per la parte di Tim legata ai servizi ha molto senso anche da un punto di vista industriale. La compagnia sta scalando il mercato italiano, ha superato il 10% nel segmento delle Sim e si sta lanciando in quello del

le connessioni Internet.

Vedremo. La cronaca ci dice che la partita in Tim è appena iniziata. Come anticipato da *Libero* ieri il responsabile delle Risorse umane Luciano Sale ha deciso di fare un passo indietro a seguito del passo di lato dell'ex Ad Luigi Gubitosi.

Pare che Vivendi sia in pressing per far uscire Gubitosi dal cda, ma il manager napoletano non ha nessuna intenzione di farsi da parte. Anzi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Paradossi geopolitici

Dopo anni di rimbrotti l'addio della Merkel scopre un'Italia uber alles

GIANCARLO MAZZUCA

Sembra quasi di essere tornati ai tempi dell'inflazione a due cifre con gli ultimi balzi dei prezzi (3,8% in novembre) che non registriamo da 13 anni. Sì, stiamo assistendo a un *deja vu* che certo non ci rassicura, in questi giorni che precedono il Natale, tra il pozzo di San Patrizio della quarta ondata, la nuova variante e le forche caudine dell'economia che lancia allarmi. Ma, a ben rifletterci, lo scenario attuale non somiglia a quello degli anni dello "shoom" perché allora avevamo un esempio da imitare: si chiamava Germania che, per un'Italia ben decisa a voltar pagina, restava sempre un punto di riferimento.

Ma ora, in un mondo in continua evoluzione, i vecchi equilibri sono completamente saltati e scopriamo così che i tedeschi si trovano, addirittura, in condizioni peggiori delle nostre. È possibile? I dati parlano chiaro.

Proprio ieri i giornali finanziari pubblicavano la notizia che a novembre il costo della vita dalle parti della Merkel è volato al 6%, quasi il doppio dell'attuale "tetto" tricolore: siamo ai massimi livelli dai tempi dell'unificazione tra le due Germanie. Ed è perfettamente inutile il

EQUILIBRI SALTATI

«Siamo un po' disorientati perché sono crollati quei modelli che abbiamo cercato d'imitare per una vita. Rischiavamo di perdere la bussola: dopo averci dato per decenni lezioni d'economia scopriamo che ora i maestri stan peggio degli allievi»

fatto che il presidente della Bce, Christine Lagarde, cerchi di gettare acqua sul fuoco dell'incendio germanico sottolineando il fatto che l'aumento-record è legato solo a fattori temporanei come il ritorno dell'Iva.

La verità è che siamo un po' disorientati perché, da un giorno all'altro, sono crollati quei modelli che abbiamo cercato d'imitare per una vita. Rischiavamo di perdere la bussola: dopo averci dato per decenni lezioni d'economia scopriamo che i maestri stan peggio degli allievi. Senza contare lo scenario pandemico in Germania che è ora molto più nero del nostro, con oltre 45mila casi e quasi 400 decessi al dì. Morale della favola: se per anni l'ormai ex-Cancelliera è stata una maestra tutorica che ha continuato a bacchettare, ora che sta per lasciare la scena, pare diventata un fanalino di coda per tutti noi.

Come non ricordare quando, dieci anni fa, frai Angela cercò d'addossare proprio al governo Berlusconi le colpe sul fronte Ue della crisi economica internazionale con lo spread che andò alle stelle? Pur in uno scenario oggi così grigio, possiamo prenderci una piccola soddisfazione con le cronache delle ultime settimane che servono a far giustizia, sia pur in ritardo, dei molti dispettucci che ci hanno fatto i nostri "cugini". Tanto che oggi, di fronte ai diversi passi falsi di Berlino e dintorni, arriviamo quasi al paradosso di scoprire un'Italia *uber alles*. Nonostante tutto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ASSEMBLEA DI ALIS

«Le esportazioni già nel 2021 ci porteranno ai livelli pre Covid»

Alis è considerato «il primo polo rappresentativo del settore del trasporto e della logistica d'Italia, con oltre 1.700 realtà e imprese associate, 135mila mezzi, più di 142mila collegamenti marittimi annuali, più di 135 linee di Autostrade del Mare, 200mila collegamenti ferroviari annuali, oltre 160 linee ferroviarie e un fatturato aggregato di 34 miliardi di euro e ben 203mila lavoratori». Così ieri il presidente di Alis, Guido Grimaldi, ha illustrato l'Associazione durante gli Stati Generali del trasporto e della logistica 2021.

Un settore quello della logistica da sempre strategico per il Sistema Paese e che rappresenta il 10% per Pil. E dopo la crisi legata all'emergenza sanitaria fanno ben sperare ai dati molto incoraggianti e positivi relativi all'aumento del volume delle esportazioni italiane per le quali è prevista una crescita dell'11,3% che permetterà già nel 2021 il pieno ritorno ai livelli pre-pandemia» ha sottolineato il presidente Grimaldi.

ARIA - AZIENDA REGIONALE PER L'INNOVAZIONE E GLI ACQUISTI S.P.A.
Via Torquato Taramelli, 26
20124 Milano
Estratto bandi di gara - Gara ARIA_2021_206 - Procedura aperta in Accordo quadro per i Servizi di Assistenza Tecnica
ARIA S.p.A. ha indetto la seguente procedura di Gara avente ad oggetto: "Servizi di Assistenza Tecnica", termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione: 13/12/2021 ore 14.00. La documentazione idonea di gara e le ulteriori informazioni sono disponibili sul sito internet: www.ariaipa.it.
ARIA S.p.A. - Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti S.p.A.
Il Responsabile Unico del Procedimento
Carmen Schweigl

ALER VARESE - COMO - MONZA - BRIANZA - BUSICO ARSIZIO
Bando di gara n. 18/2021
ALER indice una procedura aperta da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento di un Accordo Quadro con un unico operatore economico per ciascun lotto per l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e pronto intervento EDILI ED AFFINI, nonché per il servizio di reperibilità ai 24h del normale orario di lavoro, negli stabili di proprietà del gruppo ALER, dislocati in provincia di Varese, di Monza Brianza, di Como e nel comune di Busico Arsizio 7 Lotti, per la durata di anni tre. Importo: € 8.820.000,00. Scadenza ricezione offerte: 11/01/2022 ore 17.00. Apertura offerta: seduta riservata comunicata a mezzo piattaforma Simtel. RUP Arch. Roberto Tedello
Il Direttore Generale
Dott. Marco Prandini

AZIENDA SOCIO SANITARIA TERRITORIALE DEL GARDA
Esito di gara
È stata aggiudicata la procedura aperta in forma aggregata per il servizio di raccolta ed esposizione del possesso e del mantenimento dei requisiti da parte degli operatori economici, ai sensi dell'art. 80 del d.lgs. 50/2016.
Aggiudicatario:
Net4Market-Csamed S.r.l.
Importo: € 558.000,00.
Invio alla G.U.U.E.: 23/11/2021.
Il R.U.P.
Dott.ssa Viviana Sganga

AZIENDA SOCIO SANITARIA TERRITORIALE DEL GARDA
Esito di gara
È stata aggiudicata la procedura aperta in forma aggregata, ex art. 60 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., finalizzata all'affidamento della fornitura di terreni di coltura e materiale vario per patologia clinica alla società Thermo Fisher Diagnostics S.P.A. Valore totale del contratto d'appalto: € 462.396,00. G.U.U.E.: 04/11/2021
Il Responsabile Servizio Gestione Acquisti
Dott.ssa Viviana Sganga

CAP HOLDING SPA
Via Renni 38 - 20142 Milano - Telefono 02-892021
P.E.C. appalti.gruppocap@legalmail.it - www.gruppocap.it
ESTRATTO ESITO DI GARA
Procedura aperta per fornitura notebook e accessori con garanzia del vendor per 60 mesi - CIG 891619333A - CIG: 891619333A - In data 18.11.2021 è stata aggiudicata la procedura in oggetto; la documentazione è pubblicata integralmente sul sito www.gruppocap.it.
Informazioni circa l'Ufficio Appalti PEC: appalti.gruppocap@legalmail.it.
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO AMMINISTRATIVO
Emanuela Sorte

«Le esportazioni già nel 2021 ci porteranno ai livelli pre Covid»

ASSEMBLEA DI **ALIS** **Alis** è considerato «il primo polo rappresentativo del settore del trasporto e della logistica d' Italia, con oltre 1.700 realtà e imprese associate, 135mila mezzi, più di 142mila collegamenti marittimi annuali, più di 135 linee di Autostrade del Mare, 200mila collegamenti ferroviari annuali, oltre 160 linee ferroviarie e un fatturato aggregato di 34 miliardi di euro e ben 203mila lavoratori». Così ieri il presidente di **Alis**, **Guido Grimaldi**, ha illustrato l' Associazione

durante gli Stati Generali del trasporto e della logistica 2021. Un settore quello della logistica da sempre strategico per il Sistema Paese e che rappresenta il 10% per Pil. E dopo la crisi legata all' emergenza sanitaria fanno ben sperare «i dati molto incoraggianti e positivi relativi all' aumento del volume delle esportazioni italiane per le quali è prevista una crescita dell' 11,3% che permetterà già nel 2021 il pieno ritorno ai livelli pre-pandemia» ha sottolineato il presidente Grimaldi.

Anche Letta si schiera con i partiti che non vogliono Draghi al Colle

GRANDI MANOVRE Il leader del Pd spiega di sostenere questo governo «con grande convinzione» D. D. N. Enrico Letta richiama la maggioranza che sostiene il governo dei migliori all'unità e, in vista dell'elezione del presidente della Repubblica, invita tutti «a fare dei passi avanti di comune accordo, smussando gli spigoli e facendo questo lavoro insieme». Sul Colle più alto di Roma cominciano ad accendersi i fari della politica, quanto seriamente è ancora tutto da verificare. Con l'aumento dei contagi da Covid e il «rischio» che Mario Draghi sia chiamato a prendere decisioni dettate dall'emergenza ancor prima che si riunisca il Parlamento in seduta comune, l'appello del segretario del Pd suona come un «basta andare in ordine sparso, cominciamo a ragionare». E il capo del Nazareno fa un ulteriore passo in avanti. «Questo governo che noi sosteniamo con grande convinzione, il presidente del Consiglio, il lavoro che Draghi sta facendo, credo che questa direzione di marcia sia unica in Europa e a livello europeo possiamo essere punto di riferimento», rimarca schierandosi in sostanza tra i leader che, da qualche giorno, hanno palesato la preferenza che Mister whatever it takes rimanga a palazzo Chigi. «La legge di bilancio è stata approvata dalla maggioranza più larga di sempre. Questa stessa maggioranza parlamentare affronterà nel mese di gennaio

la scelta del nuovo capo dello Stato. Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno deve fare due passi avanti per evitare di fare passi indietro tutti insieme», è il ragionamento che il leader dem condivide con la platea dell'assemblea **Alis**. Dello stesso avviso anche il capo M5S, Giuseppe Conte. «Serve un dialogo e un confronto con tutte le forze del parlamento. Bisogna confrontarsi per trovare una persona che rappresenti tutti». Poi avverte: «Berlusconi non è il nostro candidato». Il partito di Draghi premier fino al 2023, insomma, si allarga a macchia d'olio, complice, maligna qualche parlamentare, «la variante Omicron o quella che verrà dopo...». L'asse Pd-M5S, dunque, conferma di non «tramare» dietro le quinte di voler portare il Paese alle urne nel 2022, e si va ad unire ai desiderata di Matteo Salvini e Silvio Berlusconi. In attesa che l'attore protagonista del «film Quirinale» sciolga la riserva. Draghi infatti non ha ancora dato la sua disponibilità né per avviarsi verso la strada che lo porterà al palazzo dei Papi, né tantomeno per confermare la sua permanenza alla guida della presidenza del Consiglio. Tra i corridoi del Transatlantico circola la voce di un premier «stufo» di essere preso per la giacchetta e pronto a dimettersi appena approvata la manovra. «Schiocchezze», così bollano i rumors da palazzo Chigi. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Argomento: Si parla di noi

https://www.ansa.it/sito/notizie/economia/2021/11/30/assemblea-alis-e-stati-general-del-transporto-e-della-logistica_5f391a09-8d8f-4efb-b76a-485e1e8cadaa.html

EDIZIONI > Mediterraneo Europa-Ue NuovaEuropa America Latina Brasil English Podcast ANSAcheck Social:

ANSA.it Economia Fai la ricerca Vai al Meteo

Cronaca Politica Economia Regioni + Mondo Cultura Tecnologia Sport FOTO VIDEO [Tutte le sezioni +](#)

PRIMOPIANO • BORSA • INDUSTRY 4.0 • PROFESSIONI • REAL ESTATE • PMI • RISPARMIO & INVESTIMENTI • BUSINESS WIRE • EXPO DUBAI

ANSA.it > Economia > [Assemblea Alis e Stati generali del trasporto e della logistica](#)

Assemblea Alis e Stati generali del trasporto e della logistica

Redazione ANSA
30 novembre 2021
11:36
NEWS

Suggestisci

Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Scrivici alla redazione

Assemblea ALIS e Stati Generali del Trasporto e della Logistica
© ANSA/ALIS

CLICCA PER INGRANDIRE

Si svolgono dal 30 novembre al primo dicembre l'assemblea Alis e stati generali del trasporto e della logistica.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

CONDIVIDI

VIDEO ECONOMIA

30 NOVEMBRE, 19:49
INTESA: CALA SIPARIO SU IMPRESE V... TI,
PMI MOTORE PAESE

30 novembre, 19:39
Manovra, Andrea Orlando: "Superare 110% e sussidi dannosi"

30 novembre, 17:50
Hera presenta il nuovo NexMeter, il contatore green

[tutti i video](#)

Informazione pubblicitaria

ULTIMA ORA

08:39 **Cambi: euro in lieve calo sul dollaro a 1,1325**

08:34 **Borsa: Asia chiude positiva, resta attenzione su Omicron e Fed**

08:27 **Lo spread tra Btp e Bund apre in calo a 131 punti**

08:17 **Oro: in aumento a 1.788 dollari l'oncia**

08:11 **Petrolio: in recupero, Wti sfiora 68 dollari al**

Assemblea **Alis** e Stati generali del trasporto e della logistica

Si svolgono dal 30 novembre al primo dicembre l'assemblea **Alis** e stati generali del trasporto e della logistica.

Argomento: Si parla di noi

https://www.ansa.it/sito/notizie/economia/2021/11/30/alis-grimaldi-logistica-rappresenta-10-pil-italia_22a7b4c3-a84d-449f-b15a-1642475d74a9.html

EDIZIONI > Mediterraneo Europa-Ue NuovaEuropa America Latina Brasil English Podcast ANSAcheck Social:

ANSA.it Economia



Fai la ricerca



Vai al Meteo

ABBONATI

Cronaca Politica Economia Regioni + Mondo Cultura Tecnologia Sport FOTO VIDEO Tutte le sezioni +

PRIMOPIANO • BORSA • INDUSTRY 4.0 • PROFESSIONISTI • REAL ESTATE • PMI • RISPARMIO & INVESTIMENTI • BUSINESS WIRE • EXPO DUBAI

ANSA.it > Economia > Alis: Grimaldi, logistica rappresenta 10% Pil Italia

Alis: Grimaldi, logistica rappresenta 10% Pil Italia

Confermare Marebonus e Ferrobonus almeno fino al 2030

Redazione ANSA

ROMA

30 novembre 2021

14:40

NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Scrivi alla redazione



- RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE +

(ANSA) - ROMA, 30 NOV - "La sostenibilità, come si vince anche dalla denominazione della nostra associazione, è sempre stata al primo posto dell'agenda associativa.

Alis ha sempre offerto piena disponibilità e supporto al governo, attraverso importanti eventi associativi e numerosi incontri istituzionali, volti a proporre idee e soluzioni per la crescita del Sistema Paese e ad evidenziare tanto il ruolo strategico del settore, che rappresenta circa il 10% del Pil italiano, quanto l'importanza dell'intermodalità che è oggi, e sicuramente nei prossimi anni, l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile".

Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, aprendo l'Assemblea dell'associazione e gli Stati Generali del Trasporto e della Logistica. "Riteniamo che le scelte e gli investimenti, volti allo sviluppo della sostenibilità, vadano premiati ed accompagnati ad esempio con misure incentivanti come il Marebonus e il Ferrobonus", ha sottolineato il presidente di Alis. Pertanto, "abbiamo accolto con favore i due decreti direttoriali del Mims che, grazie alle istanze promosse anche da Alis, ne ridefiniscono gli importi prevedendo uno stanziamento, per il solo 2021, che passa da 25 a 45 milioni euro per il Marebonus e da 25 a 50 milioni euro per il Ferrobonus. Tuttavia, "affinché si possa produrre maggiori benefici nella direzione dell'Agenda 2030 dell'Onu per lo sviluppo sostenibile, sarebbe auspicabile rendere questi contributi strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030, aumentando la dotazione finanziaria almeno fino a 100 milioni di euro annui per ciascuna misura", ha spiegato Grimaldi. (ANSA).

Macroeconomia

Club, associazioni

Politica

Guido Grimaldi

ONU

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

CONDIVIDI



VIDEO ECONOMIA

30 NOVEMBRE, 19:49

INTESA: CALA SIPARIO SU IMPRESE V...
PMI MOTORE PAESE

30 novembre, 19:39

Manovra, Andrea Orlando: "Superare 110% e
sussidi dannosi"

30 novembre, 17:50

Hera presenta il nuovo NexMeter, il contatore
green

tutti i video

Informazione pubblicitaria

ULTIMA ORA

08:39 Cambi: euro in lieve calo sul dollaro a 1,1325

08:34 Borsa: Asia chiude positiva, resta attenzione
su Omicron e Fed08:27 Lo spread tra Btp e Bund apre in calo a 131
punti

08:17 Oro: in aumento a 1.788 dollari l'oncia

08:11 Petrolio: in recupero, Wti sfiora 68 dollari al

Alis: Grimaldi, logistica rappresenta 10% Pil Italia

Confermare Marebonus e Ferrobonus almeno fino al 2030 (ANSA) - ROMA, 30 NOV - "La sostenibilità, come si evince anche dalla denominazione della nostra associazione, è sempre stata al primo posto dell'agenda associativa. Alis ha sempre offerto piena disponibilità e supporto al governo, attraverso importanti eventi associativi e numerosi incontri istituzionali, volti a proporre idee e soluzioni per la crescita del Sistema Paese e ad evidenziare tanto il ruolo strategico del settore, che rappresenta circa il 10% del Pil italiano, quanto l'importanza dell'intermodalità che è oggi, e sicuramente nei prossimi anni, l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile". Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, aprendo l'Assemblea dell'associazione e gli Stati Generali del Trasporto e della Logistica. "Riteniamo che le scelte e gli investimenti,

volti allo sviluppo della sostenibilità, vadano premiati ed accompagnati ad esempio con misure incentivanti come il Marebonus e il Ferrobonus", ha sottolineato il presidente di Alis. Pertanto, "abbiamo accolto con favore i due decreti direttoriali del Mims che, grazie alle istanze promosse anche da Alis, ne ridefiniscono gli importi prevedendo uno stanziamento, per il solo 2021, che passa da 25 a 45 milioni euro per il Marebonus e da 25 a 50 milioni euro per il Ferrobonus. Tuttavia, "affinché si possa produrre maggiori benefici nella direzione dell'Agenda 2030 dell'Onu per lo sviluppo sostenibile, sarebbe auspicabile rendere questi contributi strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030, aumentando la dotazione finanziaria almeno fino a 100 milioni di euro annui per ciascuna misura", ha spiegato Grimaldi. (ANSA).

Argomento: Si parla di noi

https://www.ansa.it/sito/veideogallery/economia/2021/11/30/alis-grimaldi-logistica-settore-strategico-vale-10-pil_4b667832-8a4b-49c0-ac03-e6b7c942f439.html

EDIZIONI > Mediterraneo | Europa-Ue | NuovaEuropa | America Latina | Brasil | English | Podcast | ANSAcheck | Social:

ANSA.it Video



Fai la ricerca



Vai al Meteo

ABBONATI

[Cronaca](#) [Politica](#) [Economia](#) [Regioni +](#) [Mondo](#) [Cultura](#) [Tecnologia](#) [Sport](#) [FOTO](#) [VIDEO](#) [Tutte le sezioni +](#)

PRIMOPIANO • VIDEOGIORNALE • ITALIA • MONDO • SPORT • CALCIO • SPETTACOLO • ECONOMIA • TUTTI

ANSA.it • Video • Economia • ALIS, Grimaldi: "Logistica settore strategico, vale 10% Pil"

30 novembre, 17:47

ECONOMIA

ALIS, Grimaldi: "Logistica settore strategico, vale 10% Pil"

Transizione, incentivi e prospettive agli Stati generali del trasporto e della logistica

Video



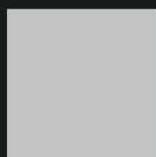
CONDIVIDI



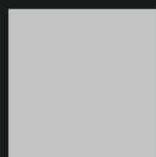
RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

TUTTI I VIDEO

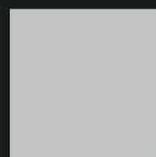
[+recenti](#) [+visti](#) [+suggeriti](#)



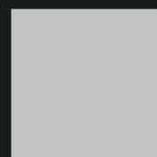
2021-11-30



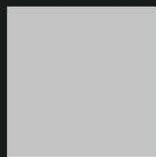
2021-11-30



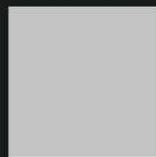
2021-11-30



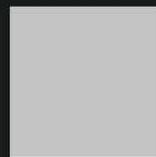
2021-11-30



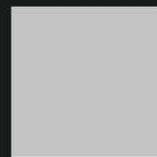
2021-11-30



2021-11-29



2021-11-29



2021-11-28



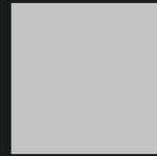
2021-11-28



2021-11-27



2021-11-27



2021-11-27

TOP VIDEO

[+visti](#) [+suggeriti](#)



1 ECONOMIA 2021-11-27
PUBBLICA AMMINISTRAZIONE, BRUNETTA: "ENTRO QUESTO MESE IL RINNOVO DEI CONTRATTI"

52131 volte



2 ITALIA 2021-11-30
LE REGOLE PER I VIAGGI DI NATALE E CAPODANNO IN

ALIS, Grimaldi: "Logistica settore strategico, vale 10% Pil"

Tutti i video

Cerca



#QuartaOndata

#HamiltonVerstappen


[HOME](#) / [ADNKRONOS](#)

Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, riferimento in Ue'



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Questo governo che noi sosteniamo con grande convinzione, il lavoro che sta Draghi" stanno imprimendo "una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione di essere riferimento in Ue". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

 IL PROSSIMO PASSO 


"Draghi, si all'obbligo vaccinale". La bomba da Lilli Gruber, svolta "brutale" sul siero | Video

 PAZZESCO 


****Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue'****

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Questo governo che noi sosteniamo con grande convizione, il lavoro che sta facendo Mario Draghi" stanno

imprimendo "una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione di essere un punto di riferimento in Ue". Così Enrico Letta all'assemblea di **Alis**.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.liberoquotidiano.it/news/adnkronos/29630408/pd-letta-finito-mio-contributo-tornero-a-fare-quello-che-facevo-prima.html>

Cerca


[#QuartaOndata](#) [#HamiltonVerstappen](#)

[HOME](#) / [ADNKRONOS](#)

Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Quando il mio contributo sarà terminato, tornerò a fare quello che facevo prima", ha detto il segretario del Pd, Enrico Letta, all'assemblea di Alis.

 IL PROSSIMO PASSO 


"Draghi, sì all'obbligo vaccinale". La bomba da Lilli Gruber, svolta "brutale" sul siero | Video

 PAZZESCO 


Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Quando il mio contributo sarà terminato, tornerò a fare

quello che facevo prima". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, all'assemblea di **Alis**.

Argomento: Si parla di noi
<https://www.liberoquotidiano.it/news/adnkronos/29630185/manovra-letta-su-bilancio-e-poi-su-colle-no-divisio-ni-e-momento-unita.html>

Cerca


[#QuartaOndata](#) [#HamiltonVerstappen](#)

[HOME](#) / [ADNKRONOS](#)

Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni momento unità'



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni ma Paese come mai si è visto fino ad oggi". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

"Ed è un messaggio che voglio fare nel momento in cui ci apprestiamo ad approvare legge di bilancio, una legge approvata dal governo con la maggioranza parlamentare più ampia che ci sia mai stata. La stessa maggioranza affronterà a gennaio la scelta del nuovo presidente della Repubblica o della nuova presidente".

"Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno fa due passi avanti per non farne tre indietro. Dobbiamo fare passi avanti. Vanno fatti di comune accordo, bisogna smussare gli spigoli e lavorare insieme".

 IL PROSSIMO PASSO 


"Draghi, si all'obbligo vaccinale". La bomba da Lilli Gruber, svolta "brutale" sul siero | Video

 PAZZESCO 

Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni ma dell'unità del Paese come mai si è visto fino ad oggi". Così Enrico Letta all'assemblea di **Alis**. "Ed è un messaggio che voglio fare nel momento in cui ci apprestiamo ad approvare legge di bilancio, una legge di bilancio approvata dal governo con la maggioranza parlamentare più ampia

che ci sia mai stata. La stessa maggioranza che affronterà a gennaio la scelta del nuovo presidente della Repubblica o della nuova presidente". "Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno fa due passi avanti per non farne tre indietro insieme. Dobbiamo fare passi avanti. Vanno fatti di comune accordo, bisogna smussare gli spigoli e lavorare insieme".

Argomento: Si parla di noi

<https://www.liberoquotidiano.it/news/adnkronos/29631474/governo-rosato-iv-draghi-insostituibile-a-palazzo-chigi.html>

Cerca


[#QuartaOndata](#) [#HamiltonVerstappen](#)

[HOME](#) / [ADNKRONOS](#)

Governo: Rosato (Iv), 'Draghi insostituibile a palazzo



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Draghi è un campione non solo italiano ma internazionale, un riferimento per europei e un interlocutore capace con la sua autorevolezza e stile silenzioso di risolvere i problemi. Da grandi istituzioni prenderà le decisioni migliori per il nostro Paese, consapevole che il 2022 sarà un anno molto delicato per la ripresa economica. A me non viene in mente nessun altro in grado di sostituirlo a Palazzo Chigi". Il Vicepresidente della Camera e Presidente di Italia Viva Ettore Rosato durante l'assemblea generale Alis intervistato da Bruno Veronesi.

 IL PROSSIMO PASSO 


"Draghi, si all'obbligo vaccinale". La bomba da Lilli Gruber, svolta "brutale" sul siero | Video

 PAZZESCO 


Governo: Rosato (Iv), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Draghi è un campione non solo italiano ma internazionale, un riferimento per gli altri leader europei e un interlocutore capace con la sua autorevolezza e stile silenzioso di risolvere i problemi. Da gran servitore delle istituzioni prenderà le decisioni migliori per il nostro Paese,

consapevole che il 2022 sarà un anno molto delicato per la ripresa economica. A me non viene in mente nessun altro in grado di sostituirlo a Palazzo Chigi". Il Vicepresidente della Camera e Presidente di Italia Viva Ettore Rosato durante l'assemblea generale **Alis** intervistato da Bruno Vespa.

Cerca


[#QuartaOndata](#) [#HamiltonVerstappen](#)

[HOME](#) / [ADNKRONOS](#)

Manovra: Letta, 'preoccupa caro bollette, aumenti mai visti'



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "E' una legge di bilancio diversa dalle altre, c'è un buon clima tra le forze politiche sicure che si troveranno gli aggiustamenti necessari". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all'assemblea. "Il caro bollette credo che oggi sia il tema numero uno, una crescita abnorme e incontrollata che dipende dalle pressioni internazionali. Tutto questo mette in difficoltà le famiglie e le imprese". Conclude Letta: "Sono preoccupato perché aumenti di queste dimensioni non si sono mai visti".

 IL PROSSIMO PASSO 


"Draghi, si all'obbligo vaccinale". La bomba da Lilli Gruber, svolta "brutale" sul siero | Video

 PAZZESCO 


Manovra: Letta, 'preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "E' una legge di bilancio diversa dalle altre, c'è un buon clima tra le forze politiche e sono sicuro che si troveranno gli aggiustamenti necessari". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all'assemblea di **Alis**. "Il caro bollette credo

che oggi sia il tema numero uno, una crescita abnorme e incontrollata che dipende da dinamiche internazionali. Tutto questo mette in difficoltà le famiglie e le imprese". Conclude Letta: "Sono preoccupato, molto preoccupato perché aumenti di queste dimensioni non si sono mai visti".

Cerca



#QuartaOndata

#HamiltonVerstappen



HOME / ADNKRONOS

**Governo: Letta, 'per Pd avanti fino a fine legisla



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "I partiti come il nostro vogliono che ci sia un buon governo fino alla fine della questo momento dobbiamo fare di tutto per dare continuità e applicare bene quello che c'è nella legge di bilancio. Segnali di fiducia, è un momento positivo per il Paese". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all'assemblea nazionale.

IL PROSSIMO PASSO



"Draghi, sì all'obbligo vaccinale". La bomba da Lilli Gruber, svolta "brutale" sul siero | Video

PAZZESCO



****Governo: Letta, 'per Pd avanti fino a fine legislatura'****

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "I partiti come il nostro vogliono che ci sia un buon governo fino alla fine della legislatura. In questo momento dobbiamo fare di tutto per dare

continuità e applicare bene quello che c'è nella legge di bilancio. Ci sono segnali di fiducia, è un momento positivo per il Paese". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all'assemblea di **Alis**.

Cerca


[#QuartaOndata](#) [#HamiltonVerstappen](#)

[HOME](#) / [ADNKRONOS](#)

Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o tenuta sociale'



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l'ho fatto? Perché non avevo un senso ricostruzione come quello che c'è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito di ricostruire con mano e credo che voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzare il settore fatto troppo senso per filiere in compartimento stagni". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

"Devo dire che il segnale di cambiamento dato con un approccio integrato è un segnale molto importante" e "affrontare le sfide che con la questione della sostenibilità possono essere affrontate solo con questo metodo orizzontale. Sostenibilità è una parola chiave. Ma attenzione perché se questa parola resta solo obiettivo generico noi non siamo in grado" di trasferirla "nella pratica che ha bisogno di transizione gestite e programmate, ha bisogno di tempi. Le trasformazioni non si fanno dall'oggi al domani: se lo facessimo ci sarebbero reazioni di mercato assolutamente non sostenibili".

"Servono tempi e programmazione e per farlo servono sistemi integrati, per questo il messaggio che voi date è molto importante. La sostenibilità è un obiettivo per tutti noi e non ci sono alternative. Guardando al caro bollette del costo della materie prime non è che si può tornare indietro ma capire come andare avanti".

 IL PROSSIMO PASSO 


"Draghi, si all'obbligo vaccinale". La bomba da Lilli

Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l'ho fatto? Perché non avevo mai percepito un senso ricostruzione come quello che c'è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito di ricostruzione si tocca con mano e credo che voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzazione in un settore fatto troppo senso per filiere in compartimento stagni". Così Enrico Letta all'assemblea di **Alis**. "Devo dire che il segnale di cambiamento dato con un approccio integrato è un segnale molto importante" e permette di "affrontare le sfide che con la questione della sostenibilità possono essere affrontate solo con questo metodo orizzontale.

Sostenibilità è una parola chiave. Ma attenzione perchè se questa parola resta solo obiettivo generale e generico noi non siamo in grado" di trasferirla "nella pratica che ha bisogno di transizione gestite e programmate, che ha bisogno di tempi. Le trasformazioni non si fanno dall'oggi al domani: se lo facessimo ci sarebbero reazioni di tenuta sociale assolutamente non sostenibili". "Servono tempi e programmazione e per farlo servono sistemi integrati, per questo il messaggio che voi date è molto importante. La sostenibilità è un obiettivo per tutti noi e non ci sono alternative. Guardando al caro bollette o alla crescita del costo della materie prime non è che si può tornare indietro ma capire come andare avanti".

Cartelle esattoriali, un mese in più per pagare quelle sospese per Covid

Cartelle esattoriali, un mese in più per pagare quelle sospese per Covid

APPROFONDIMENTI

Dl Fisco: ok a mini proroga

Dl Fisco: ok a mini proroga

Lega a Draghi: preoccupa il caro bollette

Lega a Draghi: preoccupa il caro bollette

«La delegazione della Lega ha espresso al premier Mario Draghi forte preoccupazione per il caro-bollette, che rischia di ridimensionare i vantaggi del taglio delle tasse, suggerendo di intervenire recuperando risorse dalla riforma del Reddito di Cittadinanza». Così gli esponenti del Carroccio al termine dell'incontro sulla Manovra con il presidente del Consiglio, presenti anche i ministri dell'Economia, Daniele Franco, e dei Rapporti con il Parlamento, Federico D'Incà.

«L'obiettivo della Lega - viene sottolineato in una nota - è aiutare in modo concreto famiglie e imprese, mantenendo il sussidio solo per alcune categorie ben precisate. La Lega ha anche sottolineato la necessità di intervenire a vantaggio di alcuni settori come quello dell'automotive, senza dimenticare la necessità di destinare più risorse possibili alle persone con disabilità che hanno particolarmente sofferto le conseguenze della

crisi Covid. Tra le altre cose, la Lega ha rimarcato l'esigenza di snellire la burocrazia, prevedere la rottamazione delle cartelle esattoriali e rafforzare la Flat Tax al 15% alzandola a 100mila euro». La delegazione del Carroccio era composta dal capodelegazione al Governo, Giancarlo Giorgetti, e dai capigruppo parlamentari, Riccardo Molinari e Massimiliano Romeo.

Manovra, Letta: sono fiducioso

Manovra, Letta: sono fiducioso

«È una legge di bilancio diversa dalle altre, mi pare che ci sia un buon clima, una buona discussione tra le forze politiche, una buona discussione col governo, sono molto fiducioso del fatto che si troveranno gli aggiustamenti quelli necessari, e soprattutto tutto questo servirà per andare nella direzione giusta: risolvere problemi, dare alle famiglie fiducia e per questo la questione del caro bolletta è forse la questione numero uno.» Lo ha detto il leader del Pd, Enrico Letta, entrando all'Assemblea di **Alis**, rispondendo ai giornalisti sugli eventuali emendamenti alla manovra.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Della stessa sezione

LE PIÙ LETTE

30/11/2021

ilsecoloxix.it

Argomento: Si parla di noi

EAV: € 1.993
Utenti unici: 123.333

<https://www.ilsecoloxix.it/economia/2021/11/30/news/grimaldi-alis-marebonus-e-ferrobonus-devono-arrivare-a-100-milioni-1.40978866>



AGGIORNATO ALLE 08:53 - 01 DICEMBRE



IL SECOLO XIX

Grimaldi (Alis): “Marebonus e Ferrobonus devono arrivare a 100 milioni”

L'armatore: “Il settore ha un ruolo strategico: rappresenta circa il 10% del Pil italiano”.

Roma - La sfida della sostenibilità è molto complessa per il settore della logistica. Tanto che **Guido Grimaldi** ha chiamato a raccolta le aziende che fanno parte dell'associazione **Alis** (associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) e un pezzo importante della politica italiana.

“Il settore ha un ruolo strategico: rappresenta circa il 10% del Pil italiano - dice nella relazione che dà il via agli Stati generali in corso a Roma - l'intermodalità è diventata sempre più importante considerando anche che nei prossimi anni sarà l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile, dal momento che le attuali alimentazioni e tecnologie - come l'LNG (gas...



Cerca tra migliaia di offerte



ULTIMORA

17:56 - Inflazione, Enrico Letta: "Molto preoccupato, servo

Seleziona Regione ▾

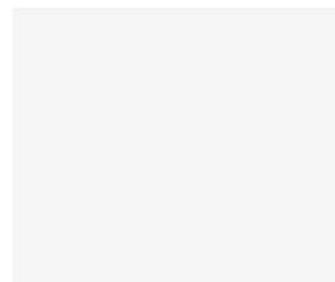
Inflazione, Enrico Letta: "Molto preoccupato, servono interventi"



di Ansa

"Sono preoccupato dal rialzo dell'inflazione, preoccupato dalla crescita del prezzo delle materie prime, preoccupato dalla crescita della bolletta elettrica, sono preoccupazioni molto forti perché non si sono mai viste in queste dimensioni, bisogna intervenire. Le istituzioni, il governo, le forze politiche devono prendere molto seriamente questi aumenti dei prezzi e devono intervenire". Lo ha detto il leader del Pd, Enrico Letta, entrando all'Assemblea di Alis, rispondendo ai giornalisti

30 novembre 2021

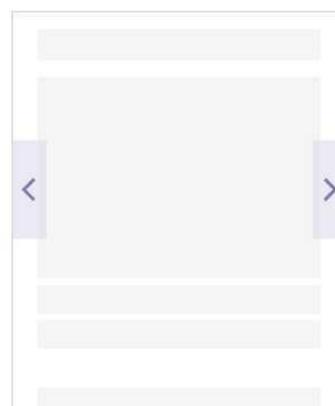


Compara le tariffe luce e gas!

SCOPRI COME

moneyfarm

Un investimento diversificato ed efficiente...



Inflazione, Enrico Letta: "Molto preoccupato, servono interventi"

"Sono preoccupato dal rialzo dell'inflazione, preoccupato dalla crescita del prezzo delle materie prime, preoccupato dalla crescita della bolletta elettrica, sono preoccupazioni molto forti perché non si sono mai viste in queste dimensioni, bisogna intervenire. Le

istituzioni, il governo, le forze politiche devono prendere molto seriamente questi aumenti dei prezzi e devono intervenire". Lo ha detto il leader del Pd, Enrico Letta, entrando all'Assemblea di **Alis**, rispondendo ai giornalisti.

Alis: Grimaldi, logistica rappresenta 10% Pil Italia

Confermare Marebonus e Ferrobonus almeno fino al 2030

#Alis

30 novembre 2021 A- A+   

Lo scatto
Vigolana
da un gra
come)

Il sindaco
giornalisti
c...riando
sulla chie

Trento, v
lanciati d
palazzina
guardia d

I Nas di T
laboratori
i tamponi
camerier

Maraton:
il punto è
servono 8
anche Pr
pompieri,
Alpino

Alis: Grimaldi, logistica rappresenta 10% Pil Italia

Confermare Marebonus e Ferrobonus almeno fino al 2030

(ANSA) - ROMA, 30 NOV - "La sostenibilità, come si evince anche dalla denominazione della nostra associazione, è sempre stata al primo posto dell'agenda associativa. Alis ha sempre offerto piena disponibilità e supporto al governo, attraverso importanti eventi associativi e numerosi incontri istituzionali, volti a proporre idee e soluzioni per la crescita del Sistema Paese e ad evidenziare tanto il ruolo strategico del settore, che rappresenta circa il 10% del Pil italiano, quanto l'importanza dell'intermodalità che è oggi, e sicuramente nei prossimi anni, l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile". Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, aprendo l'Assemblea dell'associazione e gli Stati Generali del Trasporto e della Logistica.

"Riteniamo che le scelte e gli investimenti, volti allo sviluppo della sostenibilità, vadano premiati ed accompagnati ad esempio con misure incentivanti come il Marebonus e il Ferrobonus", ha sottolineato il presidente di Alis. Pertanto, "abbiamo accolto con favore i due decreti direttoriali del Mims che, grazie alle istanze promosse anche da Alis, ne ridefiniscono gli importi prevedendo uno stanziamento, per il solo 2021, che passa da 25 a 45 milioni euro per il Marebonus e da 25 a 50 milioni euro per il Ferrobonus. Tuttavia, "affinché si possa produrre maggiori benefici nella direzione dell'Agenda 2030 dell'Onu per lo sviluppo sostenibile, sarebbe auspicabile rendere questi contributi strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030, aumentando la dotazione finanziaria almeno fino a 100 milioni di euro annui per ciascuna misura", ha spiegato Grimaldi. (ANSA).

LA SICILIA

Catania Agrigento Caltanissetta Enna Messina Palermo Ragusa Sir.

ADNKRONOS

Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'

Di **Redazione** | 30 nov 2021

Roma, 30 nov. "Quando il mio contributo sarà terminato, tornerò a fare quello che facevo prima". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, all'assemblea di Alis.

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

Di più su questi argomenti:

ULTIMAORA **POLITICA**

Più letti



NICOLOSI
Il salvataggio sull'Etna finisce in tragedia: morto uno dei soccorritori



FISCO
Cambiano Irpef e Irap, riforma fiscale premia i redditi medi



LA DENUNCIA
Giornalista toscana molestata in diretta tv: ecco cosa le ha fatto un tifoso



TALENT
"Amici", la cantante catanese Elena Manuele entra nella scuola

Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'

Roma, 30 nov. "Quando il mio contributo sarà terminato, tornerò a fare quello che facevo

prima". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, all'assemblea di **Alis**.

LA SICILIA

Catania Agrigento Caltanissetta Enna Messina Palermo Ragusa Sir.

ADNKRONOS

Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'

Di **Redazione** | 30 nov 2021

Roma, 30 nov. "Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni ma dell'unità del Paese come mai si è visto fino ad oggi". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

"Ed è un messaggio che voglio fare nel momento in cui ci apprestiamo ad approvare legge di bilancio, una legge di bilancio approvata dal governo con la maggioranza parlamentare più ampia che ci sia mai stata. La stessa maggioranza che affronterà a gennaio la scelte del nuovo presidente della Repubblica o della nuova presidente".

"Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno fa due passi avanti per non farne tre indietro insieme. Dobbiamo fare passi avanti. Vanno fatti di comune accordo, bisogna smussare gli spigoli e lavorare insieme".

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

Di più su questi argomenti:

POLITICA **SICILIA-PROVINCE**

Più letti



NICOLOSI
Il salvataggio sull'Etna finisce in tragedia: morto uno dei soccorritori



FISCO
Cambiano Irpef e Irap, riforma fiscale premia i redditi medi



LA DENUNCIA
Giornalista toscana molestata in diretta tv: ecco cosa le ha fatto un tifoso

Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'

Roma, 30 nov. "Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni ma dell'unità del Paese come mai si è visto fino ad oggi". Così Enrico Letta all'assemblea di **Alis**. "Ed è un messaggio che voglio fare nel momento in cui ci apprestiamo ad approvare legge di bilancio, una legge di bilancio approvata dal governo con la maggioranza

parlamentare più ampia che ci sia mai stata. La stessa maggioranza che affronterà a gennaio la scelta del nuovo presidente della Repubblica o della nuova presidente". "Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno fa due passi avanti per non farne tre indietro insieme. Dobbiamo fare passi avanti. Vanno fatti di comune accordo, bisogna smussare gli spigoli e lavorare insieme".

LA SICILIA

Catania Agrigento Caltanissetta Enna Messina Palermo Ragusa Sir.

ADNKRONOS

Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'

Di **Redazione** | 30 nov 2021

Roma, 30 nov. "A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l'ho fatto? Perché non avevo mai percepito un senso ricostruzione come quello che c'è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito di ricostruzione si tocca con mano e credo che voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzazione in un settore fatto troppo senso per filiere in compartimento stagni". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

"Devo dire che il segnale di cambiamento dato con un approccio integrato è un segnale molto importante" e permette di "affrontare le sfide che con la questione della sostenibilità possono essere affrontate solo con questo metodo orizzontale. Sostenibilità è una parola chiave. Ma attenzione perché se questa parola resta solo obiettivo generale e generico noi non siamo in grado" di trasferirla "nella pratica che ha bisogno di transizione gestite e programmate, che ha bisogno di tempi. Le trasformazioni non si fanno dall'oggi al domani: se lo facessimo ci sarebbero reazioni di tenuta sociale assolutamente non sostenibili".

"Servono tempi e programmazione e per farlo servono sistemi integrati, per questo il messaggio che voi date è molto importante. La sostenibilità è un obiettivo per tutti noi e non ci sono alternative. Guardando al caro bollette o alla crescita del costo della materie prime non è che si può tornare indietro ma capire come andare avanti".

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

Di più su questi argomenti:

ULTIMAORA **POLITICA**

Più letti



NICOLOSI
Il salvataggio sull'Etna finisce in tragedia: morto uno dei soccorritori



FISCO
Cambiano Irpef e Irap, riforma fiscale premia i redditi medi



Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'

Roma, 30 nov. "A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l'ho fatto? Perché non avevo mai percepito un senso ricostruzione come quello che c'è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito di ricostruzione si tocca con mano e credo che voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzazione in un settore fatto troppo senso per filiere in compartimento stagni". Così Enrico Letta all'assemblea di **Alis**. "Devo dire che il segnale di cambiamento dato con un approccio integrato è un segnale molto importante" e permette di "affrontare le sfide che con la questione della sostenibilità possono essere affrontate solo con questo metodo orizzontale.

Sostenibilità è una parola chiave. Ma attenzione perchè se questa parola resta solo obiettivo generale e generico noi non siamo in grado" di trasferirla "nella pratica che ha bisogno di transizione gestite e programmate, che ha bisogno di tempi. Le trasformazioni non si fanno dall'oggi al domani: se lo facessimo ci sarebbero reazioni di tenuta sociale assolutamente non sostenibili". "Servono tempi e programmazione e per farlo servono sistemi integrati, per questo il messaggio che voi date è molto importante. La sostenibilità è un obiettivo per tutti noi e non ci sono alternative. Guardando al caro bollette o alla crescita del costo della materie prime non è che si può tornare indietro ma capire come andare avanti".

LA SICILIA

Catania Agrigento Caltanissetta Enna Messina Palermo Ragusa Sir.

ADNKRONOS

Governo: Rosato (Iv), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'

Di **Redazione** | 30 nov 2021

Roma, 30 nov. "Draghi è un campione non solo italiano ma internazionale, un riferimento per gli altri leader europei e un interlocutore capace con la sua autorevolezza e stile silenzioso di risolvere i problemi. Da gran servitore delle istituzioni prenderà le decisioni migliori per il nostro Paese, consapevole che il 2022 sarà un anno molto delicato per la ripresa economica. A me non viene in mente nessun altro in grado di sostituirlo a Palazzo Chigi". Il Vicepresidente della Camera e Presidente di Italia Viva Ettore Rosato durante l'assemblea generale Alis intervistato da Bruno Vespa.

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

Di più su questi argomenti:

ULTIMAORA **POLITICA**

Più letti



NICOLOSI
Il salvataggio sull'Etna finisce in tragedia: morto uno dei soccorritori



FISCO
Cambiano Irpef e Irap, riforma fiscale premia i redditi medi



LA DENUNCIA
Giornalista toscana molestata in diretta tv: ecco cosa le ha fatto un tifoso



TALENT
"Amici", la cantante catanese Elena

Governo: Rosato (Iv), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'

Roma, 30 nov. "Draghi è un campione non solo italiano ma internazionale, un riferimento per gli altri leader europei e un interlocutore capace con la sua autorevolezza e stile silenzioso di risolvere i problemi. Da gran servitore delle istituzioni prenderà le decisioni migliori per il nostro Paese, consapevole che il

2022 sarà un anno molto delicato per la ripresa economica. A me non viene in mente nessun altro in grado di sostituirlo a Palazzo Chigi". Il Vicepresidente della Camera e Presidente di Italia Viva Ettore Rosato durante l'assemblea generale **Alis** intervistato da Bruno Vespa.

LA SICILIA

Catania Agrigento Caltanissetta Enna Messina Palermo Ragusa Sir.

ADNKRONOS

Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue'

Di **Redazione** | 30 nov 2021

Roma, 30 nov. "Questo governo che noi sosteniamo con grande convinzione, il lavoro che sta facendo Mario Draghi" stanno imprimendo "una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione di essere un punto di riferimento in Ue". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

Di più su questi argomenti:

ULTIMAORA **POLITICA**

Più letti



NICOLOSI
Il salvataggio sull'Etna finisce in tragedia: morto uno dei soccorritori



FISCO
Cambiano Irpef e Irap, riforma fiscale premia i redditi medi



LA DENUNCIA
Giornalista toscana molestata in diretta tv: ecco cosa le ha fatto un tifoso



TALENT
"Amici", la cantante catanese Elena Manuele entra nella

****Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue'****

Roma, 30 nov. "Questo governo che noi sosteniamo con grande convinzione, il lavoro che sta facendo Mario Draghi" stanno

imprimendo "una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione di essere un punto di riferimento in Ue". Così Enrico Letta all'assemblea di **Alis**.

Cerca

f t o



HOME / ADNKRONOS

Manovra: Letta, 'preoccupa caro bollette, aumenti mai visti'



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "E' una legge di bilancio diversa dalle altre, c'è un buon clima tra le forze politiche che si troveranno gli aggiustamenti necessari". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando al Consiglio dei Ministri. "Il caro bollette credo che oggi sia il tema numero uno, una crescita abnorme e incontrollata che dipende dalle dinamiche internazionali. Tutto questo mette in difficoltà le famiglie e le imprese". Conclude Letta: "Sono molto preoccupato perché aumenti di queste dimensioni non si sono mai visti".

In evidenza

IL TEMPO.tv

L'Nba ha trovato l'erede di Michael Jordan: il nuovo inaspettato asso del basket

IL TEMPO.it

Napoli omaggia Maradona con una coreografia dei migliori momenti della carriera

Manovra: Letta, 'preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "E' una legge di bilancio diversa dalle altre, c'è un buon clima tra le forze politiche e sono sicuro che si troveranno gli aggiustamenti necessari". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all'assemblea di **Alis**. "Il caro bollette credo

che oggi sia il tema numero uno, una crescita abnorme e incontrollata che dipende da dinamiche internazionali. Tutto questo mette in difficoltà le famiglie e le imprese". Conclude Letta: "Sono preoccupato, molto preoccupato perché aumenti di queste dimensioni non si sono mai visti".

Cerca

f t o



HOME / ADNKRONOS

**Governo: Letta, 'per Pd avanti fino a fine legisla



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "I partiti come il nostro vogliono che ci sia un buon governo fino alla fine de
In questo momento dobbiamo fare di tutto per dare continuità e applicare bene quello che c'è nella leg
Ci sono segnali di fiducia, è un momento positivo per il Paese". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivano
all'assemblea di Alis.

In evidenza

IL TEMPO TV

L'Nba ha trovato l'erede di Michael Jordan: il nuovo inaspettato asso del basket

IL TEMPO.it

Napoli omaggia Maradona con una coreografia dei migliori momenti della carriera

****Governo: Letta, 'per Pd avanti fino a fine legislatura'****

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "I partiti come il nostro vogliono che ci sia un buon governo fino alla fine della legislatura. In questo momento dobbiamo fare di tutto per dare

continuità e applicare bene quello che c'è nella legge di bilancio. Ci sono segnali di fiducia, è un momento positivo per il Paese". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all'assemblea di **Alis**.

Cerca

f t o



HOME / ADNKRONOS

Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, riferimento in Ue'



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Questo governo che noi sosteniamo con grande convinzione, il lavoro che s Mario Draghi" stanno imprimendo "una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione punto di riferimento in Ue". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

In evidenza

IL TEMPO.tv

L'Nba ha trovato l'erede di Michael Jordan: il nuovo inaspettato asso del basket

IL TEMPO.it

Napoli omaggia Maradona con una coreografia dei migliori momenti della carriera

****Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue'****

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Questo governo che noi sosteniamo con grande convizione, il lavoro che sta facendo Mario Draghi" stanno

imprimendo "una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione di essere un punto di riferimento in Ue". Così Enrico Letta all'assemblea di **Alis**.

Cerca

f t o

☰



HOME / ADNKRONOS

Governo: Rosato (Iv), 'Draghi insostituibile a palazz



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Draghi è un campione non solo italiano ma internazionale, un riferimento per i leader europei e un interlocutore capace con la sua autorevolezza e stile silenzioso di risolvere i problemi. Il servitore delle istituzioni prenderà le decisioni migliori per il nostro Paese, consapevole che il 2022 sarà un anno delicato per la ripresa economica. A me non viene in mente nessun altro in grado di sostituirlo a Palazzo Chigi. Vicepresidente della Camera e Presidente di Italia Viva Ettore Rosato durante l'assemblea generale Alis interviene con Bruno Vespa.

In evidenza

IL TEMPO.tv

L'Nba ha trovato l'erede di Michael Jordan: il nuovo inaspettato asso del basket

ILTEMPO.it

Napoli omaggia Maradona con una coreografia dei migliori momenti della carriera

Governo: Rosato (Iv), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Draghi è un campione non solo italiano ma internazionale, un riferimento per gli altri leader europei e un interlocutore capace con la sua autorevolezza e stile silenzioso di risolvere i problemi. Da gran servitore delle istituzioni prenderà le decisioni migliori per il nostro Paese,

consapevole che il 2022 sarà un anno molto delicato per la ripresa economica. A me non viene in mente nessun altro in grado di sostituirlo a Palazzo Chigi". Il Vicepresidente della Camera e Presidente di Italia Viva Ettore Rosato durante l'assemblea generale **Alis** intervistato da Bruno Vespa.

Cerca

f t o



HOME / ADNKRONOS

Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Quando il mio contributo sarà terminato, tornerò a fare quello che facevo prima", ha detto il segretario del Pd, Enrico Letta, all'assemblea di Alis.

In evidenza

IL TEMPO.tv

L'Nba ha trovato l'erede di Michael Jordan: il nuovo inaspettato asso del basket

[IL TEMPO.it](https://www.iltempo.it)

Napoli omaggia Maradona con una coreografia dei migliori momenti della carriera

Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Quando il mio contributo sarà terminato, tornerò a fare

quello che facevo prima". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, all'assemblea di **Alis**.

Cerca

f t o



HOME / ADNKRONOS

Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni momento unità'



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni nel Paese come mai si è visto fino ad oggi". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

"Ed è un messaggio che voglio fare nel momento in cui ci apprestiamo ad approvare legge di bilancio, una legge approvata dal governo con la maggioranza parlamentare più ampia che ci sia mai stata. La stessa maggioranza affronterà a gennaio la scelta del nuovo presidente della Repubblica o della nuova presidente".

"Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno fa due passi avanti per non farne tre indietro. Dobbiamo fare passi avanti. Vanno fatti di comune accordo, bisogna smussare gli spigoli e lavorare insieme".

In evidenza

IL TEMPO.tv

L'Nba ha trovato l'erede di Michael Jordan: il nuovo inaspettato asso del basket

ILTEMPO.it

Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni ma dell'unità del Paese come mai si è visto fino ad oggi". Così Enrico Letta all'assemblea di **Alis**. "Ed è un messaggio che voglio fare nel momento in cui ci apprestiamo ad approvare legge di bilancio, una legge di bilancio approvata dal governo con la maggioranza parlamentare più ampia

che ci sia mai stata. La stessa maggioranza che affronterà a gennaio la scelta del nuovo presidente della Repubblica o della nuova presidente". "Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno fa due passi avanti per non farne tre indietro insieme. Dobbiamo fare passi avanti. Vanno fatti di comune accordo, bisogna smussare gli spigoli e lavorare insieme".



HOME / ADNKRONOS

Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o tenuta sociale'



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l'ho fatto? Perché non avevo percepito un senso ricostruzione come quello che c'è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito ricostruzione si tocca con mano e credo che voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzazione in un settore fatto troppo senso per filiere in compartimento stagni". Così Enrico Letta all'Alis.

"Devo dire che il segnale di cambiamento dato con un approccio integrato è un segnale molto importante" e "affrontare le sfide che con la questione della sostenibilità possono essere affrontate solo con questo metodo orizzontale. Sostenibilità è una parola chiave. Ma attenzione perché se questa parola resta solo obiettivo generico noi non siamo in grado" di trasferirla "nella pratica che ha bisogno di transizione gestite e programmate, bisogno di tempi. Le trasformazioni non si fanno dall'oggi al domani: se lo facessimo ci sarebbero reazioni di mercato assolutamente non sostenibili".

"Servono tempi e programmazione e per farlo servono sistemi integrati, per questo il messaggio che voi date è importante. La sostenibilità è un obiettivo per tutti noi e non ci sono alternative. Guardando al caro bollette del costo della materie prime non è che si può tornare indietro ma capire come andare avanti".

In evidenza

IL TEMPO.tv

L'Nba ha trovato l'erede di Michael Jordan: il nuovo inaspettato asso del basket

Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l'ho fatto? Perché non avevo mai percepito un senso ricostruzione come quello che c'è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito di ricostruzione si tocca con mano e credo che voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzazione in un settore fatto troppo senso per filiere in compartimento stagni". Così Enrico Letta all'assemblea di **Alis**. "Devo dire che il segnale di cambiamento dato con un approccio integrato è un segnale molto importante" e permette di "affrontare le sfide che con la questione della sostenibilità possono essere affrontate solo con questo metodo orizzontale.

Sostenibilità è una parola chiave. Ma attenzione perché se questa parola resta solo obiettivo generale e generico noi non siamo in grado" di trasferirla "nella pratica che ha bisogno di transizione gestite e programmate, che ha bisogno di tempi. Le trasformazioni non si fanno dall'oggi al domani: se lo facessimo ci sarebbero reazioni di tenuta sociale assolutamente non sostenibili". "Servono tempi e programmazione e per farlo servono sistemi integrati, per questo il messaggio che voi date è molto importante. La sostenibilità è un obiettivo per tutti noi e non ci sono alternative. Guardando al caro bollette o alla crescita del costo della materie prime non è che si può tornare indietro ma capire come andare avanti".

Argomento: Si parla di noihttps://www.gazzettadiparma.it/italiamondo/2021/11/30/news/alis_grimaldi_logistica_settore_strategico_vale_10_pil_-6870388/**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo *utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione*, al fine di *archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo* e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: *annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti*.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Personalizza

Accetta

VUE 1070 F II
30 novembre 2021, 17:47

Transizione, incentivi e prospettive agli Stati generali del trasporto e della logistica

© RIPRODUZIONE RISERVATA

 **NECROLOGI**

Consulta on line tutti gli annunci >

 **AGENZIE E SERVIZI**

Fai una ricerca per territorio >

GAZZETTA DI PARMA

La nostra storia	Ricevi le Newsletter	Privacy	Gazzetta di Parma S.r.l. - P.Iva 02361510346 Codice SDI: M5UXCR1 - Tutti i diritti riservati 2019 Powered by GMDE
La Gazzetta oggi	Gazzetta Club	Preferenze privacy	
Redazione & Staff	RSS	Modello 231	
Scrivi alla redazione	Note legali	Comunicazione politica	
Fai pubblicità	Ansa Press Release	Condizioni generali GCOUPON	

ALIS, Grimaldi: "Logistica settore strategico, vale 10% Pil"

Transizione, incentivi e prospettive agli Stati generali del trasporto e della logistica

Argomento: Si parla di noi

<https://www.sardiniapost.it/news-adnkronos/pd-letta-finito-mio-contributo-tornero-a-fare-quello-che-facevo-prima/>

Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'

30 Novembre 2021

• 1 minute read



Roma, 30 nov. (Adnkronos) – “Quando il mio contributo sarà terminato, tornerò a fare quello che facevo prima”. Così il segretario del Pd, Enrico Letta, all’assemblea di Alis.



Per ricevere gli aggiornamenti di Sardiniapost nella tua casella di posta inserisci la tua e-mail nel box qui sotto:

Accconsento al trattamento dei miei dati personali per l'invio di newsletter da parte di Ico 2006 srl ai sensi dell'informativa privacy

[Informativa privacy Sardiniapost](#)

Зарузка...

Italpress

[Governo, Zaia "Meglio evitare un cambio in corsa"](#)

Pd: Letta, ‘finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “Quando il mio contributo sarà terminato, tornerò a fare quello che facevo prima”. Così il segretario

del Pd, Enrico Letta, all’assemblea di **Alis**.
L'articolo Pd: Letta, ‘finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima’ proviene da sardiniapost.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.sardiniapost.it/news-adnkronos/sostenibilita-letta-transizione-programmata-o-reazioni-tenuta-sociale/>

Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'

30 Novembre 2021

• 1 minute read



Roma, 30 nov. (Adnkronos) – “A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l’ho fatto? Perché non avevo mai percepito un senso ricostruzione come quello che c’è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito di ricostruzione si tocca con mano e credo che voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzazione in un settore fatto troppo senso per filiere in compartimento stagni”. Così Enrico Letta all’assemblea di Alis.

“Devo dire che il segnale di cambiamento dato con un approccio integrato è un segnale molto importante” e permette di “affrontare le sfide che con la questione della sostenibilità possono essere affrontate solo con questo metodo orizzontale. Sostenibilità è una parola chiave. Ma attenzione perché se questa parola resta solo obiettivo generale e generico noi non siamo in grado” di trasferirla “nella pratica che ha bisogno di transizione gestite e programmate, che ha bisogno di tempi. Le trasformazioni non si fanno dall’oggi al domani: se lo facessimo ci sarebbero reazioni di tenuta sociale assolutamente non sostenibili”.

“Servono tempi e programmazione e per farlo servono sistemi integrati, per questo il messaggio che voi date è molto importante. La sostenibilità è un obiettivo per tutti noi e non ci sono alternative. Guardando al caro bollette o alla crescita del costo della materie prime non è che si può tornare indietro ma capire come andare avanti”.



Per ricevere gli aggiornamenti di Sardiniapost nella tua casella di posta inserisci la tua e-mail nel box qui sotto:

 Nome *

 Email *

Acconsento al trattamento dei miei dati personali per l’invio di newsletter da parte di Ico 2006 srl ai sensi dell’ informativa privacy

[Informativa privacy Sardiniapost](#)

ISCRIVITI

Загрузка...

Sostenibilità: Letta, ‘transizione programmata o reazioni tenuta sociale’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l’ho fatto? Perché non avevo mai percepito un senso ricostruzione come quello che c’è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito di ricostruzione si tocca con mano e credo che voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzazione in un settore fatto troppo senso per filiere in compartimento stagni”. Così Enrico Letta all’assemblea di **Alis**. “Devo dire che il segnale di cambiamento dato con un approccio integrato è un segnale molto importante” e permette di “affrontare le sfide che con la questione della sostenibilità possono essere affrontate solo con questo metodo orizzontale. Sostenibilità è una parola chiave. Ma attenzione perché se questa parola resta solo

obiettivo generale e generico noi non siamo in grado” di trasferirla “nella pratica che ha bisogno di transizione gestite e programmate, che ha bisogno di tempi. Le trasformazioni non si fanno dall’oggi al domani: se lo facessimo ci sarebbero reazioni di tenuta sociale assolutamente non sostenibili”. “Servono tempi e programmazione e per farlo servono sistemi integrati, per questo il messaggio che voi date è molto importante. La sostenibilità è un obiettivo per tutti noi e non ci sono alternative. Guardando al caro bollette o alla crescita del costo della materie prime non è che si può tornare indietro ma capire come andare avanti”. L’articolo Sostenibilità: Letta, ‘transizione programmata o reazioni tenuta sociale’ proviene da sardiniapost.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.sardiniapost.it/news-adnkronos/governo-letta-lo-sosteniamo-con-convizione-punto-di-riferimento-in-ue/>

Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue'

30 Novembre 2021

• 1 minute read



Roma, 30 nov. (Adnkronos) – “Questo governo che noi sosteniamo con grande convizione, il lavoro che sta facendo Mario Draghi” stanno imprimendo “una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione di essere un punto di riferimento in Ue”. Così Enrico Letta all’assemblea di Alis.



Per ricevere gli aggiornamenti di Sardiniapost nella tua casella di posta inserisci la tua e-mail nel box qui sotto:

Accosento al trattamento dei miei dati personali per l'invio di newsletter da parte di Ico 2006 srl ai sensi dell'informativa privacy

[Informativa privacy Sardiniapost](#)

Загрузка...

Italpress

[Governo, Zaia “Meglio evitare un cambio in corsa”](#)

****Governo: Letta, ‘lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue’****

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “Questo governo che noi sosteniamo con grande convinzione, il lavoro che sta facendo Mario Draghi” stanno imprimendo “una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione di essere

un punto di riferimento in Ue”. Così Enrico Letta all’assemblea di **Alis**. L’articolo ****Governo: Letta, ‘lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue’**** proviene da sardiniapost.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.sardiniapost.it/news-adnkronos/manovra-letta-su-bilancio-e-poi-su-colle-no-divisioni-e-momento-unita/>

Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'

30 Novembre 2021

• ⌚ 1 minute read



Roma, 30 nov. (Adnkronos) – “Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni ma dell’unità del Paese come mai si è visto fino ad oggi”. Così Enrico Letta all’assemblea di Alis.

“Ed è un messaggio che voglio fare nel momento in cui ci apprestiamo ad approvare legge di bilancio, una legge di bilancio approvata dal governo con la maggioranza parlamentare più ampia che ci sia mai stata. La stessa maggioranza che affronterà a gennaio la scelta del nuovo presidente della Repubblica o della nuova presidente”.

“Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno fa due passi avanti per non farne tre indietro insieme. Dobbiamo fare passi avanti. Vanno fatti di comune accordo, bisogna smussare gli spigoli e lavorare insieme”.



Per ricevere gli aggiornamenti di Sardiniapost nella tua casella di posta inserisci la tua e-mail nel box qui sotto:

Acconto al trattamento dei miei dati personali per l'invio di newsletter da parte di Ico 2006 srl ai sensi dell'informativa privacy

[Informativa privacy Sardiniapost](#)

Зарплата...

Manovra: Letta, ‘su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni ma dell’unità del Paese come mai si è visto fino ad oggi”. Così Enrico Letta all’assemblea di **Alis**. “Ed è un messaggio che voglio fare nel momento in cui ci apprestiamo ad approvare legge di bilancio, una legge di bilancio approvata dal governo con la maggioranza parlamentare più ampia che ci sia mai stata. La stessa maggioranza

che affronterà a gennaio la scelta del nuovo presidente della Repubblica o della nuova presidente”. “Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno fa due passi avanti per non farne tre indietro insieme. Dobbiamo fare passi avanti. Vanno fatti di comune accordo, bisogna smussare gli spigoli e lavorare insieme”. L’articolo Manovra: Letta, ‘su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità’ proviene da sardiniapost.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.sardiniapost.it/news-adnkronos/governo-letta-per-pd-avanti-fino-a-fine-legislatura/>

Governo: Letta, 'per Pd avanti fino a fine legislatura'

30 Novembre 2021

• 1 minute read



Roma, 30 nov. (Adnkronos) – “I partiti come il nostro vogliono che ci sia un buon governo fino alla fine della legislatura. In questo momento dobbiamo fare di tutto per dare continuità e applicare bene quello che c’è nella legge di bilancio. Ci sono segnali di fiducia, è un momento positivo per il Paese”. Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all’assemblea di Alis.



Per ricevere gli aggiornamenti di Sardiniapost nella tua casella di posta inserisci la tua e-mail nel box qui sotto:

 Nome *

 Email *

Accconsento al trattamento dei miei dati personali per l'invio di newsletter da parte di Ico 2006 srl ai sensi dell'informativa privacy

[Informativa privacy Sardiniapost](#)

Загрузка...

Italpress

Governo, Zaia “Meglio evitare un cambio in corsa”

****Governo: Letta, ‘per Pd avanti fino a fine legislatura’****

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “I partiti come il nostro vogliono che ci sia un buon governo fino alla fine della legislatura. In questo momento dobbiamo fare di tutto per dare continuità e applicare bene quello che c’è

nella legge di bilancio. Ci sono segnali di fiducia, è un momento positivo per il Paese”. Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all’assemblea di **Alis**. L’articolo ****Governo: Letta, ‘per Pd avanti fino a fine legislatura’**** proviene da sardiniapost.

<https://www.corr.it/news/adnkronos/29629917/manovra-letta-preoccupa-caro-bollette-aumenti-cosi-mai-visti-.html>GRUPPO CORRIERE
78 ANNI[HOME](#) / [CORR.IT](#) / [ADNKRONOS](#)

Manovra: Letta, 'preoccupa caro bollette, aumenti mai visti'



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "E' una legge di bilancio diversa dalle altre, c'è un buon clima tra le forze politiche, sicuro che si troveranno gli aggiustamenti necessari". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all'assemblea nazionale. "Il caro bollette credo che oggi sia il tema numero uno, una crescita abnorme e incontrollata che dipende dalle energie internazionali. Tutto questo mette in difficoltà le famiglie e le imprese". Conclude Letta: "Sono preoccupato perché aumenti di queste dimensioni non si sono mai visti".

[Gestione Cookie](#)
[Contatti](#)[Privacy Policy](#)
[Pubblicità](#)[Condizioni Generali](#)
[Credits](#)[Edicola digitale](#)[Corriere Shopping](#)

Manovra: Letta, 'preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "E' una legge di bilancio diversa dalle altre, c'è un buon clima tra le forze politiche e sono sicuro che si troveranno gli aggiustamenti necessari". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all'assemblea di **Alis**. "Il caro bollette credo

che oggi sia il tema numero uno, una crescita abnorme e incontrollata che dipende da dinamiche internazionali. Tutto questo mette in difficoltà le famiglie e le imprese". Conclude Letta: "Sono preoccupato, molto preoccupato perché aumenti di queste dimensioni non si sono mai visti".

GRUPPO CORRIERE
28 ANNI

HOME / CORR.IT / ADNKRONOS

Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, riferimento in Ue'



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Questo governo che noi sosteniamo con grande convinzione, il lavoro che sta Draghi" stanno imprimendo "una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione di essere riferimento in Ue". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.



Gestione Cookie

Privacy Policy

Condizioni Generali

Contatti

Pubblicità

Credits



Edicola digitale



Corriere Shopping



****Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue'****

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Questo governo che noi sosteniamo con grande convinzione, il lavoro che sta facendo Mario Draghi" stanno

imprimendo "una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione di essere un punto di riferimento in Ue". Così Enrico Letta all'assemblea di **Alis**.

GRUPPO CORRIERE
78 ANNI[HOME](#) / [CORR.IT](#) / [ADNKRONOS](#)

Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisivo momento unità'



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni ma del Paese come mai si è visto fino ad oggi". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

"Ed è un messaggio che voglio fare nel momento in cui ci apprestiamo ad approvare legge di bilancio, una legge approvata dal governo con la maggioranza parlamentare più ampia che ci sia mai stata. La stessa maggioranza affronterà a gennaio la scelta del nuovo presidente della Repubblica o della nuova presidente".

"Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno fa due passi avanti per non farne tre indietro. Dobbiamo fare passi avanti. Vanno fatti di comune accordo, bisogna smussare gli spigoli e lavorare insieme".

[Gestione Cookie](#)[Privacy Policy](#)[Condizioni Generali](#)[Edicola digitale](#)[Corriere Shopping](#)[Contatti](#)[Pubblicità](#)[Credits](#)

Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni ma dell'unità del Paese come mai si è visto fino ad oggi". Così Enrico Letta all'assemblea di **Alis**.

"Ed è un messaggio che voglio fare nel momento in cui ci apprestiamo ad approvare legge di bilancio, una legge di bilancio approvata dal governo con la maggioranza

parlamentare più ampia che ci sia mai stata. La stessa maggioranza che affronterà a gennaio la scelta del nuovo presidente della Repubblica o della nuova presidente".

"Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno fa due passi avanti per non farne tre indietro insieme. Dobbiamo fare passi avanti. Vanno fatti di comune accordo, bisogna smussare gli spigoli e lavorare insieme".

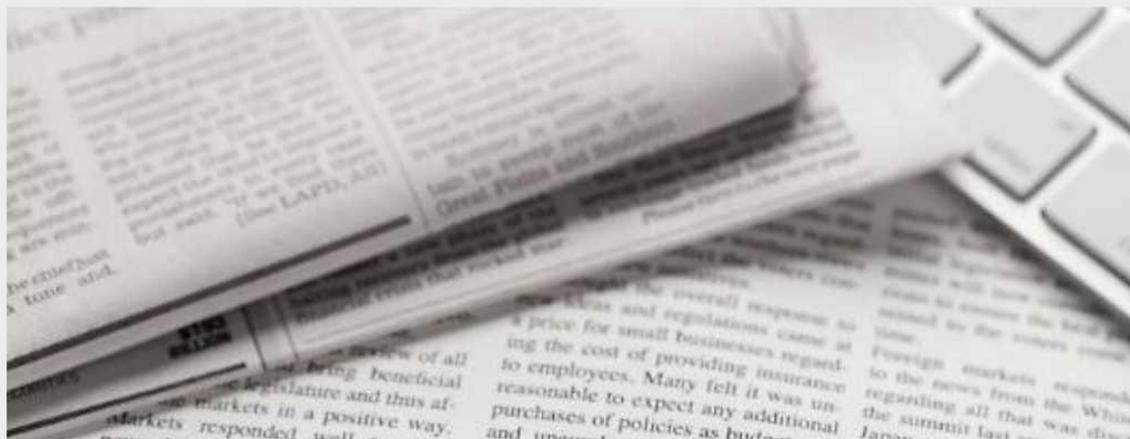


GRUPPO CORRIERE



HOME / CORR.IT / ADNKRONOS

**Governo: Letta, 'per Pd avanti fino a fine legisla



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "I partiti come il nostro vogliono che ci sia un buon governo fino alla fine della questo momento dobbiamo fare di tutto per dare continuità e applicare bene quello che c'è nella legge di bilancio. I segnali di fiducia, è un momento positivo per il Paese". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all'assemblea di Alis.



Gestione Cookie

Contatti

Privacy Policy

Pubblicità

Condizioni Generali

Credits



Edicola digitale



Corriere Shopping



****Governo: Letta, 'per Pd avanti fino a fine legislatura'****

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "I partiti come il nostro vogliono che ci sia un buon governo fino alla fine della legislatura. In questo momento dobbiamo fare di tutto per dare

continuità e applicare bene quello che c'è nella legge di bilancio. Ci sono segnali di fiducia, è un momento positivo per il Paese". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all'assemblea di **Alis**.



GRUPPO CORRIERE



HOME / CORR.IT / ADNKRONOS

Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o tenuta sociale'



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l'ho fatto? Perché non avevo un senso ricostruzione come quello che c'è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito di ricostruzione con mano e credo che voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzare il settore fatto troppo senso per filiere in compartimento stagni". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

"Devo dire che il segnale di cambiamento dato con un approccio integrato è un segnale molto importante" e "affrontare le sfide che con la questione della sostenibilità possono essere affrontate solo con questo metodo orizzontale. Sostenibilità è una parola chiave. Ma attenzione perché se questa parola resta solo obiettivo generico noi non siamo in grado" di trasferirla "nella pratica che ha bisogno di transizione gestite e programmate, con il bisogno di tempi. Le trasformazioni non si fanno dall'oggi al domani: se lo facessimo ci sarebbero reazioni di mercato assolutamente non sostenibili".

"Servono tempi e programmazione e per farlo servono sistemi integrati, per questo il messaggio che voi date è molto importante. La sostenibilità è un obiettivo per tutti noi e non ci sono alternative. Guardando al caro bollette e del costo della materie prime non è che si può tornare indietro ma capire come andare avanti".

Gestione Cookie
ContattiPrivacy Policy
PubblicitàCondizioni Generali
Credits

Edicola digitale



Corriere Shopping



Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l'ho fatto? Perché non avevo mai percepito un senso ricostruzione come quello che c'è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito di ricostruzione si tocca con mano e credo che voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzazione in un settore fatto troppo senso per filiere in compartimento stagni". Così Enrico Letta all'assemblea di **Alis**.

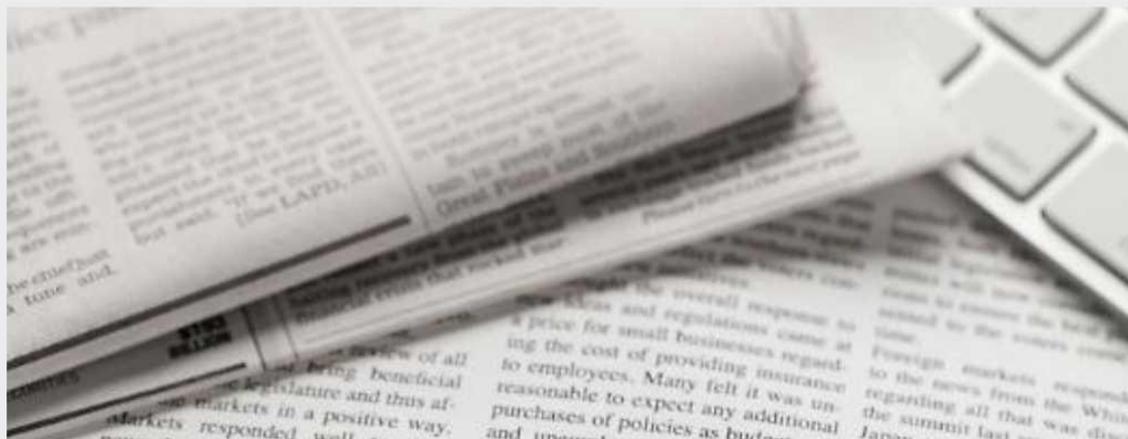
"Devo dire che il segnale di cambiamento dato con un approccio integrato è un segnale molto importante" e permette di "affrontare le sfide che con la questione della sostenibilità possono essere affrontate solo con questo metodo orizzontale. Sostenibilità è una parola

chiave. Ma attenzione perché se questa parola resta solo obiettivo generale e generico noi non siamo in grado" di trasferirla "nella pratica che ha bisogno di transizione gestite e programmate, che ha bisogno di tempi. Le trasformazioni non si fanno dall'oggi al domani: se lo facessimo ci sarebbero reazioni di tenuta sociale assolutamente non sostenibili".

"Servono tempi e programmazione e per farlo servono sistemi integrati, per questo il messaggio che voi date è molto importante. La sostenibilità è un obiettivo per tutti noi e non ci sono alternative. Guardando al caro bollette o alla crescita del costo della materie prime non è che si può tornare indietro ma capire come andare avanti".

GRUPPO CORRIERE
1888[HOME](#) / [CORR.IT](#) / [ADNKRONOS](#)

Governo: Rosato (Iv), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Draghi è un campione non solo italiano ma internazionale, un riferimento per europei e un interlocutore capace con la sua autorevolezza e stile silenzioso di risolvere i problemi. Da grandi istituzioni prenderà le decisioni migliori per il nostro Paese, consapevole che il 2022 sarà un anno molto delicato per la ripresa economica. A me non viene in mente nessun altro in grado di sostituirlo a Palazzo Chigi". Il Vicepresidente della Camera e Presidente di Italia Viva Ettore Rosato durante l'assemblea generale Alis intervistato da Bruno Vespa.



Gestione Cookie

Privacy Policy

Condizioni Generali

Contatti

Pubblicità

Credits



Edicola digitale



Corriere Shopping



Governo: Rosato (Iv), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Draghi è un campione non solo italiano ma internazionale, un riferimento per gli altri leader europei e un interlocutore capace con la sua autorevolezza e stile silenzioso di risolvere i problemi. Da gran servitore delle istituzioni prenderà le decisioni migliori per il nostro Paese,

consapevole che il 2022 sarà un anno molto delicato per la ripresa economica. A me non viene in mente nessun altro in grado di sostituirlo a Palazzo Chigi". Il Vicepresidente della Camera e Presidente di Italia Viva Ettore Rosato durante l'assemblea generale **Alis** intervistato da Bruno Vespa.

GRUPPO CORRIERE
28 ANNI

HOME / CORR.IT / ADNKRONOS

Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'



30 novembre 2021

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Quando il mio contributo sarà terminato, tornerò a fare quello che facevo prima", ha detto il segretario del Pd, Enrico Letta, all'assemblea di Alis.



Gestione Cookie

Contatti

Privacy Policy

Pubblicità

Condizioni Generali

Credits



Edicola digitale



Corriere Shopping



Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Quando il mio contributo sarà terminato, tornerò a fare

quello che facevo prima". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, all'assemblea di **Alis**.

<https://www.salernonotizie.it/2021/11/30/trasporti-de-rosa-smet-la-transizione-energetica-ha-bisogno-di-criteri/>

Trasporti, De Rosa (SMET): "La Transizione energetica ha bisogno di criteri"



30 Novembre 2021

0

Stampa



"Il tema della transizione energetica è già un'emergenza nazionale, scelte miopi producono effetti devastanti su intere filiere strategiche dell'industria del nostro Paese. Noi siamo fermamente convinti sul tema della sostenibilità ma nutriamo più di qualche dubbio che questa possa essere seriamente rappresentata dall'elettrico".

Ad affermarlo è **Domenico De Rosa**, Ceo del **Gruppo SMET** e presidente della Commissione Autostrade del Mare di Alis che ribatte, punto dopo punto, sulla proposta dell'Unione Europea circa il termine di produzione di veicoli a motore endotermico entro il 2035. Scopo di questo provvedimento dovrebbe essere quello dell'abbattimento delle emissioni di CO2, come sancito anche durante la Cop26, ma per De Rosa il quadro sarebbe molto più complesso.

"Invitiamo a porci più domande e affrontare questo prioritario tema per il pianeta senza approcci radicali e ideologici ma piuttosto fare i passi su basi scientifiche e con



ARTICOLI RECENTI

Rassegna stampa: le prime pagine dei giornali in edicola mercoledì 1° Dicembre

Punture di spillo (di Enzo Todaro)

"L'ammore overo": ancora una volta lo spettacolo arriva dalla Curva dell'Arechi

De Luca, Governo irresponsabile sul Covid. Frontiere andavano chiuse un mese fa

La Juve batte la Salernitana, le emozioni dell'Arechi nelle [FOTO]

Niente Dad con un positivo in classe. Presidi: sconcertati da dietrofront

Allegrì soddisfatto della sua Juve: "La squadra ha retto alla pressione"

Bernardeschi: "Vittoria importante, ora rincorsa di orgoglio per la Juve"

Covid, impennata di casi a Sarno, sono 35. Ad Eboli situazione delicata

Pagelle: Male Kechrida, Gyomber soffre. Bonazzoli, lampi di gioco. Ranieri, sfortuna

Trasporti, De Rosa (SMET): “La Transizione energetica ha bisogno di criteri”

“Il tema della transizione energetica è già un'emergenza nazionale, scelte miopi producono effetti devastanti su intere filiere strategiche dell'industria del nostro Paese. Noi siamo fermamente convinti sul tema della sostenibilità ma nutriamo più di qualche dubbio che questa possa essere seriamente rappresentata dall'elettrico”.

Ad affermarlo è

Domenico De Rosa

, Ceo del

Gruppo SMET

e presidente della Commissione Autostrade del Mare di **Alis** che ribatte, punto dopo punto, sulla proposta dell'Unione Europea circa il termine di produzione di veicoli a motore endotermico entro il 2035. Scopo di questo provvedimento dovrebbe essere quello dell'abbattimento delle emissioni di CO₂, come sancito anche durante la Cop26, ma per De Rosa il quadro sarebbe molto più complesso.

“Invitiamo a porci più domande e affrontare questo prioritario tema per il pianeta senza approcci radicali e ideologici ma piuttosto fare i passi su basi scientifiche e con supporto di effettivi piani di sostenibilità dell'intero ciclo di vita dei veicoli -

ha affermato De Rosa che poi apre ad una riflessione

- È interessante pensare come l'Europa sola, che è responsabile dell'8% delle emissioni globali di Co₂ in atmosfera, stia avendo un

approccio così drasticamente orientato verso i motori elettrici demonizzando le trazioni termiche di cui avremmo necessariamente bisogno ancora per molto tempo, seppure in versioni sempre meno inquinanti”.

Sonore le bacchettate per il Governo, reo di non aver ancora creato una discussione seria sull'argomento e varato un piano adeguato per fronteggiare le prossime sfide.

“La mancata previsione di intervento strutturali nella

Legge di Bilancio

e l'assenza di misure specifiche nel Pnrr nella componente transizione energetica e della mobilità sostenibile rischia di destinare l'industria del settore ed i suoi lavoratori verso un'inevitabile e drammatica crisi - dichiara il vertice del Gruppo SMET - Nella finanziaria infatti manca un piano sia per lo sviluppo industriale che per il settore automotive In Italia, in questo senso, i numeri sono negativi e probabilmente si ripeteranno anche col prossimo anno.

Quando discutiamo di politiche miopi nell'ambito della transizione energetica parliamo anche degli gravi scompensi fiscali per i Paesi che verranno inevitabilmente a determinarsi e delle misure correttive necessarie che dovranno tentare di porre rimedio alle mancate valutazioni preliminari di tali piani che saranno delle spiacevoli sorprese impositive.

Ma se da un lato il Governo tarda ad agire, qualche giudizio positivo De Rosa lo lascia per l'operato in sede europea.

“Se per le politiche industriali interne c'è ancora molto da fare, non posso che non fare un plauso però al Ministero dello Sviluppo Economico per quanto fatto in Commissione Europea. Finalmente qualcosa di muove. Grazie al ministro del Mise,
Giancarlo Giorgetti

, l'Italia si è pronunciata non è d'accordo sullo stop alla vendita di auto a benzina e diesel dal 2035 proposto dalla Commissione Ue nel pacchetto di riforme climatiche “Fit for 55”.

A questo punto confidiamo che si possa discutere più complessivamente il piano della transizione energetica salvaguardando le conquiste industriali fatte sino a oggi e puntando effettivamente alla vera sostenibilità”.



TI ASPETTIAMO A CENA

PER INFORMAZIONI 334.7924160



- [HOMEPAGE](#)
- [LEGGI TUTTI GLI ARTICOLI](#)
- [PUBBLICITA'](#)
- [NORMATIVA SULLA PRIVACY](#)

Assemblea Alis e Stati generali del trasporto e della logistica

Nov 30, 2021

Condividi l'articolo



Assemblea **Alis** e Stati generali del trasporto e della logistica

Si svolgono dal 30 novembre al primo dicembre l'assemblea **Alis** e stati generali del

trasporto e della logistica. —Fonte originale:

Leggi ora la fonte

<https://www.italy24news.com/local/283066.html>
[HOME](#)
[ADVERTISE WITH US](#)
[ARCHIVE](#)
[PRIVACY POLICY](#)
[CONTACT US](#)
[Login](#)
BREAKING NEWS "Prejudicial on Berlusconi? Hypocritical" – Libero Quotidiano - Wednesday 01st December 2021 03:05 AM

[HOME](#)
[BREAKING NEWS](#)
[BUSINESS](#)
[SPORTS](#)
[WORLD](#)
[ENTERTAINMENT](#)
[TECHNOLOGY](#)
[LIFESTYLE](#)
[HEALTH](#)
[COVID-19](#)
[Italy24 News English](#) > [الارشيف](#) > [Local News](#)

Alis: Grimaldi, logistics represents 10% of Italy's GDP – Economy

LOCAL NEWS Deborah News Tuesday 30th November 2021 10:46 AM **REPORT**


Alis: Grimaldi, logistics represents 10% of Italy's GDP – Economy

(ANSA) – ROME, NOVEMBER 30 – "Sustainability, as can also be seen from the name of our association, has always been at the top of the associative agenda. Alis has always offered full availability and support to the government, through important associative events and numerous institutional meetings, aimed at proposing ideas and solutions for the growth of the country system and at highlighting both the strategic role of the sector, which represents about 10% of the Italian GDP, and the importance of intermodality that is today, and certainly in the next few years, the only and most competitive way of sustainable transport ". This was stated by the president of Alis, Guido Grimaldi, opening the Assembly of the association and the General States of Transport and Logistics. "We believe that the choices and investments aimed at developing sustainability should be rewarded and accompanied, for example, with incentive measures such as Marebonus and Ferrobonus", underlined the president of Alis. Therefore, "we welcomed the two directorial decrees of MIMS which, thanks to the requests also promoted by Alis, redefine the amounts by providing for an allocation, for 2021 alone, which goes from 25 to 45 million euros for the Marebonus and from 25 to 50 million euros for the Ferrobonus. However, "in order to produce greater benefits in the direction of the UN 2030 Agenda for sustainable development, it would be desirable to make these structural contributions or at least confirm them until 2030, increasing the financial endowment at least until to 100 million euros per year for each measure ", explained Grimaldi. (ANSA).

REPRODUCTION RESERVED © Copyright ANSA

Get the embed code

Source

Alis Grimaldi logistics represents Italy's GDP Economy

TRENDING NOW



How to solve problems with the proximity sensor on Xiaomi, Redmi and Poco

Monday 10th May 2021 06:22 PM



Who is Victoria De Angelis? Boyfriend, mother, years, Instagram

BREAKING NEWS

Sunday 23rd May 2021 01:32 AM



Santo Giuliano, the ex of Amici: "Cardiac arrest and myocarditis after the first dose of Pfizer. I'm not saying not to get the vaccine, but beware of the symptoms"

BREAKING NEWS

Saturday 24th July 2021 10:39 AM



Chef Jamie Oliver did not prove in court that McDonald's food "is not suitable for ingestion"

BUSINESS

Monday 27th September 2021 09:29 AM



The harassment live on the journalist Greta Beccaglia

BREAKING NEWS

Monday 29th November 2021 08:03 AM



he tried to treat himself at home with bleach enemas

BREAKING NEWS

Monday 29th November 2021 01:59 PM



Austria, the No vax Johann Biacsics dies of Covid-19: he had tried to treat himself with chlorine dioxide

WORLD

Alis: Grimaldi, logistics represents 10% of Italy's GDP - Economy

(ANSA) - ROME, NOVEMBER 30 - "Sustainability, as can also be seen from the name of our association, has always been at the top of the associative agenda. Alis has always offered full availability and support to the government, through important associative events and numerous institutional meetings, aimed at proposing ideas and solutions for the growth of the country system and at highlighting both the strategic role of the sector, which represents about 10% of the Italian GDP, and the importance of intermodality that is today, and certainly in the next few years, the only and most competitive way of sustainable transport ". This was stated by the president of Alis, Guido Grimaldi, opening the Assembly of the association and the General States of Transport and Logistics. "We believe that the

choices and investments aimed at developing sustainability should be rewarded and accompanied, for example, with incentive measures such as Marebonus and Ferrobonus", underlined the president of Alis. Therefore, "we welcomed the two directorial decrees of MIMS which, thanks to the requests also promoted by Alis, redefine the amounts by providing for an allocation, for 2021 alone, which goes from 25 to 45 million euros for the Marebonus and from 25 to 50 million euros for the Ferrobonus. However, "in order to produce greater benefits in the direction of the UN 2030 Agenda for sustainable development, it would be desirable to make these structural contributions or at least confirm them until 2030, increasing the financial endowment at least until to 100 million euros per year for each measure ", explained Grimaldi. (ANSA).

<https://www.italy24news.com/local/283820.html>
[HOME](#)
[ADVERTISE WITH US](#)
[ARCHIVE](#)
[PRIVACY POLICY](#)
[CONTACT US](#)
[Login](#)
BREAKING NEWS "Prejudicial on Berlusconi? Hypocritical" – Libero Quotidiano - Wednesday 01st December 2021 03:05 AM

[HOME](#)
[BREAKING NEWS](#)
[BUSINESS](#)
[SPORTS](#)
[WORLD](#)
[ENTERTAINMENT](#)
[TECHNOLOGY](#)
[LIFESTYLE](#)
[HEALTH](#)
[COVID-19](#)
[Italy24 News English](#) > [Local News](#)

Alis: Grimaldi, logistics represents 10% of Italy's GDP – Ultima Ora

LOCAL NEWS Deborah News Wednesday 01st December 2021 12:22 AM **REPORT**


Alis: Grimaldi, logistics represents 10% of Italy's GDP – Ultima Ora

(ANSA) – ROME, NOVEMBER 30 – "Sustainability, as can also be seen from the name of our association, has always been at the top of the associative agenda. Alis has always offered full availability and support to the government, through important associative events and numerous institutional meetings, aimed at proposing ideas and solutions for the growth of the country system and at highlighting both the strategic role of the sector, which represents about 10% of the Italian GDP, and the importance of intermodality that is today, and certainly in the next few years, the only and most competitive way of sustainable transport ". This was stated by the president of Alis, Guido Grimaldi, opening the Assembly of the association and the General States of Transport and Logistics. "We believe that the choices and investments aimed at developing sustainability should be rewarded and accompanied, for example, with incentive measures such as Marebonus and Ferrobonus", underlined the president of Alis. Therefore, "we welcomed the two directorial decrees of MIMS which, thanks to the requests also promoted by Alis, redefine the amounts by providing for an allocation, for 2021 alone, which goes from 25 to 45 million euros for the Marebonus and from 25 to 50 million euros for the Ferrobonus. However, "in order to produce greater benefits in the direction of the UN 2030 Agenda for sustainable development, it would be desirable to make these structural contributions or at least confirm them until 2030, increasing the financial endowment at least until to 100 million euros per year for each measure ", explained Grimaldi. (ANSA).

REPRODUCTION RESERVED © Copyright ANSA

Get the embed code

Source

Alis Grimaldi logistics represents Italy's GDP Ultima Ora

TRENDING NOW


How to solve problems with the proximity sensor on Xiaomi, Redmi and Poco

Monday 10th May 2021 06:22 PM



Who is Victoria De Angelis? Boyfriend, mother, years, Instagram

BREAKING NEWS

Sunday 23rd May 2021 01:32 AM



Santo Giuliano, the ex of Amici: "Cardiac arrest and myocarditis after the first dose of Pfizer. I'm not saying not to get the vaccine, but beware of the symptoms"

BREAKING NEWS

Saturday 24th July 2021 10:39 AM



Chef Jamie Oliver did not prove in court that McDonald's food "is not suitable for ingestion"

BUSINESS

Monday 27th September 2021 09:29 AM



The harassment live on the journalist Greta Beccaglia

BREAKING NEWS

Monday 29th November 2021 08:03 AM



he tried to treat himself at home with bleach enemas

BREAKING NEWS

Monday 29th November 2021 01:59 PM



Austria, the No vax Johann Biacsics dies of Covid-19: he had tried to treat himself with chlorine dioxide

WORLD

Alis: Grimaldi, logistics represents 10% of Italy's GDP - Ultima Ora

(ANSA) - ROME, NOVEMBER 30 - "Sustainability, as can also be seen from the name of our association, has always been at the top of the associative agenda. Alis has always offered full availability and support to the government, through important associative events and numerous institutional meetings, aimed at proposing ideas and solutions for the growth of the country system and at highlighting both the strategic role of the sector, which represents about 10% of the Italian GDP, and the importance of intermodality that is today, and certainly in the next few years, the only and most competitive way of sustainable transport ". This was stated by the president of Alis, Guido Grimaldi, opening the Assembly of the association and the General States of Transport and Logistics. "We believe that the

choices and investments aimed at developing sustainability should be rewarded and accompanied, for example, with incentive measures such as Marebonus and Ferrobonus", underlined the president of Alis. Therefore, "we welcomed the two directorial decrees of MIMS which, thanks to the requests also promoted by Alis, redefine the amounts by providing for an allocation, for 2021 alone, which goes from 25 to 45 million euros for the Marebonus and from 25 to 50 million euros for the Ferrobonus. However, "in order to produce greater benefits in the direction of the UN 2030 Agenda for sustainable development, it would be desirable to make these structural contributions or at least confirm them until 2030, increasing the financial endowment at least until to 100 million euros per year for each measure ", explained Grimaldi. (ANSA).

****Governo: Letta, ‘lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue’****

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “Questo governo che noi sosteniamo con grande convizione, il lavoro che sta facendo Mario Draghi” stanno

imprimendo “una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione di essere un punto di riferimento in Ue”. Così Enrico Letta all’assemblea di **Alis**.

Pd: Letta, ‘finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “Quando il mio contributo sarà terminato, tornerò a fare

quello che facevo prima”. Così il segretario del Pd, Enrico Letta, all’assemblea di **Alis**.

Manovra: Letta, ‘su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni ma dell’unità del Paese come mai si è visto fino ad oggi”. Così Enrico Letta all’assemblea di **Alis**.

“Ed è un messaggio che voglio fare nel momento in cui ci apprestiamo ad approvare legge di bilancio, una legge di bilancio approvata dal governo con la maggioranza

parlamentare più ampia che ci sia mai stata.

La stessa maggioranza che affronterà a gennaio la scelta del nuovo presidente della Repubblica o della nuova presidente”.

“Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno fa due passi avanti per non farne tre indietro insieme. Dobbiamo fare passi avanti. Vanno fatti di comune accordo, bisogna smussare gli spigoli e lavorare insieme”.

Sostenibilità: Letta, ‘transizione programmata o reazioni tenuta sociale’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l’ho fatto? Perché non avevo mai percepito un senso ricostruzione come quello che c’è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito di ricostruzione si tocca con mano e credo che voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzazione in un settore fatto troppo senso per filiere in compartimento stagni”. Così Enrico Letta all’assemblea di **Alis**.

“Devo dire che il segnale di cambiamento dato con un approccio integrato è un segnale molto importante” e permette di “affrontare le sfide che con la questione della sostenibilità possono essere affrontate solo con questo metodo orizzontale. Sostenibilità è una parola

chiave. Ma attenzione perché se questa parola resta solo obiettivo generale e generico noi non siamo in grado” di trasferirla “nella pratica che ha bisogno di transizione gestite e programmate, che ha bisogno di tempi. Le trasformazioni non si fanno dall’oggi al domani: se lo facessimo ci sarebbero reazioni di tenuta sociale assolutamente non sostenibili”.

“Servono tempi e programmazione e per farlo servono sistemi integrati, per questo il messaggio che voi date è molto importante. La sostenibilità è un obiettivo per tutti noi e non ci sono alternative. Guardando al caro bollette o alla crescita del costo della materie prime non è che si può tornare indietro ma capire come andare avanti”.



Ooops... Error 404

Sorry, but the page you are looking for doesn't exist.

You can go to the [HOMEPAGE](#)

OUR LATEST POSTS



Top-news ItaiPress

Governo, Zaia "Meglio evitare un cambio in corsa"

Robot ItaiPress - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNK News

di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNK News

Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a...

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNK News

Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America...

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNK News

Droga: sgominata piazza di spaccio a Palermo, 12 arresti

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



CALCIO

L'ultimo respiro è della Strega: a tempo scaduto Barba regala i...

Redazione Il Sannio Quotidiano

martedì 30 novembre 2021



Acquista a soli € 1,50

scarica la versione digitale



****Governo: Letta, ‘per Pd avanti fino a fine legislatura’****

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “I partiti come il nostro vogliono che ci sia un buon governo fino alla fine della legislatura. In questo momento dobbiamo fare di tutto per dare

continuità e applicare bene quello che c’è nella legge di bilancio. Ci sono segnali di fiducia, è un momento positivo per il Paese”. Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all’assemblea di **Alis**.

mercoledì 1 Dicembre 2021 Home La Redazione Contatti f Instagram RSS



CRONACA POLITICA ATTUALITÀ CULTURA SPORT PROVINCIA IRPINIA MOLISE

Ooops... Error 404

Sorry, but the page you are looking for doesn't exist.

You can go to the [HOMEPAGE](#)

OUR LATEST POSTS



Top-news ItaiPress

Governo, Zaia "Meglio evitare un cambio in corsa"

Robot ItaiPress - mercoledì 1 Dicembre 2021 0



ADNK News

di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021 0



ADNK News

Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a...

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021 0



ADNK News

Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America...

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021 0



ADNK News

Droga: sgominata piazza di spaccio a Palermo, 12 arresti

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021 0



CALCIO

L'ultimo respiro è della Strega: a tempo scaduto Barba regala i...

Redazione Il Sannio Quotidiano - martedì 30 Novembre 2021 0

Acquista a soli € 1,50

scarica
la versione digitale



Manovra: Letta, ‘su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni ma dell’unità del Paese come mai si è visto fino ad oggi”. Così Enrico Letta all’assemblea di **Alis**. “Ed è un messaggio che voglio fare nel momento in cui ci apprestiamo ad approvare legge di bilancio, una legge di bilancio approvata dal governo con la maggioranza parlamentare più ampia

che ci sia mai stata. La stessa maggioranza che affronterà a gennaio la scelta del nuovo presidente della Repubblica o della nuova presidente”. “Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno fa due passi avanti per non farne tre indietro insieme. Dobbiamo fare passi avanti. Vanno fatti di comune accordo, bisogna smussare gli spigoli e lavorare insieme”.



Fondatore Luca COLASANTO

IL PRIMO QUOTIDIANO DI BENEVENTO

CRONACA POLITICA ATTUALITÀ CULTURA SPORT PROVINCIA IRPINIA MOLISE



Ooops... Error 404

Sorry, but the page you are looking for doesn't exist.

You can go to the [HOMEPAGE](#)

OUR LATEST POSTS



Top-news ItaiPress

Governo, Zaia "Meglio evitare un cambio in corsa"

Robot ItaiPress - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNKNews

di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNKNews

Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a...

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNKNews

Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America...

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNKNews

Droga: sgominata piazza di spaccio a Palermo, 12 arresti

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



CALCIO

L'ultimo respiro è della Strega: a tempo scaduto Barba regala i...

Redazione Il Sannio Quotidiano

martedì 30 novembre 2021



Acquista a soli € 1,50

scarica
la versione digitale



Manovra: Letta, ‘preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “E’ una legge di bilancio diversa dalle altre, c’è un buon clima tra le forze politiche e sono sicuro che si troveranno gli aggiustamenti necessari”. Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all’assemblea di **Alis**. “Il caro bollette credo

che oggi sia il tema numero uno, una crescita abnorme e incontrollata che dipende da dinamiche internazionali. Tutto questo mette in difficoltà le famiglie e le imprese”. Conclude Letta: “Sono preoccupato, molto preoccupato perché aumenti di queste dimensioni non si sono mai visti”.



Fondatore Luca COLASANTO

IL PRIMO QUOTIDIANO DI BENEVENTO

CRONACA POLITICA ATTUALITÀ CULTURA SPORT PROVINCIA IRPINIA MOLISE



Ooops... Error 404

Sorry, but the page you are looking for doesn't exist.

You can go to the [HOMEPAGE](#)

OUR LATEST POSTS



Top-news ItaiPress

Governo, Zaia "Meglio evitare un cambio in corsa"

Robot ItaiPress - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNK News

di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNK News

Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a...

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNK News

Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America...

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNK News

Droga: sgominata piazza di spaccio a Palermo, 12 arresti

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



CALCIO

L'ultimo respiro è della Strega: a tempo scaduto Barba regala i...

Redazione Il Sannio Quotidiano

martedì 30 novembre 2021



Acquista a soli € 1,50

scarica
la versione digitale



****Governo: Letta, ‘lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue’****

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “Questo governo che noi sosteniamo con grande convizione, il lavoro che sta facendo Mario Draghi” stanno

imprimendo “una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione di essere un punto di riferimento in Ue”. Così Enrico Letta all’assemblea di **Alis**.



Fondatore Luca COLASANTO

IL PRIMO QUOTIDIANO DI BENEVENTO

CRONACA POLITICA ATTUALITÀ CULTURA SPORT PROVINCIA IRPINIA MOLISE



Ooops... Error 404

Sorry, but the page you are looking for doesn't exist.

You can go to the [HOMEPAGE](#)

OUR LATEST POSTS



Top-news ItaiPress

Governo, Zaia "Meglio evitare un cambio in corsa"

Robot ItaiPress - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNK News

di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNK News

Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a...

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNK News

Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America...

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNK News

Droga: sgominata piazza di spaccio a Palermo, 12 arresti

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



CALCIO

L'ultimo respiro è della Strega: a tempo scaduto Barba regala i...

Redazione Il Sannio Quotidiano - martedì 30 Novembre 2021



Acquista a soli € 1,50

scarica la versione digitale



Pd: Letta, ‘finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “Quando il mio contributo sarà terminato, tornerò a fare

quello che facevo prima”. Così il segretario del Pd, Enrico Letta, all’assemblea di **Alis**.



Ooops... Error 404

Sorry, but the page you are looking for doesn't exist.

You can go to the [HOMEPAGE](#)

OUR LATEST POSTS



Top-news ItaiPress

Governo, Zaia "Meglio evitare un cambio in corsa"

Robot ItaiPress - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNKNews

di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNKNews

Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a...

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNKNews

Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America...

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNKNews

Droga: sgominata piazza di spaccio a Palermo, 12 arresti

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



CALCIO

L'ultimo respiro è della Strega: a tempo scaduto Barba regala i...

Redazione Il Sannio Quotidiano

martedì 30 novembre 2021



Acquista a soli € 1,50

scarica
la versione digitale



Governo: Rosato (Iv), ‘Draghi insostituibile a palazzo Chigi’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “Draghi è un campione non solo italiano ma internazionale, un riferimento per gli altri leader europei e un interlocutore capace con la sua autorevolezza e stile silenzioso di risolvere i problemi. Da gran servitore delle istituzioni prenderà le decisioni migliori per il nostro Paese,

consapevole che il 2022 sarà un anno molto delicato per la ripresa economica. A me non viene in mente nessun altro in grado di sostituirlo a Palazzo Chigi”. Il Vicepresidente della Camera e Presidente di Italia Viva Ettore Rosato durante l’assemblea generale **Alis** intervistato da Bruno Vespa.



Ooops... Error 404

Sorry, but the page you are looking for doesn't exist.

You can go to the [HOMEPAGE](#)

OUR LATEST POSTS



Top-news ItaiPress

Governo, Zaia "Meglio evitare un cambio in corsa"

Robot ItaiPress - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNK News

di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNK News

Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a...

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNK News

Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America...

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



ADNK News

Droga: sgominata piazza di spaccio a Palermo, 12 arresti

Robot Adnkronos - mercoledì 1 Dicembre 2021



CALCIO

L'ultimo respiro è della Strega: a tempo scaduto Barba regala i...

Redazione Il Sannio Quotidiano - martedì 30 Novembre 2021



Acquista a soli € 1,50

scarica
la versione digitale



Sostenibilità: Letta, ‘transizione programmata o reazioni tenuta sociale’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l’ho fatto? Perché non avevo mai percepito un senso ricostruzione come quello che c’è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito di ricostruzione si tocca con mano e credo che voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzazione in un settore fatto troppo senso per filiere in compartimento stagni”. Così Enrico Letta all’assemblea di **Alis**. “Devo dire che il segnale di cambiamento dato con un approccio integrato è un segnale molto importante” e permette di “affrontare le sfide che con la questione della sostenibilità possono essere affrontate solo con questo metodo orizzontale.

Sostenibilità è una parola chiave. Ma attenzione perchè se questa parola resta solo obiettivo generale e generico noi non siamo in grado” di trasferirla “nella pratica che ha bisogno di transizione gestite e programmate, che ha bisogno di tempi. Le trasformazioni non si fanno dall’oggi al domani: se lo facessimo ci sarebbero reazioni di tenuta sociale assolutamente non sostenibili”. “Servono tempi e programmazione e per farlo servono sistemi integrati, per questo il messaggio che voi date è molto importante. La sostenibilità è un obiettivo per tutti noi e non ci sono alternative. Guardando al caro bollette o alla crescita del costo della materie prime non è che si può tornare indietro ma capire come andare avanti”.


[Contattaci](#) [Privacy policy](#) [Informativa sui Cookie](#) [Codice di autoregolamentazione](#) [Login](#)





[Home](#) [Cronaca](#) [Politica](#) [Sport](#) [Edicola](#)

[FRUSINATE](#) [CASSINATE](#) [SORANO](#) [AREZZO](#) [FROSINONE](#) [CASSINO](#) [SORA](#) [ALATRI](#) [ANAGNI](#) [CECCANO](#) [FERENTINO](#) [PONTECORVO](#) [VEROLI](#) [FIUGGI](#) [CEPRANO](#)

[Agenzie](#) / [News](#) / [Governo: Rosato \(Iv\), 'Draghi Insostituibile A Palazzo Chigi'](#)

Governo: Rosato (Iv), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'

30/11/2021 17:21

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Draghi è un campione non solo italiano ma internazionale, un riferimento per gli altri leader europei e un interlocutore capace con la sua autorevolezza e stile silenzioso di risolvere i problemi. Da gran servitore delle istituzioni prenderà le decisioni migliori per il nostro Paese, consapevole che il 2022 sarà un anno molto delicato per la ripresa economica. A me non viene in mente nessun altro in grado di sostituirlo a Palazzo Chigi". Il Vicepresidente della Camera e Presidente di Italia Viva Ettore Rosato durante l'assemblea generale Alis intervistato da Bruno Vespa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Segnala Notizia

Vuoi segnalare situazioni di degrado nel tuo comune? Un incidente? Una sagra di paese? Una manifestazione sportiva? **Ora puoi.** Basta mandare una foto corredata da un piccolo testo per e-mail oppure su Whatsapp specificando se si vuole essere citati nell'articolo o come autori delle foto. **Ciociariaoggi** si riserva di pubblicare o meno, senza nessun obbligo e a propria discrezione, le segnalazioni che arrivano. Il materiale inviato non verrà restituito

E-MAIL

WHATSAPP

C Se hai trovato interessante questo articolo e vuoi rimanere sempre informato su cronaca, cultura, sport, eventi... Scarica la nostra applicazione gratuita e ricevi solo le notizie che ti interessano.

PROVALA SUBITO È GRATIS!



Like 0

Contenuto sponsorizzato

Contenuto sponsorizzato



Contenuto sponsorizzato

Contatti

GIORNALISTI INDIPENDENTI SOCIETA' COOPERATIVA PER AZIONI

Via Fratelli Rosselli, 1 - 03100 Frosinone

0775962211

redazionefr@editorialeoggi.info

P.IVA 02864170606

Concessionaria esclusiva per la pubblicità

INIZIATIVE EDITORIALI Srl - Via Fratelli Rosselli, 16

03100 - Frosinone - P.iva 02842500601

Governo: Rosato (Iv), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Draghi è un campione non solo italiano ma internazionale, un riferimento per gli altri leader europei e un interlocutore capace con la sua autorevolezza e stile silenzioso di risolvere i problemi. Da gran servitore delle istituzioni prenderà le decisioni migliori per il nostro Paese,

consapevole che il 2022 sarà un anno molto delicato per la ripresa economica. A me non viene in mente nessun altro in grado di sostituirlo a Palazzo Chigi". Il Vicepresidente della Camera e Presidente di Italia Viva Ettore Rosato durante l'assemblea generale **Alis** intervistato da Bruno Vespa.

<https://www.ciociariaoggi.it/agenzie/news/202641/sostenibilita-letta-transizione-programmata-o-reazioni-tenuta-sociale>


[Contattaci](#) [Privacy policy](#) [Informativa sui Cookie](#) [Codice di autoregolamentazione](#) [Login](#)

CIOCIARIA
EDITORIALE OGGI




[Home](#) [Cronaca](#) [Politica](#) [Sport](#) [Edicola](#)

[FRUSINATE](#) [CASSINATE](#) [SORANO](#) [ARE...](#)
[FROSINONE](#) [CASSINO](#) [SORA](#) [ALATRI](#) [ANAGNI](#) [CECCANO](#) [FERENTINO](#) [PONTECORVO](#) [VEROLI](#) [FIUGGI](#) [CEPRANO](#)

Agenzie / News / Sostenibilità: Letta, 'Transizione Programmata O Reazioni Tenuta Sociale'

Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'

30/11/2021 15:42

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l'ho fatto? Perché non avevo mai percepito un senso ricostruzione come quello che c'è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito di ricostruzione si tocca con mano e credo che voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzazione in un settore fatto troppo senso per filiere in compartimento stagni". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

"Devo dire che il segnale di cambiamento dato con un approccio integrato è un segnale molto importante" e permette di "affrontare le sfide che con la questione della sostenibilità possono essere affrontate solo con questo metodo orizzontale. Sostenibilità è una parola chiave. Ma attenzione perché se questa parola resta solo obiettivo generale e generico noi non siamo in grado di trasferirla "nella pratica che ha bisogno di transizione gestite e programmate, che ha bisogno di tempi. Le trasformazioni non si fanno dall'oggi al domani: se lo facessimo ci sarebbero reazioni di tenuta sociale assolutamente non sostenibili".

"Servono tempi e programmazione e per farlo servono sistemi integrati, per questo il messaggio che voi date è molto importante. La sostenibilità è un obiettivo per tutti noi e non ci sono alternative. Guardando al caro bollette o alla crescita del costo della materie prime non è che si può tornare indietro ma capire come andare avanti".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Segnala Notizia

Vuoi segnalare situazioni di degrado nel tuo comune? Un incidente? Una sagra di paese? Una manifestazione sportiva? **Ora puoi.** Basta mandare una foto corredata da un piccolo testo per e-mail oppure su Whatsapp specificando se si vuole essere citati nell'articolo o come autori delle foto. **Ciociariaoggi** si riserva di pubblicare o meno, senza nessun obbligo e a propria discrezione, le segnalazioni che arrivano. Il materiale inviato non verrà restituito

E-MAIL

WHATSAPP

C Se hai trovato interessante questo articolo e vuoi rimanere sempre informato su cronaca, cultura, sport, eventi... Scarica la nostra applicazione gratuita e ricevi solo le notizie che ti interessano.

PROVALA SUBITO È GRATIS!



Like 0

Contenuto sponsorizzato

Contenuto sponsorizzato



Contenuto sponsorizzato

Contatti

CIRCOLI INDIPENDENTI SOCIETÀ COOPERATIVA PER AZIONI

Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l'ho fatto? Perché non avevo mai percepito un senso ricostruzione come quello che c'è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito di ricostruzione si tocca con mano e credo che voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzazione in un settore fatto troppo senso per filiere in compartimento stagni". Così Enrico Letta all'assemblea di **Alis**.

"Devo dire che il segnale di cambiamento dato con un approccio integrato è un segnale molto importante" e permette di "affrontare le sfide che con la questione della sostenibilità possono essere affrontate solo con questo metodo orizzontale. Sostenibilità è una parola

chiave. Ma attenzione perché se questa parola resta solo obiettivo generale e generico noi non siamo in grado" di trasferirla "nella pratica che ha bisogno di transizione gestite e programmate, che ha bisogno di tempi. Le trasformazioni non si fanno dall'oggi al domani: se lo facessimo ci sarebbero reazioni di tenuta sociale assolutamente non sostenibili".

"Servono tempi e programmazione e per farlo servono sistemi integrati, per questo il messaggio che voi date è molto importante. La sostenibilità è un obiettivo per tutti noi e non ci sono alternative. Guardando al caro bollette o alla crescita del costo della materie prime non è che si può tornare indietro ma capire come andare avanti".

Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Quando il mio contributo sarà terminato, tornerò a fare

quello che facevo prima". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, all'assemblea di **Alis**.

<https://www.ciociariaoggi.it/agenzie/news/202644/manovra-letta-su-bilancio-e-poi-su-colle-no-divisioni-e-momento-unita>

Contattaci Privacy policy Informativa sui Cookie Codice di autoregolamentazione Login

CIOCIARIA
EDITORIALE OGGI

Home Cronaca Politica Sport Edicola Ricerca su Ciociaria Oggi

FRUSINATE CASSINATE SORANO ARETUSO
FROSINONE CASSINO SORA ALATRI ANAGNI CECCANO FERENTINO PONTECORVO VEROLI FIUGGI CEPRANO

Agenzie / News / Manovra: Letta, 'Su Bilancio E Poi Su Colle No Divisioni, È Momento Unità'

Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'

30/11/2021 15:33

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni ma dell'unità del Paese come mai si è visto fino ad oggi". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

"Ed è un messaggio che voglio fare nel momento in cui ci apprestiamo ad approvare legge di bilancio, una legge di bilancio approvata dal governo con la maggioranza parlamentare più ampia che ci sia mai stata. La stessa maggioranza che affronterà a gennaio la scelte del nuovo presidente della Repubblica o della nuova presidente".

"Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno fa due passi avanti per non farne tre indietro insieme. Dobbiamo fare passi avanti. Vanno fatti di comune accordo, bisogna smussare gli spigoli e lavorare insieme".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Segnala Notizia

Vuoi segnalare situazioni di degrado nel tuo comune? Un incidente? Una sagra di paese? Una manifestazione sportiva? **Ora puoi.** Basta mandare una foto corredata da un piccolo testo per e-mail oppure su Whatsapp specificando se si vuole essere citati nell'articolo o come autori delle foto. **Ciociariaoggi** si riserva di pubblicare o meno, senza nessun obbligo e a propria discrezione, le segnalazioni che arrivano. Il materiale inviato non verrà restituito

E-MAIL

WHATSAPP

C Se hai trovato interessante questo articolo e vuoi rimanere sempre informato su cronaca, cultura, sport, eventi... Scarica la nostra applicazione gratuita e ricevi solo le notizie che ti interessano.
PROVALA SUBITO È GRATIS!



Like 0

Contenuto sponsorizzato

Contenuto sponsorizzato



Contenuto sponsorizzato

Contatti

GIORNALISTI INDIPENDENTI SOCIETA' COOPERATIVA PER AZIONI
Via Fratelli Rosselli, 1 - 03100 Frosinone
0775962211
redazionefr@editorialeoggi.info
P.IVA 02864170606

Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni ma dell'unità del Paese come mai si è visto fino ad oggi". Così Enrico Letta all'assemblea di **Alis**.

"Ed è un messaggio che voglio fare nel momento in cui ci apprestiamo ad approvare legge di bilancio, una legge di bilancio approvata dal governo con la maggioranza

parlamentare più ampia che ci sia mai stata. La stessa maggioranza che affronterà a gennaio la scelta del nuovo presidente della Repubblica o della nuova presidente".

"Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno fa due passi avanti per non farne tre indietro insieme. Dobbiamo fare passi avanti. Vanno fatti di comune accordo, bisogna smussare gli spigoli e lavorare insieme".

Contattaci Privacy policy Informativa sui Cookie Codice di autoregolamentazione Login

CIOCIARIA
EDITORIALE OGGI

Home Cronaca Politica Sport Edicola Ricerca su Ciociaria Oggi

FRUSINATE CASSINATE SORANO ARE
FROSINONE CASSINO SORA ALATRI ANAGNI CECCANO FERENTINO PONTECORVO VEROLI FIUGGI CEPRANO

Agenzie / News / **Governo: Letta, 'Lo Sosteniamo Con Convizione, Punto Di Riferimento In Ue**

Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue'

30/11/2021 15:45

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Questo governo che noi sosteniamo con grande convinzione, il lavoro che sta facendo Mario Draghi" stanno imprimendo "una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione di essere un punto di riferimento in Ue". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Segnala Notizia

Vuoi segnalare situazioni di degrado nel tuo comune? Un incidente? Una sagra di paese? Una manifestazione sportiva? **Ora puoi.** Basta mandare una foto corredata da un piccolo testo per e-mail oppure su Whatsapp specificando se si vuole essere citati nell'articolo o come autori delle foto. **Ciociariaoggi** si riserva di pubblicare o meno, senza nessun obbligo e a propria discrezione, le segnalazioni che arrivano. Il materiale inviato non verrà restituito

E-MAIL

WHATSAPP

C Se hai trovato interessante questo articolo e vuoi rimanere sempre informato su cronaca, cultura, sport, eventi... Scarica la nostra applicazione gratuita e ricevi solo le notizie che ti interessano.
PROVALA SUBITO È GRATIS!



Like 0

Contenuto sponsorizzato

Contenuto sponsorizzato



Contenuto sponsorizzato

Contatti

GIORNALISTI INDIPENDENTI SOCIETA' COOPERATIVA PER AZIONI
Via Fratelli Rosselli, 1 - 03100 Frosinone
0775962211
redazionefr@editorialeoggi.info
P.IVA 02864170606

Concessionaria esclusiva per la pubblicità
INIZIATIVE EDITORIALI Srl - Via Fratelli Rosselli, 16
03100 - Frosinone - P.iva 02842500601
pubblicita@iniziativeeditoriali.net
Tel. 0775877073

****Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue'****

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "Questo governo che noi sosteniamo con grande convizione, il lavoro che sta facendo Mario Draghi" stanno

imprimendo "una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione di essere un punto di riferimento in Ue". Così Enrico Letta all'assemblea di **Alis**.

Contattaci Privacy policy Informativa sui Cookie Codice di autoregolamentazione Login

CIOCIARIA

EDITORIALE OGGI

Home Cronaca Politica Sport Edicola Ricerca su Ciociaria Oggi

FRUSINATE CASSINATE SORANO ARETUSO
FROSINONE CASSINO SORA ALATRI ANAGNI CECCANO FERENTINO PONTECORVO VEROLI FIUGGI CEPRANO

Agenzie / News / **Governo: Letta, 'Per Pd Avanti Fino A Fine Legislatura**

Governo: Letta, 'per Pd avanti fino a fine legislatura'

30/11/2021 15:13

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "I partiti come il nostro vogliono che ci sia un buon governo fino alla fine della legislatura. In questo momento dobbiamo fare di tutto per dare continuità e applicare bene quello che c'è nella legge di bilancio. Ci sono segnali di fiducia, è un momento positivo per il Paese". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all'assemblea di Alis.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Segnala Notizia

Vuoi segnalare situazioni di degrado nel tuo comune? Un incidente? Una sagra di paese? Una manifestazione sportiva? **Ora puoi.** Basta mandare una foto corredata da un piccolo testo per e-mail oppure su Whatsapp specificando se si vuole essere citati nell'articolo o come autori delle foto. **Ciociariaoggi** si riserva di pubblicare o meno, senza nessun obbligo e a propria discrezione, le segnalazioni che arrivano. Il materiale inviato non verrà restituito

E-MAIL

WHATSAPP

C Se hai trovato interessante questo articolo e vuoi rimanere sempre informato su cronaca, cultura, sport, eventi... Scarica la nostra applicazione gratuita e ricevi solo le notizie che ti interessano.

PROVALA SUBITO È GRATIS!



Like 0

Contenuto sponsorizzato

Contenuto sponsorizzato



Contenuto sponsorizzato

Contatti

GIORNALISTI INDIPENDENTI SOCIETA' COOPERATIVA PER AZIONI
Via Fratelli Rosselli, 1 - 03100 Frosinone
0775962211
redazionefr@editorialeoggi.info
P.IVA 02864170606

Concessionaria esclusivista per la pubblicità
INIZIATIVE EDITORIALI Srl - Via Fratelli Rosselli, 16
03100 - Frosinone - P.iva 02842500601
pubblicita@iniziativeeditoriali.net
Tel. 0775877073

****Governo: Letta, 'per Pd avanti fino a fine legislatura'****

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "I partiti come il nostro vogliono che ci sia un buon governo fino alla fine della legislatura. In questo momento dobbiamo fare di tutto per dare

continuità e applicare bene quello che c'è nella legge di bilancio. Ci sono segnali di fiducia, è un momento positivo per il Paese". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all'assemblea di **Alis**.


[Contattaci](#) [Privacy policy](#) [Informativa sui Cookie](#) [Codice di autoregolamentazione](#) [Login](#)





[Home](#) [Cronaca](#) [Politica](#) [Sport](#) [Edicola](#)

[FRUSINATE](#) [CASSINATE](#) [SORANO](#) [AREZZANO](#) [FROSINONE](#) [CASSINO](#) [SORA](#) [ALATRI](#) [ANAGNI](#) [CECCANO](#) [FERENTINO](#) [PONTECORVO](#) [VEROLI](#) [FIUGGI](#) [CEPRANO](#)

[Agenzie](#) / [News](#) / [Manovra: Letta, 'Preoccupa Caro Bollette, Aumenti Così Mai Visti'](#)

Manovra: Letta, 'preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti'

30/11/2021 15:12

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "E' una legge di bilancio diversa dalle altre, c'è un buon clima tra le forze politiche e sono sicuro che si troveranno gli aggiustamenti necessari". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all'assemblea di Alis. "Il caro bollette credo che oggi sia il tema numero uno, una crescita abnorme e incontrollata che dipende da dinamiche internazionali. Tutto questo mette in difficoltà le famiglie e le imprese". Conclude Letta: "Sono preoccupato, molto preoccupato perché aumenti di queste dimensioni non si sono mai visti".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Segnala Notizia

Vuoi segnalare situazioni di degrado nel tuo comune? Un incidente? Una sagra di paese? Una manifestazione sportiva? **Ora puoi.** Basta mandare una foto corredata da un piccolo testo per e-mail oppure su Whatsapp specificando se si vuole essere citati nell'articolo o come autori delle foto. **Ciociariaoggi** si riserva di pubblicare o meno, senza nessun obbligo e a propria discrezione, le segnalazioni che arrivano. Il materiale inviato non verrà restituito

E-MAIL

WHATSAPP

C Se hai trovato interessante questo articolo e vuoi rimanere sempre informato su cronaca, cultura, sport, eventi... Scarica la nostra applicazione gratuita e ricevi solo le notizie che ti interessano.

PROVALA SUBITO È GRATIS!



Like 0

Contenuto sponsorizzato

Contenuto sponsorizzato



Contenuto sponsorizzato

Contatti

GIORNALISTI INDIPENDENTI SOCIETA' COOPERATIVA PER AZIONI

Via Fratelli Rosselli, 1 - 03100 Frosinone

0775962211

redazionefr@editorialeoggi.info

P.IVA 02864170606

Concessionaria esclusiva per la pubblicità

INIZIATIVE EDITORIALI Srl - Via Fratelli Rosselli, 16

03100 - Frosinone - P.iva 02842500601

Manovra: Letta, 'preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti'

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - "E' una legge di bilancio diversa dalle altre, c'è un buon clima tra le forze politiche e sono sicuro che si troveranno gli aggiustamenti necessari". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all'assemblea di **Alis**. "Il caro bollette credo

che oggi sia il tema numero uno, una crescita abnorme e incontrollata che dipende da dinamiche internazionali. Tutto questo mette in difficoltà le famiglie e le imprese". Conclude Letta: "Sono preoccupato, molto preoccupato perché aumenti di queste dimensioni non si sono mai visti".

Argomento: Si parla di noi

<https://www.ildenaro.it/governo-rosato-iv-draghi-insostituibile-a-palazzo-chigi/>

Home > adnkronos-ildenaro > Governo: Rosato (Iv), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'

adnkronos-ildenaro

Governo: Rosato (Iv), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'

 ildenaro.it 30 Novembre 2021
 8


Roma, 30 nov. (Adnkronos) – "Draghi è un campione non solo italiano ma internazionale, un riferimento per gli altri leader europei e un interlocutore capace con la sua autorevolezza e stile silenzioso di risolvere i problemi. Da gran servitore delle istituzioni prenderà le decisioni migliori per il nostro Paese, consapevole che il 2022 sarà un anno molto delicato per la ripresa economica. A me non viene in mente nessun altro in grado di sostituirlo a Palazzo Chigi". Il Vicepresidente della Camera e Presidente di Italia. Viva Ettore Rosato durante l'assemblea generale Alis intervistato da Bruno Vespa.

 Like 0

 +

Articolo precedente

Giovanni Baroni nuovo presidente di Piccola Industria

Prossimo articolo

Sanità, Zingaretti: "La Regione Lazio oggi è un modello da seguire"

Articoli correlati Di più dello stesso autore



adnkronos-ildenaro

di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale



adnkronos-ildenaro

Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a Roma il crollo più forte



adnkronos-ildenaro

Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America Latina



SPECIALE 

SPAZI

COSTRUIRE OLTRE LE DISTANZE.

36° Convegno dei Giovani Imprenditori
Stazione Marittima di Napoli
22 | 23 ottobre 2021

#Spazi2021








NON ABBIAMO UNA STORIA. NE ABBIAMO TANTE.
ASCOLTALE SU INTESA SANPAOLO ON AIR

ASCOLTA I PODCAST

[INTESASANPAOLOONAIR.COM](https://www.intesasanpaolo.com)


Ricevi notizie ogni giorno



**ISCRIVITI
ALLA NEWSLETTER**

Confindustria News



CONFININDUSTRIA

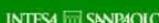
NEWS
13 NOVEMBRE 2021

Mettiamo in campo il talento.

SCOPRI DI PIÙ

gruppo.intesasanpaolo.com



L' INCENTIVO DEL LUNEDÌ

Governo: Rosato (Iv), ‘Draghi insostituibile a palazzo Chigi’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “Draghi è un campione non solo italiano ma internazionale, un riferimento per gli altri leader europei e un interlocutore capace con la sua autorevolezza e stile silenzioso di risolvere i problemi. Da gran servitore delle istituzioni prenderà le decisioni migliori per il nostro Paese, consapevole che il 2022 sarà un anno molto

delicato per la ripresa economica. A me non viene in mente nessun altro in grado di sostituirlo a Palazzo Chigi”. Il Vicepresidente della Camera e Presidente di Italia Viva Ettore Rosato durante l’assemblea generale **Alis** intervistato da Bruno Vespa. L’articolo Governo: Rosato (Iv), ‘Draghi insostituibile a palazzo Chigi’ proviene da Ildenaro.it.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.ildenaro.it/governo-letta-lo-sosteniamo-con-convizione-punto-di-riferimento-in-ue/>
Home > adnkronos-ildenaro > ****Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue****

adnkronos-ildenaro

Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue

ildenaro.it 30 Novembre 2021

6

+

Roma, 30 nov. (Adnkronos) – "Questo governo che noi sosteniamo con grande convizione, il lavoro che sta facendo Mario Draghi" stanno imprimendo "una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione di essere un punto di riferimento in Ue". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

Like

+

Articolo precedente

Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'

Prossimo articolo

Kisenè, tre nuovi store in Calabria e Sicilia: sono 66 ora i punti vendita dell'azienda made in Campania

Articoli correlati Di più dello stesso autore



adnkronos-ildenaro

di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale



adnkronos-ildenaro

Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a Roma il crollo più forte



adnkronos-ildenaro

Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America Latina

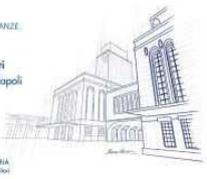


SPECIALE il denaro.it

SPAZI
COSTRUIRE OLTRE LE DISTANZE.

36° Convegno dei Giovani Imprenditori
Stazione Marittima di Napoli
22 | 23 ottobre 2021

#Spazi2021


NON ABBIAMO UNA STORIA. NE ABBIAMO TANTE.
ASCOLTALE SU INTESA SANPAOLO ON AIR

ASCOLTA I PODCAST

INTESA SANPAOLO ON AIR.COM INTESA SANPAOLO

Ricevi notizie ogni giorno



**ISCRIVITI
ALLA NEWSLETTER**

Confindustria News

il denaro.it

CONFININDUSTRIA
NEWS
13 NOVEMBRE 2021

Mettiamo in campo il talento.

SCOPRI DI PIÙ

gruppo.intesasampaolo.com



INTESA SANPAOLO

L' INCENTIVO DEL LUNEDÌ

****Governo: Letta, ‘lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue’****

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “Questo governo che noi sosteniamo con grande convinzione, il lavoro che sta facendo Mario Draghi” stanno imprimendo “una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione di essere

un punto di riferimento in Ue”. Così Enrico Letta all’assemblea di **Alis**. L’articolo ****Governo: Letta, ‘lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue’**** proviene da Ildenaro.it.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.ildenaro.it/manovra-letta-su-bilancio-e-poi-su-colle-no-divisioni-e-momento-unita/>

Home > adnkronos-ildenaro > Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento...

adnkronos-ildenaro

Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'

ildenaro.it 30 Novembre 2021

10

+

Roma, 30 nov. (Adnkronos) – "Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni ma dell'unità del Paese come mai si è visto fino ad oggi". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

Like 0

+

Articolo precedente

Pnrr, 5,2 miliardi per asili, scuole nuove, mense e palestre

Prossimo articolo

Pmi, cresce la percezione dei rischi aziendali ma quasi 40 su cento sono ancora prive di assicurazione

Articoli correlati Di più dello stesso autore



adnkronos-ildenaro

di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale



adnkronos-ildenaro

Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a Roma il crollo più forte



adnkronos-ildenaro

Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America Latina



SPECIALE 

SPAZI
COSTRUIRE OLTRE LE DISTANZE.

36° Convegno dei Giovani Imprenditori
Stazione Marittima di Napoli
22 | 23 ottobre 2021

#Spazi2021



CONFERENZA DEI PRESIDENTI
CONFINDESTRA
General Imprenditori



NON ABBIAMO UNA STORIA. NE ABBIAMO TANTE.
ASCOLTALE SU INTESA SANPAOLO ON AIR

ASCOLTA I PODCAST

INTESA SANPAOLO ON AIR.COM INTESA SANPAOLO

Ricevi notizie ogni giorno



**ISCRIVITI
ALLA NEWSLETTER**

Confindustria News


CONFININDUSTRIA
NEWS
13 NOVEMBRE 2021

Mettiamo in campo il talento.

SCOPRI DI PIÙ

gruppo.intesasampaolo.com



INTESA SANPAOLO

L' INCENTIVO DEL LUNEDÌ

Manovra: Letta, ‘su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni ma dell’unità del Paese come mai si è visto fino ad oggi”. Così

Enrico Letta all’assemblea di **Alis**. L’articolo Manovra: Letta, ‘su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità’ proviene da Ildenaro.it.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.ildenaro.it/sostenibilita-letta-transizione-programmata-o-reazioni-tenuta-sociale/>

Home > adnkronos-ildenaro > Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'

adnkronos-ildenaro

Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'

ildenaro.it 30 Novembre 2021

7

+

Roma, 30 nov. (Adnkronos) – "A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l'ho fatto? Perché non avevo mai percepito un senso ricostruzione come quello che c'è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito di ricostruzione si tocca con mano e credo che voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzazione in un settore fatto troppo senso per filiere in compartimento stagni". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

Like 0

+

Articolo precedente

Manovra: delegazione Fi a P.Chigi da Draghi

Prossimo articolo

Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convinzione, punto di riferimento in Ue

Articoli correlati Di più dello stesso autore



adnkronos-ildenaro

di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale



adnkronos-ildenaro

Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a Roma il crollo più forte



adnkronos-ildenaro

Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America Latina



SPECIALE il denaro.it

SPAZI
COSTRUIRE OLTRE LE DISTANZE.

36° Convegno dei Giovani Imprenditori
Stazione Marittima di Napoli
22 | 23 ottobre 2021

#Spazi2021

CONFERENZA DEI PRESIDENTI
CONFINDESTRA
General Imprenditori




**NON ABBIAMO UNA STORIA.
NE ABBIAMO TANTE.**
ASCOLTALE SU INTESA SANPAOLO ON AIR

ASCOLTA I PODCAST

INTESASANPAOLOONAIR.COM INTESA SANPAOLO

Ricevi notizie ogni giorno



**ISCRIVITI
ALLA NEWSLETTER**

Confindustria News

il denaro.it

CONFININDUSTRIA
NEWS
13 NOVEMBRE 2021

Mettiamo in campo il talento.

SCOPRI DI PIÙ

gruppo.intesasampaolo.com



INTESA SANPAOLO

L' INCENTIVO DEL LUNEDÌ

Sostenibilità: Letta, ‘transizione programmata o reazioni tenuta sociale’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l’ho fatto? Perché non avevo mai percepito un senso di ricostruzione come quello che c’è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito di ricostruzione si tocca con mano e credo che

voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzazione in un settore fatto troppo senso per filiere in un compartimento stagni”. Così Enrico Letta all’assemblea di **Alis**. L’articolo Sostenibilità: Letta, ‘transizione programmata o reazioni tenuta sociale’ proviene da Ildenaro.it.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.ildenaro.it/manovra-letta-preoccupa-caro-bollette-aumenti-così-mai-visti/>

Home > adnkronos-ildenaro > Manovra: Letta, 'preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti'

adnkronos-ildenaro

Manovra: Letta, 'preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti'

ildenaro.it 30 Novembre 2021

5



Roma, 30 nov. (Adnkronos) – "E' una legge di bilancio diversa dalle altre, c'è un buon clima tra le forze politiche e sono sicuro che si troveranno gli aggiustamenti necessari". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all'assemblea di Alis. "Il caro bollette credo che oggi sia il tema numero uno, una crescita abnorme e incontrollata che dipende da dinamiche internazionali. Tutto questo mette in difficoltà le famiglie e le imprese". Conclude Letta: "Sono preoccupato, molto preoccupato perché aumenti di queste dimensioni non si sono mai visti".

Like 0



Articolo precedente

Inchiesta sulla Juve, Elkann "Fiducia nella magistratura"

Prossimo articolo

Calcio: Mihajlovic, 'con Mourinho ho bisticciato ma ora siamo amici'

Articoli correlati Di più dello stesso autore

adnkronos-ildenaro

di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale

adnkronos-ildenaro

Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a Roma il crollo più forte

adnkronos-ildenaro

Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America Latina



SPECIALE il denaro.it

SPAZI
COSTRUIRE OLTRE LE DISTANZE.

36° Convegno dei Giovani Imprenditori
Stazione Marittima di Napoli
22 | 23 ottobre 2021

#Spazi2021



CONFERENZA DEI PRESIDENTI
CONFINDUSTRIA
Generali Imprenditori



**NON ABBIAMO UNA STORIA.
NE ABBIAMO TANTE.**
ASCOLTALE SU INTESA SANPAOLO ON AIR

ASCOLTA I PODCAST

INTESA SANPAOLO ON AIR | INTESA SANPAOLO

Ricevi notizie ogni giorno



**ISCRIVITI
ALLA NEWSLETTER**

Confindustria News

il denaro.it

CONFINDUSTRIA
NEWS
13 NOVEMBRE 2021

Mettiamo in campo il talento.

SCOPRI DI PIÙ

gruppo.intesasampaolo.com



INTESA SANPAOLO

L' INCENTIVO DEL LUNEDÌ

Manovra: Letta, ‘preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “E’ una legge di bilancio diversa dalle altre, c’è un buon clima tra le forze politiche e sono sicuro che si troveranno gli aggiustamenti necessari”. Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all’assemblea di **Alis**. “Il caro bollette credo che oggi sia il tema numero uno, una crescita

abnorme e incontrollata che dipende da dinamiche internazionali. Tutto questo mette in difficoltà le famiglie e le imprese”. Conclude Letta: “Sono preoccupato, molto preoccupato perché aumenti di queste dimensioni non si sono mai visti”. L'articolo Manovra: Letta, ‘preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti’ proviene da Ildenaro.it.

SMET, De Rosa: “La Transizione Energetica ha bisogno di criteri”

Il Ceo di SMET Domenico De Rosa è intervenuto sulla questione della transizione energetica, chiedendo criteri rigidi. È scettico Domenico De Rosa, Ceo di SMET, sulle attuali condizioni che vedrebbero eliminare la produzione di auto a diesel e benzina entro il 2035, come proposto dall'UE. E il passaggio all'elettrico non sembra essere la soluzione. “Il tema della transizione energetica è già un'emergenza nazionale, scelte miopi producono effetti devastanti su intere filiere strategiche dell'industria del nostro Paese. Noi siamo fermamente convinti sul tema della sostenibilità ma nutriamo più di qualche dubbio che questa possa essere seriamente rappresentata dall'elettrico”. Ad affermarlo è Domenico De Rosa, Ceo del Gruppo SMET e presidente della Commissione Autostrade del Mare di **Alis** che ribatte, punto dopo punto, sulla proposta dell'Unione Europea circa il termine di produzione di veicoli a motore endotermico entro il 2035. Scopo di questo provvedimento dovrebbe essere quello dell'abbattimento delle emissioni di CO₂, come sancito anche durante la Cop26, ma per De Rosa il quadro sarebbe molto più complesso. “Invitiamo a porci più domande e affrontare questo prioritario tema per il pianeta senza approcci radicali e ideologici ma piuttosto fare i passi su basi scientifiche e con supporto di effettivi piani di sostenibilità dell'intero ciclo di vita dei veicoli - ha

affermato De Rosa che poi apre ad una riflessione - È interessante pensare come l'Europa sola, che è responsabile dell'8% delle emissioni globali di Co₂ in atmosfera, stia avendo un approccio così drasticamente orientato verso i motori elettrici demonizzando le trazioni termiche di cui avremmo necessariamente bisogno ancora per molto tempo, seppure in versioni sempre meno inquinanti”. Sonore le bacchettate per il Governo, reo di non aver ancora creato una discussione seria sull'argomento e varato un piano adeguato per fronteggiare le prossime sfide. “La mancata previsione di intervento strutturali nella Legge di Bilancio e l'assenza di misure specifiche nel Pnrr nella componente transizione energetica e della mobilità sostenibile rischia di destinare l'industria del settore ed i suoi lavoratori verso un'inevitabile e drammatica crisi - dichiara il vertice del Gruppo SMET - Nella finanziaria infatti manca un piano sia per lo sviluppo industriale che per il settore automotive. In Italia, in questo senso, i numeri sono negativi e probabilmente si ripeteranno anche col prossimo anno. Quando discutiamo di politiche miopi nell'ambito della transizione energetica parliamo anche degli gravi scompensi fiscali per i Paesi che verranno inevitabilmente a determinarsi e delle misure correttive necessarie che dovranno tentare di porre rimedio alle mancate valutazioni preliminari di tali piani che saranno delle

spiacevoli sorprese impositive“. Ma se da un lato il Governo tarda ad agire, qualche giudizio positivo De Rosa lo lascia per l’operato in sede europea. “Se per le politiche industriali interne c’è ancora molto da fare, non posso che non fare un plauso però al Ministero dello Sviluppo Economico per quanto fatto in Commissione Europea. Finalmente qualcosa di muove. Grazie al ministro del Mise, Giancarlo Giorgetti, l’Italia si è pronunciata non è d’accordo sullo stop

alla vendita di auto a benzina e diesel dal 2035 proposto dalla Commissione Ue nel pacchetto di riforme climatiche “Fit for 55”. A questo punto confidiamo che si possa discutere più complessivamente il piano della transizione energetica salvaguardando le conquiste industriali fatte sino a oggi e puntando effettivamente alla vera sostenibilità”. L’articolo SMET, De Rosa: “La Transizione Energetica ha bisogno di criteri” proviene da Zerottonove.it.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.agenzianova.com/a/0/3701259/2021-11-30/trasporti-morelli-mims-incremento-marebonus-e-ferrobonus-necessario-per-rafforzare-la-logistica>

Trasporti: Morelli (Mims), incremento Marebonus e Ferrobonus necessario per rafforzare la logistica

Roma , 30 nov 18:15 - (Agenzia Nova) - Marebonus e Ferrobonus "sono due misure cruciali per realizzare un approccio virtuoso alla movimentazione di merci e passeggeri, a beneficio dell'ambiente e delle nostre imprese". Lo sottolinea il viceministro alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Alessandro Morelli, a margine della assemblea **Alis** che ha riunito gli Stati generali del trasporto e della logistica. "Giusto puntare all'incremento delle risorse finanziarie disponibili, per un totale di 100 milioni

complessivi l'anno, come chiede la Lega con un emendamento alla legge di Bilancio. È un modo per venire quanto più possibile incontro alle richieste degli operatori del settore. Il potenziamento degli incentivi dedicati al trasporto combinato strada-mare e strada-ferrovia non risponde solo a logiche di mera sostenibilità ambientale ma anche economica, in un settore strategico quale è quello della logistica e dei trasporti, nell'ottica di una effettiva integrazione", conclude. (Com) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata [«Torna indietro]

Argomento: Si parla di noi

<https://www.agenzianova.com/a/0/3700614/2021-11-30/covid-grimaldi-da-imprese-associate-alis-salvaguardati-livelli-occupazionali>

Covid: Grimaldi, da imprese associate **Alis** salvaguardati livelli occupazionali

Roma, 30 nov 12:57 - (Agenzia Nova) - Durante la pandemia le imprese associate di **Alis** "hanno fatto un limitato ricorso alla Cassa integrazione e sono riuscite addirittura a salvaguardare tutti i livelli occupazionali senza lasciare indietro nessun lavoratore.

Questo è il dato che ci sta più a cuore, soprattutto in un momento così difficile". Lo ha detto il presidente **Guido Grimaldi**, all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica 2021. (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata [«Torna indietro]

Argomento: Si parla di noi

<https://www.agenzianova.com/a/0/3700608/2021-11-30/covid-grimaldi-alis-grazie-a-popolo-di-trasporto-e-logistica-paese-mai-fermato>

Covid: Grimaldi (**Alis**), grazie a popolo di trasporto e logistica Paese mai fermato

Roma, 30 nov 12:50 - (Agenzia Nova) - Il presidente di **Alis**, Guigo Grimaldi, ha definito "eroi" gli operatori del "popolo del trasporto e della logistica, silenziosi, coraggiosi, che hanno svolto un ruolo essenziale e necessario, affrontando ogni giorno difficoltà e rischi sanitari per garantire la stabilità dei cicli produttivi e la consegna di beni di prima

necessità - dai prodotti alimentari ai farmaci ed ai dispositivi sanitari distribuiti in tutte le nostre città e in tutto il territorio nazionale -, e per aver permesso così al nostro Paese di non fermarsi mai". Grimaldi lo ha detto nel suo discorso all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica 2021. (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata [«Torna indietro»]

Argomento: Si parla di noi

<https://www.agenzianova.com/a/0/3700576/2021-11-30/trasporti-grimaldi-alis-primo-polo-rappresentativo-di-settore-in-italia>

Trasporti: Grimaldi, **Alis** primo polo rappresentativo di settore in Italia

Roma, 30 nov 12:49 - (Agenzia Nova) - **Alis** "è ritenuta il primo polo rappresentativo del settore del trasporto e della logistica d'Italia, con oltre 1.700 realtà ed imprese associate, 135.000 mezzi, più di 142.000 collegamenti marittimi annuali, più di 135 linee di Autostrade del Mare, 200.000 collegamenti ferroviari annuali, oltre 160 linee ferroviarie,

un fatturato aggregato di 34 miliardi di euro e 203.000 lavoratori". Lo ha ricordato il presidente **Guido Grimaldi**, all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica 2021.

(Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata
[«Torna indietro]

Argomento: Si parla di noi

<https://www.agenzianova.com/a/0/3700668/2021-11-30/trasporti-grimaldi-alis-marebonus-e-ferrobonus-siano-aumentati-e-confermati-al-2030>

Trasporti: Grimaldi (Alis), Marebonus e Ferrobonus siano aumentati e confermati al 2030

Roma, 30 nov 13:22 - (Agenzia Nova) - E' "auspicabile" che i contributi Marebonus e Ferrobonus diventino "strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030, aumentando la dotazione finanziaria almeno

fino a 100 milioni di euro annui per ciascuna misura". Lo ha sollecitato il presidente **Guido Grimaldi**, all'Assemblea **Alis** e agli Stati generali del trasporto e della logistica 2021. (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata
[«Torna indietro]

Argomento: Si parla di noi

<https://www.agenzianova.com/a/0/3700663/2021-11-30/trasporti-grimaldi-alis-oggi-navi-7-volte-meno-inquinanti-di-20-anni-fa>

Trasporti: Grimaldi (Alis), oggi navi 7 volte meno inquinanti di 20 anni fa

Roma, 30 nov 13:16 - (Agenzia Nova) - In tema di sostenibilità, "evidenziamo che i nostri operatori del mondo marittimo stanno svolgendo un importante lavoro per erogare servizi sulle Autostrade del Mare sempre più efficienti, grazie anche all'impiego di navi Eco di ultima generazione con le quali sono state ridotte le emissioni inquinanti di oltre il 50 per cento e, addirittura, per alcune linee fino al 70 per cento per km trasportato e, inoltre, sono state raggiunte 'Zero emission in port' durante la sosta in banchina, grazie alle mega batterie al litio che si ricaricano durante la navigazione, per mezzo di shaft generator e pannelli solari". Lo ha sottolineato il

presidente Guido Grimaldi, all'Assemblea Alis e agli Stati generali del trasporto e della logistica 2021. "Ad ulteriore dimostrazione del nostro impegno, occorre ricordare che con l'impiego di queste navi si è passati dai 6,4 kg di CO2 per trailer/miglio marino (navi del 1999) agli 0,9 kg di CO2 (navi del 2020), e che quindi ci ha permesso di essere ben 7 volte più sostenibili rispetto a navi costruite solo 20 anni fa, raggiungendo già oggi con ben 30 anni di anticipo i target internazionali fissati per il 2050, quindi una generazione avanti rispetto a tutti gli altri", ha aggiunto Grimaldi. (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata [«Torna indietro»]



Comunicati Stampa | Politica Interna | Social Network

Com.stampa – COVID: BOCCIA, GERMANIA TRASFERISCE PAZIENTI IN ITALIA? NOSTRO DOVERE AIUTARLI. NEL 2020 AIUTARONO LORO NOI

By **Redazione** - 30 Novembre 2021

9 0


 Search

-Advertisement-

Ricevi le nostre notifiche!

Clicca qui per ricevere le nostre notifiche!

(AGENPARL) – mar 30 novembre 2021 Cordiali saluti,

Ufficio stampa Francesco Boccia

COVID: BOCCIA, GERMANIA TRASFERISCE PAZIENTI IN ITALIA? NOSTRO DOVERE AIUTARLI NEL 2020 AIUTARONO LORO NOI

Italia e Germania legati da profondo affetto

"La condizione drammatica delle terapie intensive in Germania deve farci riflettere su quanto sia fondamentale insistere con la campagna di vaccinazione e su quanto sia necessario accelerare il confronto che porta anche all'obbligo vaccinale. È evidente che possiamo difenderci solo vaccinandoci e mantenendo nel miglior modo possibile le distanze. A maggior ragione d'inverno. La Germania aiutò l'Italia nella fase più drammatica del Covid-19 tra marzo e aprile 2020. Non deve

Com.stampa - COVID: BOCCIA, GERMANIA TRASFERISCE PAZIENTI IN ITALIA? NOSTRO DOVERE AIUTARLI. NEL 2020 AIUTARONO LORO NOI

(AGENPARL) - mar 30 novembre 2021 Cordiali saluti,

Ufficio stampa Francesco Boccia

COVID: BOCCIA, GERMANIA TRASFERISCE PAZIENTI IN ITALIA? NOSTRO DOVERE AIUTARLI. NEL 2020 AIUTARONO LORO NOI

Italia e Germania legati da profondo affetto

“La condizione drammatica delle terapie intensive in Germania deve farci riflettere su quanto sia fondamentale insistere con la campagna di vaccinazione e su quanto sia necessario accelerare il confronto che porta anche all’obbligo vaccinale. È evidente che possiamo difenderci solo vaccinandoci e mantenendo nel miglior modo possibile le distanze. A maggior ragione d’inverno. La Germania aiutò l’Italia nella fase più drammatica del Covid-19 tra marzo e aprile 2020. Non deve dimenticarlo nessun italiano.

E furono numerosi i pazienti trasportati in emergenza in Germania, così come non abbiamo dimenticato ventilatori e mascherine arrivate nelle fasi più drammatiche. Durante l’emergenza Covid il rapporto di amicizia e affetto tra Italia e Germania, da sempre solido, si è ulteriormente rafforzato. Insieme possiamo spingere l’Europa intera verso l’obbligo vaccinale per tutte le categorie a rischio. Inutile andare avanti a tentoni. In Austria si parte con l’obbligo dal primo febbraio, in Grecia si parte con gli over 60 e in Germania si sta valutando l’obbligo. È arrivato il momento di superare ogni incertezza”. Così Francesco Boccia, ex Ministro per gli Affari regionali e Responsabile Regioni e Enti locali della Segreteria nazionale, intervenendo agli Stati generali del trasporto e della logistica organizzati da **ALIS**.

□ Listen to this

Argomento: Si parla di noi

<https://www.themeditelegraph.com/it/shipping/cruise-and-ferries/2021/11/30/news/grimaldi-ammoniaca-e-idrogeno-fra-le-soluzioni-a-emissioni-zero-ma-non-c-e-accordo-tra-regolatori-1.40979047>

ARCHIVIO | AUDIO & VIDEO | BLOG EVENTI | **L'ASTAMPA** | ITA | ENG

The Medi Telegra Shipping & Intermodal Transport

Cerca...

Home Shipping Transport Markets Interviews Med Routes Green & Tech

SHIPPING MOVEMENTS >

Shipping > Crociere e Traghetti >

Grimaldi: " Ammoniaca e idrogeno fra le soluzioni a emissioni zero. Ma non c'è accordo tra regolatori"

"Noi armatori abbiamo preso impegni e vogliamo raggiungere zero emissioni entro il 2050, vogliamo contribuire anche mettendo da parte due dollari su ogni tonnellata, più di 500 milioni di dollari l'anno"

La nave Eco Valencia

30/11/2021

Roma - "Circa le emissioni mondiali" il settore marittimo rappresenta "il 2-3% "trasportando quasi il 90% perché tutti i trasporti intercontinentali vengono fatti. Non c'è dubbio che si possano trovare delle soluzioni come idrogeno, ammoniaca o qualche carburante sintetico" per arrivare alla **decarbonizzazione del settore**

Lo ha detto l'amministratore delegato del Gruppo Grimaldi, Emanuele Grimaldi, durante l'assemblea di Alis. "Noi armatori abbiamo preso impegni e vogliamo raggiungere zero emissioni entro il 2050, vogliamo contribuire anche mettendo da parte due dollari su ogni tonnellata, più di 500 milioni di dollari l'anno, 5 miliardi di dollari di investimenti, ma per adesso non si riesce a trovare l'accordo dei regolatori", ha detto Grimaldi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TECNOLOGIE TRASPORTI MARE



L'AVVISATORE MARITTIMO



PILOTINA BLOG
Di Giorgio Carozzi

- 1 Il paradiso è qui, a due passi da Genova
- 2 Porto, la speranza è l'ultima sfida
- 3 Porto, modello Repubblica di Genova

SHIPPING MOVEMENTS



Grimaldi: “ Ammoniaca e idrogeno fra le soluzioni a emissioni zero. Ma non c'è accordo tra regolatori”

Roma - "Circa le emissioni mondiali" il settore marittimo rappresenta "il 2-3%" della quota, "trasportando quasi il 90% perché tutti i trasporti intercontinentali vengono fatti via mare. Non c'è dubbio che si possano trovare delle soluzioni come idrogeno, ammoniaca e qualche carburante sintetico" per arrivare alla decarbonizzazione del settore marittimo. Lo ha detto l'amministratore delegato del Gruppo

Grimaldi, Emanuele Grimaldi, in un panel durante l'assemblea di **Alis**. "Noi armatori abbiamo preso impegni e vogliamo raggiungere zero emissioni entro il 2050, vogliamo contribuire anche mettendo da parte due dollari su ogni tonnellata, più di 500 milioni di dollari l'anno, 5 miliardi di euro per fare degli studi, ma per adesso non si riesce a trovare l'accordo dei regolatori", ha spiegato Grimaldi.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.themeditelegraph.com/it/transport/intermodal-and-logistics/2021/11/30/news/grimaldi-le-nostre-navi-inquinano-7-volte-meno-rispetto-a-vent-anni-fa-1.40978993>

ARCHIVIO | AUDIO & VIDEO | BLOG EVENTI

LASTAMPA

ITA ENG

The Medi Telegra
Shipping & Intermodal Transport

Cerca..

Home Shipping Transport Markets Interviews Med Routes Green & Tech

SHIPPING MOVEMENTS

Trasporti > Intermodalità & Logistica >

Grimaldi: "Le nostre navi inquinano 7 volte meno rispetto a vent'anni fa"

Lo ha detto il presidente di Alis, durante la sua relazione agli Stati generali in corso oggi a Roma

Guido Grimaldi

30/11/2021

Roma - "Per far comprendere l'importanza dell'azione di ALS a tutela della s evidenziamo ad esempio che i nostri operatori del mondo marittimo stanno svolgendo un importante lavoro per erogare servizi sulle Autostrade del Mare sempre più green, grazie anche all'impiego di navi ECO di ultima generazione con le quali sono state ridotte le emissioni inquinanti di oltre il 50% e, addirittura, **per alcune linee fino al 70% trasportato e, inoltre, sono state raggiunte "Zero emission in port"** durante le soste in banchina, grazie alle mega batterie al litio che si ricaricano durante la navigazione con il mezzo di shaft generator e pannelli solari". Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente di Alis, durante la sua relazione agli Stati generali Alis in corso oggi a Roma.

"Ad ulteriore dimostrazione del nostro impegno, occorre ricordare che con queste navi si è passati dai 6,4 kg di CO2 per trailer/miglio marino (navi del 2000) a 0,9 kg di CO2 (navi del 2020), e che quindi ci ha permesso di essere ben 7 volte più green rispetto a navi costruite solo 20 anni fa, raggiungendo già oggi con ben **30 anni di anticipo i target internazionali fissati per il 2050, quindi una generazione che è green a tutti gli altri**".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TECNOLOGIE TRASPORTI MARE



L'AVVISATORE MARITTIMO



PILOTINA BLOG
Di Giorgio Carozzi

- 1 Il paradiso è qui, a due passi da Genova
- 2 Porto, la speranza è l'ultima sfida
- 3 Porto, modello Repubblica di Genova

SHIPPING MOVEMENTS



Grimaldi: “Le nostre navi inquinano 7 volte meno rispetto a vent’anni fa”

Roma - "Per far comprendere l'importanza dell'azione di **ALIS** a tutela della sostenibilità, evidenziamo ad esempio che i nostri operatori del mondo marittimo stanno svolgendo un importante lavoro per erogare servizi sulle Autostrade del Mare sempre più efficienti, grazie anche all'impiego di navi ECO di ultima generazione con le quali sono state ridotte le emissioni inquinanti di oltre il 50% e, addirittura, per alcune linee fino al 70% per km trasportato e, inoltre, sono state raggiunte "Zero emission in port" durante la sosta in banchina, grazie alle mega batterie al litio che si ricaricano durante la navigazione, per

mezzo di shaft generator e pannelli solari". Lo ha detto **Guido Grimaldi**, presidente di **Alis**, durante la sua relazione agli Stati generali **Alis** in corso oggi a Roma. “Ad ulteriore dimostrazione del nostro impegno, occorre ricordare che con l'impiego di queste navi si è passati dai 6,4 kg di CO2 per trailer/miglio marino (navi del 1999) agli 0,9 kg di CO2 (navi del 2020), e che quindi ci ha permesso di essere ben 7 volte più sostenibili rispetto a navi costruite solo 20 anni fa, raggiungendo già oggi con ben 30 anni di anticipo i target internazionali fissati per il 2050, quindi una generazione avanti rispetto a tutti gli altri”.

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisa e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa, proseguendo la navigazione di questa pagina, interagendo con un link o un pulsante al di fuori di questa informativa o continuando a navigare in altro modo.

Scopri di più e personalizza

Accetta



[Ecoseven](#) » [Flash News](#) » [Manovra: Letta, 'preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti'](#)

MANOVRA: LETTA, 'PREOCCUPA CARO BOLLETTE, AUMENTI COSÌ MAI VISTI'

Pubblicato in [Flash News](#).

Condividi questo articolo:



Roma, 30 nov. (Adnkronos) – "E' una legge di bilancio diversa dalle altre, c'è un buon clima tra le forze politiche e sono sicuro che si troveranno gli aggiustamenti necessari". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all'assemblea di Alis. "Il caro bollette credo che oggi sia il tema numero uno, una crescita abnorme e incontrollata che dipende da dinamiche internazionali. Tutto questo mette in difficoltà le famiglie e le imprese". Conclude Letta: "Sono preoccupato, molto preoccupato perché aumenti di queste dimensioni non si sono mai visti".

[Articolo precedente](#)

[Articolo successivo](#)

VUOI TROVARE UN ARTICOLO?

Cerca...

ULTIMI ARTICOLI

[di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale](#)

[Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a Roma il crollo più forte](#)

[Patrimoni Unesco: 2008, Mantova e Sabbioneta](#)

[Il pensiero di oggi: Charles Darwin](#)

[Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America Latina](#)

Manovra: Letta, ‘preoccupa caro bollette, aumenti così mai visti’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “E’ una legge di bilancio diversa dalle altre, c’è un buon clima tra le forze politiche e sono sicuro che si troveranno gli aggiustamenti necessari”. Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all’assemblea di **Alis**. “Il caro bollette credo

che oggi sia il tema numero uno, una crescita abnorme e incontrollata che dipende da dinamiche internazionali. Tutto questo mette in difficoltà le famiglie e le imprese”. Conclude Letta: “Sono preoccupato, molto preoccupato perché aumenti di queste dimensioni non si sono mai visti”.

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisa e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa, proseguendo la navigazione di questa pagina, interagendo con un link o un pulsante al di fuori di questa informativa o continuando a navigare in altro modo.

Scopri di più e personalizza

Accetta



[Ecoseven](#) » [Flash News](#) » [Governo: Rosato \(Iv\), 'Draghi insostituibile a palazzo Chigi'](#)

GOVERNO: ROSATO (IV), 'DRAGHI INSOSTITUIBILE A PALAZZO CHIGI'

Pubblicato in [Flash News](#).

Condividi questo articolo:



Roma, 30 nov. (Adnkronos) – "Draghi è un campione non solo italiano ma internazionale, un riferimento per gli altri leader europei e un interlocutore capace con la sua autorevolezza e stile silenzioso di risolvere i problemi. Da gran servitore delle istituzioni prenderà le decisioni migliori per il nostro Paese, consapevole che il 2022 sarà un anno molto delicato per la ripresa economica. A me non viene in mente nessun altro in grado di sostituirlo a Palazzo Chigi". Il Vicepresidente della Camera e Presidente di Italia Viva Ettore Rosato durante l'assemblea generale Alis intervistato da Bruno Vespa.

[Articolo precedente](#)

[Articolo successivo](#)

VUOI TROVARE UN ARTICOLO?

ULTIMI ARTICOLI

[di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale](#)

[Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a Roma il crollo più forte](#)

[Patrimoni Unesco: 2008, Mantova e Sabbioneta](#)

[Il pensiero di oggi: Charles Darwin](#)

[Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America Latina](#)

Governo: Rosato (Iv), ‘Draghi insostituibile a palazzo Chigi’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “Draghi è un campione non solo italiano ma internazionale, un riferimento per gli altri leader europei e un interlocutore capace con la sua autorevolezza e stile silenzioso di risolvere i problemi. Da gran servitore delle istituzioni prenderà le decisioni migliori per il nostro Paese,

consapevole che il 2022 sarà un anno molto delicato per la ripresa economica. A me non viene in mente nessun altro in grado di sostituirlo a Palazzo Chigi”. Il Vicepresidente della Camera e Presidente di Italia Viva Ettore Rosato durante l’assemblea generale **Alis** intervistato da Bruno Vespa.

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisa e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa, proseguendo la navigazione di questa pagina, interagendo con un link o un pulsante al di fuori di questa informativa o continuando a navigare in altro modo.

Scopri di più e personalizza

Accetta



[Ecoseven](#) » [Flash News](#) » ****Governo: Letta, 'per Pd avanti fino a fine legislatura'****

GOVERNO: LETTA, 'PER PD AVANTI FINO A FINE LEGISLATURA'

Pubblicato in [Flash News](#).

Condividi questo articolo:



Roma, 30 nov. (Adnkronos) – "I partiti come il nostro vogliono che ci sia un buon governo fino alla fine della legislatura. In questo momento dobbiamo fare di tutto per dare continuità e applicare bene quello che c'è nella legge di bilancio. Ci sono segnali di fiducia, è un momento positivo per il Paese". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all'assemblea di Alis.

[Articolo precedente](#)

[Articolo successivo](#)

VUOI TROVARE UN ARTICOLO?

ULTIMI ARTICOLI

[di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale](#)

[Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a Roma il crollo più forte](#)

[Patrimoni Unesco: 2008, Mantova e Sabbioneta](#)

[Il pensiero di oggi: Charles Darwin](#)

[Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America Latina](#)

****Governo: Letta, ‘per Pd avanti fino a fine legislatura’****

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “I partiti come il nostro vogliono che ci sia un buon governo fino alla fine della legislatura. In questo momento dobbiamo fare di tutto per dare

continuità e applicare bene quello che c’è nella legge di bilancio. Ci sono segnali di fiducia, è un momento positivo per il Paese”. Così il segretario del Pd, Enrico Letta, arrivando all’assemblea di **Alis**.

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisa e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa, proseguendo la navigazione di questa pagina, interagendo con un link o un pulsante al di fuori di questa informativa o continuando a navigare in altro modo.

Scopri di più e personalizza

Accetta

...tà più cara al mondo

[Ecoseven](#) » [Flash News](#) » [Sostenibilità: Letta, 'transizione programmata o reazioni tenuta sociale'](#)

SOSTENIBILITÀ: LETTA, 'TRANSIZIONE PROGRAMMATA O REAZIONI TENUTA SOCIALE'

Pubblicato in [Flash News](#).

Condividi questo articolo:



Roma, 30 nov. (Adnkrinos) – "A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l'ho fatto? Perché non avevo mai percepito un senso ricostruzione come quello che c'è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito di ricostruzione si tocca con mano e credo che voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzazione in un settore fatto troppo senso per filiere in compartimento stagni". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

"Devo dire che il segnale di cambiamento dato con un approccio integrato è un segnale molto importante" e permette di "affrontare le sfide che con la questione della sostenibilità possono essere affrontate solo con questo metodo orizzontale. Sostenibilità è una parola chiave. Ma attenzione perché se questa parola resta solo obiettivo generale e generico noi non siamo in grado" di trasferirla "nella pratica che ha bisogno di transizione gestite e programmate, che ha bisogno di tempi. Le trasformazioni non si fanno dall'oggi al domani: se lo facessimo ci sarebbero reazioni di tenuta sociale assolutamente non sostenibili".

"Servono tempi e programmazione e per farlo servono sistemi integrati, per questo il messaggio che voi date è molto importante. La sostenibilità è un obiettivo per tutti noi e non ci sono alternative. Guardando al caro bollette o alla crescita del costo della materie prime non è che si può tornare indietro ma capire come andare avanti".

[Articolo precedente](#)

[Articolo successivo](#)

VUOI TROVARE UN ARTICOLO?

Cerca...

ULTIMI ARTICOLI

[dl Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale](#)

[Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a Roma il crollo più forte](#)

[Patrimoni Unesco: 2008, Mantova e Sabbioneta](#)

[Il pensiero di oggi: Charles Darwin](#)

[Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America Latina](#)

Sostenibilità: Letta, ‘transizione programmata o reazioni tenuta sociale’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “A marzo ho lasciato quello che facevo. Perché l’ho fatto? Perché non avevo mai percepito un senso ricostruzione come quello che c’è nel Paese in questo periodo. Questo senso di spirito di ricostruzione si tocca con mano e credo che voi ne siate parte. Perché? Voi avete dato un segnale molto importante di modernizzazione in un settore fatto troppo senso per filiere in compartimento stagni”. Così Enrico Letta all’assemblea di **Alis**.

“Devo dire che il segnale di cambiamento dato con un approccio integrato è un segnale molto importante” e permette di “affrontare le sfide che con la questione della sostenibilità possono essere affrontate solo con questo metodo orizzontale. Sostenibilità è una parola

chiave. Ma attenzione perché se questa parola resta solo obiettivo generale e generico noi non siamo in grado” di trasferirla “nella pratica che ha bisogno di transizione gestite e programmate, che ha bisogno di tempi. Le trasformazioni non si fanno dall’oggi al domani: se lo facessimo ci sarebbero reazioni di tenuta sociale assolutamente non sostenibili”.

“Servono tempi e programmazione e per farlo servono sistemi integrati, per questo il messaggio che voi date è molto importante. La sostenibilità è un obiettivo per tutti noi e non ci sono alternative. Guardando al caro bollette o alla crescita del costo della materie prime non è che si può tornare indietro ma capire come andare avanti”.

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisa e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa, proseguendo la navigazione di questa pagina, interagendo con un link o un pulsante al di fuori di questa informativa o continuando a navigare in altro modo.

Scopri di più e personalizza

Accetta

...tà più cara al mond

[Ecoseven](#) » [Flash News](#) » ****Governo: Letta, 'lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue'****

****GOVERNO: LETTA, 'LO SOSTENIAMO CON CONVIZIONE, PUNTO DI RIFERIMENTO IN UE'****

Pubblicato in [Flash News](#).

Condividi questo articolo:



Roma, 30 nov. (Adnkronos) – "Questo governo che noi sosteniamo con grande convinzione, il lavoro che sta facendo Mario Draghi" stanno imprimendo "una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione di essere un punto di riferimento in Ue". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

[Articolo precedente](#)

[Articolo successivo](#)

VUOI TROVARE UN ARTICOLO?

Cerca...

ULTIMI ARTICOLI

[di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale](#)

[Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a Roma il crollo più forte](#)

[Patrimoni Unesco: 2008, Mantova e Sabbioneta](#)

[Il pensiero di oggi: Charles Darwin](#)

[Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America Latina](#)

****Governo: Letta, ‘lo sosteniamo con convizione, punto di riferimento in Ue’****

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “Questo governo che noi sosteniamo con grande convizione, il lavoro che sta facendo Mario Draghi” stanno

imprimendo “una direzione di marcia unica in Europa che ci mette nelle condizione di essere un punto di riferimento in Ue”. Così Enrico Letta all’assemblea di **Alis**.

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisa e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa, proseguendo la navigazione di questa pagina, interagendo con un link o un pulsante al di fuori di questa informativa o continuando a navigare in altro modo.

Scopri di più e personalizza

Accetta

...tà più cara al mond

[Ecoseven](#) » [Flash News](#) » [Pd: Letta, 'finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima'](#)

PD: LETTA, 'FINITO MIO CONTRIBUTO, TORNERÒ A FARE QUELLO CHE FACEVO PRIMA'

Pubblicato in [Flash News](#).

Condividi questo articolo:



Roma, 30 nov. (Adnkronos) – "Quando il mio contributo sarà terminato, tornerò a fare quello che facevo prima". Così il segretario del Pd, Enrico Letta, all'assemblea di Alis.

[Articolo precedente](#)

[Articolo successivo](#)

VUOI TROVARE UN ARTICOLO?

Cerca...

ULTIMI ARTICOLI

[di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale](#)

[Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a Roma il crollo più forte](#)

[Patrimoni Unesco: 2008, Mantova e Sabbioneta](#)

[Il pensiero di oggi: Charles Darwin](#)

[Covid: Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America Latina](#)

Pd: Letta, ‘finito mio contributo, tornerò a fare quello che facevo prima’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “Quando il mio contributo sarà terminato, tornerò a fare

quello che facevo prima”. Così il segretario del Pd, Enrico Letta, all’assemblea di **Alis**.

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisa e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa, proseguendo la navigazione di questa pagina, interagendo con un link o un pulsante al di fuori di questa informativa o continuando a navigare in altro modo.

Scopri di più e personalizza

Accetta



[Ecoseven](#) » [Flash News](#) » [Manovra: Letta, 'su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità'](#)

MANOVRA: LETTA, 'SU BILANCIO E POI SU COLLE NO DIVISIONI, È MOMENTO UNITÀ'

Pubblicato in [Flash News](#).

Condividi questo articolo:



Roma, 30 nov. (Adnkronos) – "Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni ma dell'unità del Paese come mai si è visto fino ad oggi". Così Enrico Letta all'assemblea di Alis.

"Ed è un messaggio che voglio fare nel momento in cui ci apprestiamo ad approvare legge di bilancio, una legge di bilancio approvata dal governo con la maggioranza parlamentare più ampia che ci sia mai stata. La stessa maggioranza che affronterà a gennaio la scelta del nuovo presidente della Repubblica o della nuova presidente".

"Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno fa due passi avanti per non farne tre indietro insieme. Dobbiamo fare passi avanti. Vanno fatti di comune accordo, bisogna smussare gli spigoli e lavorare insieme".

[Articolo precedente](#)

[Articolo successivo](#)

VUOI TROVARE UN ARTICOLO?

Cerca...

ULTIMI ARTICOLI

[di Capienze: Camera, alle 13 voto fiducia, stasera via libera finale](#)

[Economist: è Tel Aviv la città più cara al mondo, a Roma il crollo più forte](#)

[Patrimoni Unesco: 2008, Mantova e Sabbioneta](#)

[Il pensiero di oggi: Charles Darwin](#)

[Covid. Brasile, individuati due casi di Omicron, i primi in America Latina](#)

Manovra: Letta, ‘su bilancio e poi su Colle no divisioni, è momento unità’

Roma, 30 nov. (Adnkronos) - “Il messaggio che voglio dare è che questo non è il momento delle divisioni ma dell’unità del Paese come mai si è visto fino ad oggi”. Così Enrico Letta all’assemblea di **Alis**.

“Ed è un messaggio che voglio fare nel momento in cui ci apprestiamo ad approvare legge di bilancio, una legge di bilancio approvata dal governo con la maggioranza

parlamentare più ampia che ci sia mai stata.

La stessa maggioranza che affronterà a gennaio la scelta del nuovo presidente della Repubblica o della nuova presidente”.

“Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno fa due passi avanti per non farne tre indietro insieme. Dobbiamo fare passi avanti. Vanno fatti di comune accordo, bisogna smussare gli spigoli e lavorare insieme”.

<https://www.iconanews.it/economia/alis-grimaldi-logistica-rappresenta-10-pil-italia/>


ULTIME NOTIZIE
f t in
Cerca

Attualità, clima, ambiente e tutte le ultime notizie

ESTERI ECONOMIA SPORT CLIMA E AMBIENTE INTRATTENIMENTO SCIENZA VIDEO TUTTE LE NOTIZIE

Home / Economia / Alis: Grimaldi, logistica rappresenta 10% Pil Italia

ECONOMIA

ALIS: GRIMALDI, LOGISTICA RAPPRESENTA 10% PIL ITALIA

30/11/2021 - 14:50 Meno di un minuto



ROMA, 30 NOV - "La sostenibilità, come si evince anche dalla denominazione della nostra associazione, è sempre stata al primo posto dell'agenda associativa. Alis ha sempre offerto piena disponibilità e supporto al governo, attraverso importanti eventi associativi e numerosi incontri istituzionali, volti a proporre idee e soluzioni per la crescita del Sistema Paese e ad evidenziare tanto il ruolo strategico del settore, che rappresenta circa il 10% del Pil italiano, quanto l'importanza dell'intermodalità che è oggi, e sicuramente nei prossimi anni, l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile". Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, aprendo l'Assemblea dell'associazione e gli Stati Generali del Trasporto e della Logistica. "Riteniamo che le scelte e gli investimenti, volti allo sviluppo della sostenibilità, vadano premiati ed accompagnati ad esempio con misure incentivanti come il Marebonus e il Ferrobonus", ha sottolineato il presidente di Alis. Pertanto, "abbiamo accolto con favore i due decreti direttoriali del Mims che, grazie alle istanze promosse anche da Alis, ne ridefiniscono gli importi prevedendo uno stanziamento, per il solo 2021, che passa da 25 a 45 milioni euro per il Marebonus e da 25 a 50 milioni euro per il Ferrobonus. Tuttavia, "afinché si possa produrre maggiori benefici nella direzione dell'Agenda 2030 dell'Onu per lo sviluppo sostenibile, sarebbe auspicabile rendere questi contributi strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030, aumentando la dotazione finanziaria almeno fino a 100 milioni di euro annui per ciascuna misura", ha spiegato Grimaldi. (ANSA). (ANSA)

f t in

ARTICOLI CORRELATI



01/12/2021 - 08:20 01/12/2021 - 01:50 30/11/2021 - 21:05

PREVISIONI METEO ITALIA



Mercoledì 01 dicembre
Mattino

LE PREVISIONI PER LA TUA LOCALITÀ:

Inserisci la tua località e selezionala

NOVE ONLUS

EMERGENZA AFGHANISTAN

ABBIAMO BISOGNO DI TE

SOSTIENI LA DIVULGAZIONE METEOROLOGICA DI QUALITÀ

mnw

ASSOCIATI A METEONETWORK

ADV

Alis: Grimaldi, logistica rappresenta 10% Pil Italia

ROMA, 30 NOV - “La sostenibilità, come si evince anche dalla denominazione della nostra associazione, è sempre stata al primo posto dell’agenda associativa. Alis ha sempre offerto piena disponibilità e supporto al governo, attraverso importanti eventi associativi e numerosi incontri istituzionali, volti a proporre idee e soluzioni per la crescita del Sistema Paese e ad evidenziare tanto il ruolo strategico del settore, che rappresenta circa il 10% del Pil italiano, quanto l’importanza dell’intermodalità che è oggi, e sicuramente nei prossimi anni, l’unica e più competitiva via di trasporto sostenibile”. Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, aprendo l’Assemblea dell’associazione e gli Stati Generali del Trasporto e della Logistica. “Riteniamo che le scelte e gli investimenti, volti allo sviluppo della sostenibilità, vadano

premiati ed accompagnati ad esempio con misure incentivanti come il Marebonus e il Ferrobonus”, ha sottolineato il presidente di Alis. Pertanto, “abbiamo accolto con favore i due decreti direttoriali del Mims che, grazie alle istanze promosse anche da Alis, ne ridefiniscono gli importi prevedendo uno stanziamento, per il solo 2021, che passa da 25 a 45 milioni euro per il Marebonus e da 25 a 50 milioni euro per il Ferrobonus. Tuttavia, “affinché si possa produrre maggiori benefici nella direzione dell’Agenda 2030 dell’Onu per lo sviluppo sostenibile, sarebbe auspicabile rendere questi contributi strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030, aumentando la dotazione finanziaria almeno fino a 100 milioni di euro annui per ciascuna misura”, ha spiegato Grimaldi. (ANSA). (ANSA) L’articolo Alis: Grimaldi, logistica rappresenta 10% Pil Italia proviene da Icona News.

Grimaldi (Alis): “I nostri lavoratori sono stati i veri eroi della pandemia”

30 NOVEMBRE 2021 - Helvetius



“Ricordiamo con altrettanto orgoglio che – sempre dall’inizio della crisi pandemica – le nostre imprese associate hanno fatto un limitato ricorso alla Cassa Integrazione”

Roma – “La nostra associazione è ritenuta il primo polo rappresentativo del settore del trasporto e della logistica d’Italia, con oltre 1.700 realtà ed imprese associate, 135.000 mezzi, più di 142.000 collegamenti marittimi annuali, più di 135 linee di Autostrade del Mare, 200.000 collegamenti ferroviari annuali, oltre 160 linee ferroviarie, un fatturato aggregato di 34 miliardi di euro e 203.000 lavoratori”. Lo ha detto il presidente Guido Grimaldi **aprendo gli Stati generali di Alis a Roma.**

“E’ giusto ricordare che sono stati proprio loro, i nostri lavoratori, le nostre donne e i nostri uomini, dopo il personale medico e sanitario e le forze dell’ordine, i veri eroi di questa terribile pandemia: gli operatori del popolo del trasporto e della logistica, silenziosi, coraggiosi, che hanno svolto un ruolo essenziale e necessario, affrontando ogni giorno difficoltà e rischi sanitari per garantire la stabilità dei cicli produttivi e la consegna di beni di prima necessità – dai prodotti alimentari ai farmaci ed ai dispositivi sanitari distribuiti in tutte le nostre città e in tutto il territorio nazionale -, e per aver **permesso così al nostro Paese di non fermarsi mai**”.

“Ricordiamo con altrettanto orgoglio che – sempre dall’inizio della crisi pandemica – le nostre imprese associate hanno fatto un limitato ricorso alla Cassa Integrazione e sono riuscite addirittura a salvaguardare tutti i livelli occupazionali senza lasciare indietro nessun lavoratore. **Questo è il dato che**

Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

[Mi iscrivo](#)

Grimaldi (Alis): “I nostri lavoratori sono stati i veri eroi della pandemia”

“Ricordiamo con altrettanto orgoglio che - sempre dall’inizio della crisi pandemica - le nostre imprese associate hanno fatto un limitato ricorso alla Cassa Integrazione” Roma - “La nostra associazione è ritenuta il primo polo rappresentativo del settore del trasporto e della logistica d’Italia, con oltre 1.700 realtà ed imprese associate, 135.000 mezzi, più di 142.000 collegamenti marittimi annuali, più di 135 linee di Autostrade del Mare, 200.000 collegamenti ferroviari annuali, oltre 160 linee ferroviarie, un fatturato aggregato di 34 miliardi di euro e 203.000 lavoratori”. Lo ha detto il presidente **Guido Grimaldi** aprendo gli Stati generali di **Alis** a Roma. “E’ giusto ricordare che sono stati proprio loro, i nostri lavoratori, le nostre donne e i nostri uomini, dopo il personale medico e sanitario e le forze dell’ordine, i veri eroi di questa terribile pandemia: gli operatori del popolo del

trasporto e della logistica, silenziosi, coraggiosi, che hanno svolto un ruolo essenziale e necessario, affrontando ogni giorno difficoltà e rischi sanitari per garantire la stabilità dei cicli produttivi e la consegna di beni di prima necessità - dai prodotti alimentari ai farmaci ed ai dispositivi sanitari distribuiti in tutte le nostre città e in tutto il territorio nazionale -, e per aver permesso così al nostro Paese di non fermarsi mai”. “Ricordiamo con altrettanto orgoglio che - sempre dall’inizio della crisi pandemica - le nostre imprese associate hanno fatto un limitato ricorso alla Cassa Integrazione e sono riuscite addirittura a salvaguardare tutti i livelli occupazionali senza lasciare indietro nessun lavoratore. Questo è il dato che ci sta più a cuore, soprattutto in un momento così difficile”. L'articolo Grimaldi (**Alis**): “I nostri lavoratori sono stati i veri eroi della pandemia” proviene da Shipmag.

ShipStore



ShipStore

1 dicembre 2021

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

09:16 GMT+1

Notizie

30 novembre 2021

WEB

Grimaldi (ALIS): rendere contributi Marebonus e Ferrobonus strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030

Auspicabile - ha precisato il presidente dell'associazione - aumentare la dotazione finanziaria almeno fino a 100 milioni di euro annui per ciascuna misura

informMARE. Rendere i contributi Marebonus e Ferrobonus strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030. Lo ha chiesto oggi il presidente dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (ALIS), Guido Grimaldi, nel suo intervento all'assemblea dell'associazione e agli Stati generali del trasporto e della logistica, spiegando che è «giusto ed etico, come avviene in altri Paesi europei, sostenere concretamente quelle aziende nazionali di autotrasporto e logistica che hanno scelto proprio la via dell'intermodalità per il trasporto delle loro merci. Riteniamo quindi - ha sottolineato - che le scelte e gli investimenti di tali imprenditori, volti allo sviluppo della sostenibilità, vadano premiati ed accompagnati ad esempio con misure incentivanti come il Marebonus e il Ferrobonus».

«Facendo un passo indietro - ha ricordato Grimaldi -, un primo incentivo rivolto al settore dell'autotrasporto fu l'allora Ecobonus introdotto nel lontano 2002 dalla legge n. 265/2002 e finanziato con 77 milioni di euro per ciascuna delle annualità del triennio 2007-2009 con la Legge Finanziaria 2008. Tale virtuoso contributo fu poi convertito nelle misure Marebonus e Ferrobonus, introdotte dalla Legge di Stabilità 2016 e finanziate con circa 50 milioni di euro per ciascuna misura per ciascuna delle annualità del triennio 2016-2018 e, poi, rifinanziate fino al 2026 dalla Legge di Bilancio 2021 che ha però purtroppo ridotto le risorse finanziarie per il 2021 a circa 25 milioni di euro per ciascuna misura. Considerato però che tali misure virtuose sono destinate agli operatori dell'autotrasporto e della logistica, che hanno contribuito in maniera determinante alla crescita e allo sviluppo del trasporto sostenibile, occorrerebbe almeno stanziare lo stesso valore previsto dal primo incentivo. Pertanto, abbiamo accolto con favore i due decreti direttoriali del MIMS che, grazie alle istanze promosse anche da ALIS, ne ridefiniscono gli importi prevedendo uno stanziamento, per il solo 2021, che passa da 25 a 45 milioni di euro per il Marebonus e da 25 a 50 milioni di euro per il Ferrobonus. Tuttavia, affinché si possa produrre maggiori benefici nella direzione dell'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo sostenibile - ha rilevato il presidente di ALIS - sarebbe auspicabile rendere questi contributi strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030, aumentando la dotazione finanziaria almeno fino a 100 milioni di euro annui per ciascuna misura».



Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®. Iscriviti al servizio gratuito.

Cerca il tuo albergo

Destinazione	Data di arrivo	Data di partenza	
<input type="text"/>	1 Dec	2 Dec	Cerca
<input type="text"/>	2021	2021	

Traduci

[Indice](#) • [Prima pagina](#) • [Indice notizie](#)

INFORMARE - Piazza Matteotti 10 - 46100 CORCHIANO - ITALIA

Grimaldi (ALIS): rendere contributi Marebonus e Ferrobonus strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030

Auspicabile - ha precisato il presidente dell'associazione - aumentare la dotazione finanziaria almeno fino a 100 milioni di euro annui per ciascuna misura

Rendere i contributi Marebonus e Ferrobonus strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030. Lo ha chiesto oggi il presidente dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (ALIS), Guido Grimaldi, nel suo intervento all'assemblea dell'associazione e agli Stati generali del trasporto e della logistica, spiegando che è «giusto ed etico, come avviene in altri Paesi europei, sostenere concretamente quelle aziende nazionali di autotrasporto e logistica che hanno scelto proprio la via dell'intermodalità per il trasporto delle loro merci. Riteniamo quindi - ha sottolineato - che le scelte e gli investimenti di tali imprenditori, volti allo sviluppo della sostenibilità, vadano premiati ed accompagnati ad esempio con misure incentivanti come il Marebonus e il Ferrobonus».

«Facendo un passo indietro - ha ricordato Grimaldi -, un primo incentivo rivolto al settore dell'autotrasporto fu l'allora Ecobonus introdotto nel lontano 2002 dalla legge n. 265/2002 e finanziato con 77 milioni di euro per ciascuna delle annualità del triennio 2007-2009 con la Legge Finanziaria 2008. Tale virtuoso contributo fu poi convertito nelle

misure Marebonus e Ferrobonus, introdotte dalla Legge di Stabilità 2016 e finanziate con circa 50 milioni di euro per ciascuna misura per ciascuna delle annualità del triennio 2016-2018 e, poi, rifinanziate fino al 2026 dalla Legge di Bilancio 2021 che ha però purtroppo ridotto le risorse finanziarie per il 2021 a circa 25 milioni di euro per ciascuna misura. Considerato però che tali misure virtuose sono destinate agli operatori dell'autotrasporto e della logistica, che hanno contribuito in maniera determinante alla crescita e allo sviluppo del trasporto sostenibile, occorrerebbe almeno stanziare lo stesso valore previsto dal primo incentivo. Pertanto, abbiamo accolto con favore i due decreti direttoriali del MIMS che, grazie alle istanze promosse anche da ALIS, ne ridefiniscono gli importi prevedendo uno stanziamento, per il solo 2021, che passa da 25 a 45 milioni di euro per il Marebonus e da

25 a 50 milioni di euro per il Ferrobonus.

Tuttavia, affinché si possa produrre maggiori benefici nella direzione dell'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo sostenibile - ha rilevato il presidente di ALIS - sarebbe auspicabile rendere questi contributi strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030, aumentando la dotazione finanziaria almeno fino a 100 milioni di euro annui per ciascuna misura».

<https://giornaleradio.fm/news/approfondimenti/41872-alis-grimaldi-logistica-rappresenta-10-pil-italia.html>

f t i y w



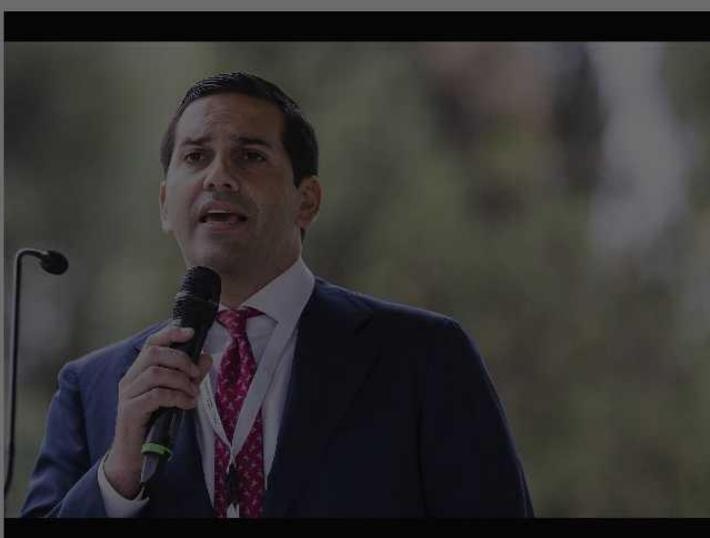
Ascolta i Podcast



Ascolta la Radio




RADIO TEMATICHE
CANALI TV
NEWS
VIDEO
PODCAST
VIDEO PODCAST



Alis: Grimaldi, logistica rappresenta 10% Pil Italia

(Tempo di lettura: 1 - 2 minuti)

(ANSA) - ROMA, 30 NOV - "La sostenibilità, come si evince anche dalla denominazione della nostra associazione, è sempre stata al primo posto dell'agenda associativa. Alis ha sempre offerto piena disponibilità e supporto al governo, attraverso importanti eventi associativi e numerosi incontri istituzionali, volti a proporre idee e soluzioni per la crescita del Sistema Paese e ad evidenziare tanto il ruolo strategico del settore, che rappresenta circa il 10% del Pil italiano, quanto l'importanza dell'intermodalità che è oggi, e sicuramente nei prossimi anni, l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile". Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, aprendo l'Assemblea dell'associazione e gli Stati Generali del Trasporto e della Logistica. "Riteniamo che le scelte e gli investimenti, volti allo sviluppo della sostenibilità, vadano premiati ed accompagnati ad esempio con misure incentivanti come il Marebonus e il Ferrobonus", ha sottolineato il presidente di Alis. Pertanto, "abbiamo accolto con favore i due decreti direttoriali del Mims che, grazie alle istanze promosse anche da Alis, ne ridefiniscono gli importi prevedendo uno stanziamento, per il solo 2021, che passa da 25 a 45 milioni euro per il Marebonus e da 25 a 50 milioni euro per il Ferrobonus. Tuttavia, "affinché si possa produrre maggiori benefici nella direzione dell'Agenda 2030 dell'Onu per lo sviluppo sostenibile, sarebbe auspicabile rendere questi contributi strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030, aumentando la dotazione finanziaria almeno fino a 100 milioni di euro annui per ciascuna misura", ha spiegato Grimaldi. (ANSA).







ULTIME NOTIZIE



Dicembre 01, 2021

Coldiretti: allarme per il contrabbando di sigarette

Categoria: Dentro le notizie Autore: yulia

A cura di Ferruccio Bovio In Italia il mancato gettito causato dal commercio illecito di tabacco vale intorno ai 400 milioni di euro, ma a preoccupare sono anche gli effetti sulla salute per la mancanza di controlli sulla qualità e sull'utilizzo di sostanze...

Petrolio: in recupero, Wti sfiora 68 dollari al barile

(ANSA) - ROMA, 01 DIC - Quotazioni del petrolio in recupero dopo il crollo della vigilia...

La Commissione Ue ritira il documento sulla comunicazione dopo le polemiche

L'apertura di Daniele Biacchessi La commissaria europea all'Uguaglianza, Helena Dalli, ha...

Draghi rilancia la transizione ecologica

A cura di Daniele Biacchessi Nei giorni della crisi del Governo Conte bis, il tema della...



Alis: Grimaldi, logistica rappresenta 10% Pil Italia

(ANSA) - ROMA, 30 NOV - "La sostenibilità, come si evince anche dalla denominazione della nostra associazione, è sempre stata al primo posto dell'agenda associativa. Alis ha sempre offerto piena disponibilità e supporto al governo, attraverso importanti eventi associativi e numerosi incontri istituzionali, volti a proporre idee e soluzioni per la crescita del Sistema Paese e ad evidenziare tanto il ruolo strategico del settore, che rappresenta circa il 10% del Pil italiano, quanto l'importanza dell'intermodalità che è oggi, e sicuramente nei prossimi anni, l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile". Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, aprendo l'Assemblea dell'associazione e gli Stati Generali del Trasporto e della Logistica. "Riteniamo che le scelte e gli investimenti,

volti allo sviluppo della sostenibilità, vadano premiati ed accompagnati ad esempio con misure incentivanti come il Marebonus e il Ferrobonus", ha sottolineato il presidente di Alis. Pertanto, "abbiamo accolto con favore i due decreti direttoriali del Mims che, grazie alle istanze promosse anche da Alis, ne ridefiniscono gli importi prevedendo uno stanziamento, per il solo 2021, che passa da 25 a 45 milioni euro per il Marebonus e da 25 a 50 milioni euro per il Ferrobonus. Tuttavia, "affinché si possa produrre maggiori benefici nella direzione dell'Agenda 2030 dell'Onu per lo sviluppo sostenibile, sarebbe auspicabile rendere questi contributi strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030, aumentando la dotazione finanziaria almeno fino a 100 milioni di euro annui per ciascuna misura", ha spiegato Grimaldi. (ANSA).



SPAZIO DISPONIBILE

PER INFORMAZIONI 334.7924160

Assemblea Alis e Stati generali del trasporto e della logistica

Cerca articolo...



Cerca
volgor
gen
Ger
[embedde
Artico
Fonte ori
Il Giap
dell' Af
L'Emil
sogna
Blocc
Tavull
Valent
Bolog
sia da

Assemblea **Alis** e Stati generali del trasporto e della logistica

Si svolgono dal 30 novembre al primo dicembre l'assemblea **Alis** e stati generali del

trasporto e della logistica. [embedded content] –Fonte originale: Leggi ora la fonte

Assemblea **Alis** e Stati generali del trasporto e della logistica

Si svolgono dal 30 novembre al primo dicembre l'assemblea **Alis** e stati generali del trasporto e della logistica. —Fonte originale:
Leggi ora la fonte

<https://cronachedi.it/quirinale-letta-chiama-i-partiti-smussiamo-spigoli-serve-unita/>

1.5°C Rome mercoledì 1 Dicembre 2021 Accedi

CRONACHEdi
Il quotidiano indipendente**PROMUOVI
LA TUA AZIENDA
SUL WEB**Contattaci subito,
realizzeremo il tuo sito
in base alle tue esigenze
Abbiamo un'esperienza trentennale

Home Politica Economia Italia ▼ Mondo Sport Tv&Spettacoli Gossip



Home > Politica > Quirinale, Letta chiama i partiti: "Smussiamo spigoli. Serve unità"

Politica

Quirinale, Letta chiama i partiti: "Smussiamo spigoli. Serve unità"

Di Paola Grassani - 30 Novembre 2021



Foto Roberto Monaldo / LaPresse Nella foto Enrico Letta

ROMA – Enrico Letta richiama la maggioranza che sostiene il governo dei migliori all'unità e, in vista dell'elezione del presidente della Repubblica, invita tutti "a fare dei passi avanti di comune accordo, smussando gli spigoli e facendo questo lavoro insieme". Sul Colle più alto di Roma cominciano ad accendersi i fari della politica, quanto seriamente è ancora tutto da verificare.

Con l'aumento dei contagi da Covid e il 'rischio' che Mario Draghi sia chiamato a prendere decisioni dettate dall'emergenza ancor prima che si riunisca il Parlamento in seduta comune, l'appello del segretario del Pd suona come un 'basta andare in ordine sparso, cominciamo a ragionare'. E il capo del Nazareno fa un ulteriore passo in avanti.

"Questo governo che noi sosteniamo con grande convinzione, il presidente del Consiglio, il lavoro che Draghi sta facendo, credo che questa direzione di marcia sia unica in Europa e a livello europeo possiamo essere punto di riferimento", rimarca schierandosi in sostanza tra i leader che, da qualche giorno, hanno palesato la preferenza che Mister whatever it takes rimanga a palazzo Chigi.

"La legge di bilancio è stata approvata dalla maggioranza più larga di sempre. Questa stessa maggioranza parlamentare affronterà nel mese di gennaio la scelta del nuovo capo dello Stato. Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno deve fare due passi avanti per evitare di fare passi indietro tutti insieme", è il ragionamento che il leader dem condivide con la platea dell'assemblea Alis. Dello stesso avviso anche il capo M5S, Giuseppe Conte.

"Serve un dialogo e un confronto con tutte le forze del parlamento. Bisogna confrontarsi per trovare una persona che rappresenti tutti", ma avverte: "Berlusconi non è il nostro candidato". Il partito di Draghi premier fino al 2023, insomma, si allarga a macchia d'olio, complice, maligna qualche parlamentare, "la variante Omicron o quella che verrà dopo...". L'asse Pd-M5S, dunque, conferma di non 'tramare' dietro le quinte di

vide: portati il caso all'anno 2000, e si va ad unire ai deputati di Matteo Salvini e Silvio Berlusconi

Questo sito usa i cookies, anche di terze parti. Cliccando su "Accetto", sulla pagina o con lo scrolling esprimi il tuo consenso. Info su cookies e ritiro del consenso nella

[Informativa privacy](#)In attesa che l'attore protagonista del film Quirinale" scioglia la riserva, Draghi in [Accetto](#) ha ancora dato la

Scopri i primi bandi del Prr per

Notizie più rilevanti

- Honduras, Blinken: "Congratulazioni a Castro, la collaborazione continuerà"
1 Dicembre 2021
- Borsa, Wall Street chiude in calo per Omicron e Powell: Dow...
30 Novembre 2021
- Calcio, Fiorentina supera Samp 3-1 in rimonta e sale al sesto...
30 Novembre 2021
- Legge di Bilancio, Draghi chiede unità: partiti 'sventolano' bandierine. Spunta tesoretto...
30 Novembre 2021
- Quirinale, Letta chiama i partiti: "Smussiamo spigoli. Serve unità"
30 Novembre 2021
- Covid, Omicron in Europa prima di quanto si pensasse. Germania verso...
30 Novembre 2021
- Covid: Alto Adige raggiunge il Fvg in giallo e il Veneto...
30 Novembre 2021
- Covid, Johnson: "Nuovo lockdown estremamente improbabile"
30 Novembre 2021
- M5S: base dice sì a 2x1000. Conte: "Importante la partecipazione, risorse...
30 Novembre 2021
- Borsa, piazza Affari chiude debole (-0,87%): Powell e ceo Moderna alimentano...
30 Novembre 2021
- Confartigianato: allarme fisco ed energia. Giorgetti: "Con il caro bollette imprese...
30 Novembre 2021
- Vaccini, Germania verso obbligo e lockdown per i no vax: sì...
30 Novembre 2021
- Francia, Zemmour si candida alla presidenza: "È il momento di...
30 Novembre 2021

Quirinale, Letta chiama i partiti: “Smussiamo spigoli. Serve unità”

ROMA - Enrico Letta richiama la maggioranza che sostiene il governo dei migliori all'unità e, in vista dell'elezione del presidente della Repubblica, invita tutti “a fare dei passi avanti di comune accordo, smussando gli spigoli e facendo questo lavoro insieme”. Sul Colle più alto di Roma cominciano ad accendersi i fari della politica, quanto seriamente è ancora tutto da verificare. Con l'aumento dei contagi da Covid e il ‘rischio’ che Mario Draghi sia chiamato a prendere decisioni dettate dall'emergenza ancor prima che si riunisca il Parlamento in seduta comune, l'appello del segretario del Pd suona come un ‘basta andare in ordine sparso, cominciamo a ragionare’. E il capo del Nazareno fa un ulteriore passo in avanti. “Questo governo che noi sosteniamo con grande convinzione, il presidente del Consiglio, il lavoro che Draghi sta facendo, credo che questa direzione di marcia sia unica in Europa e a livello europeo possiamo essere punto di riferimento”, rimarca schierandosi in sostanza tra i leader che, da qualche giorno, hanno palesato la preferenza che Mister whatever it takes rimanga a palazzo Chigi. “La legge di bilancio è stata approvata dalla maggioranza più larga di sempre. Questa stessa maggioranza parlamentare affronterà nel mese di gennaio la scelta del nuovo capo dello Stato. Tutto ciò ha bisogno di questo sforzo di unità in cui ognuno deve fare due passi avanti per evitare di fare passi indietro tutti insieme”, è il ragionamento che il leader dem condivide con la platea dell'assemblea **Alis**. Dello stesso

avviso anche il capo M5S, Giuseppe Conte. “Serve un dialogo e un confronto con tutte le forze del parlamento. Bisogna confrontarsi per trovare una persona che rappresenti tutti”, ma avverte: “Berlusconi non è il nostro candidato”. Il partito di Draghi premier fino al 2023, insomma, si allarga a macchia d'olio, complice, maligna qualche parlamentare, “la variante Omicron o quella che verrà dopo...”. L'asse Pd-M5S, dunque, conferma di non ‘tramare’ dietro le quinte di voler portare il paese alle urne nel 2022, e si va ad unire ai desiderata di Matteo Salvini e Silvio Berlusconi. In attesa che l'attore protagonista del ‘film Quirinale’ sciolga la riserva. Draghi infatti non ha ancora dato la sua disponibilità per avviarsi verso la strada che lo porterà al palazzo dei Papi, nè tantomeno per confermare la sua permanenza alla guida della presidenza del Consiglio. Tra i corridoi del Transatlantico oggi circolava la voce di un premier ‘stufo’ di essere preso per la giacchetta e pronto a dimettersi appena approvata la manovra. “Schiocchezze”, così bollano i rumors da palazzo Chigi. Certamente questo vedersi sempre come unico ‘nome’ della disputa tra partiti e con un capo dello Stato in carica e nel pieno delle sue funzioni, non fa piacere al diretto interessato. E mentre impazzano le dichiarazioni su dove dovrebbe andare Mario Draghi, Carlo Calenda ironizza: “Ho omesso, per lapsus forse freudiano, Renzi. Ma ovviamente all'appello manca anche lui. Sbrighiamoci oppure ci troveremo su un piano inclinato. Cartabia, Gentiloni, Severino, abbiamo molti candidati di qualità

per il Quirinale, nessuno per sostituire Draghi a palazzo Chigi”. Chi ha invece le idee chiarissime sul prossimo presidente della Repubblica, è Antonio Tajani: “Indipendentemente da chi sarà il candidato il centrodestra sarà coeso. Credo nella lealtà di Meloni e Salvini. Se Berlusconi dovesse essere il candidato il centrodestra lo sosterebbe”. Incalzato da Bruno Vespa sul ‘piano B’ ipotizzato da Giorgia Meloni, il coordinatore azzurro non ha dubbi: “Il piano B ci sarà qualora Berlusconi decidesse di non candidarsi, ma con qualunque piano il centrodestra sarà unito”. E sul Cav che coltiva il sogno di salire al Colle, si esprime anche Giuliano Urbani, cofondatore di Forza Italia

ed ex ministro della Cultura: “E’ un’idea legittima, intendiamoci. Molti mettono in forse anche questo. È un uomo che ha cambiato tante cose entrando in politica, a cominciare dal linguaggio, prendendo spunto dall’esperienza del calcio con termini come squadra e discesa in campo. Al di là di questo, è legittimo. Mi sembra assurdo dire: lui non può. Lui può. Dipende se ha i voti e anche dalle caratteristiche anagrafiche. Io posso dirlo, sono suo coetaneo: non abbiamo l’età... Se si pensa che Mattarella, che è più giovane di noi, dice che è troppo vecchio. Questo” dell’età “è un problema”.(LaPresse) L'articolo Quirinale, Letta chiama i partiti: “Smussiamo spigoli. Serve unità” proviene da Cronachedi.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.giornalediriccione.com/assemblea-alis-e-stati-general-del-trasporto-e-della-logistica/>



SPAZIO DISPONIBILE

PER INFORMAZIONI 334.7924160



[HOME PAGE](#) [LEGGI TUTTI GLI ARTICOLI](#) [PUBBLICITA'](#) [NORMATIVA SULLA PRIVACY](#)

Assemblea Alis e Stati generali del trasporto e della logistica

Nov 30, 2021



Condividi l'articolo

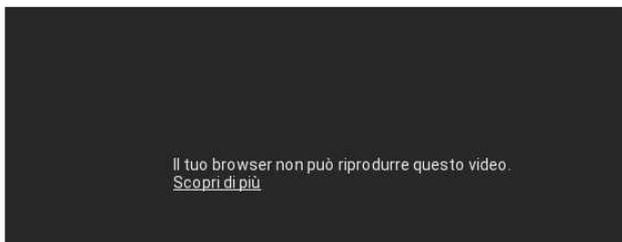


ASSEMBLEA ALIS
E STATI GENERALI
DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA

30 NOVEMBRE - 1 DICEMBRE 2021
SEDE NAZIONALE ALIS ROMA

ALIS

Si svolgono dal 30 novembre al primo dicembre l'assemblea Alis e stati generali del trasporto e della logistica.



CERCA ARTICOLO

Cerca

-
-
-

IVAS presenta

Sana Salute

Linea di igienizzanti
Virus-stop

Assemblea **Alis** e Stati generali del trasporto e della logistica

Si svolgono dal 30 novembre al primo dicembre l'assemblea **Alis** e stati generali del trasporto e della logistica. —Fonte originale:
Leggi ora la fonte

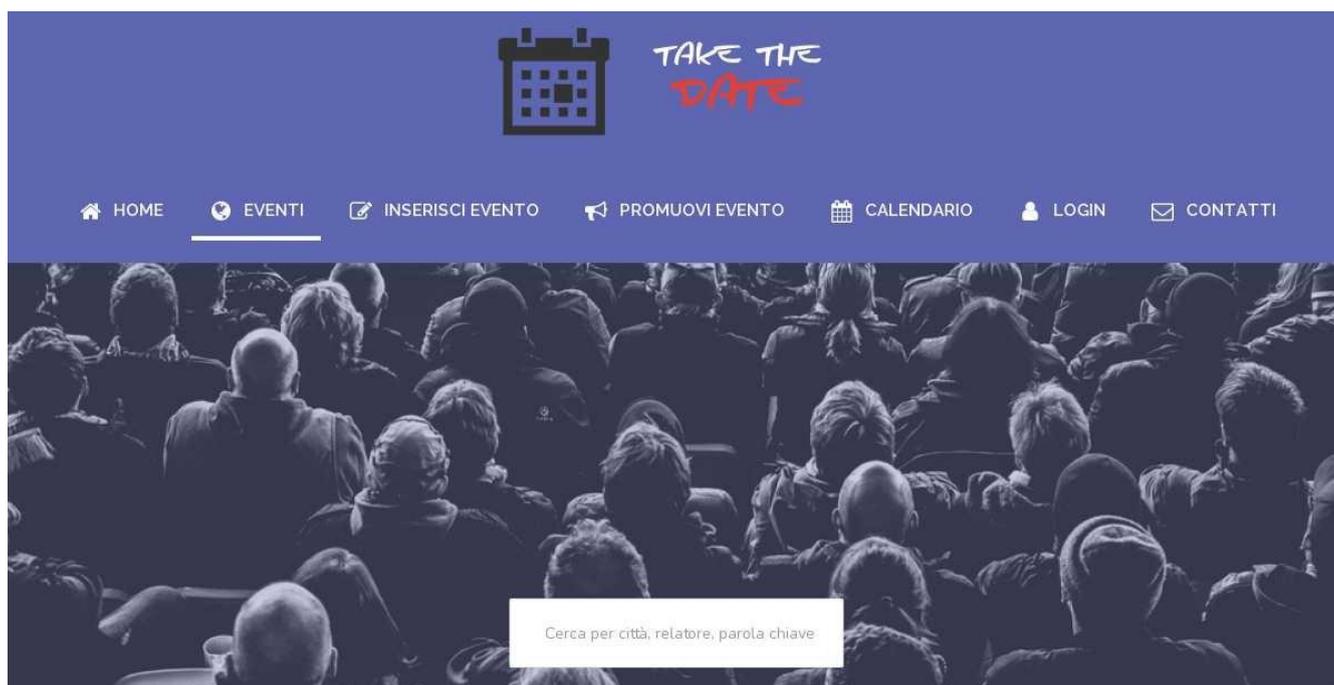
01/12/2021

takethedate.it

EAV: € 108
Utenti unici: 333

Argomento: Si parla di noi

<https://takethedate.it/tutti-gli-eventi/Eventi/29466-agenda-istituzionale-e-politica-1-5-dicembre-2021.html>



The screenshot shows the top section of the website. At the top center is a logo consisting of a calendar icon and the text "TAKE THE DATE" in a stylized font. Below the logo is a navigation menu with the following items: HOME, EVENTI (underlined), INSERISCI EVENTO, PROMUOVI EVENTO, CALENDARIO, LOGIN, and CONTATTI. Below the navigation menu is a large image of a crowd of people seen from behind. Overlaid on this image is a white search bar with the text "Cerca per città, relatore, parola chiave".



Questo sito Web utilizza i cookie per assicurarti di ottenere la migliore esperienza sul nostro sito web

[Privacy Policy](#)

[Accetta](#)

Riproduzione autorizzata Licenza Promopress ad uso esclusivo del destinatario Vietato qualsiasi altro uso

Agenda Istituzionale e Politica 1 - 5 dicembre 2021

Località: In varie sedi - Data: 01.12.2021
00:00 SERGIO MATTARELLA - PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA Mercoledì 1 In giornata: Visita di Stato delle LL.MM. il Re Filippo dei Belgi e la Regina Mathilde ROBERTO FICO - PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI Mercoledì 1 Ore 14.30: Incontro con il Re e la Regina dei Belgi Giovedì 2 Ore 14.30: Incontro con Ahmed Awad Bin Mubarak, Ministro degli Affari Esteri e degli Espatriati della Repubblica dello Yemen Ore 17.30: Incontro con Riad Malki, Ministro degli Affari Esteri e degli Espatriati della Palestina Venerdì 3 Ore 10.30: Partecipazione all'iniziativa 'Da un campo estivo inclusivo alla Convenzione ONU: la lunga marcia per i diritti delle persone con disabilità' Ore 12.00: Incontro con una delegazione di Special Olympics in occasione della Giornata internazionale delle persone con disabilità Ore 17.00: Partecipazione alla presentazione del Rapporto 2021 di Italiadecide "Una fiducia sostenibile. La collaborazione tra pubblico e privato per la transizione ecologica"- info MARIO DRAGHI - PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI Mercoledì 1 Ore 12.00: Incontro i capigruppo e capi delegazione di Coraggio Italia e Gruppo Autonomie per discussione sulla Legge di Bilancio Ore 15.30: Incontro con Italia Viva per discussione sulla Legge di Bilancio Ore 17.30: Incontro con Leu per discussione sulla Legge di Bilancio ROBERTO GAROFOLI - SOTTOSEGRETARIO ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI Mercoledì 1 Ore 10.00: Presentazione dei risultati del Gruppo di studio sul Riequilibrio della rappresentanza

di genere nei procedimenti di nomina LUIGI DI MAIO - MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI E DELLA COOPERAZIONE INTERNAZIONALE Mercoledì 1 Ore 12.00: Terza tappa a Napoli dell'iniziativa sul piano "ItaliaDomani - Dialoghi sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza" LUCIANA LAMORGESE - MINISTRO DELL'INTERNO Mercoledì 1 Ore 10.00: Presentazione dei risultati del Gruppo di studio sul Riequilibrio della rappresentanza di genere nei procedimenti di nomina LORENZO GUERINI - MINISTRO DELLA DIFESA Mercoledì 1 In giornata: Presentazione del saggio "Il campo di battaglia. Perché il Grande Gioco passa per l'Italia" di Maurizio Molinari, Direttore de La Repubblica DANIELE FRANCO - MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE Mercoledì 1 Ore 12.00: Incontro i capigruppo e capi delegazione di Coraggio Italia e Gruppo Autonomie per discussione sulla Legge di Bilancio Ore 15.30: Incontro con Italia Viva per discussione sulla Legge di Bilancio Ore 17.30: Incontro con Leu per discussione sulla Legge di Bilancio GIANCARLO GIORGETTI - MINISTRO DELLO SVILUPPO ECONOMICO Mercoledì 1 Ore 16.00: Audizione al Copasir ENRICO GIOVANNINI - MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI Giovedì 2 Ore 11.00: Presentazione del Rapporto ASviS "I territori e gli Obiettivi di sviluppo sostenibile" - info ROBERTO CINGOLANI - MINISTRO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA Mercoledì 1 Ore 10.00: Rapporto annuale Enea sull'efficienza energetica - info PATRIZIO BIANCHI - MINISTRO DELL'ISTRUZIONE Venerdì 3 Ore 11.15: Quarta tappa a Campobasso del tour

nazionale 'ItaliaDomani', organizzato dalla Presidenza del Consiglio dei ministri (Unimol - Campobasso) MARIA CRISTINA MESSA - MINISTRO DELL'UNIVERSITÀ E DELLA RICERCA Mercoledì 1 Ore 9.00: XI edizione dell'Italy-China Innovation Week ROBERTO SPERANZA - MINISTRO DELLA SALUTE Venerdì 3 Ore 9.00: 16ma edizione del Forum Risk Management in sanità (Arezzo) - info FEDERICO D'INCÀ - MINISTRO PER I RAPPORTI CON IL PARLAMENTO Mercoledì 1 Ore 12.00: Incontro i capigruppo e capi delegazione di Coraggio Italia per discussione sulla Legge di Bilancio Ore 17.30: Incontro con Italia Viva per discussione sulla Legge di Bilancio Ore 17.30: Incontro con Leu per discussione sulla Legge di Bilancio MARIATELLA GELMINI - MINISTRO PER GLI AFFARI REGIONALI E LE AUTONOMIE Mercoledì 1 Ore 10.00: Presentazione dei risultati del Gruppo di studio sul Riequilibrio della rappresentanza di genere nei procedimenti di nomina MARA CARFAGNA - MINISTRO PER IL SUD E LA COESIONE TERRITORIALE Mercoledì 1 Ore 12.00: Terza tappa a Napoli dell'iniziativa sul piano "ItaliaDomani - Dialoghi sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza" FABIANA DADONE - MINISTRO PER LE POLITICHE GIOVANILI Mercoledì 1 Ore 16.00: Presentazione di un portale dedicato a Nilde Iotti dal titolo 'La parola a Nilde Iotti', realizzato nell'ambito dell'iniziativa 'L'eredità' di Nilde Iotti ELENA BONETTI - MINISTRO PER LE PARI OPPORTUNITÀ E LA FAMIGLIA Mercoledì 1 Ore 10.00: Presentazione dei risultati del Gruppo di studio sul Riequilibrio della rappresentanza di genere nei procedimenti di nomina ERIKA STEFANI - MINISTRO PER LE DISABILITÀ Mercoledì 1 Ore 11.00: Presentazione della Disability Card, la tessera che permetterà un

più facile accesso alle persone con disabilità ai servizi e la riduzione della burocrazia (Presidenza del Consiglio) MATTEO SALVINI (LEGA) Mercoledì 1 Ore 15.00: Partecipazione all'Assemblea dell'Alis GIORGIA MELONI (FRATELLI D'ITALIA) Mercoledì 1 Ore 11.00: Presentazione degli emendamenti alla Legge di Bilancio con i capigruppo di Camera e Senato, Lollobrigida e Ciriani CAMERA DEI DEPUTATI Mercoledì 1 Ore 12.00: Presentazione libro Incantesemâs a cura di Progetto Autismo FVG - Conferenza stampa di Giusy Versace - link Ore 18.00: Conferenza stampa "Per una legge di bilancio all'altezza della sfida climatica" di Martina Nardi - link SENATO DELLA REPUBBLICA Mercoledì 1 Ore 10.00: Convegno "Quale sanità dopo il Covid? Il medico di famiglia primo soggetto di prossimità", su iniziativa del Gruppo Fratelli d'Italia (Sala Zuccari) - link Ore 10.00: Conferenza stampa "Il corpo della donna è vita. Solo rose rosse" promossa dalla senatrice Maria Rizzotti (Sala Caduti di Nassirya) - link Ore 12.00: Conferenza stampa "L'osservatorio sulla transizione ecologica della Fondazione Mattei" promossa dalla senatrice Alessandra Gallone (Sala Caduti di Nassirya) - link Ore 14.00: Conferenza stampa per la presentazione del cartone animato "L'aria buona entra in classe" prodotto da Anter, promossa dalla senatrice Loredana De Petris (Sala Caduti di Nassirya) - link Ore 16.00: Conferenza stampa "Gli emendamenti di azione alla Legge di Bilancio" promossa dal sen. Matteo Richetti (Sala Caduti di Nassirya) - link Ore 18.30: Conferenza stampa per la presentazione del libro "Insegna Creonte" di Luciano Violante promossa dalla senatrice Anna Rossomando (Sala Caduti di Nassirya) - link



HOME NEWS PORTI SHIPPING LOGISTICA CROCIERE NAUTICA AMBIENTE CITTÀ TURISMO INDUSTRIA & TECNOLOGIA UE
SPORT REDAZIONE CHI SIAMO NEWSLETTER



Logistica News News in primo piano

Assemblea Nazionale di Alis e Stati Generali del Trasporto e della Logistica

30 novembre 2021 Redazione Seareporter.it

Dichiarazione di Andrea Arzà Amministratore Delegato Liquigas

Roma, 30 novembre 2021 – La logistica ricopre un ruolo chiave per lo sviluppo del Paese, soprattutto nell'attuale contesto di transizione ecologica. Il settore dei trasporti rappresenta una sfida, perché certamente ha un impatto sull'ambiente, ma anche un'opportunità, perché dispone di una risorsa come il gas che permette un cambiamento importante se opportunamente supportata.

Un cambiamento che favorirebbe indirettamente tutto il sistema produttivo italiano. Infatti, il gas è l'unica fonte energetica ragionevole che concilia competitività, disponibilità di infrastrutture e contenimento degli impatti in termini di emissioni nocive.

Aggiungo inoltre che l'Italia rappresenta un'eccellenza quanto concerne la tecnologia per ricavare il gas da fonti organiche, il cosiddetto biometano, che rappresenta il futuro dei combustibili anche per i trasporti pesanti.

Per Liquigas, partecipare all'Assemblea Nazionale di Alis e confrontarsi agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica, significa invitare al superamento dei tanti ritardi e limiti infrastrutturali per rendere il gas una risorsa competitiva e accessibile attraverso una rete distributiva diffusa ed efficiente



Search



Choose your language

Avviso agli utenti: il sito è in fase di aggiornamento. Ci scusiamo per eventuali disagi.

**PRONTUARIO DEI PORTI
CAMPANIA & LIVORNO**
RASSEGNA GENERALE DI TUTTI GLI OPERATORI MARITTIMI
Storia dei Porti - posizione geografica - infrastrutture e tariffe dei servizi portuali



Iscriviti alla nostra Newsletter

Indirizzo email:

Iscriviti

Cancellati

dicembre: 2021

L	M	M	G	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		
« nov						

← [Sindacato balneari: sentenza inquietante senza menzione del Codice della Navigazione](#)



Assemblea Nazionale di **Alis** e Stati Generali del Trasporto e della Logistica

Roma, - La logistica ricopre un ruolo chiave per lo sviluppo del Paese, soprattutto nell'attuale contesto di transizione ecologica. Il settore dei trasporti rappresenta una sfida, perché certamente ha un impatto sull'ambiente, ma anche un'opportunità, perché dispone di una risorsa come il gas che permette un cambiamento importante se opportunamente supportata.

Un cambiamento che favorirebbe indirettamente tutto il sistema produttivo italiano. Infatti, il gas è l'unica fonte energetica ragionevole che concilia competitività, disponibilità di infrastrutture e contenimento degli impatti in termini di

emissioni nocive.

Aggiungo inoltre che l'Italia rappresenta un'eccellenza quanto concerne la tecnologia per ricavare il gas da fonti organiche, il cosiddetto biometano, che rappresenta il futuro dei combustibili anche per i trasporti pesanti.

Per Liquigas, partecipare all'Assemblea Nazionale di **Alis** e confrontarci agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica, significa invitare al superamento dei tanti ritardi e limiti infrastrutturali per rendere il gas una risorsa competitiva e accessibile attraverso una rete distributiva diffusa ed efficiente



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL
Piazza dei Legnami, 21, 57123 - Livorno (LI)
Tel. 0586 248111 | Fax 0586 248200



Login

Abbonati



SHIPPING LOGISTICA PORTI AUTOTRASPORTO



LOGISTICA

Alis motore sostenibile dell'Italia in movimento

Guido Grimaldi ha aperto i lavori dell'Assemblea di Alis



Publicato 19 ore fa il giorno 30 Novembre 2021

Da Massimo Belli

Your browser can't play this video.
[Learn more](#)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome e cognome

Indirizzo email:

ULTIME POPOLARI VIDEO



PORTI / 16 ore fa

Lavori all'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto



LOGISTICA / 16 ore fa

Enav: innovazione e digitalizzazione nel trasporto aereo



AUTOTRASPORTO / 18 ore fa

"Nuova stagione di dialogo con l'autotrasporto"



NOTIZIE DAL MONDO / 18 ore fa

Livorno: incendio allo stabilimento Eni



LOGISTICA / 19 ore fa

Alis motore sostenibile dell'Italia in movimento



ROMA – "Continueremo ad essere il motore sostenibile di un'Italia in movimento", ha dichiarato Guido Grimaldi, in chiusura della sua relazione che ha aperto i lavori dell'Assemblea di Alis e Stati generali del trasporto e della logistica che quest'anno si è tenuta nella sede romana dell'associazione. Nel suo intervento, il presidente dell'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, ha ricordato come l'impegno ed il lavoro dei soci abbia consentito a tutto il Paese di non fermarsi mai durante tutto il periodo della pandemia. Nonostante che purtroppo la logistica viva una carenza di personale specializzato. Inoltre, lo squilibrio tra domanda e offerta sui mercati ha portato

ARGOMENTI CORRELATI: #ALIS #FEATURED #GUIDO GRIMALDI #LED EXPO #STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA

DA NON PERDERE

200 milioni di euro a Trenitalia dal Pnrr

PROSSIMO ARTICOLO

Enav: innovazione e digitalizzazione nel trasporto aereo



Scopri tutte le notizie dal mondo dello shipping e della logistica senza limitazioni

Login

Abbonati

Alis motore sostenibile dell'Italia in movimento

ROMA - “Continueremo ad essere il motore sostenibile di un'Italia in movimento”, ha dichiarato **Guido Grimaldi**, in chiusura della sua relazione che ha aperto i lavori dell'Assemblea di **Alis** e Stati generali del trasporto e della logistica che quest'anno si è tenuta nella sede romana dell'associazione. Nel suo intervento, il presidente dell'**Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile**, ha ricordato come l'impegno ed il lavoro dei soci abbia consentito a tutto il Paese di non fermarsi mai durante tutto il periodo della pandemia. Nonostante che purtroppo la logistica viva una carenza di personale specializzato. Inoltre, lo squilibrio tra domanda e offerta sui mercati abbia portato ad un notevole aumento dei costi delle materie prime. Nel trasporto marittimo, ad esempio, il bunker è aumentato del 350% in un anno, contribuendo, insieme ad altre componenti, all'incremento dei noli spropositato del trasporto dei contenitori, leggermente inferiore per le navi portarinfuse e solo del 12% per le navi ro-ro. **Alis** ha sempre offerto piena disponibilità al Governo, forte del ruolo strategico che il settore ricopre, contribuendo al 12% del Pil italiano, proponendo soluzioni e garantendo la propria collaborazione alla soluzione dei problemi. Relativamente alla transizione ecologica nell'autotrasporto, se da una parte il costo di Lng è aumentato addirittura dell' 800%, dall'altra i camion elettrici non sono ancora disponibili per il trasporto delle merci su lunghe percorrenze. Ecco che quindi assume una notevole importanza l'intermodalità che

riesce a togliere dalla strada 5,2 milioni di camion dalle strade, con un conseguente risparmio dei costi del trasporto. Risultati straordinari per i quali **Alis** rivendica l'opportunità di sostenere le aziende impegnate in questa modalità di trasporto con iniziative quali il Marebonus e Ferrobonus, che purtroppo hanno visto diminuire in questi anni i fondi stanziati. Bene comunque - ha sottolineato **Guido Grimaldi** - le misure recentemente adottate dal Mims che ha aumentato i finanziamenti a disposizione di queste misure, anche se sarebbe auspicabile renderli strutturali e portarli fino a 100 milioni l'anno, consentendo così alle aziende di erogare servizi sempre più efficienti. A proposito di sostenibilità, le navi di ultima generazione della flotta Grimaldi hanno raggiunto con trent'anni di anticipo i requisiti richiesti dall'Imo. Ma **Alis** continua ad essere impegnata nel trasporto ferroviario, impegnandosi a migliorare la presenza delle aziende associate in questo comparto con varie iniziative. Notevole, poi anche l'impegno nell'autotrasporto, dove i soci hanno effettuato cospicui investimenti, in controtendenza con quanto accade nel settore, nel parco mezzi circolante acquistando nuovi mezzi più ecologici. In tal senso, sono accolti con favore i recenti decreti del ministro Giannini che prevedono uno stanziamento di 100 milioni destinati al rinnovo dei mezzi. Grimaldi ha poi ricordato le nuove iniziative editoriali che dopo **Alis** Channel ha visto la nascita di **Alis** Magazine, dando appuntamento a Verona da 16 al 19 Marzo 2022 prima edizione Led Expo. Ribadita

ancora una volta, l'importanza della formazione giovanile e professionale, necessaria per rilanciare l'occupazione ed inserire giovani nel mondo del lavoro. Concludendo il suo intervento, il presidente **Guido Grimaldi** ha detto: "Siamo chiamati ad

affrontare sfide sempre più impegnative, lasciando sempre al primo posto la sostenibilità ambientale. Continueremo ad essere il motore sostenibile di un'Italia in movimento". L'articolo **Alis** motore sostenibile dell'Italia in movimento proviene da **Messaggero Marittimo**.

Argomento: Si parla di noi

https://www.ilnautilus.it/trasporti/2021-11-30/arza-liquigas-allassemblea-nazionale-alis_90223/[Home](#) » [Trasporti](#) » [Logistica](#) » [Arzà \(Liquigas\) all'Assemblea Nazionale Alis](#)[Trasporti](#) [Economia](#) [Logistica](#) [News](#) [Italia](#)

Arzà (Liquigas) all'Assemblea Nazionale Alis

By **Redazione** 30 Novembre 2021

Dichiarazione di Andrea Arzà, Amministratore Delegato Liquigas Assemblea Nazionale Alis e agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica

Roma- La logistica ricopre un ruolo chiave per lo sviluppo del Paese, soprattutto nell'attuale contesto di transizione ecologica.

Il settore dei trasporti rappresenta una sfida, perché certamente ha un impatto sull'ambiente, ma anche un'opportunità, perché dispone di una risorsa come il gas che permette un cambiamento importante se opportunamente supportata. Un cambiamento che favorirebbe indirettamente tutto il sistema produttivo italiano.

Infatti, il gas è l'unica fonte energetica ragionevole che concilia competitività, disponibilità di infrastrutture e contenimento degli impatti in termini di emissioni nocive. Aggiungo inoltre che l'Italia rappresenta un'eccellenza quanto concerne la tecnologia per ricavare il gas da fonti organiche, il cosiddetto biometano, che rappresenta il futuro dei combustibili anche per i trasporti pesanti.

Per Liquigas, partecipare all'Assemblea Nazionale di Alis e confrontarci agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica, significa invitare al superamento dei tanti ritardi e limiti infrastrutturali per rendere il gas una risorsa competitiva e accessibile attraverso una rete distributiva diffusa ed efficiente.

TAGS [alis](#) [liquigas](#) [nautilus](#)

Articolo precedente

GRANDE FESTA PER LA PREMIAZIONE DEL XXXIV
TROFEO BOTTIGLIERE DELLA SECONDA COPPA
D'AUTUNNO

Articolo successivo

UIM XCAT World Championship 2021 Fujairah &
Dubai

Redazione

Arzà (Liquigas) all'Assemblea Nazionale Alis

Dichiarazione di Andrea Arzà, Amministratore Delegato LiquigasAssemblea Nazionale Alis e agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica Roma- La logistica ricopre un ruolo chiave per lo sviluppo del Paese, soprattutto nell'attuale contesto di transizione ecologica. Il settore dei trasporti rappresenta una sfida, perché certamente ha un impatto sull'ambiente, ma anche un'opportunità, perché dispone di una risorsa come il gas che permette un cambiamento importante se opportunamente supportata. Un cambiamento che favorirebbe indirettamente tutto il sistema produttivo italiano. Infatti, il gas è l'unica fonte energetica ragionevole che concilia competitività, disponibilità di infrastrutture e contenimento degli impatti in termini di emissioni nocive. Aggiungo inoltre che l'Italia rappresenta un'eccellenza quanto

concerne la tecnologia per ricavare il gas da fonti organiche, il cosiddetto biometano, che rappresenta il futuro dei combustibili anche per i trasporti pesanti. Per Liquigas, partecipare all'Assemblea Nazionale di Alis e confrontarci agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica, significa invitare al superamento dei tanti ritardi e limiti infrastrutturali per rendere il gas una risorsa competitiva e accessibile attraverso una rete distributiva diffusa ed efficiente. Related posts "PORT AUTHORITY OF BILBAO" E' SOCIO ONORARIO DI ALIS (0) VICENDA TIRRENA: IL CLUSTER ALIS IN PRIMA LINEA PER CONTINUARE A GARANTIRE CONTINUITA' TERRITORIALE CON SARDEGNA E SICILIA (0) Trasporto intermodale: "HUPAC" si associa ad ALIS (0) Transpotec 2019 (0) Sostenibilità: modo normale di fare affari e produrre servizi (0)