



**ASSEMBLEA ALIS E STATI GENERALI
DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA**

RASSEGNA STAMPA
1 Dicembre 2021

Si parla di noi.....	1
02/12/2021 - IL MATTINO	
«Marebonus e Ferrobonus saranno strumenti flessibili»	1
02/12/2021 - L'ARENA	
«Sarà la più grande fiera di trasporto eco sostenibile, non capivo perchè in It	4
02/12/2021 - IL SECOLO XIX (ED. LA SPEZIA)	
La Spezia Sono in corso a Roma gli stati generali di Alis, Associazione Logistica	6
01/12/2021 - WWW.ANSA.IT	
Quirinale: Salvini, stavolta c.destra ha buone carte	8
01/12/2021 - WWW.LIBEROQUOTIDIANO.IT	
Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas*	10
01/12/2021 - WWW.LIBEROQUOTIDIANO.IT	
Pnrr: Salvini, 'se non si azzera Codice appalti progetti rimarranno sulla carta'	12
01/12/2021 - WWW.ILSECOLOXIX.IT	
Armatori, asse tra i big. Grimaldi chiama Aponte: "Basta litigi, collaboriamo"	14
01/12/2021 - WWW.LADIGE.IT	
Quirinale: Salvini, stavolta c.destra ha buone carte	16
01/12/2021 - WWW.LASICILIA.IT	
Pnrr: Salvini, 'se non si azzera Codice appalti progetti rimarranno sulla carta'	18
01/12/2021 - WWW.LASICILIA.IT	
Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas*	20
01/12/2021 - WWW.ILTEMPO.IT	
Pnrr: Salvini, 'se non si azzera Codice appalti progetti rimarranno sulla carta'	22
01/12/2021 - WWW.ILTEMPO.IT	
Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas*	24
01/12/2021 - WWW.ILTEMPO.IT	
Biglietto elettronico sui trasporti, ecco il futuro della mobilità Covid	26
01/12/2021 - WWW.SARDINIAPOST.IT	
Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas*	27
01/12/2021 - WWW.SARDINIAPOST.IT	
Pnrr: Salvini, 'se non si azzera Codice appalti progetti rimarranno sulla carta'	29
01/12/2021 - WWW.CORR.IT	
Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas*	31
01/12/2021 - WWW.CORR.IT	
Pnrr: Salvini, 'se non si azzera Codice appalti progetti rimarranno sulla carta'	33
01/12/2021 - CORRIEREDELLUMBRIA.CORR.IT	
Caro bollette, Salvini avverte: "Non è garantito che tutti possano accendere la luce o il riscaldamento"	35
01/12/2021 - WWW.DIRE.IT	
Grimaldi (Alis): "Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia"	
01/12/2021 - WWW.TARANTOBUONASERA.IT	
Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas*	
	01/12/2021 - WWW.ILDENARO.IT

.....	37	.....	40
	<i>Ecco Letexpo, la fiera della logistica sostenibile che supererà Monaco</i>	.....	41
	01/12/2021 - TRAVELNOSTOP.COM		
	<i>Lazzerini: nel 2025 Ita avrà almeno il 30% di voli intercontinentali</i>	.....	44
	01/12/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM		
	<i>Porti: Musolino (AdSP Mar Tirreno Centro-Settentrionale), volano di crescita economica</i>	...	46
	01/12/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM		
	<i>Recovery: Rossi (AdSP Mar Adriatico Centro-Settentrionale), semplificazione non abbia dei "però"</i>	.....	47
	01/12/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM		
	<i>Trasporti: Giovannini, possibile bigliettazione elettronica che includa controllo green pass</i>	...	48
	01/12/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM		
	<i>Covid: Di Maio, per reagire al rischio variante Omicron dobbiamo accelerare su Pnrr</i>	.....	49

01/12/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Recovery: Di Maio, vedo sintonia istituzionale a tutti i livelli, serve slancio comune per raggiungere obiettivo	50
01/12/2021 - WWW.OGGINOTIZIE.IT	
Quirinale: Salvini, stavolta c.destra ha buone carte	51
01/12/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Infrastrutture: Patroni Griffi (AdSP Mar Adriatico Meridionale), dotare presto Zes di commissari	53
01/12/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Infrastrutture: Giovannini, Fondo sviluppo e coesione rifinanziato oltre 2026 dallo Stato ...	54
01/12/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Recovery: Lupi, risorse ci sono, serve coraggio di cambiare	55
01/12/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Pnrr: Giovannini, da Ue controllo su effetti promessi, nessun rimborso se spendiamo male ...	56
01/12/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Infrastrutture: Giovannini, bene ferrobonus e marebonus, ma servono fondi flessibili	57
01/12/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Viabilità: De Rosa (Smet), solo in Italia lavori stradali non vengono fatti di notte	58
01/12/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Infrastrutture: Giovannini, con Sogei monitoraggio predittivo su andamento opere commissariate	59
01/12/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Logistica: Fratelli Di Martino, rendere più attrattivo il settore	60
01/12/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Ambiente: Giovannini, transizione è strategia di crescita economica	61
01/12/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Infrastrutture: Mattioli (Confitarma), Italia sconta poca programmazione su logistica e porti	62
01/12/2021 - WWW.ECOSEVEN.NET	
Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas	63
01/12/2021 - WWW.ECOSEVEN.NET	
Pnrr: Salvini, 'se non si azzerà Codice appalti progetti rimarranno sulla carta	65
01/12/2021 - WWW.FERPRESS.IT	
Gruppo FS ad Assemblea Alis: potenziare infrastrutture a favore dello spostamento di persone e beni	67
01/12/2021 - WWW.VENEZIEPOST.IT	
Veronafiere e Alis uniscono le forze: nasce Letexpo, la prima fiera italiana per la logistica sostenibile	69
01/12/2021 - CRONACHEDI.IT	
L.Bilancio, Salvini: "Il governo sta trasformando in realtà le richieste della Lega"	72
01/12/2021 - GIORNALERADIO.FM	
Quirinale: Salvini, stavolta c.destra ha buone carte	74
01/12/2021 - NOTIZIEDI.IT	
Grimaldi (Alis): "Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia"	01/12/2021 -

CORRIEREDIPALERMO.IT	.....	76
<i>Grimaldi (Alis): “Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia”</i>		
01/12/2021 - PRIMOPIANO24.IT	.....	79
<i>Grimaldi (Alis): “Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia”</i>		
01/12/2021 - WWW.INFORMATORENAVALE.IT	.....	82
<i>ASSEMBLEA ALIS E STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA</i>	.....	85
01/12/2021 - WWW.INFORMATORENAVALE.IT		
<i>LIQUIGAS - Dichiarazione dell’Amministratore Delegato Andrea Arzà</i>	.....	91
01/12/2021 - WWW.SEAREPORTER.IT		
<i>Letexpo, la fiera della logistica sostenibile che supererà Monaco</i>	.....	93

01/12/2021 - WWW.SEAREPORTER.IT

Assemblea Alis e Stati Generali del Trasporto e della Logistica: Intervento del Presidente

Guido Grimaldi 96

01/12/2021 - WWW.MESSAGGEROMARITTIMO.IT

C'è voglia di associazioni come Alis 101

01/12/2021 - WWW.MESSAGGEROMARITTIMO.IT

Rendere strutturali Marebonus e Ferrobonus 103

01/12/2021 - WWW.MESSAGGEROMARITTIMO.IT

Conciliare sostenibilità ambientale ed economica 106

01/12/2021 - WWW.INFORMAZIONIMARITTIME.COM

Letexpo, la fiera della logistica sostenibile promossa da Alis e Veronafiere 108

Primo Piano

M Giovedì 2 Dicembre 2021
ilmattino.it

Intervista Mara Carfagna

«La macchina è partita ora più ai Comuni»

► La titolare del dicastero per il Sud: a inizio 2022 il reclutamento di tecnici
► I professionisti con un click potranno candidarsi a collaborare con il pubblico

Nando Santonastaso

Ministro Carfagna, il Pnrr in Campania e più in generale nel Sud ha già messo a terra i primi progetti, e non solo per le infrastrutture della mobilità, è così?

«Sì, la macchina è partita - risponde Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione territoriale - Dopo la fase di programmazione è finalmente iniziata quella di attuazione. Tra infrastrutture per le Zes, interventi per l'edilizia scolastica, riqualificazione di beni confiscati alla criminalità organizzata ed ecosistemi dell'innovazione i soli interventi di mia competenza a cui ho partecipato hanno già messo in moto quasi 7 miliardi di euro di finanziamenti su tutto il territorio nazionale, compresi Sud e aree interne. Per la Campania solo nel piano per l'edilizia scolastica i bandi che abbiamo appena presentato con il ministro Bianchi "valgono" oltre 644 milioni. Per le Zes il riparto affida alla regione la quota più alta, 136 milioni, di cui 30 per

l'area industriale di Nola, 30 per quella di Mariglianese e 13 per Battipaglia. Per i porti di Napoli e Salerno ci sono 321 milioni».

«I Comuni temono però di essere un po' tagliati fuori dal centro decisionale del Pnrr, come emerso anche dal Rapporto Svimez. Hanno ragione?»

«L'impianto del Pnrr, così come studiato dall'Europa, è un impianto nazionale: l'Italia è il Paese che ha "decentrato" di più, affidando ai territori un terzo del totale dei fondi disponibili, 66 miliardi. Il ruolo degli enti territoriali è rilevantisimo anche nel Capitolo Sud: tocca a loro l'ideazione e la progettazione di interventi per circa venti miliardi che riguarderanno scuole, sanità di prossimità, rigenerazione urbana,



entro i primi mesi dell'anno. La selezione per i mille esperti messi in campo dal ministro Brunetta, 400 dei quali andranno al Sud, si è aperta ieri. Gli interessati possono candidarsi con un semplice click sul portale: la "chiamata" si chiuderà il 6 dicembre e subito dopo le Regioni potranno procedere a individuare i professionisti a cui conferire l'incarico. Le altre misure di sostegno, che consentono di rivolgersi anche all'esterno per attivare progettazioni, sono quasi tutte già attive. Ma ogni suggerimento sarà bene accolto: ne sto ricevendo moltissimi e siamo ogni giorno al lavoro per verificarne la fattibilità. Certo, il Pnrr ci ha dimostrato quanto sia importante la riforma della PA, un tema "profondo" che ci porteremo avanti per anni ma che finalmente è stato affrontato».

Le Zes sono la grande sfida da vincere per rilanciare il peso dell'economia di mare per il Sud e il Paese. Il governo ha stanziato 630 milioni per le opere del cosiddetto ultimo miglio, i collegamenti tra i

porti e gli assi della mobilità: ma quando i primi cantieri? «Secondo il cronoprogramma tutti i cantieri, in tutte le Regioni, dovranno essere aperti entro i prossimi due anni. La gran parte sarà avviata nel 2022 e sono certa che la Campania entrerà nel gruppo di testa, anche perché la Zes campana insiste sul territorio imprenditoriale più strutturato e robusto. I progetti Zes, tra l'altro, fanno riferimento a opere già "cantierabili", cioè già concertate tra ministri, Regioni e autorità portuali interessate. Oggi approveremo in Conferenza Unificata il decreto di riparto dei fondi, che assegnerà a ciascuna area una quota di investimenti e a ciascun progetto un finanziamento. Il Commissario per la Zes campana, l'avvocato Giosy Romano, è stato nominato ed entrerà in carica appena arriverà la "bollinatura" della Corte dei Conti. Quindi ci sono tutti gli elementi tecnici necessari per avviare il lavoro».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



LA CAMPANIA SARÀ NEL GRUPPO DI TESTA PER IL VARO DELLA ZES PER IL COMMISSARIO MANCA SOLO L'OK DELLA CORTE DEI CONTI

trasporti, gestione dei rifiuti e molto altro. L'ascolto dei sindaci e dei territori è stato per me importantissimo nella fase di elaborazione del Piano, e ha prodotto risultati: ad esempio la linea di intervento del React-Eu sulla dispersione idrica, così come quella sui beni confiscati alla mafia, sulla

manutenzione delle strade interne o sul recupero dell'Albergo dei Poveri è stata frutto di questo tipo di confronto».

I concorsi e le procedure per le assunzioni straordinarie di personale negli enti locali del Mezzogiorno sono ormai in

campo ma ci vorrà tempo prima che i nuovi dipendenti pubblici siano effettivamente operativi. E nel frattempo?

«In realtà i tempi non sono così lunghi. Ottocento delle 2.800 assunzioni previste dai bandi della funzione pubblica sono già fatte e le altre arriveranno



IL PNRR CI HA DIMOSTRATO QUANTO SIA IMPORTANTE LA RIFORMA DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

«Marebonus e Ferrobonus saranno strumenti flessibili»

LA LOGISTICA

Antonino Pane

Trasporti e logistica obiettivi prima del Pnrr. All'assemblea Alis di Roma il confronto tra operatori e istituzioni ha sostanzialmente detto che «si può fare, ma bisogna essere concentrati sugli obiettivi, sulla spesa utile, sui progetti che possono aumentare la competitività del Paese. È così all'appello lanciato dal presidente Guido Grimaldi: «Sarebbe auspicabile rendere il Marebonus e il Ferrobonus strutturali e quantomeno confermarli fino al 2030, aumentando la dotazione finanziaria almeno fino a 100 milioni euro annui per ciascuna misura» - ha subito risposto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Enrico Giovannini proprio a conferma del fatto che il governo segue da vicino le dinamiche del settore dei trasporti ritenuto vitale per il Paese. «Ho fatto fare analisi sulla efficacia di Marebonus e Ferrobonus che è evidente. Quindi nessun problema a proseguire. Noi abbiamo bisogno di strumenti più flessibili un fondo per la mobilità sostenibile, perché se a breve scopriamo di aver bisogno di un altro strumento, possiamo intervenire con un decreto ministeriale. L'idea del bonus è sbrogliata - spiega Giovannini - perché stiamo parlando di dieci anni di cambiamento. Il bonus nell'immaginario collettivo è qualcosa di breve termine. Abbiamo nella proposta di bilancio la costruzione di uno strumento flessibile perché basterà un decreto ministeriale per decidere come utilizzarlo».

Strumenti agili e veloci. Giovannini ha sgomberato anche il campo dalle illusioni o da falsi convincimenti sulle risorse del Pnrr che dovranno spendere gli enti territoriali. «Entro metà dicembre - ha detto - avremo allocato tutti i 62 miliardi ai soggetti attuatori. Allocheremo 25-26 miliardi alle regioni, ai comuni, ai sistemi portuali, alle province. Tutto questo è stato ottenuto con intese, dietro a queste intese ci sono progetti già individuati, ma le regioni, ad esempio, che non hanno progetti sulle piste ciclabili, che dovrebbero andare domani in conferenza, non prendono un euro».

«È vero» ha aggiunto Giovannini - che nel Pnrr sono entrati progetti come la Bari-Napoli che erano già finanziati da prima, ma il governo simultaneamente ha ricaricato il fondo sviluppo e

coesione anzi lo ha potenziato ulteriormente. Quindi i soldi che sono stati spostati per le opere da fare entro il 2026, che è vicino, sono stati sostituiti con altri fondi». Giovannini, sollecitato da Nunzia De Girolamo, ha poi chiarito che la Commissione europea non controllerà se i fondi vengono spesi, ma se sortiscono gli effetti promessi.

LE ZES

Già, gli effetti promessi. Su questo terreno particolarmente interessante il dibattito sulle Zone economiche speciali. Su questo fronte gli effetti promessi non si vedono ancora. Ugo Patroni Griffi, presidente Adsp Mar Adriatico Meridionale ha sottolineato la necessità della nomina dei commissari. «Le Zes dovrebbero essere dotate dei commissari soprattutto per arrivare rapidamente alla promessa sburocratizzazione. Le Zes ovunque nel mondo - ha detto Patroni Griffi - sono nate per avere meno vincoli. In Italia, invece, il virus della over-regolamentazione sembra inarrestabile. Le norme sono in fase di completamento, il decreto 152 in fase di conversione, fissa principi per le Zes come quello che c'è un'unica autorizzazione in capo al commissario che addirittura può modificare gli strumenti urbanistici e urbanizzare le opere, anche usando il silenzio-assenso». Ma si potranno scalzare, ad esempio le Soprintendenze? Patroni Griffi ha sottolineato che «c'è grande voglia di restaurazione in giro, molti uffici che vanno ridimensionati rimangono contro, e non sono sanzionati».



Il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini

GIOVANNINI SPIEGA: GLI AIUTI PROSEGUONO MA CON MECCANISMI AGILI, DA MODIFICARE CON UN DECRETO MINISTERIALE

il formidabil monte

il Vesuvio nelle fotografie dell'Archivio Alinari

DAL 3 DICEMBRE 2021
MUSEO MAV / VIA IV NOVEMBRE, 44 / ERCOLANO

dal mercoledì alla domenica - dalle ore 10 alle 16
L'INGRESSO ALLA MOSTRA È GRATUITO
Prenotazione obbligatoria per gruppi superiori alle 10 persone

museomav.it/formidabilmonte ☎ +39 327 639 9019 / +39 324 892 4253

GREEN PASS MASCHERINA OBLIGATORI
MUSEO ARCHEOLOGICO VIRTUALE

CON IL PATROCINIO DI

CON IL PATROCINIO DI

IL MATTINO - NAZIONALE - 5 - 02/12/21 - Time: 01/12/21 21:56

«Marebonus e Ferrobonus saranno strumenti flessibili»

LA LOGISTICA Antonino Pane Trasporti e logistica obiettivi prima del Pnrr. All'assemblea **Alis** di Roma il confronto tra operatori e istituzioni ha sostanzialmente detto che «si può fare», ma bisogna essere concentrati sugli obiettivi, sulla spesa utile, sui progetti che possono aumentare la competitività del Paese. E così all' appello lanciato dal presidente **Guido Grimaldi** - «Sarebbe auspicabile rendere il Marebonus e il Ferrobonus strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030, aumentando la dotazione finanziaria almeno fino a 100 milioni euro annui per ciascuna misura» - ha subito risposto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Enrico Giovannini proprio a conferma del fatto che il governo segue d'incanto le dinamiche del settore dei trasporti ritenuto vitale per il Paese. «Ho fatto fare analisi sulla efficacia di Marebonus e Ferrobonus che è evidente. Quindi nessun problema a proseguire. Noi abbiamo bisogno di strumenti più flessibili un fondo per la mobilità sostenibile, perché se a breve scopriamo di aver bisogno di un altro strumento, possiamo intervenire con un decreto ministeriale. L' idea del bonus è sbagliata - spiega Giovannini - perché stiamo parlando di dieci anni di cambiamento. Il bonus nell' immaginario collettivo è qualcosa di breve termine. Abbiamo nella proposta di bilancio la costruzione di uno strumento flessibile perché basterà un decreto ministeriale per decidere come utilizzarlo». Strumenti agili e veloci. Giovannini ha sgomberato anche il campo dalle illusioni o da falsi convincimenti sulle risorse del Pnrr che dovranno spendere gli enti territoriali. «Entro

metà dicembre - ha detto - avremo allocato tutti i 62 miliardi ai soggetti attuatori. Allocheremo 25-26 miliardi alle regioni, ai comuni, ai sistemi portuali, alle province. Tutto questo è stato ottenuto con intese, dietro a queste intese ci sono progetti già individuati, ma le regioni, ad esempio, che non hanno progetti sulle piste ciclabili, che dovrebbero andare domani in conferenza, non prendono un euro». «È vero - ha aggiunto Giovannini - che nel Pnrr sono entrati progetti come la Bari-Napoli che erano già finanziati da prima, ma il governo simultaneamente ha ricaricato il fondo sviluppo e coesione anzi lo ha potenziato ulteriormente. Quindi i soldi che sono stati spostati per le opere da fare entro il 2026, che è vicino, sono stati sostituiti con altri fondi». Giovannini, sollecitato da Nunzia De Girolamo, ha poi chiarito che la Commissione europea non controllerà se i fondi vengono spesi, ma se sortiscono gli effetti promessi. LE ZES Già, gli effetti promessi. Su questo terreno particolarmente interessante il dibattito sulle Zone economiche speciali. Su questo fronte gli effetti promessi non si vedono ancora. Ugo Patroni Griffi, presidente Adsp Mar Adriatico Meridionale ha sottolineato la necessità della nomina dei commissari. «Le Zes dovrebbero essere dotate dei commissari soprattutto per arrivare rapidamente alla promessa sburocrazia. Le Zes ovunque nel mondo - ha detto Patroni Griffi - sono nate per avere meno vincoli. In Italia, invece, il virus della over-regolamentazione sembra inarrestabile. Le norme sono in fase di completamento, il decreto 152 in fase di conversione, fissa principi per le Zes come

quello che c'è un' unica autorizzazione in capo al commissario che addirittura può modificare gli strumenti urbanistici e urbanizzare le opere, anche usando il silenzio-assenso». Ma si potranno scalzare, ad

esempio le Soprintendenze? Patroni Griffi ha sottolineato che «c'è grande voglia di restaurazione in giro, molti uffici che vanno ridimensionati rimano contro, e non sono sanzionati». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Argomento: Si parla di noi

<https://pdf.extrapola.com/alisv/9811.pdf>

L'ARENA Giovedì 2 Dicembre 2021

9

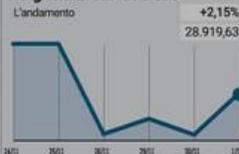
ECONOMIA & FINANZA

Redazione Economia
economia@larena.it
045.9600.111
0444.396.311

Le Borse nel Mondo

Paese	Indice	Var. %
MILANO		
FTse Italia All Share	28.919,63	+2,15%
FTse Mib	26.371,92	+2,16%
FTse Italia Star	62.546,21	+1,73%
LONDRA		
FTSE 100	7.168,68	+1,55%
FRANCOFORTE		
Dax 30	15.472,67	+2,47%
ZURIGO		
SMI	12.266,46	+0,88%
INDICE EUROPEO		
Euro Stoxx 50	4.179,15	+2,86%
NEW YORK H 18:00		
Dow Jones	34.828,781	+1,00%
Nasdaq	15.718,874	+1,17%

La giornata dell'All Share



I cambi

Valuta	Ieri	%
Dollaro Usa	1,1314	-0,43%
Sterlina Inglese	0,8500	-0,20%
Franc svizzero	1,0427	-0,03%
Yen Giapponese	128,27	+0,05%
Florino Ungherese	363,78	-0,52%
Rublo russo	83,877	+0,11%
Corona Ceca	25,443	-0,33%

Le migliori veronesi

Nome	Ieri	Var. anno	Var.
Banco BPM	2,517	+36,02%	+2,07%
Cattolica Assicurazioni	5,49	+9,15%	+2,52%
doValue	7,79	-13,64%	+1,83%

OCSE L'avvertimento lanciato dall'organismo internazionale: superare le disparità sui vaccini

«Omicron minaccia la ripresa mondiale»

Dopo il boom del 2021 con un +6,3% il Pil italiano è stimato in forte crescita ancora nel 2022 a +4,6% e nel 2023 a +2,6%

Stefano Secondino
ROMA

Se lo stato non interviene per calmierare, al primo gennaio la bolletta del gas in Italia avrà un balzo del 50% in più, quella dell'elettricità almeno del 17%, forse del 25%. E nel 2022 una famiglia tipo potrebbe arrivare a spendere 1200 euro in più per gas e luce. Sono i conti che fanno gli esperti di Nomisma e di Consumerismo, mentre il governo cerca di trovare nuove risorse in legge di bilancio per attenuare la stangata sulle bollette a gennaio. Salvini chiede di tagliare subito le imposte su luce e gas, e Legambiente spiega che con le rinnovabili e l'efficienza energetica si potrebbe risparmiare 1 miliardo di euro da qui al 2030 e ridurre del 50% la spesa energetica degli edifici. L'Agenzia internazionale per

l'energia (Iea) rivela che il 2021 batterà tutti i record per installazione di nuove fonti rinnovabili. Ma questa accelerazione non è ancora sufficiente per raggiungere l'obiettivo della Cop26 di zero emissioni intorno a metà secolo. Davide Tabarelli, presidente di Nomisma Energia, spiega che «nel trimestre ottobre-dicembre '21, la tariffa del gas, fissata da Arera sulla base dei prezzi internazionali, è 0,95 euro al metro cubo. Ma dato l'andamento dei mercati, senza un intervento dello stato per calmierare, nel trimestre gennaio-marzo 2022 si arriverà a 1,40 euro», circa il 50% in più. L'aumento del prezzo globale del gas fa salire anche quello dell'elettricità, prodotta in gran parte col metano. «Oggi sui mercati internazionali l'elettricità si paga da 250 euro al megawattora a quasi 300 - spiega ancora Tabarelli -. In passato ci sembrava tanto quando costava 40-50 euro. Senza un intervento dello Stato, al primo gennaio l'aumento della tariffa (decisa in Italia dal Gestore dei mercati energetici, il Gme) sarà dal 17% al 25%». L'associazione di consumatori Consumerismo calcola che nel 2022 gli aumenti potrebbero portare la spesa

Le Borse sembrano aver superato la grande paura e ripartono con listini in pieno recupero

I numeri della crescita

Le previsioni dell'OCSE



della famiglia tipo per le bollette di luce e gas a 3.368 euro all'anno. Un incremento di 1.227 euro rispetto alla spesa sostenuta nel 2021. L'associazione ritiene che il governo dovrebbe trovare almeno 10 miliardi per evitare la stangata sulle famiglie italiane. Il premier Draghi ha già annunciato che il governo interverrà per calmierare le bollette. In manovra ci sono 2 miliardi, e un altro miliardo dovrebbe arrivare dai risparmi fatti sulla riforma fiscale. Martedì Enrico Letta ha detto che un

intervento dello stato in materia è necessario. Ieri Matteo Salvini si è detto d'accordo col leader Pd, e ha chiesto un «taglio delle tasse su bollette di luce e gas». Sempre ieri Legambiente è tornata a riproporre la sua ricetta in materia, anche se di lungo periodo. Secondo uno studio, rinnovabili ed efficienza energetica in edilizia possono produrre da qui al 2030 1,1 miliardi di risparmio in bolletta per i consumatori e ridurre del 50% la spesa energetica negli edifici.

BREVİ

MPS
Fitch la promuove
Vola a Piazza Affari
Mps vola a Piazza Affari con il mercato che scommette sul buon esito del negoziato tra il Tesoro e la Ue. Il titolo ha chiuso con un balzo del 16,7%, a 0,94 euro, risalendo dai minimi di 0,8 euro a cui era progressivamente sceso dopo la fine del negoziato con Unicredit. A Borsa chiusa Mps ha comunicato la rimozione da parte di Fitch del rating watch negativo e la conferma a «B» dei principali rating, con outlook «in evoluzione».

UNICREDIT
Anticipato il piano
Verso 3mila nuovi tagli
Unicredit sta pianificando, nell'ambito del piano strategico che verrà presentato il 9 dicembre, circa 3.000 nuovi tagli per un processo di semplificazione che riguarderà principalmente le direzioni centrali. Lo scrive Bloomberg. I numeri finali sono ancora in fase di revisione, sottolineano fonti all'agenzia americana. I tagli arriveranno in Italia e all'estero. Il gruppo conta circa 87mila dipendenti.

AUTO
Male a novembre
Mercato Italia -24,6%
Ancora un pesante calo per il mercato italiano dell'auto. A novembre - secondo i dati del ministero dei Trasporti - sono state immatricolate 104.478 auto, il 24,6% in meno dello stesso mese del 2020. Negli undici mesi dell'anno le immatricolazioni sono 1.371.166, con un incremento dell'8,6% rispetto all'analogo periodo dell'anno scorso. Il calo riguarda tutte le principali case automobilistiche.

RASSEGNE Dal 16 al 19 marzo a Veronafiere

Con Letexpo Verona è capitale della logistica

Previsti 150 stand in 4 padiglioni uno dedicato solo alla formazione

ROMA

«Sarà la più grande fiera di trasporto eco sostenibile, non capivo perché in Italia non ci fosse una fiera che parlasse di trasporto e logistica come quella di Monaco in Germania». Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente di Alis, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, alla presentazione di Letexpo, prima fiera in Italia dedicata al trasporto e alla logistica sostenibile, che si terrà a Verona dal 16 al 19 marzo. «Siamo nel Paese più bello del mondo, parliamo e viviamo di trasporti e logistica. Letexpo ci sarà ogni anno e riteniamo che possiamo sostituire quella di Monaco, questo è l'obiettivo».

«Abbiamo già chiuso per la fiera di Verona con 150 stand, lavoreremo su quattro padiglioni, di cui uno dedicato al sociale, alla formazione. Oltre ai 150 stand ci saranno aziende come Continental, Iveco, Man, Bridgestone. Così come abbiamo scuole che vanno dalla Bocconi alla scuola Luigi Einaudi Roma, Università del Salento, Verona, Catania, Cagliari», ha annunciato Grimaldi, sottolineando che il progetto Letexpo «è trasversale, si inserisce in una strategia chiara: informare perché ci siamo resi

conto, quando questa associazione è stata fondata nel 2016, che mancava una cultura del trasporto e della logistica e mancando questa cultura, mancava una certa dignità del settore».

Giovanni Mantovani, direttore generale di Veronafiere ha commentato l'intesa con Alis che ha portato a Letexpo. «È una bellissima partnership che vede da una parte una grande associazione, che ha nella sostenibilità una chiave di sviluppo straordinaria, con migliaia di persone che lavorano nel comparto, e dall'altra uno dei primari operatori fieristici italiani, con 15mila utenti, 1 milione di visitatori, con il 35% di entrambe le categorie dall'estero, e soprattutto che opera in settori come wine e food, marmo, macchine per marmo, agricoltura, energie rinnovabili, biomasse legnose, tutti settori che hanno nella logistica un fattore di competitività straordinaria».

«L'obiettivo di Alis è arrivare ai giovani, far comprendere quanto logistica e trasporti siano una opportunità», ha sottolineato Grimaldi. «Con un tasso del 30% di disoccupazione giovanile, avremmo la possibilità di impiegare, oggi, il mese prossimo, almeno 60mila giovani se avessimo figure specializzate tra marittimi e, soprattutto, autisti», ha sottolineato Grimaldi.

liceo Artistico statale di verona

Via Delle Coste, 6 - 37138 Verona | tel. 045 569548 | info@artevr.it | www.artevr.it

VISITA IL NOSTRO SITO
www.artevr.it

«Sarà la più grande fiera di trasporto eco sostenibile, non capivo perchè in It

«Sarà la più grande fiera di trasporto eco sostenibile, non capivo perchè in Italia non ci fosse una fiera che parlasse di trasporto e logistica come quella di Monaco in Germania». Lo ha detto **Guido Grimaldi**, presidente di **Alis**, Associazione logistica dell' Intermodalità sostenibile, alla presentazione di Letexpo, prima fiera in Italia dedicata al trasporto e alla logistica sostenibile, che si terrà a Verona dal 16 al 19 marzo. «Siamo nel Paese più bello del mondo, parliamo e viviamo di trasporti e logistica. Letexpo ci sarà ogni anno e riteniamo che possiamo sostituire quella di Monaco, questo è l' obiettivo». «Abbiamo già chiuso per la fiera di Verona con 150 stand, lavoreremo su quattro padiglioni, di cui uno dedicato al sociale, alla formazione. Oltre ai 150 stand ci saranno aziende come Continental, Iveco, Man, Bridgestone. Così come abbiamo scuole che vanno dalla Bocconi alla scuola Luigi Einaudi Roma, Università del Salento, Verona, Catania, Cagliari», ha annunciato Grimaldi, sottolineando che il progetto Letexpo «è trasversale, si inserisce in una strategia chiara: informare perché ci siamo resi conto, quando questa associazione è stata fondata nel 2016, che mancava una

cultura del trasporto e della logistica e mancando questa cultura, mancava una certa dignità del settore». Giovanni Mantovani, direttore generale di Veronafiere ha commentato l' intesa con **Alis** che ha portato a Letexpo. «È una bellissima partnership che vede da una parte una grande associazione, che ha nella sostenibilità una chiave di sviluppo straordinaria, con migliaia di persone che lavorano nel comparto, e dall' altra uno dei primari operatori fieristici italiani, con 15mila utenti, 1 milione di visitatori, con il 35% di entrambe le categorie dall' estero, e soprattutto che opera in settori come wine e food, marmo, macchine per marmo, agricoltura, energie rinnovabili, biomasse legnose, tutti settori che hanno nella logistica un fattore di competitività straordinaria» «L' obiettivo di **Alis** è arrivare ai giovani, far comprendere quanto logistica e trasporti siano una opportunità», ha sottolineato Grimaldi,. «Con un tasso del 30% di disoccupazione giovanile, avremmo la possibilità di impiegare, oggi, il mese prossimo, almeno 60mila giovani se avessimo figure specializzate tra marittimi e , soprattutto, autisti», ha sottolineato Grimaldi..

28

LA SPEZIA

GIOVEDÌ 2 DICEMBRE 2021
IL SECOLO XIX

VERSO LE AMMINISTRATIVE DI PRIMAVERA

Il centrosinistra sceglie: in pole c'è Nardini Ma resta il nodo LeAli

Medico di Emergency, 73 anni, unirebbe lo schieramento Da valutare la posizione di Italia Viva, però il tempo stringe

Laura Ivani / LASPEZIA

Trenta giorni per scegliere il candidato sindaco. Ma forse ne basteranno meno. Il centrosinistra sembra che stia per sciogliere la riserva.

Il cerchio si stringe sul medico di Emergency Alberto Nardini, 73 anni, molto conosciuto e stimato in città e non solo. Sarebbe una figura, della società civile come richiesto dal ministro del Lavoro Andrea Orlando, in grado di mettere d'accordo la più ampia coalizione. Dal Pd, al M5S passando per Leu e ad altre forze della sinistra. Ci sarebbe, secondo le indiscrezioni, anche il favore di Lorenzo Forcieri (Avantinsieme) che accantonerebbe così la richiesta di indire primarie per la scelta di un candidato per la coalizione. D'altra parte, però, non tutti i nodi sono ancora sciol-

ti. Resta ancora valida l'ipotesi di una candidatura di Guido Melley, attuale consigliere comunale di LeAli a Spezia, ex assessore municipale. Un nome che, comunque, all'interno della compagine del centrosinistra ha un ampio sostegno e gode di stima.

La sua disponibilità a scendere di nuovo in campo è nota da tempo, rimarcata anche con la recente inaugurazione della sede di LeAli in pieno centro, quasi l'anticamera di un futuro point elettorale. Resta anche da capire che cosa deciderebbe di fare Melley nel caso in cui il centrosinistra volesse portare avanti la candidatura di Nardini. L'ipotesi auspicata è quella di una ampia convergenza. Grande punto interrogativo è rappresentato da Italia Viva e dal fronte dei "riformisti", dopo le condizioni che sono state

messe dai pentastellati al momento dell'adesione alla coalizione di centrosinistra per le elezioni amministrative 2022. O noi o loro, in sostanza, è quello che hanno detto i grillini. Non molto diverso di quanto era stato richiesto dagli stessi renziani, che avrebbero voluto escludere il Movimento 5 Stelle dalla coalizione. Per evitare, avevano rimarcato, il bis dello schema attuato per le ultime elezioni regionali liguri. Ma tutte le condizioni, come è accaduto già in passato, fanno ancora in tempo a essere riconsiderate. Intanto questa sera è convocata l'Unione comunale del Partito Democratico della Spezia. E il tema non potrà che essere quello delle elezioni amministrative spezzine. E la scelta del candidato sindaco.



Il municipio della Spezia

CONSIGLIO PROVINCIALE

Ecco il nuovo gruppo di Forza Italia Nobili è la consigliera degli azzurri

Costituito il gruppo Forza Italia in consiglio provinciale, con l'adesione di Dina Nobili al partito di Berlusconi. La nascita del nuovo gruppo è stata ufficializzata nel corso dell'ultima seduta del consiglio, con la consigliera Nobili che ha presenta-

to due interpellanze. La prima riguarda la questione del ponte di Villagrossa, a Calice al Cornoviglio, chiuso da due anni a causa di una frana che minaccia la struttura e che rischia di farlo crollare. La Provincia, ha ricordato il presidente Pierluigi

Peracchini, ha previsto per il 2022 un finanziamento di 300 mila euro per sanare il problema. L'altro tema affrontato è quello della forte pressione dei cinghiali sulle coltivazioni e non solo. Nobili ha chiesto a Peracchini di farsi promotore, tramite la sua interpellanza, in Regione per avere più risorse a favore di tutta la Provincia Spezzina per risarcire la popolazione dai danni subiti a opera dei cinghiali. Proposta accolta con favore dal presidente.

L.I.V.

OGGI IL MINISTRO BELLANOVA ALLA SPEZIA

Molo crociere, via libera dalla conferenza servizi Tutte le prescrizioni

LA SPEZIA

Nuovo passo in avanti verso la realizzazione del nuovo molo crociere. Il "pennello" che sorgerà nel primo bacino portuale, proprio davanti alla nuova stazione crocieristica su Calata Paita. La realizzazione, come noto, sarà a cura dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale grazie ai 30 milioni di euro che sono stati stanziati nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, non solo per il molo ma anche per



Il viceministro Bellanova

l'elettrificazione. Si è conclusa infatti positivamente la conferenza dei servizi decisoria indetta lo scorso 29 luglio.

Un lavoro che è stato portato avanti e compiuto di fatto in questi mesi, con i pareri espressi dai diversi enti che sono stati recepiti. Dal comando dei vigili del fuoco, al settore ecosistema costiero della Regione Liguria, dalla Soprintendenza fino alla capitaneria di porto. In virtù degli atti che sono stati esaminati e dei pareri che sono stati acquisiti la conferenza dei servizi si è conclusa, con l'intervento di realizzazione del molo che si è concluso con alcune prescrizioni.

Occorre comunicare la data di inizio lavori alla capitaneria per l'apposita ordinanza, con l'intervento che dovrà essere realizzato in conformità a quanto approvato, evitando «qualsiasi dorma di inquinamento atmosferico, terrestre e degli specchi acquei». Particolare attenzione nell'eliminare «qualsiasi rischio di dispersione di materiali inquinanti che dovessero essere prodotti durante le lavorazioni».

Intanto oggi sarà una giornata particolarmente intensa sul tema infrastrutture nel porto della Spezia. È infatti in programma la visita della viceministra delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile Teresa Bellanova che proporrà un «progetto riformista per La Spezia», basato sulla «crescita felice: porto, infrastrutture, Pnr».

Appuntamento alle 17.30 allo Urban Center. L'incontro sarà preceduto da un sopralluogo della IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, presieduta dalla presidente Raffaella Paita, nel porto spezzino.

L.I.V.

PORTO, LOGISTICA E INTERMODALITÀ

Grazzini entra in Alis «Relazioni decisive»

LA SPEZIA

Sono in corso a Roma gli stati generali di Alis, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, cui ha partecipato ieri anche l'imprenditore spezzino Giovanni Grazzini.

«Sono onorato di poter essere presente a questo evento organizzato dalla realtà associativa di riferimento del mondo del trasporto e della logistica in Italia e in Europa», dice Grazzini. Alis conta 1700 aziende associate, per oltre 203 mila lavoratori, un parco veicolare di 135 mila mez-

zi, 142 mila collegamenti marittimi annuali oltre a 135 linee di autostrade del mare. E ancora 160 linee ferroviarie e 34 miliardi di euro di fatturato aggregato. Prosegue: «Alis riunisce compagnie armatoriali, società di autotrasporto, imprese ferroviarie, terminalisti ed espedizionieri. E ancora interporti, aeroporti, università e centri di ricerca. Coltivare questi rapporti è di grande utilità per gli interessi economici tutta l'economia che ricade sulla nostra città».

L.I.V.

Il Comune della Spezia gestirà la nuova struttura ai Boschetti

Nasce il cimitero degli animali Previste anche lapidi dedicate

IL CASO

Marco Toracca / LA SPEZIA

Il cimitero per animali da affezione sorgerà in un'area riservata del cimitero urbano dei Boschetti. Lo annuncia il Comune della Spezia, uno dei primi a gestire una struttura di questo tipo. «L'iniziativa nasce in

coerenza con la legge regionale che permette la tumulazione delle ceneri degli animali insieme al proprietario», spiega Filippo Ivani, assessore ai Servizi cimiteriali. «Abbiamo voluto dare anche la possibilità inumare i resti dei nostri piccoli amici in un'area a loro dedicata».

Così Giulia Giorgi, vicesindaco e assessore alla Tutela degli animali: «L'impegno in

questo senso è stato molto importante nel corso di questa legislatura. Il canile municipale è divenuto un'eccezione. Il cimitero degli animali è un'altra concreta risposta che i cittadini ci chiedevano da tempo».

La gestione della nuova realtà seguirà una precisa organizzazione. «Saranno realizzate camera mortuaria e cella frigorifera dedicate al-



Una lapide del cimitero per cani di Rapallo

la conservazione dei resti in attesa di inumazione. Gli operatori terranno un registro informatico di arrivi e sepolture che dovranno essere contrassegnate da una piccola lapide di 50 centimetri

per 50. I custodi garantiranno inoltre il controllo delle certificazioni veterinarie necessarie per accogliere i resti senza rischi», sottolineano.

Aggiungono: «Saranno realizzate scalette e percorsi

in legno per facilitare l'accesso e gli allievi del liceo Artistico creeranno pannelli appositi che abbelliranno l'area. Un contributo che vuole sottolineare il legame tra i ragazzi e i piccoli amici che ne spesso accompagnano, e ne sorvegliano l'infanzia».

Sono molte le specie animali che potranno trovare sepoltura nel nuovo cimitero per gli animali. Unico limite previsto è novanta chili di peso. «Dopo aver ricevuto tutta una serie di suggerimenti e indicazioni su un tema così delicato il Comune da Iok a questo provvedimento così sentito da molti abitanti», commenta Pierluigi Peracchini, sindaco della Spezia.

FOTO: G. ZAPPALÀ/REUTERS

La Spezia Sono in corso a Roma gli stati generali di **Alis**, Associazione Logistica ...

L.IV.

La Spezia Sono in corso a Roma gli statigenerali di **Alis**, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, cui ha partecipato ieri anche l'imprenditore spezzino Giovanni Grazzini. «Sono onorato di poter essere presente a questo evento organizzato dallarealtà associativa di riferimento del mondo del trasporto e della logistica in Italia e in Europa
-dice Grazzini- **Alis** conta 1700 aziende associate, per oltre 203 mila lavoratori, un parco veicolare di 135 mila mezzi, 142 mila

collegamenti marittimi annuali oltre a 135 linee di autostrade del mare. E ancora 160 linee ferroviarie e 34 miliardi di euro di fatturato aggregato». Prosegue: «**Alis** riunisce compagnie armatoriali, società di autotrasporto, imprese ferroviarie, terminalisti e spedizionieri. E ancora interporti, aeroporti, università e centri di ricerca. Coltivare questirapporti è di grande utilità per gli interessi economici tutta l' economia che ricade sulla nostra città». --L.IV.© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Argomento: Si parla di noi

https://www.ansa.it/sito/notizie/topnews/2021/12/01/quirinale-salvini-stavolta-c.destra-ha-buone-carte_54b8113c-6499-487d-9b31-baff1b4daa5f.html

EDIZIONI > Mediterraneo | Europa-Ue | NuovaEuropa | America Latina | Brasil | English | Podcast | ANSAcheck | Social:

ANSA.it **Ultima Ora**

Fai la ricerca



Vai al Meteo

ABBONATI

Cronaca | Politica | Economia | Regioni + | Mondo | Cultura | Tecnologia | Sport | FOTO | VIDEO | Tutte le sezioni +

ULTIMA ORA | Ambiente - ANSA2030 - ANSA ViaggiArt - Eccellenze - Expo Dubai - Industry 4.0 - Legalità - Lifestyle - Mare - Motori - Salute - Scienza -

ANSA.it > Ultima Ora > **Quirinale: Salvini, stavolta c.destra ha buone carte**

Quirinale: Salvini, stavolta c.destra ha buone carte

Non importa se uomo o donna ma garantisca unità

Redazione ANSA

ROMA

01 dicembre 2021

16:40

NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Scrivila alla redazione



- RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE +

(ANSA) - ROMA, 01 DIC - Al Quirinale "mi interessa che ci sia una persona che garantisca l'unità del Paese, che poi sia uomo o donna mi interessa poco." Lo ha detto il leader della Lega, Matteo Salvini, a margine dell'Assemblea di Alis, rispondendo ad una domanda circa la possibilità di avere una donna come Capo dello Stato.

"Sto già facendo dei ragionamenti e a differenza di tutte le altre elezioni del Presidente della Repubblica degli anni passati, il centro-destra questa volta ha delle buone carte da giocare", ha sottolineato Salvini.

(ANSA).

Capo di Stato

Quirinale Salvini

Matteo Salvini

Lega

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

CONDIVIDI



VIDEO ANSA

02 DICEMBRE, 07:25

ANSA LIVE ORE 8



01 dicembre, 21:11

Cannabis, Tajani (FI): "Punto partenza tossicodipendenza"



01 dicembre, 20:20

Al Torino film festival "The girl in the fountain", film su Anita Ekberg

tutti i video

ULTIMA ORA

08:32 Cina, non politicizzare lo sport sul caso Peng

08:30 Si ispiravano alla Casa di Carta, presi rapinatori banche

06:34 Onu: necessari aiuti record di 41 mld dlr per il 2022

05:01 Usa: la portavoce di Kamala Harris lascia la Casa Bianca

21:14 Quartieri, da sabato obbligo mascherine in zone affollate Roma

20:43 Caso Peng, Wta sospende tutti i tornei in Cina

Quirinale: Salvini, stavolta c.destra ha buone carte

Non importa se uomo o donna ma garantisca unità (ANSA) - ROMA, 01 DIC - Al Quirinale "mi interessa che ci sia una persona che garantisca l'unità del Paese, che poi sia uomoo donna mi interessa poco." Lo ha detto il leader della Lega, Matteo Salvini, a margine dell'Assemblea di **Alis**, rispondendo ad una

domanda circa la possibilità di avere una donna come Capo dello Stato."Sto già facendo dei ragionamenti e a differenza di tutte le altre elezioni del Presidente della Repubblica degli anni passati, il centro-destra questa volta ha delle buone carte da giocare", ha sottolineato Salvini. (ANSA).

Cerca



#QuartaOndata

#HamiltonVerstappen



HOME / ADNKRONOS

Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas



01 dicembre 2021

Roma, 1 dic. (Adnkronos) - "Qualcuno sui giornali inizia a parlare non di lockdown ma di blackout: non voglio del malaugurio e lavoriamo per evitarlo, al presidente Draghi ho chiesto uno sforzo in manovra economica per altri incentivi alle imprese e alle famiglie per evitare il caro energia. Però, spero di essere smentito, l'inverno cominciato, le riserve di gas a livello europeo sono le minori dagli ultimi dieci anni a questa parte e se c'è un inverno freddo, con i costi di produzione e di erogazione che ci sono adesso, non è garantito che tutti possano accedere al riscaldamento da qui alla fine dell'inverno". Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.

"Possiamo parlare di sovranità, ma se sono dipendente dagli umori o dagli interessi economici del resto del mondo quello che mi serve di più per la mia azienda, per la mia famiglia, per la mia scuola, per il mio ospedale, per il mio negozio, che è la luce e il gas, evidentemente -ha detto ancora il leader del Carroccio- dobbiamo fare qualcosa nelle nostre politiche industriali".


 RACCOLTA FIRME PER LA LIBERTÀ



Berlusconi al Colle, petizione di Libero: contro Travaglio, per l'Italia e la libertà. "Non rubate il Quirinale" | Firmate qui

****Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas****

Roma, 1 dic. (Adnkronos) - "Qualcuno sui giornali inizia a parlare non di lockdown ma di blackout: non voglio fare l'uccello del malaugurio e lavoriamo per evitarlo, al presidente Draghi ho chiesto uno sforzo in manovra economica per mettere altri incentivi alle imprese e alle famiglie per evitare il caro energia. Però, spero di essere smentito, l'inverno non è ancora cominciato, le riserve di gas a livello europeo sono le minori dagli ultimi dieci anni a questa parte e se c'è un inverno freddo, con i costi di produzione e di erogazione che ci sono adesso, non è garantito che tutti possano accendere la luce

o accendere il riscaldamento da qui alla fine dell'inverno". Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea **Alis**, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. "Possiamoparlare di sovranità, ma se sono dipendente dagli umori o dagli interessi economici del resto del mondo per quello che mi serve di più per la mia azienda, per la mia famiglia, per la mia scuola, per il mio ospedale, per il mio Comune, per il mio negozio, che è la luce e il gas, evidentemente -ha detto ancora il leader del Carroccio- dobbiamo rivedere qualcosa nelle nostre politiche industriali".

Cerca



#QuartaOndata

#HamiltonVerstappen


[HOME](#) / [ADNKRONOS](#)

Pnrr: Salvini, 'se non si azzera Codice appalti p rimarranno sulla carta'



01 dicembre 2021

Roma, 1 dic. (Adnkronos) - I 260 miliardi del Pnrr, "se non si dà un taglio drastico ai tempi della burocrazia e sugli appalti, rimangono sulla carta. Devi presentare progetti finanziabili entro il 2023 e devi terminare e rendere opere entro il 2026 e il tempo medio per un appalto per asfaltare una strada da due milioni e mezzo di euro anni. Occorre coraggio, se non si azzera il Codice degli appalti non si spende neanche una lira del Pnrr e rimangono grandi progetti e soldi zero. La lega suggerisce di prendere la normativa europea". Lo ha affermato il segretario Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.

[RACCOLTA FIRME PER LA LIBERTÀ](#)


Berlusconi al Colle, petizione di Libero: contro Travaglio, per l'Italia e la libertà. "Non rubate il Quirinale" | Firmate qui

[LIBERTÀ](#)


****Pnrr: Salvini, 'se non si azzerano Codice appalti progetti rimarranno sulla carta'****

Roma, 1 dic. (Adnkronos) - I 260 miliardi del Pnrr, "se non si dà un taglio drastico ai tempi della burocrazia e alla normativa sugli appalti, rimangono sulla carta. Devi presentare progetti finanziabili entro il 2023 e devi terminare e rendicontare le opere entro il 2026 e il tempo medio per un appalto per asfaltare una strada da due milioni e mezzo di

euro supera i tre anni. Occorre coraggio, se non si azzerano il Codice degli appalti non si spende neanche una lira del Pnrr e rimarranno tutti grandi progetti e soldi zero. La Lega suggerisce di prendere la normativa europea". Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea **Alis**, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.

01/12/2021

ilsecoloxix.it

Argomento: Si parla di noi

EAV: € 1.914
Utenti unici: 123.333

<https://www.ilsecoloxix.it/economia/2021/12/01/news/armatori-asse-tra-i-bis-grimaldi-chiama-aponte-basta-litigi-collaboriamo-1.40981742>



AGGIORNATO ALLE 09:04 - 02 DICEMBRE



IL SECOLO XIX

Armatori, asse tra i big. Grimaldi chiama Aponte: “Basta litigi, collaboriamo”

“Credo sia importante anche per Genova che un armatore che muove grandi traffici voglia essere presente. Lo abbiamo già fatto a Savona, vogliamo investire anche a Genova”

Roma - Il cappello a tesa larga serve per ripararsi da un freddo un po' sorprendente per

Roma. Emanuele Grimaldi arriva nella sede di **Alis** poco dopo il figlio Guido, il presidente dell'associazione, quel tanto che basta per sembrare importante, ma non ingombrante. È lui che tiene il timone del gruppo e lo spiega bene la storia che racconta: «Al governo greco l'ho detto: i monopoli sono pericolosi.

Quirinale: Salvini, stavolta c.destra ha buone carte

Non importa se uomo o donna ma garantisca unità

[#Quirinale](#)

01 dicembre 2021 A- A+   

Dopo oltre
bar Loco:
dei titola

Negozi in
diminuzi
territorio
macelleri
piccole a

Covid, un
Trentino:
vaccinati
ricoveri i

La polizia
donna pe
violenze c
dell'ex: la

Gas, bolle
impennat
governati
gennaio

Quirinale: Salvini, stavolta c.destra ha buone carte

Non importa se uomo o donna ma garantisca unità

(ANSA) - ROMA, 01 DIC - Al Quirinale "mi interessa che ci sia una persona che garantisca l'unità del Paese, che poi sia uomoo donna mi interessa poco." Lo ha detto il leader della Lega, Matteo Salvini, a margine

dell'Assemblea di **Alis**, rispondendo ad una domanda circa la possibilità di avere una donna come Capo dello Stato. "Sto già facendo dei ragionamenti e a differenza di tutte le altre elezioni del Presidente della Repubblica degli anni passati, il centro-destra questa volta ha delle buone carte da giocare", ha sottolineato Salvini. (ANSA).

<https://www.lasicilia.it/adnkronos/news/-pnrr-salvini-se-non-si-azzera-codice-appalti-progetti-rimarranno-sulla-carta--1409569/>

LA SICILIA

Catania Agrigento Caltanissetta Enna Messina Palermo Ragusa Sir.

ADNKRONOS

Pnrr: Salvini, 'se non si azzera Codice appalti progetti rimarranno sulla carta'

Di Redazione | 01 dic 2021



Roma, 1 dic. I 260 miliardi del Pnrr, "se non si dà un taglio drastico ai tempi della burocrazia e alla normativa sugli appalti, rimangono sulla carta. Devi presentare progetti finanziabili entro il 2023 e devi terminare e rendicontare le opere entro il 2026 e il tempo medio per un appalto per asfaltare una strada da due milioni e mezzo di euro supera i tre anni. Occorre coraggio, se non si azzera il Codice degli appalti non si spende neanche una lira del Pnrr e rimarranno tutti grandi progetti e soldi zero. La lega suggerisce di prendere la normativa europea". Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

Di più su questi argomenti:

ULTIMAORA POLITICA

Più letti



NICOLOSI
Il salvataggio sull'Etna finisce in tragedia: morto uno dei soccorritori



VIRUS
Poliziotta catanese no-vax colpita dal Covid: «Riprenderò la mia battaglia»



LA DENUNCIA
Giornalista toscana molestata in diretta tv: ecco cosa le ha fatto un tifoso



Riproduzione autorizzata Licenza Promopress ad uso esclusivo del destinatario Vietato qualsiasi altro uso

****Pnrr: Salvini, 'se non si azzera Codice appalti progetti rimarranno sulla carta'****

Roma, 1 dic. I 260 miliardi del Pnrr, "se non si dà un taglio drastico ai tempi della burocrazia e alla normativa sugli appalti, rimangono sulla carta. Devi presentare progetti finanziabili entro il 2023 e devi terminare e rendicontare le opere entro il 2026 e il tempo medio per un appalto per asfaltare una strada da due milioni e mezzo di euro supera i tre anni.

Occorre coraggio, se non si azzera il Codice degli appalti non si spende neanche una lira del Pnrr e rimarranno tutti grandi progetti e soldi zero. La lega suggerisce di prendere la normativa europea". Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea **Alis**, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.

<https://www.lasicilia.it/adnkronos/news/-bollette-salvini-con-inverno-freddo-rischio-di-rimanere-senza-luce-e-gas-1409568/>

LA SICILIA

Catania Agrigento Caltanissetta Enna Messina Palermo Ragusa Sir.

ADNKRONOS

Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas

Di **Redazione** | 01 dic 2021

Roma, 1 dic. "Qualcuno sui giornali inizia a parlare non di lockdown ma di blackout: non voglio fare l'uccello del malaugurio e lavoriamo per evitarlo, al presidente Draghi ho chiesto uno sforzo in manovra economica per mettere altri incentivi alle imprese e alle famiglie per evitare il caro energia. Però, spero di essere smentito, l'inverno non è ancora cominciato, le riserve di gas a livello europeo sono le minori dagli ultimi dieci anni a questa parte e se c'è un inverno freddo, con i costi di produzione e di erogazione che ci sono adesso, non è garantito che tutti possano accendere la luce o accendere il riscaldamento da qui alla fine dell'inverno". Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.

"Possiamo parlare di sovranità, ma se sono dipendente dagli umori o dagli interessi economici del resto del mondo per quello che mi serve di più per la mia azienda, per la mia famiglia, per la mia scuola, per il mio ospedale, per il mio Comune, per il mio negozio, che è la luce e il gas, evidentemente -ha detto ancora il leader del Carroccio- dobbiamo rivedere qualcosa nelle nostre politiche industriali".

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

Di più su questi argomenti:

ULTIMAORA **POLITICA**

Più letti



NICOLOSI
Il salvataggio sull'Etna finisce in tragedia: morto uno dei soccorritori



VIRUS
Poliziotta catanese no-vax colpita dal Covid: «Riprenderò la mia battaglia»



LA DENUNCIA
Giornalista toscana molestata in diretta

****Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas****

Roma, 1 dic. "Qualcuno sui giornali inizia a parlare non di lockdown ma di blackout: non voglio fare l'uccello del malaugurio e lavoriamo per evitarlo, al presidente Draghiho chiesto uno sforzo in manovra economica per mettere altri incentivi alle imprese e allefamiglie per evitare il caro energia. Però,spero di essere smentito, l'inverno non è ancora cominciato, le riserve di gas a livello europeo sono le minori dagli ultimi dieci annia questa parte e se c'è un inverno freddo, con costi di produzione e di erogazione che ci sono adesso, non è garantito che tutti possano accendere la luce o accendere il

riscaldamento da qui alla fine dell'inverno". Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea **Alis**, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. "Possiamo parlare di sovranità, ma se sono dipendente dagli umori o dagli interessi economici del resto del mondo per quello che mi serve di più per la mia azienda, per la mia famiglia, per la mia scuola, per il mio ospedale, per il mio Comune, per il mio negozio, che è la luce e il gas, evidentemente -ha detto ancora il leader del Carroccio- dobbiamo rivedere qualcosa nelle nostre politiche industriali".

<https://www.iltempo.it/adnkronos/2021/12/01/news/-pnrr-salvini-se-non-si-azzera-codice-appalti-progetti-rimarranno-sulla-carta-29642611/>

Cerca

f t o



HOME / ADNKRONOS

Pnrr: Salvini, 'se non si azzera Codice appalti p rimarranno sulla carta'



01 dicembre 2021

Roma, 1 dic. (Adnkronos) - I 260 miliardi del Pnrr, "se non si dà un taglio drastico ai tempi della burocrazia normativa sugli appalti, rimangono sulla carta. Devi presentare progetti finanziabili entro il 2023 e devi t rendicontare le opere entro il 2026 e il tempo medio per un appalto per asfaltare una strada da due milioni euro supera i tre anni. Occorre coraggio, se non si azzera il Codice degli appalti non si spende neanche una rimarranno tutti grandi progetti e soldi zero. La lega suggerisce di prendere la normativa europea". Lo ha af segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea Alis, l'Associazione logistica dell'intermoda sostenibile.

In evidenza

IL TEMPO.tvLa scimmietta rischia di morire.
Poi la salvano così

IL TEMPO.it

Puntarelle, come riconoscere
quelle buone: il metodo

****Pnrr: Salvini, 'se non si azzera Codice appalti progetti rimarranno sulla carta'****

Roma, 1 dic. (Adnkronos) - I 260 miliardi del Pnrr, "se non si dà un taglio drastico ai tempi della burocrazia e alla normativa sugli appalti, rimangono sulla carta. Devi presentare progetti finanziabili entro il 2023 e devi terminare e rendicontare le opere entro il 2026 e il tempo medio per un appalto per asfaltare una strada da due milioni e mezzo di

euro supera i tre anni. Occorre coraggio, se non si azzera il Codice degli appalti non si spende neanche una lira del Pnrr e rimarranno tutti grandi progetti e soldi zero. La Lega suggerisce di prendere la normativa europea". Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea **Alis**, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.

<https://www.iltempo.it/adnkronos/2021/12/01/news/-bollette-salvini-con-inverno-freddo-rischio-di-rimanere-senza-luce-e-gas-29642532/>

Cerca

f t o



HOME / ADNKRONOS

Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas



01 dicembre 2021

Roma, 1 dic. (Adnkronos) - "Qualcuno sui giornali inizia a parlare non di lockdown ma di blackout: non vogliamo l'uccello del malaugurio e lavoriamo per evitarlo, al presidente Draghi ho chiesto uno sforzo in manovra per mettere altri incentivi alle imprese e alle famiglie per evitare il caro energia. Però, spero di essere smentito, ma ancora cominciato, le riserve di gas a livello europeo sono le minori dagli ultimi dieci anni a questa parte e se in inverno freddo, con i costi di produzione e di erogazione che ci sono adesso, non è garantito che tutti possano avere la luce o accendere il riscaldamento da qui alla fine dell'inverno". Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.

"Possiamo parlare di sovranità, ma se sono dipendente dagli umori o dagli interessi economici del resto del mondo, quello che mi serve di più per la mia azienda, per la mia famiglia, per la mia scuola, per il mio ospedale, per il mio negozio, che è la luce e il gas, evidentemente -ha detto ancora il leader del Carroccio- dobbiamo intervenire qualcosa nelle nostre politiche industriali".

In evidenza

IL TEMPO.tv

La scimmietta rischia di morire.
Poi la salvano così

IL TEMPO.it

****Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas****

Roma, 1 dic. (Adnkronos) - "Qualcuno sui giornali inizia a parlare non di lockdown ma di blackout: non voglio fare l'uccello del malaugurio e lavoriamo per evitarlo, al presidente Draghi ho chiesto uno sforzo in manovra economica per mettere altri incentivi alle imprese e alle famiglie per evitare il caro energia. Però, spero di essere smentito, l'inverno non è ancora cominciato, le riserve di gas a livello europeo sono le minori dagli ultimi dieci anni a questa parte e se c'è un inverno freddo, con i costi di produzione e di erogazione che ci sono adesso, non è garantito che tutti possano accendere la luce

o accendere il riscaldamento da qui alla fine dell'inverno". Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea **Alis**, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. "Possiamoparlare di sovranità, ma se sono dipendente dagli umori o dagli interessi economici del resto del mondo per quello che mi serve di più per la mia azienda, per la mia famiglia, per la mia scuola, per il mio ospedale, per il mio Comune, per il mio negozio, che è la luce e il gas, evidentemente -ha detto ancora il leader del Carroccio- dobbiamo rivedere qualcosa nelle nostre politiche industriali".

<https://www.iltempo.it/politica/2021/12/01/news/biglietto-elettronico-trasporti-covid-coronavirus-29648253/>

Biglietto elettronico sui trasporti, ecco il futuro della mobilità Covid

Green pass sui mezzi di trasporto. Il ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili pensa al futuro del trasporto in era Covid. In base al decreto Covid appena approvato dal Governo, anche su treni, autobus e metropolitane bisognerà mostrare il green pass. «È allo studio il passaggio al

biglietto elettronico che contenga informazioni sul possesso del Green pass. È l'occasione per salto di qualità implementando e-ticket e trasformare crisi in opportunità». Lo dice il ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, all'assemblea **Alis**.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.sardiniaipost.it/news-adnkronos/bollette-salvini-con-inverno-freddo-rischio-di-rimanere-senza-luce-e-gas/>

Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas

1 Dicembre 2021
• 1 minute read



Roma, 1 dic. (Adnkronos) - "Qualcuno sui giornali inizia a parlare non di lockdown ma di blackout: non voglio fare l'uccello del malaugurio e lavoriamo per evitarlo, al presidente Draghi ho chiesto uno sforzo in manovra economica per mettere altri incentivi alle imprese e alle famiglie per evitare il caro energia. Però, spero di essere smentito, l'inverno non è ancora cominciato, le riserve di gas a livello europeo sono le minori dagli ultimi dieci anni a questa parte e se c'è un inverno freddo, con i costi di produzione e di erogazione che ci sono adesso, non è garantito che tutti possano accendere la luce o accendere il riscaldamento da qui alla fine dell'inverno". Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.

"Possiamo parlare di sovranità, ma se sono dipendente dagli umori o dagli interessi economici del resto del mondo per quello che mi serve di più per la mia azienda, per la mia famiglia, per la mia scuola, per il mio ospedale, per il mio Comune, per il mio negozio, che è la luce e il gas, evidentemente -ha detto ancora il leader del Carroccio- dobbiamo rivedere qualcosa nelle nostre politiche industriali".



Per ricevere gli aggiornamenti di Sardiniaipost nella tua casella di posta inserisci la tua e-mail nel box qui sotto:

Acconto al trattamento dei miei dati personali per l'invio di newsletter da parte di Ico 2006 srl ai sensi dell'informativa privacy

[Informativa privacy Sardiniaipost](#)

[Iscriviti](#)

Загрузка...

****Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas****

Roma, 1 dic. (Adnkronos) - “Qualcuno sui giornali inizia a parlare non di lockdown ma di blackout: non voglio fare l’uccello del malaugurio e lavoriamo per evitarlo, al presidente Draghi ho chiesto uno sforzo in manovra economica per mettere altri incentivi alle imprese e alle famiglie per evitare il caro energia. Però, spero di essere smentito, l’inverno non è ancora cominciato, le riserve di gas a livello europeo sono le minori dagli ultimi dieci anni a questa parte e se c’è un inverno freddo, con i costi di produzione e di erogazione che ci sono adesso, non è garantito che tutti possano accendere la luce o accendere il riscaldamento da qui alla fine

dell’inverno”. Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all’assemblea **Alis**, l’**Associazione logistica dell’intermodalità sostenibile**. “Possiamo parlare di sovranità, ma se sono dipendente dagli umori o dagli interessi economici del resto del mondo per quello che mi serve di più per la mia azienda, per la mia famiglia, per la mia scuola, per il mio ospedale, per il mio Comune, per il mio negozio, che è la luce e il gas, evidentemente -ha detto ancora il leader del Carroccio- dobbiamo rivedere qualcosa nelle nostre politiche industriali”.
L’articolo

****Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas**** proviene da sardiniapost.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.sardiniapost.it/news-adnkronos/pnrr-salvini-se-non-si-azzerata-codice-appalti-progetti-rimarranno-sulla-carta/>

Pnrr: Salvini, 'se non si azzerata Codice appalti progetti rimarranno sulla carta'

1 Dicembre 2021
• 1 minute read

Roma, 1 dic. (Adnkronos) – I 260 miliardi del Pnrr, “se non si dà un taglio drastico ai tempi della burocrazia e alla normativa sugli appalti, rimangono sulla carta. Devi presentare progetti finanziabili entro il 2023 e devi terminare e rendicontare le opere entro il 2026 e il tempo medio per un appalto per asfaltare una strada da due milioni e mezzo di euro supera i tre anni. Occorre coraggio, se non si azzerata il Codice degli appalti non si spende neanche una lira del Pnrr e rimarranno tutti grandi progetti e soldi zero. La lega suggerisce di prendere la normativa europea”. Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.



Per ricevere gli aggiornamenti di Sardiniapost nella tua casella di posta inserisci la tua e-mail nel box qui sotto:

Accconsento al trattamento dei miei dati personali per l'invio di newsletter da parte di Ico 2006 srl ai sensi dell'informativa privacy

[Informativa privacy Sardiniapost](#)

Загрузка...

Italpress

****Pnrr: Salvini, ‘se non si azzer-a Codice appalti progetti rimarranno sulla carta’****

Roma, 1 dic. (Adnkronos) - I 260 miliardi del Pnrr, “se non si dà un taglio drastico ai tempi della burocrazia e alla normativa sugli appalti, rimangono sulla carta. Devi presentare progetti finanziabili entro il 2023 e devi terminare e rendicontare le opere entro il 2026 e il tempo medio per un appalto per asfaltare una strada da due milioni e mezzo di euro supera i tre anni. Occorre coraggio, se

non si azzer-a il Codice degli appalti non si spende neanche una lira del Pnrr e rimarranno tutti grandi progetti e soldi zero. La Lega suggerisce di prendere la normativa europea”. Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all’assemblea **Alis**, l’**Associazione logistica dell’intermodalità sostenibile**. L’articolo ****Pnrr: Salvini, ‘se non si azzer-a Codice appalti progetti rimarranno sulla carta’**** proviene da sardiniapost.

<https://www.corr.it/news/adnkronos/29642531/-bollette-salvini-con-inverno-freddo-rischio-di-rimanere-senza-luce-e-gas-.html>GRUPPO CORRIERE
100 ANNI

HOME / CORR.IT / ADNKRONOS

Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas



01 dicembre 2021

Roma, 1 dic. (Adnkronos) - "Qualcuno sui giornali inizia a parlare non di lockdown ma di blackout: non voglio del malaugurio e lavoriamo per evitarlo, al presidente Draghi ho chiesto uno sforzo in manovra economica per altri incentivi alle imprese e alle famiglie per evitare il caro energia. Però, spero di essere smentito, l'inverno cominciato, le riserve di gas a livello europeo sono le minori dagli ultimi dieci anni a questa parte e se c'è un freddo, con i costi di produzione e di erogazione che ci sono adesso, non è garantito che tutti possano accendere il riscaldamento da qui alla fine dell'inverno". Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.

"Possiamo parlare di sovranità, ma se sono dipendente dagli umori o dagli interessi economici del resto del mondo quello che mi serve di più per la mia azienda, per la mia famiglia, per la mia scuola, per il mio ospedale, per il mio negozio, che è la luce e il gas, evidentemente -ha detto ancora il leader del Carroccio- dobbiamo puntare qualcosa nelle nostre politiche industriali".



Gestione Cookie

Contatti

Privacy Policy

Pubblicità

Condizioni Generali

Credits



Edicola digitale



Corriere Shopping



****Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas****

Roma, 1 dic. (Adnkronos) - "Qualcuno sui giornali inizia a parlare non di lockdown ma di blackout: non voglio fare l'uccello del malaugurio e lavoriamo per evitarlo, al presidente Draghi ho chiesto uno sforzo in manovra economica per mettere altri incentivi alle imprese e alle famiglie per evitare il caro energia. Però, spero di essere smentito, l'inverno non è ancora cominciato, le riserve di gas a livello europeo sono le minori dagli ultimi dieci anni a questa parte e se c'è un inverno freddo, con i costi di produzione e di erogazione che ci sono adesso, non è garantito che tutti possano accendere la luce

o accendere il riscaldamento da qui alla fine dell'inverno". Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea **Alis**, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.

"Possiamo parlare di sovranità, ma se sono dipendente dagli umori o dagli interessi economici del resto del mondo per quello che mi serve di più per la mia azienda, per la mia famiglia, per la mia scuola, per il mio ospedale, per il mio Comune, per il mio negozio, che è la luce e il gas, evidentemente -ha detto ancora il leader del Carroccio- dobbiamo rivedere qualcosa nelle nostre politiche industriali".

<https://www.corr.it/news/adnkronos/29642610/-pnrr-salvini-se-non-si-azzera-codice-appalti-progetti-rimarranno-sulla-carta-.html>GRUPPO CORRIERE
19 MARZO

HOME / CORR.IT / ADNKRONOS

Pnrr: Salvini, 'se non si azzera Codice appalti p rimarranno sulla carta'



01 dicembre 2021

Roma, 1 dic. (Adnkronos) - I 260 miliardi del Pnrr, "se non si dà un taglio drastico ai tempi della burocrazia e sugli appalti, rimangono sulla carta. Devi presentare progetti finanziabili entro il 2023 e devi terminare e re opere entro il 2026 e il tempo medio per un appalto per asfaltare una strada da due milioni e mezzo di euro anni. Occorre coraggio, se non si azzera il Codice degli appalti non si spende neanche una lira del Pnrr e rim grandi progetti e soldi zero. La lega suggerisce di prendere la normativa europea". Lo ha affermato il segret Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.



Gestione Cookie

Privacy Policy

Condizioni Generali

Contatti

Pubblicità

Credits



Edicola digitale



Corriere Shopping



****Pnrr: Salvini, 'se non si azzera Codice appalti progetti rimarranno sulla carta'****

Roma, 1 dic. (Adnkronos) - I 260 miliardi del Pnrr, "se non si dà un taglio drastico ai tempi della burocrazia e alla normativa sugli appalti, rimangono sulla carta. Devi presentare progetti finanziabili entro il 2023 e devi terminare e rendicontare le opere entro il 2026 e il tempo medio per un appalto per asfaltare una strada da due milioni e mezzo di

euro supera i tre anni. Occorre coraggio, se non si azzera il Codice degli appalti non si spende neanche una lira del Pnrr e rimarranno tutti grandi progetti e soldi zero. La Lega suggerisce di prendere la normativa europea". Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea **Alis**, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.

<https://corriere dell'umbria.corr.it/news/politica/29642861/caro-bollette-gas-matteo-salvini-no-garantito-tutti-accendere-luce-riscaldamento.html>

Cerca

HOME / UMBRIA / POLITICA

Caro bollette, Salvini avverte: "Non è garantito che possano accendere la luce e il riscaldamento"

01 dicembre 2021

Matteo Salvini è intervenuto *sul tema del caro bollette*, in particolare **luce e gas**. "Qualcuno sui giornali iniziò a parlare di **lockdown** ma di **blackout**: non voglio fare l'uccello del malaugurio e lavoriamo per evitarlo, **al presidente** chiedo uno sforzo in manovra economica *per mettere altri incentivi alle imprese e alle famiglie per evitare i rincari*. Però, spero di essere smentito, **l'inverno non è ancora cominciato**, *le riserve di gas a livello europeo sono le più alte degli ultimi dieci anni a questa parte* e se c'è un inverno freddo, con i costi di produzione e di erogazione che ci sono, **è garantito che tutti possano accendere la luce o accendere il riscaldamento** da qui alla fine dell'inverno", ha detto il segretario della **Lega** all'assemblea Alis, *l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile*.

Cingolani e il caro bollette: "Dura risolvere in sei mesi errori di 20 anni. Sarà catastrofe, o sociale o ecologica"

Salvini ha aggiunto: "Possiamo parlare di sovranità, ma se sono *dipendente dagli umori o dagli interessi economici del mondo* per quello che mi serve di più per la mia azienda, per la mia famiglia, per la mia scuola, per il mio Comune, per il mio negozio, che **è la luce e il gas**, evidentemente - ha detto ancora il leader del Carroccio - *rivedere qualcosa nelle nostre politiche industriali*".

Reddito di cittadinanza, scoperta truffa da oltre 800.000 euro: nei guai 110 stranieri

Sulla questione anche *il ministro dello Sviluppo economico, Giancarlo Giorgetti* (Lega) è intervenuto durante **time in Aula** a Montecitorio. "Il governo è pienamente *consapevole di come l'aumento dei prezzi dell'energia del gas in particolare impatti negativamente su tutte le aziende* con processi produttivi ad alto dispendio e ha spiegato il Ministro -. La situazione è sicuramente **aggravata nel settore delle vetrerie di Murano**, che si lega alla filiera del turismo, attualmente penalizzata dalla situazione pandemica. Il governo è immediatamente intervenuto con *provvedimenti d'urgenza volti a fronteggiare gli incrementi delle bollette energetiche*".

Pirozzi: "Ai cittadini bollette con costi di servizi non attivi a causa dei danni del sisma"

Caro bollette, Salvini avverte: "Non è garantito che tutti possano accendere la luce o il riscaldamento"

Matteo Salvini è intervenuto sul tema del caro bollette, in particolare luce e gas. "Qualcuno sui giornali inizia a parlare non di lockdown ma di blackout: non voglio fare l'uccello del malaugurio e lavoriamo per evitarlo, al presidente Draghi ho chiesto uno sforzo in manovra economica per mettere altri incentivi alle imprese e alle famiglie per evitare il caro energia. Però, spero di essere smentito, l'inverno non è ancora cominciato, le riserve di gas a livello europeo sono le minori dagli ultimi dieci anni a questa parte e se c'è un inverno freddo, con i costi di produzione e di erogazione che ci sono adesso, non è garantito che tutti possano accendere la luce o accendere il riscaldamento da qui alla fine dell'inverno", il monito del segretario della Lega all'assemblea **Alis**, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.

Salvini ha aggiunto: "Possiamo parlare di sovranità, ma se sono dipendente dagli umori o dagli interessi economici del resto del mondo per quello che mi serve di più per la

mia azienda, per la mia famiglia, per la mia scuola, per il mio ospedale, per il mio Comune, per il mio negozio, che è la luce e il gas, evidentemente - ha detto ancora il leader del Carroccio - dobbiamo rivedere qualcosa nelle nostre politiche industriali". Sulla questione anche il ministro dello Sviluppo economico, Giancarlo Giorgetti (Lega) è intervenuto durante il question time in Aula a Montecitorio. "Il governo è pienamente consapevole di come l'aumento dei prezzi dell'energia in generale e del gas in particolare impatti negativamente su tutte le aziende con processi produttivi ad alto dispendio energetico - ha spiegato il Ministro - . La situazione è sicuramente aggravata nel settore delle vetrerie di Murano, che si lega stabilmente alla filiera del turismo, attualmente penalizzata dalla situazione pandemica. Il governo è immediatamente intervenuto con provvedimenti d'urgenza volti a fronteggiare gli incrementi delle bollette energetiche".

Argomento: Si parla di noi

<https://www.dire.it/01-12-2021/689969-grimaldi-alis-operatori-di-trasporto-e-logistica-veri-eroi-della-pandemia/>



Chi siamo Contatti Notiziari

Cerca nel sito

Gli articoli della Dire non sono interrotti dalla pubblicità. Buona lettura!



DIRE GIOVANI .IT

ULTIMA ORA

Grimaldi (Alis): "Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia"

Ultimi articoli

Grimaldi (Alis): “Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia”

Il presidente dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile presenta una relazione sul settore agli Stati generali in corso a Roma

ROMA - “La nostra Associazione è ritenuta il primo polo rappresentativo del settore del trasporto e della logistica d'Italia, con oltre 1.700 realtà ed imprese associate, 135.000 mezzi, più di 142.000 collegamenti marittimi annuali, più di 135 linee di Autostrade del Mare, 200.000 collegamenti ferroviari annuali, oltre 160 linee ferroviarie, un fatturato aggregato di 34 miliardi di euro e 203.000 lavoratori. È giusto ricordare che sono stati proprio loro, i nostri lavoratori, le nostre donne e i nostri uomini, dopo il personale medico e sanitario e le forze dell'ordine, i veri eroi di questa terribile pandemia: gli operatori del popolo del trasporto e della logistica, silenziosi, coraggiosi, che hanno svolto un ruolo essenziale e necessario, affrontando ogni giorno difficoltà e rischi sanitari per garantire la stabilità dei cicli produttivi e la consegna di beni di prima necessità - dai prodotti alimentari ai farmaci ed ai dispositivi sanitari distribuiti in tutte le nostre città e in tutto il territorio nazionale -, e per aver permesso così al nostro Paese di non fermarsi mai”. Così il presidente Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile), Guido Grimaldi, durante la sua relazione agli Stati generali Alis in corso a Roma.

“Ricordiamo con altrettanto orgoglio che - sempre dall'inizio della crisi pandemica - le nostre imprese associate hanno fatto un

limitato ricorso alla cassa integrazione e sono riuscite addirittura a salvaguardare tutti i livelli occupazionali senza lasciare indietro nessun lavoratore. Questo è il dato che ci stapa più a cuore, soprattutto in un momento così difficile”, aggiunge Grimaldi.

“PREVISTA CRESCITA DELL'11,3% DELLE ESPORTAZIONI”

“Sono molto incoraggianti e positivi i dati relativi all'aumento del volume delle esportazioni italiane - prosegue Grimaldi - per le quali è prevista una crescita del +11,3% che permetterà già nel 2021 il pieno ritorno ai livelli pre-pandemia. Il recente rapporto Sace dimostra altresì che le esportazioni dovrebbero mantenersi a tassi più elevati anche nel triennio successivo. Nonostante l'Italia sia stata il primo Paese europeo colpito dalla pandemia, le stime del Pil nazionale pubblicate dalla Commissione europea evidenziano un +6,2% per il 2021, tra i migliori indici positivi dei Paesi del G7. Anche il rapporto deficit-Pil migliora e - dopo essere salito purtroppo al 9,6% nel 2020 - ci auguriamo passi, come da previsioni, al 4,3% nel 2023”.

“PREOCCUPATI DA CARENZA FIGURE SPECIALIZZATE”

Il presidente Alis spiega: “Da un punto di vista occupazionale, già da settembre 2021 si sono registrati 500 mila occupati in più rispetto a gennaio 2021, con un tasso di disoccupazione sceso al 9,2% nonostante, purtroppo, sia ancora troppo elevato tra i più giovani dove si registra circa un +30%. Il dato sconcertante riguarda però proprio il settore del trasporto e

della logistica che, nonostante offra concrete, numerose e remunerative opportunità di lavoro, vive una sempre più preoccupante carenza di figure professionali specializzate”.
“NOSTRE NAVI MOLTO MENO INQUINANTI DI VENTI ANNI FA”

“Per far comprendere l’importanza dell’azione di **Alis** a tutela della sostenibilità, evidenziamo ad esempio che i nostri operatori del mondo marittimo stanno svolgendo un importante lavoro per erogare servizi sulle Autostrade del Mare sempre più efficienti - aggiunge Grimaldi agli Stati generali **Alis** -, grazie anche all’impiego di navi Eco di ultima generazione con le quali sono state ridotte le emissioni inquinanti di oltre il 50% e, addirittura, per

alcune linee fino al 70% per km trasportato e, inoltre, sono state raggiunte ‘Zero emission in port’ durante la sosta in banchina, grazie alle mega batterie al litio che si ricaricano durante la navigazione, per mezzo di shaft generator e pannelli solari. Ad ulteriore dimostrazione del nostro impegno, occorre ricordare che con l’impiego di queste navi si è passati dai 6,4 kg di CO2 per trailer/miglio marino (navi del 1999) agli 0,9 kg di CO2 (navi del 2020), e che quindi ci ha permesso di essere ben sette volte più sostenibili rispetto a navi costruite solo venti anni fa, raggiungendo già oggi con ben 30 anni di anticipo i target internazionali fissati per il 2050, quindi una generazione avanti rispetto a tutti gli altri”, conclude il presidente **Alis**.

<https://www.tarantobuonasera.it/adnkronos/news-adnkronos/185289/bollette-salvini-con-inverno-freddo-rischio-di-rimanere-senza-luce-e-gas/>

****Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas****

Roma, 1 dic. (Adnkronos) - “Qualcuno sui giornali inizia a parlare non di lockdown ma di blackout: non voglio fare l’uccello del malaugurio e lavoriamo per evitarlo, al presidente Draghi ho chiesto uno sforzo in manovra economica per mettere altri incentivi alle imprese e alle famiglie per evitare il caro energia. Però, spero di essere smentito, l’inverno non è ancora cominciato, le riserve di gas a livello europeo sono le minori dagli ultimi dieci anni a questa parte e se c’è un inverno freddo, con i costi di produzione e di erogazione che ci sono adesso, non è garantito che tutti possano accendere la luce

o accendere il riscaldamento da qui alla fine dell’inverno”. Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all’assemblea **Alis**, l’Associazione logistica dell’intermodalità sostenibile.

“Possiamo parlare di sovranità, ma se sono dipendente dagli umori o dagli interessi economici del resto del mondo per quello che mi serve di più per la mia azienda, per la mia famiglia, per la mia scuola, per il mio ospedale, per il mio Comune, per il mio negozio, che è la luce e il gas, evidentemente -ha detto ancora il leader del Carroccio- dobbiamo rivedere qualcosa nelle nostre politiche industriali”.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.ildenaro.it/ecco-letexpo-la-fiera-della-logistica-sostenibile-che-superera-monaco/>

Home > Imprese&Mercati > Ecco Letexpo, la fiera della logistica sostenibile che supererà Monaco

Imprese&Mercati

Ecco Letexpo, la fiera della logistica sostenibile che supererà Monaco

ildenaro.it 1 Dicembre 2021

18

+



E' da un gemellaggio tra Fieraverona e Alis che nasce, nel prossimo mese di marzo, Letexpo, quella che si candida ad essere la più grande fiera di trasporti e logistica sostenibili d'Europa. E' l'annuncio congiunto dato oggi dal presidente di Alis Guido Grimaldi con il direttore generale di Veronafiere Giovanni Mantovani. "Una bellissima partnership che vede da una parte una grande associazione, che ha nella sostenibilità una chiave di sviluppo straordinaria, con decine di migliaia di persone che lavorano in questo comparto, e dall'altra uno dei primari operatori fieristici italiani, con 15 mila utenti, 1 milione di visitatori, con il 35% di etrambe le categorie dall'estero, e soprattutto che opera in settori come wine e food, marmo, macchine per marmo, agricoltura, energie rinnovabili, biomasse legnose, tutti settori che hanno nel problema della logistica chiave di competitività straordinaria".

"Siamo decisi a farne la più grande fiera del trasporto e della logistica ecosostenibile in Italia, ma anche in Europa. Quando sono andato a Monaco, leader in Europa, non capivo però impiegare un'ora per raggiungere il quartiere fieristico dal centro quando nello stesso tempo si va da Verona a Venezia. Siamo nel Paese più bello del mondo, cercheremo di sconvolgere quel paradosso e, come con Alis abbiamo fatto nel mondo della rappresentanza, vogliamo fare ora nel mondo fieristico. Alis ha fatto eventi, televisione, carta stampata. Proseguiamo con una grande fiera. Con Mantovani per accordarci è bastata una stretta di mano. Insieme possiamo sostituire in meglio quel che è stato fatto finora a Monaco, viviamo nel Paese più bello, di trasporti e logistica facciamo il nostro pane quotidiano, dunque possiamo essere attori protagonisti della fiera più bella nel paese più bello". Ben 4 padiglioni, 4 giornate – dal 16 al 19 marzo – 30 mila metri quadrati, un progetto ambizioso e un obiettivo ambizioso. "Ho apprezzato – aggiunge Mantovani – quel che ha detto Guido Grimaldi, perché abbiamo varie scommesse da vincere in Europa come sistema fieristico. Come nella logistica non abbiamo niente da invidiare a Monaco, così spiegateci perché andare fino a Norimberga per vedere un prodotto alimentare bio fatto per il 60% un'Italia. Quindi sì che questo Letexpo può essere un momento commerciale importante...".

Il vero problema – ha fatto poi osservare Guido Grimaldi – è che la logistica è vista come un settore poco sexy dai giovani e dall'informazione. "I trasporti e la logistica aprono oggi delle opportunità che potrebbero soddisfare un bacino di 60 mila persone da occupare e non trovano sfogo nella risposta delle persone. Abbiamo riflettuto molto e innovato molto sulla formazione. E non parliamo solo di Iis. Qui innanzitutto manca la forza lavoro operativa: autisti, marittimi, ferroviari. Poi c'è da lavorare sulla specializzazione avanzata che a Letexpo vedrà a confronto giovani e istituzioni didattiche. Tra gli ultimi ingressi nell'Alis c'è stato il Cnr e la Bocconi con la quale inaugureremo un'accademia e un corso di formazione altamente specializzata per laureati che vogliono lavorare nella logistica. Questo è un settore che crede fortemente nelle risorse umane, non a caso nel corso della pandemia abbiamo fatti pochissimo ricorso alla Cig e non abbiamo licenziato nessuno...". Grimaldi ha poi anticipato che dei quattro padiglioni del Letexpo uno sarà ludico-sociale, cioè dedicato in particolare alla formazione e alle attività solidali per i giovani.



Ricevi notizie ogni giorno



**ISCRIVITI
ALLA NEWSLETTER**

Confindustria News



L' INCENTIVO DEL LUNEDÌ

Ecco Letexpo, la fiera della logistica sostenibile che supererà Monaco

E' da un gemellaggio tra Fieraverona e **Alis** che nasce, nel prossimo mese di marzo, Letexpo, quella che si candida ad essere la più grande fiera di trasporti e logistica sostenibili d'Europa. E' l'annuncio congiunto dato oggi dal presidente di **Alis Guido Grimaldi** con il direttore generale di Veronafiore Giovanni Mantovani. "Una bellissima partnership che vede da una parte una grande associazione, che ha nella sostenibilità una chiave di sviluppo straordinaria, con decine di migliaia di persone che lavorano in questo comparto, e dall'altra uno dei primari operatori fieristici italiani, con 15 mila utenti, 1 milione di visitatori, con il 35% di etrambe le categorie dall'estero, e soprattutto che opera in settori come wine e food, marmo, macchine per marmo, agricoltura, energie rinnovabili, biomasse legnose, tutti settori che hanno nel problema della logistica chiave di competitività straordinaria". "Siamo decisi a farne la più grande fiera del trasporto e della logistica ecosostenibile in Italia, ma anche in Europa. Quando sono andato a Monaco, leader in Europa, non capivo però impiegare un'ora per raggiungere il quartiere fieristico dal centro quando nello stesso tempo si va da Verona a Venezia. Siamo nel Paese più bello del mondo, cercheremo di sconvolgere quel paradosso e, come con **Alis** abbiamo fatto nel mondo della rappresentanza, vogliamo fare ora nel mondo fieristico. **Alis** ha fatto eventi, televisione, carta stampata. Proseguiamo con una grande fiera. Con Mantovani per accordarci è bastata una stretta di mano.

Insieme possiamo sostituire in meglio quel che è stato fatto finora a Monaco, viviamo nel Paese più bello, di trasporti e logistica facciamo il nostro pane quotidiano, dunque possiamo essere attori protagonisti della fiera più bella nel paese più bello". Ben 4 padiglioni, 4 giornate - dal 16 al 19 marzo - 30 mila metri quadrati, un progetto ambizioso e un obiettivo ambizioso. "Ho apprezzato - aggiunge Mantovani - quel che ha detto **Guido Grimaldi**, perché abbiamo varie scommesse da vincere in Europa come sistema fieristico. Come nella logistica non abbiamo niente da invidiare a Monaco, così spiegatemi perché andare fino a Norimberga per vedere un prodotto alimentare bio fatto per il 60% in Italia. Quindi sì che questo Letexpo può essere un momento commerciale importante... ". Il vero problema - ha fatto poi osservare **Guido Grimaldi** - è che la logistica è vista come un settore poco sexy dai giovani e dall'informazione. "I trasporti e la logistica aprono oggi delle opportunità che potrebbero soddisfare un bacino di 60 mila persone da occupare e non trovano sfogo nella risposta delle persone. Abbiamo riflettuto molto e innovato molto sulla formazione. E non parliamo solo di Ists. Qui innanzitutto manca la forza lavoro operativa: autisti, marittimi, ferrovieri. Poi c'è da lavorare sulla specializzazione avanzata che a Letexpo vedrà a confronto giovani e istituzioni didattiche. Tra gli ultimi ingressi nell'**Alis** c'è stato il Cnr e la Bocconi con la quale inaugureremo un'accademia e un corso di formazione altamente specializzata per

laureati che vogliono lavorare nella logistica. Questo è un settore che crede fortemente nelle risorse umane, non a caso nel corso della pandemia abbiamo fatti pochissimo ricorso alla Cig e non abbiamo licenziato nessuno...”. Grimaldi ha poi anticipato che dei

quattro padiglioni del Letexpo uno sarà ludico-sociale, cioè dedicato in particolare alla formazione e alle attività solidali per i giovani. L'articolo Ecco Letexpo, la fiera della logistica sostenibile che supererà Monaco proviene da lidenaro.it.

Argomento: Si parla di noi

https://travelnostop.com/news/compagnie-aeree/lazzerini-nel-2025-ita-avrà-almeno-il-30-di-voli-intercontinentali_533042
Giovedì, 2 Dicembre 2021     

LA REDAZIONE | CHI SIAMO | PUBBLICITÀ | TICKER

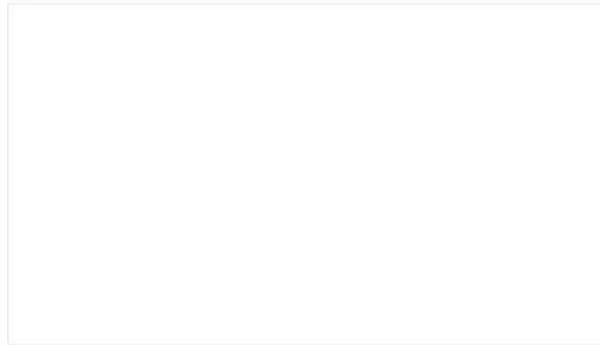


HOME | NEWS | OPINIONI | VIDEO | NEWSLETTER | DATABASE AZIENDE

le edizioni regionali
di travelnostop.com
 ABRUZZO | BASILICATA | CALABRIA | CAMPANIA | EMILIA ROMAGNA | FRIULI VENEZIA GIULIA | LAZIO | LIGURIA | LOMBARDIA |
 MARCHE | MOLISE | PIEMONTE | PUGLIA | SARDEGNA | SICILIA | TOSCANA | TRENTINO ALTO ADIGE | UMBRIA | VALLE D'AOSTA | VENETO |

Home > News > Compagnie aeree > Lazzerini: nel 2025 Ita avrà almeno il 30% di voli intercontinentali

Lazzerini: nel 2025 Ita avrà almeno il 30% di voli intercontinentali

01 DICEMBRE 2021, 11:14  COMPAGNIE AEREE

"Partiamo con 52 aerei, con un investimento prevalentemente nel domestico e nell'intercontinentale, dove per internazionale si intende voli di massimo quattro ore, l'intercontinentale al momento è un singolo volo Roma-Ny ma con un piano che porta al 2025 a ribaltare questa proporzione, con almeno il 30% dei nostri voli che saranno voli intercontinentali, e questo permetterà all'Italia di colmare un gap storico di collegamenti diretti intercontinentali". Lo ha detto l'amministratore delegato di Ita, Fabio Lazzerini, durante un panel all'Assemblea di Alis, spiegando che al momento "le dimensioni" di Ita "sono corrette per il mercato", sottolineando però di aver "già preso un impegno per una ottantina di aerei, tutti di nuova generazione" in ottica di sostenibilità ambientale.

Secondo Lazzerini, che comunque si dice soddisfatto di come sta andando Ita, "c'è bisogno per forza di un'alleanza dove ci sia una componente europea e una componente americana".

Intanto, Ita Airways ha convocato i sindacati per il 2 dicembre per discutere di "Contratti di Lavoro". La riunione è in programma alle 15 negli uffici della compagnia a Fiumicino.

TAGS: **FABIO LAZZERINI** • **ITA**

News Correlate

Ita punta sulle adv e incontra Fiavet per avviare partnership con gli associati

24 NOVEMBRE 2021, 12:15

Ita promette nuove rotte sul lungo raggio dalla Summer 2022

23 NOVEMBRE 2021, 11:10

Tar boccia ricorso Ita, voli da e per Sardegna restano a Volotea

22 NOVEMBRE 2021, 11:30

Lazzerini: nel 2025 Ita avrà almeno il 30% di voli intercontinentali

“Partiamo con 52 aerei, con un investimento prevalentemente nel domestico e nell'internazionale, dove per internazionale si intende voli di massimo quattro ore, l'intercontinentale al momento è un singolo volo Roma-Ny ma con un piano che porta al 2025 a ribaltare questa proporzione, con almeno il 30% dei nostri voli che saranno voliintercontinentali, e questo permetterà all'Italia di colmare un gap storico di collegamenti diretti intercontinentali”. Lo ha detto l'amministratore delegato di Ita, Fabio Lazzerini, durante un panel all'Assemblea di **Alis**, spiegando che al momento “le

dimensioni” di Ita “sono corrette per il mercato”, sottolineando però di aver “già preso un impegno per una ottantina di aerei, tutti di nuova generazione” in ottica di sostenibilità ambientale.

Secondo lazzerini, che comunque si dice soddisfatto di come stia andando Ita, “c'è bisogno per forza di un'alleanza dove ci sia una componente europea e una componente americana”.

Intanto, Ita Airways ha convocato i sindacati per il 2 dicembre per discutere di “Contratti di Lavoro”. La riunione è in programma alle 15 negli uffici della compagnia a Fiumicino.

Porti: Musolino (AdSP Mar Tirreno Centro-Settentrionale), volano di crescita economica

Roma, 01 dic 14:53 - (Agenzia Nova) - All'assemblea **Alis** e Stati generali del trasporto e della logistica in corso alla sede **Alis** di Roma, Pino Musolino, presidente AdSP Mar Tirreno Centro-Settentrionale, ha messo in evidenza l'importanza delle Autorità di sistema portuale per la stessa crescita dell'economia: "Manca un cambio radicale di mentalità e prospettiva. I porti sono volani di crescita del territorio, e anche macroregionali.

Non dobbiamo pensarci come un pezzo di burocrazia, abbiamo un ruolo di grande responsabilità verso le imprese e i lavoratori del porto e delle aree retroportuali, un elemento della legge del 2016 che c'è, ma non abbiamo mai sfruttato, legato allo sviluppo dell'intermodalità. Ci vuole dunque - ha concluso - la consapevolezza di essere qualcosa di più importante di un mero gestore di infrastrutture". (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata [«Torna indietro]

Argomento: Si parla di noi

<https://www.agenzianova.com/a/0/3702204/2021-12-01/recovery-rossi-adsp-mar-adriatico-centro-settentrionale-semplificazione-non-abbia-dei-pero>

Recovery: Rossi (AdSP Mar Adriatico Centro-Settentrionale), semplificazione non abbia dei "però"

Roma, 01 dic 12:16 - (Agenzia Nova) - "Il mare Adriatico ha sull'altra sponda, quella opposta a Ravenna, un vantaggio rispetto a noi: meno burocrazia. Per essere competitivi oggi, e mi riferisco anche al progetto di sviluppo dei traghetti Ro-ro su cui puntiamo molto e di cui devo ringraziare il gruppo Grimaldi, bisogna fare investimenti e per questi ci vuole un sistema diverso". Lo ha detto all'Assemblea **Alis** Stati Generali del Trasporto e della logistica, Daniele Rossi, presidente AdSP Mar Adriatico Centro-Settentrionale. "L'Emilia Romagna è un posto dove le cose si fanno ma anche lì non con i tempi che si dovrebbero. Per arrivare al Cipe con un progetto mi sono stati necessari pareri di 13 enti diversi: Provincia, Regione, ministeri dell'Ambiente,

delle Infrastrutture, delle sovrintendenze, del Consiglio superiore dei lavori pubblici. Al Cipe c'erano tutti i ministri, sono uscito con la loro approvazione convinto di poter iniziare i dragaggi e ho scoperto che mancavano ancora il nulla osta del Comando militare, l'Autorizzazione dell'Arpa, la verifica di attuazione al piano monitoraggio ambientale. E dunque - ha concluso Rossi - o la politica ha il coraggio di un vero colpo di reni e vara un processo di semplificazione vera che non è una 'semplificazione però', o entriamo nell'ordine di idee che la semplificazione è semplificazione 'e basta', oppure non spenderemo i soldi disponibili". (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata [«Torna indietro]

Argomento: Si parla di noi<https://www.agenzianova.com/a/0/3702364/2021-12-01/trasporti-giovannini-possibile-bigliettazione-elettronica-che-includa-controllo-green-pass>

Trasporti: Giovannini, possibile bigliettazione elettronica che includa controllo green pass

Roma , 01 dic 13:45 - (Agenzia Nova) - Le forze dell'ordine avranno un ruolo centrale nei controlli anti Covid sui trasporti, ma "stiamo ragionando sulla possibilità di sfruttare questopassaggio per fare un salto in avanti nella bigliettazione elettronica, con la possibilità di integrare il database del trasporto locale con le informazioni sanitarie". "Potremmo così avere la conferma del biglietto elettronico che includa la conferma di possesso di Green

pass". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, intervenendo questa mattina all'assemblea **Alis** e Stati generali del trasporto e della logistica. "Vogliamo trasformare la crisi in un'opportunità per fare un salto verso un sistema più avanzato e in linea con le abitudini dei giovani", ha concluso. (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata [«Torna indietro]

Covid: Di Maio, per reagire al rischio variante Omicron dobbiamo accelerare su Pnrr

Roma, 01 dic 17:34 - (Agenzia Nova) - Per reagire al rischio della variante Omicron dobbiamo accelerare ancora di più sul Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr), grazie al quale abbiamo la possibilità di attuare misure espansive che ci consentono di fare maggiori investimenti. Lo ha dichiarato il ministro degli Esteri, Luigi Di Maio, intervenendo a conclusione dell'Assemblea dell'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile (Alis) e Stati generali del trasporto e della logistica. "Nonostante un anno di alti e bassi nel mondo, noi abbiamo una corazza che sono i nostri cittadini che si sono vaccinati, dal momento che l'87 per cento degli over 12 ha completato il ciclo vaccinale, quindi possiamo essere più ottimisti per affrontare questa crisi. L'obiettivo è di completare la campagna vaccinale di fare in modo che le attività economiche possano continuare a crescere", ha aggiunto Di Maio definendo "ottimi" i dati pubblicati oggi dall'Organizzazione per la cooperazione e lo

sviluppo economico (Ocse), secondo cui l'economia italiana crescerà di oltre il 6 per cento quest'anno e di oltre il 4 per cento il prossimo anno. "Si tratta di un ottimo dato perché significa che entro aprile 2022 avremo recuperato il calo di ricchezza nazionale in un anno e mezzo", ha detto il titolare della Farnesina, ribadendo infine l'impegno del governo a tutelare al massimo il comparto turistico. "Allo stesso tempo, dobbiamo stare attentissimi a non prendere così tanti rischi da poi dover chiudere nuovamente l'Italia", ha aggiunto. (Res) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

"Nova è un punto di riferimento essenziale nel panorama giornalistico italiano per conoscere - ma soprattutto per capire - politica estera e dinamiche internazionali" Luigi Di Maio
Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale
18 ottobre 2021
[«Torna indietro»]

Recovery: Di Maio, vedo sintonia istituzionale a tutti i livelli, serve slancio comune per raggiungere obiettivo

Roma, 01 dic 17:12 - (Agenzia Nova) - Con il Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) per la prima volta si sta vedendo una sintonia istituzionale a tutti i livelli, poiché si è capito che non si può più ragionare per difendere il proprio orticello ma che serve uno slancio comune. Lo ha dichiarato il ministro degli Esteri, Luigi Di Maio, intervenendo a conclusione dell'Assemblea dell'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile (Alis) e Stati generali del trasporto e della logistica. "Per la prima volta non abbiamo più fondi europei che esauriscono la loro missione quando li spendiamo, solo quando raggiungiamo gli obiettivi, in caso contrario dovremo ridarli indietro", ha osservato Di Maio, secondo si tratta di una sfida che si può vincere semplicemente con la lealtà istituzionale. "Bisogna tenere la guardia molto

alta, facendo sì che le risorse vadano alla competenza e alla professionalità", ha detto il ministro, sottolineando la necessità di attrarre i giovani a lanciarsi in questa sfida. "C'è bisogno di sentire l'attuazione del Pnrr come abbiamo sentito il sentimento di solidarietà nazionale durante la pandemia. Ora c'è bisogno di giovani nella pubblica amministrazione, non imbrigliandoci in meccanismi ipercomplicati", ha aggiunto. (Res) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

"Nova è un punto di riferimento essenziale nel panorama giornalistico italiano per conoscere - ma soprattutto per capire - politica estera e dinamiche internazionali" Luigi Di Maio
Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale
18 ottobre 2021
[«Torna indietro]

<https://www.ogginotizie.it/quirinale-salvini-stavolta-c-destra-ha-buone-carte/>Sei in: [Home](#) > [Articoli](#) > [Cronaca](#) > [Quirinale: Salvini, stavolta c.destra ha buone carte](#)

QUIRINALE: SALVINI, STAVOLTA C.DESTRA HA BUONE CARTE

01/12/2021 84 Visualizzazioni

Al Quirinale “mi interessa che ci sia una persona che garantisca l’unità del Paese, che poi sia uomo o donna mi interessa poco.” Lo ha detto il leader della Lega, Matteo Salvini, a margine dell’Assemblea di Alis, rispondendo ad una domanda circa la possibilità di avere una donna come Capo dello Stato.

“Sto già facendo dei ragionamenti e a differenza di tutte le altre elezioni del Presidente della Repubblica degli anni passati, il centro-destra questa volta ha delle buone carte da giocare”, ha sottolineato Salvini.

CONDIVIDI [Facebook](#) [Twitter](#) [Google +](#) [Stumbleupon](#)
[Pinterest](#)

← Previous
Presidi, 70% di classi in Dad alle elementari, vaccinate i bimbi

Successivo →
Oms, nessuna prova che Omicron riduca efficacia vaccini

Articoli Relativi

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

Quirinale: Salvini, stavolta c.destra ha buone carte

Al Quirinale “mi interessa che ci sia una persona che garantisca l’unità del Paese, che poi sia uomo o donna mi interessa poco.” Lo ha detto il leader della Lega, Matteo Salvini, a margine dell’Assemblea di **Alis**, rispondendo ad una domanda circa la possibilità di avere

una donna come Capo dello Stato. “Sto già facendo dei ragionamenti e a differenza di tutte le altre elezioni del Presidente della Repubblica degli anni passati, il centro-destra questa volta ha delle buone carte da giocare”, ha sottolineato Salvini.

Infrastrutture: Patroni Griffi (AdSP Mar Adriatico Meridionale), dotare presto Zes di commissari

Roma, 01 dic 12:23 - (Agenzia Nova) - Le Zes, Zone economiche speciali, "dovrebbero iniziare ad essere dotate dei commissari che le guideranno nei prossimi giorni, senza i commissari le Zes lavorerebbero molto di meno di quanto potranno fare". Lo ha detto Ugo Patroni Griffi, Presidente AdSP Mar Adriatico Meridionale, all'Assemblea **Alis** in corso a Roma. "Le Zes nascono ovunque nel mondo per avere meno vincoli. In Italia l'idea è che le Zes siano meno italiane, un po' più libere dalla burocrazia. La Zes nasce per debellare il principale problema del nostro

Paese che è l'over-regolamentazione, la moltiplicazione dei passaggi amministrativi. Le norme sono in fase di completamento, il decreto 152 in fase di conversione, e fissa due principi per le aree Zes: c'è un'unica autorizzazione in capo al commissario che addirittura può modificare gli strumenti urbanistici e urbanizzare le opere, anche usando il silenzio-assenso. Ma nel decreto 152 c'è un tassello mancante, cioè il momento in cui politica dev'essere responsabile", ha osservato. (segue) (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata Continua a leggere...
[«Torna indietro]

Infrastrutture: Giovannini, Fondo sviluppo e coesione rifinanziato oltre 2026 dallo Stato

Roma , 01 dic 13:52 - (Agenzia Nova) - Nel Pnrr sono entrati progetti che erano finanziati già da prima, come la Bari-Napoli, ma "il governo ha simultaneamente ricaricato il Fondo sviluppo e coesione, potenziandolo ulteriormente. I soldi che sono stati spostati per le opere da fare entro il 2026, sono stati quindi sostituiti con altri fondi". Questa la rassicurazione data dal ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, nel corso del suo intervento

questa mattina all'assemblea **Alis** e Stati generali del trasporto e della logistica. "È per questo che, da settembre in poi, sto incontrando le Regioni per stabilire la loro quota del Fondo di sviluppo e coesione, con l'obiettivo di arrivare, per ciascuna, a una tavola riassuntiva sugli interventi che si vogliono realizzare fino al 2030 e su quali sono i fondi", ha aggiunto. (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata
[«Torna indietro]

Argomento: Si parla di noi

<https://www.agenzianova.com/a/0/370218/2021-12-01/recovery-lupi-risorse-ci-sono-serve-coraggio-di-cambiare>

Recovery: Lupi, risorse ci sono, serve coraggio di cambiare

Roma, 01 dic 12:20 - (Agenzia Nova) - All'assemblea **Alis** e stati generali del trasporto e della logistica in corso alla sede **Alis** di Roma, Maurizio Lupi, presidente di Noi con l'Italia e deputato in commissione Affari esteri e comunitari, ha sottolineato che il Pnrr rappresenta un'occasione senza precedenti che richiede però anche il coraggio politico di cambiare. "Le opere sono già vecchie quando vengono realizzate se cominci dopo 10 anni dal progetto, magari nel frattempo c'è una pandemia che cambia tutto. Continuare a discutere delle ragioni del passato è inutile, se non per capire gli errori fatti per non ripeterli. Ma l'occasione che abbiamo con il Pnrr è straordinaria, dobbiamo avere coscienza di questo, verificare se imbocchiamo la strada giusta o no. Quando ero ministro le risorse non c'erano, eravamo in procedura d'infrazione e cercavamo in tutti i modi di far quadrare i conti. Oggi il problema invece è investire le risorse per rilanciare, lo puoi fare solo se scommetti sulla crescita. Ma ci vuole

anche coraggio - ha aggiunto -. Perché l'albodegli autotrasportatori deve essere sempre identico, con sempre le stesse associazioni di categoria? Ma se il mondo cambia vuoi iniziare ad aprirti? È una scommessa per tutti, a partire dalla politica. Oggi Draghi per esempio ha avuto coraggio, se dici mai più Dad dev'essere mai più Dad, ti assumi la responsabilità di dire che con questo covid si convive e segui la tua scelta. Sulle infrastrutture è la stessa cosa, voi fate le proposte, Ma quante delle richieste presentate a Sorrento sono state accolte?".(Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

"Con Agenzia Nova venti anni di racconto puntuale, preciso, dettagliato degli avvenimenti nazionali ed internazionali" Maurizio Lupi
Vicepresidente del Gruppo Misto alla Camera dei Deputati, Presidente di Noi con l'Italia
22 luglio 2021
[«Torna indietro]

Argomento: Si parla di noi<https://www.agenzianova.com/a/0/3702379/2021-12-01/pnrr-giovanini-da-ue-controllo-su-effetti-promessi-nessun-rimborso-se-spendiamo-male>

Pnrr: Giovannini, da Ue controllo su effetti promessi, nessun rimborso se spendiamo male

Roma , 01 dic 13:58 - (Agenzia Nova) - La Commissione europea "non controllerà se i fondi dati al nostro Paese vengono spesi, ma se sortiscono gli effetti promessi. E, se i risultati non ci sono, l'Unione europea non rimborserà i soldi spesi male". Lo ha detto il

ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, intervenendo questa mattina all'assemblea **Alis** e Stati generali del trasporto e della logistica. (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata
[«Torna indietro]

Argomento: Si parla di noi<https://www.agenzianova.com/a/0/3702345/2021-12-01/infrastrutture-giovanini-bene-ferrobonus-e-marebonus-ma-servono-fondi-flessibili/>

Infrastrutture: Giovannini, bene ferrobonus e marebonus, ma servono fondi flessibili

Roma, 01 dic 13:36 - (Agenzia Nova) - Le analisi sul ferrobonus e sul marebonus "hanno mostrato l'evidente efficacia di questi due incentivi, per cui non ho problemi a proseguire" con il loro finanziamento. Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, intervenendo questa mattina all'assemblea **Alis** e Stati generali del trasporto e della

logistica. Il ministro ha però chiarito che, in un settore ad alta dinamicità come quello della mobilità sostenibile, è necessario avere "fondi che siano il più possibile flessibili", in modo da poter procedere solamente con un decreto "se si scopre la presenza di un altro meccanismo oltre ferrobonus e marebonus". (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata [[«Torna indietro](#)]

Argomento: Si parla di noi<https://www.agenzianova.com/a/0/3702200/2021-12-01/viabilita-de-rosa-smet-solo-in-italia-lavori-stradali-non-vengono-fatti-di-notte>

Viabilità: De Rosa (Smet), solo in Italia lavori stradali non vengono fatti di notte

Roma, 01 dic 12:13 - (Agenzia Nova) - All'assemblea **Alis** e Stati generali del trasporto e della logistica in corso alla sede **Alis** di Roma, Domenico De Rosa, amministratore delegato del gruppo Smet, ha sottolineato il ruolo paralizzante della burocrazia, quando non è efficiente. "Il governo non è silente, qualcosa abbiamo ottenuto. Abbiamo una transizione ecologica seria in corso. Non ci sono tecnologie

alternative, l'Lng è aumentato dell'862 per cento, a meno che le aziende debbano pagare, l'elettrico a oggi non è un'alternativa. In questo Paese - ha osservato - le infrastrutture sono troppo indietro, la burocrazia blocca i lavori. Non esiste in Italia una sola arteria dove la viabilità è ordinaria, solo in Italia accade che i lavori non vengano effettuati la notte quando il traffico è fermo" (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata[«Torna indietro]

Argomento: Si parla di noi<https://www.agenzianova.com/a/0/3702316/2021-12-01/infrastrutture-giovannini-con-sogei-monitoraggio-predittivo-su-andamento-opere-commissariate>

Infrastrutture: Giovannini, con Sogei monitoraggio predittivo su andamento opere commissariate

Roma, 01 dic 13:20 - (Agenzia Nova) - Il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile ha attivato, in collaborazione con la Sogei, un sistema di monitoraggio che permette di verificare l'andamento di ogni opera commissariata, anche nell'ambito del Pnrr, e comprendere per tempo se un soggetto attuatore sta inviando segnali di ritardo. Lo ha detto il ministro delle

Infrastrutture e della mobilità sostenibile, Enrico Giovannini, intervenendo questa mattina all'assemblea **Alis** e Stati generali del trasporto e della logistica. Giovannini ha spiegato che si tratta di un metodo innovativo di "monitoraggio predittivo, che permette di scoprire i problemi prima che si verifichino". (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata[<Torna indietro]

Argomento: Si parla di noi

<https://www.agenzianova.com/a/0/3702481/2021-12-01/logistica-fratelli-di-martino-rendere-piu-attrattivo-il-settore>

Logistica: Fratelli Di Martino, rendere più attrattivo il settore

Roma, 01 dic 14:56 - (Agenzia Nova) - All'assemblea **Alis** e Stati generali del trasporto e della logistica in corso alla sede **Alis** di Roma, Mario Di Martino, Ad della F.lli Di Martino, ha sottolineato l'importanza di avvicinare i giovani al mondo dei trasporti e della logistica. "Sul nostro settore mancano 17 mila autisti, ma la cosa più grave è che quelli che vanno in pensione non vengono rimpiazzati, quindi il numero può crescere. **Alis** sta dando una dignità diversa al settore.

Le aziende - ha spiegato - sono cresciute e non corrispondono al vecchio stereotipo. Il vantaggio dell'intermodalità è l'industrializzazione del settore: si fanno molti più volumi. Ma mancano le aree attrezzate per gli autisti. Lavoriamo comunque anche con le università per diventare più attrattivi, abbiamo bisogno anche di figure più alte che lavorino all'automatizzazione dei sistemi". (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata [«Torna indietro»]

Ambiente: Giovannini, transizione è strategia di crescita economica

Roma, 01 dic 13:31 - (Agenzia Nova) - Il Green deal per la transizione ecologica, come detto dall'Unione europea, non è solo una strategia ambientale, ma una "strategia di crescita economica" perché, "se le nostre imprese saranno alla frontiera su questo tema, lo saranno anche nel sistema globale". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e della

mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, intervenendo questa mattina all'assemblea **Alis** e Stati generali del trasporto e della logistica. Giovannini ha chiarito che questo "è l'unico modo per avere un futuro e che ciò permetterà di aumentare la competitività e la redditività". (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata [«Torna indietro»]

Argomento: Si parla di noi

<https://www.agenzianova.com/a/0/3702192/2021-12-01/infrastrutture-mattioli-confitarma-italia-sconta-poca-programmazione-su-logistica-e-porti>

Infrastrutture: Mattioli (Confitarma), Italia sconta poca programmazione su logistica e porti

Roma, 01 dic 12:08 - (Agenzia Nova) - All'assemblea **Alis** e Stati generali del trasporto e della logistica in corso alla sede **Alis** di Roma, Mario Mattioli, presidente di Confitarma, ha stigmatizzato la cronica mancanza di programmazione delle infrastrutture della logistica nel nostro Paese: "C'è stata una grave mancanza di programmazione. Siamo una meravigliosa piattaforma naturale nel Mediterraneo, passa di qui il 20 per cento del traffico marittimo del mondo, attraverso Suez, eppure non abbiamo mai sfruttato la nostra posizione all'interno del Mediterraneo per essere la porta per l'Europa. Certo, abbiamo la barriera delle Alpi

al Nord, ma non abbiamo fatto evidentemente abbastanza nel passato per superare il problema. Il nostro gap logistico è contabilizzato in 70 miliardi dalla Confindustria, utilizziamo il nostro Pil per importare buona parte delle merci attraverso Amburgo, Rotterdam e Anversa, ecc. Significa che non solo non siamo riusciti a essere la porta dell'Europa ma a stento lo siamo dell'Italia. Abbiamo molti porti e un problema di creazione di spazi, ma non è stato fatto in passato un piano per trovarne di nuovi, mentre per esempio il porto di Rotterdam è nato dal nulla". (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata [«Torna indietro»]

<https://www.ecoseven.net/flash-news/bollette-salvini-con-inverno-freddo-rischio-di-rimanere-senza-luce-e-gas/>

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisa e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#).

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa, proseguendo la navigazione di questa pagina, interagendo con un link o un pulsante al di fuori di questa informativa o continuando a navigare in altro modo.

Scopri di più e personalizza

Accetta



Ecoseven » Flash News » ****Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas****

****BOLLETTE: SALVINI, CON INVERNO FREDDO RISCHIO DI RIMANERE SENZA LUCE E GAS****

Pubblicato in [Flash News](#).

Condividi questo articolo:



Roma, 1 dic. (Adnkronos) – "Qualcuno sui giornali inizia a parlare non di lockdown ma di blackout: non voglio fare l'uccello del malaugurio e lavoriamo per evitarlo, al presidente Draghi ho chiesto uno sforzo in manovra economica per mettere altri incentivi alle imprese e alle famiglie per evitare il caro energia. Però, spero di essere smentito, l'inverno non è ancora cominciato, le riserve di gas a livello europeo sono le minori dagli ultimi dieci anni a questa parte e se c'è un inverno freddo, con i costi di produzione e di erogazione che ci sono adesso, non è garantito che tutti possano accendere la luce o accendere il riscaldamento da qui alla fine dell'inverno". Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.

"Possiamo parlare di sovranità, ma se sono dipendente dagli umori o dagli interessi economici del resto del mondo per quello che mi serve di più per la mia azienda, per la mia famiglia, per la mia scuola, per il mio ospedale, per il mio Comune, per il mio negozio, che è la luce e il gas, evidentemente -ha detto ancora il leader del Carroccio- dobbiamo rivedere qualcosa nelle nostre politiche industriali".

[Articolo precedente](#)

[Articolo successivo](#)

VUOI TROVARE UN ARTICOLO?

ULTIMI ARTICOLI

[Basket: Nba, i risultati delle partite](#)

[Pd: Boschi, 'Letta vuole voto per nuovi Gruppi parlamentari, Prodi accecato da risentimento'](#)

[Tennis: Djokovic, 'sostengo decisione Wta di sospendere tornei in Cina dopo capo Peng'](#)

[Agricoltura rigenerativa: arriva il primo tacchino](#)

[Il pensiero di oggi: Plutarco](#)

****Bollette: Salvini, con inverno freddo rischio di rimanere senza luce e gas****

Roma, 1 dic. (Adnkronos) - “Qualcuno sui giornali inizia a parlare non di lockdown ma di blackout: non voglio fare l’uccello del malaugurio e lavoriamo per evitarlo, al presidente Draghi ho chiesto uno sforzo in manovra economica per mettere altri incentivi alle imprese e alle famiglie per evitare il caro energia. Però, spero di essere smentito, l’inverno non è ancora cominciato, le riserve di gas a livello europeo sono le minori dagli ultimi dieci anni a questa parte e se c’è un inverno freddo, con i costi di produzione e di erogazione che ci sono adesso, non è garantito che tutti possano accendere la luce

o accendere il riscaldamento da qui alla fine dell’inverno”. Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all’assemblea **Alis**, l’Associazione logistica dell’intermodalità sostenibile.

“Possiamo parlare di sovranità, ma se sono dipendente dagli umori o dagli interessi economici del resto del mondo per quello che mi serve di più per la mia azienda, per la mia famiglia, per la mia scuola, per il mio ospedale, per il mio Comune, per il mio negozio, che è la luce e il gas, evidentemente -ha detto ancora il leader del Carroccio- dobbiamo rivedere qualcosa nelle nostre politiche industriali”.

<https://www.ecoseven.net/flash-news/pnrr-salvini-se-non-si-azzera-codice-appalti-progetti-rimarranno-sulla-carta/>

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisa e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa, proseguendo la navigazione di questa pagina, interagendo con un link o un pulsante al di fuori di questa informativa o continuando a navigare in altro modo.

Scopri di più e personalizza

Accetta

Ecoseven » Flash News » ****Pnrr: Salvini, 'se non si azzera Codice appalti progetti rimarranno sulla carta****

****PNRR: SALVINI, 'SE NON SI AZZERA CODICE APPALTI PROGETTI RIMARRANNO SULLA CARTA'****

Pubblicato in [Flash News](#).

Condividi questo articolo:



Roma, 1 dic. (Adnkronos) – 1260 miliardi del Pnrr, "se non si dà un taglio drastico ai tempi della burocrazia e alla normativa sugli appalti, rimangono sulla carta. Devi presentare progetti finanziabili entro il 2023 e devi terminare e rendicontare le opere entro il 2026 e il tempo medio per un appalto per asfaltare una strada da due milioni e mezzo di euro supera i tre anni. Occorre coraggio, se non si azzera il Codice degli appalti non si spende neanche una lira del Pnrr e rimarranno tutti grandi progetti e soldi zero. La lega suggerisce di prendere la normativa europea". Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile.

[Articolo precedente](#)[Articolo successivo](#)

VUOI TROVARE UN ARTICOLO?

Cerca...

ULTIMI ARTICOLI

[Basket: Nba, i risultati delle partite](#)[Pd: Boschi, 'Letta vuole voto per nuovi Gruppi parlamentari, Prodi accecato da risentimento'](#)[Tennis: Djokovic, 'sostengo decisione Wta di sospendere tornei in Cina dopo capo Peng'](#)[Agricoltura rigenerativa: arriva il primo tacchino](#)[Il pensiero di oggi: Plutarco](#)

****Pnrr: Salvini, ‘se non si azzerano Codice appalti progetti rimarranno sulla carta’****

Roma, 1 dic. (Adnkronos) - I 260 miliardi del Pnrr, “se non si dà un taglio drastico ai tempi della burocrazia e alla normativa sugli appalti, rimangono sulla carta. Devi presentare progetti finanziabili entro il 2023 e devi terminare e rendicontare le opere entro il 2026 e il tempo medio per un appalto per asfaltare una strada da due milioni e mezzo di

euro supera i tre anni. Occorre coraggio, se non si azzerano il Codice degli appalti non si spende neanche una lira del Pnrr e rimarranno tutti grandi progetti e soldi zero. La Lega suggerisce di prendere la normativa europea”. Lo ha affermato il segretario della Lega, Matteo Salvini, intervenendo all’assemblea **Alis**, l’**Associazione logistica dell’intermodalità sostenibile**.

<https://www.ferpress.it/gruppo-fs-ad-assemblea-alis-potenziare-infrastrutture-a-favore-dello-spostamento-di-persone-e-beni/>


AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA


Via Sasha Muciaccia, 15 – Bari • +39 080 5820417
info@railacademy.it • railacademy.it

HOME PAGE | L'AGENZIA | REDAZIONE | TUTTE LE NOTIZIE | PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI | GLI SPECIALI | FERPRESS | MOBILITY MAGAZINE | Ferpress Dailyletter

Tag: FERROVIE

Gruppo FS ad Assemblea Alis: potenziare infrastrutture a favore dello spostamento di persone e beni

(FERPRESS) – Roma, 1 DIC – Il mondo degli armatori ci mette del suo per la sostenibilità del business: autostrade del mare sempre più efficienti grazie all'impiego di navi ecologiche di ultima generazione che riducono le emissioni inquinanti di oltre il 50 per cento e, addirittura, per alcune linee, fino al 70 per cento per Km trasportato. Sono i numeri presentati durante l'Assemblea dell'ALIS e gli Stati Generali del Trasporto e della Logistica.

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a **Ferpress** costa solo **€ 250,00 + Iva**.
 Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.
 Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione:
segreteria@ferpress.it

 Pubblicato da COM il: 1/12/2021 h 16:24 - [Riproduzione riservata](#)

 Commenti disabilitati

Commenti disabilitati.

Login

Nome utente

Password

Ricordami

Password persa

ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

DAILYLETTER

GOOGLE TRANSLATE

Richiedi Ferpress Dailyletter e Mobility Magazine

Iscriviti gratuitamente alla
Dailyletter FerPress e a Mobility
Magazine

email address

FERPRESS E' CONVENZIONATA CON



FORMAZIONE E CONSULENZA
PER IL SETTORE FERROVIARIO

www.trainingsrl.it

TRAINING

FORMAZIONE
CONSULENZA
MANUALI DI MESTIERE

SPECIALIZZARE PER AVERE PIÙ EFFICIENZA, PIÙ QUALITÀ E PIÙ SICUREZZA.
VIA SOMMOGHIAROLA, 109
37137 VERONA

Gruppo FS ad Assemblea **Alis**: potenziare infrastrutture a favore dello spostamento di persone e beni

(FERPRESS) - Roma, 1 DIC - Il mondo degli armatori ci mette del suo per la sostenibilità del business: autostrade del mare sempre più efficienti grazie all'impiego di navi ecologiche di ultima generazione che riducono

le emissioni inquinanti di oltre il 50 per cento e, addirittura, per alcune linee, fino al 70 per cento per Km trasportato. Sono i numeri presentati durante l'Assemblea dell'**ALIS** e gli Stati Generali del Trasporto e della Logistica.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.veneziepost.it/veronafiere-e-alis-uniscono-le-forze-nasce-letexpo-la-prima-fiera-italiana-per-la-logistica-sostenibile/>

MANAGER A TEMPO
vi invita a segu...

14.12.21
dalle ore 17,30 alle ore 18,30

Ospiti:
Dott. Otello Dalla
Dott. Corrado Cort...

2 DICEMBRE 2021

veneziepost

Raccontiamo il futuro delle venezie

Privacy Overview

This website uses cookies to improve your experience while you navigate through the website. Out of these, the cookies that are categorized as necessary are stored on your browser as they are essential for the working of basic functionalities of the ...

Mostra altro

Necessary Sempre abilitato

Non-Necessary Abilitato

ACCETTA E SALVA

Opportunità del PNRR

aria di:
segretario per gli Affari

MANAGER A TEMPO
Quasi un podcast, ma in diretta. Quasi un blog, ma in video

SHOP | ACCEDI

SCOPRI IL LEAN SYSTEM

HOME
CULT
MONITOR
RASSEGNA
ITALYPOST
EDIZIONI
GUIDE
FESTIVAL
SHOP

STAMPA
ANALISALI
ENOGASTRONOMICHE

ATTUALITÀ | POLITICA | ECONOMIA | FINANZA | CULTURA | COMMENTI | CHAMPION

ATTUALITÀ

Veronafiere e Alis uniscono le forze: nasce Letexpo, la prima fiera italiana per la logistica sostenibile

Dalla partnership tra l'associazione veronese e uno dei primari operatori fieristici italiani nascerà quella che si candida ad essere la più grande fiera dedicata al trasporto sostenibile d'Europa, superando quella di Monaco. Il presidente di Alis, Guido Grimaldi: "La sfida è attirare i giovani"

E. R.

Mercoledì 1 Dicembre 2021 18:52



Dalla partnership tra l'associazione veronese e uno dei primari operatori fieristici italiani nascerà quella che si candida ad essere la più grande fiera dedicata al trasporto sostenibile d'Europa, superando quella di Monaco. Il presidente di Alis, Guido Grimaldi: "La sfida è attirare i giovani"

VERONAFIERE | LETEXPO | ALIS

I CONTENUTI DI VENEZIEPOST SONO A PAGAMENTO.
PER VISUALIZZARE QUESTO ARTICOLO E TUTTI I NOSTRI
CONTENUTI SCEGLI TRA QUESTE OPZIONI



OGGI SU VENEZIEPOST



LA COPERTINA

A Venezia chiuso il 25% delle attività. Confesercenti: "Ora mini plateatici per i negozi"



L'EVENTO

 Questo sito utilizza cookie per migliorare la tua esperienza e i nostri servizi. Continuando a navigare acconsenti al loro utilizzo. [Ok](#) [Maggiori informazioni](#)

Veronafiere e **Alis** uniscono le forze: nasce Letexpo, la prima fiera italiana per la logistica sostenibile

Veronafiere e **Alis** uniscono le forze: nasce Letexpo, la prima fiera italiana per la logistica sostenibile - VeneziaPost

Veronafiere e **Alis** uniscono le forze: nasce Letexpo, la prima fiera italiana per la logistica sostenibile

Dalla partnership tra l'associazione veronese e uno dei primari operatori fieristici italiani nascerà quella che si candida ad essere la più grande fiera dedicata al trasporto sostenibile d'Europa, superando quella di Monaco. Il presidente di **Alis**, **Guido Grimaldi**: "La sfida è attirare i giovani" E. R. mercoledì 1 Dicembre 2021 18:52 Facebook Twitter LinkedIn Email

Dalla partnership tra l'associazione veronese e uno dei primari operatori fieristici italiani nascerà quella che si candida ad essere la più grande fiera dedicata al trasporto sostenibile d'Europa, superando quella di Monaco. Il presidente di **Alis**, **Guido Grimaldi**: "La sfida è attirare i giovani"

Veronafiere letexpo **Alis** I contenuti di VeneziaPost sono a pagamento. Per visualizzare questo articolo e tutti i nostri contenuti scegli tra queste opzioni

Sei già iscritto a VeneziaPost? Clicca qui sotto e inserisci le tue credenziali Accedi Facebook Twitter LinkedIn Email

Oggi su VeneziaPost

La copertina

l'evento

Primo Piano

VeneziaPost è una testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Padova n. 2253 Direttore Responsabile: Filiberto Zovico VeneziaPost è edito da Post Editori Srl -

Community Corporation Sede legale: Viale Codalunga 4L, 35138 Padova info (at) italypost.it Ufficio del Registro delle Imprese di Padova, Numero di iscrizione PD 350106; Partita Iva: 03948890284 Questo sito utilizza cookie per migliorare la tua esperienza e i nostri servizi. Continuando a navigare acconsenti al loro utilizzo. Ok Maggiori informazioni Privacy & Cookies Policy Chiudi Privacy Overview

This website uses cookies to improve your experience while you navigate through the website. Out of these, the cookies that are categorized as necessary are stored on your browser as they are essential for the working of basic functionalities of the website. We also use third-party cookies that help us analyze and understand how you use this website. These cookies will be stored in your browser only with your consent. You also have the option to opt-out of these cookies. But opting out of some of these cookies may affect your browsing experience. Necessary Necessary Sempre abilitato Necessary cookies are absolutely essential for the website to function properly. This category only includes cookies that ensures basic functionalities and security features of the website. These cookies do not store any personal information.

Any cookies that may not be particularly necessary for the website to function and is used specifically to collect user personal data via analytics, ads, other embedded contents are termed as non-necessary cookies. It is mandatory to procure user consent prior to

running these cookies on your website.

<https://cronachedi.it/l-bilancio-salvini-il-governo-sta-trasformando-in-realta-le-richieste-della-lega/>

2.3°C Rome giovedì 2 Dicembre 2021 Accedi

CRONACHEdi
Il quotidiano indipendente**PROMUOVI
LA TUA AZIENDA
SUL WEB**Contattaci subito,
realizzeremo il tuo sito
in base alle tue esigenze
Abbiamo un'esperienza trentennale

Home Politica Economia Italia ▼ Mondo Sport Tv&Spettacoli Gossip



Home > Politica > L.Bilancio, Salvini: "Il governo sta trasformando in realtà le richieste della Lega"

Politica

L.Bilancio, Salvini: "Il governo sta trasformando in realtà le richieste della Lega"

*"Io sono soddisfatto perché in questi giorni il governo sta trasformando in realtà tante richieste che arrivano dalla Lega, ma anche dalle famiglie e dalle imprese".*Di **Alfredo Raimo** - 1 Dicembre 2021

ROMA – "Io sono soddisfatto perché in questi giorni il governo sta trasformando in realtà tante richieste che arrivano dalla Lega, ma anche dalle famiglie e dalle imprese. Quando si parla di bloccare gli aumenti delle bollette di luce e gas non è una vittoria di Salvini se Draghi dice 'è giusto, bisogna trovare altri soldi per bloccare gli aumenti'. Significa aiutare famiglie, imprese, scuole, ospedali, Comuni e negozi ad accendere luce, gas e riscaldamento. Questo va bene, e su questo chiediamo al presidente Draghi coraggio". Così il leader della Lega, Matteo Salvini, a margine dell'assemblea Alis e stati generali del trasporto e della logistica. "In queste ore – aggiunge – c'è la battaglia sulla rottamazione delle cartelle esattoriali. Ci sono milioni di italiani che non possono permettersi di pagare dopo un anno e mezzo di Covid quello che non hanno. Quindi rottamare le cartelle e rateizzare queste scadenze è assolutamente fondamentale".

LaPresse

TAGS [legge di bilancio](#) [politica](#) [richieste](#) [Salvini](#)

Notizie più rilevanti

- Calcio, il Napoli si butta via e spreca doppio vantaggio. Con...
1 Dicembre 2021
- Calcio, il Milan ritrova il sorriso: Ibra e doppio Messias stendono...
1 Dicembre 2021
- Borsa, Wall Street chiude in deciso ribasso: Dow Jones - 1,34%
1 Dicembre 2021
- M5S, attesa su 2 mandati e alleanze. Di Maio: "Possiamo essere...
1 Dicembre 2021
- Legge di Bilancio, Draghi studia un altro taglio alle tasse. Domani...
1 Dicembre 2021
- Mps, vola a Piazza Affari su voci nuovo piano, Fitch rivede...
1 Dicembre 2021
- Covid, von der Leyen apre all'obbligo vaccinale in Ue. Oms: "Su...
1 Dicembre 2021
- Regeni, Fico: "Approvata all'unanimità relazione finale della commissione d'inchiesta
1 Dicembre 2021
- Usa: alla Corte suprema audizione sull'aborto, manifestanti pro e contro...
1 Dicembre 2021
- Il bollettino del 1° dicembre: 15.085 nuovi casi e 103 morti
1 Dicembre 2021
- Scuola: Bianchi apre alla proposta di finanziare con il Pnrr 100...
1 Dicembre 2021
- Imprese: a 'Mid & Small in Milan' engagement fra 45 aziende...
1 Dicembre 2021
- Covid, Toti: "Ad agosto proposti tra i primi per l'obbligo vaccini...
1 Dicembre 2021

Questo sito usa i cookies, anche di terze parti. Cliccando su "Accetto", sulla pagina o con lo scrolling esprimi il tuo consenso. Info su cookies e ritiro del consenso nella

[Informativa privacy](#)

Accetto

Pagina 2 di 12 a Cron e in Cron

L.Bilancio, Salvini: “Il governo sta trasformando in realtà le richieste della Lega”

ROMA - “Io sono soddisfatto perché in questi giorni il governo sta trasformando in realtà tante richieste che arrivano dalla Lega, ma anche dalle famiglie e dalle imprese. Quando si parla di bloccare gli aumenti delle bollette di luce e gas non è una vittoria di Salvini se Draghi dice ‘è giusto, bisogna trovare altri soldi per bloccare gli aumenti’. Significa aiutare famiglie, imprese, scuole, ospedali, Comuni e negozi ad accendere luce, gas e riscaldamento. Questo va bene, e su questo chiediamo al presidente Draghi coraggio”.

Così il leader della Lega, Matteo Salvini, a margine dell’assemblea **Alis** e stati generali del trasporto e della logistica. “In queste ore - aggiunge - c’è la battaglia sulla rottamazione delle cartelle esattoriali. Ci sono milioni di italiani che non possono permettersi di pagare dopo un anno e mezzo di Covid quello che non hanno. Quindi rottamare le cartelle è assolutamente fondamentale”. L’articolo L.Bilancio, Salvini: “Il governo sta trasformando in realtà le richieste della Lega” proviene da Cronachedi.

<https://giornaleradio.fm/news/approfondimenti/42029-quirinale-salvini-stavolta-c-destra-ha-buone-carte.html>

f t i y t



Ascolta i Podcast



Ascolta la Radio



h RADIO TEMATICHE CANALI TV NEWS VIDEO PODCAST VIDEO PODCAST



Quirinale: Salvini, stavolta c.destra ha buone carte

(Tempo di lettura: 1 minuto)
(ANSA) - ROMA, 01 DIC - Al Quirinale "mi interessa che ci sia una persona che garantisca l'unità del Paese, che poi sia uomo o donna mi interessa poco." Lo ha detto il leader della Lega, Matteo Salvini, a margine dell'Assemblea di Alis, rispondendo ad una domanda circa la possibilità di avere una donna come Capo dello Stato. "Sto già facendo dei ragionamenti e a differenza di tutte le altre elezioni del Presidente della Repubblica degli anni passati, il centro-destra questa volta ha delle buone carte da giocare", ha sottolineato Salvini. (ANSA).



ULTIME NOTIZIE



OMICRON
(B.1.1.529): SARS-CoV-2

Dicembre 02, 2021
Omicron guastafeste
Categoria: Dentro le notizie Autore: yulia
A cura di Ferruccio Bovio L'arrivo della nuova variante Omicron e la possibile evoluzione dei contagi in Italia, Europa e nel mondo rovina le vacanze all'estero di 2,1 milioni di Italiani che, prima della pandemia, erano soliti varcare i confini nazionali per...

Si ispiravano alla Casa di Carta, presi rapinatori banche
(ANSA) - TORINO, 02 DIC - Si chiamavano tra di loro "Professora" e "Helsinki", come i...

Cina, non politicizzare lo sport sul caso Peng
(ANSA) - PECHINO, 02 DIC - La Cina "si oppone con forza alla politicizzazione dello...

Onu: necessari aiuti record di 41 mld di dollari per il 2022
(ANSA) - GINEVRA, 02 DIC - L'Onu chiede per il 2022 un record di 41 miliardi di dollari...

<p>WEBRADIO GIORNALE RADIO Scopri Giornale Radio All News On Air Scopri Giornale Radio Ultima Ora Scopri Giornale Radio Edicola 24 Scopri Giornale Radio Economy Scopri Giornale Radio Delta In Web</p>	<p>WEB TV GIORNALE RADIO Guarda Giornale Radio TV Guarda Giornale Radio Ultima Ora TV Guarda Giornale Radio Micio Bau TV PODCAST GIORNALE RADIO Ascolta Dentro la Notizia</p>	<p>NEWS GIORNALE RADIO Leggi L'Apertura di Giornale Radio Leggi Il Corsivo Leggi Il Timone Leggi Il Punto della settimana Leggi Dentro la notizia</p>	<p>GIORNALE RADIO ALL NEWS Giornale Radio Notizie del giorno: notizie di cronaca, di politica, notizie dal mondo, notizie sportive, salute e tecnologia, streaming, in WEB T</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <p>SEGUICI SU</p>
--	---	--	---

Quirinale: Salvini, stavolta c.destra ha buone carte

(ANSA) - ROMA, 01 DIC - Al Quirinale "mi interessa che ci sia una persona che garantisca l'unità del Paese, che poi sia uomoo donna mi interessa poco." Lo ha detto il leader della Lega, Matteo Salvini, a margine dell'Assemblea di **Alis**, rispondendo ad una

domanda circa la possibilità di avere una donna come Capo dello Stato. "Sto giàfacendo dei ragionamenti e a differenza di tutte le altre elezioni del Presidente della Repubblica degli anni passati, il centro-destra questa volta ha delle buone carte da giocare",ha sottolineato Salvini. (ANSA).

Home › lavoro

Grimaldi (Alis): “Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia”

LAVORO

12 persone lo consigliano | 1 Dic 2021, 16:28 |



Le prime pagine dei quotidiani di Giovedì 2 Dicembre 2021

Vaccino, Aifa approva Pfizer per la fascia di età 5-11 anni

Migranti, al confine tra Polonia e Bielorussia: “Quando si scioglierà la neve troveremo molti cadaveri”

LOAD MORE ▼

Le prime pagine dei quotidiani di Giovedì 2 Dicembre 2021

2 dic 2021, 4:47

Vaccino, Aifa approva Pfizer per la fascia di età 5-11 anni

1 dic 2021, 20:47

Migranti, al confine tra Polonia e Bielorussia: “Quando si scioglierà la neve troveremo molti cadaveri”

1 dic 2021, 16:28

La Polonia vieta l'accesso a media e ong al confine con la Bielorussia

1 dic 2021, 16:28

Covid, crescono vittime e contagi: oggi 103 morti e 15.085 positivi

1 dic 2021, 16:47

ROMA – “La nostra Associazione è ritenuta il primo polo rappresentativo del settore del trasporto e della logistica d'Italia, con oltre 1.700 realtà ed imprese associate, 135.000 mezzi, più di 142.000 collegamenti marittimi annuali, più di 135 linee di Autostrade del Mare, 200.000 collegamenti ferroviari annuali, oltre 160 linee ferroviarie, un fatturato aggregato di 34 miliardi di euro e 203.000 lavoratori. È giusto ricordare che sono stati proprio loro, i nostri lavoratori, le nostre donne e i nostri uomini, dopo il personale medico e sanitario e le forze dell'ordine, i veri eroi di questa terribile pandemia: gli operatori del popolo del trasporto e della logistica, silenziosi, coraggiosi, che hanno svolto un ruolo essenziale e necessario, affrontando ogni giorno difficoltà e rischi sanitari per garantire la stabilità dei cicli produttivi e la consegna di beni di prima necessità – dai prodotti alimentari ai farmaci ed ai dispositivi sanitari distribuiti in tutte le nostre città e in tutto il territorio

Grimaldi (Alis): “Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia”

ROMA - “La nostra Associazione è ritenuta il primo polo rappresentativo del settore del trasporto e della logistica d’Italia, con oltre 1.700 realtà ed imprese associate, 135.000 mezzi, più di 142.000 collegamenti marittimi annuali, più di 135 linee di Autostrade del Mare, 200.000 collegamenti ferroviari annuali, oltre 160 linee ferroviarie, un fatturato aggregato di 34 miliardi di euro e 203.000 lavoratori. È giusto ricordare che sono stati proprio loro, i nostri lavoratori, le nostre donne e i nostri uomini, dopo il personale medico e sanitario e le forze dell’ordine, i veri eroi di questa terribile pandemia: gli operatori del popolo del trasporto e della logistica, silenziosi, coraggiosi, che hanno svolto un ruolo essenziale e necessario, affrontando ogni giorno difficoltà e rischi sanitari per garantire la stabilità dei cicli produttivi e la consegna di beni di prima necessità - da prodotti alimentari ai farmaci ed ai dispositivi sanitari distribuiti in tutte le nostre città e in tutto il territorio nazionale -, e per aver permesso così al nostro Paese di non fermarsi mai”. Così il presidente Alis (Associazione Logistica dell’Intermodalità Sostenibile), Guido Grimaldi, durante la sua relazione agli Stati generali Alis in corso a Roma. “Ricordiamo con altrettanto orgoglio che - sempre dall’inizio della crisi pandemica - le nostre imprese associate hanno fatto un limitato ricorso alla cassa integrazione e sono riuscite addirittura a salvaguardare tutti i livelli occupazionali senza lasciare indietro nessun lavoratore. Questo è il dato che ci sta più a cuore,

soprattutto in un momento così difficile”, aggiunge Grimaldi. “PREVISTA CRESCITA DELL’11,3% DELLE ESPORTAZIONI” “Sono molto incoraggianti e positivi i dati relativi all’aumento del volume delle esportazioni italiane - prosegue Grimaldi - per le quali è prevista una crescita del +11,3% che permetterà già nel 2021 il pieno ritorno ai livelli pre-pandemia. Il recente rapporto Sace dimostra altresì che le esportazioni dovrebbero mantenersi a tassi più elevati anche nel triennio successivo. Nonostante l’Italia sia stato il primo Paese europeo colpito dalla pandemia, le stime del Pil nazionale pubblicate dalla Commissione europea evidenziano un +6,2% per il 2021, tra i migliori indici positivi dei Paesi del G7. Anche il rapporto deficit-Pil migliora e - dopo essere salito purtroppo al 9,6% nel 2020 - ci auguriamo passi, come da previsioni, al 4,3% nel 2023”. “PREOCCUPATI DA CARENZA FIGURE SPECIALIZZATE” Il presidente Alis spiega: “Da un punto di vista occupazionale, già da settembre 2021 si sono registrati 500 mila occupati in più rispetto a gennaio 2021, con un tasso di disoccupazione sceso al 9,2% nonostante, purtroppo, sia ancora troppo elevato tra i più giovani dove si registra circa un +30%. Il dato sconcertante riguarda però proprio il settore del trasporto e della logistica che, nonostante offra concrete, numerose e remunerative opportunità di lavoro, vive una sempre più preoccupante carenza di figure professionali specializzate”. “NOSTRE NAVI MOLTO MENO INQUINANTI DI VENTI ANNI FA” “Per far comprendere

l'importanza dell'azione di **Alis** a tutela della sostenibilità, evidenziamo ad esempio che i nostri operatori del mondo marittimo stanno svolgendo un importante lavoro per erogare servizi sulle Autostrade del Mare sempre più efficienti - aggiunge Grimaldi agli Stati generali **Alis** -, grazie anche all'impiego di navi Eco di ultima generazione con le quali sono state ridotte le emissioni inquinanti di oltre il 50% e, addirittura, per alcune linee fino al 70% per km trasportato e, inoltre, sono state raggiunte 'Zero emission in port' durante la sosta in banchina, grazie alle mega batterie al litio che si ricaricano durante la navigazione, per mezzo di shaft generator e pannelli solari. Ad ulteriore dimostrazione del nostro impegno, occorre ricordare che con l'impiego

di queste navi si è passati dai 6,4 kg di CO2 per trailer/miglio marino (navi del 1999) agli 0,9 kg di CO2 (navi del 2020), e che quindi ci ha permesso di essere ben sette volte più sostenibili rispetto a navi costruite solo venti anni fa, raggiungendo già oggi con ben 30 anni di anticipo i target internazionali fissati per il 2050, quindi una generazione avanti rispetto a tutti gli altri", conclude il presidente **Alis**. Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte Agenzia DIRE e l'indirizzo www.dire.it L'articolo Grimaldi (**Alis**): "Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia" proviene da Ragionieri e previdenza. L'articolo Grimaldi (**Alis**): "Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia" proviene da Notiziedi.

Argomento: Si parla di noi

<https://corrieredipalermo.it/grimaldi-alis-operatori-di-transporto-e-logistica-veri-eroi-della-pandemia/>

Home > Palermo > Grimaldi (Alis): "Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia"

Palermo

Grimaldi (Alis): "Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia"

By admin - 01/12/2021

5 0



ROMA – “La nostra Associazione è ritenuta il primo polo rappresentativo del settore del trasporto e della logistica d’Italia, con oltre 1.700 realtà ed imprese associate, 135.000 mezzi, più di 142.000 collegamenti marittimi annuali, più di 135 linee di Autostrade del Mare, 200.000 collegamenti ferroviari annuali, oltre 160 linee ferroviarie, un fatturato aggregato di 34 miliardi di euro e 203.000 lavoratori. È giusto ricordare che sono stati proprio loro, i nostri lavoratori, le nostre donne e i nostri uomini, dopo il personale medico e sanitario e le forze dell’ordine, i veri eroi di questa terribile pandemia: gli operatori del popolo del trasporto e della logistica, silenziosi, coraggiosi, che hanno svolto un ruolo essenziale e necessario, affrontando ogni giorno difficoltà e rischi sanitari per garantire la stabilità dei cicli produttivi e la consegna di beni di prima necessità – dai prodotti alimentari ai farmaci ed ai dispositivi sanitari distribuiti in tutte le nostre città e in tutto il territorio nazionale -, e per aver permesso così al nostro Paese di non fermarsi mai”. Così il presidente Alis (Associazione Logistica dell’Intermodalità Sostenibile), Guido Grimaldi, durante la sua relazione agli Stati generali Alis in corso a Roma.

“Ricordiamo con altrettanto orgoglio che – sempre dall’inizio della crisi pandemica – le nostre imprese associate hanno fatto un limitato ricorso alla cassa integrazione e sono riuscite addirittura a salvaguardare tutti i livelli occupazionali senza lasciare indietro nessun lavoratore. Questo è il dato che ci sta più a cuore, soprattutto in un momento così difficile”, aggiunge Grimaldi.

“PREVISTA CRESCITA DELL’11,3% DELLE ESPORTAZIONI”

“Sono molto incoraggianti e positivi i dati relativi all’aumento del volume delle esportazioni italiane – prosegue Grimaldi – per le quali è prevista una crescita del +11,3% che permetterà già nel 2021 il pieno ritorno ai livelli pre-pandemia. Il recente rapporto Sace dimostra altresì che le esportazioni dovrebbero mantenersi a tassi più elevati anche nel triennio successivo. Nonostante l’Italia sia stato il primo Paese europeo colpito dalla pandemia, le stime del Pil nazionale pubblicate dalla Commissione europea evidenziano un +6,2% per il 2021, tra i migliori indici positivi dei Paesi del G7. Anche il rapporto deficit-Pil migliora e – dopo essere salito purtroppo al 9,6% nel 2020 – ci auguriamo passi, come da previsioni, al 4,3% nel 2023”.

“PREOCCUPATI DA CARENZA FIGURE SPECIALIZZATE”

Il presidente Alis spiega: “Da un punto di vista occupazionale, già da settembre 2021 si sono registrati 500mila occupati in più rispetto a gennaio 2021, con un tasso di disoccupazione sceso al 9,2% nonostante, purtroppo, sia ancora troppo elevato tra i più giovani dove si registra circa un +30%. Il dato sconcertante

Grimaldi (Alis): “Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia”

ROMA - “La nostra Associazione è ritenuta il primo polo rappresentativo del settore del trasporto e della logistica d’Italia, con oltre 1.700 realtà ed imprese associate, 135.000 mezzi, più di 142.000 collegamenti marittimi annuali, più di 135 linee di Autostrade del Mare, 200.000 collegamenti ferroviari annuali, oltre 160 linee ferroviarie, un fatturato aggregato di 34 miliardi di euro e 203.000 lavoratori. È giusto ricordare che sono stati proprio loro, i nostri lavoratori, le nostre donne e i nostri uomini, dopo il personale medico e sanitario e le forze dell’ordine, i veri eroi di questa terribile pandemia: gli operatori del popolo del trasporto e della logistica, silenziosi, coraggiosi, che hanno svolto un ruolo essenziale e necessario, affrontando ogni giorno difficoltà e rischi sanitari per garantire la stabilità dei cicli produttivi e la consegna di beni di prima necessità - da prodotti alimentari ai farmaci ed ai dispositivi sanitari distribuiti in tutte le nostre città e in tutto il territorio nazionale -, e per aver permesso così al nostro Paese di non fermarsi mai”. Così il presidente Alis (Associazione Logistica dell’Intermodalità Sostenibile), Guido Grimaldi, durante la sua relazione agli Stati generali Alis in corso a Roma. “Ricordiamo con altrettanto orgoglio che - sempre dall’inizio della crisi pandemica - le nostre imprese associate hanno fatto un limitato ricorso alla cassa integrazione e sono riuscite addirittura a salvaguardare tutti i livelli occupazionali senza lasciare indietro nessun lavoratore. Questo è il dato che ci sta più a cuore,

soprattutto in un momento così difficile”, aggiunge Grimaldi. “PREVISTA CRESCITA DELL’11,3% DELLE ESPORTAZIONI” “Sono molto incoraggianti e positivi i dati relativi all’aumento del volume delle esportazioni italiane - prosegue Grimaldi - per le quali è prevista una crescita del +11,3% che permetterà già nel 2021 il pieno ritorno ai livelli pre-pandemia. Il recente rapporto Sace dimostra altresì che le esportazioni dovrebbero mantenersi a tassi più elevati anche nel triennio successivo. Nonostante l’Italia sia stato il primo Paese europeo colpito dalla pandemia, le stime del Pil nazionale pubblicate dalla Commissione europea evidenziano un +6,2% per il 2021, tra i migliori indici positivi dei Paesi del G7. Anche il rapporto deficit-Pil migliora e - dopo essere salito purtroppo al 9,6% nel 2020 - ci auguriamo passi, come da previsioni, al 4,3% nel 2023”. “PREOCCUPATI DA CARENZA FIGURE SPECIALIZZATE” Il presidente Alis spiega: “Da un punto di vista occupazionale, già da settembre 2021 si sono registrati 500 mila occupati in più rispetto a gennaio 2021, con un tasso di disoccupazione sceso al 9,2% nonostante, purtroppo, sia ancora troppo elevato tra i più giovani dove si registra circa un +30%. Il dato sconcertante riguarda però proprio il settore del trasporto e della logistica che, nonostante offra concrete, numerose e remunerative opportunità di lavoro, vive una sempre più preoccupante carenza di figure professionali specializzate”. “NOSTRE NAVI MOLTO MENO INQUINANTI DI VENTI ANNI FA” “Per far comprendere

l'importanza dell'azione di **Alis** a tutela della sostenibilità, evidenziamo ad esempio che i nostri operatori del mondo marittimo stanno svolgendo un importante lavoro per erogare servizi sulle Autostrade del Mare sempre più efficienti - aggiunge Grimaldi agli Stati generali **Alis** -, grazie anche all'impiego di navi Eco di ultima generazione con le quali sono state ridotte le emissioni inquinanti di oltre il 50% e, addirittura, per alcune linee fino al 70% per km trasportato e, inoltre, sono state raggiunte 'Zero emission in port' durante la sosta in banchina, grazie alle mega batterie al litio che si ricaricano durante la navigazione, per mezzo di shaft generator e pannelli solari. Ad ulteriore dimostrazione del nostro impegno, occorre ricordare che con l'impiego di queste navi si è passati dai 6,4 kg di CO2

per trailer/miglio marino (navi del 1999) agli 0,9 kg di CO2 (navi del 2020), e che quindi ci ha permesso di essere ben sette volte più sostenibili rispetto a navi costruite solo venti anni fa, raggiungendo già oggi con ben 30 anni di anticipo i target internazionali fissati per il 2050, quindi una generazione avanti rispetto a tutti gli altri", conclude il presidente **Alis**. Le notizie del sito DIRE sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte Agenzia DIRE e l'indirizzo www.dire.it L'articolo Grimaldi (**Alis**): "Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia" proviene da Ragionieri e previdenza. continua a leggere sul sito di riferimento The post Grimaldi (**Alis**): "Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia" appeared first on Corriere diPalermo.

<https://primopiano24.it/grimaldi-alis-operatori-di-transporto-e-logistica-veri-eroi-della-pandemia/>

Grimaldi (Alis): "Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia"



PUBBLICATO DA ADMIN

1 DICEMBRE, 2021

PRIMO PIANO



ROMA – "La nostra Associazione è ritenuta il primo polo rappresentativo del settore del trasporto e della logistica d'Italia, con oltre 1.700 realtà ed imprese associate, 1.350.000 mezzi, più di 142.000 collegamenti marittimi annuali, più di 135 linee di Autostrade del Mare, 200.000 collegamenti ferroviari annuali, oltre 160 linee ferroviarie, un fatturato aggregato di 34 miliardi di euro e 203.000 lavoratori. È giusto ricordare che sono stati proprio loro, i nostri lavoratori, le nostre donne e i nostri uomini, dopo il personale medico e sanitario e le forze dell'ordine, i veri eroi di questa terribile pandemia: gli operatori del popolo del trasporto e della logistica, silenziosi, coraggiosi, che hanno svolto un ruolo essenziale e necessario, affrontando ogni giorno difficoltà e rischi sanitari per garantire la stabilità dei cicli produttivi e la consegna di beni di prima necessità – dai prodotti alimentari ai farmaci ed ai dispositivi sanitari distribuiti in tutte le nostre città e in tutto il territorio nazionale –, e per aver permesso così al nostro Paese di non fermarsi mai". Così il presidente Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile), Guido Grimaldi, durante la sua relazione agli Stati generali Alis in corso a Roma.

"Ricordiamo con altrettanto orgoglio che – sempre dall'inizio della crisi pandemica – le nostre imprese associate hanno fatto un limitato ricorso alla cassa integrazione e sono riuscite addirittura a salvaguardare tutti i livelli occupazionali senza lasciare indietro nessun lavoratore. Questo è il dato che ci sta più a cuore, soprattutto in un momento così difficile", aggiunge Grimaldi.

"PREVISTA CRESCITA DELL'11,3% DELLE ESPORTAZIONI"

"Sono molto incoraggianti e positivi i dati relativi all'aumento del volume delle esportazioni italiane – prosegue Grimaldi – per le quali è prevista una crescita del +11,3% che permetterà già nel 2021 il pieno ritorno ai livelli pre-pandemia. Il recente rapporto Sace dimostra altresì che le esportazioni dovrebbero mantenersi a tassi più elevati anche nel triennio successivo. Nonostante l'Italia sia stato il primo Paese europeo colpito dalla pandemia, le stime del Pil nazionale pubblicate dalla Commissione europea evidenziano un +6,2% per il 2021, tra i migliori indici positivi dei Paesi del G7.

CERCA ARTICOLI

ARTICOLI RECENTI

Vaccino, Aifa approva Pfizer per la fascia di età 5-11 anni

PRIMO PIANO 1 DICEMBRE, 2021

Trasporto pubblico, Roma e Torino corteggiano i manager di Atm Milano: Sala prende tempo

PRIMO PIANO 1 DICEMBRE, 2021

Covid, crescono vittime e contagi: oggi 103 morti e 15.085 positivi

PRIMO PIANO 1 DICEMBRE, 2021

Tutto pronto per Arkeda: il Salone dell'architettura, edilizia, design ed arredo di Napoli

PRIMO PIANO 1 DICEMBRE, 2021

La ex tonnara Florio di Favignana sarà restaurata

PRIMO PIANO 1 DICEMBRE, 2021

Grimaldi (Alis): “Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia”

ROMA - “La nostra Associazione è ritenuta il primo polo rappresentativo del settore del trasporto e della logistica d’Italia, con oltre 1.700 realtà ed imprese associate, 135.000 mezzi, più di 142.000 collegamenti marittimi annuali, più di 135 linee di Autostrade del Mare, 200.000 collegamenti ferroviari annuali, oltre 160 linee ferroviarie, un fatturato aggregato di 34 miliardi di euro e 203.000 lavoratori. È giusto ricordare che sono stati proprio loro, i nostri lavoratori, le nostre donne e i nostri uomini, dopo il personale medico e sanitario e le forze dell’ordine, i veri eroi di questa terribile pandemia: gli operatori del popolo del trasporto e della logistica, silenziosi, coraggiosi, che hanno svolto un ruolo essenziale e necessario, affrontando ogni giorno difficoltà e rischi sanitari per garantire la stabilità dei cicli produttivi e la consegna di beni di prima necessità - da prodotti alimentari ai farmaci ed ai dispositivi sanitari distribuiti in tutte le nostre città e in tutto il territorio nazionale -, e per aver permesso così al nostro Paese di non fermarsi mai”. Così il presidente Alis (Associazione Logistica dell’Intermodalità Sostenibile), Guido Grimaldi, durante la sua relazione agli Stati generali Alis in corso a Roma. “Ricordiamo con altrettanto orgoglio che - sempre dall’inizio della crisi pandemica - le nostre imprese associate hanno fatto un limitato ricorso alla cassa integrazione e sono riuscite addirittura a salvaguardare tutti i livelli occupazionali senza lasciare indietro nessun lavoratore. Questo è il dato che ci sta più a cuore,

soprattutto in un momento così difficile”, aggiunge Grimaldi. “PREVISTA CRESCITA DELL’11,3% DELLE ESPORTAZIONI” “Sono molto incoraggianti e positivi i dati relativi all’aumento del volume delle esportazioni italiane - prosegue Grimaldi - per le quali è prevista una crescita del +11,3% che permetterà già nel 2021 il pieno ritorno ai livelli pre-pandemia. Il recente rapporto Sace dimostra altresì che le esportazioni dovrebbero mantenersi a tassi più elevati anche nel triennio successivo. Nonostante l’Italia sia stato il primo Paese europeo colpito dalla pandemia, le stime del Pil nazionale pubblicate dalla Commissione europea evidenziano un +6,2% per il 2021, tra i migliori indici positivi dei Paesi del G7. Anche il rapporto deficit-Pil migliora e - dopo essere salito purtroppo al 9,6% nel 2020 - ci auguriamo passi, come da previsioni, al 4,3% nel 2023”. “PREOCCUPATI DA CARENZA FIGURE SPECIALIZZATE” Il presidente Alis spiega: “Da un punto di vista occupazionale, già da settembre 2021 si sono registrati 500 mila occupati in più rispetto a gennaio 2021, con un tasso di disoccupazione sceso al 9,2% nonostante, purtroppo, sia ancora troppo elevato tra i più giovani dove si registra circa un +30%. Il dato sconcertante riguarda però proprio il settore del trasporto e della logistica che, nonostante offra concrete, numerose e remunerative opportunità di lavoro, vive una sempre più preoccupante carenza di figure professionali specializzate”. “NOSTRE NAVI MOLTO MENO INQUINANTI DI VENTI ANNI FA” “Per far comprendere

l'importanza dell'azione di **Alis** a tutela della sostenibilità, evidenziamo ad esempio che i nostri operatori del mondo marittimo stanno svolgendo un importante lavoro per erogare servizi sulle Autostrade del Mare sempre più efficienti - aggiunge Grimaldi agli Stati generali **Alis** -, grazie anche all'impiego di navi Eco di ultima generazione con le quali sono state ridotte le emissioni inquinanti di oltre il 50% e, addirittura, per alcune linee fino al 70% per km trasportato e, inoltre, sono state raggiunte 'Zero emission in port' durante la sosta in banchina, grazie alle mega batterie al litio che si ricaricano durante la navigazione, per mezzo di shaft generator e pannelli solari. Ad ulteriore dimostrazione del nostro impegno, occorre ricordare che con l'impiego di queste navi si è passati dai 6,4 kg di CO2

per trailer/miglio marino (navi del 1999) agli 0,9 kg di CO2 (navi del 2020), e che quindi ci ha permesso di essere ben sette volte più sostenibili rispetto a navi costruite solo venti anni fa, raggiungendo già oggi con ben 30 anni di anticipo i target internazionali fissati per il 2050, quindi una generazione avanti rispetto a tutti gli altri", conclude il presidente **Alis**. Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte Agenzia DIRE e l'indirizzo www.dire.it L'articolo Grimaldi (**Alis**): "Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia" proviene da Ragionieri e previdenza. leggi tutto l'articolo sul sito della fonte L'articolo Grimaldi (**Alis**): "Operatori di trasporto e logistica veri eroi della pandemia" proviene da Primopiano24.

01/12/2021

EAV: € 222
Utenti unici: 133

Argomento: Si parla di noi

<http://www.informatorenave.it/news/assemblea-alis-e-stati-generali-del-trasporto-e-della-logistica/feed/atom/>

Error establishing a database connection

ASSEMBLEA **ALIS** E STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA

..estratto dell' Intervento del Presidente **ALIS** **Guido Grimaldi** - 30 novembre 2021

Quest'anno, per via del delicato momento che stiamo affrontando, abbiamo deciso di organizzare l'Assemblea Generale di **ALIS** qui nella sede nazionale, a casa nostra, in particolare, nei nostri studi televisivi di **ALIS** Channel. La nostra Associazione è ritenuta il primo polo rappresentativo del settore del trasporto e della logistica d'Italia, con oltre 1.700 realtà ed imprese associate, 135.000 mezzi, più di 142.000 collegamenti marittimi annuali, più di 135 linee di Autostrade del Mare, 200.000 collegamenti ferroviari annuali, oltre 160 linee ferroviarie, un fatturato aggregato di 34 miliardi di euro e 203.000 lavoratori. E' giusto ricordare che sono stati proprio loro, i nostri lavoratori, le nostre donne e i nostri uomini, dopo il personale medico e sanitario e le forze dell'ordine, i veri eroi di questa terribile pandemia: gli operatori del popolo del trasporto e della logistica, che hanno svolto un ruolo essenziale, affrontando ogni giorno difficoltà e rischi sanitari per garantire la stabilità dei cicli produttivi e la consegna di beni di prima necessità - dai prodotti alimentari ai farmaci e per aver permesso così al nostro Paese di non fermarsi mai. Nel corso di quest'anno l'Italia ha avviato un percorso di rinascita economica e sociale grazie soprattutto alle riforme, agli investimenti ed alle risorse (circa 222,1 miliardi di euro) stanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e dal Fondo Complementare nonché all'efficace piano

nazionale di vaccinazione portato avanti dal Governo Draghi. Sono infatti molto incoraggianti e positivi i dati relativi all'aumento del volume delle esportazioni italiane, per le quali è prevista una crescita del +11,3% che permetterà già nel 2021 il pieno ritorno ai livelli pre-pandemia. Inoltre le stime del PIL nazionale pubblicate dalla Commissione Europea evidenziano un +6,2% per il 2021, tra i migliori indici positivi dei Paesi del G7. Segnali positivi, nonostante gli ultimi anni siano stati caratterizzati anche da continui mutamenti geopolitici e instabilità politica. Da un punto di vista occupazionale, già da settembre 2021 si sono registrati 500mila occupati in più rispetto a gennaio 2021, con un tasso di disoccupazione sceso al 9,2%, ancora troppo elevato tra i più giovani dove si registra circa un +30%. Il dato sconcertante riguarda però proprio il settore del trasporto e della logistica che, nonostante offra concrete e remunerative opportunità di lavoro, vive una sempre più preoccupante carenza di figure professionali specializzate. Inoltre, come emerge da un recente studio di **ALIS** sullo scenario economico globale, si nota come gli effetti della pandemia abbiano modificato gli equilibri del sistema produttivo mondiale, che hanno causato, aumenti dei prezzi delle materie prime e, di conseguenza, un aumento dei costi di produzione e dell'indice medio di inflazione. E' importante sottolineare che nel trasporto marittimo il bunker sia aumentato da aprile scorso ad oggi del 350% e che, anche a causa di tale aumento, si sia registrato un aumento

Riproduzione autorizzata Licenza Promopress ad uso esclusivo del destinatario Vietato qualsiasi altro uso

percentuale dei noli marittimi per le navi contenitori del +574% e per le navi portarinfuse del +425%, mentre per le navi RoRo i noli sono marginalmente aumentati solo del +12% assorbendo la buona parte di tali extracosti grazie soprattutto all'impiego di navi nuove e di ultima generazione - come le ECO -, dimostrando così che il RoRo è il settore più competitivo e resiliente. In questo contesto di profonde trasformazioni, il cluster **ALIS** e l'intero settore del trasporto e della logistica stanno contribuendo intensamente al processo di transizione ecologica, necessario per la lotta ai cambiamenti climatici. La sostenibilità è infatti al primo punto di ogni agenda mondiale, rappresentando non soltanto un dovere, ma una responsabilità dalla quale nessuno di noi deve e può esimersi. Proprio la strategicità della tutela dell'ambiente è stata ampiamente sottolineata da tutti i leader mondiali durante l'intero anno e ribadita nei recenti lavori sia del G20 tenutosi proprio qui, a Roma, che della COP 26 di Glasgow. La sostenibilità, è sempre stata al primo posto dell'agenda associativa. In quest'ottica **ALIS** ha, infatti, sempre offerto piena disponibilità e supporto al Governo, volti a proporre idee e soluzioni per la crescita del Sistema Paese e ad evidenziare tanto il ruolo strategico del settore quanto l'importanza dell'intermodalità che rappresenta oggi l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile, dal momento che le attuali alimentazioni e tecnologie - come l'LNG e l'elettrico - non sono oggi a livello stradale alternative pienamente sostenibili sul piano ambientale ed economico. Per far comprendere l'importanza dell'azione di **ALIS** a tutela della sostenibilità, evidenziamo ad esempio che i nostri operatori del mondo marittimo stanno svolgendo un importante lavoro per erogare servizi sulle Autostrade

del Mare sempre più efficienti, grazie anche all'impiego di navi ECO di ultima generazione con le quali sono state ridotte le emissioni inquinanti di oltre il 50% e, addirittura, per alcune linee fino al 70% per km trasportato e, inoltre, sono state raggiunte "Zero emission in port" durante la sosta in banchina, grazie alle mega batterie al litio che si ricaricano durante la navigazione, per mezzo di shaft generator e pannelli solari. Ad ulteriore dimostrazione del nostro impegno, occorre ricordare che con l'impiego di queste navi si è passati dai 6,4 kg di CO2 per trailer/miglio marino (navi del 1999) agli 0,9 kg di CO2 (navi del 2020), e che quindi ci ha permesso di essere ben 7 volte più sostenibili rispetto a navi costruite solo 20 anni fa, raggiungendo già oggi con ben 30 anni di anticipo i target internazionali fissati per il 2050, quindi una generazione avanti rispetto a tutti gli altri. Il settore marittimo ha quindi agito già da tempo per essere in linea con le normative internazionali ed essere sostenibile dal punto di vista ambientale, sociale ed economico. I nostri risultati ne sono la prova: solo nel 2020, grazie alle Autostrade del Mare sono stati sottratti dalla rete stradale italiana 1,7 milioni di camion, circa 50 milioni di tonnellate di merci, abbattendo così le emissioni di CO2 per oltre 2 milioni di tonnellate all'anno. Come riportato da uno degli ultimi studi **ALIS**, grazie all'intermodalità marittima e ferroviaria e, quindi, grazie ai Soci **ALIS**, in un solo anno - nel 2020 - abbiamo sottratto ben 5,2 milioni di camion dalle strade italiane e dall'Italia verso l'Europa, pari a 125 milioni di tonnellate di merci, generando così un abbattimento di emissioni di CO2 pari a oltre 4,4 milioni di tonnellate, con un risparmio di costi di esternalità ambientali pari a 2 miliardi di euro in Europa. Grazie al lavoro di **ALIS** e dei suoi associati, a

tutto questo si aggiunge un ulteriore dato economico importante, legato all'abbattimento dei costi del trasporto pari ad 1 miliardo e 700 milioni di euro all'anno di risparmio per le industrie e per tutti coloro che hanno utilizzato l'intermodalità e, di conseguenza, per la committenza così come per i cittadini che hanno comprato beni e prodotti a prezzi più competitivi. Considerando tali risultati straordinari, riteniamo sia giusto ed etico, come avviene in altri Paesi europei, sostenere concretamente quelle aziende nazionali di autotrasporto e logistica che hanno scelto proprio la via dell'intermodalità per il trasporto delle loro merci. Riteniamo quindi che le scelte e gli investimenti di tali imprenditori, volti allo sviluppo della sostenibilità, vadano premiati ed accompagnati ad esempio con misure incentivanti come il Marebonus e il Ferrobonus. Nelle misure Marebonus e Ferrobonus, introdotte dalla Legge di Stabilità 2016 e finanziate con circa 50 milioni di € per ciascuna misura per ciascuna delle annualità del triennio 2016-2018 e, poi, rifinanziate fino al 2026 dalla Legge di Bilancio 2021 che ha però purtroppo ridotto le risorse finanziarie per il 2021 a circa 25 milioni di € per ciascuna misura. Considerato però che tali misure virtuose sono destinate agli operatori dell'autotrasporto e della logistica, occorrerebbe almeno stanziare lo stesso valore previsto dal primo incentivo. Pertanto, abbiamo accolto con favore i due Decreti direttoriali del MIMS che, grazie alle istanze promosse anche da ALIS, ne ridefiniscono gli importi prevedendo uno stanziamento, per il solo 2021, che passa da 25 a 45 milioni € per il Marebonus e da 25 a 50 milioni € per il Ferrobonus. Tuttavia, affinché si possa produrre maggiori benefici nella direzione dell'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo

sostenibile, sarebbe auspicabile rendere questi contributi strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030, aumentando la dotazione finanziaria almeno fino a 100 milioni € annui per ciascuna misura. Un'altra importante priorità associativa è la continuità territoriale marittima con le grandi isole che ha l'obiettivo di garantire ai cittadini sardi e siciliani un servizio sostenibile, competitivo, sicuro e di migliore qualità attraverso l'impiego di navi di ultima generazione. Siamo molto orgogliosi che già da quest'anno, grazie al lavoro svolto dagli armatori associati ad ALIS, il Governo abbia risparmiato circa 50 milioni di € all'anno di risorse pubbliche offrendo, allo stesso tempo, servizi di eccellenza su linee essenziali per l'economia insulare e nazionale, e ben migliori rispetto a quelli che venivano erogati in precedenza visto che le navi impiegate ora sono molto più moderne, giovani e sostenibili rispetto a quelle impiegate dal precedente armatore. A livello nazionale, in linea con il piano di aiuti ed investimenti europei, il Governo è stato impegnato nel 2021 nella presentazione alla Commissione UE del PNRR e nella gestione dei progetti e delle riforme in esso previsti, anche con il supporto delle ulteriori risorse del Fondo complementare che, ad esempio, ha previsto nei decreti firmati dal Ministro Giovannini lo stanziamento di 500 milioni per il rinnovo della flotta navale e di 200 milioni per il rinnovo delle infrastrutture ferroviarie e del materiale rotabile. Proprio in considerazione degli importanti sforzi e dei risultati così apprezzabili raggiunti dal nostro cluster, siamo lieti che il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Enrico Giovannini, abbia recentemente firmato i due decreti "Investimenti ad alta sostenibilità" e "Investimenti finalizzati al rinnovo e all'adeguamento tecnologico del parco

veicoli” che prevedono uno stanziamento totale di 100 milioni di € per il rinnovo del parco circolante dell'autotrasporto. Queste misure prevedono 50 milioni (per gli anni dal 2021 al 2026) per l'acquisto di veicoli ecologici in particolare ibridi (diesel/elettrico), elettrici e a carburanti di ultima generazione e 50 milioni (per il biennio 2021- 2022) per il rinnovo di mezzi pesanti, al fine di incentivare la sostituzione del parco mezzi delle imprese di autotrasporto, rottamando quelli più inquinanti e meno sicuri. Sotto l'aspetto dell'innovazione tecnologica, della digitalizzazione e dell'informazione, ALIS nel luglio 2020 ha inaugurato - e nel 2021 ha implementato - ALIS Channel, la prima TV interamente dedicata al settore del trasporto e della logistica. Con TgNews, TgFlash, Speciali e Talk stiamo raccontando il popolo del trasporto e della logistica, nonché le nostre realtà portuali ed interportuali. Con 59 speciali, 52 talk show, oltre 600 interviste, raggiungeremo entro fine anno 10 milioni di visualizzazioni. Inoltre, abbiamo deciso di lanciare con grande orgoglio, proprio oggi, ALIS MAGAZINE, la rivista mensile di tutti e per tutti che racconta il popolo del trasporto e della logistica al fine di far conoscere ancora meglio il lavoro svolto dai nostri eccellenti imprenditori associati. Con la voglia di tornare a fare network in presenza e a promuovere confronti tra pubblico e privato, organizzeremo a Verona, nel pieno rispetto dei protocolli di sicurezza, dal 16 al 19 marzo 2022 la prima edizione di LETEXPO - Logistics Eco Transport, la più grande fiera internazionale in Italia dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili. Un grande evento strategico per promuovere ed incentivare la logistica sostenibile, in linea con gli obiettivi green dell'UE, in cui si incontreranno il mondo delle imprese, delle Istituzioni, delle

professioni, delle associazioni, della ricerca e della formazione. LETEXPO si pone inoltre l'obiettivo di valorizzare tutti quei temi che caratterizzano l'azione programmatica di ALIS e che ruotano attorno alla blue, green and circular economy, con la partecipazione di moltissimi giovani, Università, enti di formazione e centri di ricerca. In conclusione, vorrei ribadire quanto ALIS abbia da sempre orgogliosamente creduto nella formazione giovanile e professionale, attraverso collaborazioni e sinergie con Scuole superiori, ITS, Università e centri di ricerca - molti dei quali sono oggi nostri Soci - che hanno permesso, grazie alle aziende associate, di promuovere oltre 500 stage e percorsi formativi. Siamo certi e auspichiamo che vengano introdotti incentivi e misure di decontribuzione al fine di rilanciare l'occupazione, sostenere l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro e contribuire a risolvere quanto prima la problematica della carenza di figure professionali qualificate nel settore del trasporto e nella logistica. Ci auguriamo pertanto che il Governo: - continui a porre al centro della propria visione strategica lo sviluppo della sostenibilità ambientale - attraverso blue, green e circular economy - senza trascurare, però, quella economica e sociale; - favorisca la creazione di campioni nazionali che competano sul mercato globale; - valorizzi le eccellenze imprenditoriali del Made in Italy del trasporto della logistica alivello internazionale; - incentivi, attraverso politiche di defiscalizzazione e decontribuzione per le aziende di logistica, la formazione giovanile e professionale e l'assunzione di figure professionali qualificate come ad esempio autisti, marittimi e macchinisti. ALIS è al fianco del Governo e del nostro Paese al fine di rendere il comparto del trasporto e della logistica sempre più

sostenibile a livello ambientale, competitivo a livello economico ed attraente a livello sociale. Lavorare per un'Italia più sostenibile, cambiare le prospettive del nostro settore, renderlo più attrattivo per i giovani e competitivo nel mercato globale, è una sfida

che continueremo ad affrontare insieme, per costruire un futuro all'altezza delle nostre aspettative e di quelle delle nuove generazioni. CONTINUEREMO AD ESSERE IL MOTORE SOSTENIBILE DI UN'ITALIA IN MOVIMENTO! GRAZIE!

01/12/2021

EAV: € 165
Utenti unici: 133

Argomento: Si parla di noi

<http://www.informatorenave.it/news/liquigas-dichiarazione-dell%e2%80%99administratore-delegato-andrea-arza/feed/atom/>

Error establishing a database connection

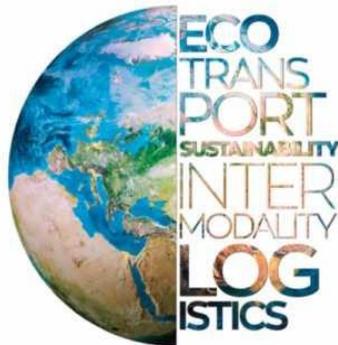
LIQUIGAS - Dichiarazione dell'Amministratore Delegato Andrea Arzà

Assemblea **Alis** e Stati Generali del Trasporto e della Logistica Roma 30 nov. 2021 - La logistica ricopre un ruolo chiave per lo sviluppo del Paese, soprattutto nell'attuale contesto di transizione ecologica. Il settore dei trasporti rappresenta una sfida, perché certamente ha un impatto sull'ambiente, ma anche un'opportunità, perché dispone di una risorsa come il gas che permette un cambiamento importante se opportunamente supportata. Un cambiamento che favorirebbe indirettamente tutto il sistema produttivo italiano. Infatti, il gas è l'unica fonte energetica ragionevole che concilia

competitività, disponibilità di infrastrutture e contenimento degli impatti in termini di emissioni nocive. Aggiungo inoltre che l'Italia rappresenta un'eccellenza quanto concerne la tecnologia per ricavare il gas da fonti organiche, il cosiddetto biometano, che rappresenta il futuro dei combustibili anche per i trasporti pesanti. Per Liquigas, partecipare all'Assemblea Nazionale di **Alis** e confrontarci agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica, significa invitare al superamento dei tanti ritardi e limiti infrastrutturali per rendere il gas una risorsa competitiva e accessibile attraverso una rete distributiva diffusa ed efficiente.

<http://www.seareporter.it/letexpo-la-fiera-della-logistica-sostenibile-che-superera-monaco/>

HOME NEWS PORTI SHIPPING LOGISTICA CROCIERE NAUTICA AMBIENTE CITTÀ TURISMO INDUSTRIA & TECNOLOGIA UE
SPORT REDAZIONE CHI SIAMO NEWSLETTER



**LET
EXPO**

Logistics Eco Transport Trade Show

Let's be sustainable.

Il mondo del trasporto si incontra a Verona per la fiera più sostenibile dell'anno.

16 - 19 MARZO 2022 | VERONA

LETXPO.IT | info@letexpo.it | 06.8715371-081.18404660



Logistica News News in primo piano

Letexpo, la fiera della logistica sostenibile che supererà Monaco

1 dicembre 2021 Redazione Seareporter.it

Roma, 1 dicembre 2021 – È da un gemellaggio tra Fieraverona e Alis che nasce, nel prossimo mese di marzo, Letexpo, quella che si candida ad essere la più grande fiera di trasporti e logistica sostenibile d'Europa. È l'annuncio congiunto dato oggi dal presidente di Alis Guido Grimaldi con il direttore generale di Veronafiere Giovanni Mantovani.

"Una bellissima partnership che vede da una parte una grande associazione, che ha nella sostenibilità una chiave di sviluppo straordinaria, con decine di migliaia di persone che lavorano in questo comparto, e dall'altra uno dei primari operatori fieristici italiani, con 15 mila utenti, 1 milione di visitatori, con il 35% di entrambe le categorie dall'estero, e soprattutto che opera in settori come wine e food, marmo, macchine per marmo, agricoltura, energie rinnovabili, biomasse legnose, tutti settori che hanno nel problema della logistica chiave di competitività straordinaria".

"Siamo decisi a farne la più grande fiera del trasporto e della logistica ecosostenibile in Italia, ma anche in Europa. Quando sono andato a Monaco, leader in Europa, non capivo però impiegare un'ora per raggiungere il quartiere fieristico dal centro quando nello stesso tempo si va da Verona a Venezia. Siamo nel Paese più bello del mondo, cercheremo di sconvolgere quel paradosso e, come con Alis abbiamo fatto nel mondo della rappresentanza, vogliamo fare ora nel mondo fieristico".

Alis ha fatto eventi, televisione, carta stampata. Proseguiamo con una grande fiera. Con Mantovani per accordarci è bastata una stretta di mano. Insieme possiamo sostituire in meglio quel che è stato fatto finora a Monaco, viviamo nel Paese più bello, di trasporti e logistica facciamo il nostro pane quotidiano, dunque possiamo essere attori protagonisti della fiera più bella nel paese più bello".

Ben 4 padiglioni, 4 giornate – dal 16 al 19 marzo – 30 mila metri quadrati, un progetto ambizioso e un obiettivo ambizioso. "Ho apprezzato – aggiunge Mantovani – quel che ha detto Guido Grimaldi, perché abbiamo varie scommesse da vincere in Europa come sistema fieristico. Come nella logistica non abbiamo niente da invidiare a Monaco, così spiegateci perché andare fino a Norimberga



Search



Choose your language

Avviso agli utenti: il sito è in fase di aggiornamento. Ci scusiamo per eventuali disagi.

**PRONTUARIO DEI PORTI
CAMPANIA & LIVORNO**
RASSEGNA GENERALE DI TUTTI GLI OPERATORI MARITTIMI
Storia dei Porti - posizione geografica - infrastrutture e tariffe dei servizi portuali



Gruppo Ormezzatori e Barcaiooli del Porto di Napoli

Iscriviti alla nostra Newsletter

Indirizzo email:

Iscriviti

Cancellati

dicembre: 2021

L	M	M	G	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		
« nov						



Letexpo, la fiera della logistica sostenibile che supererà Monaco

Roma, - È da un gemellaggio tra Fieraverona e **Alis** che nasce, nel prossimo mese di marzo, Letexpo, quella che si candida ad essere la più grande fiera di trasporti e logistica sostenibili d'Europa. È l'annuncio congiunto dato oggi dal presidente di **Alis Guido Grimaldi** con il direttore generale di Veronafiere Giovanni Mantovani.

“Una bellissima partnership che vede da una parte una grande associazione, che ha nella sostenibilità una chiave di sviluppo straordinaria, con decine di migliaia di persone che lavorano in questo comparto, e dall'altra uno dei primari operatori fieristici italiani, con 15 mila utenti, 1 milione di visitatori, con il 35% di entrambe le categorie dall'estero, e soprattutto che opera in settori come wine e food, marmo, macchine per marmo, agricoltura, energie rinnovabili, biomasse legnose, tutti settori che hanno nel problema della logistica chiave di competitività straordinaria”.

“Siamo decisi a farne la più grande fiera del trasporto e della logistica ecosostenibile in Italia, ma anche in Europa. Quando sono andato a Monaco, leader in Europa, non capivo però impiegare un'ora per raggiungere il quartiere fieristico dal centro quando nello stesso tempo si va da Verona a Venezia. Siamo nel Paese più bello del mondo, cercheremo di sconvolgere quel paradosso e, come con **Alis** abbiamo fatto nel mondo della rappresentanza, vogliamo fare ora nel mondo fieristico.

Alis ha fatto eventi, televisione, carta

stampata. Proseguiamo con una grande fiera. Con Mantovani per accordarci è bastata una stretta di mano. Insieme possiamo sostituire in meglio quel che è stato fatto finora a Monaco, viviamo nel Paese più bello, di trasporti e logistica facciamo il nostro pane quotidiano, dunque possiamo essere attori protagonisti della fiera più bella nel paese più bello”.

Guido Grimaldi

Ben 4 padiglioni, 4 giornate - dal 16 al 19 marzo - 30 mila metri quadrati, un progetto ambizioso e un obiettivo ambizioso. “Ho apprezzato - aggiunge Mantovani - quel che ha detto **Guido Grimaldi**, perché abbiamo varie scommesse da vincere in Europa come sistema fieristico. Come nella logistica non abbiamo niente da invidiare a Monaco, così spiegateci perché andare fino a Norimberga per vedere un prodotto alimentare bio fatto per il 60% in Italia. Quindi sì che questo Letexpo può essere un momento commerciale importante... “.

Il vero problema - ha fatto poi osservare **Guido Grimaldi** - è che la logistica è vista come un settore poco sexy dai giovani e dall'informazione. “I trasporti e la logistica aprono oggi delle opportunità che potrebbero soddisfare un bacino di 60 mila persone da occupare e non trovano sfogo nella risposta delle persone. Abbiamo riflettuto molto e innovato molto sulla formazione. E non parliamo solo di Its.

Qui innanzitutto manca la forza lavoro operativa: autisti, marittimi, ferrovieri. Poi c'è da lavorare sulla specializzazione avanzata

che a Letexpo vedrà a confronto giovani e istituzioni didattiche. Tra gli ultimi ingressi nell'**Alis** c'è stato il Cnr e la Bocconi con la quale inaugureremo un'accademia e un corso di formazione altamente specializzata per laureati che vogliono lavorare nella logistica. Questo è un settore che crede fortemente

nelle risorse umane, non a caso nel corso della pandemia abbiamo fatti pochissimo ricorso alla Cig e non abbiamo licenziato nessuno...". Grimaldi ha poi anticipato che dei quattro padiglioni del Letexpo uno sarà ludico- sociale, cioè dedicato in particolare alla formazione e alle attività solidali per i giovani.

<http://www.seareporter.it/assemblea-alis-e-stati-general-del-transporto-e-della-logistica-intervento-del-presidente-guido-grimaldi/>

HOME NEWS PORTI SHIPPING LOGISTICA CROCIERE NAUTICA AMBIENTE CITTÀ TURISMO INDUSTRIA & TECNOLOGIA UE
SPORT REDAZIONE CHI SIAMO NEWSLETTER





Avviso agli utenti: il sito è in fase di aggiornamento. Ci scusiamo per eventuali disagi.

**PRONTUARIO DEI PORTI
CAMPANIA & LIVORNO**
RASSEGNA GENERALE DI TUTTI GLI OPERATORI MARITTIMI
Storia dei Porti - posizione geografica - infrastrutture e tariffe dei servizi portuali



Gruppo Ormezzatori e Barcaioi del Porto di Napoli

Logistica News News in primo piano

Assemblea Alis e Stati Generali del Trasporto e della Logistica: Intervento del Presidente Guido Grimaldi

1 dicembre 2021 Redazione Seareporter.it

Roma, all'Assemblea ALIS e agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica Guido Grimaldi ha ringraziato tutti coloro che hanno partecipato e a tutti i soci di ALIS, agli sponsor, all'intera organizzazione che rende possibili le numerose iniziative della Associazione.

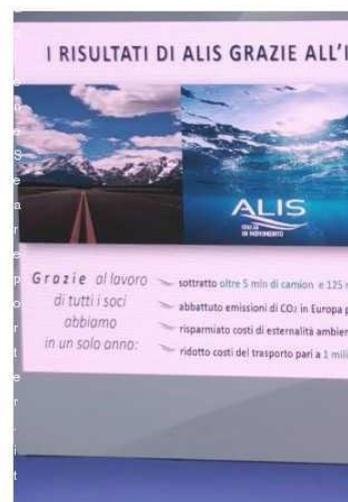
Quest'anno, per via del delicato momento che stiamo affrontando, abbiamo deciso di organizzare l'Assemblea Generale di ALIS nella sede nazionale. L'Associazione è ritenuta il **primo polo rappresentativo** del settore del trasporto e della logistica d'Italia, con oltre **1.700 realtà ed imprese associate**, **135.000 mezzi**, più di **142.000 collegamenti marittimi annuali**, più di **135 linee di Autostrade del Mare**, **200.000 collegamenti ferroviari annuali**, **oltre 160 linee ferroviarie**, un fatturato aggregato di **34 miliardi di euro** e **203.000 lavoratori**.

Nel corso di quest'anno l'Italia ha avviato un **percorso di rinascita economica e sociale grazie soprattutto alle riforme**, agli investimenti ed alle risorse (**circa 222,1 miliardi di euro**) stanziati dal **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza** e dal **Fondo Complementare** nonché all'efficace piano nazionale di vaccinazione portato avanti dal Governo Draghi e, in particolare, dal Commissario Straordinario all'emergenza Generale Figliuolo.

Sono infatti molto incoraggianti e positivi i dati relativi all'aumento del volume delle esportazioni italiane, per le quali è prevista una crescita del **+11,3%** che permetterà già nel 2021 il pieno ritorno ai livelli pre-pandemia. Il recente rapporto SACE dimostra altresì che le esportazioni dovrebbero mantenersi a tassi più elevati anche nel triennio successivo. Inoltre, nonostante l'Italia sia stato il primo Paese europeo colpito dalla pandemia, le stime del **PIL nazionale** pubblicate dalla Commissione Europea evidenziano un **+6,2% per il 2021**, tra i migliori indici positivi dei Paesi del G7. Anche il **rapporto deficit-PIL** migliora e – dopo essere salito purtroppo al 9,6% nel 2020 – ci auguriamo passi, come da previsioni, **al 4,3% nel 2023**.

Da un punto di vista occupazionale, già da settembre 2021 si sono registrati 500mila occupati in più rispetto a gennaio 2021, con un **tasso di disoccupazione sceso al 9,2%** nonostante, purtroppo, **sia ancora troppo elevato tra i più giovani dove si registra circa un +30%**.

Il dato sconcertante riguarda però proprio il **settore del trasporto e della logistica che, nonostante offra**



Assemblea **Alis** e Stati Generali del Trasporto e della Logistica: Intervento del Presidente Guido Grimaldi

Roma , all'Assemblea **ALIS** e agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica **Guido Grimaldi** ha ringraziato tutti coloro che hanno partecipato e a tutti i soci di **ALIS** , agli sponsor, all'intera organizzazione che rende possibili le numerose iniziative della Associazione.

Quest'anno, per via del delicato momento che stiamo affrontando, abbiamo deciso di organizzare l'Assemblea Generale di **ALIS** nella sede nazionale .L' Associazione è ritenuta il primo polo rappresentativo del settore del trasporto e della logistica d'Italia, con oltre 1.700 realtà ed imprese associate , 135.000 mezzi , più di 142.000 collegamenti marittimi annuali , più di 135 linee di Autostrade del Mare , 200.000 collegamenti ferroviari annuali , oltre 160 linee ferroviarie , un fatturato aggregato di 34 miliardi di euro e 203.000 lavoratori .

Nel corso di quest'anno l'Italia ha avviato un percorso di rinascita economica e sociale grazie soprattutto alle riforme , agli investimenti ed alle risorse (circa 222,1 miliardi di euro) stanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e dal Fondo Complementare nonché all'efficace piano nazionale di vaccinazione portato avanti dal Governo Draghi e, in particolare, dal Commissario Straordinario all'emergenza Generale Figliuolo.

Sono infatti molto incoraggianti e positivi i dati relativi all'aumento del volume delle esportazioni italiane, per le quali è prevista una crescita del +11,3% che permetterà già

nel 2021 il pieno ritorno ai livelli pre- pandemia. Il recente rapporto SACE dimostra altresì che le esportazioni dovrebbero mantenersi a tassi più elevati anche nel triennio successivo. Inoltre, nonostante l'Italia sia stato il primo Paese europeo colpito dalla pandemia, le stime del PIL nazionale pubblicate dalla Commissione Europea evidenziano un +6,2% per il 2021 , tra i migliori indici positivi dei Paesi del G7. Anche il rapporto deficit-PIL migliora e - dopo essere salito purtroppo al 9,6% nel 2020 - ci auguriamo passi, come da previsioni, al 4,3% nel 2023 .

Da un punto di vista occupazionale, già da settembre 2021 si sono registrati 500mila occupati in più rispetto a gennaio 2021, con un tasso di disoccupazione sceso al 9,2% nonostante, purtroppo, sia ancora troppo elevato tra i più giovani dove si registra circa un +30% .

Il dato sconcertante riguarda però proprio il settore del trasporto e della logistica che, nonostante offra concrete, numerose e remunerative opportunità di lavoro, vive una sempre più preoccupante carenza di figure professionali specializzate .

ALIS ha offerto piena disponibilità e supporto al Governo, attraverso importanti eventi associativi e numerosi incontri istituzionali, volti a proporre idee e soluzioni per la crescita del Sistema Paese e ad evidenziare tanto il ruolo strategico del settore - che rappresenta circa il 10% del PIL italiano - quanto l'importanza dell'intermodalità che rappresenta oggi, e sicuramente nei prossimi

anni, l'unica e più competitiva via di trasporto sostenibile, dal momento che le attuali alimentazioni e tecnologie - come l'LNG e l'elettrico - non sono oggi a livello stradale alternative pienamente sostenibili sul piano ambientale ed economico, se pensiamo ad esempio che il prezzo dell'LNG da aprile 2020 ad oggi è aumentato del +862% sfiorando a ottobre 2021 quota di 100 €/MWh, mentre per quanto riguarda i camion elettrici, questi ad oggi non sono ancora disponibili per il trasporto di semirimorchi su lunghe percorrenze.

Per far comprendere l'importanza dell'azione di ALIS a tutela della sostenibilità, evidenziamo ad esempio che i nostri operatori del mondo marittimo stanno svolgendo un importante lavoro per erogare servizi sulle Autostrade del Mare sempre più efficienti, grazie anche all'impiego di navi ECO di ultima generazione con le quali sono state ridotte le emissioni inquinanti di oltre il 50% e, addirittura, per alcune linee fino al 70% per km trasportato e, inoltre, sono state raggiunte "Zero emission in port" durante la sosta in banchina, grazie alle mega batterie al litio che si ricaricano durante la navigazione, per mezzo di shaft generator e pannelli solari. Ad ulteriore dimostrazione del nostro impegno, occorre ricordare che con l'impiego di queste navi si è passati dai 6,4 kg di CO2 per trailer/miglio marino (navi del 1999) agli 0,9 kg di CO2 (navi del 2020), e che quindi ci ha permesso di essere ben 7 volte più sostenibili rispetto a navi costruite solo 20 anni fa, raggiungendo già oggi con ben 30 anni di anticipo i target internazionali fissati per il 2050, quindi una generazione avanti rispetto a tutti gli altri.

Il settore marittimo ha quindi agito già da tempo per essere in linea con le normative internazionali ed essere sostenibile dal punto

di vista ambientale, sociale ed economico. I nostri risultati ne sono la prova: solo nel 2020

, grazie alle Autostrade del Mare sono stati sottratti dalla rete stradale italiana 1,7 milioni di camion, circa 50 milioni di tonnellate di merci, abbattendo così le emissioni di CO2 per oltre 2 milioni di tonnellate all'anno.

Come riportato da uno degli ultimi studi ALIS svolto in collaborazione con SRM Intesa San Paolo e SVIMEZ, grazie all'intermodalità marittima e ferroviaria e, quindi, grazie ai Soci ALIS, in un solo anno - nel 2020 - abbiamo sottratto ben 5,2 milioni di camion dalle strade italiane e dall'Italia verso l'Europa, paria 125 milioni di tonnellate di merci, generando così un abbattimento di emissioni di CO2 pari a oltre 4,4 milioni di tonnellate, con un risparmio di costi di esternalità ambientali pari a 2 miliardi di euro in Europa. Grazie al lavoro di ALIS e dei suoi associati, a tutto questo si aggiunge un ulteriore dato economico importante, legato all'abbattimento dei costi del trasporto pari ad 1 miliardo e 700 milioni di euro all'anno di risparmio per le industrie e per tutti coloro che hanno utilizzato l'intermodalità e, di conseguenza, per la committenza così come per i cittadini che hanno comprato beni e prodotti a prezzi più competitivi.

Considerando tali risultati straordinari, riteniamo sia giusto ed etico, come avviene in altri Paesi europei, sostenere concretamente quelle aziende nazionali di autotrasporto e logistica che hanno scelto proprio la via dell'intermodalità per il trasporto delle loro merci. Riteniamo quindi che le scelte e gli investimenti di tali imprenditori, volti allo sviluppo della sostenibilità, vadano premiati ed accompagnati ad esempio con misure incentivanti come il Marebonus e il Ferrobonus.

Facendo un passo indietro, un primo incentivo

rivolto al settore dell'autotrasporto fu l'allora Ecobonus introdotto nel lontano 2002 dalla Legge n. 265/2002 e finanziato con 77 milioni di € per ciascuna delle annualità del triennio 2007- 2009 con la Legge Finanziaria 2008 . Tale virtuoso contributo fu poi convertito nelle misure Marebonus e Ferrobonus , introdotte dalla Legge di Stabilità 2016 e finanziate con circa 50 milioni di € per ciascuna misura per ciascuna delle annualità del triennio 2016-2018 e, poi, rifinanziate fino al 2026 dalla Legge di Bilancio 2021 che ha però purtroppo ridotto le risorse finanziarie per il 2021 a circa 25 milioni di € per ciascuna misura .

Considerato però che tali misure virtuose sono destinate agli operatori dell'autotrasporto edella logistica, che hanno contribuito in maniera determinante alla crescita e allo sviluppo del trasporto sostenibile, occorrerebbe almeno stanziare lo stesso valore previsto dal primo incentivo. Pertanto, abbiamo accolto con favore i due Decreti direttoriali del MIMS che, grazie alle istanze promosse anche da ALIS , ne ridefiniscono gli importi prevedendo uno stanziamento, per il solo 2021 , che passa da 25 a 45 milioni € per il Marebonus e da 25 a 50 milioni € per il Ferrobonus .

Tuttavia, affinché si possa produrre maggiori benefici nella direzione dell'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo sostenibile, sarebbe auspicabile rendere questi contributi strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030 , aumentando la dotazione finanziaria almeno fino a 100 milioni € annui per ciascuna misura. Un'altra importante priorità associativa è la continuità territoriale marittima con le grandi isole che ha l'obiettivo di garantire ai cittadini sardi e siciliani un servizio sostenibile, competitivo, sicuro e di migliore qualità attraverso l'impiego di navi di

ultima generazione.

Siamo molto orgogliosi che già da quest'anno, grazie al lavoro svolto dagli armatori associati ad ALIS , il Governo abbia risparmiato circa 50 milioni di € all'anno di risorse pubbliche offrendo, allo stesso tempo, servizi di eccellenza su linee essenziali per l'economia insulare e nazionale, e ben migliori rispetto a quelli che venivano erogati in precedenza visto che le navi impiegate ora sono molto più moderne, giovani e sostenibili rispetto a quelle impiegate dal precedente armatore.

Per quanto riguarda il trasporto ferroviario ALIS ha continuato ad impegnarsi per l'efficientamento dei servizi attraverso l'acquisizione di materiale rotabile sempre più moderno e sostenibile, favorendo la digitalizzazione dei processi, che ad esempio consentono, attraverso l'utilizzo di un semplice tablet, di gestire simultaneamente le operazioni di carico e scarico di mezzi "P400 " di un treno in soli trenta minuti. Sono stati inoltre promossi interventi sull'elettrificazione della rete ferroviaria, in modo da adeguarla alla rete TEN-T rendendo sempre più capillare il network intermodale sia in Italia che in Europa.

Anche nell'autotrasporto i Soci ALIS hanno investito nell'ammodernamento del parco mezzi, in controtendenza con la situazione nazionale, caratterizzata per avere i camion più obsoleti e meno sostenibili d'Europa, penultimi solo dopo la Grecia, con un'età media pari a 14 anni , mentre il parco mezzi circolante di ALIS è composto prevalentemente da veicoli nuovi Euro 6 e LNG , anche se oggi troppo costosi.

A livello nazionale, in linea con il piano di aiuti ed investimenti europei, il Governo è stato impegnato nel 2021 nella presentazione alla Commissione UE del PNRR e nella gestione dei progetti e delle riforme in esso previsti, anche

con il supporto delle ulteriori risorse del Fondo complementare che, ad esempio, ha previsto nei decreti firmati dal Ministro Giovannini lo stanziamento di 500 milioni per il rinnovo della flotta navale e di 200 milioni per il rinnovo delle infrastrutture ferroviarie e del materiale rotabile.

Proprio in considerazione degli importantisforzi e dei risultati così apprezzabili raggiuntidal nostro cluster, siamo lieti che il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini , abbia recentemente firmato i due decreti “Investimenti ad alta sostenibilità” e “Investimenti finalizzati al rinnovo e all’adeguamento tecnologico del parco veicoli ” che prevedono uno stanziamento totale di 100 milioni di € per ilrinnovo del parco circolantedell’autotrasporto.

Queste misure prevedono 50 milioni (per gli anni dal 2021 al 2026) per l’acquisto di veicoli ecologici in particolare ibridi (diesel/elettrico), elettrici e a carburanti di ultima generazione e 50 milioni (per il biennio 2021- 2022) per il rinnovo di mezzi pesanti , al fine di incentivare la sostituzione del parco mezzi delle imprese di autotrasporto, rottamando quelli più inquinanti e meno sicuri.

Crediamo inoltre che questo processo potrebbe essere accompagnato anche da maggiori investimenti nelle infrastrutture

portuali e retro-portuali che spesso rappresentano un ostacolo per l’effettivo sviluppo dell’intermodalità marittima e ferroviaria . Inoltre, auspichiamo ora che il Governo preveda anche maggiori dotazioni per l’acquisto di semirimorchi necessari per favorire il processo di trailerizzazione delle merci e per creare una catena logistica virtuosa, a concreto vantaggio dell’intermodalità marittima e ferroviaria che, come detto, rappresenta oggi l’unica e vera soluzione di trasporto sostenibile ambientale, senza trascurare altresì l’aspetto economico e sociale.

In conclusione, vorrei ribadire quanto **ALIS** abbia da sempre orgogliosamente creduto nella formazione giovanile e professionale, attraverso collaborazioni e sinergie con Scuole superiori , ITS , Università e centri di ricerca - molti dei quali sono oggi nostri Soci - che hanno permesso, grazie alle aziende associate, di promuovere oltre 500 stage e percorsi formativi .

Siamo certi e auspichiamo che vengano introdotti incentivi e misure di decontribuzione al fine di rilanciare l’occupazione, sostenere l’ingresso dei giovani nel mondo del lavoro e contribuire a risolvere quanto prima la problematica della carenza di figure professionali qualificate nel settore del trasporto e nella logistica .



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL
Piazza dei Legnami, 21, 57123 - Livorno (LI)
Tel. 0586 248111 | Fax 0586 248200



Login

Abbonati



SHIPPING LOGISTICA PORTI AUTOTRASPORTO



LOGISTICA

C'è voglia di associazioni come Alis

Intervista al vicepresidente e direttore generale Marcello Di Caterina



Publicato 24 ore fa il giorno 1 Dicembre 2021
Da Massimo Belli

Your browser can't play this video.
[Learn more](#)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome e cognome

Indirizzo email:

Registrati

ULTIME POPOLARI VIDEO



NOTIZIE DAL MONDO / 1 secondo fa

Kandahar: pozzi scavati con le mani, medici senza stipendio

PORTI / 4 minuti fa

Prete: "Il Polisettoriale va discretamente"

ECONOMIA / 10 minuti fa

CCIAA: la procedura digitalizzata diventa ordinaria

AUTOTRASPORTO / 18 minuti fa

Bellanova: "L'autotrasporto ha un valore strategico"

LOGISTICA / 16 ore fa

Dari: "Logistica, lavoro e portualità: un intreccio globale"

ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN

ARGOMENTI CORRELATI: #ALIS #ASSEMBLEA #FEATURED #MARCELLO DI CATERINA
#STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA

DA NON PERDERE

Enav: innovazione e digitalizzazione nel trasporto aereo

PROSSIMO ARTICOLO

Conciliare sostenibilità ambientale ed economica

POTREBBE INTERESSARTI



Scopri tutte le notizie dal mondo dello shipping e della logistica senza limitazioni

Utilizzando il sito, accetti la nostra politica sui cookie. [Maggiori informazioni](#)

Accetto

C'è voglia di associazioni come Alis

ROMA - Tornano in presenza gli eventi organizzati da Alis. Ieri ed oggi, infatti, si svolgono nella bella sede dell'associazione, in via Rasella a Roma, l'Assemblea e gli Stati generali del trasporto e della logistica. Al vice presidente e direttore generale Marcello DiCaterina, abbiamo chiesto un commento in merito alla costante crescita di Alis, non solo

tra gli operatori del settore e per numero di aziende associate, ma anche per la considerazione sempre maggiore che riesce ad ottenere come interlocutore delle istituzioni e con i rappresentanti di tutte le forze politiche. L'articolo C'è voglia di associazioni come Alis proviene da Messaggero Marittimo.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.messaggeromarittimo.it/rendere-strutturali-marebonus-e-ferrobonus/>

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL
Piazza dei Legnami, 21, 57123 - Livorno (LI)
Tel. 0586 248111 | Fax 0586 248200



Login

Abbonati



SHIPPING LOGISTICA PORTI AUTOTRASPORTO



LOGISTICA

Rendere strutturali Marebonus e Ferrobonus

Seconda giornata di lavori dell'Assemblea Alis



Publicato 18 ore fa il giorno 1 Dicembre 2021
Da Massimo Belli



ROMA - Rendere strutturali Marebonus e Ferrobonus è uno degli auspici espressi del presidente di Alis Guido Grimaldi, nel suo intervento di apertura della seconda giornata di lavori dell'Assemblea Alis e degli Stati generali dei trasporti e della logistica. Dopo i saluti ed i ringraziamenti di rito, rivolti alle personalità intervenute ed a tutto lo staff organizzativo, Grimaldi ha evidenziato la rappresentanza e la rappresentatività che l'Associazione conta oggi "1.700 realtà e aziende associate, un parco veicolare di oltre 135.000 mezzi, più di 142.000 collegamenti marittimi annuali, più di 135 linee di Autostrade del Mare, 200.000 collegamenti ferroviari annuali, oltre 160 linee ferroviarie, 34 mld di

ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN

ARGOMENTI CORRELATI: #ALIS #AUTOSTRADDEL MARE #FEATURED #GUIDO GRIMALDI #LETEXPO

DA NON PERDERE
Dove sono finiti i ricavi di Atlantia?

PROSSIMO ARTICOLO
Baumgartner: la logistica ha dimostrato di essere essenziale

Scopri tutte le notizie dal mondo dello shipping e della logistica senza limitazioni

Utilizzando il sito, accetti la nostra politica sui cookie. Maggiori informazioni

Accetto

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome e cognome

Indirizzo email:

Registrati

ULTIME POPOLARI VIDEO



NOTIZIE DAL MONDO / 7 secondi fa
Kandahar: pozzi scavati con le mani, medici senza stipendio



PORTI / 4 minuti fa
Prete: "Il Polisettoriale va discretamente"



ECONOMIA / 10 minuti fa
CCIAA: la procedura digitalizzata diventa ordinaria



AUTOTRASPORTO / 18 minuti fa
Bellanova: "L'autotrasporto ha un valore strategico"



LOGISTICA / 16 ore fa
Dari: "Logistica, lavoro e portualità: un intreccio globale"

Rendere strutturali Marebonus e Ferrobonus

ROMA - Rendere strutturali Marebonus e Ferrobonus è uno degli auspici espressi del presidente di **Alis Guido Grimaldi**, nel suo intervento di apertura della seconda giornata di lavori dell'Assemblea **Alis** e degli Stati generali dei trasporti e della logistica. Dopo i saluti ed i ringraziamenti di rito, rivolti alle personalità intervenute ed a tutto lo staff organizzativo, Grimaldi ha evidenziato la rappresentanza e la rappresentatività che l'Associazione conta oggi: "1.700 realtà e aziende associate, un parco veicolare di oltre 135.000 mezzi, più di 142.000 collegamenti marittimi annuali, più di 135 linee di Autostrade del Mare, 200.000 collegamenti ferroviari annuali, oltre 160 linee ferroviarie, 34 mld di fatturato aggregato". Dando poi uno sguardo allo scenario economico nazionale e mondiale, il presidente ha ricordato che quest'anno la pandemia ha comportato il fermo quasi assoluto delle attività industriali in tutto il mondo, con una contrazione del Pil globale di oltre il 3%, largamente superiore a quella delle crisi del 2009 e del 1929, mentre in Italia si è registrato un calo di quasi il 9%. In questo contesto, il nostro settore, nonostante le difficoltà, non si è mai fermato garantendo servizi essenziali in tutto il mondo. Senza nascondere le preoccupazioni per l'aumento del costo del greggio e delle materie prime e di conseguenza un'impennata inflazionistica. Ma, nonostante l'Italia sia stato il primo Paese europeo colpito dalla pandemia, sta registrando forti segnali di ripresa, grazie soprattutto allo straordinario lavoro svolto dal Governo Draghi sulla

gestione delle risorse del PNRR e del Fondo complementare e dal Commissario straordinario per l'emergenza Generale Figliuolo, che ha portato avanti un delicato lavoro sul piano nazionale di vaccinazione. L'economia nazionale, infatti, registra il più grande rimbalzo di qualsiasi altro Paese del G7, con stime della Commissione Europea che prevedono un aumento del Pil del +6,2% e un ritorno della nostra economia ai livelli pre-pandemia entro il 2022. Altro tema affrontato, quello dei cambiamenti climatici che "ci impongono di agire subito per favorire una transizione ecologica, oggi più che mai una necessità, un dovere, una responsabilità da cui nessuno di noi deve e può esimersi". "L'unico sistema di trasporto sostenibile ed economicamente competitivo è rappresentato dall'intermodalità marittima e ferroviaria". "Per questo motivo riteniamo che, al pari di altri Paesi, anche in Italia sia necessario sostenere a livello governativo le nostre imprese di autotrasporto e logistica attraverso, per esempio, misure incentivanti come il Marebonus ed il Ferrobonus". "Nel nostro Paese la politica di incentivo e sostegno del trasporto intermodale è stata avviata dal Governo nel 2002 con il così detto Ecobonus, come incentivo alle imprese di autotrasporto impegnate a convertire il traffico stradale in traffico combinato. Per tale incentivo la Finanziaria 2008 stanziò ben 77 milioni di euro all'anno dal 2007 al 2009. Poi, con la Legge di Stabilità 2016 sono invece stati introdotti gli incentivi Marebonus e Ferrobonus cui sono stati destinati, per il triennio 2016-2018, circa 50 milioni di euro

Riproduzione autorizzata Licenza Promopress ad uso esclusivo del destinatario Vietato qualsiasi altro uso

all'anno per ciascuna misura, ridotti in seguito, purtroppo, con la Legge di Bilancio 2021, a circa 25 milioni di euro per ciascuna misura dal 2021 al 2026. Abbiamo pertanto nelle ultime settimane accolto con favore i due Decreti direttoriali del MIMS che, grazie alle istanze promosse anche da **Alis**, ridefiniscono - sebbene per il solo 2021 - gli importi in favore dei beneficiari delle misure, prevedendo uno stanziamento che è passato, quindi, da 25 a 45 milioni di euro per il Marebonus e da 25 a 50 milioni di euro per il Ferrobonus”.

“Riteniamo pertanto fondamentale - ha sottolineato **Guido Grimaldi** - rendere strutturali Marebonus e Ferrobonus, aumentandone la dotazione finanziaria a 100 milioni di euro annui per ciascun incentivo, necessaria per poter rispettare gli obiettivi sempre più ambiziosi posti dagli accordi internazionali sul clima da raggiungere entro il 2030 e il 2050, ma soprattutto in mancanza di

tecnologie che possano permettere la riduzione di emissioni di CO2 per il trasporto stradale”. In una prospettiva di crescita e sviluppo, in cui il trasporto e la logistica, green e blue economy, rappresentano il volano dell'economia circolare e dell'intero sistema produttivo nazionale, “**Alis** ritiene fondamentale investire a favore della sostenibilità ambientale, economica e sociale e valorizzare la posizione geografica dell'Italia nel Mediterraneo, strategica per la logistica globale delle merci”. Nel pomeriggio, inoltre, sono in programma due talk ed altre interviste. A conclusione della due giorni di lavori, si terrà la conferenza stampa di presentazione di LetExpo che si terrà a Verona nel mese di Marzo, con gli interventi di **Guido Grimaldi** del direttore di Veronafiore, Giovanni Mantovani. L'articolo **Rendere strutturali Marebonus e Ferrobonus** proviene da **Messaggero Marittimo**.

<https://www.messaggeromarittimo.it/conciliare-sostenibilita-ambientale-ed-economica/>

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL
Piazza dei Legnami, 21, 57123 - Livorno (LI)
Tel. 0586 248111 | Fax 0586 248200



Login

Abbonati



SHIPPING LOGISTICA PORTI AUTOTRASPORTO



LOGISTICA

Conciliare sostenibilità ambientale ed economica

La trazione elettrica sembra più di una matrice ideologica



Publicato 23 ore fa il giorno 1 Dicembre 2021
Da Massimo Belli

Your browser can't play this video.
[Learn more](#)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome e cognome

Indirizzo email:

ULTIME POPOLARI VIDEO



NOTIZIE DAL MONDO / 7 secondi fa

Kandahar: pozzi scavati con le mani, medici senza stipendio



PORTI / 4 minuti fa

Prete: "Il Polisettoriale va discretamente"



ECONOMIA / 10 minuti fa

CCIAA: la procedura digitalizzata diventa ordinaria



AUTOTRASPORTO / 18 minuti fa

Bellanova: "L'autotrasporto ha un valore strategico"



LOGISTICA / 16 ore fa

Dari: "Logistica, lavoro e portualità: un intreccio globale"

ARGOMENTI CORRELATI: #ALIS #DOMENICO DE ROSA #GRUPPO SMET
#SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

DA NON PERDERE

< **C'è voglia di associazioni come Alis**

PROSSIMO ARTICOLO

Dove sono finiti i ricavi di Atlantia? >

POTREBBE INTERESSARTI

Scopri tutte le notizie dal mondo dello shipping e della logistica senza limitazioni

Utilizzando il sito, accetti la nostra politica sui cookie. [Maggiori informazioni](#)

Conciliare sostenibilità ambientale ed economica

ROMA - Tra i presenti all'Assemblea di ieri a Roma, non poteva mancare Domenico DeRosa, presidente del Gruppo SMET e presidente della Commissione Autostrade del mare di **Alis**. Recentemente è intervenuto sul tema della transizione energetica, avanzando non pochi dubbi sul fatto che i motori elettrici possano essere, al momento, la soluzione migliore. Abbiamo colto quindi l'occasione per

sentire dalla sua voce cosa pensa in merito. “La sostenibilità ambientale è assolutamente una priorità, però deve essere conciliata con la sostenibilità economica. Questa trazione elettrica sembra più di una matrice ideologica”. Dicendosi poi poco convinto dei ragionamenti posti sul tavolo. L'articolo Conciliare sostenibilità ambientale ed economica proviene da *Messaggero Marittimo*.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.informazionimarittime.com/post/letexpo-la-feria-della-logistica-sostenibile-promossa-da-alis-e-veronafiere#rss-rss>

Questo sito utilizza i **cookie** per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner acconsenti al loro utilizzo.

Ho capito

Chiudi

Mostra maggiori informazioni



HOME

ARGOMENTI

FOTOPOST

AVVISATORE MARITTIMO

BOLLETTINO

OPERATORI PORTO DI NAPOLI

CONTATTI

EVENTI - LOGISTICA

01/12/2021

Abbonati ai nostri
Servizi Online

Bollettino Avvisatore Marittimo
Arrivi e partenze porto di Napoli

BOLLETTINO
Avvisatore Marittimo
EDIZIONE SPECIALE 2020

ARKAS
ITALIA S.R.L.

p²

salerno
generalcargo
terminal

AGORÀ confetra 2021

Dal gemellaggio tra Fieraverona e Alis nascerà, nel prossimo mese di marzo, **Letexpo**, quella che si candida ad essere la più grande fiera di trasporti e logistica sostenibili d'Europa. È l'annuncio congiunto dato oggi dal presidente di Alis Guido Grimaldi con il direttore generale di Veronafiere Giovanni Mantovani. "Una bellissima partnership che vede da una parte una grande associazione, che ha nella sostenibilità una chiave di sviluppo straordinaria, con decine di migliaia di persone che lavorano in questo comparto, e dall'altra uno dei primari operatori fieristici italiani, con 15 mila utenti, 1 milione di visitatori, con il 35% di etrambe le categorie dall'estero, e soprattutto che opera in settori come wine e food, marmo, macchine per marmo, agricoltura, energie rinnovabili, biomasse legnose, tutti settori che hanno nel problema della logistica chiave di competitività straordinaria".

"Siamo decisi a fare la più grande fiera del trasporto e della logistica ecosostenibile in Italia, ma anche in Europa. Quando sono andato a Monaco, leader in Europa, non capivo però impiegare un'ora per raggiungere il quartiere fieristico dal centro quando nello stesso tempo si va da Verona a Venezia. Siamo nel Paese più bello del mondo, cercheremo di sconvolgere quel paradosso e, come con Alis abbiamo fatto nel mondo della rappresentanza, vogliamo fare ora nel mondo fieristico. Alis ha fatto eventi, televisione, carta stampata. Proseguiamo con una grande fiera. Con Mantovani per accordarci è bastata una stretta di mano. Insieme possiamo sostituire in meglio quel che è stato fatto finora a Monaco, viviamo nel Paese più bello, di trasporti e logistica facciamo il nostro pane quotidiano, dunque possiamo essere attori protagonisti della fiera più bella nel paese più bello".

Ben 4 padiglioni, 4 giornate - dal 16 al 19 marzo - 30 mila metri quadrati, un progetto ambizioso e un obiettivo ambizioso. "Ho apprezzato - aggiunge Mantovani - quel che ha detto Guido Grimaldi, perché abbiamo varie scommesse da vincere in Europa come sistema fieristico. Come nella logistica non abbiamo niente da invidiare a Monaco, così spiegateci perché andare fino a Norimberga per vedere un prodotto alimentare bio fatto per il 60% in Italia. Quindi sì che questo Letexpo può essere un momento commerciale importante".

Il vero problema - ha fatto poi osservare Guido Grimaldi - è che la logistica è vista come un settore poco sexy dai giovani e dall'informazione. "I trasporti e la logistica aprono oggi delle opportunità che potrebbero soddisfare un bacino di 60 mila persone da occupare e non trovano sfogo nella risposta delle persone. Abbiamo riflettuto molto e innovato molto sulla formazione. E

Letexpo, la fiera della logistica sostenibile promossa da **Alis** e Veronafiere

Letexpo, la fiera della logistica sostenibile promossa da **Alis** e Veronafiere

L'evento si svolgerà dal 16 al 19 marzo in quattro padiglioni estesi su 30 mila metri quadrati

Dal gemellaggio tra Fieraverona e **Alis** nascerà, nel prossimo mese di marzo, Letexpo, quella che si candida ad essere la più grande fiera di trasporti e logistica sostenibili d'Europa. È l'annuncio congiunto dato oggi dal presidente di **Alis Guido Grimaldi** con il direttore generale di Veronafiere Giovanni Mantovani. "Una bellissima partnership che vede da una parte una grande associazione, che ha nella sostenibilità una chiave di sviluppo straordinaria, con decine di migliaia di persone che lavorano in questo comparto, e dall'altra uno dei primari operatori fieristici italiani, con 15 mila utenti, 1 milione di visitatori, con il 35% di etrambe le categorie dall'estero, e soprattutto che opera in settori come wine e food, marmo, macchine per marmo, agricoltura, energie rinnovabili, biomasse legnose, tutti settori che hanno nel problema della logistica chiave di competitività straordinaria".

"Siamo decisi a farne la più grande fiera del trasporto e della logistica ecosostenibile in Italia, ma anche in Europa. Quando sono andato a Monaco, leader in Europa, non capivo però impiegare un'ora per raggiungere il quartiere fieristico dal centro quando nello stesso tempo si va da Verona a Venezia. Siamo nel Paese più bello del mondo, cercheremo di sconvolgere quel paradosso e,

come con **Alis** abbiamo fatto nel mondo della rappresentanza, vogliamo fare ora nel mondo fieristico. **Alis** ha fatto eventi, televisione, carta stampata. Proseguiamo con una grande fiera. Con Mantovani per ricordarci è bastata una stretta di mano. Insieme possiamo sostituire in meglio quel che è stato fatto finora a Monaco, viviamo nel Paese più bello, di trasporti e logistica facciamo il nostro pane quotidiano, dunque possiamo essere attori protagonisti della fiera più bella nel paese più bello".

Ben 4 padiglioni, 4 giornate - dal 16 al 19 marzo - 30 mila metri quadrati, un progetto ambizioso e un obiettivo ambizioso. "Ho apprezzato - aggiunge Mantovani - quel che ha detto **Guido Grimaldi**, perché abbiamo varie scommesse da vincere in Europa come sistema fieristico. Come nella logistica non abbiamo niente da invidiare a Monaco, così spiegateci perché andare fino a Norimberga per vedere un prodotto alimentare bio fatto per il 60% in Italia. Quindi sì che questo Letexpo può essere un momento commerciale importante".

Il vero problema - ha fatto poi osservare **Guido Grimaldi** - è che la logistica è vista come un settore poco sexy dai giovani e dall'informazione. "I trasporti e la logistica aprono oggi delle opportunità che potrebbero soddisfare un bacino di 60 mila persone da occupare e non trovano sfogo nella risposta delle persone. Abbiamo riflettuto molto e innovato molto sulla formazione. E non parliamo solo di Irs. Qui innanzitutto manca la forza lavoro operativa: autisti, marittimi,

ferrovieri. Poi c'è da lavorare sulla specializzazione avanzata che a Letexpo vedrà a confronto giovani e istituzioni didattiche. Tra gli ultimi ingressi nell'**Alis** c'è stato il Cnr e la Bocconi con la quale inaugureremo un'accademia e un corso di formazione altamente specializzata per laureati che vogliono lavorare nella logistica.

Questo è un settore che crede fortemente nelle risorse umane, non a caso nel corso della pandemia abbiamo fatti pochissimo ricorso alla Cig e non abbiamo licenziato nessuno". Grimaldi ha poi anticipato che dei quattro padiglioni del Letexpo uno sarà ludico- sociale, cioè dedicato in particolare alla formazione e alle attività solidali per i giovani.