



Rassegna stampa del 02-07-2021

Si parla di noi	1
01/07/2021 - CANALE21	
Canale21 - Giovedì 01 luglio 2021 - (19:20 - 19:50)	1
02/07/2021 - RAI2	
Tg2 di venerdì 02 luglio 2021 - 13:00	2
03/07/2021 - LA STAMPA	
Il Capitano e il voto nelle città "Sul candidato di Milano ci tocca andare a Lourdes"	3
03/07/2021 - IL GIORNALE	
Blitz di Beppe: no al voto Ecco il comitato dei 7 per commissariare Conte	6
03/07/2021 - LA SICILIA	
sostenibilità	9
03/07/2021 - LA SICILIA	
«Serve più Sud nelle politiche nazionali»	11
03/07/2021 - CORRIERE DEL MEZZOGIORNO	
«Su 100 miliardi soltanto il 30% nel Mezzogiorno»	14
02/07/2021 - WWW.ANSA.IT	
M5s: Salvini, spero Grillo e Conte la smettano di litigare	17
02/07/2021 - WWW.ANSA.IT	
Alis, Di Caterina: "Pnrr grande occasione, no a sperequazioni tra Nord e Sud"	19
02/07/2021 - WWW.ANSA.IT	
Salvini, Draghi risorsa eccezionale, anche per Quirinale	21
02/07/2021 - WWW.ANSA.IT	
Alis, Grimaldi: "Grazie a noi 5 milioni in meno di camion sulle strade"	23
02/07/2021 - WWW.ILFATTOQUOTIDIANO.IT	
In Italia con Draghi (che vuole al Colle), in Ue i patti con Orban: la doppia linea di Salvini. Letta: "Non si possono fare entrambe le cose"	25
02/07/2021 - WWW.ILFATTOQUOTIDIANO.IT	
Salvini torna alla carica e ricandida Draghi al Quirinale: "Convinto sostegno da parte delle Lega se dà la sua disponibilità"	28
02/07/2021 - WWW.LIBEROQUOTIDIANO.IT	
De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"	30
02/07/2021 - WWW.LIBEROQUOTIDIANO.IT	
Di Caterina (Alis): "Confronto tra politica e imprese su logistica, ora concretezza per ripartire"	32
02/07/2021 - WWW.LIBEROQUOTIDIANO.IT	
Di Caterina (Dg Alis): "Pnrr occasione anche per logistica"	34
02/07/2021 - WWW.LAGAZZETTADELMEZZOGIORNO.IT	
Salvini, Draghi risorsa eccezionale, anche per Quirinale	36
02/07/2021 - WWW.LAGAZZETTADELMEZZOGIORNO.IT	
M5s: Salvini, spero Grillo e Conte la smettano di litigare	38
02/07/2021 - WWW.ADNKRONOS.COM	
De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"	40
02/07/2021 - WWW.DAGOSPIA.COM	
SALVINI TIFA SCISSIONE - IL "CAPITONE" SOGNA IL DISFACIMENTO DEI CINQUE STELLE PER METTERE ALL'ANGOLO LA MELONI: DA UN LATO, COOPTANDO GIORGIA E PROVARE A CONVINCERLA A ENTRARE NEL GOVERNO, CHE A QUEL PUNTO SAREBBE ANCORA PIÙ SPOSTATO SULL'ASS	42
02/07/2021 - WWW.ILTEMPO.IT	
Di Caterina (Dg Alis): "Pnrr occasione anche per logistica"	44
02/07/2021 - WWW.ILTEMPO.IT	
De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"	46
02/07/2021 - WWW.ILTEMPO.IT	
Di Caterina (Alis): "Confronto tra politica e imprese su logistica, ora concretezza per ripartire"	48
02/07/2021 - WWW.GAZZETTADIPARMA.IT	
Alis, Di Caterina: "Pnrr grande occasione, no a sperequazioni tra Nord e Sud"	50

02/07/2021 - WWW.GAZZETTADIPARMA.IT	
Alis, Grimaldi: "Grazie a noi 5 milioni in meno di camion sulle strade"	52
02/07/2021 - WWW.SARDINIAPOST.IT	
De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"	54
02/07/2021 - WWW.QUOTIDIANODELSUD.IT	
La spesa per fabbisogni al posto della spesa storica	56
02/07/2021 - WWW.STRETTOWEB.COM	
Ponte sullo Stretto, Morelli (Mims): "é una grande necessità per il Paese"	59
02/07/2021 - WWW.STRETTOWEB.COM	
Agostinelli: "Gioia Tauro è il primo porto d'Italia per indice di connettività"	61
02/07/2021 - WWW.VESUVIOLIVE.IT	
Salvini: "Solidarietà ai campani. De Luca è pericoloso per la salute e il lavoro"	64
02/07/2021 - WWW.CORR.IT	
De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"	65
02/07/2021 - WWW.ILDENARO.IT	
Studio Alis-Srm-Svimez, Luca Bianchi: 400 mila posti di lavoro ancora a rischio. Fondi Pnrr per rafforzare il sistema delle imprese	67
02/07/2021 - WWW.ILDENARO.IT	
Studio Alis-Srm-Svimez, Deandreis: Merci movimentate nei porti, +3,3% nel primo trimestre 2021	68
02/07/2021 - WWW.ILDENARO.IT	
Alis, prove tecniche di ripresa per l'Italia in movimento	69
02/07/2021 - WWW.ILDENARO.IT	
Guido Grimaldi (Alis): Perso nel 2020 circa 2,1 mld di fatturato senza licenziare nessuno. Ora ripartire con green e blu economy	71
02/07/2021 - WWW.ILDENARO.IT	
Alis, Grimaldi chiama a raccolta l'Italia che non si è mai fermata: Ma ora pensiamo al futuro	72
02/07/2021 - WWW.ILDENARO.IT	
Area Med, porti in rete per lo sviluppo: la parola alle Autorità portuali	74
02/07/2021 - WWW.ILDENARO.IT	
Tajani alla convention Alis: Riforme, giustizia, fisco e burocrazia le tre priorità del Paese ...	76
02/07/2021 - WWW.ILDENARO.IT	
Mattioli: Paese "ammazzato" dalla burocrazia. Ora le Riforme essenziali per la ripresa	77
02/07/2021 - WWW.ILDENARO.IT	
Trasporto e logistica motore della ripresa: confronto a più voci a Sorrento	78
02/07/2021 - WWW.ILDENARO.IT	
Matteo Salvini alla convention Alis: Riforma fiscale in dirittura d'arrivo	80
02/07/2021 - WWW.ILDENARO.IT	
Convention Alis, riflettori accesi su trasporti e logistica green	81
02/07/2021 - WWW.METROPOLISWEB.IT	
Salvini da Sorrento lancia l'idea di Draghi al Quirinale: «Risorsa eccezionale»	83
02/07/2021 - WWW.STRILL.IT	
Agostinelli: "Gioia Tauro è il primo porto d'Italia per indice di connettività"	85
02/07/2021 - WWW.POSITANONEWS.IT	
Matteo Salvini a Sorrento inaugura la campagna referendaria sulla Giustizia	86
02/07/2021 - WWW.CIOCIARIAOGGI.IT	
De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"	89
02/07/2021 - WWW.FORTUNEITA.COM	
De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"	91
02/07/2021 - WWW.SBIRCIANOTIZIA.IT	
De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"	93
02/07/2021 - WWW.ILMONDODEITRASPORTI.COM	
GI GROUP / 'Women4': programma per sostenere occupazione donne nella logistica	95
02/07/2021 - TRAVELNOSTOP.COM	
Trenitalia, a luglio si decide se togliere i posti 'a scacchiera'	97

02/07/2021 - WWW.GIORNALEDEL CILENTO.IT	
Covid, De Luca: «In Campania presenza preoccupante di variante Delta»	99
02/07/2021 - FINANZA.TGCOM24.MEDIASET.IT	
Quirinale: Salvini; sosterrei Draghi, e' risorsa eccezionale	101
02/07/2021 - FINANZA.TGCOM24.MEDIASET.IT	
Fisco: Salvini, parlare di tassa successione fa male a paese	103
02/07/2021 - FINANZA.TGCOM24.MEDIASET.IT	
Reddito cittadinanza: Salvini; va rivisto, l'ho detto anche a Draghi	105
02/07/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Difesa: Mulè e Grimaldi firmano lettera di intenti tra ministero e Alis	107
02/07/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Recovery: Gava, puntiamo su mobilità sostenibile, investiamo su infrastrutture	109
02/07/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Speciale infrastrutture: Bellanova, mobilità sostenibile, accessibilità, intermodalità punti di forza per il rilancio del Paese	111
02/07/2021 - WWW.TELEGRANDUCATO.IT	
Ad Alis Salvini parla di Draghi e portualità	113
02/07/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Trasporti: Deandreis (Srm), +3,3 per cento merci movimentate in porti in primo trimestre 2021	115
02/07/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Covid: Alis-Svimez, logistica non si è mai fermata nonostante calo del 17 per cento	117
02/07/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Speciale infrastrutture: Morelli (Mims), ponte sullo Stretto necessità del Paese	119
02/07/2021 - WWW.AGENZIANOVA.COM	
Imprese: Bianchi (Svimez), 400 mila posti di lavoro ancora a rischio, fondi Pnrr per rafforzare sistema	121
02/07/2021 - WWW.THEMEDIATELEGRAPH.COM	
Grimaldi (Alis): "Maxi-perdite per la logistica, ma il 70% delle aziende non ha usato la cig"	123
02/07/2021 - WWW.FOODANDWINEITALIA.COM	
De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"	125
02/07/2021 - WWW.ECOSEVEN.NET	
De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"	127
02/07/2021 - WWW.SORRENTOPRESS.IT	
Salvini apre la campagna referendaria a Sorrento	129
02/07/2021 - WWW.REGGIOTV.IT	
Salvini, Draghi risorsa eccezionale, anche per Quirinale	131
02/07/2021 - WWW.REGGIOTV.IT	
M5s: Salvini, spero Grillo e Conte la smettano di litigare	133
02/07/2021 - WWW.ICONANEWS.IT	
Salvini, Draghi risorsa eccezionale, anche per Quirinale	135
02/07/2021 - WWW.ICONANEWS.IT	
M5s: Salvini, spero Grillo e Conte la smettano di litigare	137
02/07/2021 - WWW.FERPRESS.IT	
ALIS: Grimaldi, raddoppiare e non dimezzare incentivi Marebonus e Ferrobonus	139
02/07/2021 - WWW.SHIPMAG.IT	
Grimaldi (Alis): oltre 5 milioni di Tir sottratti alle strade e più di 4,4 milioni di tonnellate di CO2 abbattute	141
02/07/2021 - WWW.INFORMARE.IT	
ALIS, nonostante la crisi la gran parte delle nostre aziende non ha fatto ricorso alla cassa integrazione	144
02/07/2021 - WWW.INFORMARE.IT	
Gasparato (UIR): è necessaria e non più procrastinabile la riforma legislativa degli interporti	147
02/07/2021 - WWW.GIORNALEDIPUGLIA.COM	
De Luca: "Calo vaccini per rottura rapporto fiducia cittadini-Stato"	149

02/07/2021 - WWW.LIFESTYLEBLOG.IT	
De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"	151
02/07/2021 - WWW.TERRANOSTRANEWS.IT	
VIDEO - Rivellini (Napoli Capitale): "lancio la sfida, mi candido sindaco e invito le eccellenze napoletane che amano Napoli a "candidarsi" con me!"	153
02/07/2021 - ULTIMENEWS24.IT	
De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"	155
02/07/2021 - WWW.AGENZIAVISTA.IT	
Semplificazioni, Rosato: "È ora di farle, ascoltare imprese"	157
02/07/2021 - WWW.AGENZIAVISTA.IT	
Tajani: "Tra Conte e Grillo guerra civile, sarebbe da irresponsabili far cadere il Governo" ...	159
02/07/2021 - WWW.AGENZIAVISTA.IT	
Grimaldi (Alis): "Nonostante crisi e perdite 70% aziende logistica non ha usato Cig"	161
02/07/2021 - WWW.AGENZIAVISTA.IT	
Pnrr, Rosato: "Trasformarlo in debito buono e non in zavorra per i nostri figli"	163
02/07/2021 - WWW.AGENZIAVISTA.IT	
Di Caterina (Dg Alis): "Pnrr occasione anche per logistica"	165
02/07/2021 - WWW.AGENZIAVISTA.IT	
Centrodestra, Tajani: "Berlusconi visionario, su forza unica ha ragione"	167
02/07/2021 - WWW.SEAREPORTER.IT	
Evento ALIS "Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza" ...	169
02/07/2021 - WWW.AGENZIAVISTA.IT	
De Luca: "In questo Paese di cialtroni io unico vero democratico"	171
02/07/2021 - WWW.AGENZIAVISTA.IT	
Salvini: "Con Draghi sintonia non solo politica ma anche umana"	173
02/07/2021 - WWW.AGENZIAVISTA.IT	
Di Caterina (Alis): "Confronto tra politica e imprese su logistica, ora concretezza per ripartire"	175
02/07/2021 - WWW.MESSAGGEROMARITTIMO.IT	
Gasparato: necessaria la riforma degli interporti	177
02/07/2021 - WWW.MESSAGGEROMARITTIMO.IT	
"Aspettiamo riforme da troppi anni"	179
02/07/2021 - WWW.MESSAGGEROMARITTIMO.IT	
Green e blue economy, motore della crescita	181
02/07/2021 - WWW.MESSAGGEROMARITTIMO.IT	
Errigo e la sintesi della seconda mattinata	183
02/07/2021 - WWW.MESSAGGEROMARITTIMO.IT	
Salvini e le Autostrade del mare	185
03/07/2021 - WWW.MESSAGGEROMARITTIMO.IT	
Taranto sempre più al centro del Mediterraneo	187
02/07/2021 - WWW.ORE12.NET	
Infrastrutture, Bellanova: "Siamo il primo ministero per investimenti"	189
02/07/2021 - WWW.ILNAUTILUS.IT	
Alis/Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza	192
02/07/2021 - WWW.ILNAUTILUS.IT	
Dichiarazioni AD Liquigas - Evento ALIS "Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza"	196
Competitors	198
02/07/2021 - WWW.PRIMOCANALE.IT	
Caos autostrade, la denuncia degli autotrasportatori: "Si mette a repentaglio la sicurezza di tutti"	198
02/07/2021 - WWW.ALESSANDRIAOGGI.INFO	
Autostrade liguri nel caos: esplose l'ira dei camionisti e Toti prende il treno	200
02/07/2021 - WWW.GENOVA24.IT	

Non solo autostrade: ecco perché Genova si è bloccata (e perché rischia un nuovo collasso)

fotogallery 202

02/07/2021 - GENOVAQUOTIDIANA.COM

Trasporto unito sulle barricate: «Ora a bloccare i Tir, oltre alle autostrade, è il porto» 205

01/07/2021

Canale21

Argomento: Si parla di noi

EAV: € 8.282
Utenti unici:
1.562.333

https://d1e0s71ac75ajm.cloudfront.net/YApsL-33jJlXqz_9x_Clv9tvXvgRkKwCYPI5BsjBKbcxTkucX5y5n2Q==.mp4#t=1757

Canale21 - Giovedì 01 luglio 2021 - (19:20 - 19:50)

29:17 min. - non si può crescere senza infrastrutture ha dichiarato mentre il presidente Ali se **Guido Grimaldi** parlando di

ripartenza ha ricordato come proprio trasporti e logistica siano stati gli unici a non fermarsi mai garantendo anzi interventi e supporti laddove era necessario (...)

02/07/2021

Rai2

Argomento: Si parla di noi

<https://www.extrapola.com/video/alisVideo/1815.mp4>

Tg2 di venerdì 02 luglio 2021 - 13:00

Servizio sul confronto a Sorrento fra politici e rappresentanti della logistica. Con intervento del Presidente di **Alis**, **Guido Grimaldi**.

Argomento: Si parla di noi

<https://pdf.extrapola.com/atsv/1908.pdf>

6 LASTAMPA SABATO 3 LUGLIO 2021

PRIMO PIANO

LA POLITICA

Salvini e Meloni stanno con Orbán

“Fermiamo la tecnocrazia dell’Ue”

La Lega firma la carta dei sovranisti. Letta: non si può sostenere sia Draghi che l’ungherese

EMANUELE BONINI
BRUXELLES

L'Europa degli Stati che rimette al centro gli Stati, la famiglia tradizionale, gli europei cristiani. Per questo modello di Unione europea gli europarlamentari di Lega e Fratelli d'Italia chiamano a raccolta quanti vogliono una realtà senza immigrati, islamici, omosessuali. L'unione delle forze della destra cattolica nazionalista è sancita nella "Carta dei valori europei", in realtà un manifesto dell'anti-Ue sottoscritto da 16 partiti rappresentativi di 15 diversi Stati membri, e provenienti da tre gruppi parlamentari differenti. Le prove generali per il futuro blocco unitario a trazione ricolore.

Nel documento di quattro pagine c'è tutto il concentrato di un progetto agli antipodi dell'integrazione e del suo completamento. Federalismo europeo e Stati Uniti d'Europa non trovano posto nei valori



In una foto di aprile Matteo Salvini con il premier Viktor Orbán

IN CALABRIA

Ventura si ritira Pd e M5S cercano un altro nome

Maria Antonietta Ventura non è più la candidata alla presidenza della Regione Calabria. Indicata da Letta, Conte e Speranza, ieri ha annunciato un passo di lato. «Preferisco - afferma in una nota - fare un passo di lato per evitare che vengano, che non mi riguardano personalmente, possano dare adito a strumentalizzazioni che nulla avrebbero a che fare con il merito della campagna elettorale». Da giorni si rincorrono voci riguardo un'interdittiva antimafia che avrebbe colpito un'azienda del gruppo riconducibile alla sua famiglia. Dal Nazareno parlano di «scelta di sensibilità». —

delle destre. Al contrario «la creazione di un superstato europeo è una manifestazione della pericolosa e invasiva ingegneria sociale del passato, che deve indurre ad una legittima resistenza».

A guidare questo fronte i gruppi dei Conservatori (Ecr) e i sovranisti di Identità e democrazia (ID) col sostegno di Fidesz, il partito del primo ministro ungherese, Viktor Orbán, oggi nelle fila dei "Non iscritti" dopo aver lasciato il Partito popolare europeo. Una forza da 146 deputati europei, oggi minoranza, che già prepara la strada per la prossima legislatura europea. La carte dei valori delle destre è aperta «a tutti i partiti e gruppi che condividono le nostre opinioni», e la ricerca di nuovi alleati è ufficialmente cominciata.

Tra gli alleati di Matteo Salvini e Giorgia Meloni tutti partiti espressione del fronte dell'«anti» anti-immigrazione, an-

ti-islam, anti-Europa, anti-omosessuali, anti-atlantismo. Sono d'accordo a chiedere «competenze inviolabili degli Stati», una cooperazione delle nazioni europee «basata sulle tradizioni, sul rispetto dell'eredità giudaico-cristiana dell'Europa» e della famiglia tradizionale quale «risposta rispetto all'immigrazione di massa», lo stop a «l'iperativismo moralista» dell'Ue.

La reazione delle altre forze che, insieme alla Lega, sostengono il governo Draghi non si fa attendere: «Non si può essere sostenitori insieme di Draghi e di Orbán. Semplicemente, non si può», denuncia il segretario del Pd, Enrico Letta. Il capo-delegazione Pd in Parlamento europeo, Brando Benifei, accusa Salvini e Meloni di «umiliare» il Paese. Non c'è dubbio che la coalizione ponga dei problemi per chi si fa paladino dell'italianità. Gli olandesi di JA21, per esempio, non vorrebbero che il ricco nord Europa desse soldi al sud più povero. Dipendesse da loro, il Recovery fund non ci sarebbe. Ancora, i partner scandinavi sono i più strenui difensori del rigore di bilancio, e l'Italia col secondo debito più elevato dell'Ue è un cliente scomodo. Sull'immigrazione nessuno dei firmatari sostiene meccanismi per alleviare il fardello sui Paesi di primo arrivo come l'Italia. Nell'Europa di Salvini e Meloni, l'Italia sarebbe sola. —

Il leghista sconfortato dalla via crucis di rifiuti. Fi spazientita punta su Lupi

Il Capitano e il voto nelle città

“Sul candidato di Milano ci tocca andare a Lourdes”

IL RETROSCENA
ILARIO LOMBARDO
INVIAUTO A SORRENTO

Dopo il primo, scialtelli all'astice, Matteo Salvini si alza dal tavolo sulla terrazza dell'hotel Hilton di Sorrento. La solita infilata di selfie, strette di mano, scambio veloce di idee con qualche imprenditore. Poi si ferma a bordo piscina e rachiude in una battuta tutto lo scontro scaturito dalle difficoltà di trovare un candidato che guidi il centrodestra a Milano: «Ci tocca solo andare a Lourdes» dice tra i denti e, per quel momento, senza aggiungere altro. Sono le 23.30 di giovedì notte, l'altro ieri: attorno al leader della Lega ci sono circa 600 invitati, riuniti di fronte al golfo di Napoli per il convegno organizzato dall'Alis, l'Associazione della logistica e dell'intermodalità sostenibile. In tre giorni è atteso mezzo governo e alcuni dei principali leader politici. Oltre a Salvini, il ministro degli Esteri Luigi Di Maio, alle prese con la frantumazione del M5S, il coordinatore di Forza Italia Antonio Tajani, mentre il fondatore di Italia Viva Matteo Renzi ha dato buca.

Il miracolo che ha in mente Salvini quando si lascia andare alla battuta su Lourdes è quello che servirebbe per superare i veti e i controveti che hanno reso un incubo il cammino delle candidature del centrodestra nelle grandi città, a Milano innanzitutto, ma anche a Bologna. A Napoli Salvini appare ormai rassegnato sul magistrato antimafia Catello Maresca, ma gli alleati non lo vogliono. Lo schema del candidato civico è diventata

I nomi dei potenziali sindaci ormai nascono e muiono nel giro di qualche ora

una gabbia che sta soffocando ogni proposta. Perrimanere nella metafora religiosa, l'indomani, cioè ieri, *La Stampa* chiede al segretario del Carroccio come mettere termine alla via crucis di prestigiosi rifiuti e nomi prematuramente lanciati nel vuoto su Milano. L'ex sindaco di Milano Gabriele Albertini, il manager Oscar di Montigny, il deputato Maurizio Lupi, che ancora spera di farcela e ieri ci scherzava con l'ex viceministro leghista

Edoardo Rixi. Le candidature ormai nascono e muiono nel giro di una settimana o anche di un giorno. Mentre il leghista, in evidente difficoltà, lascia tracce, «lavoriamo a una squadra con un professore e un imprenditore» aveva detto, come nel gioco «Indovina Chi?». Qualcuno dei diretti interessati rilancia candidando Salvini sindaco - lo fa Roberto Rasia Dal Polo -, e qualcun altro si sfilava prima ancora che venga sondato, è il caso dell'imprenditrice Regina de Albertis. Continuano a circolare le ipotesi della presidenza di Federfarma Lombardia Annarosa Racca, del primario Luca Bernardo, del professor Andrea Farinet... «Andrea è un'ottima persona e ci darà sicuramente una mano - ci risponde Salvini -». Comunque mi attribuiscono nomi che non ho mai incontrato e, in alcuni casi, non ho mai nemmeno conosciuto». Sta di fatto che il sindaco Beppe Sala ancora aspetta un avversario. «Nel weekend la chiudiamo - replica - E vedrete che sarà il miglior candidato per Milano».

Sarà, ma non è che gli alleati nutrano ancora tutta questa fiducia. A pranzo, Tajani chiede a Salvini di appattarsi per una de-

I candidati già "bruciati"



Gabriele Albertini
L'ex primo cittadino di Milano (dal 1997 al 2006) si tira fuori dalla corsa a metà maggio: «Alla città serve un sindaco giovane»



Oscar di Montigny
Anche l'imprenditore, sostenuto dalla Lega, alla fine si è sfilato: troppi veti incrociati tra le forze politiche di centrodestra



Maurizio Lupi
L'ex ministro delle Infrastrutture e dei trasporti (2013-2015) è il nome su cui punta Forza Italia: ma la Lega non sarebbe convinta dal forzista



Andrea Farinet
«Andrea è un'ottima persona e ci darà sicuramente una mano», ha detto Salvini riferendosi al docente universitario. Anche lui si è sfilato dalla corsa

cina di minuti mentre il leghista sta mangiando con la compagna Francesca Verdini. Gli spiega che dentro Forza Italia c'è grande impazienza: sta montando il nervosismo di chi ha aspettato troppo tempo e parla di strappare l'accordo per puntare su Lupi a Milano e sul senatore Andrea Cingini a Bologna. «Se la Lega continua a mettere veti davvero andiamo su Lupi da soli», confessava ieri ad amici il sottosegretario alla Salute Andrea Costa. Lo stesso nervosismo, a dire il vero, si vive nella Lega dove qualcuno vorrebbe convincere il segretario a lasciar perdere il civico e a candidare il viceministro ai Trasporti Alessandro Morelli, ex direttore

Il sottosegretario forzista Costa: “Basta veti o andiamo da soli”

re di Radio Padania, astro milanesissimo del Carroccio. Certo, non aiuta a ritrovare serenità nella coalizione l'orgoglioso annuncio della Lega di aver firmato la Carta dei valori sul futuro dell'Europa assieme ai gruppi conservatori, populistici, sovranisti e xenofobi. Un'iniziativa che fotografa la spaccatura del centrodestra italiano. C'è Fratelli d'Italia ma non Fi, che ovviamente resta all'interno dei Popolari europei. Per il leader azzurro Silvio Berlusconi un'altra prova di nervi e una boccata della sua idea di partito unico. Che sembra sempre meno probabile: nelle città come in Europa. «Noi moderati - dice Marco Marini di Coraggio Italia - saremmo condannati all'irrilievanza». —

Il Capitano e il voto nelle città "Sul candidato di Milano ci tocca andare a Lourdes"

ILARIO LOMBARDO

Il leghista sconcertato dalla via crucis di rifiuti. Fi spazientita punta su Lupi Ilario Lombardo Inviato a Sorrento Dopo il primo, scialatelli all'astice, Matteo Salvini si alza dal tavolo sulla terrazza dell' hotel Hilton di Sorrento. La solita infilata di selfie, strette di mano, scambio veloce di idee con qualche imprenditore. Poi si ferma a bordo piscina e racchiude in una battuta tutto lo sconcerto scaturito dalle difficoltà di trovare un candidato che guidi il centrodestra a Milano: «Ci tocca solo andare Lourdes» dice tra i denti e, per quel momento, senza aggiungere altro. Sono le 23.30 di giovedì notte, l' altro ieri: attorno al leader della Lega ci sono circa 600 invitati, riuniti di fronte al golfo di Napoli per il convegno organizzato dall' **Alis**, l' Associazione della logistica e dell' intermodalità sostenibile. In tre giorni è atteso mezzo governo e alcuni dei principali leader politici. Oltre a Salvini, il ministro degli Esteri Luigi Di Maio, alle prese con la frantumazione del M5S, il coordinatore di Forza Italia Antonio Tajani, mentre il fondatore di Italia Viva Matteo Renzi ha dato buca. Il miracolo che ha in mente Salvini quando si lascia andare alla battuta su Lourdes è quello che servirebbe per superare i veti e i controveti che hanno reso un incubo il cammino delle candidature del centrodestra nelle grandi città, a Milano innanzitutto, ma anche a Bologna. A Napoli Salvini appare ormai rassegnato sul magistrato antimafia Catello Maresca, ma gli alleati non lo vogliono. Lo schema del candidato civico è diventata una gabbia che sta soffocando ogni proposta. Per rimanere nella metafora religiosa, l'

indomani, cioè ieri, La Stampa chiede al segretario del Carroccio come mettere termine alla via crucis di prestigiosi rifiuti e nomi prematuramente lanciati nel vuoto su Milano. L' ex sindaco di Milano Gabriele Albertini, il manager Oscar di Montigny, il deputato Maurizio Lupi, che ancora spera di farcela e ieri ci scherzava su con l' ex viceministro leghista Edoardo Rixi. Le candidature ormai nascono e muoiono nel giro di una settimana o anche di un giorno. Mentre il leghista, in evidente difficoltà, lascia tracce, «lavoriamo a una squadra con un professore e un imprenditore» aveva detto, come nel gioco "Indovina Chi"? Qualcuno dei diretti interessati rilancia candidando Salvini sindaco - lo fa Roberto Rasia Dal Polo -, e qualcun altro si sfilava prima ancora che venga sondato, è il caso dell' imprenditrice Regina de Albertis. Continuano a circolare le ipotesi della presidente di Federfarma Lombardia Annarosa Racca, del primario Luca Bernardo, del professor Andrea Farinet «Andrea è un' ottima persona e ci darà sicuramente una mano - ci risponde Salvini -. Comunque mi attribuiscono nomi che non ho mai incontrato e, in alcuni casi, non ho mai nemmeno conosciuto». Sta di fatto che il sindaco Beppe Sala ancora aspetta un avversario. «Nel weekend la chiudiamo - replica - E vedrete che sarà il miglior candidato per Milano». Sarà, ma non è che gli alleati nutrano ancora tutta questa fiducia. A pranzo, Tajani chiede a Salvini di appartarsi per una decina di minuti mentre il leghista sta mangiando con la compagna Francesca Verdini. Gli spiega che dentro Forza Italia c' è grande impazienza: sta montando il

nervosismo di chi ha aspettato troppo tempo e parla di strappare l' accordo per puntare su Lupi a Milano e sul senatore Andrea Cangini a Bologna. «Se la Lega continua a mettere veti davvero andiamo su Lupi da soli», confessava ieri ad amici il sottosegretario alla Salute Andrea Costa. Lo stesso nervosismo, a dire il vero, si vive nella Lega dove qualcuno vorrebbe convincere il segretario a lasciar perdere il civico e a candidare il viceministro ai Trasporti Alessandro Morelli, ex direttore di Radio Padania, astro milanesissimo del Carroccio. Certo, non aiuta a ritrovare serenità nella coalizione l' orgoglioso annuncio della Lega di aver firmato la Carta dei valori

sul futuro dell' Europa assieme ai gruppi conservatori, populistici, sovranisti e xenofobi. Un' iniziativa che fotografa la spaccatura del centrodestra italiano. C' è Fratelli d' Italia ma non Fi, che ovviamente resta all' interno dei Popolari europei. Per il leader azzurro Silvio Berlusconi un' altra prova di nervi e una bocciatura della sua idea di partito unico. Che sembra sempre meno probabile: nelle città come in Europa. «Noi moderati - dice Marco Marin di Coraggio Italia - saremmo condannati all' irrilevanza». - © RIPRODUZIONE RISERVATA il retroscena Il sottosegretario forzista Costa: "Basta veti o andiamo da soli" I nomi dei potenziali sindaci ormai nascono e muoiono nel giro di qualche ora.

6 INTERNI

Sabato 3 luglio 2021 | ilGiornale

I GUAI DEI CINQUE STELLE

IL CASO

di Pasquale Napolitano

Blitz di Beppe: no al voto
Ecco il comitato dei 7
per commissariare ConteGiornata di caos, poi il Garante spiazza tutti:
«Nuovo statuto in linea coi nostri valori»

Si apre uno spiraglio per evitare la scissione nel M5S, il blitz arriva in serata, mentre l'Italia è sintonizzata davanti alla tv per seguire la partita Italia-Belgio, valida per i quarti di finale degli Europei di calcio. È dopo una lunga giornata di tensioni e veleni. Grillo sospende la consultazione, convocata in mattinata dal reggente Vito Crimi per eleggere il comitato direttivo dei Cinque stelle, e nomina un altro comitato di 7 persone che dovrà procedere alla modifica dello Statuto del Movimento. È un passo decisivo, dopo gli appelli giunti per tutta la giornata di ieri da parte dei gruppi parlamentari, per evitare lo scontro frontale con Giuseppe Conte. Ma l'uscita di Grillo è un colpo alle ambizioni dell'Avvocato del popolo che vede così sfumare il piano di modificare da solo Statuto e Carta dei valori del Movimento. Nel post, brevissimo, su Facebook Grillo spiega la mossa: «Oggi ho ricevuto dai gruppi parlamentari una richiesta di mediazione in merito agli atti che dovranno costituire la nuova struttura di regole del Movimento 5 Stelle (Statuto, Carta

dei valori, Codice etico). Ho deciso quindi di individuare un comitato di sette persone che si dovrà occupare delle modifiche ritenute più opportune in linea con i principi e i valori della nostra comunità». Il comitato dei sette sarà composto dal presidente del comitato di garanzia Vito Crimi, dal capogruppo della camera Davide Crrippa e del Senato Ettore Licheri, dal capogruppo in Parlamento europeo Tiziana Beghin, dal ministro dell'Agricoltura Stefano Patuanelli, che sarà la voce dei ministri grillini, dal presidente della Camera Roberto Fico e dal ministro degli Esteri Luigi Di Maio. Non c'è Conte nel comitato. Ma ci sono due fedelissimi dell'ex premier: Stefano Patuanelli ed Ettore Licheri. Grillo precisa che «il comitato dovrà agire in tempi brevissimi».

Una volta varate le modifiche allo Statuto ed elaborata la nuova Carta dei valori si potrà procedere alla consultazione per

eleggere il comitato direttivo: eleggere che per ora resta sospesa. La novità potrebbe far ripartire il dialogo tra Grillo e Conte che sono schierati l'uno contro l'altro armato. I pontieri, Di Maio e Patuanelli in primis, tirano un sospiro di sollievo. Anche se Conte ne esce ridimensionato, se non addirittura commissariato. Non è escluso che l'ex capo dell'esecutivo possa rifiutare l'offerta di Grillo e andare avanti muro contro muro. Ma soprattutto correre dritto verso la scissione.

La giornata di ieri era iniziata con il debutto del nuovo M5S contiano. Vito Crimi aveva convocato l'elezione del comitato direttivo dei Cinque stelle: una mossa che aveva spiazza tutti, da Fico a Di Maio, esponendo

NOMINE

Nel gruppo Vito Crimi e un rappresentante per Fico, Di Maio e Patuanelli

il Movimento al rischio di nuovi contenziosi legali. Ma soprattutto all'ipotesi che la consultazione potesse essere invalidata al primo ricorso. Crimi aveva deciso, forse per tirare uno sgambetto a Davide Casaleggio, che «la consultazione si dovesse svolgere sulla nuova piattaforma Sky Vote». Un altro passo falso. L'uscita di Crimi è stata letta da tutti come una dichiarazione di guerra a Grillo. Una corsa verso lo strappo. Il momento è delicato.

I big grillini restano in silenzio. La conferma: oggi il ministro degli Esteri è atteso a Sorrento, in provincia di Napoli. Di Maio concluderà la tre giorni, dedicata al tema della logistica e sostenibilità, organizzata da Guido Grimaldi, presidente Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile). Non è previsto alcun punto stampa alla fine lavori: una scelta che sta a dimostrare la volontà di non compromettere il lavoro di ricucitura.



VELENI INTERNI

L'Elevato deluso dal voltafaccia di Fico

Il «pupillo» gli ha voltato le spalle. Da «cittadino» a riserva della Repubblica

«La delusione più grande? Roberto Fico». Chi parla con Beppe Grillo, in queste ore di grande confusione sotto il cielo del M5S, avverte tutto lo scontro. Il comico e fondatore del M5S è arrabbiato non solo con Giuseppe Conte, che ha provato a soffiargli la creatura, ma soprattutto con il numero uno di Montecitorio.

Fico è stato vero il pupillo di Beppe. L'erede designato. Ha goduto di una stima illimitata, di gran lunga superiore a quella riservata in questi anni a Luigi di Maio e Alessandro Di Battista. È stato lui il figlio prediletto: il presidente della Camera che viaggiava (solo la prima volta) in autobus. La terza carica dello Stato cresciuto nei meet up, l'esperienza che meglio incarnava il sogno rivoluzionario di Grillo. L'ambientalista. Ed invece? «Proprio Roberto è stato il primo a tradire», ripete in queste ore il comico al telefono. Non si dà pace. Nelle ultime ore si registra una tensione altissima tra Grillo e il numero uno di Montecitorio.

Il caos nei Cinque stelle rischia di spazzare via un legame solido. A differenza del ministro degli Esteri, che sta provando a riportare tutti al tavolo, Fico si è schierato con l'avvocato del popolo. Basta leggere le dichiarazioni dei suoi fedelissimi. Gilda Sportiello, Riccardo Ricciardi, Federico D'Inca: tutti pro-Conte. Parole cariche di livore contro il comico genovese. Figli che

si scagliano contro il padre. Fuoco amico. Una posizione che manda su tutte le furie Grillo. Una strana parabola quella del «cittadino» Fico, approdato sullo schermo più alto di Montecitorio: da riserva della Repubblica a riserva di Conte. Nel 2013 Grillo non si risparmiava in elogi: «Abbiamo un presidente della commissione di Vigilanza Rai (Fico) che spende un euro in rimborsi, un ragazzo eccezionale». E, coloro, il pezzo pregiato: la figura che incarnava l'ideale francescano dei Cinque stelle. Ideale ormai completamente cancellato.

Da presidente della Camera regala lo show dell'arrivo in Parlamento in autobus. Ma solo la prima volta, per riempire le pagine dei quotidiani. Di autobus Fico non ne vede più dal lontano 2018. Ora gira solo in scorta e

auto blu. E non vi rinuncia manco se va allo stadio Olimpico di Roma per assistere alla partita della Nazionale italiana agli europei. Fico è stato in questo scorcio di legislatura anche una riserva della Repubblica. Per ben due volte sfiora l'investitura a premier. La prima volta nel 2018, dopo il fallimento della prima trattativa tra Lega e M5s per dare vita a un governo. Circola l'ipotesi di un esecutivo Pd-Cinque stelle: il nome per Palazzo Chigi è Fico. Poi Matteo Renzi va in tv e distrugge l'operazione condotta da Maurizio Martina e Dario Franceschini. La seconda chiamata per Fico arriva a gennaio 2021: c'è ancora Renzi. Il leader di Iv costringe il premier Giuseppe Conte alle dimissioni. Il Presidente della Camera Sergio Mattarella affida a Fico un mandato: dovrà verificare se sussistono le condizioni per riproporre l'alleanza Pd-Cinque stelle-Iv. Mandato che viene riconsegnato, dopo due giorni, senza risultato nelle mani di Mattarella. Nonostante la sua giovane età, Fico ha già vissuto tre vite da politico: grillino, riserva della Repubblica e ora contiano. Si è imposto come il meno istituzionale tra le truppe grilline: Fico si mostrava spesso in jeans e giacca con barba incolta. Ora sembra diventato il più democristiano dei Cinque stelle. Scherzi del Palazzo.

PaNa



PREOCCUPATO

Giuseppe Conte adesso è perplesso, senza il marchio M5s non ha i numeri. Anche al Senato fioccano le defezioni al suo progetto

Blitz di Beppe: no al voto Ecco il comitato dei 7 per commissariare Conte

Giornata di caos, poi il Garante spiazza tutti: «Nuovo statuto in linea coi nostri valori» Si apre uno spiraglio per evitare la scissione nel M5S. Il blitz arriva in serata, mentre l'Italia è sintonizzata davanti alla tv per seguire la partita Italia-Belgio, valida per i quarti di finale degli Europei di calcio. E dopo una lunga giornata di tensioni e veleni. Grillo sospende la consultazione, convocata in mattinata dal reggente Vito Crimi per eleggere il comitato direttivo dei Cinque stelle, e nomina un altro comitato di 7 persone che dovrà procedere alla modifica dello Statuto del Movimento. È un passo decisivo, dopo gli appelli giunti per tutta la giornata di ieri da parte dei gruppi parlamentari, per evitare lo scontro frontale con Giuseppe Conte. Ma l'uscita di Grillo è un colpo alle ambizioni dell'Avvocato del popolo che vede così sfumare il piano di modificare da solo Statuto e Carta dei valori del Movimento. Nel post, brevissimo, su Facebook Grillo spiega la mossa: «Oggi ho ricevuto dai gruppi parlamentari una richiesta di mediazione in merito agli atti che dovranno costituire la nuova struttura di regole del Movimento 5 Stelle (Statuto, Carta dei valori, Codice etico). Ho deciso quindi di individuare un comitato di sette persone che si dovrà occupare delle modifiche ritenute più opportune in linea con i principi e i valori della nostra comunità». Il comitato dei sette sarà composto dal presidente del comitato di garanzia Vito Crimi, dal capogruppo della camera Davide Crippa e del Senato Ettore Licheri, dal capogruppo in Parlamento

europeo Tiziana Beghin, dal ministro dell'Agricoltura Stefano Patuanelli, che sarà la voce dei ministri grillini, dal presidente della Camera Roberto Fico e dal ministro degli Esteri Luigi Di Maio. Non c'è Conte nel comitato. Ma ci sono due fedelissimi dell'ex premier: Stefano Patuanelli ed Ettore Licheri. Grillo precisa che «il comitato dovrà agire in tempi brevissimi». Una volta varate le modifiche allo Statuto ed elaborata la nuova Carta dei valori si potrà procedere alla consultazione per eleggere il comitato direttivo: elezione che per ora resta sospesa. La novità potrebbe far ripartire il dialogo tra Grillo e Conte che sono schierati l'uno contro l'altro armato. I pontieri, Di Maio e Patuanelli in primis, tirano un sospiro di sollievo. Anche se Conte ne esce ridimensionato, se non addirittura commissariato. Non è escluso che l'ex capo dell'esecutivo possa rifiutare l'offerta di Grillo e andare avanti muro contro muro. Ma soprattutto correre dritto verso la scissione. La giornata di ieri era iniziata con il debutto del nuovo M5S contiano. Vito Crimi aveva convocato l'elezione del comitato direttivo dei Cinque stelle: una mossa che aveva spiazza tutti, da Fico a Di Maio, esponendo il Movimento al rischio di nuovi contenziosi legali. Ma soprattutto all'ipotesi che la consultazione potesse essere invalidata al primo ricorso. Crimi aveva deciso, forse per tirare uno sgambetto a Davide Casaleggio, che «la consultazione si dovesse svolgere sulla nuova piattaforma Sky Vote». Un altro passo falso. L'uscita di Crimi è stata letta da tutti come una dichiarazione di guerra a Grillo. Una corsa verso lo strappo. Il momento è

delicato. I big grillini restano in silenzio. La conferma: oggi il ministro degli Esteri è atteso a Sorrento, in provincia di Napoli. Di Maio concluderà la tre giorni, dedicata al tema della logistica e sostenibilità, organizzata da

Guido Grimaldi, presidente **Alis** (Associazione Logistica dell' Intermodalità Sostenibile). Non è previsto alcun punto stampa alla fine lavori: una scelta che sta a dimostrare la volontà di non compromettere il lavoro di ricucitura.

Sabato 3 Luglio 2021 LA SICILIA 3

Primo Piano

«Serve più Sud nelle politiche nazionali»

Le merci viaggiano per lo più su tratte meridionali. Gli operatori del cluster Alis: «Lo Stato sostiene di più il Nord e poco il nostro settore. Rischiamo che delle infrastrutture del "Pnrr" si avvantaggino le flotte straniere, spinte dai loro Paesi»

MICHELE GUCCIONE

PALERMO. Il "Pnrr" finanzia ben poco per le infrastrutture al Sud, e quel poco che c'è è monco: manca l'anello centrale di congiunzione fra i vari assi di collegamento rapido, cioè il Ponte sullo Stretto di Messina. L'ideologia nemica del Sud e della Sicilia, che ha condizionato le scelte in tal senso anche dell'attuale governo, così facendo non fa danno solo al Sud e alla Sicilia: colpisce soprattutto le attività degli operatori "nordisti" dei trasporti e della logistica. Che in ogni modo provano a chiedere a Roma "più Sud" nelle politiche nazionali, in quanto merci e persone si spostano più tra Sud e Nord che tra Nord ed Europa.

Ne è un esempio Italo, che certamente non è un operatore meridionale. Rendendosi conto che i maggiori flussi di turisti stanno andando a Sud e in Sicilia e che senza Ponte e senza raddoppio ferroviario Messina-Palermo non si può arrivare velocemente alla meta, la società ha organizzato un sistema intermodale grazie al quale da qualsiasi parte d'Italia e biglietto unico il turista col treno ad alta velocità raggiunge Sapri, località marittima nel Cilento, in Campania, e da qui arriva via aliscafo alle Eolie. Certo, se ci fosse il Ponte si arriverebbe prima al porto di Milazzo. Ma tant'è: l'imprenditore cerca di adattarsi alle carenze italiane e di fare business rendendo un servizio di civiltà e di equità territoriale che questo Paese nega al Sud.

È di necessità di garantire la «continuità territoriale» con le grandi Isole, cioè Sicilia e Sardegna, parla anche l'Alis, l'associazione degli operatori di mobilità e logistica sostenibili, che ieri a Sorrento ha presentato i risultati del proprio studio realizzato in collaborazione con Svimerz e il centro studi Srm di Napoli, sull'impatto del Covid per i settori dei trasporti e della logistica e sul ruolo strategico delle imprese Alis rispetto alla sostenibilità, anche in rapporto al "Pnrr".

Lo fa perché l'alta velocità e la competitività di un Paese non si realizzano solo con i trasporti via terra. La maggior parte del traffico nazionale Ro-Ro (Tr, camion, rimorchi e container via nave) avviene da e per i porti del Sud, della Sicilia e della Sardegna.

SOSTENIBILITÀ

Il cluster Alis ha sottratto dalle strade italiane oltre 5 milioni di camion, che partono dall'Italia e proseguono attraverso direttrici intermodali marittime e ferroviarie in tutta Europa; ha speso così 125 milioni di tonnellate di merci e ha favorito un abbattimento di emissioni di oltre 4,4 mln di tonnellate di CO2. Attraverso il trasporto sostenibile e l'intermodalità, ha consentito risparmi pari a 2,5 milioni di euro per Km percorso in termini di costi di esternalità, ovvero 2 miliardi di euro all'anno di risparmio di costi di esternalità. Alis si impegna a promuovere lo sviluppo della sostenibilità, l'internazionalizzazione delle imprese, lo sviluppo del Sud e la riduzione del gap infrastrutturale, la continuità territoriale con le grandi Isole, la semplificazione e digitalizzazione della catena logistica.



Guido Grimaldi, presidente dell'associazione Alis

gna. Tre gli obiettivi di questo tipo di trasporto: togliere mezzi inquinanti dalla strada riducendo l'impatto ambientale; per lo stesso scopo, utilizzare navi veloci di ultima generazione e ad alimentazione ecosostenibile; ridurre il costo del trasporto a carico di chi spedisce la merce. Lo studio Alis osserva che il cluster delle imprese associate di trasporto stradale, ferro-



Grimaldi: «Raddoppiare Marebonus e Ferrobonus e renderlo permanente»

«Bisogna attivare Zes e Zls, garantire la continuità territoriale con le Isole, potenziare ed elettrificare i porti»

viario e marittimo «annovera eccellenze che sviluppano sistemi di sostenibilità: compagnie marittime che hanno investito in navi di ultima generazione, aziende di trasporto stradale e di logistica che hanno investito in mezzi sempre più sostenibili e all'avanguardia, compagnie ferroviarie che hanno investito in treni tecnologicamente avanzati. Il tutto realizzato

con tecnologie all'avanguardia che riducono le emissioni di CO2 in ottica sempre più green e blue. Per il futuro Alis guarda con fiducia e grande attenzione al ruolo sempre più rilevante delle energie rinnovabili, come l'ammoniaca e l'idrogeno, che faranno la differenza nei prossimi anni. Ebbene, questo comparto, che opera prevalentemente su tratte al Sud,

ha investito propri fondi per competere coi concorrenti europei e internazionali, ma lo Stato lo sostiene molto meno, e molto più il Nord. Il timore è che, quando le infrastrutture stradali, ferroviarie e portuali del "Pnrr" al Sud saranno completate, se ne avvantaggino le flotte di navi, treni e camion straniere sostenute dai forti incentivi degli altri Stati, mentre quelle italiane sosteranno costi maggiori.

Paradossi illustrati dal presidente di Alis, l'armatore Guido Grimaldi. Le aziende del cluster Alis nel 2020 hanno garantito la continuità del servizio e hanno subito perdite per oltre 2,1 miliardi dovendo fare fronte a costi aggiuntivi e, tuttavia, non hanno pesato sulle casse dello Stato (il 70% non ha fatto ricorso alla Cig). Eppure «nel 2020 proprio il Sud ha ricevuto, in merito ai ristori previsti nei decreti, aiuti minori rispetto al Centro-Nord e, soprattutto, in misura meno proporzionale rispetto alla popolazione e al reddito medio pro-capite».

Dunque, Grimaldi auspica che «il governo rimedi e supporti il Sud, perché la rinascita del nostro Paese passa necessariamente attraverso lo sviluppo del Sud, che può avvenire con l'effettivo avvio delle Zes e delle Zone logistiche semplificate, e soprattutto attraverso lo sviluppo dell'intermodalità con Marebonus e Ferrobonus, il potenziamento dell'alta velocità e dell'alta capacità dei collegamenti ferroviari passeggeri e merci, la semplificazione delle procedure di elettrificazione per gli impianti di elettrificazione delle banchine, l'ammodernamento ed il potenziamento dei porti, degli interporti e delle altre infrastrutture strategiche». In particolare, Alis chiede «che venga accolta la nostra richiesta di raddoppiare, anziché dimezzare, le dotazioni finanziarie delle misure incentivanti Marebonus e Ferrobonus, rendendole così strutturali per un valore complessivo di almeno 100 milioni annui per ciascuna misura a supporto degli operatori virtuosi che scelgono di imbarcare via mare o via ferro al posto del tutto strada, scegliendo quindi l'intermodalità che consente la riduzione di incidentalità e di emissioni di CO2 e che permette così un risparmio di costi di esternalità che, grazie ai soci Alis, è pari a 2 miliardi di euro all'anno». ●

Bio Sicilia
Gusta la natura dei migliori frutti di Sicilia

Polara

sostenibilità

sostenibilità cluster **Alis** ha sottratto dalle strade italiane oltre 5 milioni di camion, che partono dall'Italia e proseguono attraverso direttrici intermodali marittime e ferroviarie in tutta Europa; ha spostato così 125 milioni di tonnellate di merci e ha favorito un abbattimento di emissioni di oltre 4,4 mln di tonnellate di CO2. Attraverso il trasporto sostenibile e l'intermodalità, ha consentito

risparmi pari a 2,5 milioni di euro per Km percorso in termini di costi di esternalità, ovvero 2 miliardi di euro all'anno di risparmio di costi di esternalità. **Alis** si impegna a promuovere lo sviluppo della sostenibilità, l'internazionalizzazione delle imprese, lo sviluppo del Sud e la riduzione del gap infrastrutturale, la continuità territoriale con le grandi Isole, la semplificazione e digitalizzazione della catena logistica.

Sabato 3 Luglio 2021 LA SICILIA 3

Primo Piano

«Serve più Sud nelle politiche nazionali»

Le merci viaggiano per lo più su tratte meridionali. Gli operatori del cluster Alis: «Lo Stato sostiene di più il Nord e poco il nostro settore. Rischiamo che delle infrastrutture del "Pnrr" si avvantaggino le flotte straniere, spinte dai loro Paesi»

MICHELE GUCCIONE

PALERMO. Il "Pnrr" finanzia ben poco per le infrastrutture al Sud, e quel poco che c'è è monco: manca l'anello centrale di congiunzione fra i vari assi di collegamento rapido, cioè il Ponte sullo Stretto di Messina. L'ideologia nemica del Sud e della Sicilia, che ha condizionato le scelte in tal senso anche dell'attuale governo, così facendo non fa danno solo al Sud e alla Sicilia: colpisce soprattutto le attività degli operatori "nordisti" dei trasporti e della logistica. Che in ogni modo provano a chiedere a Roma "più Sud" nelle politiche nazionali, in quanto merci e persone si spostano più tra Sud e Nord che tra Nord ed Europa.

Ne è un esempio Italo, che certamente non è un operatore meridionale. Rendendosi conto che i maggiori flussi di turisti stanno andando a Sud e in Sicilia e che senza Ponte e senza raddoppio ferroviario Messina-Palermo non si può arrivare velocemente alla meta, la società ha organizzato un sistema intermodale grazie al quale da qualsiasi parte d'Italia e biglietto unico il turista col treno ad alta velocità raggiunge Sapri, località marittima nel Cilento, in Campania, e da qui arriva via alicofa alle Eolie. Certo, se ci fosse il Ponte si arriverebbe prima al porto di Milazzo. Ma tant'è: l'imprenditore cerca di adattarsi alle carenze italiane e di fare business rendendo un servizio di civiltà e di equità territoriale che questo Paese nega al Sud.

Ed è necessaria di garantire la «continuità territoriale» con le grandi Isole, cioè Sicilia e Sardegna, parla anche l'Alis, l'associazione degli operatori di mobilità e logistica sostenibili, che ieri a Sorrento ha presentato i risultati del proprio studio realizzato in collaborazione con Svimez e il centro studi Srm di Napoli, sull'impatto del Covid per i settori dei trasporti e della logistica e sul ruolo strategico delle imprese Alis rispetto alla sostenibilità, anche in rapporto al "Pnrr".

Lo fa perché l'alta velocità e la competitività di un Paese non si realizzano solo con i trasporti via terra. La maggior parte del traffico nazionale Ro-Ro (Tir, camion, rimorchi e container via nave) avviene da e per i porti del Sud, della Sicilia e della Sardegna.

SOSTENIBILITÀ

Il cluster Alis ha sottratto dalle strade italiane oltre 5 milioni di camion, che partono dall'Italia e proseguono attraverso direttrici intermodali marittime e ferroviarie in tutta Europa; ha speso così 125 milioni di tonnellate di merci e ha favorito un abbattimento di emissioni di oltre 4,4 mln di tonnellate di CO2. Attraverso il trasporto sostenibile e l'intermodalità, ha consentito risparmi pari a 2,5 milioni di euro per Km percorso in termini di costi di esternalità, ovvero 2 miliardi di euro all'anno di risparmio di costi di esternalità. Alis si impegna a promuovere lo sviluppo della sostenibilità, l'internazionalizzazione delle imprese, lo sviluppo del Sud e la riduzione del gap infrastrutturale, la continuità territoriale con le grandi Isole, la semplificazione e digitalizzazione della catena logistica.



Guido Grimaldi, presidente dell'associazione Alis

gna. Tre gli obiettivi di questo tipo di trasporto: togliere mezzi inquinanti dalla strada riducendo l'impatto ambientale; per lo stesso scopo, utilizzare navi veloci di ultima generazione e ad alimentazione ecosostenibile; ridurre il costo del trasporto a carico di chi spedisce la merce. Lo studio Alis osserva che il cluster delle imprese associate di trasporto stradale, ferro-



Grimaldi: «Raddoppiare Marebonus e Ferrobonus e renderlo permanente»

«Bisogna attivare Zes e Zls, garantire la continuità territoriale con le Isole, potenziare ed elettrificare i porti»

viario e marittimo «annovera eccellenze che sviluppano sistemi di sostenibilità: compagnie marittime che hanno investito in navi di ultima generazione, aziende di trasporto stradale e di logistica che hanno investito in mezzi sempre più sostenibili e all'avanguardia, compagnie ferroviarie che hanno investito in treni tecnologicamente avanzati. Il tutto realizzato

con tecnologie all'avanguardia che riducono le emissioni di CO2 in ottica sempre più green e blue. Per il futuro Alis guarda con fiducia e grande attenzione al ruolo sempre più rilevante delle energie rinnovabili, come l'ammoniaca e l'idrogeno, che faranno la differenza nei prossimi anni». Ebbene, questo comparto, che opera prevalentemente su tratte al Sud,

ha investito propri fondi per competere coi concorrenti europei e internazionali, ma lo Stato lo sostiene molto meno, e molto più il Nord. Il timore è che, quando le infrastrutture stradali, ferroviarie e portuali del "Pnrr" al Sud saranno completate, se ne avvantaggino le flotte di navi, treni e camion straniere sostenute dai forti incentivi degli altri Stati, mentre quelle italiane sosteranno costi maggiori.

Paradossi illustrati dal presidente di Alis, l'armatore Guido Grimaldi. Le aziende del cluster Alis nel 2020 hanno garantito la continuità del servizio e hanno subito perdite per oltre 2,1 miliardi dovendo fare fronte a costi aggiuntivi e, tuttavia, non hanno pesato sulle casse dello Stato (il 70% non ha fatto ricorso alla Cig). Eppure «nel 2020 proprio il Sud ha ricevuto, in merito ai ristori previsti nei decreti, aiuti minori rispetto al Centro-Nord e, soprattutto, in misura meno proporzionale rispetto alla popolazione e al reddito medio pro-capite».

Dunque, Grimaldi auspica che «il governo rimedi e supporti il Sud, perché la rinascita del nostro Paese passa necessariamente attraverso lo sviluppo del Sud, che può avvenire con l'effettivo avvio delle Zes e delle Zone logistiche semplificate, e soprattutto attraverso lo sviluppo dell'intermodalità con Marebonus e Ferrobonus, il potenziamento dell'alta velocità e dell'alta capacità dei collegamenti ferroviari passeggeri e merci, la semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di elettrificazione delle banchine, l'ammodernamento ed il potenziamento dei porti, degli interporti e delle altre infrastrutture strategiche». In particolare, Alis chiede «che venga accolta la nostra richiesta di raddoppiare, anziché dimezzare, le dotazioni finanziarie delle misure incentivanti Marebonus e Ferrobonus, rendendole così strutturali per un valore complessivo di almeno 100 milioni annui per ciascuna misura a supporto degli operatori virtuosi che scelgono di imbarcare via mare o via ferro al posto del tutto stradale, scegliendo quindi l'intermodalità che consente la riduzione di incidentalità e di emissioni di CO2 e che permette così un risparmio di costi di esternalità che, grazie ai soci Alis, è pari a 2 miliardi di euro all'anno». ●

Bio Sicilia
Gusta la natura dei migliori frutti di Sicilia
Polara

«Serve più Sud nelle politiche nazionali»

Le merci viaggiano per lo più su tratte meridionali. Gli operatori del cluster **Alis**: «Lo Stato sostiene di più il Nord e poco il nostro settore. Rischiamo che delle infrastrutture del "Pnrr" si avvantaggino le flotte straniere, spinte dai loro Paesi» Michele Guccionepalermo. Il "Pnrr" finanzia ben poco per le infrastrutture al Sud, e quel poco che c'è è monco: manca l'anello centrale di congiunzione fra i vari assi di collegamento rapido, cioè il Ponte sullo Stretto di Messina. L'ideologia nemica del Sud e della Sicilia, che ha condizionato le scelte in tal senso anche dell'attuale governo, così facendo non fa danno solo al Sud e alla Sicilia: colpisce soprattutto le attività degli operatori "nordisti" dei trasporti e della logistica. Che in ogni modo provano a chiedere a Roma "più Sud" nelle politiche nazionali, in quanto merci e persone si spostano più tra Sud e Nord che tra Nord ed Europa. Ne è un esempio Italo, che certamente non è un operatore meridionale. Rendendosi conto che i maggiori flussi di turisti stanno andando a Sud e in Sicilia e che senza Ponte e senza raddoppio ferroviario Messina-Palermo non si può arrivare velocemente alla meta, la società ha organizzato un sistema intermodale grazie al quale da qualsiasi parte d'Italia e biglietto unico il turista col treno ad alta velocità raggiunge Sapri, località marittima nel Cilento, in Campania, e da qui arriva via aliscafo alle Eolie. Certo, se ci fosse il Ponte si arriverebbe prima al porto di Milazzo. Ma tant'è: l'imprenditore cerca di adattarsi alle carenze italiane e di fare business rendendo un servizio di civiltà e di equità territoriale che questo Paese nega al Sud. E di necessità di

garantire la «continuità territoriale» con le grandi Isole, cioè Sicilia e Sardegna, parla anche l'**Alis**, l'associazione degli operatori di mobilità e logistica sostenibili, che ieri a Sorrento ha presentato i risultati del proprio studio realizzato in collaborazione con Svimez e il centro studi Srm di Napoli, sull'impatto del Covid per i settori dei trasporti e della logistica e sul ruolo strategico delle imprese **Alis** rispetto alla sostenibilità, anche in rapporto al "Pnrr". Lo fa perché l'alta velocità e la competitività di un Paese non si realizzano solo con i trasporti via terra. La maggior parte del traffico nazionale Ro-Ro (Tir, camion, rimorchi e container via nave) avviene da e per i porti del Sud, della Sicilia e della Sardegna. Tra gli obiettivi di questo tipo di trasporto: togliere mezzi inquinanti dalla strada riducendo l'impatto ambientale; per lo stesso scopo, utilizzare navi veloci di ultima generazione e ad alimentazione ecosostenibile; ridurre il costo del trasporto a carico di chi spedisce la merce. Lo studio **Alis** osserva che il cluster delle imprese associate di trasporto stradale, ferroviario e marittimo «annovera eccellenze che sviluppano sistemi di sostenibilità: compagnie marittime che hanno investito in navi di ultima generazione, aziende di trasporto stradale e di logistica che hanno investito in mezzi sempre più sostenibili e all'avanguardia, compagnie ferroviarie che hanno investito in treni tecnologicamente avanzati. Il tutto realizzato con tecnologie all'avanguardia che riducono le emissioni di CO2 in ottica sempre più green e blue. Per il futuro **Alis** guarda con fiducia e grande attenzione al ruolo sempre più rilevante delle energie rinnovabili, come l'

ammoniaca e l' idrogeno, che faranno la differenza nei prossimi anni». Ebbene, questo comparto, che opera prevalentemente su tratte al Sud, ha investito propri fondi per competere coi concorrenti europei e internazionali, ma lo Stato lo sostiene molto meno, e molto più il Nord. Il timore è che, quando le infrastrutture stradali, ferroviarie e portuali del "Pnnr" al Sud saranno completate, se ne avvantaggino le flotte di navi, treni e camion straniere sostenute dai forti incentivi degli altri Stati, mentre quelle italiane sconteranno costi maggiori. Paradossi illustrati dal presidente di **Alis**, l' armatore **Guido Grimaldi**. Le aziende del cluster **Alis** nel 2020 hanno garantito la continuità del servizio e hanno subito perdite per oltre 2,1 miliardi dovendo fare fronte a costi aggiuntivi e, tuttavia, non hanno pesato sulle casse dello Stato (il 70% non ha fatto ricorso alla Cig). Eppure «nel 2020 proprio il Sud ha ricevuto, in merito ai ristori previsti nei decreti, aiuti minori rispetto al Centro-Nord e, soprattutto, in misura meno proporzionale rispetto alla popolazione e al reddito medio pro-capite». Dunque, Grimaldi auspica che «il governo rimedi e supporti il Sud, perché la rinascita del nostro Paese passa

necessariamente attraverso lo sviluppo del Sud, che può avvenire con l' effettivo avvio delle Zes e delle Zone logistiche semplificate, e soprattutto attraverso lo sviluppo dell' intermodalità con Marebonus e Ferrobonus, il potenziamento dell' alta velocità e dell' alta capacità dei collegamenti ferroviari passeggeri e merci, la semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di elettrificazione delle banchine, l' ammodernamento ed il potenziamento dei porti, degli interporti e delle altre infrastrutture strategiche». In particolare, **Alis** chiede «che venga accolta la nostra richiesta di raddoppiare, anziché dimezzare, le dotazioni finanziarie delle misure incentivanti Marebonus e Ferrobonus, rendendole così strutturali per un valore complessivo di almeno 100 milioni annui per ciascuna misura a supporto degli operatori virtuosi che scelgono di imbarcare via mare o via ferro al posto del tutto strada, scegliendo quindi l' intermodalità che consente la riduzione di incidentalità e di emissioni di CO2 e che permette così un risparmio di costi di esternalità che, grazie ai soci **Alis**, è pari a 2 miliardi di euro all' anno».

<https://pdf.extrapola.com/alsv/1903.pdf>

Corriere del Mezzogiorno Sabato 3 Luglio 2021

PRIMO PIANO 3

& POLITICA



Guido Grimaldi: «Pur apprezzando la forte attenzione rivolta nel Pnrr, nel 2020 il Meridione ha ricevuto meno ristori rispetto al Centro-Nord»

Il caso

di Simona Brandolini

«Su 100 miliardi soltanto il 30% nel Mezzogiorno»

Rapporto di Svinez e Srm per Alis



L'obiettivo: favorire lo sviluppo meridionale attraverso la capacità di attrarre fondi privati nazionali ed esteri per generare reddito, creare lavoro, invertire il declino demografico e lo spopolamento delle aree interne. Entro il 10 settembre uno schema di legge

Il Recovery

Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza «individua nella "semplificazione delle norme in materia di investimenti e interventi nel Mezzogiorno" uno degli interventi da promuovere, nell'ambito della più generale semplificazione e razionalizzazione della legislazione, considerata tra le "riforme abilitanti" del Piano». È l'istituzione della Commissione interministeriale da parte del ministro Carfagna «rappresenta proprio uno degli strumenti per rispondere a queste esigenze».

Il cronoprogramma

Entro il prossimo 10 settembre (praticamente tra settanta giorni, ferie comprese) è annunciato, «la Commissione dovrà presentare una relazione sull'esito dei lavori svolti e uno schema di disegno di legge volto proprio a semplificare gli incentivi alle imprese, in particolare a quelle presenti nel Mezzogiorno». La prima riunione «è già stata fissata per martedì 6 luglio». Poi una precisazione: «Il pre-

sidente e i componenti non ricevono per questa loro attività compensi di alcun genere».

Reddito da rivedere

«Penso che uno strumento di sostegno al reddito sia indispensabile proprio in una situazione come quella attuale che ha visto un forte aumento della povertà negli ultimi 14 mesi, coinvolgendo peraltro più di un milione di minori, ma è sbagliato mettere insieme politiche di sostegno al reddito e politiche attive del lavoro». Lo ha detto ieri — parlando del reddito di cittadinanza — la stessa Carfagna intervenendo a 30 minuti al Massimo. «Quanti posti di lavoro sono riusciti a far trovare i cosiddetti navigatori? E quanti soldi sono stati spesi per mantenere uno strumento che spesso è stato anche utilizzato da persone che non lo meritavano? No, credo che questo strumento debba essere rivisto», ha ribadito il ministro per il Sud e la Coesione territoriale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

somma, le distanze restano anche fisiche. E chi prova a rompere le righe contro quello che definisce «il teatrino della politica» è l'ex europarlamentare Enzo Rivellini: «Lancio la sfida — irrompe —, mi candido a sindaco e invito le eccellenze napoletane che amano Napoli a candidarsi con me. Invito Paolo Scuderi, Antonio D'Amato, Silvestro Scotti, Antonio Sasso, Bruno Zuccarelli, Maria Triassi, Luigi Callifano, Antonio Giordano, Carmine Petrone, Adolfo Gallipoli, Giancarlo Lama, Michele Di Iorio, Maurizio Maddaloni, Aurelio De Laurentis, i fratelli Porzio, Costanzo Jannotti Pecci, Caterina Miraglia, Gianni Maddaloni, Ciro Ferrara, Manuel e Guido Grimaldi, Gianluigi Aponte, Giancarlo Lama, Maria Rosaria Napolitano, Marco Zigon, Vito Grassi, padre Manganiello, Giuseppe Rocco, Gino Rivieccio, Gennaro Ferrara, Benedetto Casillo, Maurizio Marinella a parteci-

pare in prima persona allo sviluppo della città assumendo la responsabilità di ricoprire incarichi gravosi ma fondamentali per il suo riscatto (dalla presidenza di Bagnoli, di Napoli, dell'Est, della Zona economica speciale, delle società partecipate fino agli incarichi assessoriali)».

È un centrodestra in continuo rodaggio, nella incessante ricerca di un riferimento che possa affrancarlo dai suoi acciacchi. Pronto a farsi adottare da un candidato sindaco outsider — come già accadde con Gianni Lettieri — ma anche riluttante ad essere irreggimentato. Spendo benissimo che Maresca non potrà fare a meno dei partiti per organizzare la delicatissima sfida nelle municipalità ed i partiti non potranno rimanere privi di un capo, di fatto autodesignatosi, benché continui a dettare condizioni per (non) rappresentarli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Leader



● Guido Grimaldi è alla testa di Alis, associazione nazionale che riunisce le aziende della logistica

molto forte nei consumi. Questo ha indotto una crescita di reddito disponibile di circa 80 miliardi. Abbiamo stimato 400 mila posti di lavoro ancora a rischio se l'accelerazione della ripresa non prosegue. Mettendo a confronto le crisi del '29, del 2008-2014 e del 2020, abbiamo desunto l'impressione è che quella da cui stiamo uscendo sia una crisi a "V", cioè possa avere una ripresa accelerata. Ma possiamo disegnare un vero percorso di ripartenza solo adottando politiche pubbliche coerenti». Per quanto riguarda il cluster trasporti-logistica si sa che «nel 2019 le imprese crescevano del 6,5 per cento nei ricavi, anche se con imprese piccole più lente e sofferenti. Non c'erano forti divari territoriali. Si dimostrava anzi che c'erano imprese competitive anche al Sud, dove il sistema imprenditoriale c'è ed è forte. Il cluster logistica, però — una filiera eroica, che non ha mai chiuso — nonostante questo ha sofferto l'impatto del calo dei consumi, che si è tradotto in una perdita di fatturato di oltre 17 per cento, perdita coincisa col blocco e la chiusura generalizzata delle attività». Il cluster Alis al 70 per cento non ha utilizzato cassintegrato e il ricorso alla finanza agevolata è stato inferiore alle perdite subite. Prosegue Bianchi: «È un settore che dunque oggi chiede più che aiuti un rilancio degli investimenti. È la variabile cui il settore è più sensibile. E qui andiamo al tema centrale. C'è

una ripartizione a sfavore del Mezzogiorno. Solo il 30 per cento delle risorse pubbliche sono andate al Sud. Ora è il momento di cambiare passo, e il Pnrr impone una quota di almeno il 40 per cento delle risorse per il Sud. Eppure questo progresso non è sufficiente se vogliamo rafforzare il potenziale economico inesperto del Mezzogiorno. Come Svinez, concordiamo con Alis quando propone che, insieme agli interventi che rafforzano le infrastrutture, ci siano anche sostegni al sistema delle imprese, per non costruire nuove infrastrutture su cui vedere poi circolare mezzi di imprese non italiane».

L'auspicio, dice Grimaldi, è «che il governo rimedi e supporti il Mezzogiorno perché la rinascita del Paese passa necessariamente attraverso lo sviluppo del Sud che può avvenire con l'effettivo avvio delle Zes (Zone Economiche Speciali) e delle Zis (Zone Logistiche Semplificate)». Non solo il settore della logistica chiede che si dia impulso allo «sviluppo dell'intermodalità con Marebonus e Ferrobonus», «al potenziamento dell'alta velocità e dell'alta capacità dei collegamenti ferroviari passeggeri e merci», «alla semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di elettrificazione delle banchine», «all'ammmodernamento ed il potenziamento dei porti, degli interporti e delle altre infrastrutture strategiche».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



A sinistra

D'Alema loda Manfredi (ma anche l'ex sindaco) «Meno male che non voto qui»

Il candidato giallorosso Gaetano Manfredi raggiunge Massimo D'Alema alla presentazione del libro di Roberto Esposito. «Il Patto per Napoli reggerà», dice fiducioso mentre il Movimento 5 Stelle va in frantumi. Patto, tra dempentellati e sinistra, che D'Alema teorizza e non da ora: «Hanno elettorati molto vicini». E sull'ex rettore aggiunge: «Manfredi lo conosco bene, mi sembra una personalità di assoluto rilievo, quindi degno di questa città». Peccato che Manfredi si scontri con Bassolino. «Anche Bassolino — aggiunge D'Alema — è un amico e una persona straordinaria, non posso che avere pensieri positivi nei suoi confronti». Insomma: «Dovessi votare a Napoli? Fortunatamente non sono un cittadino napoletano». La politica da una parte, il cuore dall'altra, par di capire. Manfredi, che pure stima Bassolino, ha un unico vero avversario. Il centrodestra e Catello Maresca. Nell'attesa che i Verdi oggi scioglano la riserva, ieri ha incassato l'appoggio di Demos e dell'ex assessora arancione Roberta Gaeta. (s.b.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

«Su 100 miliardi soltanto il 30% nel Mezzogiorno»

Rapporto di Svimez e Srm per **Alis** «Pur apprezzando la forte attenzione rivolta nel Pnrr al Sud, a cui è destinato circa il 45% delle risorse stanziare per le opere infrastrutturali, dobbiamo purtroppo constatare che ahimè nel 2020 proprio il Mezzogiorno ha ricevuto, in merito ai ristori previsti nei decreti, aiuti minori rispetto al Centro-Nord e, soprattutto, in misura meno proporzionale rispetto alla popolazione e al reddito medio pro-capite». A dirlo è il presidente di **Alis**, **Guido Grimaldi**, nel suo intervento alla tre giorni sorrentina organizzata dall'associazione della logistica. Il quadro lo traccia uno studio Svimez e Srm presentato ieri da Luca Bianchi e Massimo Deandrei: nel 2020 nel Mezzogiorno è arrivato soltanto il 30 per cento dei 100 miliardi complessivi messi a disposizione dallo Stato, il 70 per cento è concentrato nel Centro-Nord. «Il Covid ha abbattuto dell' 8,9% il Pil italiano oltre la media europea del 6,7%. La crisi ha impattato su tutto il Paese, un po' più duramente nel Centro Nord - spiega Bianchi -. Ma se si somma questo calo a quello del 2008 abbiamo al Sud un meno -20 per cento sul 2007 mentre nel resto del Paese siamo a un meno 12 per cento. Cosa è successo nel 2020? Sono successe una serie di forti ripercussioni in termini di Pil, sul fronte del reddito per le famiglie, sceso solo del meno 2,5 per cento, grazie ai ristori. Il crollo è stato però molto forte nei consumi. Questo ha indotto una crescita di reddito disponibile di circa 80 miliardi. Abbiamo stimato 400 mila posti di lavoro ancora a rischio se l'accelerazione della ripresa non prosegue. Mettendo a confronto le crisi del '29, del 2008-2014 e del 2020, abbiamo desunto l'

impressione è che quella da cui stiamo uscendo sia una crisi a "v", cioè possa avere una ripresa accelerata. Ma possiamo disegnare un vero percorso di ripartenza solo adottando politiche pubbliche coerenti». Per quanto riguarda il cluster trasporti-logistica si sa che «nel 2019 le imprese crescevano del 6,5 per cento nei ricavi, anche se con imprese piccole più lente e sofferenti. Non c' erano forti divari territoriali. Si dimostrava anzi che c' erano imprese competitive anche al Sud, dove il sistema imprenditoriale c' è ed è forte. Il cluster logistica, però - una filiera eroica, che non ha mai chiuso - nonostante questo ha sofferto l' impatto del calo dei consumi, che si è tradotto in una perdita di fatturato di oltre 17 per cento, perdita coincisa col blocco e la chiusura generalizzata delle attività». Il cluster **Alis** al 70 per cento non ha utilizzato cassintegrato e il ricorso alla finanza agevolata è stato inferiore alle perdite subite. Prosegue Bianchi: «È un settore che dunque oggi chiede più che aiuti un rilancio degli investimenti. È la variabile cui il settore è più sensibile. E qui andiamo al tema centrale. C' è una ripartizione a sfavore del Mezzogiorno. Solo il 30 per cento delle risorse pubbliche sono andate al Sud. Ora è il momento di cambiare passo, e il Pnrr impone una quota di almeno il 40 per cento delle risorse per il Sud. Eppure questo progresso non è sufficiente se vogliamo rafforzare il potenziale economico inesperto del Mezzogiorno. Come Svimez, concordiamo con **Alis** quando propone che, insieme agli interventi che rafforzino le infrastrutture, ci siano anche sostegni al sistema delle imprese, per non costruire nuove infrastrutture su cui veder poi circolare

mezzi di imprese non italiane». L' auspicio, dice Grimaldi, è «che il governo rimedi e supporti il Mezzogiorno perché la rinascita del nostro Paese passa necessariamente attraverso lo sviluppo del Sud che può avvenire con l' effettivo avvio delle Zes (Zone Economiche Speciali) e delle Zls (Zone Logistiche Semplificate)». Non solo il settore della Logistica chiede che si dia impulso allo

«sviluppo dell' intermodalità con Marebonus e Ferrobonus», «al potenziamento dell' alta velocità e dell' alta capacità dei collegamenti ferroviari passeggeri e merci», «alla semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di elettrificazione delle banchine, «all' ammodernamento ed il potenziamento dei porti, degli interporti e delle altre infrastrutture strategiche».

Argomento: Si parla di noi

http://www.ansa.it/sito/notizie/topnews/2021/07/02/m5-salvini-spero-grillo-e-conte-la-smettano-di-litigare_6d23f615-848f-48a4-8248-464119d3a584.html

ULTIMA ORA Ambiente - ANSA2030 - ANSA ViaggiArt - Eccellenze - Industry 4.0 - Legalità - Lifestyle - Mers - Motori - Salute - Scienza - Sisma -

ANSA.it > Ultima Ora > **M5s: Salvini, spero Grillo e Conte la smettano di litigare**

M5s: Salvini, spero Grillo e Conte la smettano di litigare

Referendum su giustizia in primavera, se raccolte le firme

Redazione ANSA

SORRENTO

02 luglio 2021

13:04

NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Scrivi alla redazione



- RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE +

(ANSA) - SORRENTO, 02 LUG - "Io spero che Grillo e Conte la smettano subito di litigare", perché "in questo momento c'è da riformare la giustizia e tagliare la burocrazia. Non tifo né per l'uno, né per l'altro, non vorrei che i 5s facessero confusione in Parlamento" e ne rallentassero l'attività.

Parola del segretario della Lega Matteo Salvini. A margine della sua partecipazione alla tre giorni di Alis, a Sorrento (Napoli), punta l'accento sul restyling della giustizia, visto che il suo partito "per tutta l'estate sarà nelle piazze dei comuni italiani, chiedendo le firme ai cittadini per i 6 referendum sulla giustizia giusta. Se raccogliamo un milione di firme per fare quelle riforme che il Parlamento non fa da trent'anni - incalza Salvini - nella prossima primavera" si potrebbero tenere le votazioni degli italiani sui quesiti. (ANSA)

Elezioni

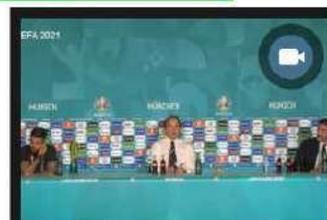
Matteo Salvini

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

CONDIVIDI



VIDEO ANSA



03 LUGLIO, 08:26

EUROPEI, INSIGNE: "C'STIAMO DIVERTENDO MA C'E' ANCORA TANTO DA FARE"



03 luglio, 08:00

Euro2020, in Capitale in festa. Caroselli in tutta la città



03 luglio, 08:07

Euro2020, carica della Polizia per disperdere i tifosi

tutti i video

ULTIMA ORA NEWS

22:07 L'Italia batte 2-1 il Belgio, è in semifinale con

M5s: Salvini, spero Grillo e Conte la smettano di litigare

Referendum su giustizia in primavera, se raccolte le firme (ANSA) - SORRENTO, 02 LUG - "Io spero che Grillo e Conte la smettano subito di litigare", perché "in questo momento c'è da riformare la giustizia e tagliare la burocrazia. Non tifo né per l'uno, né per l'altro, non vorrei che i 5s facessero confusione in Parlamento" e ne rallentassero l'attività. Parola del segretario della Lega Matteo Salvini. A margine della sua partecipazione alla tre giorni di **Alis**, a

Sorrento (Napoli), punta l'accento sul restyling della giustizia, visto che il suo partito "per tutta l'estate sarà nelle piazze dei comuni italiani, chiedendo le firme ai cittadini per i 6 referendum sulla giustizia giusta. Se raccogliamo un milione di firme per fare quelle riforme che il Parlamento non fa da trent'anni - incalza Salvini - nella prossima primavera" si potrebbero tenere le votazioni degli italiani sui quesiti. (ANSA).

Argomento: Si parla di noi

http://www.ansa.it/sito/ideogallery/economia/2021/07/02/alis-di-caterina-pnrr-grande-occasione-no-a-sperquazioni-tra-nord-e-sud_6b5facd8-cb96-4d11-a58c-e4ab2516a75d.html

EDIZIONI > Mediterraneo Europa-Us NuovaEuropa America Latina Brasil English Podcast ANSAcheck Social: f t in y

ANSA.it Video Fai la ricerca Il mondo in immagini Vai alla Borsa Vai al Meteo

Cronaca Politica Economia Regioni + Mondo Cultura Tecnologia Sport FOTO VIDEO Tutte le sezioni +

PRIMOPIANO - VIDEOGIORNALE - ITALIA - MONDO - SPORT - CALCIO - SPETTACOLO - ECONOMIA - TUTTI

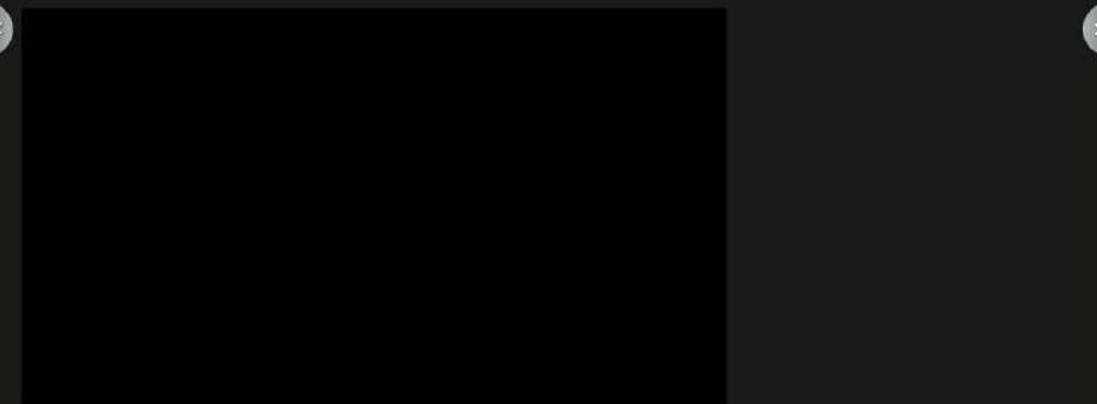
ANSA.it - Video - Economia - Alis, Di Caterina: "Pnrr grande occasione, no a sperquazioni tra Nord e Sud"

02 luglio, 13:57 ECONOMIA

Alis, Di Caterina: "Pnrr grande occasione, no a sperquazioni tra Nord e Sud"

Il vicepresidente alla convention di Sorrento: "Politica ora piu' attenta alle nostre istanze"

Video

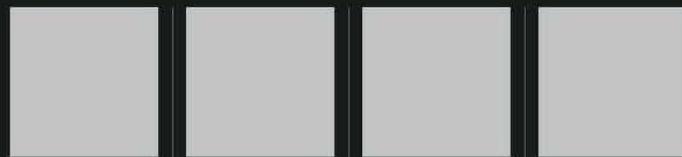


CONDIVIDI

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

TUTTI I VIDEO [+recenti](#) [+visti](#) [+suggeriti](#)

TOP VIDEO [+visti](#) [+suggeriti](#)



2021-07-02 2021-07-02 2021-07-02 2021-07-02



2021-07-02 2021-07-02 2021-07-02 2021-07-01



2021-07-01 2021-07-01 2021-07-01 2021-07-01



1 SPORT 2021-06-27
TOUR DE FRANCE: SPETTATRICE IMBRANATA PROVOCA MAXI-CADUTA
22068 volte



2 ITALIA 2021-06-26
INCIDENTE GARDA, L'INDAGATO CADE IN ACQUA MENTRE ORMEGGIA IL

Alis, Di Caterina: "Pnrr grande occasione, no a sperequazioni tra Nord e Sud"

Tutti i video

Argomento: Si parla di noi

http://www.ansa.it/sito/notizie/topnews/2021/07/02/salvini-draghi-risorsa-eccezionale-anche-per-quirinale_bfb09ed4-422f-4f90-88f4-09873c818e06.html

EDIZIONI > Mediterraneo Europa-Us NuovaEuropa America Latina Brasil English Podcast ANSAcheck Social:

ANSA.it Ultima Ora Fai la ricerca Il mondo in immagini Vai alla Borsa Vai al Meteo

Cronaca Politica Economia Regioni + Mondo Cultura Tecnologia Sport FOTO VIDEO Tutte le sezioni +

ULTIMA ORA Ambiente - ANSA2030 - ANSA ViaggiArt - Eccellenze - Industry 4.0 - Legalità - Lifestyle - Mers - Motori - Salute - Scienza - Sisma -

ANSA.it > Ultima Ora > **Salvini, Draghi risorsa eccezionale, anche per Quirinale**

Se presidente del Consiglio disponibile, lo sosterrai

Redazione ANSA
SORRENTO
02 luglio 2021
12:51
NEWS

Suggestisci

Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Scrivi alla redazione

- RIPRODUZIONE RISERVATA CLICCA PER INGRANDIRE +

(ANSA) - SORRENTO, 02 LUG - 'Penso che l'Italia abbia trovato in Mario Draghi una risorsa eccezionale per il Paese. Se a gennaio dovesse dirsi disponibile' ad andare al Quirinale 'lo sosterrai'.

A dirlo il leader della Lega Matteo Salvini, a Sorrento, all'evento Alis, rispondendo ad una domanda sul futuro del presidente del Consiglio, al termine del 'semestre bianco' che porterà alla scelta del nuovo Capo dello Stato. (ANSA).

Capo di Stato Matteo Salvini Mario Draghi

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

CONDIVIDI

VIDEO ANSA

03 LUGLIO, 08:07
EURO2020, CARICA DELLA POLIZIA PER DISPERDERE I TIFOSI

03 luglio, 09:07
Europa, Mancini: "Ero sicuro che avremmo fatto una grande partita"

02 luglio, 21:20
Manifesto dei sovranisti europei, La For: "Con Salvini e Meloni il vento del cambiamento"

tutti i video

ULTIMA ORA NEWS

22:07 **L'Italia batte 2-1 il Belgio, è in semifinale con**

Salvini, Draghi risorsa eccezionale, anche per Quirinale

Se presidente del Consiglio disponibile, lo sosterrai (ANSA) - SORRENTO, 02 LUG - "Penso che l'Italia abbia trovato in Mario Draghi una risorsa eccezionale per il Paese. Se a gennaio dovesse dirsi disponibile" ad andare al Quirinale "lo sosterrai". A dirlo il leader

della Lega Matteo Salvini, a Sorrento, all'evento **Alis**, rispondendo ad una domanda sul futuro del presidente del Consiglio, al termine del 'semestre bianco' che porterà alla scelta del nuovo Capo dello Stato. (ANSA).

Argomento: Si parla di noi

http://www.ansa.it/sito/ideogallery/economia/2021/07/02/alis-grimaldi-grazie-a-noi-5-milioni-in-meno-di-camion-sulle-strade_3ddd3515-61d2-4e25-8c16-f08ab1d912af.html

EDIZIONI > Mediterraneo Europa-Us NuovaEuropa America Latina Brasil English Podcast ANSAcheck Social: RSS Facebook Twitter LinkedIn YouTube Instagram

ANSA.it Video Fai la ricerca Il mondo in Immagini Vai alla Borsa Vai al Meteo

Cronaca Politica Economia Regioni + Mondo Cultura Tecnologia Sport FOTO VIDEO Tutte le sezioni +

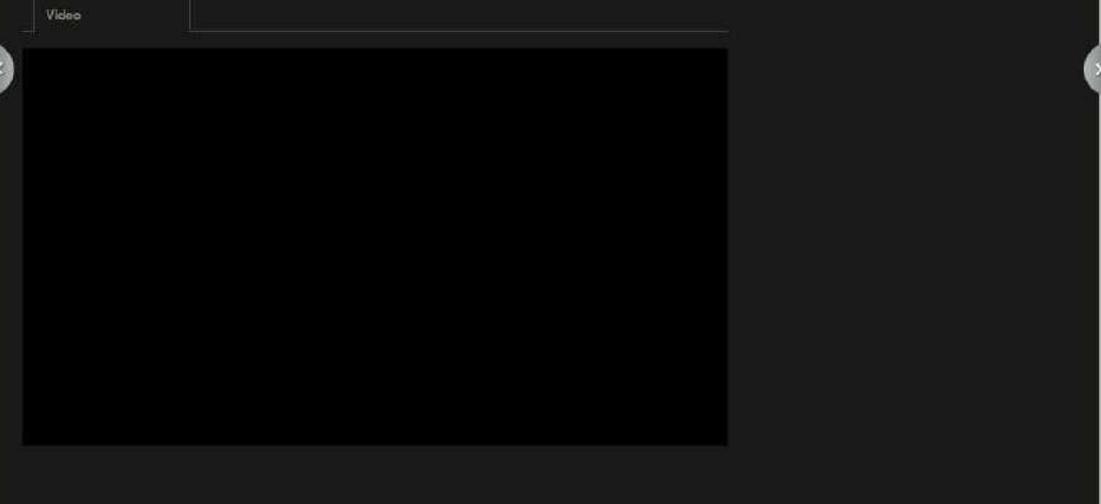
PRIMOPIANO - VIDEOGIORNALE - ITALIA - MONDO - SPORT - CALCIO - SPETTACOLO - ECONOMIA - TUTTI

ANSA.it - Video - Economia - Alis, Grimaldi: "Grazie a noi 5 milioni in meno di camion sulle strade"

02 luglio, 17:29 ECONOMIA

Alis, Grimaldi: "Grazie a noi 5 milioni in meno di camion sulle strade"

"Sblocco dei licenziamenti? Non ci tocca"



CONDIVIDI

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

TUTTI I VIDEO TOP VIDEO

2021-07-02	2021-07-02	2021-07-02	2021-07-02	SPORT 2021-06-27 TOUR DE FRANCE: SPETTATRICE IMBRANATA PROVOCA MAXI-CADUTA 62068 volte
2021-07-02	2021-07-02	2021-07-02	2021-07-01	ITALIA 2021-06-26 INCIDENTE GARDA, L'INDAGATO CADE IN ACQUA MENTRE ORMEGGIA IL
2021-07-01	2021-07-01	2021-07-01	2021-07-01	

Alis, Grimaldi: "Grazie a noi 5 milioni in meno di camion sulle strade"

Tutti i video

Argomento: Si parla di noi

<https://www.ilfattoquotidiano.it/2021/07/02/in-italia-con-draghi-che-vuole-al-colle-in-ue-i-patti-con-orban-la-doppia-linea-di-salvini-letta-non-si-possano-fare-entrambe-le-cose/6248915/>

In Edicola Shop Abbonati



ZONA EURO

In Italia con Draghi (che vuole al Colle), in Ue i patti con Orban: la doppia linea di Salvini. Letta: "Non si possono fare entrambe le cose"



Nell'arco di poche ore, il leader leghista è passato dallo sponsorizzare l'attuale premier, e convinto europeista, per il Quirinale all'annunciare il sostegno alla Carta dei valori europei, secondo la quale l'Ue è "uno strumento di forze radicali che vorrebbero realizzare una trasformazione culturale e religiosa per arrivare alla costruzione di un'Europa senza Nazioni"

di F. G. | 2 LUGLIO 2021



Matteo Salvini in Europa si trova tra due fuochi e cerca una posizione di equilibrio che lo costringe a **dichiarazioni altalenanti**, se non **contrastanti**, tra la necessità di sostenere il governo di cui fa parte, guidato dal convinto europeista ed ex presidente della Bce, **Mario Draghi**, e allo stesso tempo cercare di rimanere una figura di spicco dei **sovranisti europei**, ruolo che il leader del **Carroccio** si è guadagnato in anni di invettive contro **Bruxelles**, richieste di **uscire dall'Unione e dall'euro** e, più recentemente, denunciando la **"dittatura del pensiero unico"** tra i palazzi europei. Oggi, a distanza di poche ore, è passato dal candidare Draghi come prossimo **presidente della Repubblica** al firmare, insieme a **Fratelli d'Italia** e a tutti gli altri partiti sovranisti europei, dal **Fidesz** di **Viktor Orbán** al **Rassemblement National** di **Marine Le Pen**, la **Carta dei valori europei**, un documento con cui questi partiti si scagliano contro le istituzioni di **Bruxelles** arrivando a definirle "uno **strumento di forze radicali** che vorrebbero realizzare una **trasformazione culturale e religiosa** per arrivare alla costruzione di un'Europa senza Nazioni". Un'incongruenza sottolineata anche dal segretario del Pd, nonché alleato di governo, **Enrico Letta**, che su Twitter ha sottolineato che **"non si può stare allo stesso tempo con l'europeismo e con Orban**. Non si può essere sostenitori insieme di Draghi e di Orban. Semplicemente, non si può".



VEDI ANCHE

In Italia con Draghi (che vuole al Colle), in Ue i patti con Orban: la doppia linea di Salvini. Letta: “Non si possono fare entrambe le cose”

Matteo Salvini in Europa si trova tra due fuochi e cerca una posizione di equilibrio che lo costringe a dichiarazioni altalenanti, se non contrastanti, tra la necessità di sostenere il governo di cui fa parte, guidato dal convinto europeista ed ex presidente della Bce, Mario Draghi, e allo stesso tempo cercare di rimanere una figura di spicco dei sovranisti europei, ruolo che il leader del Carroccio si è guadagnato in anni di invettive contro Bruxelles, richieste di uscire dall'Unione e dall'euro e, più recentemente, denunciando la “dittatura del pensiero unico” tra i palazzi europei. Oggi, a distanza di poche ore, è passato dal candidare Draghi come prossimo presidente della Repubblica al firmare, insieme a Fratelli d'Italia e a tutti gli altri partiti sovranisti europei, dal Fidesz di Viktor Orbán al Rassemblement National di Marine Le Pen, la Carta dei valori europei, un documento con cui questi partiti si scagliano contro le istituzioni di Bruxelles arrivando a definirle “uno strumento di forze radicali che vorrebbero realizzare una trasformazione culturale e religiosa per arrivare alla costruzione di un'Europa senza Nazioni“. Un'incongruenza sottolineata anche dal segretario del Pd, nonché alleato di governo, Enrico Letta, che su Twitter ha sottolineato che “non si può stare allo stesso tempo con l'europeismo e con Orban. Non si può essere sostenitori insieme di Draghi e di Orban. Semplicemente, non si può”. In mattinata, parlando all'evento **Alis** a Sorrento, il leader

leghista ha risposto alla domanda di un giornalista, che gli ha chiesto del futuro dell'attuale presidente del Consiglio, dicendo: “Penso che l'Italia abbia trovato in Mario Draghi una risorsa eccezionale per il Paese. Se a gennaio dovesse dirsi disponibile” ad andare al Quirinale “lo sosterrò”. Un vero e proprio endorsement che potrebbe far pensare a uno spostamento del Carroccio dalle posizioni oltranziste nei confronti dell'Europa verso altre meno rigide, magari soltanto critiche. Se non fosse, però, per l'annuncio arrivato poche ore dopo. La Lega è infatti tra i partiti in Ue che hanno sottoscritto la Carta dei valori europei, insieme a tutti quelli iscritti ai gruppi nazionalisti di Identità e democrazia (Id) e dei Conservatori (Ecr) al Parlamento europeo, ai quali si aggiunge il Fidesz di Orbán da poco uscito dalla famiglia del Partito popolare europeo (Ppe). Un documento nato proprio in seguito al vertice di Budapest organizzato lo scorso aprile con Matteo Salvini, Viktor Orbán e Mateusz Morawiecki, durante il quale il leader della Lega e i due primi ministri di Ungheria e Polonia parlarono della “inefficienza delle élite europee” di fronte alla pandemia, aggiungendo che il gruppo chiede “più Europa in materia di Difesa, di difesa dei confini e delle vite. Il problema non è redistribuire i problemi di qualche Paese - aveva dichiarato Salvini in riferimento al tema migranti, sul quale l'Italia è in netto contrasto con Budapest e Varsavia -, ma creare una forza europea che difenda i confini

dell'Europa". Un documento, quello redatto e siglato dalle forze sovraniste europee, tra le quali se ne trovano alcune che addirittura fanno approvare leggi contrarie ai diritti Lgbtqi, come il partito di Orban, o apertamente antiabortiste come il PiS in Polonia, senza dimenticare quelle neofasciste come VoX in Spagna. A firmarlo sono stati infatti la Lega, Rassemblement National (il partito di Marine Le Pen, Francia), FPÖ (Austria), Vlaams Belang (Belgio), DPP (Danimarca), Ekre (Estonia), PS (Finlandia), PiS (Polonia), VoX (Spagna), Fratelli d'Italia (Italia), JA21 (Paesi Bassi), EL (Grecia), PNT-CD (Romania), LLRA-KSS (Lituania), VMRO (Bulgaria) e Fidesz (Ungheria). Resta da capire cosa ci sia in comune tra le posizioni del premier Draghi, così decisamente sponsorizzato da Salvini, e il testo del documento che lo stesso leader leghista ha sposato: "La cooperazione delle Nazioni europee dovrebbe essere basata sulle tradizioni, il rispetto della cultura e della storia degli Stati europei, sul rispetto dell'eredità giudaico-cristiana dell'Europa e sui valori comuni che uniscono le nostre Nazioni e non puntando alla loro distruzione - si legge - Riaffermiamo la nostra convinzione che la famiglia è l'unità fondamentale delle nostre Nazioni. La politica a favore della famiglia dovrebbe essere la risposta rispetto all'immigrazione di massa". E poi si torna ad attaccare le istituzioni europee con toni

complottistici: "L'uso delle strutture politiche e delle leggi per creare un superstato europeo e nuove forme di struttura sociale è una manifestazione della pericolosa e invasiva ingegneria sociale del passato, situazione che deve indurre ad una legittima resistenza. L'iperattivismo moralista che abbiamo visto negli ultimi anni nelle istituzioni dell'Ue ha portato allo sviluppo di una pericolosa tendenza ad imporre un monopolio ideologico". Frasi di ben altro tono rispetto anche a quelle pronunciate dallo stesso Salvini in un'intervista pubblicata oggi dal Financial Times, nella quale ammette che "è chiaro che l'Europa sta cambiando in meglio dotandosi di nuovi strumenti e nuove regole, e noi dobbiamo accompagnarla". La risposta la offre lui stesso quando risponde alla domanda del giornalista che gli chiede perché in Italia venga descritto come un politico di centro-destra, mentre al di fuori dei confini sia considerato di estrema destra: "È un'etichetta errata perché gli italiani non sono un popolo di estremisti, tanto meno di razzisti. Governiamo gran parte del Paese e non voterebbero per noi se fossimo estremisti. C'è molta pigrizia da parte della stampa estera, perché sul fronte economico siamo assolutamente liberali", ha detto. L'articolo In Italia con Draghi (che vuole al Colle), in Ue i patti con Orban: la doppia linea di Salvini. Letta: "Non si possono fare entrambe le cose" proviene da Il Fatto Quotidiano.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.ilfattoquotidiano.it/2021/07/02/salvini-torna-alla-carica-e-ricandida-draghi-al-quirinale-convinto-sostegno-da-parte-delle-lega-se-da-la-sua-disponibilita/6248746/>

In Edicola Shop Abbonati



POLITICA | 2 LUGLIO 2021

Salvini torna alla carica e ricandida Draghi al Quirinale: "Convinto sostegno da parte delle Lega se dà la sua disponibilità"

L. Playisi | Politica

di F. Q. | 2 LUGLIO 2021



LEGGI ANCHE

ZONA EURO | DI F. Q.

Lgbt, Ue avvia procedura di infrazione contro l'Ungheria. Von der Leyen: "No a leggi che discriminano minoranze"

"Penso che l'Italia abbia trovato in **Mario Draghi** una risorsa eccezionale per il Paese. Se a gennaio dovesse dirsi disponibile" ad andare al **Quirinale** "lo sosterrò". A dirlo il leader della Lega **Matteo Salvini**, a Sorrento, all'evento Alis, rispondendo a una domanda sul futuro del presidente del Consiglio, al termine del 'semestre bianco' che porterà alla scelta del nuovo Capo dello Stato. Salvini ha ribadito, come fatto nei mesi scorsi, che Draghi avrebbe "il **convinto sostegno** del mio partito".

Video Alis Channel



VEDI ANCHE

Quirinale, Salvini: "Se il presidente Draghi vuole proporsi, ha il nostro convinto sostegno"

Sostieni ilfattoquotidiano.it: se credi nelle nostre battaglie, combatti con noi!

Sostenere **ilfattoquotidiano.it** vuol dire due cose: permetterci di continuare a pubblicare un giornale online ricco di notizie e approfondimenti, gratuito per tutti. Ma anche essere parte attiva di una comunità e fare la propria parte per portare avanti insieme le battaglie in cui crediamo con idee, testimonianze e partecipazione. Il tuo contributo è fondamentale. **Sostieni ora**

Grazie,

Peter Gomez

Oltre 1.200.000 annunci di case in vendita e in affitto. Trova quella giusta per te sul portale N.1 in Italia

Dalla Homepage

CALCIO

Belgio-Italia 1-2: gli azzurri sono in semifinale. È la vittoria della consapevolezza: la nazionale di Mancini è grande tra le grandi d'Europa

Di Lorenzo Vendemiale

POLITICA

M5s, la mossa di Grillo: "Sospeso il voto sul direttivo". E nomina 7 eletti per modificare lo statuto di Conte. Chi c'è: da Di Maio a Fico. "Agire in tempi brevissimi"

DI F. Q.

ECONOMIA & LOBBY

Anche sul fisco vincono la Lega e Forza Italia. Patrimoniale cancellata, resta la mini-flat tax. E c'è l'abolizione dell'Irap cara a Confindustria

DI F. Q.

Salvini torna alla carica e ricandida Draghi al Quirinale: “Convinto sostegno da parte delle Lega se dà la sua disponibilità”

“Penso che l'Italia abbia trovato in Mario Draghi una risorsa eccezionale per il Paese. Se a gennaio dovesse dirsi disponibile” ad andare al Quirinale “lo sosterei”. A dirlo il leader della Lega Matteo Salvini, a Sorrento, all'evento **Alis**, rispondendo a una domanda sul futuro del presidente del Consiglio, al termine del 'semestre bianco' che porterà alla

scelta del nuovo Capo dello Stato. Salvini ha ribadito, come fatto nei mesi scorsi, che Draghi avrebbe “il convinto sostegno del mio partito”. Video **Alis** Channel L'articolo Salvini torna alla carica e ricandida Draghi al Quirinale: “Convinto sostegno da parte delle Lega se dà la sua disponibilità” proviene da Il Fatto Quotidiano.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.liberoquotidiano.it/news/adnkronos/27815921/de-luca-a-salvini-vaccinati-e-non-fare-lo-scapigliato-.html>

Cerca



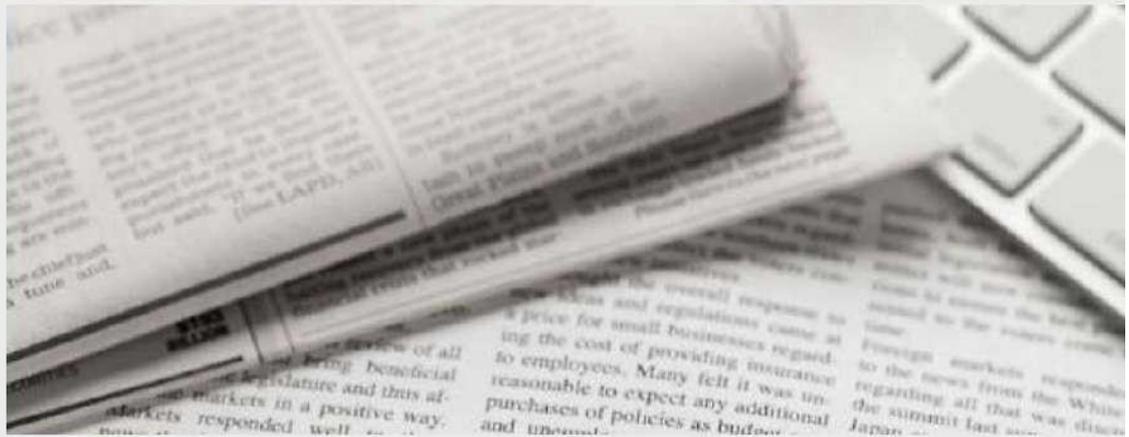
#rissaConteGrillo

#ddlZan

#Euro2020


[HOME](#) / [ADNKRONOS](#)

De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"



02 luglio 2021

(Adnkronos) - "In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a chi scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapigliato. Vaccinati, amico mio, e mascherina". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di Alis e a seguire. "Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100 mila euro. Quindi Dio lo benedica", ha rimarcato De Luca.

"Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di passare almeno un'ora della sua giornata a leggere qualche libro, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando dorme, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E' la nuova classe dirigente di questo Paese. Al ritorno, e in qualche caso anche di andata".

E ancora: "Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non date credito a fesserie che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l'unica condizione che chiedo perché è l'unica preconditione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni normali".

 MUTAZIONI PREOCCUPANTI
 


Dopo la Delta, anche la variante Epsilon: "Più resistente agli anticorpi", dove

De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"

(Adnkronos) - "In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapigliato. Vaccinati, amico mio, e mettiti la mascherina". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di **Alis** e a seguire a Salerno. "Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica", ha rimarcato De Luca. "Poi magari

aggiungo anche qualche altro invito, di passare almeno un'ora della sua giornata a leggere qualcosa, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando se ne va a dormire, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E' la nuova classe dirigente di questo Paese. Analfabeti di ritorno, e in qualche caso anche di andata". E ancora: "Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non date retta alle fesserie che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l'unica cosa che vi chiedo perché è l'unica precondizione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni umane".

Cerca



#rissaConteGrillo

#ddlZan

#Euro2020

Condividi:


[HOME](#) / [VIDEO BY VISTA](#)

Di Caterina (Alis): "Confronto tra politica e imprese logistica, ora concretezza per ripartire"

02 luglio 2021

(Agenzia Vista) Napoli, 02 luglio 2021. "Sostenibilità e green e blu economy sono stati i temi centrali della nostra tre giorni. I dati che abbiamo portato sono importanti e abbiamo progetti altrettanto importanti per impiegare le risorse del Pnrr. Tra le nostre proposte c'è anche il prolungamento del ferro bonus e del mare bonus. Ci aspettiamo importanti risultati da questo confronto con il mondo politico"; così Marcello Di Caterina, Dg Alis, a margine della seconda giornata del convegno organizzato dall'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile a Sorrento. Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev agenziavista.it

MUTAZIONI PREOCCUPANTI



Dopo la Delta, anche la variante Epsilon: "Più resistente agli anticorpi", dove si è già diffusa

SVISTA



"La variante...". Lapsus per il "sinistroide" Galli, cosa gli esce di bocca: la destra peggio di un virus? | Video

ESTATE

Acqua in bottiglia con "gusto amaro e disgustoso", la segnalazione sul noto marchio: cosa c'è dietro

Di Caterina (Alis): "Confronto tra politica e imprese su logistica, ora concretezza per ripartire"

Cerca



#rissaConteGrillo

#ddlZan

#Euro2020

Condividi:


[HOME](#) / [VIDEO BY VISTA](#)

Di Caterina (Dg Alis) Pnrr occasione anche per logistica"

02 luglio 2021

(Agenzia Vista) Napoli, 02 luglio 2021 "Abbiamo avuto la presenza di quattro ministri e questo significa che c'è grande interesse per questo settore. Avremo modo di sentire anche altri leader politici per capire come, attraverso il Pnrr, poter avere le risorse necessarie per dare la spinta al settore della logistica, rendendolo più sostenibile e anche per favorire le assunzioni", così Marcello Di Caterina, vicepresidente e Dg Alis, al convegno organizzato dall'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile a Sorrento. Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev agenziavista.it

MUTAZIONI PREOCCUPANTI



Dopo la Delta, anche la variante Epsilon: "Più resistente agli anticorpi", dove si è già diffusa

SVISTA



"La variante...". Lapsus per il "sinistroide" Galli, cosa gli esce di bocca: la destra peggio di un virus? | Video

ESTATE

Acqua in bottiglia con "gusto amaro e disgustoso", la segnalazione sul noto marchio: cosa c'è dietro

Di Caterina (Dg **Alis**): "Pnrr occasione anche per logistica"

<https://www.lagazzettadelmezzogiorno.it/news/italia/1312322/salvini-draghi-risorsa-eccezionale-anche-per-quirinale.html>Your browser (Apple Safari 4) is **out of date**. It has known **security flaws** and may **not display all features** of this and other websites. [Learn how to update your browser](#)

X

POLITICA SUI COOKIE - Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di terzi, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca qui. Se accedi a un qualunque elemento sottostante questo banner, accetti l'uso dei cookie.

Ok

PRIVACY POLICY - Coerentemente con l'impegno continuo della Edisud S.p.A. di offrire i migliori servizi ai propri lettori utenti, abbiamo modificato alcune delle nostre politiche per rispondere al requisito del nuovo Regolamento Europeo per la Protezione dei Dati Personali (GDPR). Abbiamo aggiornato la Privacy Policy per renderla più chiara e trasparente e per introdurre i nuovi diritti che il Regolamento ci garantisce. Ti invitiamo a prenderne visione: [clicca qui per leggere l'Informativa](#).

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO.it

SABATO 03 LUGLIO 2021 | 09:55

[HOME](#) [BARI](#) [BAT](#) [BRINDISI](#) [FOGGIA](#) [LECCE](#) [TARANTO](#) [MATERA](#) [POTENZA](#) [SPORT](#) **ITALIA E MONDO** [MULTIMEDIA](#) [RUBRICHE](#) [SERVIZI](#) [CONTATTI](#)
sei in » [Italia e Mondo](#) » **Italia**

SORRENTO

Salvini, Draghi risorsa eccezionale, anche per Quirinale

Se presidente del Consiglio disponibile, lo sosterrai

02 Luglio 2021

NEWS DALLA SEZIONE

TRENTO



Elicottero della Provincia caduto presso Trento

Salvini, Draghi risorsa eccezionale, anche per Quirinale

Se presidente del Consiglio disponibile, lo sosterrai

SORRENTO, 02 LUG - "Penso che l'Italia abbia trovato in Mario Draghi una risorsa eccezionale per il Paese. Se a gennaio dovesse dirsi disponibile" ad andare al

Quirinale "lo sosterrai". A dirlo il leader della Lega Matteo Salvini, a Sorrento, all'evento **Alis**, rispondendo ad una domanda sul futuro del presidente del Consiglio, al termine del 'semestre bianco' che porterà alla scelta del nuovo Capo dello Stato. (ANSA).

POLITICA SUI COOKIE - Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di terzi, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca qui. Se accedi a un qualunque elemento sottostante questo banner, accetti l'uso dei cookie.

Ok

PRIVACY POLICY - Concretamente con l'impegno continuo della Edisud S.p.A. di offrire i migliori servizi ai propri lettori utenti, abbiamo modificato alcune delle nostre politiche per rispondere al requisito del nuovo Regolamento Europeo per la Protezione dei Dati Personali (GDPR). Abbiamo aggiornato la Privacy Policy per renderla più chiara e trasparente e per introdurre i nuovi diritti che il Regolamento ci garantisce. Ti invitiamo a prenderne visione: [clicca qui per leggere l'Informativa](#).

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO.it

SABATO 03 LUGLIO 2021 | 09:55

[HOME](#) [BARI](#) [BAT](#) [BRINDISI](#) [FOGGIA](#) [LECCE](#) [TARANTO](#) [MATERA](#) [POTENZA](#) [SPORT](#) **ITALIA E MONDO** [MULTIMEDIA](#) [RUBRICHE](#) [SERVIZI](#) [CONTATTI](#)

sei in » [Italia e Mondo](#) » **Italia**

[SORRENTO](#)

M5s: Salvini, spero Grillo e Conte la smettano di litigare

Referendum su giustizia in primavera, se raccolte le firme

02 Luglio 2021



NEWS DALLA SEZIONE

TRENTO



Elicottero della Provincia caduto presso Trento

M5s: Salvini, spero Grillo e Conte la smettano di litigare

Referendum su giustizia in primavera, se raccolte le firme

SORRENTO, 02 LUG - "Io spero che Grillo e Conte la smettano subito di litigare", perché "in questo momento c'è da riformare la giustizia e tagliare la burocrazia. Non tifo né per l'uno, né per l'altro, non vorrei che i 5s facessero confusione in Parlamento" e ne rallentassero l'attività. Parola del segretario della Lega Matteo Salvini. A margine della sua

partecipazione alla tre giorni di **Alis**, a Sorrento (Napoli), punta l'accento sul restyling della giustizia, visto che il suo partito "per tutta l'estate sarà nelle piazze dei comuni italiani, chiedendo le firme ai cittadini per i 6 referendum sulla giustizia giusta. Se raccogliamo un milione di firme per fare quelle riforme che il Parlamento non fa da trent'anni - incalza Salvini - nella prossima primavera" si potrebbero tenere le votazioni degli italiani sui quesiti. (ANSA).

Argomento: Si parla di noi

https://www.adnkronos.com/de-luca-a-salvini-vaccinati-e-non-fare-lo-scapigliato_4LdpFgnvsu802fplUdF

MENU

NEWSLETTER

AI BLOG

GRUPPO ADNKRONOS



CERCA

Sabato 03 Luglio 2021.
Agg. in ritardo: 08:49SEGUI IL TUO
OROSCOPIOULTIM'ORA
BREAKING NEWS

SPORT FINANZA CULTURA IMMEDIAPRESS

MOTORI FINTECH MODA MEDIA & COMUNICAZIONE TECNOLOGIA MULTIMEDIA

Temi caldi

Speciali

Home Politica

De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"

02 luglio 2021 | 16:28
LETTURA: 1 minuti

Il governatore della Campania contro il leader della Lega: "Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di passare almeno un'ora della sua giornata a leggere qualcosa"



Foto Fotogramma

"In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapigliato. Vaccinati amico mio, e mettili la mascherina". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rispondendo al leader della Lega Matteo Salvini in un

ORA IN

Prima pagina

COVID

Variante Delta Italia, contagi in crescita: gli ultimi dati

Italia-Belgio 2-1, azzurri in semifinale a Euro 2020

FINANZA

Green pass falsi venduti sul dark web, scoperto traffico

Canada, dopo il caldo è emergenza incendi

CARCERE

Santa Maria Capua Vetere, Basentini: "Follia dire che sapevo"

ARTICOLI

in Evidenza

in Evidenza

Adnkronos e Media One insieme per l'informazione in movimento

in Evidenza

News in collaborazione con Fortune Italia

in Evidenza

La chimica del futuro per la transizione energetica

in Evidenza

Nasce QVC Beyond, non solo shopping ora anche informazione

De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"

Il governatore della Campania contro il leader della Lega: "Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di passare almeno un'ora della sua giornata a leggere qualcosa""In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapiigliato. Vaccinati, amico mio, e mettili la mascherina". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di **Alis** e a seguire a Salerno. "Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa

guadagnare 100mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica", ha rimarcato De Luca. "Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di passare almeno un'ora della sua giornata a leggere qualcosa, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando se ne va a dormire, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E' la nuova classe dirigente di questo Paese. Analfabeti di ritorno, e in qualche caso anche di andata".E ancora: "Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non date retta alle fesserie che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l'unica cosa che vi chiedo perché è l'unica precondizione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni umane".

SALVINI TIFA SCISSIONE - IL “CAPITONE” SOGNA IL DISFACIMENTO DEI CINQUE STELLE PER METTERE ALL'ANGOLO LA MELONI: DA UN LATO, COOPTANDO GIORGIA E PROVARE A CONVINCERLA A ENTRARE NEL GOVERNO, CHE A QUEL PUNTO SAREBBE ANCORA PIÙ SPOSTATO SULL'ASS

Ilario Lombardo per “La Stampa” matteo salvini e giorgia meloni I leghisti sognano di portare l' intero centrodestra al governo. E sognano di farlo subito. Non nella prossima legislatura. Matteo Salvini guarda il disfacimento del M5S con un occhio rivolto a Giorgia Meloni. Secondo gli uomini del leader del Carroccio, infatti, la rottura del fronte grillino potrebbe essere uno straordinario aiuto per la Lega, soprattutto se Fratelli d' Italia venisse cooptata nella maggioranza che sostiene il governo di Mario Draghi al posto di quello che rimarrà dei 5 Stelle in caso di scissione. alessandro morelli con matteo salvini «Se Meloni accettasse, nascerebbe di fatto un governo di centrodestra», spiega il viceministro ai Trasporti Alessandro Morelli, ex direttore di Radio Padania, a margine del convegno organizzato a Sorrento dall' **Alis**, Associazione logistica dell' intermodalità sostenibile, dove oggi interverrà Salvini.

MATTEO SALVINI IN SENATO APPLAUDE DRAGHI Una scommessa spregiudicata che, ammette Morelli, si scontra con la volontà di Meloni di continuare comodamente a capitalizzare il fatto di aver occupato quasi tutto lo spazio dell' opposizione all' esecutivo tecnico-politico dell' ex banchiere. Non solo: l' ingresso di Fdi avrebbe un effetto dirompente

anche sulla sponda a sinistra della coalizione, perché costringerebbe Pd, Leu e Italia Viva a riflettere sulla permanenza in un governo totalmente sbilanciato a destra. giorgia meloni mario draghi Tra i tavoli della terrazza dell' hotel Hilton di Sorrento, all' ora dell' aperitivo si discute delle possibili geometrie variabili della maggioranza e di quanto la polveriera dentro il M5S renda praticamente impossibile qualsiasi seria previsione di alleanza per il Quirinale. Quella del Colle è una partita che Salvini pensa di poter giocare da protagonista proprio grazie alla faida tra Beppe Grillo e Giuseppe Conte. La spaccatura dei 5 Stelle in tante tribù incontrollabili sarebbe un serio problema per il Pd, perché non troverebbe alcuna garanzia solida di convergenza sui nomi. E a quel punto il centrodestra compatto potrebbe diventare regista degli equilibri. **GIORGIA MELONI VOTA NO ALLA FIDUCIA A MARIO DRAGHI** Tanto più perché la Lega si ritroverebbe a essere primo partito anche in Parlamento, come spera succeda a giorni Edoardo Rixi: «Mi piacerebbe vedere Meloni con noi nel governo, ma so che non lo farà - spiega l' ex sottosegretario della Lega - In realtà però una scissione del M5S avrebbe comunque un effetto sui numeri di Camera e Senato. La Lega potrebbe diventare

di colpo il partito di maggioranza relativa». GIORGIA MELONI CON MATTEO SALVINI SULLO SFONDO Rixi non lo dice, ma la speranza di Salvini è anche di vedere un pezzo del M5S uscire comunque dalla maggioranza e mettere in ombra la Meloni. Non avrebbe più l'esclusiva dell' opposizione e questo, secondo i calcoli dei leghisti, potrebbe aiutare a sgonfiare i sondaggi in crescita che ormai danno la leader di Fdi in procinto di sorpassare il Carroccio. MATTEO SALVINI E

GIORGIA MELONI I grillini divisi aiuterebbero soprattutto se dovessero riesumare l' armamentario movimentista di Alessandro Di Battista, che da mesi chiede al M5S di abbandonare il governo Draghi. Si riproporrebbe una sfida populista-sovranista che secondo il leader leghista potrebbe rimettere in competizione lo stesso bacino di voti e darebbe modo a lui di sopportare con più tranquillità la convivenza con i tecnici e le costrizioni della vita di governo. GIORGIA MELONI E MATTEO SALVINI

Cerca



Condividi:

[HOME](#) / [VIDEO NEWS BY VISTA](#)

Di Caterina (Dg Alis) Pnrr occasione anche per logistica"

02 luglio 2021

(Agenzia Vista) Napoli, 02 luglio 2021 "Abbiamo avuto la presenza di quattro ministri e questo significa che c'è grande interesse per questo settore. Avremo modo di sentire anche altri leader politici per capire come, attraverso il Pnrr, poter avere le risorse necessarie per dare la spinta al settore della logistica, rendendolo più sostenibile e anche per favorire le assunzioni", così Marcello Di Caterina, vicepresidente e Dg Alis, al convegno organizzato dall'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile a Sorrento. Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev agenziavista.it

UN ALTRO CASO ZAKI**"Offesa all'Islam" su Facebook
Condannata ragazza italiana****QUARTO GRADO****"Erano confusi". Denise
Pipitone, la nuova indagine è
sui testimoni, parla l'avvocato****EURO 2020****Italia da sogno! Belgio eliminato,
ora c'è la Spagna (ma senza
Spinazzola)****COLE PROBIET**

Di Caterina (Dg **Alis**): "Pnrr occasione anche per logistica"

Cerca



HOME / ADNKRONOS

De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"



02 luglio 2021

(A dnkronos) - "In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapigliato. Vaccinati, amico, la mascherina". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader di Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di Alis e Salerno. "Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica", ha rimarcato De Luca.

"Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di passare almeno un'ora della sua giornata a leggere qualche giornale, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando dorme, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E' la nuova classe dirigente di questo Paese. Al ritorno, e in qualche caso anche di andata".

E ancora: "Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non ditemi che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l'unica condizione che chiedo perché è l'unica preconditione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni normali".

UN ALTRO CASO ZAKI



ILTEMPO.it

**"Offesa all'Islam" su Facebook
Condannata ragazza italiana**

De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapiagliato"

(Adnkronos) - "In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapiagliato. Vaccinati, amico mio, e mettiti la mascherina". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di **Alis** e a seguire a Salerno. "Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica", ha rimarcato De Luca. "Poi magari

aggiungo anche qualche altro invito, di passare almeno un'ora della sua giornata a leggere qualcosa, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando se ne va a dormire, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E' la nuova classe dirigente di questo Paese. Analfabeti di ritorno, e in qualche caso anche di andata". E ancora: "Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non date retta alle fesserie che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l'unica cosa che vi chiedo perché è l'unica precondizione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni umane".

Cerca



Condividi:

[HOME](#) / [VIDEO NEWS BY VISTA](#)

Di Caterina (Alis): "Confronto tra politica e imprese logistica, ora concretezza per ripartire"

02 luglio 2021

(Agenzia Vista) Napoli, 02 luglio 2021. "Sostenibilità e green e blu economy sono stati i temi centrali della nostra tre giorni. I dati che abbiamo portato sono importanti e abbiamo progetti altrettanto importanti per impiegare le risorse del Phrr. Tra le nostre proposte c'è anche il prolungamento del ferro bonus e del mare bonus. Ci aspettiamo importanti risultati da questo confronto con il mondo politico"; così Marcello Di Caterina, Dg Alis, a margine della seconda giornata del convegno organizzato dall'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile a Sorrento. Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev-agenziavista.it

UN ALTRO CASO ZAKI**"Offesa all'Islam" su Facebook
Condannata ragazza italiana****QUARTO GRADO****"Erano confusi". Denise
Pipitone, la nuova indagine è
sui testimoni, parla l'avvocato****EURO 2020****Italia da sogno! Belgio eliminato,
ora c'è la Spagna (ma senza
Spinazzola)**

Di Caterina (Alis): "Confronto tra politica e imprese su logistica, ora concretezza per ripartire"

Argomento: Si parla di noi

https://www.gazzettadiparma.it/italiamondo/2021/07/02/news/alis_di_caterina_pnrr_grande_occasione_no_a_sprequazioni_tra_nord_e_sud_-6060774/

NECROLOGI RICEVI LE NEWS ABBONATI Login

PARMA CITTÀ FIDENZA SALSO IL MIO COMUNE COSA FARE IL PARMA SPORT ITALIA/MONDO

Sei in [ITALIAMONDO](#)

Alis, Di Caterina: "Pnrr grande occasione, no a sprequazioni tra Nord e Sud"

02 luglio 2021, 13:57

f tw in fb em

Il vicepresidente alla convention di Sorrento: "Politica ora più attenta alle nostre istanze"

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NECROLOGI

Consulta on line tutti gli annunci >

AGENZIE E SERVIZI

Fai una ricerca per territorio >

GAZZETTA DI PARMA

La nostra storia

La Gazzetta oggi

Redazione & Staff

Scrivi alla redazione

Fai pubblicità

Ricevi le Newsletter

Gazzetta Club

RSS

Note legali

Anga Press Release

Privacy

Preferenze privacy

Modello 231

Comunicazione politica

Condizioni generali

COUPON

Gazzetta di Parma S.r.l - P.Iva
02361510346
Codice SDI: M5UXCR1 - Tutti i diritti
riservati 2019
Powered by GMDE

informativa

Noi e alcuni partner selezionati utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e alcuni partner selezionati, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali (es. dati di navigazione, indirizzi IP, dati di utilizzo o identificativi univoci) per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione dell'annuncio e del contenuto, osservazioni del pubblico; sviluppare e perfezionare i prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitaria](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Personalizza

Accetta

Alis, Di Caterina: "Pnrr grande occasione, no a sperquazioni tra Nord e Sud"

"Politica ora piu' attenta alle nostre istanze"

Il vicepresidente alla convention di Sorrento:

Argomento: Si parla di noi

<https://www.gazzettadiparma.it/italiamondo/2021/07/02/news/alis-grimaldi-grazie-a-noi-5-milioni-in-meno-di-camion-sulle-strade-6061867/>

NECROLOGI RICEVI LE NEWS ABBONATI Login

PARMA CITTÀ FIDENZA SALSO IL MIO COMUNE COSA FARE IL PARMA SPORT ITALIA/MONDO

Sei in [ITALIAMONDO](#)

Alis, Grimaldi: "Grazie a noi 5 milioni in meno di camion sulle strade"

02 luglio 2021, 17:29

"Sblocco dei licenziamenti? Non ci tocca"

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NECROLOGI

[Consulta on line tutti gli annunci >](#)

AGENZIE E SERVIZI

[Fai una ricerca per territorio >](#)

GAZZETTA DI PARMA

[La nostra storia](#)
[Ricevi le Newsletter](#)
[Privacy](#)

[La Gazzetta oggi](#)
[Gazzetta Club](#)
[Preferenze privacy](#)

[Redazione & Staff](#)
[RSS](#)
[Modello 231](#)

[Scrivi alla redazione](#)
[Note legali](#)
[Comunicazione politica](#)

[Fai pubblicità](#)
[Ansa Press Release](#)
[Condizioni generali](#)

COUPON

Gazzetta di Parma S.r.l - P.Iva 02361510346

Codice SDI: M5UXCR1 - Tutti i diritti riservati 2019

Powered by GMDE

informativa

Noi e alcuni partner selezionati utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e alcuni partner selezionati, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali (es. dati di navigazione, indirizzi IP, dati di utilizzo o identificativi univoci) per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione dell'annuncio e del contenuto, osservazioni del pubblico; sviluppare e perfezionare i prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitaria](#).

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Personalizza

Accetta

Alis, Grimaldi: "Grazie a noi 5 milioni in meno di camion sulle strade"

"Sblocco dei licenziamenti? Non ci tocca"

Argomento: Si parla di noi

<https://www.sardiniapost.it/news-adnkronos/de-luca-a-salvini-vaccinati-e-non-fare-lo-scapigliato/>

CHI PRIVACY COOKIE



IL BRICO 100% SARDEGNA
Fai da te



sardiniapost
le notizie di oggi per la Sardegna di domani www.sardiniapost.it



Moby
ON SER SI ACCERTATA, MARY

☰

De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"

📅 2 Luglio 2021 📁 News Adnkronos


📄 Condividi

**FINO A 166 PARTENZE AL GIORNO
DA E PER LE ISOLE.
TUTTE GARANTITE.**







PRENOTA SUBITO

(Adnkronos) – "In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapigliato. Vaccinati, amico mio, e mettili la mascherina". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di Alis e a seguire a Salerno. "Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica", ha rimarcato De Luca.

*Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di passare almeno un'ora della sua giornata a leggere qualcosa, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando se ne va a dormire, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E' la nuova classe dirigente di questo Paese. Analfabeti di ritorno, e in qualche caso anche di andata".

E ancora: "Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non date retta alle fesserie che racconta quello che è venuto da Milano. Siete responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l'unica cosa che vi chiedo perché è l'unica preconditione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni umane".

Per ricevere gli aggiornamenti di Sardiniapost nella tua casella di posta inserisci la tua e-mail nel box qui sotto:

Accetto al trattamento dei miei dati personali per l'invio di newsletter da parte di [ico 2006 srl](#) ai sensi dell' [informativa privacy](#)

[Informativa privacy](#)
[Sardiniapost](#)

iscriviti



L'ASSOCIAZIONE CULTURALE


mezzo

PRESENTA

TURISMO IN SARDEGNA



<https://www.sardiniapost.it/wp->



Le tre oasi protette dal Wwf nell'isola: Monte Arcosu, Scivu e le Steppe sarde

📅 22 Gennaio 2021

Oltre tremila ettari di terra incontaminata e protetta. È questa in Sardegna...



Filindeu, quando la pasta è molto rara. Una eccellenza tradizionale del Nuorese

📅 16 Gennaio 2021

Trovarli nei ristoranti è molto difficile. Per non parlare dei market: se provate a...

De Luca a Salvini: “Vaccinati e non fare lo scapigliato”

(Adnkronos) - “In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapiigliato. Vaccinati, amico mio, e mettili la mascherina”. Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di **Alis** e a seguire a Salerno. “Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica”, ha rimarcato De Luca. “Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di

passare almeno un’ora della sua giornata a leggere qualcosa, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando se ne va a dormire, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E’ la nuova classe dirigente di questo Paese. Analfabeti di ritorno, e in qualche caso anche di andata”. E ancora: “Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non date retta alle fesserie che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l’unica cosa che vi chiedo perché è l’unica preconditione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni umane”. L'articolo De Luca a Salvini: “Vaccinati e non fare lo scapiigliato” proviene da Sardiniapost.it.

Campania Napoli Economia

La spesa per fabbisogni al posto della spesa storica

Il Real Albergo dei Poveri o Palazzo Fuga, popolarmente noto come Reclusorio o Serraglio, simbolo della rinascita del Mezzogiorno

MICHELE INSERRA | 02 LUG. 2021 14:04 | 0 commenti



Il Real Albergo dei Poveri di Napoli

Condividi



0 SHARES

Tempo di lettura 3 Minuti

La rivoluzione è in atto. «Bisogna eliminare il criterio della spesa storica e introdurre quello della spesa per fabbisogni. Altrimenti le regioni del Sud saranno sempre penalizzate. Ci stiamo lavorando e dal 2022 introdurremo nuove regole».

Ad annunciare lo stop al criterio della spesa storica dal 2022 è Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione Territoriale, intervenendo alla convention Alis



Sezioni

- Food&Wine (11)
- Nazionale (852)
- L'Avvoce Dell'Italia (7182)
- Campania (19227)
- Basilicata (13109)
- Archivio (37542)
- Calabria (37578)

Cerca nell'Archivio

Ultimi articoli

Medico del Pronto soccorso di Castrovillari aggredito da due persone

Operazione Basso profilo: la Regione contro la Regione

La Card di Pietrangelo Buttafuoco I comici tempi di Renzi

Archivio articoli

Luglio 2021

Giugno 2021

Maggio 2021

Aprile 2021

Marzo 2021

Febbraio 2021

Gennaio 2021

Dicembre 2020

Novembre 2020

La spesa per fabbisogni al posto della spesa storica

Il Real Albergo dei Poveri o Palazzo Fuga, popolarmente noto come Reclusorio o Serraglio, simbolo della rinascita del Mezzogiorno

La rivoluzione è in atto. «Bisogna eliminare il criterio della spesa storica e introdurre quello della spesa per fabbisogni. Altrimenti le regioni del Sud saranno sempre penalizzate. Ci stiamo lavorando e dal 2022 introdurremo nuove regole».

Ad annunciare lo stop al criterio della spesa storica dal 2022 è Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione Territoriale, intervenendo alla convention **Alis** in corso a Sorrento. È stata una giornata napoletana importante per il ministro quella di ieri, 1 luglio. Prima dell'annuncio, il governo Draghi, aveva elevato a simbolo della rinascita del Mezzogiorno il Real Albergo dei Poveri o Palazzo Fuga, popolarmente noto come Reclusorio o Serraglio, voluto da Carlo III di Borbone per ospitare tutti i poveri del Regno di Napoli. ù

«Il Pnrr assegna 100 milioni di euro agli interventi di restauro e di consolidamento dell'ex Albergo dei Poveri e io penso che per la sua storia, per la sua vocazione culturale, per la sua bellezza questa operazione di restauro e di consolidamento può davvero diventare il simbolo della rinascita del Mezzogiorno» ha detto con orgoglio Carfagna che ha introdotto il dibattito 'Cento idee per l'Albergo dei Poveri'.

Un incontro durante il quale si raccoglieranno idee per la destinazione della struttura, oggi

inutilizzata, la cui edificazione fu affidata nel 1751 all'architetto fiorentino Ferdinando Fuga. Nelle oltre 430 stanze distribuite su quattro livelli, nel corso degli anni il mega edificio ha ospitato bambini e ragazzi orfani, donne e uomini poveri, e fu sede del tribunale per i minori.

«Fino al 7 è possibile far arrivare le proprie idee sul sito del ministero - aggiunge Carfagna - tutte queste idee saranno raggruppate per tema, vagliate, selezionate e messe a sistema. Mia intenzione è di trovare nel più breve tempo possibile una sintesi operativa che consenta di rispondere alla domanda che tutti ci facciamo: cosa fare di Palazzo Fuga dopo la ristrutturazione».

«Dopo l'ascolto c'è il tempo della decisione - dice ancora Carfagna - e dev'essere rapida ed efficace perché l'arco temporale degli investimenti del Pnrr è di 6 anni non 60, quindi dopo il dibattito ci assumeremo la responsabilità della decisione che deve arrivare nei tempi che il Pnrr non solo ci chiede ma ci impone, pena il definanziamento dell'opera».

All'iniziativa hanno preso parte anche i candidati a sindaco Gaetano Manfredi, Catello Maresca, Antonio Bassolino e Alessandra Clemente, assessore in carica della giunta de Magistris.

«Il restauro di Palazzo Fuga è una scelta che io ho voluto sostenere con forza per due motivi - aggiunge Carfagna - il primo è il valore storico ma anche sociale di questo meraviglioso edificio che non è soltanto uno dei più grandi palazzi settecenteschi d'Europa, ma soprattutto testimonia la cultura

inclusiva e anche attenta al sociale che il Mezzogiorno ha sempre avuto; il secondo motivo è la certezza, confermata dalla straordinaria partecipazione di questo pomeriggio, che al Sud esiste una grande vivacità, una grande voglia di partecipazione, non c'è una rassegnazione, così come spesso viene raccontata, a quello che pare un destino ineluttabile, quanto piuttosto energie, capacità, volontà e progetti che vanno ben oltre lo stereotipo del Mezzogiorno rassegnato che qualcuno ha voluto cucirci addosso».

Il ministro per il Sud poi spiega: «La politica e soprattutto questo governo che si qualifica come un governo di salvezza nazionale, di rinascita nazionale, hanno il dovere di tenere in debita considerazione questa vivacità e queste energie. Questo è un metodo di lavoro che mi sono data sin dall'inizio del mio mandato, inaugurando il 'Forum sul Mezzogiorno', ed è un metodo di lavoro che verrà replicato anche successivamente.

Per Manfredi sarebbe utile «avere delle istituzioni pubbliche che si possono insediare e che quindi abbiano già una loro dotazione personale e risorse che garantiscano di per sé una parte della sostenibilità economica della gestione dell'Albergo dei Poveri. Ad esempio c'è stata una proposta valutabile del trasferimento della Biblioteca Nazionale, che rappresenta una grande istituzione e che potrebbe in parte essere una delle finalità di utilizzazione dell'Albergo dei Poveri».

Trasferire nella struttura di piazza Carlo III la Biblioteca nazionale di Napoli, oggi ospitata in un'ala del Palazzo Reale. È questa l'utilizzazione principale alla quale destinare Palazzo Fuga secondo Antonio Bassolino. Il Tesoro di San Gennaro esposto a Palazzo Fuga. E' l'idea proposta da Catello Maresca.

«Spingerò con forza l'idea che il Real Albergo possa diventare un centro di riferimento europeo per l'industria culturale» ha sottolineato Clemente.

Argomento: Si parla di noi

<http://www.strettoweb.com/2021/07/ponte-sullo-stretto-morelli-mims-e-una-grande-necessita-per-il-paese/1206214/>

[Home](#) | [News](#) | [Reggio](#) | [Messina](#) | [Calabria](#) | [Sicilia](#) | [Notizie dall'Italia](#) | [Sport](#) | [Meteo](#) | [Foto](#) | [Video](#) | [Necrologi](#) | [Webcam](#) | [Le ricette di StrettoWeb](#) | [Scrivi alla redazione](#)

Ponte sullo Stretto, Morelli (Mims): "è una grande necessità per il Paese"

2 Luglio 2021 17:09 | [Reggio Calabria](#)

Like 154K

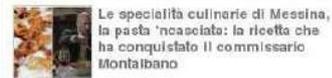
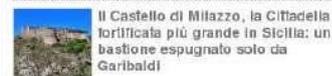
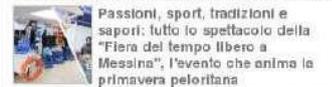
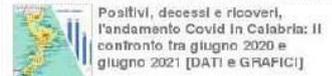
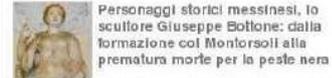


Ponte sullo Stretto, la nota del viceministro alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Alessandro Morelli

Il viceministro alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Alessandro Morelli, nel corso del suo intervento alla convention Alis a Sorrento, ha sottolineato che "stiamo lavorando per rendere strutturali gli incentivi Marebonus e Ferrobonus. Ci sono 4 miliardi per gli interventi di ammodernamento e potenziamento dei porti, quelli fondamentali sono Trieste e Genova, perché ci collegano alla Mitteleuropa e movimentano ingenti carichi di merci, ma la valorizzazione di Civitavecchia, Ravenna e Gioia Tauro non deve essere dimenticata". Nella parte conclusiva del suo intervento, il viceministro è tornato su uno dei suoi temi di bandiera: "Voglio lanciare una provocazione: abbiamo il miracolo di avere una piattaforma logistica naturale in mezzo al Mediterraneo, si chiama Sicilia e diventerà sempre più cruciale in previsione della crescita economica dei Paesi subsahariani. In Sicilia, grazie al Pnrr, c'è l'opportunità di adeguare i trasporti agli standard europei e di investire sull'alta velocità verso Reggio Calabria, sarebbe assurdo pensare che, nei prossimi decenni, i treni continuino ad arrivare a Reggio Calabria per poi essere sezionati e traghettati dall'altra parte, insomma il ponte sullo Stretto di Messina è una necessità di questo Paese", ha concluso.

ASCOLTA L'ARTICOLO

A A A+

Cerca 

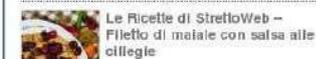
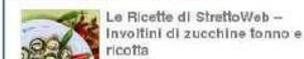
I VIDEO DI OGGI



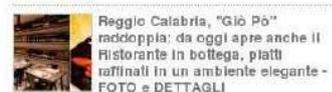
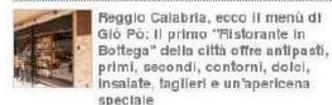
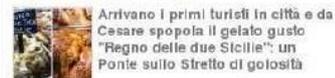
L'Italia batte il Belgio, adesso si sogna in grande: la festa dei tifosi a Roma

Tutti i Video >>

LE RICETTE DI STRETTOWEB



SPECIALI DI STRETTOWEB



EDITORIALI DI STRETTOWEB

Ponte sullo Stretto, Morelli (Mims): “é una grande necessità per il Paese”

Ponte sullo Stretto, la nota del viceministro alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Alessandro Morelli, viceministro alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Alessandro Morelli, nel corso del suo intervento alla convention **Alis** a Sorrento, ha sottolineato che “stiamo lavorando per rendere strutturali gli incentivi Marebonus e Ferrobonus. Ci sono 4 miliardi per gli interventi di ammodernamento e potenziamento dei porti, quelli fondamentali sono Trieste e Genova, perche’ ci collegano alla Mitteleuropa e movimentano ingenti carichi di merci, ma la valorizzazione di Civitavecchia, Ravenna e Gioia Tauro non deve essere dimenticata”. Nella parte conclusiva del suo intervento, il viceministro

e’ tornato su uno dei suoi temi di bandiera: “Voglio lanciare una provocazione: abbiamo il miracolo di avere una piattaforma logistica naturale in mezzo al Mediterraneo, si chiama Sicilia e diventera’ sempre piu’ cruciale in previsione della crescita economica dei Paesi subsahariani. In Sicilia, grazie al Pnrr, c’e’ l’opportunita’ di adeguare i trasporti agli standard europei e di investire sull’alta velocita’ verso Reggio Calabria, sarebbe assurdo pensare che, nei prossimi decenni, i treni continuino ad arrivare a Reggio Calabria per poi essere sezionati e traghettati dall’altra parte, insomma il ponte sullo Stretto di Messina e’ una necessita’ di questo Paese”, ha concluso. -ADecrease font size. AReset font size. Alncrease font size. +

Argomento: Si parla di noi

<http://www.strettoweb.com/2021/07/agostinelli-gioia-tauro-e-il-primo-porto-ditalia-per-indice-di-connettivita/1206257/>

[Home](#) | [News](#) | [Reggio](#) | [Messina](#) | [Calabria](#) | [Sicilia](#) | [Notizie dall'Italia](#) | [Sport](#) | [Meteo](#) | [Foto](#) | [Video](#) | [Necrologi](#) | [Webcam](#) | [Le ricette di StrettoWeb](#) | [Scrivi alla redazione](#)

Agostinelli: "Gioia Tauro è il primo porto d'Italia per indice di connettività"

2 Luglio 2021 18:34 | Danilo Lotti

Like 154K



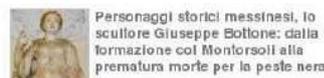
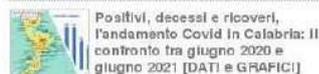
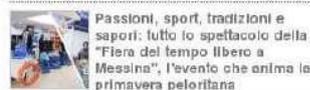
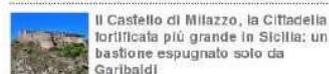
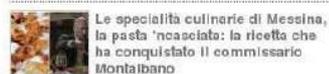
Tra i relatori dell'evento "Trasporti Logistica e Sostenibilità – Green e Blue Economy per la ripartenza", in corso a Sorrento dall'1 al 3 luglio, organizzato dall'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, anche Andrea Agostinelli

"Il porto di Gioia Tauro ha registrato il miglior livello di connettività in Italia nel secondo trimestre del 2021. Nella classifica relativa alla connettività dei porti a livello internazionale, elaborata dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo globale, lo scalo calabrese si pone al vertice del mercato italiano di settore, confermando il traguardo già raggiunto lo scorso anno". A dichiararlo è il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, **Andrea Agostinelli**, nel corso del suo intervento in occasione della tre giorni "Trasporti Logistica e Sostenibilità – Green e Blue Economy per la ripartenza" a Sorrento. Organizzato dalla Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (Alis), l'evento offre un tavolo di confronto tra i principali attori pubblici e privati del mondo del trasporto e della logistica, per analizzare l'attuale scenario dei mercati e promuovere le iniziative verso una rapida ripartenza.

Tra i relatori del panel "Il network dei porti per lo sviluppo del Mediterraneo", Agostinelli ha posto l'attenzione sulle ottime performances raggiunte da Gioia Tauro, evidenziate dal Liner Shipping Connectivity Index (LSCI). L'indice definisce il grado di accessibilità delle nazioni alla rete mondiale dei servizi di trasporto marittimo, che misura anche i diversi sistemi di collegamento dei porti container. "Tra gli indicatori, presi in considerazione per elaborare l'indice di connettività dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo, – ha aggiunto Agostinelli – sono stati studiati il numero delle toccate settimanali, la capacità offerta dalle compagnie di navigazione, il numero dei servizi marittimi, la dimensione massima delle navi che vi ormeggiano e i numeri dei servizi diretti".

Alla guida dell'Autorità portuale di Gioia Tauro dal 6 novembre 2015, Agostinelli, neopresidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ha tracciato il percorso finora compiuto nell'indirizzare il rilancio dello scalo calabrese, tornato ad essere il primo porto di transhipment d'Italia, di recente aperto all'intermodalità grazie all'avvio del gateway ferroviario. "In soli tre anni abbiamo costruito una strategica ferroviaria realtà, da cui partono i treni, – ha dichiarato – Ora deve essere opportunamente collegata alla rete nazionale, affinché si possa assicurare un ottimale trasporto dei container dal mare verso il mercato interno". Facendo riferimento a quanto dichiarato dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, nel suo intervento di inaugurazione della tre giorni, per cui il collegamento del porto di

Cerca

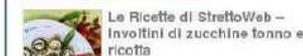
I VIDEO DI OGGI



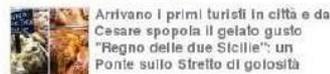
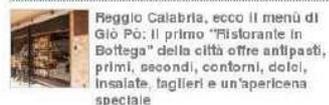
L'Italia batte il Belgio, adesso si sogna in grande: la festa dei tifosi a Roma

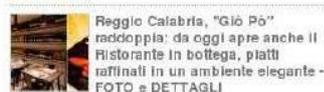
Tutti i Video >>

LE RICETTE DI STRETTOWEB




SPECIALI DI STRETTOWEB



EDITORIALI DI STRETTOWEB

Agostinelli: “Gioia Tauro è il primo porto d’Italia per indice di connettività”

Tra i relatori dell’evento “Trasporti Logistica e Sostenibilità - Green e Blue Economy per la ripartenza”, in corso a Sorrento dall’1 al 3 luglio, organizzato dall’**Associazione Logistica dell’Intermodalità Sostenibile**, anche Andrea Agostinelli “Il porto di Gioia Tauro ha registrato il miglior livello di connettività in Italia nel secondo trimestre del 2021. Nella classifica relativa alla connettività dei porti a livello internazionale, elaborata dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo globale, lo scalo calabrese si pone al vertice del mercato italiano di settore, confermando il traguardo già raggiunto lo scorso anno”. A dichiararlo è il presidente dell’Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, nel corso del suo intervento in occasione della tre giorni “Trasporti Logistica e Sostenibilità - Green e Blue Economy per la ripartenza” a Sorrento. Organizzato dalla **Associazione Logistica dell’Intermodalità Sostenibile (Alis)**, l’evento offre un tavolo di confronto tra i principali attori pubblici e privati del mondo del trasporto e della logistica, per analizzare l’attuale scenario dei mercati e promuovere le iniziative verso una rapida ripartenza. Tra i relatori del panel “Il network dei porti per lo sviluppo del Mediterraneo”, Agostinelli ha posto l’attenzione sulle ottime performances raggiunte da Gioia Tauro, evidenziate dal Liner Shipping Connectivity Index (LSCI). L’indice definisce il grado di accessibilità delle nazioni alla rete mondiale dei servizi di

trasporto marittimo, che misura anche i diversi sistemi di collegamento dei porti container. “Tra gli indicatori, presi in considerazione per elaborare l’indice di connettività dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo, - ha aggiunto Agostinelli - sono stati studiati il numero delle toccate settimanali, la capacità offerta dalle compagnie di navigazione, il numero dei servizi marittimi, la dimensione massima delle navi che vi ormeggiano e i numeri dei servizi diretti “Alla guida dell’Autorità portuale di Gioia Tauro dal 6 novembre 2015, Agostinelli, neopresidente dell’Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ha tracciato il percorso finora compiuto nell’indirizzare il rilancio dello scalo calabrese, tornato ad essere il primo porto di transhipment d’Italia, di recente aperto all’intermodalità grazie all’avvio del gateway ferroviario. “In soli tre anni abbiamo costruito una strategica ferroviaria realtà, da cui partono i treni, - ha dichiarato - Ora deve essere opportunamente collegata alla rete nazionale, affinché si possa assicurare un ottimale trasporto dei container dal mare verso il mercato interno”. Facendo riferimento a quanto dichiarato dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, nel suo intervento di inaugurazione della tre giorni, per cui il collegamento del porto di Gioia Tauro rientra tra i lotti finanziati della Salerno-Reggio Calabria, Agostinelli ha aggiunto: “Nel Piano nazionale di ripresa e resilienza sono state previste misure a sostegno della

progettazione di RFI, fondamentale anche allo sviluppo intermodale di Gioia Tauro. Il nostro porto riceverà 50 milioni di euro dal Fondo parallelo della portualità, che saranno destinati ai lavori di approfondimento di 18 metri per l'intero canale. Abbiamo scelto di tutelare e migliorare la peculiarità del nostro scalo, unico in Italia capace di ricevere i cosiddetti giganti del mare grazie ai suoi fondali". Con lo sguardo rivolto al futuro, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha evidenziato quanto lo sviluppo economico calabrese possa contare su realtà portuali diverse, Gioia Tauro, Crotona, Corigliano Calabro, Vibo Marina e Palmi, alle quali saranno rivolti lo stesso impegno e dotazione finanziaria. "Ci impegneremo ad alimentare la cultura del mare, affinché si possa radicare e

diffondere la consapevolezza di quanto un porto rappresenti un autentico volano di legalità e di produttività per l'economia regionale. In questa complessiva visione, pensiamo sia opportuno programmare il rilancio di tutte le nostre infrastrutture portuali, per offrire un'ulteriore opportunità di crescita ai territori e alle comunità che li ospitano. Tra sei mesi procederemo alla redazione del nuovo Piano triennale delle opere, che includerà il porto di Vibo Marina, di recente entrato a far parte della nostra circoscrizione. A tale proposito, a breve convocheremo una serie di incontri propedeutici all'adozione della nuova pianificazione strategica del Ente, che sarà l'espressione della collaborazione e del lavoro sinergico tra Istituzioni". -Decrease font size. AReset font size. AIncrease font size. +

Salvini: “Solidarietà ai campani. De Luca è pericoloso per la salute e il lavoro”

Il Leader della Lega, Matteo Salvini, a margine del convegno **Alis** tenutosi a Sorrento, avvicinato dalla stampa ha criticato ancora una volta l'operato del Governatore De Luca in merito all'estensione dell'obbligo di mascherina. Mascherina, Salvini contro De Luca: "È una persona pericolosa" Salvini, giunto in Campania, dopo essersi recato al carcere di Santa Maria Capua Vetere, mostrando la propria solidarietà agli agenti della polizia Penitenziaria, ha partecipato al convegno dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile. Anche qui, ha colto l'occasione per mostrare il suo disaccordo rispetto alle decisioni prese dal Presidente campano. Proprio a tal proposito, infatti, ha dichiarato: "I cittadini campani hanno tutta la mia solidarietà perché sono governati da un tizio come De Luca. Tutta Italia è tornata al respiro, al lavoro, al sorriso, alla normalità, almeno all'aperto, e questo per

dare a Crozza uno spunto di lavoro ha deciso che a Napoli con 40 gradi all'ombra tieni la mascherina all'aperto". "Questa persona è pericolosa per la salute, per il lavoro dei campani. Ditemi quale senso scientifico ha e quale promozione turistica per la costiera sorrentina e amalfitana ha il fatto che un turista si deve beccare la mascherina anche con 40 gradi all'ombra" - ha concluso. Dal suo canto, De Luca, avendo appreso dell'arrivo di Salvini in Campania, nel corso del consueto aggiornamento alla cittadinanza, ha detto: "Da noi vaga un esponente politico sceso qui da Milano. Ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare. Vaccinati amico mio e mettiti la mascherina. Per il resto ogni affermazione che fa questo signore mi fa guadagnare 100 mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica". L'articolo Salvini: “Solidarietà ai campani. De Luca è pericoloso per la salute e il lavoro” proviene da Vesuvio Live.



GRUPPO CORRIERE



HOME / CORR.IT / ADNKRONOS

De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"



02 luglio 2021

(Adnkronos) - "In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a quel che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapigliato. Vaccinati, amico mio, e mascherina". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega, Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di Alis e a seguire. "Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100 mila euro. Quindi Dio lo benedica", ha rimarcato De Luca.

"Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di passare almeno un'ora della sua giornata a leggere qualche libro, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando si dorme, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E' la nuova classe dirigente di questo Paese. Al ritorno, e in qualche caso anche di andata".

E ancora: "Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non dimenticate che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l'unica condizione che chiedo perché è l'unica precondizione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni normali".

Gestione Cookie
ContattiPrivacy Policy
PubblicitàCondizioni Generali
Credits

Edicola digitale



Corriere Shopping



De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapiagliato"

(Adnkronos) - "In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapiagliato. Vaccinati, amico mio, e mettili la mascherina". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di **Alis** e a seguire a Salerno. "Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica", ha rimarcato De Luca.

"Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di passare almeno un'ora della sua giornata a leggere qualcosa, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando se ne va a dormire, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E' la nuova classe dirigente di questo Paese. Analfabeti di ritorno, e in qualche caso anche di andata".

E ancora: "Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non date retta alle fesserie che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l'unica cosa che vi chiedo perché è l'unica preconditione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni umane".

Argomento: Si parla di noi

<https://www.ildenaro.it/studio-alis-srm-svimez-luca-bianchi-400-mila-posti-di-lavoro-ancora-a-rischio-fondi-pnrr-per-rafforzare-il-sistema-delle-imprese/>

Studio **Alis**-Srm-Svimez, Luca Bianchi: 400 mila posti di lavoro ancora a rischio. Fondi Pnrr per rafforzare il sistema delle imprese

“Stimiamo circa 400 mila posti di lavoro ancora a rischio. Con la pandemia il Pil italiano è calato dell’8,9%, superiore alla media europea del 6,7%”. Luca Bianchi, direttore Svimez, illustra i dati dello studio condotto da **Alis** con Srm e Svimez sugli effetti della pandemia nel corso della seconda giornata della convention all’Hilton Palace di Sorrento. “Per il 2021 - dice Bianchi - si stima una crescita del 4,1% e nel 2022 del 4,2% del prodotto interno lordo. Nel nostro Paese il Sud ha perso un po’ di meno, ma viene comunque da una situazione storica peggiore rispetto al Centro Nord. La pandemia ha fatto calare del 2,5% il reddito disponibile, mentre sono aumentati di 80 miliardi di euro i depositi sui conti correnti”. “Il cluster trasporti e logistica nel 2019 - aggiunge il direttore Svimez - cresceva del 6,5% in termini di fatturato con una straordinaria vivacità delle aziende meridionali. Nel 2020 il fatturato è stato del

17% con il cluster **Alis** che ha lasciato per strada 2,1 miliardi di euro. Il 70% delle aziende associate **Alis** non ha fatto ricorso alla cassa integrazione così come l’utilizzo della finanza agevolata è stato inferiore alle perdite”. “Gli interventi del Governo durante la pandemia - prosegue Bianchi - si sono concentrati maggiormente sul Centro Nord, pari al 70% del totale. La proposta della Svimez è di utilizzare i fondi del Pnrr per rafforzare il sistema delle imprese prima ancora che quello delle infrastrutture, altrimenti costruiamo i migliori collegamenti per far circolare imprese straniere. Servono interventi per rafforzare la struttura patrimoniale delle aziende meridionali, cominciando da trasporti e logistica”. L’articolo Studio **Alis**-Srm-Svimez, Luca Bianchi: 400 mila posti di lavoro ancora a rischio. Fondi Pnrr per rafforzare il sistema delle imprese proviene da Ildenaro.it.

Studio **Alis**-Srm-Svimez, Deandreis: Merci movimentate nei porti, +3,3% nel primo trimestre 2021

“Il mondo del trasporto sta andando verso la costituzione di blocchi regionali e il Mediterraneo è uno di questi. L'Italia è prima in Europa per quantità di merci movimentate. La pandemia ha visto calare del 9,9%, nel 2020, la quantità di merci movimentate nei porti italiani mentre nel I trimestre 2021 c'è stata una ripresa, nello specifico del più 3,3%”. Massimo Deandreis, direttore di Srm snocciola i dati dello studio condotto da **Alis** con Srm e Svimez sugli effetti della pandemia nel corso della seconda giornata della convention all'Hilton Palace di Sorrento. “Le

navi ro-ro - spiega Deandreis - giocano un ruolo fondamentale nell'ambito della sostenibilità perché per ogni tonnellata di merci trasportata via mare si eliminano 44 chili di emissioni di CO2. Lo spostamento delle merci su ferro elimina 29 chili di CO2 per ogni tonnellata. In totale, tra ferro e mare, in Europa sono stati abbattute emissioni per un totale di 4,4 milioni di tonnellate, 3,4 milioni solo in Italia”. L'articolo Studio **Alis**-Srm-Svimez, Deandreis: Merci movimentate nei porti, +3,3% nel primo trimestre 2021 proviene da Ildenaro.it.

Alis, prove tecniche di ripresa per l'Italia in movimento

Alis, prove tecniche di ripresa per l'Italia in movimento. Prove tecniche di ripresa. Che la carta della resilienza è già stata giocata e adesso occorre pensare al futuro. A provarci è l'"Italia in movimento" chiamata a raccolta a Sorrento dall'**Alis** (**Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile**) nel primo fine settimana di riapertura agli eventi in presenza. Oltre mille invitati si sono dati appuntamento nel grande auditorium dell'Hilton e hanno dato vita a una kermesse di tre giorni con ministri, sottosegretari, deputati, accademici, manager, imprenditori che si sono succeduti sul palco per cercare di capire in che modo sarà possibile passare dalle parole ai fatti. Mille530 aziende associate, 185.000 lavoratori aggregati, 30 miliardi di fatturato, **Alis** ha dispiegato tutta la propria influenza per sottolineare una volta di più l'importanza strategica di un settore alla base dei collegamenti e degli scambi a corto e lungo raggio. Un settore che ha fatto muovere merci, persone ed economia anche nei mesi più bui della pandemia. Dunque, centrale per ogni progetto di rilancio. E sensibile più di altri alla questione ambientale che contribuisce ad affrontare con soluzioni ecologiche che vanno dallo spostamento dei traffici dalla gomma al ferro al mare con l'adozione di carburanti e propulsori così puliti da avvicinarsi alle zero emissioni. A presiedere un comparto così ricco e variegato è un giovane energico come **Guido Grimaldi**, figlio e nipote d'arte: il nonno, Guido

come lui, fondò la flotta che porta il nome di famiglia e il padre, Emanuele, sarà il prossimo presidente mondiale degli armatori. Se buon sangue non mente, sarà tra i protagonisti della stagione che si apre. È interessante notare che tutti gli interlocutori, nessuno escluso, hanno posto al centro del proprio intervento la necessità di calare nel concreto i principi ispiratori e i programmi del Pnrr, il Piano nazionale di ripresa e resilienza al quale è affidata la spesa (buona, si spera) dei 200 miliardi e passa che ci verranno dall'Europa. Altro debito, è stato ricordato, che dovrà servire a dotare il Paese delle infrastrutture materiali e immateriali senza le quali non ci sarà alcuna ripartenza, alcun recupero di competitività, alcuna speranza di futuro. Di scivolare verso il declino nessuno in sala mostra di avere desiderio. Ma le preoccupazioni restano. Il capitolo delle riforme, allora, diventa il più delicato. Il capitale privato è lì, disposto a fare la sua parte. Pronto a investire per portare innovazione e ammodernamenti, sviluppo e occupazione, benessere individuale e collettivo. Ma occorre costruire un ambiente finalmente amico degli investimenti. Le misure per semplificare le procedure e accorciare i tempi sono all'ordine politico del giorno. Sono tutti consapevoli che questa volta non c'è rete di protezione che tenga, che i soldi dell'Unione arriveranno se e quando sapremo fare i compiti a casa senza confidare nella benevolenza di una

promozione rubata. Si sono uditi chiaramente i motori accesi di tir, treni e navi in assetto da combattimento civile. Il patrimonio imprenditoriale della nazione, seconda manifattura d'Europa, è l'unica garanzia che

possiamo esibire per chiedere e ricevere fiducia nella nostra capacità di guardare e andare avanti. L'articolo **Alis**, prove tecniche di ripresa per l'Italia in movimento proviene da lidenaro.it.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.ildenaro.it/guido-grimaldi-alis-perso-nel-2020-circa-21-mld-di-fatturato-senza-licenziare-nessuno-ora-ripartire-con-green-e-blu-economy/>

Guido Grimaldi (Alis): Perso nel 2020 circa 2,1 mld di fatturato senza licenziare nessuno. Ora ripartire con green e blu economy

di Giuseppe Delle Cave “Nel 2020 abbiamo perso nella logistica circa 2,1 miliardi di fatturato ma il 70 per cento delle nostre aziende non ha aderito alla cassa integrazione e, soprattutto, nessuna azienda ha licenziato una persona. Questo perché crediamo nel capitale umano. Non abbiamo scaricato i danni subiti sui lavoratori”. Inizia così la relazione di **Guido Grimaldi**, presidente **Alis**, nella seconda giornata della convention in programma fino a domani a Sorrento. “Grazie alla sostenibilità e all’intermodalità abbiamo tolto dalla strada 5 milioni di camion e ridotto di 4,4 mln le emissioni di Co2, facendo risparmiare alla collettività 2 miliardi di euro”, spiega. “Abbiamo contato sulle nostre forze - precisa Grimaldi -, non ci siamo mai fermati malgrado le perdite. Purtroppo, questo è un aspetto che a molti sfugge. Non si pone talune volte l’accento su chi non si è mai fermato. Ecco perché voglio fare un ringraziamento alle 196 mila donne e uomini che costituiscono il popolo del trasporto”. “Dimostrato di saper fare squadra - dichiara Grimaldi -, ma ora

abbiamo bisogno di un governo che accompagni e favorisca la creazione di campioni nazionali, anche perché l’Europa lo sta facendo”. “All’interno del cluster **Alis** vi sono eccellenze che stanno contribuendo fortemente all’abbattimento di emissioni. Penso alle navi di ultima generazione, ai mezzi stradali sostenibili. Crediamo molto nell’idrogeno e nell’ammoniaca ma va detto che le nostre navi hanno raggiunto il target navi chiesto dall’Europa con trent’anni di anticipo, con flotte 7 volte più sostenibili rispetto a navi di generazioni precedenti”. “Siamo felici - conclude il presidente di **Alis** - che il 45 per cento del Pnrr vada al Sud, ma i ora serve un cambio di passo nei provvedimenti. La crescita passa per la sostenibilità, per l’internazionalizzazione delle imprese, per la digitalizzazione, la continuità territoriale e l’occupazione ma soprattutto passa per una svolta green e blu”. L’articolo **Guido Grimaldi (Alis): Perso nel 2020 circa 2,1 mld di fatturato senza licenziare nessuno. Ora ripartire con green e blu economy** proviene da Ildenaro.it.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.il denaro.it/alis-grimaldi-chiama-a-raccolta-litalia-che-non-si-e-mai-fermata-ma-ora-pensiamo-al-futuro/>

Alis, Grimaldi chiama a raccolta l'Italia che non si è mai fermata: Ma ora pensiamo al futuro

Prove tecniche di ripresa. Che la carta della resilienza è già stata giocata e adesso occorre pensare al futuro. A provarci è l' "Italia in movimento" chiamata a raccolta a Sorrento dall'Alis (**Associazione** **logistica** **dell'intermodalità sostenibile**) nel primo fine settimana di riapertura agli eventi in presenza. Oltre mille invitati si sono dati appuntamento nel grande auditorium dell'Hilton e hanno dato vita a una kermesse di tre giorni con ministri, sottosegretari, deputati, accademici, manager, imprenditori che si sono succeduti sul palco per cercare di capire in che modo sarà possibile passare dalle parole ai fatti. Mille530 aziende associate, 185.000 lavoratori aggregati, 30 miliardi di fatturato, Alis ha dispiegato tutta la propria influenza per sottolineare una volta di più l'importanza strategica di un settore alla base dei collegamenti e degli scambi a corto e lungo raggio. Un settore che ha fatto muovere merci, persone ed economia anche nei mesi più bui della pandemia. Dunque, centrale per ogni progetto di rilancio. E sensibile più di altri alla questione ambientale che contribuisce ad affrontare con soluzioni ecologiche che vanno dallo spostamento dei traffici dalla gomma al ferro al mare con l'adozione di carburanti e propulsori così puliti da avvicinarsi alle zero emissioni. A presiedere un comparto così ricco e variegato è un giovane energico come **Guido Grimaldi**, figlio e nipote d'arte: il nonno, Guido

come lui, fondò la flotta che porta il nome di famiglia e il padre, Emanuele, sarà il prossimo presidente mondiale degli armatori. Se buon sangue non mente, sarà tra i protagonisti della stagione che si apre. È interessante notare che tutti gli interlocutori, nessuno escluso, hanno posto al centro del proprio intervento la necessità di calare nel concreto i principi ispiratori e i programmi del Pnrr, il Piano nazionale di ripresa e resilienza al quale è affidata la spesa (buona, si spera) dei 200 miliardi e passa che ci verranno dall'Europa. Altro debito, è stato ricordato, che dovrà servire a dotare il Paese delle infrastrutture materiali e immateriali senza le quali non ci sarà alcuna ripartenza, alcun recupero di competitività, alcuna speranza di futuro. Di scivolare verso il declino nessuno in sala mostra di avere desiderio. Ma le preoccupazioni restano. Il capitolo delle riforme, allora, diventa il più delicato. Il capitale privato è lì, disposto a fare la sua parte. Pronto a investire per portare innovazione e ammodernamenti, sviluppo e occupazione, benessere individuale e collettivo. Ma occorre costruire un ambiente finalmente amico degli investimenti. Le misure per semplificare le procedure e accorciare i tempi sono all'ordine politico del giorno. Sono tutti consapevoli che questa volta non c'è rete di protezione che tenga, che i soldi dell'Unione arriveranno se e quando sapremo fare i compiti a casa senza

confidare nella benevolenza di una promozione rubata. Si sono uditi chiaramente i motori accesi di tir, treni e navi in assetto da combattimento civile. Il patrimonio imprenditoriale della nazione, seconda

manifattura d'Europa, è l'unica garanzia che possiamo esibire per chiedere e ricevere fiducia nella nostra capacità di guardare e andare avanti. L'articolo **Alis**, Grimaldi chiama a raccolta l'Italia che non si è mai fermata: Ma ora pensiamo al futuro proviene da lldenaro.it.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.ildenaro.it/area-med-porti-in-rete-per-lo-sviluppo-la-parola-alle-autorita-portuali/>

Area Med, porti in rete per lo sviluppo: la parola alle Autorità portuali

di Enzo Senatore “Il network dei porti per lo sviluppo del Mediterraneo”: confronto a più voci tra Autorità Portuali e operatori del settore, moderati dal direttore de www.ildenaro.it, Alfonso Ruffo, nel pomeriggio della seconda giornata di convention **Alis** all’Hilton Palace di Sorrento. Andrea Agostinelli, presidente AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, fa il punto della situazione a Gioia Tauro dove oltre alle parole d’ordine che vanno per la maggiore, in relazione ai porti, ce n’è una più forte di tutti: legalità. Intesa come lotta al narcotraffico, lotta alla Ndrangheta”. Andrea Annunziata, presidente AdSP Mar Tirreno Centrale, auspica che venga data ai porti la “possibilità di fare nuove assunzioni, perché per quel che riguarda la spesa dei soldi già assegnati non abbiamo alcuna notizia. Si fanno solo chiacchiere. Dobbiamo cercare di velocizzare i tempi per le gare e per realizzare i progetti perché i soldi ci sono. Il problema su Napoli - dice - non è avere porto più grande ma ottimizzare gli spazi. Identico discorso si può fare per la digitalizzazione, che potrebbe aiutarci a lavorare meglio e a far circolare più velocemente le merci. Abbiamo un problema di burocrazia, di dirigenti. Propongo di istituire un elenco nazionale, come con i segretari comunali che vengono scelti direttamente dai sindaci”. Il Porto di Salerno, dice, “grazie anche alla famiglia Grimaldi, è diventato un

gioiello”. Infine, un passaggio sulle Zes: “Ce ne sono 5mila nel mondo e funzionano, mentre qui siamo ancora fermi al palo. Quando c’era ministro Lezzi facevamo riunioni perché la legge sulle Zes, che avrebbe dovuto semplificare la vita alle aziende, era per noi incomprensibile”. Per Francesco Benevolo, direttore operativo RAM spa, “è importante aver fatto ripartire la Conferenza dei presidenti delle autorità portuali e aver stabilito una road map di interventi da realizzare. Sugli incentivi per il settore bisogna fare ordine - afferma -: ora ne abbiamo 18 attivi e quello che bisogna fare è conciliare esigenze delle imprese con tempi di approvazione e liquidazione. Oggi dare anche solo 1 euro di denaro pubblico è un’impresa titanica, per non parlare dei tempi di pagamento. Spesso abbiamo uffici di 2 persone che devono gestire migliaia di mandati di pagamento”. Alberto Chiovelli, presidente AdSP Mar di Sicilia Orientale, fa il quadro della situazione a Catania “uno dei porti del Sud che hanno bisogno di infrastrutturazione, spazi, riorganizzazione delle attività. E lo faremo con il documento di programmazione strategica, già predisposto dal mio predecessore Annunziata”. La parola passa a Massimo Deiana, presidente AdSP Mar di Sardegna: “Non esiste - spiega - una legge che assegna autonomia alla Sardegna nella gestione del comparto marittimo. Penso ai bandi congiunti per gruppi omogenei di rotte,

come succede per il traffico aereo”. “Esistono rotte che devono essere garantite - aggiunge - per non escludere interi territori. Il sistema attuale va cambiato, per fortuna si è preso atto che bisogna fare un’analisi sulle rotte da sostenere con contratti di obbligo di servizio pubblico”. Spiega Eugenio Grimaldi, executive manager Grimaldi Group: “Le autostrade del mare nel periodo della pandemia sono state la soluzione a tanti problemi. Il tutto è stato possibile grazie ad investimenti che la nostra compagnia ha fatto, con lo scopo di avere navi sempre più efficienti e sostenibili”. “Marebonus - aggiunge - è fondamentale per investire su navi e tecnologie sempre migliori e in grado di ridurre l’impatto ambientale. L’esempio per noi è la Grimaldi Eco Catania, una nave che è avanti di 30 anni dal punto di vista della sostenibilità”. Mario Mega, presidente AdSP dello Stretto, si sofferma sul tema del Ponte sullo Stretto che “sta creando problemi alla programmazione del territorio. C’è sicuramente un’esigenza di integrazione tra le

città di Messina e Reggio Calabria - dice - per le lunghe percorrenze vanno invece privilegiati collegamenti su ferro e via mare”. “Credo sia importante capire in che modo si vogliono trasferire le merci da e per la Sicilia - prosegue -. E qui le Autostrade del mare possono essere la soluzione. Se però non si scioglie il nodo del Ponte non riusciamo a programmare il resto”. Conclude Ugo Patroni Griffi, presidente AdSP Mar Adriatico Meridionale: “Solo in Italia abbiamo un’insieme di forze contrarie alla portualità - dice -. La gestione dei porti, per questo ed altri motivi, è molto complessa. Eppure i sistemi portuali hanno una valenza strategica di grande importanza per le comunità. C’è una disparità di trattamento tra le opere finanziate dal Pnrr e opere che sono ugualmente importanti e che noi presidenti siamo riusciti a sostenere attraverso altri canali”. L’articolo Area Med, porti in rete per lo sviluppo: la parola alle Autorità portuali proviene da Ildenaro.it.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.ildenaro.it/tajani-alla-convention-alis-riforme-giustizia-fisco-e-burocrazia-le-tre-priorita-del-paese/>

Tajani alla convention **Alis**: Riforme, giustizia, fisco e burocrazia le tre priorità del Paese

“Sul PNRR il tema centrale è utilizzare bene i soldi dell’Europa. Il Recovery Plan per l’Italia può diventare un modello di sviluppo piuttosto che un investimento una tantum”. Ad affermarlo è Antonio Tajani, coordinatore nazionale di Forza Italia, tra gli ospiti della tavola rotonda “Un anno di emergenza: trasporto e logistica motore della ripresa” moderata dal giornalista Nicola Porro, nella seconda giornata della Convention **Alis** a Sorrento. “Riforma della giustizia, riforma fiscale e riforma della burocrazia sono le priorità per il nostro Paese. Solo così possiamo attrarre investimenti - dice-. Si deve passare dal blocco dei licenziamenti alle politiche attive per il lavoro e alla riforma degli ammortizzatori sociali”. “La politica del rigore

- aggiunge Tajani - non deve tornare. Si può pensare, dopo la pandemia, a frenare la crescita del debito. Poi si potrà pensare a ridurlo. E per fare questo dobbiamo avere più peso a Bruxelles e con Draghi possiamo farlo”. “La lotta al cambiamento climatico e la sostenibilità ambientale in settori come logistica e trasporti - aggiunge - non possono essere problema delle imprese ma devono essere supportate da misure di sostegno adeguate. Dobbiamo pensare di collegare le reti di trasporto transeuropee con quelle transafricane - conclude - e in questo ambito il Sud può assumere un ruolo strategico”. L'articolo Tajani alla convention **Alis**: Riforme, giustizia, fisco e burocrazia le tre priorità del Paese proviene da Ildenaro.it.

Mattioli: Paese “ammazzato” dalla burocrazia. Ora le Riforme essenziali per la ripresa

“I porti che hanno sviluppato l’elettrico l’hanno fatto seguendo un progetto del Paese in cui sono. Rendere efficiente elettricamente un porto ha un costo, una nave da crociera ferma in un porto assorbe 10 megawatt, quanto una piccola città”. Ad affermarlo è Mario Mattioli, presidente di Confitarma, tra gli ospiti della tavola rotonda “Un anno di emergenza: trasporto e logistica motore della ripresa” moderata dal giornalista Nicola Porro nella seconda giornata della Convention **Alis** a Sorrento “Il settore dei porti ha sofferto tantissimo perché non si è mai fermato - dice Mattioli -. Siamo stati essenziali nella catena di approvvigionamento con volumi ridottissimi, perché una nave costa sempre 10, sia se trasporti 10 che 100. I nostri equipaggi sono riusciti ad arginare il problema della logistica in piena pandemia. I lavoratori hanno sostenuto sforzi enormi senza poter fisicamente sbarcare. Sono state delle piccole

bolle dal punto di vista del Covid queste comunità, ma sotto una pressione psicologica enorme. Oltre 11 mesi di imbarco, senza poter mai scendere a terra”. “Oggi stiamo intravedendo una ripresa ma le riforme sono essenziali - aggiunge il presidente di Confitarma -. Questo è un Paese ammazzato dalla burocrazia. Ci sono decisioni del governo che non trovano riscontro nella quotidianità perché mancano i decreti attuativi. Una legge del 2016 sull’imposta Iva, che non è ancora attuabile nel 2021 perché mancano gli atti che ne disciplinano l’attuazione. Possiamo diventare un paese attrattore con Draghi perché con lui c’è un arco parlamentare a sostegno molto ampio. Mi auguro di vederlo nei fatti nella riforma della Pubblica amministrazione”. L’articolo Mattioli: Paese “ammazzato” dalla burocrazia. Ora le Riforme essenziali per la ripresa proviene da Ildenaro.it.

Trasporto e logistica motore della ripresa: confronto a più voci a Sorrento

“Un anno di emergenza: trasporto e logistica motore della ripresa”: è il tema sul quale si sono confrontati questa mattina imprenditori ed esponenti delle istituzioni ospiti della tavola rotonda moderata dal giornalista Nicola Porro nella seconda giornata della Convention **Alis** a Sorrento. “Il biogas è in Italia un esempio di come fare impresa - dice Andrea Arzà, Amministratore Delegato Liquigas -. Abbiamo ancora ritardi nell’approvvigionamento del gas naturale ma come prospettiva c’è quella di avere nel porto di Ravenna un centro che ci consentirà di non ricorrere a scali francesi. Ci sono anche progetti per nuove stazioni di microliquefazione - dice - che ci consentiranno di essere autosufficienti. L’hub per il mercato italiano è per ora ancora Marsiglia. Ma c’è un’evoluzione estremamente positiva negli ultimi tempi”. Si sofferma invece sui vaccini il Sottosegretario alla Salute, Andrea Costa: “Occorre veicolare un messaggio di fiducia, non trasformare la prudenza in paura. Ieri si è superata la soglia di 19 mln di cittadini che hanno ricevuto la seconda dose, con un trend di 500mila dosi al giorno, il che significa immunità di gregge entro fine settembre. La vaccinazione è l’unica via d’uscita, la variante Delta va monitorata ma senza allarmismi. La nostra priorità deve essere ridurre l’ospedalizzazione e con la somministrazione dei vaccini ci

stiamo riuscendo. Siamo all’interno di un percorso graduale di ritorno alla normalità. Dobbiamo essere positivi. Oggi rispetto ad un anno fa abbiamo i vaccini”. Per Enrique Enrich, Amministratore Delegato Italscania “la sfida più grande nella pandemia è stata quella di far funzionare le officine, i mezzi pesanti dovevano essere riparati e con l’emergenza sanitaria è stata dura. Il biogas è la soluzione perfetta perché abbina costo e ambiente. Altro punto è l’elettrificazione ma stenta a decollare, non solo per il prezzo di acquisto ma anche per il costo a chilometro che è molto più alto. Dopo cinque anni il veicolo purtroppo non vale nulla. Il diesel è e sarà ancora per tanti il carburante più usato nei trasporti”. Giuseppe Ferrandino, Deputato Comm. TRAN Parlamento Europeo, dice che “la pandemia ha cambiato l’Europa, che oggi è molto più vicina ai singoli Stati membri e alle categorie produttive e alle famiglie. Dobbiamo ammettere che l’Europa non è più quella di prima. Nei confronti dell’Italia il clima è cambiato, oggi la nostra nazione ha una autorevolezza mai avuta prima. Questa è la volta buona che l’Italia possa diventare il punto di riferimento, la locomotiva d’Europa. Per i trasporti, voglio rimarcare che occasioni come questa di **Alis** fanno capire che c’è un sistema di rete solidale, maturo, molto più avanti di ciò che la politica pensa del settore”. Paolo Ferraresi, Amministratore Niinivirta Transport-Gruppo F.lli Di Martino, spiega che

“siamo stati i primi a fare camion elettrici al cento per cento, partendo dieci anni fa. Nel Milanese e, a Milano città, i blocchi della circolazione per l'inquinamento sono frequenti, per cui mi sono documentato in Inghilterra e ho comprato lì un camion cento per cento elettrico ma per immatricolarlo in Italia è stato un calvario. Il secondo problema è stato quello delle municipalità milanesi per la lunghezza del mezzo. Oggi ne ho 14 tra Italia e estero. Se faccio il conto economico non stanno in piedi questi investimenti, ma la reputazione dell'azienda è salita molto ed è un valore aggiunto”. Spiega Vannia Gava, Sottosegretario alla Transizione ecologica: “Dobbiamo aiutare le imprese accompagnandole nei processi, semplificando e sburocratizzando. Non si tutela l'ambiente non facendo nulla, ma usando la tecnologia. Le navi ecosostenibili di Grimaldi sono, ad esempio, il frutto di investimenti in ricerca.

Processi che vanno agevolati”. Infine, la parola a Luca Srà, Delegato ANFIA Trasporto Merci e COO IVECO: “Il diesel non scomparirà dopodomani, l'innovazione di qui ai prossimi 5 anni sarà elevata rispetto ai 20 anni precedenti e bisogna sintonizzarsi su questa lunghezza. La decarbonizzazione è un dato di fatto, ma il legislatore non può far pagare il costo di questa rivoluzione a chi fa il nostro mestiere e al piccolo trasportatore. Il camion elettrico già esiste, il camion ad idrogeno sarà commercializzato nel 2023 ma serve creare l'infrastruttura e supportare il cliente nell'approvvigionamento. Sono ottimista sul fatto che ci sarà un patto di costruzione di una nuova dimensione con il Governo ma servono anche i grandi provider di energia”, conclude. L'articolo Trasporto e logistica motore della ripresa: confronto a più voci a Sorrento proviene da Ildenaro.it.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.ildenaro.it/matteo-salvini-alla-convention-alis-riforma-fiscale-in-dirittura-darrivo/>

Matteo Salvini alla convention **Alis**: Riforma fiscale in dirittura d'arrivo

di Enzo Senatore “La Bozza della riforma fiscale è in dirittura d'arrivo: prevede abbattimento dell' Irap e inversione dell'onere della prova a carico dell'Agenzia delle Entrate. Riforma del Fisco, Pubblica Amministrazione e Giustizia sono le tre priorità”. Ad annunciarlo è il leader della Lega, Matteo Salvini, intervistato da Nicola Porro all'interno della convention **Alis** in corso a Sorrento. “Parlare di tassa successione dopo 140mila morti di Covid è folle - dice Salvini -: così la gente sposta i soldi all'estero. L'evasione fiscale? Si combatte riducendo le tasse, non ci sono altre strade”. “Con i 6 referendum - prosegue il leader della Lega - proviamo a fare per via popolare quello che il Parlamento non ha fatto

in tantissimi anni. La separazione delle carriere è un nodo cruciale. Il Referendum si potrà fare già nella prossima primavera”. “Se Draghi dovesse decidere di fare il presidente della Repubblica avrà il convinto sostegno della Lega”, aggiunge Salvini. Che sul codice degli appalti dice: “Se non si riscrive da capo diventa impossibile spendere i soldi in arrivo dall'Europa”. “Il Reddito di Cittadinanza è da rivedere - prosegue - ricalibrare. Per me sarebbe meglio reintrodurre i voucher”. E sulla competitività delle imprese afferma: “È giunto il momento che anche le multinazionali competano alla pari con le aziende italiane”. L'articolo Matteo Salvini alla convention **Alis**: Riforma fiscale in dirittura d'arrivo proviene da Ildenaro.it.

Convention **Alis**, riflettori accesi su trasporti e logistica green

“I nostri uomini hanno una formazione specifica e sono in grado di garantire consulenza e sicurezza a nostri clienti. Ci siamo accorti che sempre più spesso hanno necessità immediata e non riusciamo a consegnare in cinque minuti. Così abbiamo scelto di aprire una fittissima rete di punti vendita dove i nostri clienti possono prelevare la merce. Dotiamo i nostri clienti anche di una tessera per la tracciabilità”. Ad affermarlo è Roberto Cavosi, Direttore commerciale Würth Italia, nella tavola rotonda “Trasporti e Logistica Green come pilastri del sistema Paese” organizzata nell’ambito della seconda giornata della convention di **Alis** in corso a Sorrento. Gabriele Giacomini, Amministratore Delegato Assiteca si focalizza sulla logistica “linfa vitale del settore industriale. Le sfide che stiamo programmando in questo settore incrociano i business di tutto il nostro tessuto industriale. Digital transformation, industria 4.0 necessitano di un’attenzione degli imprenditori sulle strategie di crescita. Le statistiche pre covid forti parlano di un incremento delle operazioni di acquisizione e ampliamento di mercato o servizi, molti mercati stanno entrando in una dimensione di polarizzazione”. Rodolfo Giampieri, Presidente Assopporti, invita ad “analizzare lo scenario per declinare nuove strategie. L’importanza dei porti ha messo al centro dell’attenzione una realtà che la globalizzazione, lo spostamento

di merci da un continente all’altro, ha rilanciato. Nel Mediterraneo vi è il 20 per cento dei traffici di tutto il mondo, come non puntare sulla logistica? La ripresa dell’economia passa attraverso il mare, il segno più inizia a farsi sentire, c’è la sensazione di un ottimismo ragionato. Grazie agli armatori, aziende e lavoratori, che hanno sempre lavorato per prodotti e rifornimenti”. Al dibattito partecipa anche il sottosegretario alla Difesa Giorgio Mulè, che annuncia: “Stamattina siamo riusciti a mettere un’altra pietra nel futuro dei giovani in ferma prefissata con la lettera d’intenti firmata tra Ministero della Difesa e **Alis**, a supporto di questi militari che possono essere riconvertiti nella logistica. Non è poco perché questi giovani hanno competenze che matchano con aziende della logistica. Risultato straordinario perché il sistema **Alis** coincide con i valori del Paese”. Per Augusto Raggi, Responsabile Enel X Italia “servono responsabilità e gioco di squadra. Essere sostenibili per essere competitivi sul mercato, così il cliente ti sceglie e lo stesso fa l’investitore, che cerca una filiera sostenibile. Le colonnine elettriche però stentano a decollare per problemi burocratici. Sono intollerabili i ritardi sulle autorizzazioni”. Parla del PNRR Francesco Sciaudone, Managing partner Grimaldi Studio Legale: “Usiamo regole vecchie per tempi diversi. Le imprese sono state lasciate fuori dal Pnrr. Se pensiamo di avere un approccio

cartesiano con un processo come quello attuale è tempo perso. Bisognerebbe mettersi d'accordo su come usare gli strumenti, non crearne di nuovi. Senza parlare del fatto che il Piano non ha fatto una verifica preventiva sugli aiuti di stato". Conclude Marco Terranova, Vice Presidente Fercargo: "Stiamo riuscendo a crescere ma gli obiettivi europei ci costringono a crescere ancora . Abbiamo

tuttavia qualche difficoltà, ad esempio, sulla formazione del personale. Abbiamo bisogno di un anno per formare un macchinista. Abbiamo bisogno di intermodalità intelligente, partner che ci aiutino e un'attività politica dei trasporti che ci guidi. Non finanziamenti a pioggia ma sostegno a chi si impegna a fare innovazione". L'articolo [Convention Alis](#), riflettori accesi su trasporti e logistica green proviene da [Ildenaro.it](#).

Metropolis



HOME PRIMA PAGINA ABBONAMENTI TOPNEWS AGORÀ DI METROPOLIS



CRONACA SPORT M|CULT M|GUSTO TECNOMANIA M|LAVORO M|MHZ M|SALUTE M|YOUNG

CRONACA

Salvini da Sorrento lancia l'idea di Draghi al Quirinale: «Risorsa eccezionale»

Salvatore Dare



“Penso che l'Italia abbia trovato in Mario Draghi una risorsa eccezionale per il Paese. Se a gennaio dovesse dirsi disponibile” ad andare al Quirinale “lo sosterrò”. A dirlo il leader della Lega Matteo Salvini, a Sorrento, all'evento Alis, rispondendo ad una domanda sul futuro del presidente del Consiglio, al termine del 'semestre bianco' che porterà alla scelta del nuovo Capo dello Stato.



0 Comments

Sort by **Oldest** ▾

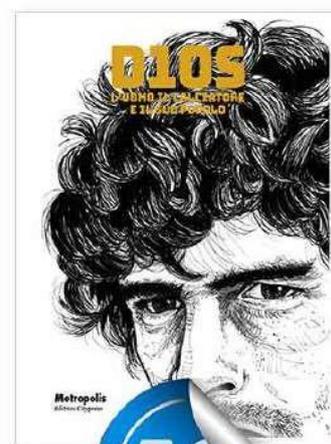
Add a comment...

Facebook Comments Plugin

CRONACA



IL LIBRO SU MARADONA



272 PAGINE
29 RACCONTI
60 FOTO
18 RITRATTI

ULTIM'ORA

FRODE FISCALE, LA GUARDIA DI DI FINANZA SEQUESTRA 59 MILIONI DI EURO

247° ANNIVERSARIO DELLA FONDAZIONE DELLA GUARDIA DI FINANZA: BILANCIO OPERATIVO 2020

TUMORE AL SENO: 'PASCALE' DI NAPOLI PRIMO CENTRO AL MONDO AD USARE UNA NUOVA TERAPIA

WHIRLPOOL NAPOLI, OPERAI BLOCCANO LO SVINCOLO AUTOSTRADALE

ARRIVATE LE NOTIFICHE PER I PRIMI GREEN PASS IN ITALIA

VACCINI ANTI COVID, PROVENZA: «SERVE COMUNICAZIONE RESPONSABILE»

SPORT



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Salvini da Sorrento lancia l'idea di Draghi al Quirinale: «Risorsa eccezionale»

“Penso che l'Italia abbia trovato in Mario Draghi una risorsa eccezionale per il Paese. Se a gennaio dovesse dirsi disponibile” ad andare al Quirinale “lo sosterrai”. A dirlo il leader

della Lega Matteo Salvini, a Sorrento, all'evento **Alis**, rispondendo ad una domanda sul futuro del presidente del Consiglio, al termine del 'semestre bianco' che porterà alla scelta del nuovo Capo dello Stato.

Agostinelli: “Gioia Tauro è il primo porto d’Italia per indice di connettività”

. A dichiararlo è il presidente dell’ Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, nel corso del suo intervento in occasione della tre giorni “Trasporti Logistica e Sostenibilità - Green e Blue Economy per la ripartenza” a Sorrento. Organizzato dalla **Associazione Logistica dell’Intermodalità Sostenibile (Alis)**, l’evento offre un tavolo di confronto tra i principali attori pubblici e privati del mondo del trasporto e della logistica, per analizzare l’attuale scenario dei mercati e promuovere le iniziative verso una rapida ripartenza. Tra i relatori del panel “Il network dei porti per lo sviluppo del Mediterraneo”, Agostinelli ha posto l’attenzione sulle ottime performance raggiunte da Gioia Tauro, evidenziate dal Liner Shipping Connectivity Index (LSCI). L’indice definisce il grado di accessibilità delle nazioni alla rete mondiale dei servizi di trasporto marittimo, che misura anche i diversi sistemi di collegamento dei porti container. >. Alla guida dell’Autorità portuale di Gioia Tauro

dal 6 novembre 2015, Agostinelli, neopresidente dell’Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ha tracciato il percorso finora compiuto nell’indirizzare il rilancio dello scalo calabrese, tornato ad essere il primo porto di transhipment d’Italia, di recente aperto all’intermodalità grazie all’avvio del gateway ferroviario. . Facendo riferimento a quanto dichiarato dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, nel suo intervento di inaugurazione della tre giorni, per cui il collegamento del porto di Gioia Tauro rientra tra i lotti finanziati della Salerno-Reggio Calabria, Agostinelli ha aggiunto: . Con lo sguardo rivolto al futuro, il presidente dell’Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha evidenziato quanto lo sviluppo economico calabrese possa contare su realtà portuali diverse, Gioia Tauro, Crotona, Corigliano Calabro, Vibo Marina e Palmi, alle quali saranno rivolti lo stesso impegno e dotazione finanziaria. >.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.positanonews.it/2021/07/matteo-salvini-a-sorrento-inaugura-la-campagna-referendaria-sulla-giustizia/3501194/>

Menu

- Home
- Cronaca
- Politica
- Economia e Lavoro
- Eno Gastronomia News
- Cultura
- Altra News
- Sport
- News24
- Internazionale
- Giustizia Amministrativa
- Giustizia Amministrativa
- Sanzioni
- Avvisi
- Manifestazioni
- Case e Affitti
- Religione
- Prodotto
- Trasporti
- Storia di Sorrento
- San Marino
- Arte
- La Campania
- Eventi
- WebTV
- Photogallery
- Meteo
- Cronaca
- Dei Camerati

COVID

[Massa Lubrense non è più Covid free: un nuovo cittadino positivo, si tratta del primo caso dal 22 maggio](#)



TAR CAMPANIA

[COMMISSIONE PER IL PAESAGGIO, NOMINE DA RIFARE](#)



Matteo Salvini a Sorrento inaugura la campagna referendaria sulla Giustizia

Matteo Salvini sarà a Sorrento dove, presso un gazebo allestito in piazza Angelina Lauro, ha inaugurato la campagna referendaria sui temi della giustizia per i quali la Lega ha presentato delle proposte di riforma considerate dai vertici del Carroccio “non più ulteriormente procrastinabile”. Salvini, è a Sorrento già da ieri ospite dell’iniziativa promossa da **Alis** presso l’Hilton Sorrento Palace. Poi, oggi pomeriggio, l’inaugurazione del gazebo in piazza Lauro che coincide con il lancio della campagna referendaria in tutta Italia. Al termine il leader della Lega, in base al programma, si sposterà a Salerno per un’analoga iniziativa. Di che si tratta? A inizio giugno il Partito Radicale e la Lega di Matteo Salvini hanno depositato in Corte di Cassazione sei quesiti referendari che riguardano il settore della giustizia e hanno annunciato che dalla prima settimana di luglio e fino alla fine di agosto inizieranno la raccolta delle firme. I referendum sono stati proposti in un momento particolare, proprio mentre il parlamento sta lavorando a una riforma strutturale della giustizia che è uno degli impegni che l’Italia si è presa con l’Unione Europea per ottenere i circa 200 miliardi di euro di finanziamenti del Recovery Fund. I quesiti depositati da Lega e Radicali sono sei. Il primo riguarda la responsabilità civile dei magistrati. Oggi la legge prevede che un cittadino danneggiato da una sentenza possa rivalersi contro lo stato, ma non possa chiamare in causa direttamente il magistrato. Il quesito chiede la modifica di questa

normativa prevedendo che il cittadino possa chiedere il risarcimento dei danni direttamente a un magistrato. Il secondo referendum interviene sulla separazione delle carriere, questione di cui si è occupata anche la commissione ministeriale di esperti nominata dalla ministra della Giustizia Marta Cartabia e che ha elaborato una serie di indicazioni sulla base delle quali il governo presenterà delle proposte di modifica al disegno di legge già all’esame della Camera. Sulla separazione delle carriere, la commissione ha proposto di limitare a due e non più a quattro le volte in cui si può realizzare il passaggio dalla funzione di pubblico ministero (che è il magistrato che in un processo rappresenta l’accusa) alla funzione di giudice (che è invece chiamato a giudicare ed è dunque *super partes*), o viceversa. Il quesito del referendum è più restrittivo rispetto alla proposta della commissione ministeriale e prevede di separare nettamente le funzioni di magistrato requirente (pubblico ministero) e magistrato giudicante (giudice): se approvato, a inizio carriera il magistrato dovrà scegliere o per la funzione giudicante o per quella requirente, senza più la possibilità di passare dall’una all’altra. Il terzo quesito riguarda la custodia cautelare, cioè la custodia preventiva a cui un imputato può essere oggi sottoposto prima della sentenza, in base all’articolo 274 del codice di procedura penale, nei casi in cui c’è il pericolo di fuga, di inquinamento delle prove o di compimento di nuovi e gravi reati. Il quesito referendario interviene su questi

specifici casi, limitando il carcere preventivo alla terza ipotesi di pericolo, e cioè ai soli reati gravi. Il quarto referendum chiede di abolire la legge Severino nella parte in cui prevede la sanzione accessoria dell'incandidabilità e del divieto di ricoprire cariche elettive e di governo dopo una condanna definitiva. Lega e Radicali vogliono superare gli automatismi della legge e lasciare ai giudici la libertà di decidere caso per caso se applicare o no l'interdizione dai pubblici uffici. Il quinto quesito riguarda il requisito della raccolta firme per il magistrato che intende candidarsi al Consiglio superiore della magistratura, l'organo di autogoverno della magistratura. La proposta della commissione ministeriale è di abbassare il numero delle firme, mentre il referendum chiede l'abrogazione della raccolta per evitare che la candidatura venga appoggiata da una corrente interna. L'ultimo quesito interviene sulla valutazione dei magistrati: cioè sui consigli giudiziari, gli organi che hanno il compito di valutare l'operato dei magistrati e che possono essere composti anche da membri non togati (da avvocati, ad esempio), ma nei quali, oggi, solo i membri togati hanno diritto di voto. Lega e Radicali vogliono dare anche ai membri non togati la possibilità di esercitare il diritto di voto sulle valutazioni dei magistrati. Alcuni dei quesiti presentati da Lega e Partito Radicale sono stati giudicati condivisibili anche da alcuni esponenti del centrosinistra,

ma è stata in generale criticata la tempistica della loro presentazione e la modalità. La Lega fa parte del governo Draghi e sta dunque lavorando per portare avanti la riforma della giustizia con la ministra Cartabia. Allo stesso tempo, però, ha deciso di portare in Cassazione dei quesiti sui temi più divisivi della riforma stessa. Salvini è insomma stato accusato di stare nella maggioranza, ma di provare a fare l'opposizione. A queste critiche e accuse, lui ha sempre risposto che il pacchetto di referendum è un «aiuto a Draghi per superare i blocchi e i litigi in Parlamento», che «chi pensa che questo sia un problema significa che ha un problema» e che va data «la parola al popolo». Nei giorni scorsi, il contenuto dei referendum è stato invece criticato con forza dal presidente dell'Associazione nazionale magistrati (Anm) Giuseppe Santalucia, e da un comunicato dall'Anm in cui si dice, tra l'altro, che «l'opzione referendaria costituisce legittimo esercizio di una prerogativa costituzionale», ma «che in un momento di profonde e importanti riforme dell'intero settore giustizia (...) appare scelta non condivisibile quella di concentrare gli sforzi su iniziative caducatorie di singole disposizioni di legge, quasi ignorando che il quadro giuridico entro il quale esse si collocano, sarà destinato inevitabilmente a mutare per effetto del progetto riformatore».

<https://www.ciociariaoggi.it/agenzie/news/174106/de-luca-a-salvini-vaccinati-e-non-fare-lo-scapiigliato>

Contattaci Privacy policy Informativa sui Cookie Codice di autoregolamentazione Login

CIOCIARIA
EDITORIALE OGGI

Home Cronaca Politica Sport Edicola Ricerca

FRUSINATE CASSINATE SORANO ARE.
FROSINONE CASSINO SORA ALATRI ANAGNI CECCANO FERENTINO PONTECORVO VEROLI FIUGGI CEPRANO

Agenzie / News / De Luca A Salvini: "Vaccinati E Non Fare Lo Scapiigliato"

De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapiigliato"

02/07/2021 16:28

(Adnkronos) - "In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapiigliato. Vaccinati, amico mio, e metti la mascherina". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di Alis e a seguire a Salerno. "Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica", ha rimarcato De Luca.

"Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di passare almeno un'ora della sua giornata a leggere qualcosa, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando se ne va a dormire, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E' la nuova classe dirigente di questo Paese. Analfabeti di ritorno, e in qualche caso anche di andata".

E ancora: "Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non date retta alle fesserie che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l'unica cosa che vi chiedo perché è l'unica precondizione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni umane".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Segnala Notizia

Vuoi segnalare situazioni di degrado nel tuo comune? Un incidente? Una sagra di paese? Una manifestazione sportiva? **Ora puoi.** Basta mandare una foto corredata da un piccolo testo per e-mail oppure su Whatsapp specificando se si vuole essere citati nell'articolo o come autori delle foto. **Ciociariaoggi** si riserva di pubblicare o meno, senza nessun obbligo e a propria discrezione, le segnalazioni che arrivano. Il materiale inviato non verrà restituito

E-MAIL

WHATSAPP



Se hai trovato interessante questo articolo e vuoi rimanere sempre informato su cronaca, cultura, sport, eventi... Scarica la nostra applicazione gratuita e ricevi solo le notizie che ti interessano.

PROVALA SUBITO È GRATIS!



Contenuto sponsorizzato

Contenuto sponsorizzato

Contenuto sponsorizzato

Contatti

GIORNALISTI INDIPENDENTI SOCIETA' COOPERATIVA PER AZIONI

Via Fratelli Rosselli, 1 - 031 00 Frosinone

0775962211

redazionefr@editorialeoggi.info

D IVA 02884170608

De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapiigliato"

(Adnkronos) - "In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapiigliato. Vaccinati, amico mio, e mettiti la mascherina". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di **Alis** e a seguire a Salerno. "Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica", ha rimarcato De Luca.

"Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di passare almeno un'ora della sua giornata a leggere qualcosa, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando se ne va a dormire, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E' la nuova classe dirigente di questo Paese. Analfabeti di ritorno, e in qualche caso anche di andata".

E ancora: "Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non date retta alle fesserie che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l'unica cosa che vi chiedo perché è l'unica preconditione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni umane".

<https://www.fortuneita.com/2021/07/02/de-luca-a-salvini-vaccinati-e-non-fare-lo-scagliato/>



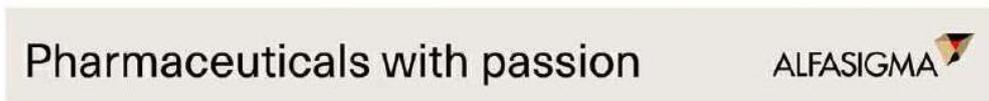
NEWS MAGAZINE PODCAST EVENTI MPW FORTUNE HEALTH PROGETTI SPECIALI

SEARCH

Adnkronos - Ultim'ora



TI
IL
D
IN
via
C
S
000



De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapiigliato"

(Adnkronos) - 'In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapiigliato. Vaccinati, amico mio, e mettiti la mascherina'. Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di **Alis** e a seguire a Salerno. 'Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica', ha rimarcato De Luca. 'Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di

passare almeno un'ora della sua giornata a leggere qualcosa, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando se ne va a dormire, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E' la nuova classe dirigente di questo Paese. Analfabeti di ritorno, e in qualche caso anche di andata'. E ancora: 'Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non date retta alle fesserie che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l'unica cosa che vi chiedo perché è l'unica preconditione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni umane'. L'articolo De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapiigliato" proviene da Fortune Italia.

08:58 del 03/07/2021 | Chi siamo



CORONAVIRUS ULTIMA

De Luca a Salvini scapigliato*

Publicato il 2 Luglio 2021, 14:28



Articolo a cura di Adnkronos

"In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di assicurarsi di non fare le scapigliate. Vaccinati, amici miei, e scapigliati."

Utilizziamo i cookie sul nostro sito Web per offrirti l'esperienza più pertinente ricordando le tue preferenze e ripetendo le visite. Cliccando su "Accetta" acconsenti all'uso di TUTTI i cookie.

Privacy Overview

This website uses cookies to improve your experience while you navigate through the website. Out of these cookies, the cookies that are categorized as necessary are stored on your browser as they are essential for the working of

Mostra altro:

Necessary	Sempre abilitato
Non-Necessary	Abitato <input checked="" type="checkbox"/>

ACCETTA E SALVA

ALTRO ▾

[Ici su Telegram](#)



Telegram

Ultime news

- » Tornano caldo e afa, da lunedì 5 luglio picchi a 40°C: ecco dove
- » Ddi Zan, Salvini: "Da Italia Viva proposte interessanti per cambiarlo"
- » Santa Maria Capua Vetere, Saviano: "Picchiavano tutti tranne camorristi"
- » Paolo Villaggio, 4 anni fa l'addio: l'omaggio a Roma
- » Santa Maria Capua Vetere, Basentini: "Follia dire che sapevo"
- » Canada, dopo il caldo è emergenza incendi
- » Belgio-Italia, gioia social e abbracci virtuali a Spinzola

[Preferenze](#)
ACCETTA

De Luca a Salvini: “Vaccinati e non fare lo scapiagliato”

“In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapiagliato. Vaccinati, amico mio, e mettiti la mascherina”. Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di **Alis** e a seguire a Salerno. “Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica”, ha rimarcato De Luca. “Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di

passare almeno un’ora della sua giornata a leggere qualcosa, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando se ne va a dormire, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E’ la nuova classe dirigente di questo Paese. Analfabeti di ritorno, e in qualche caso anche di andata”. E ancora: “Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non date retta alle fesserie che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l’unica cosa che vi chiedo perché è l’unica precondizione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni umane”. L'articolo De Luca a Salvini: “Vaccinati e non fare lo scapiagliato” proviene da Sbircia la Notizia Magazine.



IL MONDO DEI TRASPORTI

MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO

FONDATO E DIRETTO DA PAOLO ALTIERI



Vega Editrice | Il Mondo dei Trasporti | MDT Players | Paolo Altieri

Sabato, 3 Luglio 2021

ATTUALITÀ
TEST DRIVE
PERSONAGGI
DEALER
TRASPORTATORI
MOBILITÀ
AZIENDE
VIDEOCerca
Q

GI GROUP / 'Women4': programma per sostenere occupazione donne nella logistica

Venerdì, 2 Luglio 2021



Gi Group, la prima multinazionale italiana del lavoro, lancia il nuovo progetto Women4 con l'obiettivo di promuovere l'employability delle donne in settori tipicamente considerati maschili, come quello della logistica. Questa iniziativa si inserisce nel perimetro dell'impegno di Gi Group per il lavoro sostenibile e vuole rispondere all'aumento della disoccupazione femminile post pandemia. Dai dati Istat di dicembre 2020 su 101mila nuovi disoccupati, 99mila, ovvero il 98% di chi ha perso il lavoro a causa del Covid, sono donne. Inoltre, il 70% della popolazione femminile occupata si concentra in soli 7 dei 21 settori e alcuni di questi sono tra quelli più impattati dalla pandemia (Eurostat).

In questo scenario, Gi Group ha deciso di dare il suo contributo rivolgendosi alle candidate con percorsi gratuiti di upskilling e reskilling in partnership con le aziende per una formazione che sia in linea con le esigenze delle organizzazioni e che sia inclusiva.

Il primo programma lanciato è quello dedicato alla logistica, Women4Logistics, in partnership con Alis Service e presentato all'evento dell'Associazione Alis - "Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza" - alla presenza delle Ministre Bonetti e Carliagna, nella tavola rotonda dedicata all'empowerment femminile nel mondo del lavoro.

L'industria della logistica sta infatti registrando un trend di crescita significativo, aprendo così a numerose opportunità anche per le donne in cerca di occupazione. Tuttavia, oggi è molto limitata la presenza femminile nell'ambito logistico, spesso a causa di una visione eccessivamente stereotipata delle attività, troppo legate nel pensiero comune alla fisicità. In realtà, grazie alla robotizzazione dei magazzini, sono richieste soprattutto precisione e digital skills, competenze trasversali ai candidati e alle candidate e ben il 91% dei professionisti della supply chain ritiene che le donne abbiano competenze naturali vantaggiose per lavorare nel settore.

Inoltre, il numero di aziende della logistica impegnato nella "gender diversity" è aumentato da 43% nel 2017 al 63% nel 2020. Un dato incoraggiante, supportato anche dal fatto che un'azienda di autotrasporto e logistica può risparmiare da 5.000 a 15.000 euro assumendo una lavoratrice donna, grazie agli incentivi che dal 2013 promuovono l'occupazione femminile in settori fortemente dominati da lavoratori uomini.

Compila il seguente modulo per ricevere la nostra newsletter:

Email

Nome

ISCRIVITI

Per offrirti il miglior servizio possibile questo sito utilizza i cookies. Continuando la navigazione accetti il loro impiego. [Clicca qui per maggiori dettagli.](#)

OK

GI GROUP / 'Women4': programma per sostenere occupazione donne nella logistica

Gi Group, la prima multinazionale italiana del lavoro, lancia il nuovo progetto Women4 con l'obiettivo di promuovere l'employability delle donne in settori tipicamente considerati maschili, come quello della logistica. Questa iniziativa si inserisce nel perimetro dell'impegno di Gi Group per il lavoro sostenibile e vuole rispondere all'aumento della disoccupazione femminile post pandemia. Dai dati Istat di dicembre 2020 su 101mila nuovi disoccupati, 99mila, ovvero il 98% di chi ha perso il lavoro a causa del Covid, sono donne. Inoltre, il 70% della popolazione femminile occupata si concentra in soli 7 dei 21 settori e alcuni di questi sono tra quelli più impattati dalla pandemia (Eurostat). In questo scenario, Gi Group ha deciso di dare il suo contributo rivolgendosi alle candidate con percorsi gratuiti di upskilling e reskilling in partnership con le aziende per una formazione che sia in linea con le esigenze delle organizzazioni e che sia inclusiva. Il primo programma lanciato è quello dedicato alla logistica, Women4Logistics, in partnership con **Alis** Service e presentato all'evento dell'Associazione **Alis** - "Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la

ripartenza" - alla presenza delle Ministre Bonetti e Carfagna, nella tavola rotonda dedicata all'empowerment femminile nel mondo del lavoro. L'industria della logistica sta infatti registrando un trend di crescita significativo, aprendo così a numerose opportunità anche per le donne in cerca di occupazione. Tuttavia, oggi è molto limitata la presenza femminile nell'ambito logistico, spesso a causa di una visione eccessivamente stereotipata delle attività, troppo legate nel pensiero comune alla fisicità. In realtà, grazie alla robotizzazione dei magazzini, sono richieste soprattutto precisione e digital skills, competenze trasversali ai candidati e alle candidate e ben il 91% dei professionisti della supply chain ritiene che le donne abbiano competenze naturali vantaggiose per lavorare nel settore. Inoltre, il numero di aziende della logistica impegnato nella "gender diversity" è aumentato da 43% nel 2017 al 63% nel 2020. Un dato incoraggiante, supportato anche dal fatto che un'azienda di autotrasporto e logistica può risparmiare da 5.000 a 15.000 euro assumendo una lavoratrice donna, grazie agli incentivi che dal 2013 promuovono l'occupazione femminile in settori fortemente dominati da lavoratori uomini.

Argomento: Si parla di noi

<https://travelnostop.com/news/trasporti/trenitalia-a-luglio-si-decide-se-togliere-i-posti-a-scacchiera-522943>

incontri Formazione
Business Open Forum
TRAVELEXPO
25|26|27 SETTEMBRE 2021
XXXIII EDIZIONE
BORSA GLOBALE DEI TURISMI

Sabato, 3 Luglio 2021
f t G+ in
LA REDAZIONE CHI SIAMO PUBBLICITÀ TICKET



Travelnostop
il giornale del travelling italiano



italy car rent
prenota, noleggia, sorridi



PRENOTA SU
italycarrent.com

HOME NEWS OPINIONI VIDEO NEWSLETTER DATABASE AZIENDE

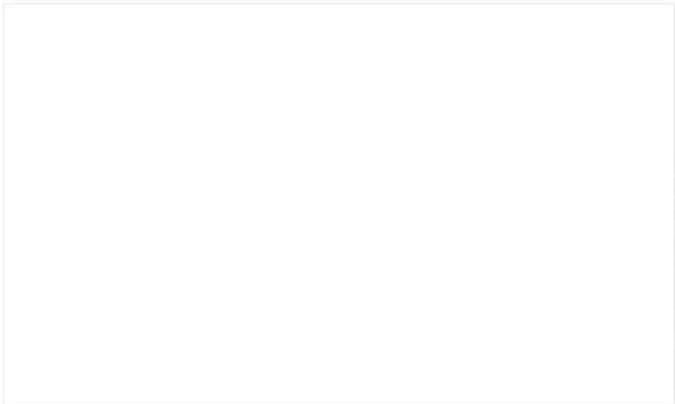
Q CERCA IN ARCHIVIO

le edizioni regionali di travelnostop.com: [ABRUZZO](#) | [BASILICATA](#) | [CALABRIA](#) | [CAMPANIA](#) | [ENILIA ROMAGNA](#) | [FRIULI VENEZIA GIULIA](#) | [LAZIO](#) | [LIGURIA](#) | [LOMBARDIA](#) | [MARCHE](#) | [MOLISE](#) | [PIEMONTE](#) | [PUGLIA](#) | [SARDEGNA](#) | [SICILIA](#) | [TOSCANA](#) | [TRENTINO ALTO ADIGE](#) | [UMBRIA](#) | [VALLE D'AOSTA](#) | [VENETO](#)

Home > News > Trasporti > Trenitalia, a luglio si decide se togliere i posti 'a scacchiera'

Trenitalia, a luglio si decide se togliere i posti 'a scacchiera'

02 LUGLIO 2021, 11:20 < TRASPORTI



"Non è ancora tempo" di tornare a viaggiare vicini, sui treni, "luglio sarà il mese giusto per decidere" delle sorti dei posti 'a scacchiera', imposti all'avvio dell'emergenza Covid. Lo dichiara, dal palco dell'Assemblea di Alis (l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile), l'amministratore delegato e direttore generale di Trenitalia Luigi Corradi, evidenziando come il viaggiare sfalzati abbia garantito la sicurezza.

Tipo:

Parole chiave:

Categoria:

Regione:

Data (dal):

Data (al):

TAGS: CORONAVIRUS • LUIGI CORRADI • TRENITALIA

AVVIA LA RICERCA

News Correlate

Al via il green pass Ue: si torna a viaggiare in tutta Europa

01 LUGLIO 2021, 10:15

Unwto: impatto covid sul turismo supera i 4.000 miliardi

30 GIUGNO 2021, 10:00

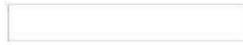
47,7 mln di americani in viaggio per il 4 luglio, +40% rispetto a 2020

24 GIUGNO 2021, 10:50

Trenitalia, a luglio si decide se togliere i posti ‘a scacchiera’

“Non è ancora tempo” di tornare a viaggiare vicini, sui treni, “luglio sarà il mese giusto per decidere” delle sorti dei posti ‘a scacchiera’, imposti all’avvio dell’emergenza Covid. Lo dichiara, dal palco dell’Assemblea di **Alis**

(l’**Associazione** logistica dell’**intermodalità sostenibile**), l’amministratore delegato e direttore generale di Trenitalia Luigi Corradi, evidenziando come il viaggiare sfalzati abbia garantito la sicurezza.



[HOMEPAGE](#)
[CRONACA](#)
[ATTUALITÀ](#)
[POLITICA](#)
[EVENTI & CULTURA](#)
[TERZA PAGINA](#)

Infante LINEA BUS GRAN TURISMO DA NAPOLI, POMPEI E SALERNO PER TUTTO IL CILENTO 

Home

>Cronaca

>Covid, De Luca: «In Campania presenza preoccupante di variante Delta»

Covid, De Luca: «In Campania presenza preoccupante di variante Delta»

2 Luglio 2021

Share



Infante LINEA BUS GRAN TURISMO DA NAPOLI, POMPEI E SALERNO PER TUTTO IL CILENTO 

di *Luigi Martino*

«Abbiamo in Campania una presenza preoccupante di variante Delta. In queste ore abbiamo trovato alcuni ragazzi di 18 anni che sono andati a Palma de Maiorca che sono positivi al Covid, variante Delta. Questa variante si diffonde sulla popolazione più giovane». Lo ha detto Vincenzo De Luca all'assemblea Alis in corso a Sorrento. Il presidente della Regione parla di Vaccini e governo moderando i toni durante l'intervista di Bruno Vespa al convegno 'Trasporti Logistica Sostenibilità': «Ho il massimo rispetto per il generale Figliuolo, ma difendo il mio diritto di critica. Perché in questo momento la distribuzione dei vaccini non è equa. la Campania è la Regione più densamente abitata d'Italia e dovrebbe riceverne di più».

ASSITUR
ASSICURAZIONI E TURISMO di **Giacomo Ciociano**
Vallo della Lucania - Marina di Ascea - Marina di Camerota
RUI A0000000 806

NUOVE APERTURE INFOPOINT

 **POLICASTRO**
DI FRONTE FARMACIA

 **TORRE ORSAIA**
VIA ROMA, 69

Responsabile > **LUIGI CANONICO**
RUI E000674913

VUOI RISPARMIARE SULLA POLIZZA AUTO?

 **AUTO - NAUTICA F.lli Perazzo GROUP**

> CONCESSIONARIO UFFICIALE < > VENDITA E ASSISTENZA <



Covid, De Luca: «In Campania presenza preoccupante di variante Delta»

«Abbiamo in Campania una presenza preoccupante di variante Delta. In queste ore abbiamo trovato alcuni ragazzi di 18 anni che sono andati a Palma de Maiorca che sono positivi al Covid, variante Delta. Questa variante si diffonde sulla popolazione più giovane». Lo ha detto Vincenzo De Luca all'assemblea **Alis** in corso a Sorrento. Il presidente della Regione parla di Vaccini e governo moderando i toni durante l'intervista

di Bruno Vespa al convegno 'Trasporti Logistica Sostenibilità': «Ho il massimo rispetto per il generale Figliuolo, ma difendo il mio diritto di critica. Perché in questo momento la distribuzione dei vaccini non è equa, la Campania è la Regione più densamente abitata d'Italia e dovrebbe riceverne di più». L'articolo Covid, De Luca: «In Campania presenza preoccupante di variante Delta» proviene da Giornale del Cilento.

Argomento: Si parla di noi

http://finanza.tgcom24.mediaset.it/news/dettaglio_news.asp?id=2021070212120319448.chkAgenzia=PMFNW&sez=news&testo=&titolo=Quirinale: Salvini, sostenne Draghi, e' risorsa eccezionale

TgCom24
Sportmediaset
Meteo.IT
Login
Vedi dopo
Menu

> [Tgcom24](#) > [Economia](#) > [News d'agenzia](#)

- Quotazioni Borsa
- News d'agenzia
- Indici Borsa estere
- Fondi comuni
- Euro e valute
- Tassi
- Fisco
- Petrolio
- In collaborazione con
- Cerca Titoli

Note sull'uso dei dati

Errore

Nessun contenuto trovato.

[Torna indietro](#)

Le News più lette _____

pubblicità

Quirinale: Salvini; sosterrei Draghi, e' risorsa eccezionale

ROMA (MF-DJ)--"Se per me Mario Draghi e' credibile da premier lo e' altrettanto da presidente della Repubblica. lontano febbraio, ma Draghi e' una risorsa eccezionale per il

nostro paese". Lo dice il leader della Lega, Matteo Salvini, nel corso dell'evento **Alis**. "Se lui dicesse 'io ci sono' io per coerenza lo sosterrei", aggiunge. alu fine MF-DJ NEWS

Argomento: Si parla di noi

http://finanza.tgcom24.mediaset.it/news/dettaglio_news.asp?id=2021070212280918796&chkAgenzia=PMFNW&sez=news&testo=&titolo=Fisco: Salvini, parlare di tassa successione fa male a paese

TgCom24
Sportmediaset
Meteo.IT
Login
Vedi dopo
Menu

> [Tgcom24](#) > [Economia](#) > [News d'agenzia](#)

- Quotazioni Borsa
- News d'agenzia
- Indici Borsa estere
- Fondi comuni
- Euro e valute
- Tassi
- Fisco
- Petrolio
- In collaborazione con
- Cerca Titoli

Note sull'uso dei dati

Errore

Nessun contenuto trovato.

[Torna indietro](#)

Le News più lette _____

pubblicità

Fisco: Salvini, parlare di tassa successione fa male a paese

ROMA (MF-DJ)--"Parlare di tassa di successione dopo 140.000 morti di pandemia fa male al Paese. C'e' bisogno di abbassare la pressione fiscale e l'evasione non la abbatti con la lotteria degli scontrini". Lo dice il leader della Lega, Matteo Salvini, all'assemblea di **Alis**. alu fine MF-DJ NEWS

Argomento: Si parla di noi

http://finanza.tgcom24.mediaset.it/news/dettaglio_news.asp?id=2021070212440012836chkAgenzia=PMFNW&sez=news&testo=&titolo=Reddito cittadinanza: Salvini: va rivisto, l'ho detto anche a Draghi

TgCom24
Sportmediaset
Meteo.IT
Login
Vedi dopo
Menu

> [Tgcom24](#) > [Economia](#) > [News d'agenzia](#)

- Quotazioni Borsa
- News d'agenzia
- Indici Borsa estere
- Fondi comuni
- Euro e valute
- Tassi
- Fisco
- Petrolio
- In collaborazione con
- Cerca Titoli
-
-
- Invia
- Note sull'uso dei dati

Errore

Nessun contenuto trovato.

[Torna indietro](#)

Ricerca avanzata News

Le News più lette

[pubblicità](#)

Questo sito utilizza i cookie per migliorare i servizi e l'esperienza dei lettori. Se decidi di continuare la navigazione significa che ne accetti il loro uso. [Maggiori informazioni](#) [Prosegui](#)

Reddito cittadinanza: Salvini; va rivisto, l'ho detto anche a Draghi

ROMA (MF-DJ)--"Rivedere e ripensare il reddito di cittadinanza credo sia un'urgenza dei prossimi mesi". Lo afferma il leader della Lega, Matteo Salvini, all'assemblea **Alis**. "Ho espresso al presidente Draghi il nostro punto

di visita, cioè che il reddito va rivisto, ripensato e ricalibrato perché non crea lavoro ma allontana il lavoro. Io reintrodurrei anche i voucher. Meglio un lavoro pagato e a tempo che un non lavoro", aggiunge. . alu fine MF-DJ
NEWS

Argomento: Si parla di noi

<https://www.agenzianova.com/a/0/3515234/2021-07-02/difesa-mule-e-grimaldi-firmano-lettera-di-intenti-tra-ministero-e-alis>

Visualizza la pagina web

sabato 3 luglio 2021
Select Your Language
LOGIN
ABBONAMENTI



ULTIMORA Usa: assalto al Congresso, il 9 luglio rimossa l'ultima recinzione al Campidoglio

INTERNI
ESTERI
ECONOMIA
ROMA
MILANO
NAPOLI
TORINO
SARDEGNA
ENERGIA
DIFESA
INFRASTRUTTURE

ANALISI

- Atlantide
- Mezzaluna
- Corno d'Africa

RUBRICHE

- Business News
- Speciale energia
- Speciale difesa
- Speciale
- Speciale sicurezza

RASSEGNE STAMPA

- L'Italia vista dagli altri
- Panorama
- Panorama stampa
- Visto dalla Cina
- Difesa e sicurezza
- Panorama energia

MASTER

CHI SIAMO

PRIVACY POLICY

DIFESA

f Share
Twitter
LinkedIn
WhatsApp
Telegram
Email

Difesa: Mule e Grimaldi firmano lettera di intenti tra ministero e Alis

Roma, 02 lug 13:51 - (Agenzia Nova) - Il sottosegretario alla Difesa, Giorgio Mule, ha firmato con il presidente di Alis, Guido Grimaldi, una lettera di intenti tra il ministero della Difesa e l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile (Alis) per avviare una collaborazione per promuovere e realizzare ogni iniziativa diretta sia ad agevolare l'inserimento lavorativo dei militari volontari congedati, senza demerito, sia a facilitare il reperimento sul mercato del lavoro di risorse umane qualificate da parte delle imprese associate. "Abbiamo messo un'altra pietra nel futuro di chi oggi fa il volontario in ferma prefissata. Questa lettera di intenti che si tradurrà in un protocollo valorizza il capitale umano con l'alto valore aggiunto delle Forze armate", ha dichiarato il sottosegretario Mule a margine del suo intervento come relatore all'evento istituzionale organizzato da Alis a Sorrento "Trasporti Logistica Sostenibilità". E ha aggiunto: "La formazione è al centro delle attività della Difesa che individua nel percorso di crescita la chiave del futuro in particolare per i volontari in ferma prefissata".
(Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

[\[«Torna indietro\]](#)

ARTICOLI CORRELATI

- 02 lug 13:00 - Difesa: Checkpoint Pasta, generale Riccò e tenente colonnello Paglia a Siena per ricordare
- 02 lug 08:58 - Difesa: generale Francesco Friedling, nello spazio necessarie regole di "comportamento responsabile"
- 02 lug 16:45 - Difesa: il ministro Guerini incontra l'omologo dell'Iraq Enad, Italia assumerà comando missione Nato nel 2022 (3)
- 02 lug 16:45 - Difesa: il ministro Guerini incontra l'omologo dell'Iraq Enad, Italia assumerà comando missione Nato nel 2022 (2)
- 02 lug 16:45 - Difesa: il ministro Guerini incontra l'omologo dell'Iraq Enad, Italia assumerà comando missione Nato nel 2022
- 02 lug 14:08 - Difesa: oggi l'Italia lascerà la base aerea Al Minhad negli Emirati

TUTTE LE NOTIZIE SU..

- ▶ GRANDE MEDIO ORIENTE
- ▶ EUROPA
- ▶ AFRICA SUB-SAHARIANA
- ▶ ASIA
- ▶ AMERICHE





النشرة العربية

<p>Notiziari</p> <ul style="list-style-type: none"> Internazionale Nazionale Roma Milano Napoli Torino Sardegna Difesa Energia Infrastrutture 	<p>Le Rubriche</p> <ul style="list-style-type: none"> Business News Speciale energia Speciale difesa Speciale infrastrutture Speciale scuola 	<p>Approfondimenti</p> <ul style="list-style-type: none"> Atlantide Mezzaluna Corno d'Africa Monitoraggio legislativo Archivio storico 	<p>Le Rassegne</p> <ul style="list-style-type: none"> L'Italia vista dagli altri Panorama internazionale Panorama della stampa arab Visto dalla Cina Panorama difesa e sicurezza Panorama energia
--	--	--	--



© 2000 - 2021 Agenzia Nova. Tutti i diritti riservati

Agenzia di stampa quotidiana. Registrazione presso il Tribunale di Roma n. 17/2010 del 19.1.2010
Direttore responsabile Enrico Singer. Redazione Via Parigi 11, 00185 Roma.
e-mail redazione@agenzianova.com - [Privacy/cookie Policy](#)

Difesa: Mulè e Grimaldi firmano lettera di intenti tra ministero e Alis

Roma, 02 lug 13:51 - (Agenzia Nova) - Il sottosegretario alla Difesa, Giorgio Mulè, ha firmato con il presidente di Alis, Guido Grimaldi, una lettera di intenti tra il ministero della Difesa e l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile (Alis) per avviare una collaborazione per promuovere e realizzare ogni iniziativa diretta sia ad agevolare l'inserimento lavorativo dei militari volontari congedati senza demerito, sia a facilitare il reperimento sul mercato del lavoro di risorse umane qualificate da parte delle imprese associate. "Abbiamo messo un'altra

pietra nel futuro di chi oggi fa il volontario in ferma prefissata. Questa lettera di intenti che si tradurrà in un protocollo valorizza il capitale umano con l'alto valore aggiunto delle Forze armate", ha dichiarato il sottosegretario Mulè a margine del suo intervento come relatore all'evento istituzionale organizzato da Alis a Sorrento "Trasporti Logistica Sostenibilità". E ha aggiunto: "La formazione è al centro delle attività della Difesa che individua nel percorso di crescita la chiave del futuro in particolare per i volontari in ferma prefissata".

(Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata
[«Torna indietro]

Argomento: Si parla di noi

<https://www.agenzianova.com/a/0/3515111/2021-07-02/recovery-gava-puntiamo-su-mobilita-sostenibile-investiamo-su-infrastrutture>

Visualizza la pagina web

sabato 3 luglio 2021
Select Your Language
LOGIN
ABBONAMENTI



ULTIMORA Usa: assalto al Congresso, il 9 luglio rimossa l'ultima recinzione al Campidoglio

INTERNI ESTERI ECONOMIA ROMA MILANO NAPOLI TORINO SARDEGNA ENERGIA DIFESA INFRASTRUTTURE

ANALISI

-  Atlantide
-  Mezzaluna
-  Corno d'Africa

RUBRICHE

-  Business News
-  Speciale energia
-  Speciale difesa
-  Speciale
-  Speciale infrastrutture

RASSEGNE STAMPA

-  L'Italia vista dagli altri
-  Panorama
-  Rassegna stampa
-  Visto dalla Cina
-  Difesa e sicurezza
-  Panorama energia

MASTER

CHI SIAMO

PRIVACY POLICY

RECOVERY



Recovery: Gava, puntiamo su mobilità sostenibile, investiamo su infrastrutture

Roma, 02 lug 12:50 - (Agenzia Nova) - "Finalmente il Paese ha una missione: non solo ripartire, ma approfittare dell'opportunità offerta dal Recovery fund per recuperare decenni perduti. Lavoriamo per la decarbonizzazione entro il 2050, ma, soprattutto, per rendere l'Italia più pulita ed efficiente: semplifichiamo le procedure per i permessi, le norme in materia di economia circolare, sblocciamo tutto quello che si può, dai certificati bianchi energetici ai tanti decreti attuativi fermi". Lo ha detto Vanna Gava, sottosegretario alla Transizione ecologica e capo dipartimento Ambiente della Lega, durante il convegno a Sorrento organizzato da Alis, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. "Dobbiamo puntare sulla mobilità sostenibile e per farlo è necessario che si investano risorse ingenti e siano realizzate in tempi rapidi nuove infrastrutture. Trasferimento del traffico da gomma a ferro, alta velocità ferroviaria, valorizzazione del traffico via mare ed efficientamenti dei porti sono le priorità", ha concluso.

(Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata
[«Torna indietro]

ARTICOLI CORRELATI

- 02 lug 12:03 - Recovery: Garante Privacy, protezione dati personali sia tra parametri essenziali riforme
- 02 lug 10:51 - Recovery: Gelmini, Pnrr vuole fare della rigenerazione punto di forza
- 02 lug 19:41 - Recovery: Giro (Fl), sud sia priorità per centrodestra unito
- 02 lug 17:34 - Recovery: Bonomi, scienze della vita possibile apripista per cambiare il Paese
- 02 lug 17:21 - Recovery: Bonomi, opportunità per potenziare sistema della salute puntando sulla ricerca
- 02 lug 13:05 - Recovery: Gelmini, Pnrr vuole fare della rigenerazione punto di forza - Video 

TUTTE LE NOTIZIE SU..

-  GRANDE MEDIO ORIENTE
-  EUROPA
-  AFRICA SUB-SAHARIANA
-  ASIA
-  AMERICHE





النشرة العربية



Agenzia Nova

 Like Page 11K likes

<p>Notiziari</p> <ul style="list-style-type: none"> Internazionale Nazionale Roma Milano Napoli Torino Sardegna Difesa Energia Infrastrutture 	<p>Le Rubriche</p> <ul style="list-style-type: none"> Business News Speciale energia Speciale difesa Speciale infrastrutture Speciale scuola 	<p>Approfondimenti</p> <ul style="list-style-type: none"> Atlantide Mezzaluna Corno d'Africa Monitoraggio legislativo Archivio storico 	<p>Le Rassegne</p> <ul style="list-style-type: none"> L'Italia vista dagli altri Panorama internazionale Panorama della stampa arab Visto dalla Cina Panorama difesa e sicurezza Panorama energia
--	--	--	--



© 2000 - 2021 Agenzia Nova. Tutti i diritti riservati

Agenzia di stampa quotidiana. Registrazione presso il Tribunale di Roma n. 17/2010 del 19.1.2010
Direttore responsabile Enrico Singer. Redazione Via Parigi 11, 00185 Roma.
e-mail redazione@agenzianova.com - [Privacy/cookie Policy](#)

Recovery: Gava, puntiamo su mobilità sostenibile, investiamo su infrastrutture

Roma, 02 lug 12:50 - (Agenzia Nova) - "Finalmente il Paese ha una missione: non solo ripartire, ma approfittare dell'opportunità offerta dal Recovery fund per recuperare decenni perduti. Lavoriamo per la decarbonizzazione entro il 2050, ma, soprattutto, per rendere l'Italia più pulita ed efficiente: semplifichiamo le procedure per i permessi, le norme in materia di economia circolare, sblocciamo tutto quello che si può, dai certificati bianchi energetici ai tanti decreti attuativi fermi". Lo ha detto Vanna Gava, sottosegretario alla Transizione ecologica

e capo dipartimento Ambiente della Lega, durante il convegno a Sorrento organizzato da **Alis**, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. "Dobbiamo puntare sulla mobilità sostenibile e per farlo è necessario che si investano risorse ingenti e siano realizzate in tempi rapidi nuove infrastrutture. Trasferimento del traffico da gomma a ferro, alta velocità ferroviaria, valorizzazione del traffico via mare ed efficientamenti dei porti sono le priorità", ha concluso.

(Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata
[«Torna indietro»]

Argomento: Si parla di noi

<https://www.agenzianova.com/a/0/3515134/2021-07-02/speciale-infrastrutture-bellanova-mobilita-sostenibile-accessibilita-intermodalita-punti-di-forza-per-il-rilancio-del-paese>

Visualizza la pagina web

sabato 3 luglio 2021
Select Your Language
LOGIN
ABBONAMENTI



ULTIM'ORA Usa: assalto al Congresso, il 9 luglio rimossa l'ultima recinzione al Campidoglio

INTERNI ESTERI ECONOMIA ROMA MILANO NAPOLI TORINO SARDEGNA ENERGIA DIFESA INFRASTRUTTURE

ANALISI

- Atlantide
- Mezzaluna
- Corno d'Africa

RUBRICHE

- Business News
- Speciale energia
- Speciale difesa
- Speciale
- Speciale scuola

RASSEGNE STAMPA

- L'Italia vista dagli altri
- Panorama
- Panorama Arabo
- Visto dalla Cina
- Difesa e sicurezza
- Panorama energia

MASTER

CHI SIAMO

PRIVACY POLICY

SPECIALE INFRASTRUTTURE

f Share
Twitter
LinkedIn
WhatsApp
Telegram
Email

Speciale infrastrutture: Bellanova, mobilità sostenibile, accessibilità, intermodalità punti di forza per il rilancio del Paese

Roma, 02 lug 16:00 - (Agenzia Nova) - La mobilità sostenibile, intermodale, accessibile, deve divenire sempre di più un nostro punto di forza, quello attraverso cui noi rafforziamo la coesione e l'inclusione territoriale e sociale, rilanciamo il Paese, ne rafforziamo la leadership a livello globale. Lo ha sottolineato a Sorrento la viceministra alle Infrastrutture e Mobilità sostenibile, Teresa Bellanova, intervenendo nel corso della prima giornata che Alis, Associazione logistica dell'Intermodalità sostenibile, sta dedicando al tema "Trasporti, Logistica e Sostenibilità-Green Economy per la ripartenza". "Con 62 miliardi", ha proseguito Bellanova, "il nostro è il primo ministero per investimenti, una occasione straordinaria per trasformare in radice il sistema del trasporto e della mobilità dei cittadini e delle merci nel nostro Paese. Prendo ad esempio la cosiddetta cura del ferro. Significa che saranno realizzati 700 chilometri di ferrovia tra sviluppo dell'alta velocità e linee regionali, 215 chilometri di nuove linee tranviarie, metropolitane e di filobus, oltre all'acquisto di nuovi treni. Sarà essenziale per favorire la transizione ecologica e agevolare lo shift modale, con un abbattimento stimato di 2,3 milioni di tonnellate annue di emissioni di CO2. Penso agli investimenti per lo sviluppo dei porti, della logistica e dei trasporti marittimi: è la cura dell'acqua, volta a favorire lo shift modale". Quindi, la centralità dell'autotrasporto merci di cui noi tutti, ha detto Bellanova, "nei mesi della pandemia abbiamo sperimentato il ruolo determinante, strategico, del trasporto delle merci e della logistica. Se le catene dell'approvvigionamento globale non si sono mai fermate, garantendo a tutti noi momenti di normalità, lo dobbiamo a questo settore, che ha continuato a lavorare duramente, senza mai fermarsi, per assicurare la regolare fornitura di prodotti e beni di prima necessità". (Com) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

[«Torna indietro]

ARTICOLI CORRELATI

- 02 lug 16:00 - Speciale infrastrutture: Sicilia, Sp 119 di Piano Battaglia, pronto progetto della Regione
- 02 lug 16:00 - Speciale infrastrutture: rivelati dettagli progetto da 50 miliardi di dollari che collegherà Golfo al Mar Rosso
- 02 lug 16:00 - Speciale infrastrutture: Morelli (Mims), ponte sullo Stretto necessità del Paese
- 02 lug 16:00 - Speciale infrastrutture: Ocse annuncia accordo su nuova tassazione delle multinazionali
- 02 lug 16:00 - Speciale infrastrutture: Ponte Stretto, M5s, no a speculazioni, continua iter avviato da mesi

TUTTE LE NOTIZIE SU..

- ▶ GRANDE MEDIO ORIENTE
- ▶ EUROPA
- ▶ AFRICA SUB-SAHARIANA
- ▶ ASIA
- ▶ AMERICHE





النشرة العربية

<p>Notiziari</p> <ul style="list-style-type: none"> Internazionale Nazionale Roma Milano Napoli Torino Sardegna Difesa Energia Infrastrutture 	<p>Le Rubriche</p> <ul style="list-style-type: none"> Business News Speciale energia Speciale difesa Speciale infrastrutture Speciale scuola 	<p>Approfondimenti</p> <ul style="list-style-type: none"> Atlantide Mezzaluna Corno d'Africa Monitoraggio legislativo Archivio storico 	<p>Le Rassegne</p> <ul style="list-style-type: none"> L'Italia vista dagli altri Panorama internazionale Panorama della stampa araba Visto dalla Cina Panorama difesa e sicurezza Panorama energia
--	--	--	---



© 2000 - 2021 Agenzia Nova. Tutti i diritti riservati

Agenzia di stampa quotidiana. Registrazione presso il Tribunale di Roma n. 17/2010 del 19.1.2010

Speciale infrastrutture: Bellanova, mobilità sostenibile, accessibilità, intermodalità punti di forza per il rilancio del Paese

Roma, 02 lug 16:00 - (Agenzia Nova) - La mobilità sostenibile, intermodale, accessibile, deve divenire sempre di più un nostro punto di forza, quello attraverso cui noi rafforziamo la coesione e l'inclusione territoriale e sociale, rilanciamo il Paese, ne rafforziamo la leadership a livello globale. Lo ha sottolineato a Sorrento la viceministra alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Teresa Bellanova, intervenendo nel corso della prima giornata che **Alis**, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, sta dedicando al tema "Trasporti, Logistica e Sostenibilità-Green Economy per la ripartenza". "Con 62 miliardi", ha proseguito Bellanova, "il nostro è il primo ministero per investimenti, una occasione straordinaria per trasformare in radice il sistema del trasporto e della mobilità dei cittadini e delle merci nel nostro Paese. Prendo ad esempio la cosiddetta cura del ferro. Significa che saranno realizzati 700 chilometri di ferrovia tra sviluppo dell'alta velocità e linee regionali, 216 chilometri di

nuove linee tranviarie, metropolitane e di filobus, oltre all'acquisto di nuovi treni. Sarà essenziale per favorire la transizione ecologica e agevolare lo shift modale, con un abbattimento stimato di 2,3 milioni di tonnellate annue di emissioni di CO2. Penso agli investimenti per lo sviluppo dei porti, della logistica e dei trasporti marittimi: è la cura dell'acqua, volta a favorire lo shift modale". Quindi, la centralità dell'autotrasporto merci di cui noi tutti, ha detto Bellanova, "nei mesi della pandemia abbiamo sperimentato il ruolo determinante, strategico, del trasporto delle merci e della logistica. Se le catene dell'approvvigionamento globale non si sono mai fermate, garantendo a tutti noi momenti di normalità, lo dobbiamo a questo settore, che ha continuato a lavorare duramente, senza mai fermarsi, per assicurare la regolare fornitura di prodotti e beni di prima necessità". (Com) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata [«Torna indietro]

<https://www.telegranducato.it/2021/07/02/ad-alis-salvini-parla-di-draghi-e-portualita/>

Ad Alis Salvini parla di Draghi e portualità

Home / News / Logistica / Ad Alis Salvini parla di Draghi e portualità

SORRENTO - Va avanti ad **Alis** il lavoro delle tre giornate a Sorrento dedicati alla green e blu economy. Ancora tanti interventi di spicco nel secondo step della tre giorni Alis, l'associazione logistica per l'intermodalità sostenibile, che si stanno svolgendo a Sorrento e che la nostra emittente sta seguendo con una troupe sul posto. Nella giornata dedicata agli interventi politici sul palco dell'Hilton palace, Matteo Salvini, leader della Lega che ha parlato di come il governo sta lavorando su diversi fronti "il mio rapporto con Draghi è ottimo - ha detto Salvini - sia sul piano delle intese di governo ma anche sul fronte umano. Draghi è una ricchezza preziosa per tutto il nostro paese". Salvini ha anche parlato del tema centrale di questi tre giorni, il ruolo della portualità. "Il nostro paese ha migliaia di chilometri di coste e questo deve rappresentare una risorsa per tutto il territorio nazionale da sfruttare. Come hanno richiesto gli imprenditori anche in questa occasione il governo è pronto a sostenere e prolungare gli incentivi con il marebonus ed il ferrobonus".



In occasione della seconda giornata oltre alle consuete sessioni di dibattito moderate dal giornalista Nicola Porro, è stato presentato anche lo studio condotto dal centro Srm e da Simez, dal titolo "Gli effetti della pandemia ed il rilancio economico". Lo studio parte dai dati relativi al 2020 anno del tutto eccezionale per l'economia mondiale. La contrazione del Pil globale, pari a oltre il 3%, è risultata largamente superiore a quella della crisi del 2009, quando la flessione si arrestò al meno 0,3% e a quella della grande crisi del 1929. L'Italia nel 2020 si posiziona soltanto prima della Spagna che registra una perdita del Pil del 10,8%. Il comparto del trasporto e della logistica non si è mai fermato durante tutto l'anno pandemico, ma comunque ha registrato una perdita complessiva di circa il 17% configurandosi come una delle aree produttive più colpite dalla crisi Covid nel corso del 2020.



Cerca nel sito

Articoli recenti

Due incendi, sul monte pisano e sull'Argentario

Ad Alis Salvini parla di Draghi e portualità

Inaugurato nelle scorse ore il "Palazzo Senza Tempo" a Peccioli

Rubati 3mila euro, aprono cassaforte con fiamma ossidrica

Violenza sessuale: ribaltato verdetto, assolti due giovani

Archivio

Luglio 2021
Giugno 2021
Maggio 2021
Aprile 2021
Marzo 2021
Febbraio 2021
Gennaio 2021
Dicembre 2020
Novembre 2020
Ottobre 2020
Settembre 2020
Agosto 2020
Luglio 2020
Giugno 2020
Maggio 2020
Aprile 2020
Marzo 2020
Febbraio 2020
Gennaio 2020
Dicembre 2019
Novembre 2019
Ottobre 2019
Settembre 2019
Agosto 2019
Luglio 2019
Giugno 2019

Informativa

Noi e alcuni partner selezionati utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#).

Rifiuta

Scopri di più e personalizza

Ad **Alis** Salvini parla di Draghi e portualità

SORRENTO - Va avanti ad **Alis** il lavoro delle tre giornate a Sorrento dedicati alla green e blu economy. Ancora tanti interventi di spicco nel secondo step della tre giorni **Alis**, l'associazione logistica per l'intermodalità sostenibile, che si stanno svolgendo a Sorrento e che la nostra emittente sta seguendo con una troupe sul posto. Nella giornata dedicata agli interventi politici sul palco dell'Hilton palace, Matteo Salvini, leader della Lega che ha parlato di come il governo sta lavorando su diversi fronti. "Il mio rapporto con Draghi è ottimo - ha detto Salvini - sia sul piano delle intese di governo ma anche sul fronte umano. Draghi è una ricchezza preziosa per tutto il nostro paese." Salvini ha anche parlato del tema centrale di questi tre giorni, il ruolo della portualità. "Il nostro paese ha migliaia di chilometri di coste e questo deve rappresentare una risorsa per tutto il territorio nazionale da sfruttare. Come hanno richiesto gli imprenditori anche in questa occasione il governo è pronto a sostenere e prolungare gli incentivi con il marebonus ed il ferrobonus." In occasione della seconda giornata oltre alle consuete

sessioni di dibattito moderate dal giornalista Nicola Porro, è stato presentato anche lo studio condotto dal centro Srm e da Svimez, dal titolo "Gli effetti della pandemia ed il rilancio economico". Lo studio parte dai dati relativi al 2020 anno del tutto eccezionale per l'economia mondiale. La contrazione del Pil globale, pari a oltre il 3%, è risultata largamente superiore a quella della crisi del 2009, quando la flessione si arrestò al meno 0,3% e a quella della grande crisi del 1929. L'Italia nel 2020 si posiziona soltanto prima della Spagna che registra una perdita del Pil del 10,8%. Il comparto del trasporto e della logistica non si è mai fermato durante tutto l'anno pandemico, ma comunque ha registrato una perdita complessiva di circa il 17% configurandosi come una delle aree produttive più colpite dalla crisi Covid nel corso del 2020. Un servizio dedicato nel tg delle 20.30 di questo venerdì 2 luglio, visibile anche in diretta sulla nostra LIVE TV ed approfondimenti nella nostra trasmissione dedicata "Porto all'orizzonte" in onda giovedì prossimo che sarà dedicata soprattutto alle tre giornate **Alis** con numerose interviste.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.agenzianova.com/a/0/3515905/2021-07-02/trasporti-deandreis-srm-3-3-per-cento-merci-movimentate-in-porti-in-primi-trimestre-2021>

Visualizza la pagina web

sabato 3 luglio 2021
Select Your Language
LOGIN
ABBONAMENTI



ULTIM'ORA Usa: assalto al Congresso, il 9 luglio rimossa l'ultima recinzione al Campidoglio

INTERNI ESTERI ECONOMIA ROMA MILANO NAPOLI TORINO SARDEGNA ENERGIA DIFESA INFRASTRUTTURE

<div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">ANALISI</div> <ul style="list-style-type: none">  Atlantide  Mezzaluna  Corno d'Africa <div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">RUBRICHE</div> <ul style="list-style-type: none">  Business News  Speciale energia  Speciale difesa  Speciale  Speciale infrastrutture <div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">RASSEGNE STAMPA</div> <ul style="list-style-type: none">  L'Italia vista dagli altri  Panorama  Panorama stampa arabo  Visto dalla Cina  Difesa e sicurezza  Panorama energia <div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">MASTER</div> <div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">CHI SIAMO</div> <div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 5px;">PRIVACY POLICY</div>	<div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">TRASPORTI</div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> Trasporti: Deandreis (Srm), +3,3 per cento merci movimentate in porti in primo trimestre 2021 </div> <p style="font-size: small; color: #2c3e50;">Roma, 02 lug 18:13 - (Agenzia Nova) - Il mondo del trasporto "sta andando verso la costituzione di blocchi regionali e il Mediterraneo è uno di questi. L'Italia è prima in Europa per quantità di merci movimentate. La pandemia ha visto calare del 9,9 per cento, nel 2020, la quantità di merci movimentate nei porti italiani mentre nel I trimestre 2021 c'è stata una ripresa, nello specifico del più 3,3 per cento". Massimo Deandreis, direttore di Srm snocciola i dati dello studio condotto da Alis con Srm e Svimez sugli effetti della pandemia nel corso della seconda giornata della convention all'Hilton Palace di Sorrento. "Le navi - spiega Deandreis - giocano un ruolo fondamentale nell'ambito della sostenibilità perché per ogni tonnellata di merci trasportata via mare si eliminano 44 chili di emissioni di CO2. Lo spostamento delle merci su ferro elimina 29 chili di CO2 per ogni tonnellata. In totale, tra ferro e mare, in Europa sono stati abbattute emissioni per un totale di 4,4 milioni di tonnellate, 3,4 milioni solo in Italia". (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata</p> <p style="text-align: center; color: #2c3e50;">[«Torna indietro»]</p> <div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">ARTICOLI CORRELATI</div> <ul style="list-style-type: none"> • 02 lug 17:58 - Trasporti: Bordoni (Lega), qualche nuovo bus in strada non è rilancio Atac • 02 lug 10:56 - Trasporti: Cantone (M5s), bene lavoratori handling inclusi in decreto Lavoro • 02 lug 18:42 - Trasporti: Corrotti (Lega), interrogazione su taglio servizio Roma-Lido 	<div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">TUTTE LE NOTIZIE SU..</div> <ul style="list-style-type: none">  GRANDE MEDIO ORIENTE  EUROPA  AFRICA SUB-SAHARIANA  ASIA  AMERICHE <div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">  </div> <div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">  </div> <div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">  </div> <div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">  </div>
--	--	--

Notiziari Internazionale Nazionale Roma Milano Napoli Torino Sardegna Difesa Energia Infrastrutture	Le Rubriche Business News Speciale energia Speciale difesa Speciale infrastrutture Speciale scuola	Approfondimenti Atlantide Mezzaluna Corno d'Africa Monitoraggio legislativo Archivio storico	Le Rassegne L'Italia vista dagli altri Panorama internazionale Panorama della stampa arabo Visto dalla Cina Panorama difesa e sicurezza Panorama energia
--	--	--	---



© 2000 - 2021 Agenzia Nova. Tutti i diritti riservati
 Agenzia di stampa quotidiana. Registrazione presso il Tribunale di Roma n. 17/2010 del 19.1.2010
 Direttore responsabile Enrico Singer. Redazione Via Parigi 11, 00185 Roma.
 e-mail redazione@agenzianova.com - Privacy/Cookie Policy

Trasporti: Deandreis (Srm), +3,3 per cento merci movimentate in porti in primo trimestre 2021

Roma, 02 lug 18:13 - (Agenzia Nova) - Il mondo del trasporto "sta andando verso la costituzione di blocchi regionali e il Mediterraneo è uno di questi. L'Italia è prima in Europa per quantità di merci movimentate. La pandemia ha visto calare del 9,9 per cento, nel 2020, la quantità di merci movimentate nei porti italiani mentre nel I trimestre 2021 c'è stata una ripresa, nello specifico del più 3,3 per cento". Massimo Deandreis, direttore di Srm snocciola i dati dello studio condotto da **Alis** con Srm e Svimez sugli effetti della

pandemia nel corso della seconda giornata della convention all'Hilton Palace di Sorrento. "Le navi - spiega Deandreis - giocano un ruolo fondamentale nell'ambito della sostenibilità perché per ogni tonnellata di merci trasportata via mare si eliminano 44 chili di emissioni di CO2. Lo spostamento delle merci su ferro elimina 29 chili di CO2 per ogni tonnellata. In totale, tra ferro e mare, in Europa sono state abbattute emissioni per un totale di 4,4 milioni di tonnellate, 3,4 milioni solo in Italia". (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata [«Torna indietro]

Argomento: Si parla di noi

<https://www.agenzianova.com/a/0/3515894/2021-07-02/covid-alis-svimez-logistica-non-si-e-mai-fermata-nonostante-calo-del-17-per-cento>

Visualizza la pagina web

sabato 3 luglio 2021
Select Your Language
LOGIN
ABBONAMENTI
cerca



ULTIM'ORA Usa: assalto al Congresso, il 9 luglio rimossa l'ultima recinzione al Campidoglio

INTERNI ESTERI ECONOMIA ROMA MILANO NAPOLI TORINO SARDEGNA ENERGIA DIFESA INFRASTRUTTURE

ANALISI

-  Atlantide
-  Mezzaluna
-  Corno d'Africa

RUBRICHE

-  Business News
-  Speciale energia
-  Speciale difesa
-  Speciale
-  Speciale infrastrutture

RASSEGNE STAMPA

-  L'Italia vista dagli altri
-  Panorama
-  Panorama stampa arabo
-  Visto dalla Cina
-  Difesa e sicurezza
-  Panorama energia

MASTER

CHI SIAMO

PRIVACY POLICY

COVID



Covid: Alis-Svimez, logistica non si è mai fermata nonostante calo del 17 per cento

Roma, 02 lug 18:05 - (Agenzia Nova) - Il comparto della logistica "non si è mai fermato durante tutto il periodo pandemico: i servizi di trasporto e di logistica costituiscono un presupposto funzionale per l'interscambio delle merci, l'acquisizione di fattori produttivi ed il collocamento dei prodotti sui mercati nazionali, europei ed internazionali". E quanto si legge nello studio che l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile (Alis) ha condotto insieme a Srm Intesa e Svimez, che viene presentato oggi. "Un driver fondamentale per la ripartenza del nostro paese, dell'industria, del commercio e del turismo, che "pur avendo garantito la continuità del servizio senza mai fermarsi ha registrato una perdita complessiva di circa il 17 per cento, configurandosi come una delle aree produttive più colpite dalla crisi pandemica nel 2020", si legge nella nota. Nel 2019, il comparto ha registrato una crescita di quasi il 6,5 per cento del fatturato e ancora più robusta in termini di valore aggiunto, con tassi di crescita prossimi all'11 per cento: nello studio viene poi ribadita una diminuzione del fatturato del 7,2 per cento nel 2020, che applicata "al cluster Alis è pari a circa 2,1 miliardi". (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

[«Torna indietro]

ARTICOLI CORRELATI

- 02 lug 18:01 - Covid: nel Lazio 2.935 casi positivi attuali, in totale 334.882 guariti e 8.344 morti
- 02 lug 17:56 - Covid: nel Lazio tutto esaurito per open night vaccinale Santo Spirito, 1.000 prenotazioni
- 02 lug 17:50 - Covid: nel Lazio oltre 5,3 milioni di vaccinazioni, 2,1 milioni chiuso iter
- 02 lug 17:46 - Covid: assessore Lazio, prosegue trend positivo, meno ricoveri e zero decessi in 4 province
- 02 lug 17:36 - Covid: nel milanese 61 nuovi positivi, nessun caso in provincia di Pavia
- 02 lug 20:49 - Covid: Agenzia entrate, per contributo a fondo perduto alternativo domande al via dal 5 luglio
- 02 lug 18:42 - Covid: Piemonte, somministrate altre 43.150 dosi di vaccino
- 02 lug 18:18 - Covid: l'Irlanda acquisterà un milione di dosi di vaccini dalla Romania
- 02 lug 18:12 - Covid: 98 nuovi casi di contagio e tre morti in Campania

TUTTE LE NOTIZIE SU..

-  GRANDE MEDIO ORIENTE
-  EUROPA
-  AFRICA SUB-SAHARIANA
-  ASIA
-  AMERICHE





النشرة العربية

<p>Notiziari</p> <ul style="list-style-type: none"> Internazionale Nazionale Roma Milano Napoli Torino Sardegna Difesa Energia Infrastrutture 	<p>Le Rubriche</p> <ul style="list-style-type: none"> Business News Speciale energia Speciale difesa Speciale infrastrutture Speciale scuola 	<p>Approfondimenti</p> <ul style="list-style-type: none"> Atlantide Mezzaluna Corno d'Africa Monitoraggio legislativo Archivio storico 	<p>Le Rassegne</p> <ul style="list-style-type: none"> L'Italia vista dagli altri Panorama internazionale Panorama della stampa arabo Visto dalla Cina Panorama difesa e sicurezza Panorama energia
--	--	--	---



© 2000 - 2021 Agenzia Nova. Tutti i diritti riservati

Agenzia di stampa quotidiana. Registrazione presso il Tribunale di Roma n. 17/2010 del 19.1.2010

Direttore responsabile Enrico Sinder. Redazione Via Parini 11 00185 Roma.

Covid: **Alis**-Svimez, logistica non si è mai fermata nonostante calo del 17 per cento

Roma, 02 lug 18:05 - (Agenzia Nova) - Il comparto della logistica “non si è mai fermato durante tutto il periodo pandemico: i servizi di trasporto e di logistica costituiscono un presupposto funzionale per l’interscambio delle merci, l’acquisizione di fattori produttivi ed il collocamento dei prodotti sui mercati nazionali, europei ed internazionali”. È quanto si legge nello studio che l’**Associazione logistica dell’intermodalità sostenibile** (**Alis**) ha condotto insieme a Srm Intesa e Svimez, che viene presentato oggi. “Un driver fondamentale per la ripartenza del nostro paese, dell’industria, del commercio e del turismo, che “pur avendo garantito la

continuità del servizio senza mai fermarsi ha registrato una perdita complessiva di circa il 17 per cento, configurandosi come una delle aree produttive più colpite dalla crisi pandemica nel 2020”, si legge nella nota. Nel 2019, il comparto ha registrato una crescita di quasi il 6,5 per cento del fatturato e ancora più robusta in termini di valore aggiunto, con tassi di crescita prossimi all’11 per cento: nello studio viene poi ribadita una diminuzione del fatturato del 7,2 per cento nel 2020, che applicata “al cluster **Alis** è pari a circa 2,1 miliardi”.

(Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata
[«Torna indietro]

Argomento: Si parla di noi

<https://www.agenzianova.com/a/0/3515137/2021-07-02/speciale-infrastrutture-morelli-mims-ponte-sullo-stretto-necessita-del-paese>

Visualizza la pagina web

sabato 3 luglio 2021
Select Your Language
LOGIN
ABBONAMENTI



ULTIM'ORA Usa: assalto al Congresso, il 9 luglio rimossa l'ultima recinzione al Campidoglio

INTERNI ESTERI ECONOMIA ROMA MILANO NAPOLI TORINO SARDEGNA ENERGIA DIFESA INFRASTRUTTURE

ANALISI

- Atlantide
- Mezzaluna
- Corno d'Africa

RUBRICHE

- Business News
- Speciale energia
- Speciale difesa
- Speciale
- Speciale scuola

RASSEGNE STAMPA

- L'Italia vista dagli altri
- Panorama
- Panorama stampa
- Visto dalla Cina
- Difesa e sicurezza
- Panorama energia

MASTER

CHI SIAMO

PRIVACY POLICY

SPECIALE INFRASTRUTTURE

f Share
Twitter
LinkedIn
WhatsApp
Telegram
Email

Speciale infrastrutture: Morelli (Mims), ponte sullo Stretto necessità del Paese

Roma, 02 lug 16:00 - (Agenzia Nova) - Il viceministro alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Alessandro Morelli, nel corso del suo intervento alla convention Alis a Sorrento, ha sottolineato che "stiamo lavorando per rendere strutturali gli incentivi Marebonus e Ferrobonus. Ci sono 4 miliardi per gli interventi di ammodernamento e potenziamento dei porti, quelli fondamentali sono Trieste e Genova, perché ci collegano alla Mitteleuropa e movimentano ingenti carichi di merci, ma la valorizzazione di Civitavecchia, Ravenna e Gioia Tauro non deve essere dimenticata". Nella parte conclusiva del suo intervento, il viceministro è tornato su uno dei suoi temi di bandiera: "Voglio lanciare una provocazione: abbiamo il miracolo di avere una piattaforma logistica naturale in mezzo al Mediterraneo, si chiama Sicilia e diventerà sempre più cruciale in previsione della crescita economica dei Paesi subsahariani. In Sicilia, grazie al Pnrr, c'è l'opportunità di adeguare i trasporti agli standard europei e di investire sull'alta velocità verso Reggio Calabria, sarebbe assurdo pensare che, nei prossimi decenni, i treni continuino ad arrivare a Reggio Calabria per poi essere sezionati e traghettati dall'altra parte, insomma il ponte sullo Stretto di Messina è una necessità di questo Paese", ha concluso. (Com) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

[«Torna indietro]

ARTICOLI CORRELATI

- 02 lug 16:00 - Speciale infrastrutture: Sicilia, Sp 119 di Piano Battaglia, pronto progetto della Regione
- 02 lug 16:00 - Speciale infrastrutture: rivelati dettagli progetto da 50 miliardi di dollari che collegherà Golfo al Mar Rosso
- 02 lug 16:00 - Speciale infrastrutture: Ocse annuncia accordo su nuova tassazione delle multinazionali
- 02 lug 16:00 - Speciale infrastrutture: Ponte Stretto, M5s, no a speculazioni, continua iter avviato da mesi
- 02 lug 16:00 - Speciale infrastrutture: Bellanova, mobilità sostenibile, accessibilità, intermodalità punti di forza per il rilancio del Paese

TUTTE LE NOTIZIE SU..

- ▶ GRANDE MEDIO ORIENTE
- ▶ EUROPA
- ▶ AFRICA SUB-SAHARIANA
- ▶ ASIA
- ▶ AMERICHE





النشرة العربية

<p>Notiziari</p> <ul style="list-style-type: none"> Internazionale Nazionale Roma Milano Napoli Torino Sardegna Difesa Energia Infrastrutture 	<p>Le Rubriche</p> <ul style="list-style-type: none"> Business News Speciale energia Speciale difesa Speciale infrastrutture Speciale scuola 	<p>Approfondimenti</p> <ul style="list-style-type: none"> Atlantide Mezzaluna Corno d'Africa Monitoraggio legislativo Archivio storico 	<p>Le Rassegne</p> <ul style="list-style-type: none"> L'Italia vista dagli altri Panorama internazionale Panorama della stampa arab Visto dalla Cina Panorama difesa e sicurezza Panorama energia
--	--	--	--



© 2000 - 2021 Agenzia Nova. Tutti i diritti riservati

Agenzia di stampa quotidiana. Registrazione presso il Tribunale di Roma n. 17/2010 del 19.1.2010
Direttore responsabile Enrico Singer. Redazione Via Parigi 11, 00185 Roma.
e-mail redazione@agenzianova.com - [Privacy/cookie Policy](#)

Speciale infrastrutture: Morelli (Mims), ponte sullo Stretto necessità del Paese

Roma, 02 lug 16:00 - (Agenzia Nova) - Il viceministro alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Alessandro Morelli, nel corso del suo intervento alla convention **Alis** a Sorrento, ha sottolineato che "stiamo lavorando per rendere strutturali gli incentivi Marebonus e Ferrobonus. Ci sono 4 miliardi per gli interventi di ammodernamento e potenziamento dei porti, quelli fondamentali sono Trieste e Genova, perché ci collegano alla Mitteleuropa e movimentano ingenti carichi di merci, ma la valorizzazione di Civitavecchia, Ravenna e Gioia Tauro non deve essere dimenticata". Nella parte conclusiva del suo intervento, il viceministro è tornato su uno dei suoi temi di bandiera:

"Voglio lanciare una provocazione: abbiamo il miracolo di avere una piattaforma logistica naturale in mezzo al Mediterraneo, si chiama Sicilia e diventerà sempre più cruciale in previsione della crescita economica dei Paesi subsahariani. In Sicilia, grazie al Pnrr, c'è l'opportunità di adeguare i trasporti agli standard europei e di investire sull'alta velocità verso Reggio Calabria, sarebbe assurdo pensare che, nei prossimi decenni, i treni continuino ad arrivare a Reggio Calabria per poi essere sezionati e traghettati dall'altra parte, insomma il ponte sullo Stretto di Messina è una necessità di questo Paese", ha concluso. (Com) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata [«Torna indietro»]

Argomento: Si parla di noi

<https://www.agenzianova.com/a/0/3515904/2021-07-02/impres-bianchi-svimez-400-mila-posti-di-lavoro-ancora-a-rischio-fondi-pnrr-per-rafforzare-sistema>

Visualizza la pagina web

sabato 3 luglio 2021
Select Your Language
LOGIN
ABBONAMENTI



ULTIMORA Usa: assalto al Congresso, il 9 luglio rimossa l'ultima recinzione al Campidoglio

INTERNI ESTERI ECONOMIA ROMA MILANO NAPOLI TORINO SARDEGNA ENERGIA DIFESA INFRASTRUTTURE

ANALISI

- Atlantide
- Mezzaluna
- Corno d'Africa

RUBRICHE

- Business News
- Speciale energia
- Speciale difesa
- Speciale
- Infrastruttura

RASSEGNE STAMPA

- L'Italia vista dagli altri
- Panorama
- Panorama stampa arabo
- Visto dalla Cina
- Difesa e sicurezza
- Panorama energia

MASTER

CHI SIAMO

PRIVACY POLICY

IMPRESE

f Share
Twitter
LinkedIn
WhatsApp
Telegram
Email

Imprese: Bianchi (Svimez), 400 mila posti di lavoro ancora a rischio, fondi Pnrr per rafforzare sistema

Roma, 02 lug 18:10 - (Agenzia Nova) - "Stimiamo circa 400 mila posti di lavoro ancora a rischio. Con la pandemia il Pil italiano è calato dell'8,9 per cento, superiore alla media europea del 6,7 per cento". Luca Bianchi, direttore Svimez, illustra i dati dello studio condotto da Alis con Srm e Svimez sugli effetti della pandemia nel corso della seconda giornata della convention all'Hilton Palace di Sorrento. "Per il 2021 - dice Bianchi - si stima una crescita del 4,1 per cento e nel 2022 del 4,2 per cento del prodotto interno lordo. Nel nostro Paese il Sud ha perso un po' di meno, ma viene comunque da una situazione storica peggiore rispetto al Centro Nord. La pandemia ha fatto calare del 2,5% il reddito disponibile, mentre sono aumentati di 80 miliardi di euro i depositi sui conti correnti". "Il cluster trasporti e logistica nel 2019 - aggiunge il direttore Svimez - cresceva del 6,5 per cento in termini di fatturato con una straordinaria vivacità delle aziende meridionali. Nel 2020 il fatturato è stato del 17 per cento con il cluster Alis che ha lasciato per strada 2,1 miliardi di euro. Il 70 per cento delle aziende associate Alis non ha fatto ricorso alla cassa integrazione così come l'utilizzo della finanza agevolata è stato inferiore alle perdite". "Gli interventi del governo durante la pandemia - prosegue Bianchi - si sono concentrati maggiormente sul Centro Nord, pari al 70 per cento del totale. La proposta della Svimez è di utilizzare i fondi del Pnrr per rafforzare il sistema delle imprese prima ancora che quello delle infrastrutture, altrimenti costruiamo i migliori collegamenti per far circolare imprese straniere. Servono - conclude - interventi per rafforzare la struttura patrimoniale delle aziende meridionali, cominciando da trasporti e logistica". (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

[«Torna indietro]

ARTICOLI CORRELATI

- 02 lug 17:45 - Imprese: Ancma, mercato moto a giugno vola a +34,9 per cento sul 2019 (3)
- 02 lug 17:45 - Imprese: Ancma, mercato moto a giugno vola a +34,9 per cento sul 2019 (2)
- 02 lug 17:45 - Imprese: Ancma, mercato moto a giugno vola a +34,9 per cento sul 2019
- 02 lug 16:44 - Imprese: Fiom, piano industriale Dema da verificare con andamento mercato (2)
- 02 lug 16:44 - Imprese: Fiom, piano industriale Dema da verificare con andamento mercato
- 02 lug 18:51 - Imprese: Cy4Gate annuncia dimissioni sindaco effettivo Marco Fiorentino
- 02 lug 18:48 - Imprese: Mef-Cdp, operativo Patrimonio Rilancio

TUTTE LE NOTIZIE SU..

- ▶ GRANDE MEDIO ORIENTE
- ▶ EUROPA
- ▶ AFRICA SUB-SAHARIANA
- ▶ ASIA
- ▶ AMERICHE





النشرة العربية

Notiziari

- Internazionale
- Nazionale
- Roma
- Milano
- Napoli
- Torino
- Sardegna
- Difesa
- Energia
- Infrastrutture

Le Rubriche

- Business News
- Speciale energia
- Speciale difesa
- Speciale infrastrutture
- Speciale scuola

Approfondimenti

- Atlantide
- Mezzaluna
- Corno d'Africa
- Monitoraggio legislativo
- Archivio storico

Le Rassegne

- L'Italia vista dagli altri
- Panorama internazionale
- Panorama della stampa araba
- Visto dalla Cina
- Panorama difesa e sicurezza
- Panorama energia



© 2000 - 2021 Agenzia Nova. Tutti i diritti riservati

Imprese: Bianchi (Svimez), 400 mila posti di lavoro ancora a rischio, fondi Pnrr per rafforzare sistema

Roma, 02 lug 18:10 - (Agenzia Nova) - "Stimiamo circa 400 mila posti di lavoro ancora a rischio. Con la pandemia il Pil italiano è calato dell'8,9 per cento, superiore alla media europea del 6,7 per cento". Luca Bianchi, direttore Svimez, illustra i dati dello studio condotto da Alis con Srm e Svimez sugli effetti della pandemia nel corso della seconda giornata della convention all'Hilton Palace di Sorrento. "Per il 2021 - dice Bianchi - si stima una crescita del 4,1 per cento e nel 2022 del 4,2 per cento del prodotto interno lordo. Nel nostro Paese il Sud ha perso un po' di meno, ma viene comunque da una situazione storica peggiore rispetto al Centro Nord. La pandemia ha fatto calare del 2,5% il reddito disponibile, mentre sono aumentati di 80 miliardi di euro i depositi sui conti correnti". "Il cluster trasporti e logistica nel 2019 - aggiunge il direttore Svimez - cresceva del 6,5 per cento in termini

di fatturato con una straordinaria vivacità delle aziende meridionali. Nel 2020 il fatturato è stato del 17 per cento con il cluster Alis che ha lasciato per strada 2,1 miliardi di euro. Il 70 per cento delle aziende associate Alis non ha fatto ricorso alla cassa integrazione così come l'utilizzo della finanza agevolata è stato inferiore alle perdite". "Gli interventi del governo durante la pandemia - prosegue Bianchi - si sono concentrati maggiormente sul Centro Nord, pari al 70 per cento del totale. La proposta della Svimez è di utilizzare i fondi del Pnrr per rafforzare il sistema delle imprese prima ancora che quello delle infrastrutture, altrimenti costruiamo i migliori collegamenti per far circolare imprese straniere. Servono - conclude - interventi per rafforzare la struttura patrimoniale delle aziende meridionali, cominciando da trasporti e logistica". (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata [«Torna indietro]

Argomento: Si parla di noi

<https://www.themeditelegraph.com/it/transport/intermodal-and-logistics/2021/07/02/news/grimaldi-alis-maxi-perdite-per-la-logistica-ma-il-70-delle-aziende-non-ha-usato-la-cig-1.40454579>

ARCHIVIO | AUDIO & VIDEO | BLOG EVENTI | **LA STAMPA** | ITA | ENG

The Medi Telegra - Cerca...
Shipping & Intermodal Transport

Home | Shipping | Transport | Markets | Interviews | Med Routes | Green & Tech

SHIPPING MOVEMENTS >

Trasporti > Intermodalità & Logistica >

Grimaldi (Alis): "Maxi-perdite per la logistica, ma il 70% delle aziende non ha usato la cig"

Il cluster ha sottratto dalla strada italiana oltre 5 milioni di camion, che partono dall'Italia e proseguono attraverso direttrici intermodali marittime e ferroviarie in tutta Europa

Il leader della Lega Matteo Salvini interviene a Sorrento (Napoli) all'evento ALIS

02/07/2021

Roma - "Nel 2020, nonostante la crisi e le perdite di fatturato registrate pari a 1,5 euro, oltre il 70% delle imprese associate del nostro cluster non ha fatto ricorso alla cassa integrazione, neanche durante la fase più emergenziale di pur lavorando in sofferenza". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, all'occasione dello studio Alis-Svimez presentato questa mattina a Sorrento. "È molto rilevante, che testimonia quanto Alis creda fortemente nella salvaguardia del capitale umano e nella necessità di continuare ad investire e a preservare il lavoro", aggiunge il presidente dell'associazione logistica per l'intermodalità.

Tra i dati emersi nel rapporto Grimaldi si sofferma sul risultato raggiunto in termini di sostenibilità e intermodalità. Dati alla mano, il cluster ha sottratto dalla strada italiana oltre 5 milioni di camion, che partono dall'Italia e proseguono attraverso direttrici marittime e ferroviarie in tutta Europa; ha spostato così 125 milioni di tonnellate di merci, ha favorito un abbattimento di emissioni di oltre 4,4 milioni di tonnellate di CO2, la scelta del trasporto sostenibile e dell'intermodalità ha consentito risparmi per 2 miliardi di euro per Km percorso in termini di costi di esternalità, ovvero 2 miliardi di risparmio di costi di esternalità.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TECNOLOGIE TRASPORTI MARE



L'AVVISATORE MARITTIMO



PILOTINA BLOG
Di Giorgio Carozzi

- 1 Il paradiso è qui, a due passi da Genova
- 2 Porto, la speranza è l'ultima sfida
- 3 Porto, modello Repubblica di Genova

SHIPPING MOVEMENTS



Grimaldi (Alis): “Maxi-perdite per la logistica, ma il 70% delle aziende non ha usato la cig”

Roma - "Nel 2020, nonostante la crisi e le perdite di fatturato registrate pari a 2,1 miliardi di euro, oltre il 70% delle imprese associate del nostro cluster non ha fatto ricorso in alcun modo alla cassa integrazione, neanche durante la fase più emergenziale del lockdown, pur lavorando in sofferenza". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dello studio Alis-Svimez presentato questa mattina a Sorrento. "È un elemento molto rilevante, che testimonia quanto Alis creda fortemente nella salvaguardia del capitale umano e nella necessità di continuare ad investire e a preservare i posti di lavoro", aggiunge il presidente dell'associazione logistica per

l'intermodalità sostenibile. Tra i dati emersi nel rapporto Grimaldi si sofferma sul risultato raggiunto in termini di sostenibilità e intermodalità. Dati alla mano, il cluster ha sottratto dalla strada italiana oltre 5 milioni di camion, che partono dall'Italia e proseguono attraverso direttrici intermodali marittime e ferroviarie in tutta Europa; ha spostato così 125 milioni di tonnellate di merci; ha favorito un abbattimento di emissioni di oltre 4,4 milioni di tonnellate di CO2. Inoltre la scelta del trasporto sostenibile e dell'intermodalità ha consentito risparmi pari a: 2,5 milioni di euro per Km percorso in termini di costi di esternalità, ovvero 2 miliardi di euro all'anno di risparmio di costi di esternalità.

De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"

2 Luglio 2021 di adnkronos

(Adnkronos) - "In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapigliato. Vaccinati, amico mio, e mettili la mascherina". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di Alis e a seguirlo a Salerno. "Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica", ha rimarcato De Luca.

"Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di passare almeno un'ora della sua giornata a leggere qualcosa, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando se ne va a dormire, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E' la nuova classe dirigente di questo Paese. Analfabeti di ritorno, e in qualche caso anche di andata".

E ancora: "Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non date retta alle fesserie che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l'unica cosa che vi chiedo perché è l'unica precondizione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni umane".



Adnkronos - Ultim'ora

nazionale

[Sport: deputati Pd, 'estendere tutele lavoratori senza penalizzare società sportive'](#)
[Calcio: Inter, a Marotta il leone d'oro per meriti professionali](#)

De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapiigliato"

(Adnkronos) - 'In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapiigliato. Vaccinati, amico mio, e mettiti la mascherina'. Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di **Alis** e a seguire a Salerno. 'Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica', ha rimarcato De Luca. 'Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di

passare almeno un'ora della sua giornata a leggere qualcosa, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando se ne va a dormire, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E' la nuova classe dirigente di questo Paese. Analfabeti di ritorno, e in qualche caso anche di andata'. E ancora: 'Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non date retta alle fesserie che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l'unica cosa che vi chiedo perché è l'unica preconditione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni umane'. L'articolo De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapiigliato" proviene da Food&Wine Italia.

ULTIMA OR

social -

Informativa

Noi e alcuni partner selezionati utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e alcuni partner selezionati, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisa e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di migliorare ed accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali (es. dati di navigazione, indirizzi IP, dati di utilizzo o identificativi univoci) per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, gestione dell'annuncio e del contenuto, rilevamento del pubblico, rilevamento delle preferenze e interessi.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa, proseguendo la navigazione di questa pagina, interagendo con un link o un pulsante al di fuori di questa informativa o continuando a navigare in altro modo.

Scopri di più e personalizza

Accetta



Ecoseven » Flash News » De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"

DE LUCA A SALVINI: "VACCINATI E NON FARE LO SCAPIGLIATO"

Publicato in [Flash News](#).

Condividi questo articolo:



(Adnkronos) – "In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapigliato. Vaccinati, amico mio, e mettili la mascherina". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di Alis e a seguire a Salerno. "Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100 mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica", ha rimarcato De Luca.

"Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di passare almeno un'ora della sua giornata a leggere qualcosa, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando se ne va a dormire, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E' la nuova classe dirigente di questo Paese. Analfabeti di ritorno, e in qualche caso anche di andata".

E ancora: "Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non date retta alle fesserie che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l'unica cosa che vi chiedo perché è l'unica precondizione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni umane".

[Articolo precedente](#)

[Articolo successivo](#)

VUOI TROVARE UN ARTICOLO?

ULTIMI ARTICOLI

[Canada: emergenza caldo, oltre 130 incendi](#)

[Italia-Belgio, Lukaku gladiatore? La Nazionale risponde sui social](#)

[Europei: sospetta lesione del tendine d'achille per Spinazzola](#)

[**Sahel: Francia riprenderà operazione militari congiunte con esercito del Mali**](#)

[Europei: Insigne, 'continuiamo così e ci toglieremo dalla soddisfazione'](#)

De Luca a Salvini: “Vaccinati e non fare lo scapigliato”

(Adnkronos) - “In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapiigliato. Vaccinati, amico mio, e mettiti la mascherina”. Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di **Alis** e a seguire a Salerno. “Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica”, ha rimarcato De Luca.

“Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di passare almeno un’ora della sua giornata a leggere qualcosa, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando se ne va a dormire, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E’ la nuova classe dirigente di questo Paese. Analfabeti di ritorno, e in qualche caso anche di andata”.

E ancora: “Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non date retta alle fesserie che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l’unica cosa che vi chiedo perché è l’unica preconditione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni umane”.

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. [Ok](#)



scopri tutte le nostre nuove
FANTASTICHE OFFERTE!
supermercatopollio.it


[Home](#) [Attualità](#) [Cronaca](#) [Politica](#) [Eventi](#) [Lifestyle](#) [Trasporti](#) [Motori](#) [Sport](#) [Contatti](#)

Home / Attualità / Sorrento / Salvini apre la campagna referendaria a Sorrento



Segui SorrentoPress



Diventa fan di Sorrentopress

Salvini apre la campagna referendaria a Sorrento

Pubblicato il 2 luglio 2021 by Max in Sorrento



Oggi, venerdì 2 luglio, alle ore 14:45, Matteo Salvini sarà a Sorrento dove, presso un gazebo allestito in piazza Angelina Lauro, inaugurerà la campagna referendaria sui temi della giustizia per i quali la Lega ha presentato delle proposte di riforma considerate dai vertici del Carroccio "non più ulteriormente procrastinabile".

Salvini, in realtà, è a Sorrento già da ieri ospite dell'iniziativa promossa da Alis presso l'Hotel Sorrento Palace. Poi, oggi pomeriggio, l'inaugurazione del gazebo in piazza Lauro che coincide con il lancio della campagna referendaria in tutta Italia. Al termine il leader della Lega, in base al programma, si sposterà a Salerno per un'analoga iniziativa.

 Taggato [alis](#) [giustizia](#) [matteo salvini](#) [referendum](#) [sorrento](#)
[Consiglia](#) [93](#)
[Condividi](#)
[Tweet](#)

Articoli correlati



De Luca chiude anche le scuole dell'infanzia



Lo spettacolo dei delfini nel Golfo di Napoli -Video-



Dal primo maggio riapre il corso Italia di Sorrento



Marinaio salvato all'ospedale di Sorrento: la Marina americana ringrazia

Articoli recenti



Turisti con il Covid in hotel di Vico Equense, personale negativo
3 luglio 2021



L'Asl Napoli 3 Sud: Impossibile garantire l'apertura del pronto soccorso di Vico Equense
2 luglio 2021



Casette dell'acqua a Sorrento, apre a Casarano e riparte al porto
2 luglio 2021



Tag

[allerta meteo](#) [arresto](#) [Asl Napoli 3 sud](#) [capitaneria di porto](#) [capri](#) [carabinieri](#) [castellammare di stabia](#) [circum](#) [circumvesuviana](#) [comune di sorrento](#) [contagi](#) [coronavirus](#) [covid-19](#) [eav](#) [elezioni](#) [fondazione sorrento](#) [giuseppe tto](#) [gri](#) [guardia costiera](#) [lavori](#) [lorenzo balducelli](#) [mare](#) [marina piccola](#) [massa lubrense](#) [massimo coppola](#) [Meta](#)

Salvini apre la campagna referendaria a Sorrento

Oggi, venerdì 2 luglio, alle ore 14:45, Matteo Salvini sarà a Sorrento dove, presso un gazebo allestito in piazza Angelina Lauro, inaugurerà la campagna referendaria sui temi della giustizia per i quali la Lega ha presentato delle proposte di riforma considerate dai vertici del Carroccio “non più ulteriormente procrastinabile”. Salvini, in realtà, è a Sorrento già da ieri ospite

dell’iniziativa promossa da **Alis** presso l’Hilton Sorrento Palace. Poi, oggi pomeriggio, l’inaugurazione del gazebo in piazza Lauro che coincide con il lancio della campagna referendaria in tutta Italia. Al termine il leader della Lega, in base al programma, si sposterà a Salerno per un’analoga iniziativa. The post Salvini apre la campagna referendaria a Sorrento appeared first on SorrentoPress.

<https://www.reggiotv.it/notizie/politica/75478/salvini-draghi-risorsa-eccezionale-anche-quirinale>

SE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DISPONIBILE, LO SOSTERREI

Salvini, Draghi risorsa eccezionale, anche per Quirinale

"Penso che l'Italia abbia trovato in Mario Draghi una risorsa eccezionale per il Paese. Se a gennaio dovesse dirsi disponibile" ad andare al Quirinale "Io sosterrerei".

A dirlo il leader della Lega Matteo Salvini, a Sorrento, all'evento Alis, rispondendo ad una domanda sul futuro del presidente del Consiglio, al termine del 'semestre bianco' che porterà alla scelta del nuovo Capo dello Stato.

Redazione Web

02-07-2021 14:08

Condividi

NOTIZIE CORRELATE



02-07-2021 - ATTUALITÀ

Università Mediterranea di Reggio Calabria, lunedì 5 incontro con il Presidente dell'Agenzia Spaziale Italiana

All'importante evento internazionale parteciperanno da remoto le Autorità competenti di altri 17 Paesi della Regione mediterranea



02-07-2021 - ATTUALITÀ

Campo Calabro. Il Consiglio Comunale approva le agevolazioni TARI 2021 per le attività commerciali e le famiglie in stato di bisogno

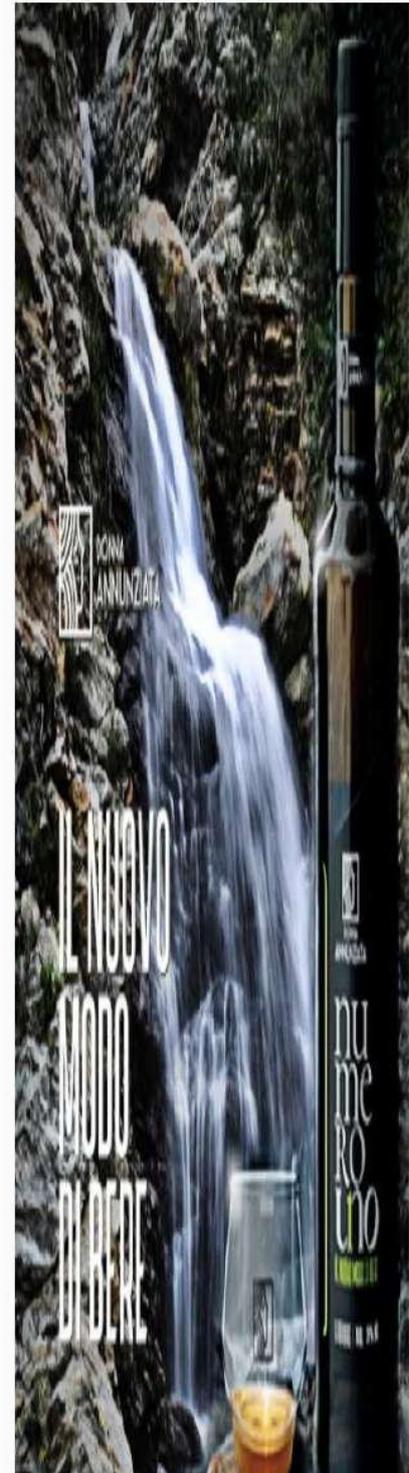
All'unanimità



02-07-2021 - POLITICA

M5s: Salvini, spero Grillo e Conte la smettano di litigare

Referendum su giustizia in primavera, se raccolte le firme



Salvini, Draghi risorsa eccezionale, anche per Quirinale

Se presidente del Consiglio disponibile, lo sosterrai "Penso che l'Italia abbia trovato in Mario Draghi una risorsa eccezionale per il Paese. Se a gennaio dovesse dirsi disponibile" ad andare al Quirinale "lo sosterrai". A dirlo il

leader della Lega Matteo Salvini, a Sorrento, all'evento **Alis**, rispondendo ad una domanda sul futuro del presidente del Consiglio, al termine del 'semestre bianco' che porterà alla scelta del nuovo Capo dello Stato. Redazione Web



REFERENDUM SU GIUSTIZIA IN PRIMAVERA, SE RACCOLTE LE FIRME

M5s: Salvini, spero Grillo e Conte la smettano di litigare

"Io spero che Grillo e Conte la smettano subito di litigare", perché "in questo momento c'è da riformare la giustizia e tagliare la burocrazia. Non tifo né per l'uno, né per l'altro, non vorrei che i 5s facessero confusione in Parlamento" e ne rallentassero l'attività.

Parola del segretario della Lega Matteo Salvini. A margine della sua partecipazione alla tre giorni di Alis, a Sorrento (Napoli), punta l'accento sul restyling della giustizia, visto che il suo partito "per tutta l'estate sarà nelle piazze dei comuni italiani, chiedendo le firme ai cittadini per i 6 referendum sulla giustizia giusta. Se raccogliamo un milione di firme per fare quelle riforme che il Parlamento non fa da trent'anni - incalza Salvini - nella prossima primavera" si potrebbero tenere le votazioni degli italiani sui quesiti.

Redazione Web

02-07-2021 14:07

Gandividi

NOTIZIE CORRELATE



02-07-2021 - POLITICA

M5S, Crimi sfida Grillo: parte iter per voto su SkyVote

Il capo politico ha informato il garante con una mail. Conte: "A disposizione degli eletti per mostrare lo statuto"



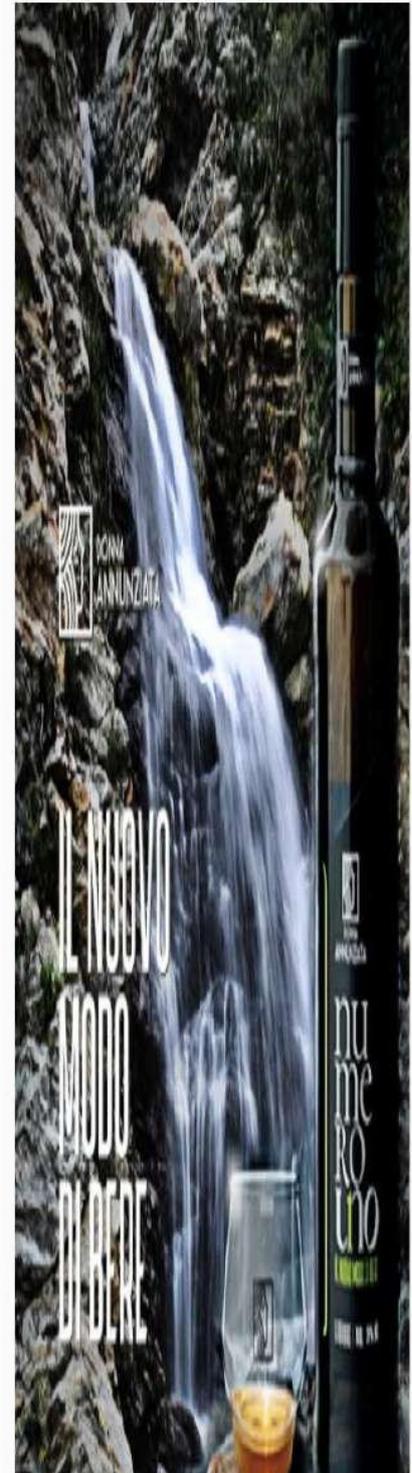
02-07-2021 - POLITICA

M5s: Crimi avvia voto ma l'avviso è sul nuovo blog

"E' indetta la votazione per il Comitato Direttivo del M5s"



02-07-2021 - POLITICA



M5s: Salvini, spero Grillo e Conte la smettano di litigare

Referendum su giustizia in primavera, se raccolte le firme "lo spero che Grillo e Conte la smettano subito di litigare", perché "in questo momento c'è da riformare la giustizia e tagliare la burocrazia. Non tifo né per l'uno, né per l'altro, non vorrei che i 5s facessero confusione in Parlamento" e ne rallentassero l'attività. Parola del segretario della Lega Matteo Salvini. A margine della sua partecipazione alla tre giorni di **Alis**, a

Sorrento (Napoli), punta l'accento sul restyling della giustizia, visto che il suo partito "per tutta l'estate sarà nelle piazze dei comuni italiani, chiedendo le firme ai cittadini per i 6 referendum sulla giustizia giusta. Se raccogliamo un milione di firme per fare quelle riforme che il Parlamento non fa da trent'anni - incalza Salvini - nella prossima primavera" si potrebbero tenere le votazioni degli italiani sui quesiti. Redazione Web

<https://www.iconanews.it/economia/salvini-draghi-risorsa-eccezionale-anche-per-quirinale/>


ULTIME NOTIZIE
f t in

Attualità, ambiente e tutte le ultime notizie

ITALIA - ESTERI - ECONOMIA - SPORT - CLIMA E AMBIENTE - INTRATTENIMENTO - SCIENZA - VIDEO - TUTTE LE NOTIZIE

Home / Economia / Salvini, Draghi risorsa eccezionale, anche per Quirinale

ECONOMIA

SALVINI, DRAGHI RISORSA ECCEZIONALE, ANCHE PER QUIRINALE

02/07/2021 - 13:08 Meno di un minuto



SORRENTO, 02 LUG - "Penso che l'Italia abbia trovato in Mario Draghi una risorsa eccezionale per il Paese. Se a gennaio dovesse darsi disponibile" ad andare al Quirinale "lo sosterrò". A dirlo il leader della Lega Matteo Salvini, a Sorrento, all'evento Ais, rispondendo ad una domanda sul futuro del presidente del Consiglio, al termine del 'semestre bianco' che porterà alla scelta del nuovo Capo dello Stato. (ANSA). (ANSA)

f t in

PREVISIONI METEO ITALIA

Sabato 03 luglio
Mattino



LE PREVISIONI PER LA TUA LOCALITÀ:
Inserisci la tua località e selezionala

SOSTIENI LA DIVULGAZIONE METEOROLOGICA DI QUALITÀ



ASSOCIATI A METEONETWORK

ADV

ARTICOLI CORRELATI



02/07/2021 - 19:23
Mef-Cdp: al via Patrimonio Rilancio per sostegno a imprese



02/07/2021 - 18:08
Inps: assegno temporaneo figli, già 75mila richieste



02/07/2021 - 17:53
Alitalia: via libera Ue a ristori per 39,7 milioni di euro

Loading .

© Copyright 2021 Meteo Operations Italia srl - Meteo Expert - Tutti i diritti riservati - Partita IVA: 03062710961
Iconanews.it - Testata Giornalistica Registrata - Aut.Trib di Milano n. 272/2018
[Chi siamo](#) [Contatti](#) [Privacy](#) [Cookie](#)

Salvini, Draghi risorsa eccezionale, anche per Quirinale

SORRENTO, 02 LUG - “Penso che l’Italia abbia trovato in Mario Draghi una risorsa eccezionale per il Paese. Se a gennaio dovesse dirsi disponibile” ad andare al Quirinale “lo sosterrai”. A dirlo il leader della Lega Matteo Salvini, a Sorrento, all’evento

Alis, rispondendo ad una domanda sul futuro del presidente del Consiglio, al termine del ‘semestre bianco’ che porterà alla scelta del nuovo Capo dello Stato. (ANSA). (ANSA)
L'articolo Salvini, Draghi risorsa eccezionale, anche per Quirinale proviene da Icona News.

<https://www.iconanews.it/economia/m5s-salvini-spero-grillo-e-conte-la-smettano-di-litigare/>



ULTIME NOTIZIE

f t in

Cerca

ITALIA
ESTERI
ECONOMIA
SPORT
CLIMA E AMBIENTE
INTRATTENIMENTO
SCIENZA
VIDEO
TUTTE LE NOTIZIE

Home / Economia / M5s: Salvini, spero Grillo e Conte la smettano di litigare

ECONOMIA

M5S: SALVINI, SPERO GRILLO E CONTE LA SMETTANO DI LITIGARE

02/07/2021 - 13:23 Meno di un minuto



SORRENTO, 02 LUG - "Io spero che Grillo e Conte la smettano subito di litigare", perché "in questo momento c'è da riformare la giustizia e tagliare la burocrazia. Non tifo né per l'uno, né per l'altro, non vorrei che i 5s facessero confusione in Parlamento" e ne rallentassero l'attività. Parola del segretario della Lega Matteo Salvini. A margine della sua partecipazione alla tre giorni di Alis, a Sorrento (Napoli), punta l'accento sul restyling della giustizia, visto che il suo partito "per tutta l'estate sarà nelle piazze dei comuni italiani, chiedendo le firme ai cittadini per i 6 referendum sulla giustizia giusta. Se raccogliamo un milione di firme per fare quelle riforme che il Parlamento non fa da trent'anni - incalza Salvini - nella prossima primavera" si potrebbero tenere le votazioni degli italiani sui quesiti. (ANSA).

(ANSA)

f
t
in
✉

ARTICOLI CORRELATI



02/07/2021 - 19:23
Mef-Cdp: al via Patrimonio Rilancio per sostegno a imprese



02/07/2021 - 18:08
Inps: assegno temporaneo figli, già 75mila richieste



02/07/2021 - 17:53
Alitalia: via libera Ue a ristori per 39,7 milioni di euro

SOSTIENI LA DIVULGAZIONE METEOROLOGICA DI QUALITÀ

mnw

ASSOCIATI A METEONETWORK

PREVISIONI METEO ITALIA



Sabato 03 luglio
Mattino

LE PREVISIONI PER LA TUA LOCALITÀ:

Inserisci la tua località e selezionala

Ultime notizie da Icona Meteo



Giugno 2021 tra caldo anomalo e siccità: al Nord-Est è stato il più secco in ass...

3.07.2021 7:57



Peggioramento meteo

M5s: Salvini, spero Grillo e Conte la smettano di litigare

SORRENTO, 02 LUG - “lo spero che Grillo e Conte la smettano subito di litigare”, perché “in questo momento c’è da riformare la giustizia e tagliare la burocrazia. Non tifo né per l’uno, né per l’altro, non vorrei che i 5s facessero confusione in Parlamento” e ne rallentassero l’attività. Parola del segretario della Lega Matteo Salvini. A margine della sua partecipazione alla tre giorni di **Alis**, a Sorrento (Napoli), punta l’accento sul restyling

della giustizia, visto che il suo partito “per tutta l’estate sarà nelle piazze dei comuni italiani, chiedendo le firme ai cittadini per i 6 referendum sulla giustizia giusta. Se raccogliamo un milione di firme per fare quelle riforme che il Parlamento non fa da trent’anni - incalza Salvini - nella prossima primavera” si potrebbero tenere le votazioni degli italiani sui quesiti. (ANSA). (ANSA) L'articolo M5s: Salvini, spero Grillo e Conte la smettano di litigare proviene da Icona News.

<https://www.ferpress.it/alis-grimaldi-raddoppiare-e-non-dimezzare-incentivi-marebonus-e-ferrobonus/>

L'IMPRESA
Per una infrastruttura sostenibile
PNRR



Roma 6 luglio 2021 - ore 9.30-13.30
Centro Congressi Antonianum - Viale Manzoni,1

ANCEFERRE CIFI

www.anceferre.it



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA



HOME PAGE AGENZIA REDAZIONE TUTTE LE NOTIZIE PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI GLI SPECIALI FERPRESS MOBILITY MAGAZINE Ferpress Dailyletter

Tag: LOGISTICA

ALIS: Grimaldi, raddoppiare e non dimezzare incentivi Marebonus e Ferrobonus

(FERPRESS) – Roma, 2 LUG – "Vorrei soffermarmi su alcuni dati interessanti emersi dallo studio: grazie all'impegno di tutti i soci ALIS nel 2020, nonostante la crisi e le perdite di fatturato registrate pari a 2,1 miliardi di euro, oltre il 70% delle imprese associate del NOSTRO cluster non ha fatto ricorso in alcun modo alla cassa integrazione, neanche durante la fase più emergenziale del lockdown, pur lavorando in "sofferenza".

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 250,00 + Iva.
Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.
Per informazioni e abbonamenti contattate la segreteria di redazione:
segreteria@ferpress.it

👤 Pubblicato da COM II: 2/7/2021 h 14:27 - Riproduzione riservata

🗨️ Commenti disabilitati

Commenti disabilitati.



Login

Nome utente

Password

Ricordami

Log In

Password persa

ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER



GOOGLE TRANSLATE

Richiedi Ferpress Dailyletter e MobilityMagazine

Iscriviti gratuitamente alla
Dailyletter FerPress e a Mobility
Magazine

Subscribe

FERPRESS È CONVENZIONATA CON



ALIS: Grimaldi, raddoppiare e non dimezzare incentivi Marebonus e Ferrobonus

(FERPRESS) - Roma, 2 LUG - “Vorrei soffermarmi su alcuni dati interessanti emersi dallo studio: grazie all’impegno di tutti i soci **ALIS** nel 2020, nonostante la crisi e le perdite di fatturato registrate pari a 2,1 miliardi di

euro, oltre il 70% delle imprese associate del NOSTRO cluster non ha fatto ricorso in alcun modo alla cassa integrazione, neanche durante la fase più emergenziale del lockdown, pur lavorando in sofferenza”.

<https://www.shipmag.it/grimaldi-alis-oltre-5-milioni-di-tir-sottratti-alle-strade-e-piu-di-44-milioni-di-tonnellate-di-co2-abbattute/>

Informativa

Noi e alcuni partner selezionati utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa, proseguendo la navigazione di questa pagina, interagendo con un link o un pulsante al di fuori di questa informativa o continuando a navigare in altro modo.

Scopri di più e personalizza

Accetta

Grimaldi (Alis): oltre 5 milioni di Tir sottratti alle strade e più di 4,4 milioni di tonnellate di CO2 abbattute

02 LUGLIO 2021 - Redazione



Sorrento -Oltre 5 milioni di camion sottratti alle strade italiane, più di 4,4 milioni di tonnellate di CO2 abbattute e 2 miliardi di euro all'anno risparmiati in termini di costi di externalità. Sono alcuni delle evidenze che emergono dallo studio sull'impatto del Covid nel 2020, che Alis ha realizzato con i centri di ricerca Svimez e Srm Intesa Sanpaolo (in allegato). Studio che è stato presentato oggi nel corso della tre giorni "Trasporti Logistica e Sostenibilità – Green e Blue Economy per la ripartenza".

[STUDIO-SORRENTO-1-3-LUGLIO_compressed](#) [Download](#)

Lo studio mette in luce i benefici dell'intermodalità in un anno segnato dalla crisi pandemica che ha causato perdite di fatturato sopra i due miliardi per le 1600 aziende associate. Un dato ancor più rilevante emerso dallo studio dimostra che l'azione del network di Alis, con la scelta dell'intermodalità marittima e ferroviaria, ha consentito su un tragitto medio di 800 km, un risparmio del costo del trasporto pari a 1,7 miliardi.

"L'importanza del nostro lavoro è stata fondamentale e vitale anche per la continuità territoriale che, attraverso i soci Alis del comparto marittimo, ha permesso al governo di risparmiare circa 45 milioni di euro all'anno a fronte dei precedenti 72 che venivano erogati a favore di un solo operatore marittimo – dichiara **Guido Grimaldi**, presidente di Alis -. In una recente audizione alla Camera la nostra associazione ha suggerito che questi 45 milioni risparmiati dal governo siano impiegati, attraverso un contributo, agli autotrasportatori, ai

Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

Grimaldi (Alis): oltre 5 milioni di Tir sottratti alle strade e più di 4,4 milioni di tonnellate di CO2 abbattute

Sorrento -Oltre 5 milioni di camion sottratti alle strade italiane, più di 4,4 milioni di tonnellate di CO2 abbattute e 2 miliardi di euro all'anno risparmiati in termini di costi di esternalità. Sono alcuni delle evidenze che emergono dallo studio sull'impatto del Covid nel 2020, che Alis ha realizzato con i centri di ricerca Svimez e Srm Intesa Sanpaolo (in allegato).

STUDIO-SORRENTO-1-3-LUGLIO_compressedDownload Studio che mette in luce i benefici dell'intermodalità in un anno segnato dalla crisi pandemica che ha causato perdite di fatturato sopra i due miliardi per le 1600 aziende associate. Un dato ancor più rilevante emerso dallo studio dimostra che l'azione del network di Alis, con la scelta dell'intermodalità marittima e ferroviaria, ha consentito su un tragitto medio di 800 km, un risparmio del costo del trasporto pari a 1,7 miliardi. "L'importanza del nostro lavoro è stata fondamentale e vitale anche per la continuità territoriale che, attraverso i soci Alis del comparto marittimo, ha permesso al governo di risparmiare circa 45 milioni di euro all'anno a fronte dei precedenti 72 che venivano erogati a favore di un solo operatore marittimo - dichiara Guido Grimaldi, presidente di Alis -. In una recente audizione alla Camera la nostra associazione ha suggerito che questi 45 milioni risparmiati dal governo siano impiegati, attraverso un contributo, agli autotrasportatori, ai cittadini sardi, alle Forze dell'ordine, agli operatori medici e sanitari e alle altre categorie in difficoltà che viaggiano

da e verso la Sardegna". Grimaldi ricorda poi che le flotte di Alis, impegnate nel trasporto via mare, "hanno raggiunto già oggi gli obiettivi fissati per il 2050 con ben 30 anni di anticipo i target fissati per il 2050. "E' il caso, ad esempio, delle flotte impegnate nel trasporto via mare - dice il presidente - che, attraverso le ECO, navi ibride Ro-Ro di ultima generazione, più grandi e più sostenibili al mondo di cui 5 su 12 già impiegate nei nostri mari, hanno portato al nostro cluster un importante riconoscimento da parte del RINA ovvero una certificazione la quale dimostra che già oggi siamo sette volte più sostenibili rispetto alle navi delle precedenti generazioni". "Anche nel trasporto stradale", aggiunge Grimaldi, "i nostri associati hanno fatto moltissimo grazie all'utilizzo di camion Euro 6 con alimentazioni diesel e LNG ma anche inaugurando nuove stazioni LNG e nuovi impianti di produzione e distribuzione di biometano". Parlando del PNRR, il presidente di Alis sottolinea l'importanza degli interventi su rivoluzione green e digitalizzazione con "lo stanziamento di oltre 30 miliardi di euro per interventi che riguarderanno infrastrutture, trasporti e logistica". "Ci auguriamo quindi - prosegue Grimaldi - che venga accolta la nostra richiesta di raddoppiare, anziché dimezzare, le dotazioni finanziarie delle misure incentivanti Marebonus e Ferrobonus, rendendole così strutturali per un valore complessivo di almeno 100 milioni annui per ciascuna misura a supporto degli operatori virtuosi che scelgono di imbarcare via mare o via ferro al posto del tutto strada, scegliendo

quindi l'intermodalità". Grimaldi chiude con una nota in chiaroscuro: "Pur apprezzando la forte attenzione rivolta nel PNRR al Sud, a cui è destinato circa il 45% delle risorse stanziare per le opere infrastrutturali, dobbiamo purtroppo constatare che ahimè nel 2020 proprio il Mezzogiorno ha ricevuto, in merito ai ristori previsti nei decreti, aiuti minori rispetto al Centro-Nord e, soprattutto, in misura meno proporzionale rispetto alla popolazione e al reddito medio pro-capite". Pertanto, l'auspicio del presidente è che "il governo rimedi e supporti il Mezzogiorno perché la rinascita del nostro Paese passa necessariamente attraverso lo sviluppo del Sud che può

avvenire con l'effettivo avvio delle ZES (Zone Economiche Speciali) e delle ZLS (Zone Logistiche Semplificate)" e lo sviluppo dell'intermodalità con Marebonus e Ferrobonus, il potenziamento dell'alta velocità e dell'alta capacità dei collegamenti ferroviari passeggeri e merci, la semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di elettrificazione delle banchine, l'ammodernamento ed il potenziamento dei porti, degli interporti e delle altre infrastrutture strategiche". L'articolo Grimaldi (Alis): oltre 5 milioni di Tir sottratti alle strade e più di 4,4 milioni di tonnellate di CO2 abbattute proviene da Shipmag.

<http://www.informare.it/news/gennews/2021/20210901-ALIS-nonostante-crisi-no-cassa-integrazione.asp>

3 luglio 2021 | Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto | 08:59 GMT+2

Notizie

2 luglio 2021

ALIS, nonostante la crisi la gran parte delle nostre aziende non ha fatto ricorso alla cassa integrazione



Grimaldi: raddoppiare, anziché dimezzare, le dotazioni finanziarie delle misure incentivanti Marebonus e Ferrobonus, rendendole così strutturali

informARE. Nonostante la crisi innescata dalla pandemia di Covid-19 e le perdite di fatturato pari a 2,1 miliardi di euro, oltre il 70% delle aziende associate ad ALIS, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, non ha fatto ricorso in alcun modo alla cassa integrazione, neanche durante la fase più emergenziale del lockdown, pur lavorando in sofferenza. Lo ha sottolineato oggi il presidente dell'associazione, Guido Grimaldi, intervenendo a Sorrento alla seconda giornata de "La tre giorni di ALIS" nel corso della quale il direttore di Svimez, Luca Bianchi, e il direttore di SRM Intesa Sanpaolo, Massimo Deandrei, hanno presentato i risultati dello studio sull'impatto del Covid nel 2020, dal titolo "Trasporti, logistica, sostenibilità, Green e Blue Economy per la ripartenza", che ALIS ha realizzato con i centri di ricerca da loro diretti. Grimaldi ha evidenziato che si tratta di «un elemento molto rilevante, che testimonia quanto ALIS creda fortemente nella salvaguardia del capitale umano e nella necessità di continuare ad investire e a preservare i posti di lavoro. Infatti - ha rilevato - le nostre imprese hanno reagito con prontezza ai contraccolpi della crisi, senza scaricarla sulle spalle dei propri lavoratori».

Grimaldi ha precisato che ciò, inoltre, è stato fatto a fronte di «risori insufficienti o talvolta inesistenti per l'intero settore, previsti dai vari decreti governativi emergenziali dello scorso anno, nonostante stessimo affrontando difficoltà legate a una riduzione di liquidità, una riduzione del carico di trasporto legato a perdite di volumi e fatturato e, come sappiamo, un regime fiscale troppo severo». «Soprattutto - ha aggiunto il presidente di ALIS - abbiamo lavorato in perdita. Ma, comprendendo la difficoltà del momento e l'essenzialità del nostro lavoro svolto per la vita di tutti i giorni e per l'approvvigionamento di apparati sanitari e medicinali fin dall'inizio della pandemia, abbiamo deciso di non fermarci perché l'Italia è fatta di grandi aziende ma soprattutto di uomini e donne che hanno dimostrato il loro valore ancor più durante la fase emergenziale».

Rilevando infine che «il futuro del trasporto e delle infrastrutture dell'Italia sostenibile è oggi legato al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza che prevede, oltre a strategici interventi su rivoluzione green e digitalizzazione, lo stanziamento di oltre 30 miliardi di euro per interventi che riguarderanno infrastrutture, trasporti e logistica». Grimaldi ha espresso l'augurio che venga accolta quindi «la nostra richiesta di raddoppiare, anziché dimezzare, le dotazioni finanziarie delle misure incentivanti Marebonus e Ferrobonus, rendendole così strutturali per un valore complessivo di almeno 100 milioni annui per ciascuna misura a supporto degli operatori virtuosi che scelgono di imbarcare via mare o via ferro al posto del tutto strada, scegliendo quindi l'intermodalità che consente la riduzione di incidentalità e di emissioni di CO2 e che permette così un risparmio di costi di esternalità che, grazie ai soci ALIS, è pari a due miliardi di euro all'anno».

Grimaldi ha chiesto anche una maggiore attenzione nei confronti del Mezzogiorno spiegando che, se nel PNRR ciò è avvenuto essendo destinate al Sud circa il 45% delle risorse stanziare per le opere infrastrutturali, «dobbiamo purtroppo constatare che ahimè nel 2020 proprio il Mezzogiorno ha ricevuto, in merito ai rimborsi previsti nei decreti, aiuti minori

ALIS, nonostante la crisi la gran parte delle nostre aziende non ha fatto ricorso alla cassa integrazione

Grimaldi: raddoppiare, anziché dimezzare, le dotazioni finanziarie delle misure incentivanti Marebonus e Ferrobonus, rendendole così strutturali

Nonostante la crisi innescata dalla pandemia di Covid-19 e le perdite di fatturato pari a 2,1 miliardi di euro, oltre il 70% delle aziende associate ad **ALIS**, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, non ha fatto ricorso in alcun modo alla cassa integrazione, neanche durante la fase più emergenziale del lockdown, pur lavorando in sofferenza. Lo ha sottolineato oggi il presidente dell'associazione, **Guido Grimaldi**, intervenendo a Sorrento alla seconda giornata de "La tre giorni di **ALIS**" nel corso della quale il direttore di Svimez, Luca Bianchi, e il direttore di SRM Intesa Sanpaolo, Massimo Deandrei, hanno presentato i risultati dello studio sull'impatto del Covid nel 2020, dal titolo "Trasporti, logistica, sostenibilità. Green e Blue Economy per la ripartenza", che **ALIS** ha realizzato con i centri di ricerca da loro diretti. Grimaldi ha evidenziato che si tratta di «un elemento molto rilevante, che testimonia quanto **ALIS** creda fortemente nella salvaguardia del capitale umano e nella necessità di continuare ad investire e a preservare i posti di lavoro. Infatti - ha rilevato - le nostre imprese hanno reagito con prontezza ai contraccolpi della crisi, senza scaricarla sulle spalle dei propri lavoratori». Grimaldi ha precisato che ciò, inoltre, è stato fatto a fronte di «ristori insufficienti o talvolta inesistenti per l'intero settore, previsti dai vari

decreti governativi emergenziali dello scorso anno, nonostante stessimo affrontando difficoltà legate a una riduzione di liquidità, una riduzione del carico di trasporto legato a perdite di volumi e fatturato e, come sappiamo, un regime fiscale troppo severo». «Soprattutto - ha aggiunto il presidente di **ALIS** - abbiamo lavorato in perdita. Ma, comprendendo la difficoltà del momento e l'essenzialità del nostro lavoro svolto per la vita di tutti i giorni e per l'approvvigionamento di apparatisanitari e medicinali fin dall'inizio della pandemia, abbiamo deciso di non fermarci perché l'Italia è fatta di grandi aziende ma soprattutto di uomini e donne che hanno dimostrato il loro valore ancor più durante la fase emergenziale».

Rilevando infine che «il futuro del trasporto e delle infrastrutture dell'Italia sostenibile è oggi legato al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza che prevede, oltre a strategici interventi su rivoluzione green e digitalizzazione, lo stanziamento di oltre 30 miliardi di euro per interventi che riguarderanno infrastrutture, trasporti e logistica». Grimaldi ha espresso l'augurio che venga accolta quindi «la nostra richiesta di raddoppiare, anziché dimezzare, le dotazioni finanziarie delle misure incentivanti Marebonus e Ferrobonus, rendendole così strutturali per un valore complessivo di almeno 100 milioni annui per ciascuna misura a supporto degli operatori virtuosi che scelgono di imbarcare via mare o via ferro al posto del tutto strada, scegliendo quindi l'intermodalità che consente la riduzione di

incidentalità e di emissioni di CO2 e che permette così un risparmio di costi di esternalità che, grazie ai soci **ALIS**, è pari a due miliardi di euro all'anno».

Grimaldi ha chiesto anche una maggiore attenzione nei confronti del Mezzogiorno spiegando che, se nel PNRR ciò è avvenuto essendo destinate al Sud circa il 45% delle risorse stanziare per le opere infrastrutturali, «dobbiamo purtroppo constatare che ahimè nel 2020 proprio il Mezzogiorno ha ricevuto, in merito ai ristori previsti nei decreti, aiuti minori rispetto al Centro-Nord e, soprattutto, in misura meno proporzionale rispetto alla popolazione e al reddito medio pro-capite. Pertanto - ha affermato Grimaldi -

auspichiamo che il governo rimedi e supporti il Mezzogiorno perché la rinascita del nostro Paese passa necessariamente attraverso lo sviluppo del Sud che può avvenire con l'effettivo avvio delle ZES (Zone Economiche Speciali) e delle ZLS (Zone Logistiche Semplificate), e soprattutto attraverso lo sviluppo dell'intermodalità con Marebonus e Ferrobonus, il potenziamento dell'alta velocità e dell'alta capacità dei collegamenti ferroviari passeggeri e merci, la semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di elettrificazione delle banchine, l'ammodernamento ed il potenziamento dei porti, degli interporti e delle altre infrastrutture strategiche».

<http://www.informare.it/news/gennews/2021/20210899-UIR-necessaria-riforma-legislativa-Interporti.asp>

3 luglio 2021 Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto 08:59 GMT+2

Notizie

2 luglio 2021

Gasparato (UIR): è necessaria e non più procrastinabile la riforma legislativa degli interporti



C'è bisogno - ha sottolineato - di svecchiare l'impianto normativo della legge 240/90 che ha ormai superato i trent'anni

informARE - «È necessaria e non più procrastinabile la riforma legislativa degli interporti». La sollecitazione giunge dall'Unione Interporti Riuniti (UIR), specificando che si tratta di una revisione - come ha ricordato il presidente dell'organizzazione, Matteo Gasparato - «sulla quale siamo al lavoro come associazione da diversi anni e che dovrà svecchiare l'impianto normativo della legge 240/90 che ha ormai superato i trent'anni».

Intervenendo al convegno "Green e Blue Economy, rotta verso il 2050" organizzato da ALIS ed in corso di svolgimento a Sorrento, Gasparato ha spiegato che si tratta della «richiesta più importante al governo e al parlamento, ma - ha precisato - aggiungo che all'interno e parallelamente alla riforma legislativa trovano spazio una serie di misure fiscali che proponiamo e che possono essere attuate già nel breve periodo».

«Gli interporti - ha sottolineato il presidente della UIR - possono essere attori protagonisti della transizione ecologica, proprio nel ruolo di operatori dello sviluppo della intermodalità e per i benefici di efficientamento energetico che ne derivano. Da un'apposita nostra rilevazione su tutto il territorio nazionale - ha evidenziato Gasparato - come interporti, prevediamo un investimento totale di oltre 100 milioni nell'ammodernare e sviluppare l'efficienza dei terminali intermodali interportuali, attraverso l'acquisto di gru gommate, transtainer e locomotori di manovra, acquisti che potrebbero perfettamente essere inseriti nel programma complementare al PNRR per il potenziamento della rete logistica nazionale Green». (1)



Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®. Iscriviti al servizio gratuito.

Cerca il tuo albergo

Destinazione	Data di arrivo	Data di partenza	Cerca
<input type="text"/>	3 Jul	4 Jul	
O Altre destinazioni	2021	2021	

Traduci

[Indice](#) • [Prima pagina](#) • [Indice notizie](#)

informARE - Piazza Matteotti 1/3 - 16123 Genova - ITALIA
tel.: 010.2462122, fax: 010.2516768, [e-mail](#)

Gasparato (UIR): è necessaria e non più procrastinabile la riforma legislativa degli interporti

C'è bisogno - ha sottolineato - di svecchiare l'impianto normativo della legge 240/90 che ha ormai superato i trent'anni

«È necessaria e non più procrastinabile la riforma legislativa degli interporti». La sollecitazione giunge dall'Unione Interporti Riuniti (UIR), specificando che si tratta di una revisione - come ha ricordato il presidente dell'organizzazione, Matteo Gasparato - «sulla quale siamo al lavoro come associazione da diversi anni e che dovrà svecchiare l'impianto normativo della legge 240/90 che ha ormai superato i trent'anni».

Intervenendo al convegno “Green e Blue Economy, rotta verso il 2050” organizzato da **ALIS** ed in corso di svolgimento a Sorrento, Gasparato ha spiegato che si tratta della «richiesta più importante al governo e al parlamento, ma - ha precisato - aggiungo che all'interno e parallelamente alla riforma

legislativa trovano spazio una serie di misure fiscali che proponiamo e che possono essere attuate già nel breve periodo».

«Gli interporti - ha sottolineato il presidente della UIR - possono essere attori protagonisti della transizione ecologica, proprio nel ruolo di operatori dello sviluppo della intermodalità e per i benefici di efficientamento energetico che ne derivano. Da un'apposita nostra rilevazione su tutto il territorio nazionale - ha evidenziato Gasparato - come interporti, prevediamo un investimento totale di oltre 100 milioni nell'ammodernare e sviluppare l'efficienza dei terminali intermodali interportuali, attraverso l'acquisto di gru gommate, transtainer e locomotori di manovra, acquisti che potrebbero perfettamente essere inseriti nel programma complementare al PNRR per il potenziamento della rete logistica nazionale Green».

00

f t i

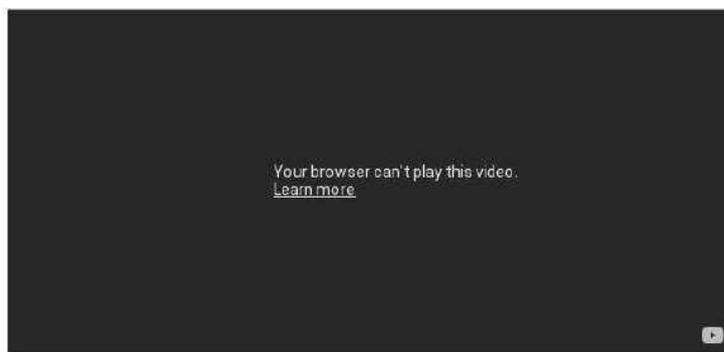
HOME CRONACA POLITICA SPORT CULTURA BARI LECCE TARANTO BRINDISI FOGGIA INTERVISTE I NOSTRI SITI Q

De Luca: "Calo vaccini per rottura rapporto fiducia cittadini-Stato"

7/02/2021 07:26:00 PM - Politica, Salute e benessere, Video



(Agenzia Vista) Sorrento, 02 luglio 2021 - "Ho avuto modo di dire che sulla vicenda Astrazeneca stavamo minimizzando, che avrebbe cambiato tutto. E ha cambiato tutto, ma siamo obbligati a far finta che vada tutto bene. Quando la popolazione era disposta a vaccinarsi non avevamo le dosi, poi c'è stato il disastro comunicativo fatto dal Governo, dal Ministero della Salute e dal Commissariato, perché su Astrazeneca hanno dato 10 comunicazioni diverse. Quando si è rotto il rapporto di fiducia tra cittadini e Stato è evidente che la gente non ha più disponibilità a vaccinarsi. Oggi siamo in una situazione grave che viene ancora minimizzata, anche dal commissario". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca, sul palco della tre giorni di Alis a Sorrento (Napoli). / Alis



POST CORRELATI

EURO 2021

POLITICA

De Luca: "Calo vaccini per rottura rapporto fiducia cittadini-Stato"

(Agenzia Vista) Sorrento, 02 luglio 2021 - "Ho avuto modo di dire che sulla vicenda Astrazeneca stavamo minimizzando, che avrebbe cambiato tutto. E ha cambiato tutto, ma siamo obbligati a far finta che vada tutto bene. Quando la popolazione era disposta a vaccinarsi non avevamo le dosi, poi c'è stato il disastro comunicativo fatto dal Governo, dal Ministero della Salute e dal Commissariato,

perché su Astrazeneca hanno dato 10 comunicazioni diverse. Quando si è rotto il rapporto di fiducia tra cittadini e Stato è evidente che la gente non ha più disponibilità a vaccinarsi. Oggi siamo in una situazione grave che viene ancora minimizzata, anche dal commissario". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca, sul palco della tre giorni di **Alis** a Sorrento (Napoli). / Alis



ULTIM'ORA MUSICA TV CINEMA MOTORI HI-TECH LIFESTYLE FASHION

Notizie Ultim'ora

De Luca a Salvini: "Vaccinati e non fare lo scapigliato"



02/07/2021 0

di **adnkronos**



Da leggere

Motori | 02/07/2021

Ford Fiesta: in arrivo il restyling di metà carriera

Hi-Tech | 02/07/2021

Come monetizzare il tuo blog

Viaggi e Turismo | 02/07/2021

In vacanza con un "pezzo" di casa nostra: la vita in camper

De Luca a Salvini: “Vaccinati e non fare lo scapiagliato”

“In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapiagliato. Vaccinati, amico mio, e mettiti la mascherina”. Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di **Alis** e a seguire a Salerno. “Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica”, ha rimarcato De Luca. “Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di

passare almeno un’ora della sua giornata a leggere qualcosa, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando se ne va a dormire, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E’ la nuova classe dirigente di questo Paese. Analfabeti di ritorno, e in qualche caso anche di andata”. E ancora: “Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non date retta alle fesserie che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l’unica cosa che vi chiedo perché è l’unica preconditione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni umane”. L'articolo De Luca a Salvini: “Vaccinati e non fare lo scapiagliato” sembra essere il primo su Lifestyle Blog.

VIDEO - Rivellini (Napoli Capitale): “lancio la sfida, mi candidato sindaco e invito le eccellenze napoletane che amano Napoli a “candidarsi” con me!”

38 Visite Invito Paolo Scudieri, Antonio D'amato, Silvestro Scotti, Bruno Zuccarelli, Maria Triassi, Luigi Califano, Antonio Giordano, Carmine Petrone, Adolfo Gallipoli, Giancarlo Lanna, Michele Di Iorio, Maurizio Maddaloni, Aurelio De Laurentis, i fratelli Porzio, Costanzo Jannotti Pecci, Caterina Miraglia, Gianni Maddaloni, Ciro Ferrara, Manuel e **Guido Grimaldi**, Gianluigi Aponte, Giancarlo Lanna, Maria Rosaria Napolitano, Marco Zigon, Vito Grassi, Padre Manganiello, Giuseppe Rocco, Gino Riviaccio, Gennaro Ferrara, Benedetto Casillo, Maurizio Marinella, etc... se amano Napoli, a “PARTECIPARE” in prima persona allo sviluppo della città assumendo la responsabilità di ricoprire incarichi gravosi ma fondamentali per il riscatto della città (dalla Presidenza di Bagnoli, di Napoli Est, della Zona Economica Speciale delle partecipate fino agli incarichi Assessoriali). Un saggio proverbio afferma che ANCHE LE IDEE MIGLIORI HANNO BISOGNO DI BUONE GAMBE PER CORRERE. E' per questo motivo che chiedo alle eccellenze Napoletane di essere le straordinarie gambe dello sviluppo della nostra amata città”. Queste le parole di Enzo Rivellini, presidente di Napoli Capitale, nel commentare l'ipotesi della sua candidatura a sindaco di Napoli. ”Con gli amici di Napoli Capitale assistiamo attoniti al teatrino della politica e a discussioni effimere, a destra e

come a sinistra, completamente avulse dalle problematiche e dai bisogni di Napoli e dei Napoletani - prosegue Rivellini - Anche i “programmi”, che i candidati timidamente propongono, sono le solite “promesse” fritte e rifritte che da anni ascoltiamo. Siamo stanchi di chiacchiere e ci rendiamo conto che il prossimo Consiglio Comunale è, per i fondi europei e per il desiderio di riscatto del post pandemia, l'ultima opportunità per la città e per i suoi cittadini. Pertanto Napoli Capitale attenderà ancora pochi giorni prima del passo in avanti. Giorni in cui sarà necessario uno scatto d'orgoglio di qualsiasi candidato che concretamente dimostrerà d'amare Napoli e di saperla guidare in questo difficile momento, ignorando completamente le polemiche politiche che nulla hanno a che vedere con i problemi dei cittadini. Solo in questo caso sarò felice di fare un “passo di lato” e Napoli Capitale appoggerà chi sarà capace di questo scatto d'orgoglio. Se invece continuerà il “teatrino” lancerò la mia candidatura a Sindaco, invitando le eccellenze sopra specificate (e tante altre non specificate ma che meritano attenzione e che nel caso solleciteremo) a partecipare alla rinascita di Partenope. PRECISO CHE NESSUNO DI COLORO CHE HO MENZIONATO È STATO DA ME PREAVVERTITO, ANZI ALCUNI NON LI CONOSCO SE NON PER I LORO MERITI E ALTRI SONO ANCHE DISTANTI DALLA MIA

STORIA PERSONALE, ma credo fermamente che Napoli, in questo momento, ha bisogno di loro. Se invece la discussione resterà sui temi, effimeri, che oggi animano il dibattito pubblico, o le Eccellenze napoletane non raccoglieranno la “sfida” allora la mia decisione sarà ancor più utile ai cittadini napoletani, che quantomeno sapranno s’in da ora che anche l’ultima speranza per Napoli è

tramontata”. Così ha concluso il presidente di Napoli Capitale
VIDEO: <https://www.facebook.com/Napoli.Capitale.Amo.il.Sud/videos/395369848565996>
L'articolo VIDEO - Rivellini (Napoli Capitale):
“lancio la sfida, mi candido sindaco e invito le eccellenze napoletane che amano Napoli a “candidarsi” con me!” sembra essere il primo su TERRANOSTRA | NEWS.

sabato, Luglio 3, 2021



f

t

Home

Attualità

Economia e Finanza

Cultura e Società

Salute e Benessere

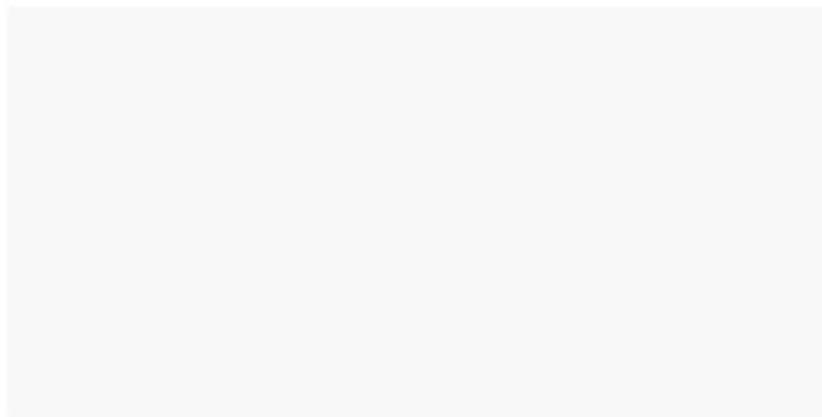
Sport

Scienza e Innovazione

Curiosità

Home > Attualità

De Luca a Salvini: “Vaccinati e non fare lo scapigliato”

Da webinfo@adnkronos.com (Web info) — 2 Luglio 2021 In Attualità 0

0

Condivisioni

2

Visualizzazioni



Condividi su Facebook



Condividi su Twitter



Cerca Nel Sito

Cerca



Pubblicità



Seguici su:



Amigaruni, fundraiser per ogni evento e creazioni di qualsiasi genere. Siamo in grado di realizzare ogni tua sogno con l'unicetto.

Visita il nostro sito:

www.aquamarinecreazioni.com

Ultimi Articoli

Belgio-Italia, gioia social e abbracci virtuali a Spinazzola

Canada, dopo il caldo è emergenza incendi

"In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapigliato.

Vaccinati, amico mio, e metti la mascherina". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di Alis e a seguire a Salerno. "Per il resto, ogni affermazione che fa

De Luca a Salvini: “Vaccinati e non fare lo scapigliato”

“In questo momento vaga per la regione Campania un esponente politico sceso qui da Milano. Noi ogni estate abbiamo la consolazione di doverlo ospitare, siamo una regione ospitale. Il mio invito ovviamente, a questo signore che scende da Milano ogni estate, è quello di vaccinarsi, di non fare lo scapigliato. Vaccinati, amico mio, e mettili la mascherina”. Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca rivolgendosi al leader della Lega Matteo Salvini, ieri in visita al carcere di Santa Maria Capua Vetere, oggi a Sorrento per la tre giorni di **Alis** e a seguire a Salerno. “Per il resto, ogni affermazione che fa questo signore che scende da Milano ogni estate mi fa guadagnare 100mila voti secchi. Quindi Dio lo benedica”, ha rimarcato De Luca. “Poi magari aggiungo anche qualche altro invito, di

passare almeno un’ora della sua giornata a leggere qualcosa, a informarsi su qualcosa, perché questo è un soggetto che passa la sua giornata, da quando si sveglia a quando se ne va a dormire, solo a fare tweet, interviste, comparsate, televisioni. E’ la nuova classe dirigente di questo Paese. Analfabeti di ritorno, e in qualche caso anche di andata”. E ancora: “Il messaggio che vi rivolgo è di fiducia ragionata, alla sola condizione di essere responsabili. Non date retta alle fesserie che racconta quello che è venuto da Milano. Siate responsabili, fatevi tutti i vaccini, questa è l’unica cosa che vi chiedo perché è l’unica preconditione per aprire tutto ma per sempre, e per tornare alla vita sociale in condizioni umane”. L’articolo De Luca a Salvini: “Vaccinati e non fare lo scapigliato” proviene da [Ultimenews24.it](https://ultimenews24.it).

http://www.agenziavista.it/tempo-reale/2021/453094_semplificazioni-rosato-e-ora-di-farle-ascoltare-imprese/



14 Anni
Vista

**Agenzia
Televisiva
Nazionale
Roma / Bruxelles**

Accedi

Non sei Registrato?

Direttore Responsabile:
Alexander Jakhnagiev

[Roma](#) [Milano](#) [Napoli](#) [Torino](#) [Genova](#) [Venezia](#) [Vista Foto](#) [Scarica la APP](#)



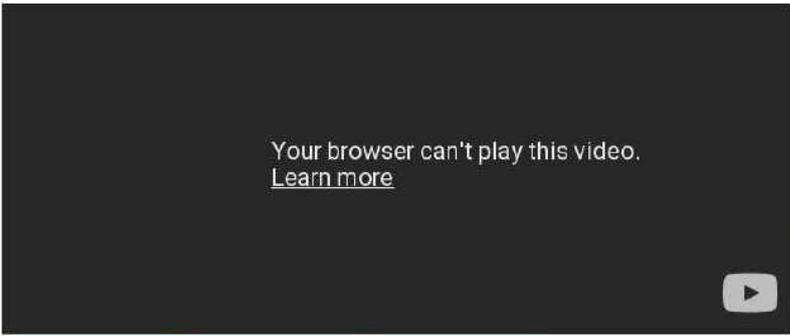



In Tempo Reale

Cerca

2 luglio 2021 ore 20:31 - Durata: 03m 11s - 32 VIEWS SITO / 1 VIEWS YOUTUBE

Semplificazioni, Rosato: "È ora di farle, ascoltare imprese"



In Tempo Reale / Vista Regioni / Campania

Copia Link







Link da Condividere:

<http://www.agenziavista.it/tempo>

Download TV

Download Vista

Vedi su YouTube

(Agenzia Vista) Sorrento, 02 luglio 2021
Semplificazioni, Rosato: "È ora di farle, ascoltare imprese"

"Di semplificazioni se n'è parlato anche troppo, è il momento di farle. Su questo finora il governo Draghi si è mosso bene. Dobbiamo adesso chiedere alle imprese, che conoscono meglio di noi dove si annida la burocrazia, cosa bisogna semplificare nel nostro Paese o quale legge possiamo abolire. Ci sono procedure che esistono solo in Italia: quello che si ottiene con un clic in Germania da noi deve passare attraverso un professionista". Così Ettore Rosato, vicepresidente della Camera dei deputati e presidente di Italia Viva, all'evento organizzato da Alis, l'Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile a Sorrento.

Durata 03_11
Alis
Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev

Home Chi Siamo TOP Video Politica Parlamento-Chigi Tg Montecitorio Europa Esteri Regioni Foto I Video più Visti Virali Sport Colori Vista Arte Lista dei Video

Contatti

Credits e info

I Video più visti

Social

I Nostri Abbonati

Vista Agenzia Televisiva Nazionale

Autorizzazione Tribunale n. 225/2007 del 23/05/2007. Iscrizione ROC numero 29906 del 31/10/2012

Agenzia Vista

Autorizzazione Tribunale n. 14/2013 del 15/01/2013

ROC numero 24440 del 09/04/2014

Via Ostilia, 41 - 00184 Roma Tel. 06 45449756

Direttore Responsabile: Alexander Jakhnagiev

[Informativa Cookie](#)

[Informativa Privacy](#)






Sono abbonati all'agenzia: le maggiori televisioni nazionali italiane, i maggiori quotidiani online, diverse televisioni regionali e satellitari e prestigiose web tv.

Copyright 2010. Azione was created in WordPress by Obox Themes.

© 2007 Agenzia Vista. Tutti i Diritti Riservati.

Questo sito NON utilizza alcun cookie di profilazione. Sono invece utilizzati cookie per le sessioni utente e cookie di terze parti (Google Analytics e Social Plugins).
Continuando la navigazione o effettuando scrolli acconsenti al loro utilizzo.

[Ok, accetto](#) [Più informazioni](#)

Semplificazioni, Rosato: “È ora di farle, ascoltare imprese”

In Tempo Reale / Vista Regioni / Campania(Agenzia Vista) Sorrento, 02 luglio 2021

Semplificazioni, Rosato: “È ora di farle, ascoltare imprese”

“Di semplificazioni se n'è parlato anche troppo, è il momento di farle. Su questo finora il governo Draghi si è mosso bene. Dobbiamo adesso chiedere alle imprese, che conoscono meglio di noi dove si annida la burocrazia, cosa bisogna semplificare nel nostro Paese o

quale legge possiamo abolire. Ci sono procedure che esistono solo in Italia: quello che si ottiene con un clic in Germania da noi deve passare attraverso un professionista”. Così Ettore Rosato, vicepresidente della Camera dei deputati e presidente di Italia Viva all'evento organizzato da **Alis**, l'Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile a Sorrento. Durata 03_11

Alis

Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev

<http://www.agenziavista.it/tempo-reale/2021/452868-tajani-tra-conte-e-grillo-guerra-civile-sarebbe-da-irresponsabili-far-cadere-il-governo/>

14 Anni Vista Agenzia Televisiva Nazionale Roma / Bruxelles

Politica Europa/Esteri Regioni

Accedi Non sei Registrato? Direttore Responsabile: Alexander Jakhngiev

Roma Milano Napoli Torino Genova Venezia Vista Foto Scarica la APP In Tempo Reale Cerca

2 luglio 2021 ore 13:48 - Durata: 00m 43s 43 VIEWS SITO / 1 VIEWS YOUTUBE

Tajani: "Tra Conte e Grillo guerra civile, sarebbe da irresponsabili far cadere il Governo"

Your browser can't play this video. [Learn more](#)

In Tempo Reale / Politica [Copia Link](#)

Download TV Download Vista Vedi su YouTube

(Agenzia Vista) Sorrento, 02 luglio 2021
Tajani: "Tra Conte e Grillo guerra civile, sarebbe da irresponsabili far cadere il Governo"
"Sarebbe da irresponsabili far cadere il governo Draghi. Mi auguro prevalga il buon senso anche in momento di guerra civile nel Movimento 5 stelle. L'interesse dell'Italia è molto più importante dei problemi tra Conte e Grillo, credo debba prevalere il buon senso". Lo ha detto Antonio Tajani a Sorrento, in occasione del convegno Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza, organizzato da Alis, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile.
Durata 00_43
Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhngiev

Home Chi Siamo TOP Video Politica Parlamento-Chigi Tg Montecitorio Europa Esteri Regioni Foto I Video più Visti Virali Sport Colori Vista Arte Lista dei Video Contatti

Credits e info

Vista Agenzia Televisiva Nazionale
Autorizzazione Tribunale n. 223/2007 del 23/05/2007. Iscrizione ROC numero 22906 del 31/10/2012
Agenzia Vista
Autorizzazione Tribunale n. 14/2013 del 15/01/2013
Roc numero 24449 del 09/04/2014
Via Ostia, 41 - 00184 Roma Tel. 06 45449756
Direttore Responsabile: Alexander Jakhngiev
[Informativa Cookie](#)
[Informativa Privacy](#)

I Video più visti

Social

[f](#) [t](#) [v](#) [i](#)

I Nostri Abbonati

Sono abbonati all'agenzia le maggiori televisioni nazionali italiane, i maggiori quotidiani online, diverse televisioni regionali e satellitari e prestigiose web tv.

Copyright 2010. Azione was created in WordPress by Obox Themes. © 2007 Agenzia Vista. Tutti i Diritti Riservati.

Questo sito NON utilizza alcun cookie di profilazione. Sono invece utilizzati cookie per le sessioni utente e cookie di terze parti (Google Analytics e Social Plugins).
Continuando la navigazione o effettuando scrolli accconsenti al loro utilizzo.

[Ok, accconsento](#) [Più informazioni](#)

Tajani: “Tra Conte e Grillo guerra civile, sarebbe da irresponsabili far cadere il Governo”

In Tempo Reale / Politica(Agenzia Vista)
Sorrento, 02 luglio 2021

Tajani: "Tra Conte e Grillo guerra civile, sarebbe da irresponsabili far cadere il Governo"

"Sarebbe da irresponsabili far cadere il governo Draghi. Mi auguro prevalga il buon senso anche in momento di guerra civile nel Movimento 5 stelle. L'interesse dell'Italia è

molto più importante dei problemi tra Conte e Grillo, credo debba prevalere il buon senso". Lo ha detto Antonio Tajani a Sorrento, in occasione del convegno 'Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza, organizzato da **Alis**, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile.

Durata 00_43

Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev

http://www.agenziavista.it/tempo-reale/2021/453098_grimaldi-alis-nonostante-crisi-e-perdite-70-aziende-logistica-non-ha-usato-cig/

14 Anni

Vista

**Agenzia
Televisiva
Nazionale
Roma / Bruxelles**

Politica

Europa/Esteri

Regioni

Accedi

Non sei Registrato?

Direttore Responsabile:
Alexander Jakhrogiev

Roma Milano Napoli Torino Genova Venezia Vista Foto Scarica la APP

f 📺 📱 📺

In Tempo Reale

Cerca

2 luglio 2021 ore 21:07 - Durata: 02m 30s - 31 VIEWS SITO / 1 VIEWS YOUTUBE ← Torna indietro

Grimaldi (Alis): "Nonostante crisi e perdite 70% aziende logistica non ha usato Cig"

Your browser can't play this video.
[Learn more](#)

Download TV

Download Vista

Vedi su YouTube

In Tempo Reale / Vista Regioni / Campania

[Copia Link](#)

📄 f 📺 g+ 📺

Link da Condividere:

http://www.agenziavista.it/tempo-reale/2021/453098_grimaldi-alis-nonostante-crisi-e-perdite-70-aziende-logistica-non-ha-usato-cig/

(Agenzia Vista) Sorrento, 02 luglio 2021

Grimaldi (Alis): "Nonostante crisi e perdite 70% aziende logistica non ha usato Cig"

Nel 2020, nonostante la crisi e le perdite di fatturato registrate pari a 2,1 miliardi di euro, oltre il 70% delle imprese associate del nostro cluster non ha fatto ricorso in alcun modo alla cassa integrazione, neanche durante la fase più emergenziale del lockdown, pur lavorando in sofferenza". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dello studio Alis-Svimez presentato all'evento "Trasporti Logistica Sostenibilità" a Sorrento.

Durata 02_30

Alis

Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhrogiev

Home Chi Siamo TOP Video Politica Parlamento-Chigi Tg Montecitorio Europa Esteri Regioni Foto I Video più Visti Virali Sport Colori Vista Arte Lista dei Video

Credits e info

Vista Agenzia Televisiva Nazionale

Autorizzazione Tribunale n. 223/2007 del 23/05/2007. Iscrizione ROC numero 22906 del 31/10/2012

Agenzia Vista

Autorizzazione Tribunale n. 14/2013 del 15/01/2013

Roc numero 24449 del 09/04/2014

Via Ostia, 41 - 00184 Roma Tel: 06 45449756

Direttore Responsabile: Alexander Jakhrogiev

[Informativa Cookie](#)

[Informativa Privacy](#)

I Video più visti

Social

f 📺 📺 📺

I Nostri Abbonati

Sono abbonati all'agenzia le maggiori televisioni nazionali italiane, i maggiori quotidiani online, diverse televisioni regionali e satellitari e prestigiose web tv

Copyright 2010. Azione was created in WordPress by Obox Themes.

© 2007 Agenzia Vista. Tutti i Diritti Riservati.

Questo sito NON utilizza alcun cookie di profilazione. Sono invece utilizzati cookie per le sessioni utente e cookie di terze parti (Google Analytics e Social Plugins). Continuando la navigazione o effettuando scrolli accconsenti al loro utilizzo.

Ok, accconsento

Più informazioni

Grimaldi (**Alis**): “Nonostante crisi e perdite 70% aziende logistica non ha usato Cig”

In Tempo Reale / Vista Regioni / Campania(Agenzia Vista) Sorrento, 02 luglio 2021

Grimaldi (**Alis**): "Nonostante crisi e perdite 70% aziende logistica non ha usato Cig"

Nel 2020, nonostante la crisi e le perdite di fatturato registrate pari a 2,1 miliardi di euro, oltre il 70% delle imprese associate del nostro cluster non ha fatto ricorso in alcun modo alla

cassa integrazione, neanche durante la fase più emergenziale del lockdown, pur lavorando in sofferenza". Lo sottolinea il presidente di **Alis**, **Guido Grimaldi**, in occasione dello studio **Alis**-Svimez presentato all'evento "Trasporti Logistica Sostenibilità" a Sorrento.

Durata 02_30

Alis

Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev

http://www.agenziavista.it/tempo-reale/2021/453096_pnrr-rosato-trasformarlo-in-debito-buono-e-non-in-zavorra-per-i-nostri-figli/



**Agenzia
Televisiva
Nazionale
Roma / Bruxelles**

Politica
Europa/Esteri
Regioni

Accedi
Non sei Registrato?
Direttore Responsabile:
Alexander Jakhnagiev

Roma Milano Napoli Torino Genova Venezia **Vista Foto** Scarica la APP
f t w p
In Tempo Reale
Cerca

2 luglio 2021 ore 20:36 - Durata: 02m 20s 35 VIEWS SITO / 1 VIEWS YOUTUBE ← Torna indietro

Pnrr, Rosato: "Trasformarlo in debito buono e non in zavorra per i nostri figli"

Your browser can't play this video.
[Learn more](#)

Download TV
Download Vista
Vedi su YouTube

In Tempo Reale / Vista Regioni / Campania

Copia Link

Link da Condividere:

<http://www.agenziavista.it/tempo>

(Agenzia Vista) Sorrento, 02 luglio 2021

Pnrr, Rosato: "Trasformarlo in debito buono e non in zavorra per i nostri figli"

"Abbiamo assunto miliardi di debiti in questo anno e mezzo, tra soldi per i risori e i prestiti europei del Next Generation EU. Se non trasformeremo ogni centesimo di queste risorse in debito buono, come lo ha definito Draghi, cioè in investimenti, avremo lasciato in eredità ai nostri figli una zavorra sull'economia del 2050. E la responsabilità sarà della nostra generazione". Così Ettore Rosato, vicepresidente della Camera dei deputati e presidente di Italia Viva all'evento organizzato da Alis, l'Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile a Sorrento.

Durata 02_20

Alis

Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev

[Home](#)
[Chi Siamo](#)
[TOP Video](#)
[Politica](#)
[Parlamento-Chigi](#)
[Tg Montecitorio](#)
[Europa Esteri](#)
[Regioni](#)
[Foto](#)
[iVMeo più Visti](#)
[Viral](#)
[Sport](#)
[Colori](#)
[Vista Aric](#)
[Lista dei Video](#)

Contatti

Credit e Info

Vista Agenzia Televisiva Nazionale

Autorizzazione Tribunale n. 223/2007
del 23/05/2007. Iscrizione ROC
numero 22906 del 31/10/2012

Agenzia Vista

Autorizzazione Tribunale n. 14/2013
del 15/01/2013

Rice numero 24440 del 09/04/2014

Via Ostia, 41 00184 Roma Tel. 06
45449756

Direttore Responsabile: Alexander
Jakhnagiev

Informative Cookie

Informative Privacy

I Video più visti

Social



I Nostri Abbonati

Sono abbonati all'agenzia le maggiori televisioni nazionali italiane, i maggiori quotidiani online, diverse televisioni regionali e satellitari e prestigiose web tv.

Copyright 2010. Azione was created in WordPress by Obox Themes.

© 2007 Agenzia Vista. Tutti i Diritti Riservati.

Questo sito NON utilizza alcun cookie di profilazione. Sono invece utilizzati cookie per le sessioni utente e cookie di terze parti (Google Analytics e Social Plugins).
Continuando la navigazione o effettuando scrolli acconsenti al loro utilizzo.

[Ok, accetto](#)

[Più informazioni](#)

Pnrr, Rosato: “Trasformarlo in debito buono e non in zavorra per i nostri figli”

In Tempo Reale / Vista Regioni / Campania(Agenzia Vista) Sorrento, 02 luglio 2021

Pnrr, Rosato: "Trasformarlo in debito buono e non in zavorra per i nostri figli"

"Abbiamo assunto miliardi di debiti in questo anno e mezzo, tra soldi per i ristori e i prestiti europei del Next Generation EU. Se non trasformeremo ogni centesimo di queste risorse in debito buono, come lo ha definito

Draghi, cioè in investimenti, avremo lasciato in eredità ai nostri figli una zavorra sull'economia del 2050. E la responsabilità sarà della nostra generazione". Così Ettore Rosato, vicepresidente della Camera dei deputati e presidente di Italia Viva all'evento organizzato da **Alis**, l'Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile a Sorrento.

Durata 02_20

Alis

Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev

<http://www.agenziavista.it/tempo-reale/2021/453026-di-caterina-dg-alis-pnrr-occasione-anche-per-logistica/>

The screenshot shows the homepage of agenzia vista. At the top, there is a navigation bar with the logo '14 Anni Vista' and 'Agenzia Televisiva Nazionale Roma / Bruxelles'. The main content area displays a message: 'Autenticazione necessaria! La pagina è disponibile solo per gli abbonati. Per informazioni o abbonamenti rivolgersi a info@vistatv.it Per vedere il contenuto effettua il login'. Below this, there is a secondary navigation bar with links like 'Home', 'Chi Siamo', 'TOP Video', etc. The footer contains contact information, social media links, and a copyright notice: 'Copyright 2010. Azione was created in WordPress by Obox Themes. © 2007 Agenzia Vista. Tutti i Diritti Riservati.'

Questo sito NON utilizza alcun cookie di profilazione. Sono invece utilizzati cookie per le sessioni utente e cookie di terze parti (Google Analytics e Social Plugins).
Continuando la navigazione o effettuando scrolli accetti il loro utilizzo.

Ok, accetto

Più informazioni

Di Caterina (Dg **Alis**): “Pnrr occasione anche per logistica”

| AGENZIA TELEVISIVA
NAZIONALE Autorizzazione Tribunale n.
223/2007 del 23/05/2007; Iscrizione ROC
numero 22906 del 31/10/2012
Agenzia Vista
Roc numero 24440 del 09/04/2014
Via Ostilia, 41 - 00184 Roma Tel: 06 45449756

Direttore Responsabile: Alexander Jakhnagiev

I Nostri Abbonati

Sono abbonati all'agenzia le maggiori televisioni nazionali italiane, i maggiori quotidiani online, diverse televisioni regionali e satellitari e prestigiose web tv.

© 2007 Agenzia Vista. Tutti i Diritti Riservati.

http://www.agenziavista.it/tempo-reale/2021/452870_centrodestra-tajani-berlusconi-visionario-su-forza-unica-ha-ragione/



**Agenzia
Televisiva
Nazionale
Roma / Bruxelles**

Politica
Europa/Esteri
Regioni

Accedi

Non sei Registrato?

Direttore Responsabile:
Alexander Jakhngiev

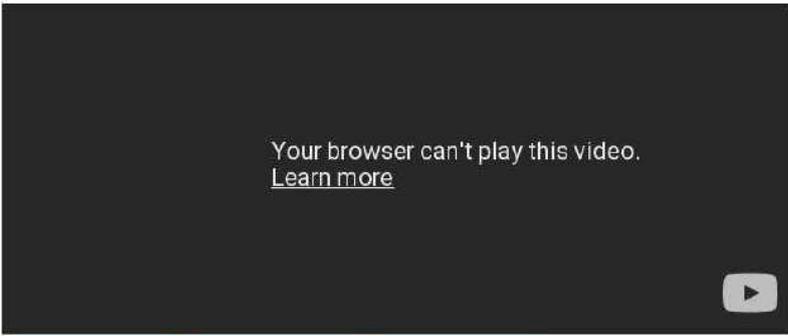
Roma Milano Napoli Torino Genova Venezia **Vista Foto** Scarica la APP

In Tempo Reale

Cerca

2 luglio 2021 ore 13:50 - Durata: 00m 50s - 33 VIEWS SITO / 1 VIEWS YOUTUBE

Centrodestra, Tajani: "Berlusconi visionario, su forza unica ha ragione"



In Tempo Reale / Politica

Copia Link



Link da Condividere:

<http://www.agenziavista.it/tempo>

Download TV

Download Vista

Vedi su YouTube

(Agenzia Vista) Sorrento, 02 luglio 2021

Centrodestra, Tajani: "Berlusconi visionario, su forza unica ha ragione"

"Per il centrodestra Berlusconi ha proposto la nascita di un grande forza simile al partito Repubblicano americano, che possa governare l'Italia dal 2023 in poi, che non significa cancellare le altre forze ma dobbiamo presentare una grande forza credibile sul palcoscenico interno e internazionale. Berlusconi è un lucido visionario, ogni volta è riuscito a trasformare in realtà quello che dice". Lo ha detto Antonio Tajani a Sorrento, in occasione del convegno "Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza, organizzato da Ails, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile.

Durata 00_50

Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhngiev

Home Chi Siamo TOP Video Politica Parlamento-Chigi Tg Montecitorio Europa Esteri Regioni Foto I Video più Visti Virali Sport Colori Vista Arte Lista dei Video

Contatti

Credite e info

Vista Agenzia Televisiva Nazionale

Autolizzazione Tribunale n. 223/2007 del 23/05/2007. Iscrizione: ROC numero 22905 del 31/10/2012

Agenzia Vista

Autolizzazione Tribunale n. 14/2013 del 15/01/2013

Roc numero 24440 del 09/04/2014

Via Ostia, 41 - 00184 Roma Tel: 06 45449756

Direttore Responsabile: Alexander Jakhngiev

[Informativa Cookie](#)

[Informativa Privacy](#)

I Video più visti

Social



I Nostri Abbonati

Sono abbonati all'agenzia: le maggiori televisioni nazionali italiane, i maggiori quotidiani online, diverse televisioni regionali e satellitari e prestigiose web TV.

Copyright 2010. Azione was created in WordPress by Obox Themes.

© 2007 Agenzia Vista. Tutti i Diritti Riservati.

Questo sito NON utilizza alcun cookie di profilazione. Sono invece utilizzati cookie per le sessioni utente e cookie di terze parti (Google Analytics e Social Plugins).
Continuando la navigazione o effettuando scrolli acconsenti al loro utilizzo.

[Ok, accetto](#) [Più informazioni](#)

Centrodestra, Tajani: “Berlusconi visionario, su forza unica ha ragione”

In Tempo Reale / Politica(Agenzia Vista)
Sorrento, 02 luglio 2021

Centrodestra, Tajani: "Berlusconi visionario, su forza unica ha ragione"

"Per il centrodestra Berlusconi ha proposto la nascita di un grande forza simile al partito Repubblicano americano, che possa governare l'Italia dal 2023 in poi, che non significa cancellare le altre forze ma dobbiamo presentare una grande forza credibile sul

palcoscenico interno e internazionale. Berlusconi è un lucido visionario, ogni volta è riuscito a trasformare in realtà quello che dice". Lo ha detto Antonio Tajani a Sorrento, in occasione del convegno 'Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza, organizzato da **Alis**, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile.

Durata 00_50

Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev



La tua pubblicità sul nostro sito?

CLICCA QUI

HOME NEWS PORTI SHIPPING LOGISTICA CROCIERE NAUTICA AMBIENTE CITTÀ TURISMO INDUSTRIA & TECNOLOGIA UE

SPORT REDAZIONE CHI SIAMO NEWSLETTER



Logistica News News in primo piano

Evento ALIS "Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza"

2 luglio 2021 Alessandro Cerri

Alla tre giorni di Alis, l'intervento di Andrea Arzà

Sorrento, 2 luglio 2021 – In relazione all'evento Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza organizzato dall'Associazione (ALIS), l'intervento di Andrea Arzà, Amministratore Delegato di Liquegas, gruppo leader nella distribuzione di GPL e GNL in Italia, che ha preso parte al panel "Un anno di emergenza: trasporto e logistica motore della ripresa" per illustrare come GPL e GNL rivestano oggi un ruolo fondamentale per soddisfare il fabbisogno del nostro Paese in chiave sostenibile.

Liquegas vuole contribuire alla transizione delle flotte, urbane e non, verso un modello di mobilità e logistica sostenibile grazie al GNL come carburante alternativo.

La transizione energetica deve essere accelerata sfruttando i vantaggi delle risorse che abbiamo già a disposizione. Il gas, secondo tutti i riferimenti normativi internazionali e nazionali, risponde pienamente a queste caratteristiche. Al momento sappiamo bene che il GNL ha una natura fossile ma la sua evoluzione prevede una direzione in chiave bio.

Il GNL è un'opportunità da cogliere in tempi rapidi per rendere più sostenibile il Paese. Un'opportunità che permetterebbe di affrontare il tema della qualità dell'aria e gli impatti sulla salute dei cittadini. Abbiamo la necessità di un quadro normativo e di un piano strategico di sistema pluriennale che permetta al comparto della logistica e dei trasporti di programmare gli investimenti e gli sviluppi tecnologici necessari alla filiera.

È importante quindi che vengano introdotti tutti gli strumenti necessari per rendere questa fonte competitiva e accessibile attraverso una rete distributiva diffusa ed efficiente.



Search



Avviso agli utenti: il sito è in fase di aggiornamento. Ci scusiamo per eventuali disagi.

PRONTUARIO DEI PORTI
CAMPANIA & LIVORNO
RASSENA GENERALE DI TUTTI GLI OPERATORI MARITTIMI
Storia dei porti - posizione geografica - infrastrutture e tariffe dei servizi portuali

Iscriviti alla nostra Newsletter

Indirizzo email:

Iscriviti

Cancellati



luglio: 2021

L	M	M	G	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18

Evento **ALIS** “Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza”

Alla tre giorni di **Alis**, l'intervento di Andrea Arzà Sorrento, - In relazione all'evento Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza organizzato dall'Associazione (**ALIS**), l'intervento di Andrea Arzà, Amministratore Delegato di Liquigas, gruppo leader nella distribuzione di GPL e GNL in Italia, che ha preso parte al panel “Un anno di emergenza: trasporto e logistica motore della ripresa” per illustrare come GPL e GNL rivestano oggi un ruolo fondamentale per soddisfare il fabbisogno del nostro Paese in chiave sostenibile.

Liquigas vuole contribuire alla transizione delle flotte, urbane e non, verso un modello di mobilità e logistica sostenibile grazie al GNL come carburante alternativo.

La transizione energetica deve essere accelerata sfruttando i vantaggi delle risorse che abbiamo già a disposizione: il gas,

secondo tutti i riferimenti normativi internazionali e nazionali, risponde pienamente a queste caratteristiche. Al momento sappiamo bene che il GNL ha una natura fossile ma la sua evoluzione prevede una direzione in chiave bio.

Il GNL è un'opportunità da cogliere in tempi rapidi per rendere più sostenibile il Paese. Un'opportunità che permetterebbe di affrontare il tema della qualità dell'aria e gli impatti sulla salute dei cittadini. Abbiamo la necessità di un quadro normativo e di un piano strategico di sistema pluriennale che permetta al comparto della logistica e dei trasporti di programmare gli investimenti e gli sviluppi tecnologici necessari alla filiera.

È importante quindi che vengano introdotti tutti gli strumenti necessari per rendere questa fonte competitiva e accessibile attraverso una rete distributiva diffusa ed efficiente.

http://www.agenziavista.it/tempo-reale/2021/452834_de-luca-in-questo-paese-di-cialtroni-io-unico-vero-democratico/



14 Anni Vista

**Agenzia
Televisiva
Nazionale
Roma / Bruxelles**

Politica
Europa/Esteri
Regioni

Accedi
Non sei Registrato?
Direttore Responsabile:
Alexander Jakhnagiev

[Roma](#) [Milano](#) [Napoli](#) [Torino](#) [Genova](#) [Venezia](#) [Vista Foto](#) [Scarica la APP](#)

In Tempo Reale

Cerca

2 luglio 2021 ore 11:27 - Durata: 00m 47s - 51 VIEWS SITO / 1 VIEWS YOUTUBE

← Torna indietro

De Luca: "In questo Paese di cialtroni io unico vero democratico"

Your browser can't play this video.
[Learn more](#)

Download TV

Download Vista

Vedi su YouTube

In Tempo Reale / Vista Regioni / Campania

Copia Link



Link da Condividere:

<http://www.agenziavista.it/tempo>

(Agenzia Vista) Sorrento, 02 luglio 2021
De Luca: "In questo Paese di cialtroni io unico vero democratico"
"Io cattivo? Penso invece che in un Paese di cialtroni sono l'unico vero democratico". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca, a Sorrento (Napoli) per la tre giorni di Alis.
Durata 00_47
Alis
Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev

Home Chi Siamo TOP Video Politica Parlamento-Chigi Tg Montecitorio Europa Esteri Regioni Foto I Video più Visti Virali Sport Colori Vista Arre Lista dei Video

Credits e info

Vista Agenzia Televisiva Nazionale

Autorizzazione Tribunale n. 223/2007 del 23/05/2007, iscrizione ROO numero 22906 del 31/10/2012

Agenzia Vista

Autorizzazione Tribunale n. 14/2013 del 15/01/2013

Roc numero 24440 del 09/04/2014

Via Ostilia, 41 - 00194 Roma Tel. 06 45449756

Direttore Responsabile: Alexander Jakhnagiev

[Informativa Cookie](#)
[Informativa Privacy](#)

I Video più visti

Social






I Nostri Abbonati

Sono abbonati all'agenzia: le maggiori televisioni nazionali italiane, i maggiori quotidiani online, diverse televisioni regionali e satellitari e prestigiose web tv.

Copyright 2010. Azione was created in WordPress by Obox Themes.

© 2007 Agenzia Vista. Tutti i Diritti Riservati.

Questo sito NON utilizza alcun cookie di profilazione. Sono invece utilizzati cookie per le sessioni utente e cookie di terze parti (Google Analytics e Social Plugins).
Continuando la navigazione o effettuando scrolli acconsenti al loro utilizzo.

[Ok, accetto](#) [Più informazioni](#)

Riproduzione autorizzata Licenza Promopress ad uso esclusivo del destinatario Vietato qualsiasi altro uso

INTWIG 
ANALISI INTEGRATA COMUNICA

De Luca: “In questo Paese di cialtroni io unico vero democratico”

In Tempo Reale / Vista Regioni /
Campania(Agenzia Vista) Sorrento, 02 luglio
2021

De Luca: "In questo Paese di cialtroni io unico
vero democratico"

"Io cattivo? Penso invece che in un Paese di

cialtroni sono l'unico vero democratico". Lo ha
detto il presidente della Regione Campania
Vincenzo De Luca, a Sorrento (Napoli) per la
tre giorni di **Alis**.

Durata 00_47

Alis

Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev

http://www.agenziavista.it/tempo-reale/2021/452842_salvini-con-draghi-sintonia-non-solo-politica-ma-anche-umana/

14 Anni **Vista**
Accedi

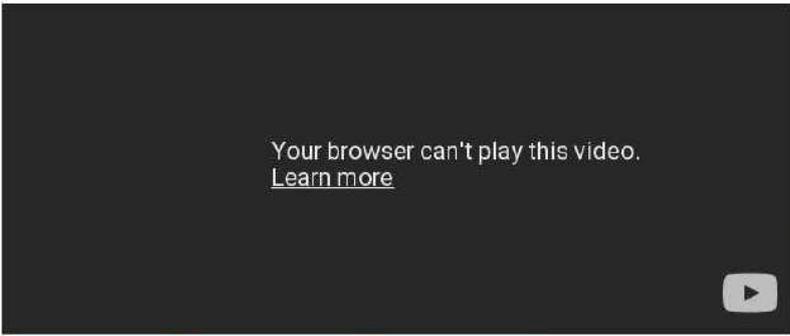
Agenzia Televisiva Nazionale
 Roma / Bruxelles

 Politica
 Europa/Esteri
 Regioni

Roma Milano Napoli Torino Genova Venezia **Vista Foto** Scarica la APP
In Tempo Reale **Cerca**

2 luglio 2021 ore 12:01 - Durata: 00m 41s 47 VIEWS SITO / 1 VIEWS YOUTUBE

Salvini: "Con Draghi sintonia non solo politica ma anche umana"



In Tempo Reale / Vista Regioni / Campania

Copia Link

Download TV
Download Vista
Vedi su YouTube

(Agenzia Vista) Sorrento, 02 luglio 2021
 Salvini: "Con Draghi sintonia non solo politica ma anche umana"
 "Con Draghi non c'è solo sintonia politica ma anche umana. C'è sintonia umana... Io prima non lo conoscevo, l'ho conosciuto durante la formazione del governo". Lo ha detto Matteo Salvini sul palco della tre giorni di Alis a Sorrento (Napoli).
 Durata 00_41
 Alis
 Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev

Home Chi Siamo TOP Video Politica Parlamento-Chigi Tg Montecitorio Europa Esteri Regioni Foto I Video più Visti Virali Sport Colori Vista Arte Lista dei Video

Crediti e info **I Video più visti** **Social** **I Nostri Abbonati**

Vista Agenzia Televisiva Nazionale
 Autorizzazione Tribunale n. 220/2007 del 23/05/2007. Iscrizione: ROC numero 22906 del 31/10/2012

Agenzia Vista
 Autorizzazione Tribunale n. 14/2013 del 15/01/2013

ROC numero 24440 del 09/04/2014

Via Ostia, 41 - 00184 Roma Tel: 06 45449756

Direttore Responsabile: Alexander Jakhnagiev

[Informativa Cookie](#)
[Informativa Privacy](#)

Sono abbonati all'agenzia: le maggiori televisioni nazionali italiane, i maggiori quotidiani online, diverse televisioni regionali e satellitari e prestigiose web TV.

Copyright 2010. Azione was created in WordPress by Obox Themes. © 2007 Agenzia Vista. Tutti i Diritti Riservati.

Questo sito NON utilizza alcun cookie di profilazione. Sono invece utilizzati cookie per le sessioni utente e cookie di terze parti (Google Analytics e Social Plugins).
 Continuando la navigazione o effettuando scrolli acconsenti al loro utilizzo.

[Ok, accetto](#) [Più informazioni](#)

Salvini: “Con Draghi sintonia non solo politica ma anche umana”

In Tempo Reale / Vista Regioni / Campania(Agenzia Vista) Sorrento, 02 luglio 2021

Salvini: "Con Draghi sintonia non solo politica ma anche umana"

"Con Draghi non c'è solo sintonia politica ma anche umana. C'è sintonia umana... lo prima

non lo conoscevo, l'ho conosciuto durante la formazione del governo". Lo ha detto Matteo Salvini sul palco della tre giorni di **Alis** a Sorrento (Napoli).

Durata 00_41

Alis

Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev

<http://www.agenziavista.it/tempo-reale/2021/453117-di-caterina-de-alis-bel-confronto-tra-politica-e-imprenditori-a-sorrento-ora-concretezza/>

The screenshot shows the homepage of Agenzia Vista. At the top, there is a navigation bar with the logo '14 Anni Vista' and the text 'Agenzia Televisiva Nazionale Roma / Bruxelles'. The main navigation menu includes 'Politica', 'Europa/Esteri', and 'Regioni'. A search bar and a login button labeled 'Accedi' are also present. Below the navigation, a message states: 'Autenticazione necessaria! La pagina è disponibile solo per gli abbonati. Per informazioni o abbonamenti rivolgersi a info@vistatv.it Per vedere il contenuto effettua il login'. The footer contains a menu with items like 'Home', 'Chi Siamo', 'TOP Video', 'Politica', 'Parlamento-Chigi', 'Tg Montecitorio', 'Europa Esteri', 'Regioni', 'Foto', 'I Video più Visti', 'Viral', 'Sport', 'Colori', 'Vista Arte', and 'Lista dei Video'. There are also sections for 'Credits e info', 'I Video più visti', 'Social' (with Facebook, Twitter, YouTube, and Instagram icons), and 'I Nostri Abbonati'. The footer includes copyright information: 'Copyright 2010. Azione was created in WordPress by Obox Themes. © 2007 Agenzia Vista. Tutti i Diritti Riservati.'

Questo sito NON utilizza alcun cookie di profilazione. Sono invece utilizzati cookie per le sessioni utente e cookie di terze parti (Google Analytics e Social Plugins).
Continuando la navigazione o effettuando scrolli accetti il loro utilizzo.

Ok, accetto

Più informazioni

Di Caterina (Alis): “Confronto tra politica e imprese su logistica, ora concretezza per ripartire”

| AGENZIA TELEVISIVA
NAZIONALE Autorizzazione Tribunale n.
223/2007 del 23/05/2007; Iscrizione ROC
numero 22906 del 31/10/2012
Agenzia Vista
Roc numero 24440 del 09/04/2014
Via Ostilia, 41 - 00184 Roma Tel: 06 45449756

Direttore Responsabile: Alexander Jakhnagiev

I Nostri Abbonati

Sono abbonati all'agenzia le maggiori televisioni nazionali italiane, i maggiori quotidiani online, diverse televisioni regionali e satellitari e prestigiose web tv.

© 2007 Agenzia Vista. Tutti i Diritti Riservati.



SHIPPING LOGISTICA PORTI AUTOTRASPORTO



LOGISTICA

Gasparato: necessaria la riforma degli interporti

Sulla quale siamo al lavoro come UIR da diversi anni



Publicato 21 ore fa il giorno 2 Luglio 2021
Da **Redazione**



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome e cognome

Indirizzo email:

ULTIME POPOLARI VIDEO



PORTI / 14 minuti fa
A Gioia Tauro la parola d'ordine è anche "legalità"



PORTI / 1 ora fa
Gente di mare...per la formazione marittima



PORTI / 2 ore fa
Taranto sempre più al centro del Mediterraneo



PORTI / 13 ore fa
Le "3 P" di Rodolfo Giampieri



PORTI / 15 ore fa
Digitalog estende servizi all'AdSp MLO



ROMA - "E' necessaria e non più procrastinabile la riforma legislativa degli Interporti sulla quale siamo al lavoro come associazione da diversi anni e che dovrà svecchiare l'impianto normativo della Legge 240/90 che ha ormai superato i trent'anni". Lo ha detto Matteo Gasparato, presidente della UIR, **Unione Interporti Riuniti** nel corso del convegno "Green e Blue Economy, rotta verso il 2050", organizzato da Alis ed in corso di svolgimento a Sorrento. E come ha riferito anche in una nostra video intervista pubblicata questa mattina: "E' la richiesta più importante al Governo e al Parlamento,

ARGOMENTI CORRELATI: #ALIS #INTERPORTI #MATTEO GASPARATO #RIFORMA #UIR #UNIONE INTERPORTI RIUNITI

DA NON PERDERE

Green e blue economy, motore della crescita

PROSSIMO ARTICOLO

Errigo e la sintesi della seconda mattinata

POTREBBE INTERESSARTI

Scopri tutte le notizie dal mondo dello shipping e della logistica senza

Utilizzando il sito, accetti la nostra politica sui cookie. [Maggiori informazioni](#)

Gasparato: necessaria la riforma degli interporti

ROMA - “E’ necessaria e non più procrastinabile la riforma legislativa degli Interporti sulla quale siamo al lavoro come associazione da diversi anni e che dovrà svecchiare l’impianto normativo della Legge 240/90 che ha ormai superato i trent’anni”. Lo ha detto Matteo Gasparato, presidente della UIR, Unione Interporti Riuniti nel corso del convegno “Green e Blue Economy, rotta verso il 2050”, organizzato da **Alis** ed in corso di svolgimento a Sorrento. E come ha riferito anche in una nostra video intervista pubblicata questa mattina. “E’ la richiesta più importante al Governo e al Parlamento, ma aggiungo che all’interno e parallelamente alla riforma legislativa trovano spazio una serie di misure fiscali che proponiamo e che possono essere attuate già nel breve periodo”. “Gli

Interporti possono essere attori protagonisti della transizione ecologica, proprio nel ruolo di operatori dello sviluppo della intermodalità e per i benefici di efficientamento energetico che ne derivano. Da un’apposita nostra rilevazione su tutto il territorio nazionale, come interporti, prevediamo un investimento totale di oltre 100 milioni nell’ammodernare e sviluppare l’efficienza dei terminali intermodali interportuali, attraverso l’acquisto di gru gommate, transtainer e locomotori di manovra, acquisti che - ha concluso Gasparato - potrebbero perfettamente essere inseriti nel programma complementare al PNRR per il potenziamento della rete logistica nazionale Green”. L’articolo Gasparato: necessaria la riforma degli interporti proviene da Messaggero Marittimo.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.messengeromarittimo.it/aspettiamo-riforme-da-troppi-anni/>

SHIPPING LOGISTICA PORTI AUTOTRASPORTO



PORTI

“Aspettiamo riforme da troppi anni”

Guerrieri: “Bene il metodo di lavoro con il ministro Giovannini”



Publicato 16 ore fa il giorno 2 Luglio 2021
Da Redazione



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome e cognome

Indirizzo email:

ULTIME POPOLARI VIDEO



PORTI / 14 minuti fa

A Gioia Tauro la parola d'ordine è anche "legalità"



PORTI / 1 ora fa

Gente di mare...per la formazione marittima



PORTI / 2 ore fa

Taranto sempre più al centro del Mediterraneo



PORTI / 13 ore fa

Le "3 P" di Rodolfo Giampieri



PORTI / 15 ore fa

Digital estende servizi all'AdSp MLO



SORRENTO - Abbiamo incontrato **Luciano Guerrieri**, presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale, arrivato a Sorrento per prendere parte al confronto su Trasporti logistica e sostenibilità con Alis. Nel suo intervento di ieri **Emanuele Grimaldi** aveva citato anche il porto di Livorno, come snodo fondamentale per il Paese. "O à oggi è un porto strategico, una realtà solida a livello italiano, centro di traffici importanti. Tanto è stato fatto, ma ancora c'è da fare, abbiamo progetti che guardano all'accessibilità e al cold ironing" Guerrieri conferma il nuovo metodo

ARGOMENTI CORRELATI: #ADSP MAR TIRRENO SETTENTRIORNALE #ALIS #EMANUELE GRIMALDI #FEATURED #LIVORNO #LUCIANO GUERRIERI #SORRENTO

DA NON PERDERE

Augusta: risolto problema medico dei marittimi

PROSSIMO ARTICOLO

Distributore mobile di Lng in porto Genova

POTREBBE INTERESSARTI



Gente di mare...per la formazione marittima



Taranto sempre più al centro del Mediterraneo



Le "3 P" di Rodolfo Giampieri

Scopri tutte le notizie dal mondo dello shipping e della logistica senza

Utilizzando il sito, accetti la nostra politica sui cookie. [Maggiori informazioni](#)

“Aspettiamo riforme da troppi anni”

SORRENTO - Abbiamo incontrato Luciano Guerrieri, presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale, arrivato a Sorrento per prendere parte al confronto su Trasporti, logistica e sostenibilità con **Alis**. Nel suo intervento di ieri, Emanuele Grimaldi aveva citato anche il porto di Livorno, come snodo fondamentale per il Paese. “Già oggi è un porto strategico, una realtà solida a livello italiano, centro di traffici importanti. Tanto è stato fatto, ma ancora c'è da fare, abbiamo progetti che guardano all'accessibilità e al cold ironing”. Guerrieri conferma il nuovo metodo adottato dal ministro Giovannini che riunisce ogni circa 15 giorni tutti i presidenti delle Authority: “Non era mai successo prima

ed è un momento importante per presentare le nostre proposte e confrontarci con le altre AdSp. Resta senza dubbio il problema legato ai tempi: attendiamo riforme da troppi anni e risposte per quello che riguarda la viabilità costiera”. Proprio in questi giorni a Livorno si lamenta qualche malumore tra alcuni operatori portuali: “Abbiamo aperto tavoli di raffreddamento e siamo felici che alcuni, come quello con Tdt si sia chiuso con soddisfazione di entrambe le parti. Proprio con loro voglio complimentarmi per la volontà di concludere la discussione evitando danni ai traffici. senza rinunciare, nè dall'una, nè dall'altra parte ai propri diritti.” L'articolo “Aspettiamo riforme da troppi anni” proviene da Messaggero Marittimo.



SHIPPING LOGISTICA PORTI AUTOTRASPORTO



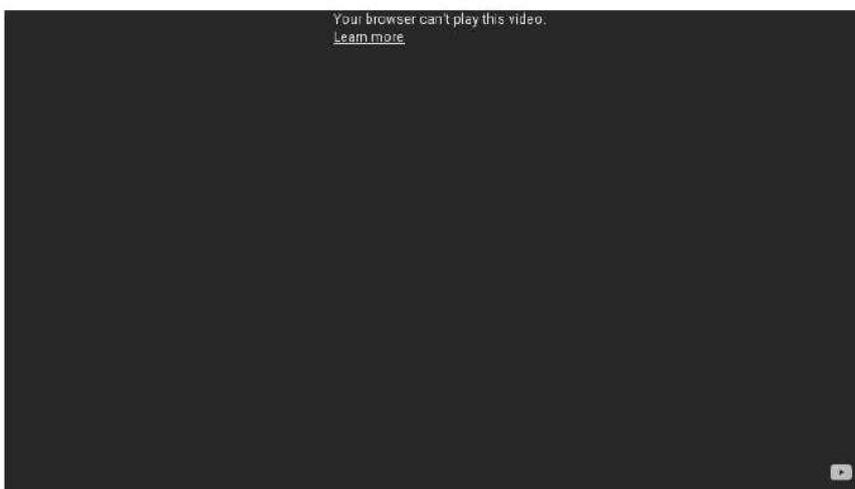
LOGISTICA

Green e blue economy, motore della crescita

La seconda giornata di Alis a Sorrento



Publicato 21 ore fa il giorno 2 Luglio 2021
Da Redazione



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome e cognome

Indirizzo email:

ULTIME POPOLARI VIDEO



PORTI / 14 minuti fa

A Gioia Tauro la parola d'ordine è anche "legalità"



PORTI / 1 ora fa

Gente di mare...per la formazione marittima



PORTI / 2 ore fa

Taranto sempre più al centro del Mediterraneo



PORTI / 13 ore fa

Le "3 P" di Rodolfo Giampieri



PORTI / 15 ore fa

DigITAlog estende servizi all'AdSp MLO



ARGOMENTI CORRELATI: #ALIS #BLUE ECONOMY #FEATURED #GREEN #GUIDO GRIMALDI #SORRENTO

DA NON PERDERE

Porto di Livorno, il più baricentrico in Italia

PROSSIMO ARTICOLO

Gasparato: necessaria la riforma degli interporti

POTREBBE INTERESSARTI



Scopri tutte le notizie dal mondo dello shipping e della logistica senza

Utilizzando il sito, accetti la nostra politica sui cookie. [Maggiori informazioni](#)

Green e blue economy, motore della crescita

SORRENTO - “Nel 2020 il cluster **Alis** ha perso 2,1 miliardi di fatturato ma il 70% delle aziende aderenti non ha ricorso alla cassa integrazione, elemento importante perchè dimostra quanto **Alis** creda nel capitale umano”. Sono alcuni dei dati presentati da **Guido Grimaldi** nel discorso di apertura della seconda giornata dell’evento organizzato dall’associazione che presiede. “In un anno sono stati sottratti 5 milioni di camion dalle strade italiane, con una riduzione del costo del trasporto di 1,7 miliardi: questo significa favorire le aziende italiane che possono esportare prodotti a prezzi competitivi, ma anche permettere alle famiglie italiane di comprare a prezzi ridotti”. Il popolo del trasporto che non si è fermato, lo ha fatto

senza gli adeguati ristori, dimostrando che stabilità e crescita delle aziende determina crescita e stabilità del Paese. “Allora abbiamo bisogno di un Governo che accompagni e favorisca lo sviluppo di campioni nazionali. Per farlo **Alis** lancia delle proposte: effettivo avvio di Zls e Zes, Marebonus e Ferrobonus, elettrificazione delle banchine, potenziamento dei porti e interporti, adozione del Cmr elettronico.” Allo stesso tempo l’associazione si impegna nello sviluppo della sostenibilità, internazionalizzazione delle imprese, crescita del Mezzogiorno, continuità territoriale con le isole, digitalizzazione, formazione e lavoro”. “Tutto questo potrà avvenire attraverso green e blue economy”. L’articolo Green e blue economy, motore della crescita proviene da *Messaggero Marittimo*.



SHIPPING LOGISTICA PORTI AUTOTRASPORTO



LOGISTICA

Errigo e la sintesi della seconda mattinata

Nel pomeriggio si parla di network dei porti per lo sviluppo del Mediterraneo



Publicato 18 ore fa il giorno 2 Luglio 2021
Da **Redazione**



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome e cognome

Indirizzo email:

ULTIME POPOLARI VIDEO



PORTI / 14 minuti fa
A Gioia Tauro la parola d'ordine è anche "legalità"



PORTI / 1 ora fa
Gente di mare...per la formazione marittima



PORTI / 2 ore fa
Taranto sempre più al centro del Mediterraneo



PORTI / 13 ore fa
Le "3 P" di Rodolfo Giampieri



PORTI / 15 ore fa
Digitalog estende servizi all'AdSp MLO



SORRENTO - Antonio Errigo, vice direttore di Alis, sintetizza la mattina appena trascorsa. Tanti gli interventi che si sono susseguiti, con la presenza del segretario della Lega Matteo Salvini e la presentazione dello studio Alis-Svimez. Uno studio da cui emerge un cambio di paradigmi dovuto alla

ARGOMENTI CORRELATI: #ALIS #ANTONIO ERRIGO #MATTEO SALVINI #SORRENTO #SVIMEZ

DA NON PERDERE

← **Gasparato: necessaria la riforma degli interporti**

POTREBBE INTERESSARTI



Taranto sempre più al centro del Mediterraneo



Le "3 P" di Rodolfo Giampieri



"Aspettiamo riforme da troppi anni"



Scopri tutte le notizie dal mondo dello shipping e della logistica senza

Utilizzando il sito, accetti la nostra politica sui cookie. [Maggiori informazioni](#)

Errigo e la sintesi della seconda mattinata

SORRENTO - Antonio Errigo, vice direttore di **Alis**, sintetizza la mattina appena trascorsa. Tanti gli interventi che si sono susseguiti, con la presenza del segretario della Lega Matteo Salvini e la presentazione dello studio **Alis-Svimez**. Uno studio da cui emerge un cambio di paradigmi dovuto alla pandemia e

un'accelerazione nello sviluppo della green economy e dell'importanza della sostenibilità. Il pomeriggio vedrà la partecipazione di diversi presidenti delle AdSp italiane, chiamati a parlare di network dei porti per lo sviluppo del Mediterraneo. Continuate a seguirci! L'articolo Errigo e la sintesi della seconda mattinata proviene da Messaggero Marittimo.

Argomento: Si parla di noi

<https://www.messengeromarittimo.it/salvini-e-le-autostrade-del-mare/>

SHIPPING LOGISTICA PORTI AUTOTRASPORTO



ECONOMIA

Salvini e le Autostrade del mare

Il segretario della Lega questa mattina si è confrontato con Alis



Publicato 17 ore fa il giorno 2 Luglio 2021
Da **Redazione**



SORRENTO - Matteo Salvini, segretario Lega, dopo il suo intervento ad Alis in cui ha sottolineato le riforme che il suo partito intende portare avanti, ha parlato di Autostrade del mare. "Nei prossimi anni saranno fondamentali, seguo personalmente lo sviluppo di porti e retroporti perchè si tratta di



ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN

ARGOMENTI CORRELATI: #ALIS #AUTOSTRADE DEL MARE #FEATURED #MAREBONUS #MATTEO SALVINI #SORRENTO #TERMINAL DELLE AUTOSTRADE DEL MARE

DANON PERDERE

Innovazione digitale area costiera livornese

POTREBBE INTERESSARTI



Taranto sempre più al centro del Mediterraneo



Le "3 P" di Rodolfo Giampieri



"Aspettiamo riforme da troppi anni"



Scopri tutte le notizie dal mondo dello shipping e della logistica senza

Utilizzando il sito, accetti la nostra politica sui cookie. [Maggiori informazioni](#)

Accetto

Salvini e le Autostrade del mare

SORRENTO - Matteo Salvini, segretario Lega, dopo il suo intervento ad **Alis** in cui ha sottolineato le riforme che il suo partito intende portare avanti, ha parlato di Autostrade del mare. “Nei prossimi anni saranno fondamentali, seguio personalmente lo sviluppo di porti e retroporti perchè si tratta

di opportunità eccezionali anche per l’impatto ambientale”. Associazioni come **Alis** quindi sono importanti e, ha detto, stiamo lavorando sulle richieste come quella di rendere strutturali misure come Ferrobonus e Marebonus. L'articolo Salvini e le Autostrade del mare proviene da Messaggero Marittimo.



SHIPPING LOGISTICA PORTI AUTOTRASPORTO



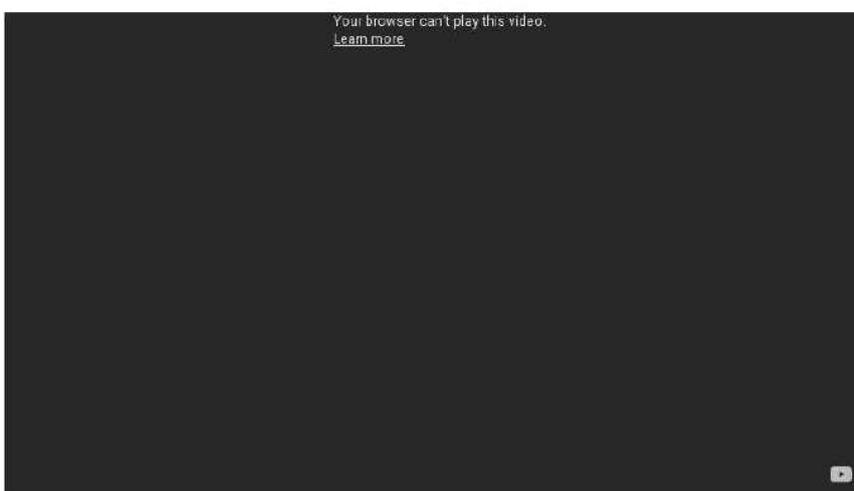
PORTI

Taranto sempre più al centro del Mediterraneo

Sergio Prete: progetti e futuro della sostenibilità e transizione green



Publicato 2 ore fa il giorno 3 Luglio 2021
Da **Redazione**



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome e cognome

Indirizzo email:

ULTIME POPOLARI VIDEO



PORTI / 14 minuti fa
A Gioia Tauro la parola d'ordine è anche "legalità"



PORTI / 1 ora fa
Gente di mare...per la formazione marittima



PORTI / 2 ore fa
Taranto sempre più al centro del Mediterraneo



PORTI / 13 ore fa
Le "3 P" di Rodolfo Giampieri



PORTI / 15 ore fa
Digitalog estende servizi all'AdSp MLO



SORRENTO - Taranto sempre più al centro del Mediterraneo. Ce lo conferma il presidente dell'AdSp del mar Ionio **Sergio Prete** presente alle giornate di Alis a Sorrento insieme a diversi altri colleghi. "Il ruolo del nostro porto si sta sempre più enfatizzando, a fronte di un interesse crescente di investitori stranieri per l'area ionica". Ma Taranto è al centro anche di una transizione ecologica come città e ancor di più come porto, concretizzata da una serie di progetti, come spiega il presidente nel video. C'è anche un altro settore su cui da diversi anni si sta lavorando, quello delle

ARGOMENTI CORRELATI: #ADSP MAR IONIO #ALIS #CROCIERE #FEATURED #SERGIO PRETE #SORRENTO #SOSTENIBILITÀ #TARANTO #TRANSIZIONE GREEN

DA NON PERDERE

[Le "3 P" di Rodolfo Giampieri](#)

PROSSIMO ARTICOLO

[Gente di mare...per la formazione marittima](#)

POTREBBE INTERESSARTI



Scopri tutte le notizie dal mondo dello shipping e della logistica senza

Utilizzando il sito, accetti la nostra politica sui cookie. [Maggiori informazioni](#)

Taranto sempre più al centro del Mediterraneo

SORRENTO - Taranto sempre più al centro del Mediterraneo. Ce lo conferma il presidente dell'AdSp del mar Ionio Sergio Prete presente alle giornate di **Alis** a Sorrento insieme a diversi altri colleghi. “Il ruolo del nostro porto si sta sempre più enfatizzando, a fronte di un interesse crescente di investitori stranieri per l'area ionica”. Ma Taranto è al centro anche di una transizione ecologica come città e ancor di più come porto, concretizzata da una serie di progetti, come spiega il presidente nel video. C'è anche un altro settore su cui da diversi anni si sta lavorando, quello delle crociere: “Taranto è un caso studio perchè

anche se nel 2020 si sono fermate, già nel 2021 abbiamo avuto un'impennata raggiungendo numeri importanti anche grazie all'ammiraglia Msc che scala le nostre banchine ogni settimana. Ma abbiamo anche rilasciato la concessione per i servizi di assistenza ai passeggeri alla Taranto Cruise Port, controllata dal più grande operatore indipendente di terminal crociere a livello globale. Anche per l'anno prossimo abbiamo avuto già tante prenotazioni che ci restituiscono numeri interessanti”. L'articolo Taranto sempre più al centro del Mediterraneo proviene da Messaggero Marittimo.

Privacy Overview

This website uses cookies to improve your experience while you navigate through the website. Out of these, the cookies that are categorized as necessary are stored on your browser as they are essential for the working of basic functionalities of the ...

[Mostra altro](#)

Necessario Sempre abilitato

Non Necessario Abilitato

CRONACA REGIONI

HOME PRIMO PIANO POLIT

ESTERI CHI SIAMO

Home > Politica > Infrastrutture, Bellanova: "Siamo il primo ministero per investimenti"

Politica

Infrastrutture, Bellanova: "Siamo il primo ministero per investimenti"

by Redazione Ore 12 2 Luglio 2021 11

SHARE



La mobilità sostenibile, intermodale, accessibile, deve divenire sempre di più un nos
finclusione territoriale e sociale, rilanciamo il Paese, ne rafforziamo la leadership a liv
sostenibili Teresa Bellanova intervenendo alla Tavola rotonda coordinata dal Director
Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, sta dedicando al tema "Traspor
ha proseguito Bellanova, "il nostro è il primo Ministero per investimenti, una occasio
mobilità dei cittadini e delle merci nel nostro Paese. Prendo ad esempio la cosiddett
sviluppo dell'alta velocità e linee regionali, 216 chilometri di nuove linee tranviarie, ma
favorire la transizione ecologica e agevolare lo shift modale, con un abbattimento st
investimenti per lo sviluppo dei porti, della logistica e dei trasporti marittimi, è la cura
dell'auto trasporto merci di cui noi tutti, ha detto Bellanova, "nei mesi della pandemia
merci e della logistica. Se le catene dell'approvvigionamento globale non si sono mai
settore, che ha continuato a lavorare duramente, senza mai fermarsi, per assicurare
Covid ha posto già operatori del trasporto e della logistica dinanzi a nuove sfide, che
processi. Questa complessità non si governa se non ci dotiamo di strumenti all'altezz
per questo", ha concluso "che la settimana scorsa ha convocato al Ministero il Tavolo
mensile. Abbiamo due obiettivi: sostenere le imprese, per garantirne la sopravvivenz
sistema per creare le condizioni ottimali di sviluppo. Sono fondamentali le politiche c
standard di sicurezza, stradale e sociale. L'ho confermato al Tavolo: siamo già al lavo
per complessivi 100 milioni, finalizzate alla sostituzione dei veicoli e all'acquisto veic
l'auto trasporto. Accanto a questo, possiamo contare sulle risorse finalizzate a dare d
di euro per il Marebonus e 201 milioni di euro per il Ferrobonus nel periodo 21-26. Si



unto di forza, quello attraverso cui noi rafforziamo la coesione e
globale". Così da Sorrento la ViceMinistra alle infrastrutture e Mobilità
"Tg2 Gennaro Sangiuliano nel corso della prima giornata che Alis,
gistica e Sostenibilità-Green Economy per la ripartenza". "Con €2 miliardi",
a
ordinaria per trasformare in radice il sistema del trasporto e della
ra del ferro. Significa che saranno realizzati 700 chilometri di ferrovia tra
politane e di filobus, oltre all'acquisto di nuovi treni. Sarà essenziale per
o di 2,3 milioni di tonnellate annue di emissioni di CO2. Penso agli
ecqua, volta a favorire lo shift modale". Quindi, la centralità
amo sperimentato il ruolo determinante, strategico, del trasporto delle
dgate, garantendo a tutti noi momenti di normalità, lo dobbiamo a questo
e golare fornitura di prodotti e beni di prima necessità. La crisi legata al
nto hanno reso obbligata una completa reingegnerizzazione di molti
di soprattutto di luoghi dove condividere criticità, punti di forza, strumenti. E'
Autotrasporto, con tutte le associazioni di categoria, e che avrà cadenza
Q elvaguardare migliaia di posti di lavoro, promuovere riforme strutturali di
u entvazione al rinnovo del parco veicolare, così da consentire elevati
erché possano essere presto utilizzate le risorse attualmente disponibili,
S razione alternativa, in aggiunta ai 240 milioni annui di risorse strutturali per
rte impulso allo shift modale come Marebonus e Ferrobonus: 152 milioni
D mpagnati nelle interlocuzioni con l'Unione Europea sulle modalità di

Infrastrutture, Bellanova: “Siamo il primo ministero per investimenti”

“La mobilità sostenibile, intermodale, accessibile, deve divenire sempre di più un nostro punto di forza, quello attraverso cui noi rafforziamo la coesione e l’inclusione territoriale e sociale, rilanciamo il Paese, ne rafforziamo la leadership a livello globale”. Così da Sorrento la ViceMinistra alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili Teresa Bellanova intervenendo alla Tavola rotonda coordinata dal Direttore del Tg2 Gennaro Sangiuliano nel corso della prima giornata che **Alis, Associazione logistica dell’intermodalità sostenibile**, sta dedicando al tema “Trasporti, Logistica e Sostenibilità-Green Economy per la ripartenza”. “Con 62 miliardi”, ha proseguito Bellanova, “il nostro è il primo Ministero per investimenti, una occasione straordinaria per trasformare in radice il sistema del trasporto e della mobilità dei cittadini e delle merci nel nostro Paese. Prendo ad esempio la cosiddetta cura del ferro. Significa che saranno realizzati 700 chilometri di ferrovia tra sviluppo dell’alta velocità e linee regionali, 216 chilometri di nuove linee tranviarie, metropolitane e di filobus, oltre all’acquisto di nuovi treni. Sarà essenziale per favorire la transizione ecologica e agevolare lo shift modale, con un abbattimento stimato di 2,3 milioni di tonnellate annue di emissioni di CO2. Penso agli investimenti per lo sviluppo dei porti, della logistica e dei trasporti marittimi: è la cura dell’acqua, volta a favorire lo shift modale”. Quindi, la centralità dell’autotrasporto merci di cui noi tutti, ha detto Bellanova, “nei mesi della pandemia

abbiamo sperimentato il ruolo determinante, strategico, del trasporto delle merci e della logistica. Se le catene dell’approvvigionamento globale non si sono mai fermate, garantendo a tutti noi momenti di normalità, lo dobbiamo a questo settore, che ha continuato a lavorare duramente, senza mai fermarsi, per assicurare la regolare fornitura di prodotti e beni di prima necessità. La crisi legata al Covid ha posto gli operatori del trasporto e della logistica dinanzi a nuove sfide, che di fatto hanno reso obbligata una completa reingegnerizzazione di molti processi. Questa complessità non si governa se non ci dotiamo di strumenti all’altezza e soprattutto di luoghi dove condividere criticità, punti di forza, strumenti. E’ per questo”, ha concluso “che la settimana scorsa ho convocato al Ministero il Tavolo sull’Autotrasporto, con tutte le associazioni di categoria, e che avrà cadenza mensile. Abbiamo due obiettivi: sostenere le imprese, per garantirne la sopravvivenza e salvaguardare migliaia di posti di lavoro; promuovere riforme strutturali di sistema per creare le condizioni ottimali di sviluppo. Sono fondamentali le politiche di incentivazione al rinnovo del parco veicolare, così da consentire elevati standard di sicurezza, stradale e sociale. L’ho confermato al Tavolo: siamo già al lavoro perché possano essere presto utilizzate le risorse attualmente disponibili, per complessivi 100 milioni, finalizzate alla sostituzione dei veicoli e all’acquisto veicoli a trazione alternativa, in aggiunta ai 240 milioni annui di risorse strutturali per l’autotrasporto.

Accanto a questo, possiamo contare sulle risorse finalizzate a dare un forte impulso allo shift modale come Marebonus e Ferrobonus: 152 milioni di euro per il Marebonus e 201 milioni di euro per il Ferrobonus nel periodo 21-26. Siamo impegnati nelle interlocuzioni con l'Unione Europea sulle modalità di incentivazione dei bonus, compresa quella di incentivazione diretta alla categoria. Sostenibilità è in modo sempre più evidente

impulso alla digitalizzazione e alla semplificazione. Nel PNRR possiamo contare sugli oltre 250 milioni destinati alla digitalizzazione della catena logistica, mentre la semplificazione normativa su cui siamo impegnati consentirà di accrescere notevolmente la competitività logistica nazionale". L'articolo Infrastrutture, Bellanova: "Siamo il primo ministero per investimenti" proviene da Ore12.

Argomento: Si parla di noi

https://www.ilnautilus.it/trasporti/2021-07-02/alis-trasporti-logistica-sostenibilita-green-e-blue-economy-per-la-ripartenza_85175/

Redazione Pubblicità Collabora Archivio Foto Ultimo numero Sitemap RSS



Home sport Cultura commerciale Eventi Turismo Ambiente News Authority Nautica Trasporti Diporto Porti

Home » Eventi, Italia, News, Trasporti » Alis/Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza

Alis/Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza

Scritto da: Redazione | Eventi, Italia, News, Trasporti | venerdì, Luglio 26, 2021



1 luglio 2021 – 3 luglio 2021

Dal 01 al 03 luglio l'Associazione farà tappa nella suggestiva Sorrento, una delle mete più amate d'Italia.

L'evento, forte del successo riscontrato nell'edizione dello scorso anno, si svolgerà nuovamente presso il Hilton Sorrento Palace. Tre giorni di conferenze ed incontri tra pubblico e privato, dove il mondo imprenditoriale e gli stakeholder del trasporto e della logistica si confronteranno con gli autorevoli ospiti presenti, rappresentanti del Governo e delle Istituzioni Italiane e comunitarie, delegati del mondo accademico e della ricerca, moderati da giornalisti e conduttori televisivi di fama internazionale per analizzare l'attuale scenario dei mercati e promuovere le iniziative per una rapida ripartenza.

Sarà inoltre una grande occasione di incontri B2B per tutte le aziende presenti, che «muovono» l'Italia e l'Europa.

Partecipa

PROGRAMMA

1 luglio 2021 dress code sessioni di lavoro: formale – dress code cena: elegante

ore 10.00 Registrazione ospiti

ore 10.30 APERTURA DEI LAVORI

saluti istituzionali

MASSIMO COPPOLA, Sindaco Sorrento

proiezione video ALIS

ore 10.45

relazione del Presidente

GUIDO GRIMALDI, Presidente ALIS

relazione tecnica

CARLO COTTARELLI, Economista

intervista 'a tu per tu' di NUNZIA DE GIROLAMO a

ENRICO GIOVANNINI, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

ore 11.30 "COMPETITIVITA' ED EFFICIENZA PER LA RIPARTENZA DEL SISTEMA PRODUTTIVO"

modera

GENNARO SANGIULIANO

si confrontano

TERESA BELLANOVA, Viceministro Infrastrutture e Mobilità Sostenibili

BERNARDO MATTARELLA, AD Mediocredito Centrale

ETTORE ROSATO, Vicepresidente Camera dei Deputati

PIERPAOLO SILERI, Sottosegretario di Stato alla Salute

ENZO VECCHIARELLI, Capo di Stato Maggiore della Difesa

ore 12.30 "SOSTENIBILITA' E DIGITALIZZAZIONE AL CENTRO DEL PNRR"

modera

BRUNO VESPA

intervista 'a tu per tu' con

VINCENZO DE LUCA, Presidente della Regione Campania

si confrontano

VINCENZO AMENDOLA, Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri (Affari Europei)

ROBERTO CINGOLANI, Ministro della Transizione Ecologica in video-

collegamento

LUIGI CORRADI, Amministratore Delegato e DG Trenitalia

BREAKING NEWS

► Campionato del Mondo Optimist 2021: L'Ora gardesana accoglie i trecento velisti da quasi sessanta nazioni, Stati Uniti subito in controllo

► INAUGURATO IL PRIMO DISTRIBUTORE MOBILE DI LNG AL PORTO DI GENOVA: LCA TRASPORTI ANCOFFA IN PRIMA LINEA

► L'appello di Slow Fish. Salviamo i mari dalla plastica: il governo italiano intervenga con urgenza

► Come i team di The Ocean Race Europe si sono impegnati per il pianeta

► PUBBLICATI I DATI DI TRAFFICO NEI PRIMI MESI DEL 2021 NEL PORTO DI RAVENNA: IMPORTANTI SEGNALI DI RIPRESA. BUONE LE STIME DI GIUGNO

► Dichiarazioni AD Liquegas – Evento ALIS "Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza"

► Alis/Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza

► Cambio di equipaggi di navi ancora in crisi: membri task-force della Neptune Declaration commentano i dati

► Porto di Brindisi: vasca di colmata, esito positivo per la VIA, i ministri Cingolani e Franceschini firmano il decreto

► Most of the twelve largest container carriers have not published their Sustainability Reports for the year 2020 yet



IL NAUTILUS ANNO 15 N° 1

In questo numero de Il Nautilus lo speciale è dedicato al sistema per ormeggio "briccole", e un focus sullo sviluppo metropolitano della città di Bari e delle sue infrastrutture portuali. Il Parlamento Europeo approva "L'European Green Deal" e poi un approfondimento sul lavoro nei porti ed uno sul valore delle merci.



Alis/Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza

1 luglio 2021 - 3 luglio 2021 Dal 01 al 03 luglio l'Associazione farà tappa nella suggestiva Sorrento, una delle mete più amate d'Italia. L'evento, forte del successo riscontrato nell'edizione dello scorso anno, si svolgerà nuovamente presso l'Hilton Sorrento Palace. Tre giorni di conferenze ed incontri tra pubblico e privato, dove il mondo imprenditoriale e gli stakeholder del trasporto e della logistica si confronteranno con gli autorevoli ospiti presenti, rappresentanti del Governo e delle Istituzioni italiane e comunitarie, delegati del mondo accademico e della ricerca, moderati da giornalisti e conduttori televisivi di fama internazionale per analizzare l'attuale scenario dei mercati e promuovere le iniziative per una rapida ripartenza. Sarà inoltre una grande occasione di incontri B2B per tutte le aziende presenti, che «muovono» l'Italia e l'Europa. Partecipa PROGRAMMA 1 luglio 2021 dress code sessioni di lavoro: formale - dress code cena: elegante ore 10.00 Registrazione ospite ore 10.30 APERTURA DEI LAVORI salutazioni istituzionali MASSIMO COPPOLA, Sindaco Sorrento proiezione video ALIS ore 10.45 relazione del Presidente GUIDO GRIMALDI, Presidente ALIS relazione tecnica CARLO COTTARELLI, Economista intervista "a tu per tu" di NUNZIA DE GIROLAMO a ENRICO GIOVANNINI, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ore 11.30 "COMPETITIVITA' ED EFFICIENZA PER LA RIPARTENZA DEL SISTEMA PRODUTTIVO" modera GENNARO SANGIULIANO

si confrontano TERESA BELLANOVA, Viceministro Infrastrutture e Mobilità Sostenibile BERNARDO MATTARELLA, AD Mediocredito Centrale ETTORE ROSATO, Vicepresidente Camera dei Deputati PIERPAOLO SILERI, Sottosegretario di Stato alla Salute ENZO VECCIARELLI, Capo di Stato Maggiore della Difesa ore 12.30 "SOSTENIBILITA' E DIGITALIZZAZIONE AL CENTRO DEL PNRR" modera BRUNO VESPA intervista "a tu per tu" con VINCENZO DE LUCA, Presidente della Regione Campania si confrontano VINCENZO AMENDOLA, Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri (Affari Europei) ROBERTO CINGOLANI, Ministro della Transizione Ecologica in video-collegamento LUIGI CORRADI, Amministratore Delegato e DG Trenitalia MAURIZIO DELFANTI, Amministratore Delegato RSE SpA EMANUELE GRIMALDI, Amministratore Delegato Gruppo Grimaldi e Presidente designato ICS - International Chamber of Shipping ALESSANDRO MORELLI, Viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile UGO SALERNO, Amministratore Delegato RINA ore 13.30 Light lunch ore 15.00 "GREEN E BLUE ECONOMY: ROTTA VERSO IL 2050" modera FEDERICO MONGA si confrontano ANDREA ANNUNZIATA, Presidente AdSP Mar Tirreno Centrale FULVIO BONAVITACOLA, Vicepresidente Regione Campania PASQUALE CASILLO, Presidente Casillo group MATTEO GASPARATO, Presidente UIR-Unione Interporti Riuniti GIOVANNI MANTOVANI, Direttore generale Veronafiere FRANCESCO TUFARELLI, DG

Presidenza Consiglio dei Ministri- Coordinatore ufficio Politiche UE ore 16.00 “EMPOWERMENT FEMMINILE NEL NUOVO MONDO DEL LAVORO”moderaBRUNO VESPA si confrontanoMARA CARFAGNA, Ministro per il Sud e la coesione territoriale in video-collegamentoALESSANDRA MORETTI, Deputata Commissione ENVI Parlamento EuropeoRAFFAELLA PAITA, Presidente Commissione Trasporti CameraELENA SENSI, Marketing & Communication Director Gi Group ItalyMARIA TRIPODI, Deputata Commissione Difesa CameraBIANCA MARIA VAGLIECO, Dirigente di ricerca Istituto di Scienze e Tecnologie per Energia e Mobilità Sostenibili CNR intervista “a tu per tu” conELENA BONETTI, Ministro per le Pari Opportunità e la Famiglia ore 17.15 Presentazione aziendale TIM Venerdì 2 luglio 2021 - dress code sessioni di lavoro: formale - dress code aperitivo e cena: business casual ore 10.00 Registrazione ospiti ore 10.30 APERTURA DEI LAVORIsaluti istituzionaliMARCELLO DI CATERINA, Vicepresidente e DG ALIS presentazione studio ALIS con Svimez e SRMLUCA BIANCHI, Direttore Svimez e MASSIMO DEANDREIS, Direttore SRM ore 11.00relazione del PresidenteGUIDO GRIMALDI, Presidente ALIS ore 11.15 “UN ANNO DI EMERGENZA: TRASPORTO E LOGISTICA MOTORE DELLA RIPRESA”moderaNICOLA PORRO intervista “a tu per tu” conMATTEO SALVINI, Segretario Lega si confrontanoANDREA ARZA’, Amministratore Delegato LiquigasANDREA COSTA, Sottosegretario alla SaluteENRIQUE ENRICH, Amministratore Delegato ItalscaniaGIUSEPPE FERRANDINO, Deputato Comm. TRAN Parlamento EuropeoPAOLO FERRARESI, Amministratore Niinivirta Transport-Gruppo F.lli Di MartinoVANNIA GAVA, Sottosegretario alla Transizione ecologicaMARIO MATTIOLI,

Presidente ConfitarmaLUCA SRA’, Delegato ANFIA Trasporto Merci e COO IVECO ore 12.20 Presentazione aziendale Carbonsink ore 12.30 “TRASPORTI E LOGISTICA GREEN COME PILASTRI DEL SISTEMA PAESE”moderaNICOLA PORRO intervista “a tu per tu” conANTONIO TAJANI, Coordinatore nazionale Forza Italia e già Presidente del Parlamento UE e Commissario europeo si confrontanoROBERTO CAVOSI, Direttore commerciale Würth ItaliaGABRIELE GIACOMA, Amministratore Delegato AssitecaRODOLFO GIAMPIERI, Presidente AssoportigiORGIO MULE’, Sottosegretario alla DifesaAUGUSTO RAGGI, Responsabile Enel X ItaliaFRANCESCO SCIAUDONE, Managing partner Grimaldi Studio LegaleMARCO TERRANOVA, Vicepresidente Fercargo ore 13.30 light lunch ore 15.00 Presentazione aziendale Infogestweb Golia ore 15.10 “IL NETWORK DEI PORTI PER LO SVILUPPO DEL MEDITERRANEO”moderanoALFONSO RUFFO e ANTONIO ERRIGO si confrontanoANDREA AGOSTINELLI, Presidente AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e IonioANDREA ANNUNZIATA, Presidente AdSP Mar Tirreno CentraleFRANCESCO BENEVOLO, Direttore operativo RAM SpAALBERTO CHIOVELLI, Presidente AdSP Mar di Sicilia OrientaleMASSIMO DEIANA, Presidente AdSP Mar di SardegnaEUGENIO GRIMALDI, Exexutive Manager Grimaldi GroupMARIO MEGA, Presidente AdSP dello StrettoUGO PATRONI GRIFFI, Presidente AdSP Mar Adriatico Meridionale ore 16.00 Presentazione aziendale Enel X ore 19.30 “INFRASTRUTTURE E MOBILITA’ SOSTENIBILI PER CONNETTERE L’ITALIA”moderaMASSIMO GILETTI si confrontanoGIANCARLO CANGIANO, Vicepresidente UIR-Unione Interporti RiunitiPIERO DE LUCA, Deputato Commissione Politiche UEMARCELLO DI CATERINA,

Argomento: Si parla di noi

https://www.ilnautilus.it/trasporti/2021-07-02/dichiarazioni-ad-liquigas-evento-alis-trasporti-logistica-sostenibilita-green-e-blue-economy-per-la-ripartenza_85177/

Redazione Pubblicità Collabora Archivio Foto Ultimo numero Sitemap RSS



Home sport Cultura commerciale Eventi Turismo Ambiente News Authority Nautica Trasporti Diporto Porti

Home » Ambiente, Eventi, Italia, News, Trasporti » Dichiarazioni AD Liquigas – Evento ALIS “Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza”

Dichiarazioni AD Liquigas – Evento ALIS “Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza”

Scritto da: Redazione Ambiente, Eventi, Italia, News, Trasporti venerdì, Luglio 2nd, 2021



In relazione all'evento Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza, organizzato dall'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (ALIS) e in corso a Sorrento in questi giorni, si trasmette la dichiarazione di Andrea Arzà, Amministratore Delegato di Liquigas, gruppo leader nella distribuzione di GPL e GNL in Italia, che ha preso parte al panel "Un anno di emergenza: trasporti e logistica motore della ripresa" per illustrare come GPL e GNL rivestano oggi un ruolo fondamentale per soddisfare il fabbisogno del nostro Paese in chiave sostenibile.

Liquigas vuole contribuire alla transizione delle flotte, urbane e non, verso un modello di mobilità e logistica sostenibile grazie al GNL come carburante alternativo.

La transizione energetica deve essere accelerata sfruttando i vantaggi delle risorse che abbiamo già a disposizione: il gas, secondo tutti i riferimenti normativi internazionali e nazionali, risponde pienamente a queste caratteristiche. Al momento sappiamo bene che il GNL ha una natura fossile ma la sua evoluzione prevede una direzione in chiave bio.

Il GNL è un'opportunità da cogliere in tempi rapidi per rendere più sostenibile il Paese. Un'opportunità che permetterebbe di affrontare il tema della qualità dell'aria e gli impatti sulla salute dei cittadini. Abbiamo la necessità di un quadro normativo e di un piano strategico di sistema pluriennale che permetta al comparto della logistica e dei trasporti di programmare gli investimenti e gli sviluppi tecnologici necessari alla filiera.

È importante quindi che vengano introdotti tutti gli strumenti necessari per rendere questa fonte competitiva e accessibile attraverso una rete distributiva diffusa ed efficiente.

Andrea Arzà, Amministratore Delegato Liquigas

Leggi anche:

1. Alis/Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza
2. Lunedì 29, logistica, porto e Waterfront i protagonisti della prima giornata del Blue Economy Summit
3. La Blue Economy tra opportunità e sostenibilità
4. Le performance ambientali dei porti italiani: la logistica sostenibile eccellenza ed affascina la green economy senza trascurare i leit motiv della blue economy
5. LIQUIGAS SOTTOLINEA IL VANTAGGIO COMPETITIVO DEL GNL IN AMBITO INDUSTRIALE

Short URL: <https://www.ilnautilus.it/?p=85177>



Scritto da Redazione su Lug 2 2021. Archiviato come Ambiente, Eventi, Italia, News, Trasporti. Puoi seguire tutti i commenti di questo articolo via RSS 2.0. Commenti o ping sono attualmente chiusi

Commenti chiusi

BREAKING NEWS

- Campionato del Mondo Optimist 2021: L'Ora gardesana accoglie i trecento velisti da quasi sessanta nazioni, Stati Uniti subito in controllo
- INAUGURATO IL PRIMO DISTRIBUTORE MOBILE DI LNG AL PORTO DI GENOVA: LCA TRASPORTI ANCOFFA IN PRIMA LINEA
- L'appello di Slow Fish. Salviamo i mari dalla plastica: il governo italiano intervenga con urgenza
- Come i team di The Ocean Race Europeo si sono impegnati per il pianeta
- PUBBLICATI I DATI DI TRAFFICO NEI PRIMI 5 MESI DEL 2021 NEL PORTO DI RAVENNA: IMPORTANTI SEGNALI DI RIPRESA. BUONE LE STIME DI GIUGNO
- Dichiarazioni AD Liquigas – Evento ALIS “Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza”
- Alis/Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza
- Cambio di equipaggi di navi ancora in crisi: membri task-force della Neptune Declaration commentano i dati
- Porto di Brindisi: vasca di colmata, esito positivo per la VIA, i ministri Gingolani e Franceschini firmano il decreto
- Most of the twelve largest container carriers have not published their Sustainability Reports for the year 2020 yet



IL NAUTILUS ANNO 15 N° 1

In questo numero de Il Nautilus lo speciale è dedicato al sistema per ormeggio "briccole", e un focus sullo sviluppo metropolitano della città di Bari e delle sue infrastrutture portuali. Il Parlamento Europeo approva "L'European Green Deal" e poi un approfondimento sul lavoro nei porti ed uno sul valore delle merci.



ANCE | BRINDISI



Sviluppiamo la leadership dal 1948



Dichiarazioni AD Liquigas - Evento **ALIS** “Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza”

In relazione all'evento Trasporti, logistica, sostenibilità: green e blue economy per la ripartenza organizzato dall'**Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (ALIS)** e in corso a Sorrento in questi giorni, si trasmette la dichiarazione di Andrea Arzà, Amministratore Delegato di Liquigas, gruppo leader nella distribuzione di GPL e GNL in Italia, che ha preso parte al panel “Un anno di emergenza: trasporto e logistica motore della ripresa” per illustrare come GPL e GNL rivestano oggi un ruolo fondamentale per soddisfare il fabbisogno del nostro Paese in chiave sostenibile. Liquigas vuole contribuire alla transizione delle flotte, urbane e non, verso un modello di mobilità e logistica sostenibile grazie al GNL come carburante alternativo. La transizione energetica deve essere accelerata sfruttando i vantaggi delle risorse che abbiamo già a disposizione: il gas,

secondo tutti i riferimenti normativi internazionali e nazionali, risponde pienamente a queste caratteristiche. Al momento sappiamo bene che il GNL ha una natura fossile ma la sua evoluzione prevede una direzione in chiave bio. Il GNL è un'opportunità da cogliere in tempi rapidi per rendere più sostenibile il Paese. Un'opportunità che permetterebbe di affrontare il tema della qualità dell'aria e gli impatti sulla salute dei cittadini. Abbiamo la necessità di un quadro normativo e di un piano strategico di sistema pluriennale che permetta al comparto della logistica e dei trasporti di programmare gli investimenti e gli sviluppi tecnologici necessari alla filiera. È importante quindi che vengano introdotti tutti gli strumenti necessari per rendere questa fonte competitiva e accessibile attraverso una rete distributiva diffusa ed efficiente. Andrea Arzà, Amministratore Delegato Liquigas

<https://www.primocanale.it/notizie/caos-autostrade-la-denuncia-degli-autotrasportatori-si-mette-a-repentaglio-la-sicurezza-di-tutti-233450.html>

Genova Primocanale.it Notizie Sport Video DirettaTV Contatti

HOME GENOVA SAVONA LA SPEZIA IMPERIA GENOA SAMPDORIA ARCHIVIO PORTI WEBCAM METEO

Cerca Cerca

CRONACA

Parla Franco D'Artizio, segretario della Federazione Autotrasportatori Italiani

Caos autostrade, la denuncia degli autotrasportatori: "Si mette a repentaglio la sicurezza di tutti"

di F.S.

venerdì 02 luglio 2021

GENOVA - "Gli incidenti in autostrada aumentano non per l'imprudenza degli utenti ma perché rimanere ore e ore in coda sotto al sole abbassa notevolmente il livello d'attenzione." Sentenza così in collegamento con Primocanale Franco D'Artizio, titolare di un'azienda artigiana e segretario del FAI - Federazione Autotrasportatori Italiani - di Genova e provincia.

Lunghe code già nella mattinata di oggi, sia in autostrada sia tra le vie della città, creando notevoli problematiche anche per gli accessi verso il porto genovese: "I mezzi non riescono a raggiungere Genova e sono quindi obbligati a rimanere ore e ore bloccati in coda: le code partivano già stamattina dal casello di Genova Ovest per accedere al porto. Oltre a questi disagi dovuti ai lavori in autostrada, abbiamo problemi anche all'interno del porto, perché è sufficiente che un terminal rallenti le operazioni di ingresso per andare a condizionare pesantemente l'afflusso verso tutti gli altri terminal."

"Le aziende stesse non riescono a portare a termine le proprie commissioni, non si riesce a far fronte al progressivo aumento dei costi: per questo motivo sta aumentando la preoccupazione di possibili chiusure, temo che tante imprese chiuderanno a breve."

"Visto che l'autotrasportatore non riesce a sopperire ai costi maggiori, da qualche parte dovrà andare a limare. Purtroppo si stanno verificando già da tanto tempo delle pratiche illegali."

D'Artizio denuncia le stesse tematiche su cui Primocanale sta combattendo da tempo, in particolare quelle della sicurezza degli automobilisti che si ritrovano imbottigliati a causa delle code e degli incidenti in autostrada: "Tutte queste problematiche - i lavori, le lunghe code - vanno a mettere a repentaglio l'incolumità di tutta la popolazione, si mette a rischio la sicurezza di tutti."

Video



Caos Autostrade, la denuncia degli autotrasportatori: "Si mette a repentaglio la sicurezza di tutti"

Like Share 27 people like this. Sign Up to see what your friends like. Tweet

PRIMA LA QUALITÀ VINCE
E IL PREZZO STRAVINCE



I NOSTRI BLOG

GRIFHOUSE
di Giovanni Porcella

SAMPLACE
di Maurizio Micheli

Caos autostrade, la denuncia degli autotrasportatori: "Si mette a repentaglio la sicurezza di tutti"

GENOVA - "Gli incidenti in autostrada aumentano non per l'imprudenza degli utenti ma perché rimanere ore e ore in coda sotto al sole abbassa notevolmente il livello d'attenzione." Sentenzia così in collegamento con Primocanale Franco D'Artizio, titolare di un'azienda artigiana e segretario del FAI - **Federazione Autotrasportatori Italiani** - di Genova e provincia. Lunghe code già nella mattinata di oggi, sia in autostrada sia tra le vie della città, creando notevoli problematiche anche per gli accessi verso il porto genovese: "I mezzi non riescono a raggiungere Genova e sono quindi obbligati a rimanere ore e ore bloccati in coda: le code partivano già stamattina dal casello di Genova Ovest per accedere al porto. Oltre a questi disagi dovuti ai lavori in autostrada, abbiamo problemi anche all'interno del porto, perché è sufficiente che unterminal rallenti le operazioni di ingresso per andare a condizionare pesantemente l'afflusso verso

tutti gli altri terminal." "Le aziende stesse non riescono a portare a termine le proprie commissioni, non si riesce a far fronte al progressivo aumento dei costi: per questo motivo sta aumentando la preoccupazione di possibili chiusure, temo che tante imprese chiuderanno a breve." "Visto che l'autotrasportatore non riesce a sopperire ai costi maggiori, da qualche parte dovrà andare a limare. Purtroppo si stanno verificando già da tanto tempo delle pratiche illegali. D'Artizio denuncia le stesse tematiche su cui Primocanale sta combattendo da tempo, in particolare quelle della sicurezza degli automobilisti che si ritrovano imbottigliati a causa delle code e degli incidenti in autostrada: "Tutte queste problematiche - i lavori, le lunghe code - vanno a mettere a repentaglio l'incolumità di tutta la popolazione, si mette a rischio la sicurezza di tutti." VideoCaos Autostrade, la denuncia degli autotrasportatori: "Si mette a repentaglio la sicurezza di tutti"

<https://www.alessandriaoggi.info/sito/2021/07/02/autostrade-liguri-nel-caos-esplode-lira-dei-camionisti-e-toti-prende-il-treno/>

sabato 3 Luglio 2021 - 09:01

CONTATTI

f t i p n Login

Alessandria Oggi

HOME PRIMO PIANO CRONACA ATTUALITÀ ECONOMIA E FINANZA OPINIONI VIDEO SPORT MOTORI

Home | CRONACA | Lavoro

Autostrade liguri nel caos: esplode l'ira dei camionisti e Toti prende il treno

2 LUGLIO 2021 ADMIN_AG LAVORO



Genova – La situazione autostrade in Liguria peggiora sempre di più. L'ultimo episodio ieri, giovedì, una giornata devastante soprattutto per i camionisti che, dopo Arquata Scrivia e prima di Isola del Cantone sull'A7, in direzione Genova, si sono ritrovati praticamente bloccati, imbottigliati senza riuscire ad andare più avanti. Tensione alle stelle e alla fine la rabbia è esplosa con diversi autotrasportatori che sono scesi dai loro mezzi con la volontà di andarsene e lasciare tutto bloccato. Ad esacerbare ancora di più animi già caldi sono gli automobilisti che cercano di infilarsi in mezzo. Allora è un attimo, e c'è chi urla: "Ora metto il camion di traverso e non passa più nessuno". C'è chi suggerisce la protesta estrema: "Ora ce ne andiamo e lasciamo i mezzi qui. Blocciamo tutto". Sono almeno una trentina, giù dai camion, e le discussioni durano quasi un'ora. Una situazione che l'associazione di categoria Trasporto Unito con il coordinatore Giuseppe Tagnocchetti sintetizza così: "Autotrasportatori a piedi in autostrada. Con oltre sette chilometri di coda su tutte le principali direttrici autostradali liguri verso Genova e col maggiore porto italiano sotto assedio da ingorghi che bloccano totalmente i varchi, fra gli autisti dei mezzi pesanti fermi da ore sotto il sole si sta trasmettendo un vero e proprio lam-tam: scendere dai camion". La protesta alla fine rientra. Perché prevale la ragionevolezza. Perché c'è chi cerca di riportare pace tra i colleghi, c'è chi suggerisce di non esacerbare la situazione, chi teme denunce in caso di proteste troppo forti. Un camionista partito da Bergamo, Fabrizio Ferretto, spiega: "Sono partito al mattino, ho incontrato una situazione allucinante. Impossibile lavorare così. C'è anche da temere per la salute e l'incolumità: in un'autostrada che non ha neanche aree di sosta per accostare in caso di emergenza, può succedere qualunque cosa". Ferretto sottolinea, poi, di non aver mai visto una situazione simile, neppure all'epoca delle proteste dei portuali. Alla fine il ferritificante imbuto dei mezzi pesanti ha conseguenze pesantissime con code interminabili anche al terminal Sech, che partivano quasi dal casello di Genova Ovest e con colleghi in fila sin dal mattino per riuscire a scaricare. Tornando all'indietro, al cantiere che ha scatenato la protesta, alle otto di sera i chilometri di coda sono ancora 4, in un'altra giornata devastante per la Liguria. E in tutto questo il governatore della Liguria, Giovanni Toti, che fa? Prende il treno per andare a Savona: all'inaugurazione di un'opera. In barba a chi ha passato l'ennesima giornata snervante. "Ho sentito l'ad di Autostrade Tomasi. Fino a quando non cesseranno i lavori sulla galleria Ranco tra Genova e Savona, i disagi saranno enormi – ha dichiarato Toti – sono lavori giudicati urgenti e improcrastinabili e non possono essere interrotti. Ho chiesto però ad Aspi di cambiare il piano, lavorando solo la notte".

STAMPA salva in PDF e condividi l'articolo via E-MAIL

ULTIMI ARTICOLI PUBBLICATI

- 2 LUG 6:50 PM **CRONACA**
Prossima alla gravidanza muore in ospedale ma i medici salvano la bambina che sta bene
- 2 LUG 2:28 PM **SPORT**
Grigi: per l'attacco spunta l'idea Samuele Longo del Vicenza
- 2 LUG 11:28 AM **PRIMO PIANO**
Funivia Mottarone, altri 11 indagati
- 2 LUG 11:06 AM **CRONACA**
Nelle Asl liguri hanno chiesto di essere vaccinati trecento turisti piemontesi
- 2 LUG 11:05 AM **CRONACA**
Autostrade liguri nel caos: esplode l'ira dei camionisti e Toti prende il treno
- 2 LUG 11:02 AM **CRONACA**
Dovevano ricevere Pfizer e invece gli hanno somministrato Astra Zeneca: diciannove persone finiscono all'ospedale
- 2 LUG 9:16 AM **SPORT**
Pallacanestro Serie A2: Andrea Valentini confermato allenatore della JB Monferrato



I PIÙ LETTI

VIDEO
Moncalvo: uno strano abbraccio rituale fra il Papa e Macron
2 LUG 2018 107141

PRIMO PIANO
Gravissimo a Tortona sospetto contagiato da Coronavirus, i suoi familiari isolati in casa dall'Asl

Autostrade liguri nel caos: esplode l'ira dei camionisti e Toti prende il treno

Genova - La situazione autostrade in Liguria peggiora sempre di più. L'ultimo episodio ieri, giovedì, una giornata devastante soprattutto per i camionisti che, dopo Arquata Scrivia e prima di Isola del Cantone sull'A7, in direzione Genova, si sono ritrovati praticamente bloccati, imbottigliati senza riuscire ad andare più avanti. Tensione alle stelle e alle fine la rabbia è esplosa con diversi autotrasportatori che sono scesi dai loro mezzi con la volontà di andarsene e lasciare tutto bloccato. Ad esacerbare ancora di più animi già caldi sono gli automobilisti che cercano di infilarsi in mezzo. Allora è un attimo, e c'è chi urla: "Ora metto il camion di traverso e non passa più nessuno". C'è chi suggerisce la protesta estrema: "Ora ce ne andiamo e lasciamo i mezzi qui. Blocchiamo tutto". Sono almeno una trentina, giù dai camion, e le discussioni durano quasi un'ora. Una situazione che l'associazione di categoria **Trasporto Unito** con il coordinatore Giuseppe Tagnochetti sintetizza così: "Autotrasportatori a piedi in autostrada. Con oltre sette chilometri di coda su tutte le principali direttrici autostradali liguri verso Genova e col maggiore porto italiano sotto assedio da ingorghi che bloccano totalmente i varchi, fra gli autisti dei mezzi pesanti fermi da ore sotto il sole si sta trasmettendo un vero e proprio tam-tam: scendere dai camion". La protesta alla fine rientra. Perché prevale la ragionevolezza. Perché c'è chi cerca di riportare pace tra i

colleghi, c'è chi suggerisce di non esacerbare la situazione, chi teme denunce in caso di proteste troppo forti. Un camionista partito da Bergamo, Fabrizio Ferretto, spiega: "Sono partito al mattino, ho incontrato una situazione allucinante. Impossibile lavorare così. C'è anche da temere per la salute e l'incolumità: in un'autostrada che non ha neanche aree di sosta per accostare in caso di emergenza, può succedere qualunque cosa". Ferretto sottolinea, poi, di non aver mai visto una situazione simile, neppure all'epoca delle proteste dei portuali. Alla fine il terrificante imbuto dei mezzi pesanti ha conseguenze pesantissime con code interminabili anche al terminal Sech, che partivano quasi dal casello di Genova Ovest e con colleghi in fila sin dal mattino per riuscire a scaricare. Tornando all'indietro, al cantiere che ha scatenato la protesta, alle otto di sera i chilometri di coda sono ancora 4, in un'altra giornata devastante per la Liguria. E in tutto questo il governatore della Liguria, Giovanni Toti, che fa? Prende il treno per andare a Savona all'inaugurazione di un'opera. In barba a chi ha passato l'ennesima giornata snervante. "Ho sentito l'ad di Autostrade Tomasi. Fino a quando non cesseranno i lavori sulla galleria Ranco tra Genova e Savona, i disagi saranno enormi - ha dichiarato Toti - sono lavori giudicati urgenti e improcrastinabili e non possono essere interrotti. Ho chiesto però ad Aspi di cambiare il piano, lavorando solo la notte".

Argomento: Competitors

<https://www.genova24.it/2021/07/non-solo-autostrade-ecco-perche-genova-si-e-bloccata-e-perche-rischia-un-nuovo-collasso-267131/>

MENU ▾ COMUNI ▾ LIGURIA24 ▾ SERVIZI ▾ CERCA 🔍



ACCEDI

TEMI DEL GIORNO:

SPIEGAZIONE

Non solo autostrade: ecco perché Genova si è bloccata (e perché rischia un nuovo collasso)**fotogallery***L'Autorità portuale scrive ai terminal: "Afflusso massivo di mezzi pesanti, adeguare il personale e le procedure". Estate a rischio collasso*di Fabio
Canessa 02

Luglio 2021

19:02

COMMENTA



🕒 4 min

STAMPA



Non solo autostrade: ecco perché Genova si è bloccata (e perché rischia un nuovo collasso) fotogallery

L'Autorità portuale scrive ai terminal: "Afflusso massivo di mezzi pesanti, adeguare il personale e le procedure". Estate a rischio collasso

Genova. Le autostrade questa volta non c'entrano. O meglio c'entrano, ma abbastanza alla lontana. Ciò che ha tenuto in scacco il traffico a Genova stamattina è stato il maxi-ingorgo al terminal Sech, collocato nel bacino del porto vecchio e adibito al traffico di container, dove le operazioni di carico e scarico merce non hanno retto il ritmo di afflusso dei camion. Risultati a catena: varco di San Benigno intasato, elicoidale invaso dai mezzi pesanti, lungomare Canepa nel caos, casello di Genova Ovest senza alcuno sbocco, code fino all'altezza di Bolzaneto e dell'uscita Aeroporto. Non è la prima volta che accade e potrebbe non essere l'ultima.

Una tempesta perfetta che ha attinto energia dal calderone dei problemi irrisolti che attanagliano da anni il porto di Genova, ma che è stata innescata anche da altri fattori: anzitutto il livello dei traffici merci tornato ormai ai livelli pre-pandemia (e questo sarebbe positivo), poi ritardi nelle consegne accumulati a causa dei disagi autostradali, e infine l'imminenza del weekend che prevede il fermo dell'autotrasporto e quindi lo stop forzato per tutti i camionisti. Il tutto, ironia della sorte, in una mattinata che non avrebbe visto coda a causa dei cantieri, almeno sul nodo di Genova, complice il fatto che il venerdì inizia lo smontaggio per favorire l'arrivo dei turisti in riviera.

"Il terminal ha impiegato tutte risorse disponibili per servire i camion e tutte le corsie sono aperte - ha riferito questa mattina Marco Ghia, customer service supervisor del Sech contattato da Genova24 -. Ieri sera il gate ha chiuso alle 23.15 invece che alle 22 per smaltire tutta la coda dei mezzi che erano presenti, pagando straordinari al personale. Stamattina fino alle 11 sono stati serviti 219 camion. Purtroppo, se i trasportatori arrivano tutti insieme senza alcun tipo di programmazione, è inevitabile che si possano creare attese".

Ma come è possibile evitare che i camionisti arrivino tutti insieme? "Noi veniamo mandati dalla committenza, non siamo noi che decidiamo quando andare al carico - risponde Giuseppe Tagnochetti, coordinatore ligure di Trasportounito -. Il terminal, che sa quando la merce in arrivo sulla base dei documenti, deve programmare e organizzarsi di conseguenza, oppure dovrebbe evitare di prendere traffici che non è in grado di gestire".

E così anche Franco D'Artizio, segretario genovese della Fai **Conftrasporto**, non usa mezze parole: "La responsabilità è esclusivamente del terminal Sech. Stamattina il Messina, il San Giorgio, il Genoa Terminal di Spinelli e Calata Bettolo lavoravano regolarmente senza nemmeno un camion in coda. Se i terminal non sono in condizioni di lavorare, è inutile che prendano altri traffici. Non è possibile che un terminal condizioni tutta l'attività portuale. Questo problema l'abbiamo evidenziato già molte volte. Siamo

veramente arrabbiati, la situazione è drammatica e molte aziende sono sull'orlo del fallimento”.

Sulla stessa linea anche l'Autorità di sistema portuale. Che infatti, dopo una giornata di riunioni e sopralluoghi - non senza tensioni e malumori dal presidente Signorini in giù, secondo quello che raccontano gli addetti ai lavori - nel pomeriggio ha diramato una nota a tutti i terminalisti che gestiscono traffici merci per chiedere, in considerazione del “massivo traffico pesante” previsto anche nei prossimi giorni, “di poter prevedere un adeguamento delle maestranze adibite all'accettazione in entrata ai varchi e l'adozione di procedure operative che possano permettere di far fronte ai flussi”. Sintomo che c'è preoccupazione anche negli uffici di Palazzo San Giorgio.

Il problema è (anche) un altro ed è molto più annoso: i terminal non sono aperti 24 ore al giorno. “Da tempo suggeriamo di estendere l'orario - prosegue Tagnochetti -. Se i gate fossero operativi almeno dalle 4 del mattino, il primo viaggio della giornata si farebbe con le strade libere e gli altri arrivi verrebbero spalmati meglio nel corso della giornata”. Gli ostacoli sono principalmente due. Da una parte il problema dei costi maggiori, che i terminalisti non vogliono accollarsi, dall'altra una semplice constatazione: finché molti caselli autostradali rimarranno chiusi fino alle 6 del mattino sarà inutile far entrare i camionisti in anticipo.

Un'ulteriore questione, non meno importante, è quella della burocrazia. Molte pratiche vengono ancora eseguite tramite documenti cartacei, obbligando il camionista a scendere dal mezzo. Se si moltiplicano i minuti per ogni camion in attesa di caricare o scaricare, ecco

che in poco tempo si genera la babele. La digitalizzazione, più volte sperimentata e annunciata, è ancora un miraggio. “Incredibile come la mancata programmazione possa impattare tanto sul nostro sistema viario, sui cittadini ed anche sulle attività portuali oltre che sulla vita degli autisti. Eppure basterebbe veramente poco. Chissà che un giorno con il 5G e la analisi predittiva dei big data queste banali decisioni verranno assunte in automatico”, commenta Giampaolo Botta, direttore generale di Spediporto.

Lunedì ci sarà una nuova riunione in Autorità portuale con le associazioni dell'autotrasporto. Sul tavolo c'è anche l'ipotesi di un'ordinanza, come quella in vigore alla Spezia, per imporre ai concessionari delle banchine dei livelli minimi di servizio attraverso parametri chiari su tempi d'attesa e digitalizzazione. Chi non rispetta gli standard non riceve premialità. Ed è possibile che un provvedimento simile arrivi anche a Genova e Savona, in attesa di una regolamentazione a livello nazionale.

Tutto questo al netto di un'un'altra prova del nove imminente, il prevedibile assalto ai traghetti durante l'alta stagione estiva. Già nelle scorse settimane il sistema aveva vacillato puntualmente coi primi imbarchi di massa verso il Nord Africa: alle normali procedure in questo caso si aggiungono i controlli su passaporti e tamponi Covid, controlli tanto più lenti quanto più scarseggiano gli addetti e le corsie disponibili per far defluire i veicoli. Se una situazione simile dovesse presentarsi insieme al picco delle partenze verso le isole, coincidente magari anche con un picco del traffico merci (come stamattina), le conseguenze sarebbero catastrofiche. A prescindere dai cantieri autostradali.

<https://genovaquotidiana.com/2021/07/02/trasporto-unito-sulle-barricate-ora-a-bloccare-i-tir-oltre-alle-autostrade-e-il-porto/>

GenovaQuotidiana

In evidenza @ 3 Luglio 2021 Toti: «Oggi e domani open day per i vaccini». A Genova all'hub della Fiera



Home » Economia » Sindacale » Trasporto unito sulle barricate: «Ora a bloccare i Tir, oltre alle autostrade, è il porto»

Trasporto unito sulle barricate: «Ora a bloccare i Tir, oltre alle autostrade, è il porto»

@ 2 Luglio 2021 Sindacale



In realtà il fenomeno accade da anni senza che mai nessuno ci abbia messo rimedio o se ne sia lamentato più di tanto, ma ora si sente di più proprio a causa della somma col caos in autostrada



Blocco totale questa mattina del porto di Genova-bacino di Sampierdarena, dei caselli autostradali e delle strade, anche urbane, con congestionamento di tutto il ponente cittadino, a causa della paralisi ai varchi del terminal container Sech; non un caso isolato, questo, visto che solo pochi giorni fa, un analogo blocco si era concentrato sul terminal di Calata Bettolo e che anche i grandi terminal di Pra'-Voltri e quello, da poco tempo in servizio, di Vado, sembrano soffrire dello stesso male oscuro: «se aumentano i traffici, a causa dell'inadeguatezza delle strutture operative terminalistiche e delle infrastrutture stradali – sottolinea Transportunito – l'intero hub portuale e logistico va in tilt, con conseguenze che vengono pagate in prima battuta dal mondo dell'autotrasporto».



Trasporto unito sulle barricate: «Ora a bloccare i Tir, oltre alle autostrade, è il porto»

In realtà il fenomeno accade da anni senza che mai nessuno ci abbia messo rimedio o se ne sia lamentato più di tanto, ma ora si sente di più proprio a causa della somma col caos in autostrada. Blocco totale questa mattina del porto di Genova-bacino di Sampierdarena, dei caselli autostradali e delle strade, anche urbane, con congestionamento di tutto il ponente cittadino, a causa della paralisi ai varchi del terminal container Sech; non un caso isolato, questo, visto che solo pochi giorni fa, un analogo blocco si era concentrato sul terminal di Calata Bettolo e che anche i grandi terminal di Pra'-Voltri e quello, da poco tempo in servizio, di Vado, sembrano soffrire dello stesso male oscuro: «se aumentano i traffici, a causa dell'inadeguatezza delle strutture operative terminalistiche e delle infrastrutture stradali - sottolinea Trasportounito - l'intero hub portuale e logistico va in tilt, con conseguenze che vengono pagate in prima battuta dal mondo dell'autotrasporto». «Attese e code distruggono la produttività di un autotrasporto

già "condannato" dai cantieri - proseguono a Trasportounito -. Occorrono livelli di servizio minimi predefiniti dalle Autorità di Sistema Portuale e una puntuale tracciabilità dei tempi operativi garantiti ad autotrasporto con conseguente individuazione delle responsabilità per chi sbaglia. Il tema è nazionale e da oltre un anno vettori e committenti hanno chiesto al Ministro di poterne discutere a fondo per individuare soluzioni efficaci».

Trasportounito evidenzia che «in questo senso va dato molto risalto all'intervento del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di un altro scalo ligure, La Spezia, che proprio in questi giorni ha firmato un'ordinanza che impone ai terminal standard minimi di servizio per il funzionamento dei varchi e la regolazione del traffico su gomma in entrata e in uscita. Trasportounito chiederà un provvedimento analogo per Genova in occasione di un incontro già programmato per lunedì nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale»