



Coronavirus: Le proposte di ALIS al Governo per sostenere le imprese ed i lavoratori del trasporto e della logistica

ALIS, come Associazione rappresentativa di aziende, imprenditori, professionisti, giovani e famiglie, esprime apprezzamento per le decisioni che il Presidente del Consiglio dei Ministri Prof. Avv. Giuseppe Conte e l'intero Governo stanno assumendo e per le misure che hanno già adottato anche per sostenere economicamente le imprese ed i cittadini. Siamo convinti che questa sia la strada giusta. Occorre proseguire con un coordinamento ancor più forte tanto delle politiche sanitarie, quanto delle politiche economiche e, in particolare, di quelle del trasporto e della logistica delle merci. Il trasporto e la logistica sono indispensabili per il nostro Paese per non aggravare ulteriormente la situazione di emergenza che stiamo vivendo, pertanto possiamo affermare che il mondo del trasporto sta facendo la propria parte in maniera efficiente e competitiva garantendo la funzione indispensabile di consentire il regolare approvvigionamento dei cicli produttivi continui e dei beni di prima necessità, dai prodotti agro-alimentari al trasporto di farmaci.

Attualmente, nonostante la rapida evoluzione dell'emergenza che ha portato il Governo a decidere di adottare misure ancor più stringenti ed estese a tutta Italia, le imprese operanti nei settori di trasporto e logistica non hanno subito limitazioni al transito e alla circolazione delle merci sull'intero territorio nazionale. Sono però molteplici le criticità che stanno vivendo le aziende in relazione alla riduzione dei volumi, ai rallentamenti dei flussi di merci specialmente nei mercati dell'Europa centro-settentrionale e quindi di conseguenza alla perdita di fatturato. Notevoli sono le difficoltà di natura economico-fiscale, dovute principalmente alla necessità di dover sostenere i costi fissi e di dover rispettare il carico tributario, nonché le difficoltà anche di natura organizzativa, dovute ad esempio alla gestione operativa del personale dipendente ed al mantenimento dei livelli di sicurezza sul lavoro richiesti dalla disciplina vigente e dalle misure adottate per il contenimento e la gestione della pandemia.

ALIS è da sempre in prima linea per promuovere il trasporto sostenibile e l'intermodalità e ribadisce con convinzione che la tutela della salute e della sicurezza pubblica è al primo posto per tutti, nelle case come nei luoghi di lavoro.

Nonostante le oggettive difficoltà del Paese, **ALIS - grazie al quotidiano impegno dei Soci, e di tutti i loro collaboratori, che rappresentano compagnie di navigazione, aziende ferroviarie, società di autotrasporto ed imprese di servizi e logistica - sta garantendo con senso del dovere, abnegazione, professionalità e coraggio la continuità dei cicli produttivi e la consegna di merci e beni di prima necessità a tutto il popolo italiano.** Restiamo quindi operativi ed a completa disposizione del Paese, come i numerosissimi italiani, uomini e donne, che - consapevoli dei rischi incombenti per la loro salute - continuano ad operare incessantemente sul piano istituzionale, sanitario e professionale per contenere non solo la diffusione del Covid-19, ma anche i danni socio-economici che questa sta inevitabilmente causando.

In relazione all'importante stanziamento di 25 miliardi, annunciato dal Presidente Conte per fronteggiare l'emergenza con misure straordinarie ed urgenti, ALIS propone le seguenti misure:

MISURE ECONOMICHE, MISURE OPERATIVE ED ORGANIZZATIVE

1. MORATORIA DEI PIANI AMMORTAMENTO DI MUTUI E FINANZIAMENTI.

ALIS propone la moratoria, anche per medie e grandi imprese, dei piani di ammortamento (quota capitale ed quota interessi), di tutti i finanziamenti per l'acquisto di beni mobili ed immobili strumentali all'esercizio dell'attività.

2. SOSPENSIONE DI TASSE, IMPOSTE E CONTRIBUTI PER LE IMPRESE.

ALIS ritiene opportuno sospendere, senza decorrenza di interessi, tasse, imposte e contributi previdenziali dovute dalle imprese del settore allo Stato, anche attraverso il meccanismo del credito di imposta.

3. ESTENSIONE DEGLI AMMORTIZZATORI SOCIALI.

ALIS propone l'estensione degli ammortizzatori sociali (CIG straordinaria ed ordinaria), insieme alla semplificazione delle procedure di accesso, per preservare il patrimonio di risorse umane e *know how* delle aziende.

4. PREMIALITA' PER LE IMPRESE CHE MANTENGONO I LIVELLI OCCUPAZIONALI PRE-EMERGENZA ANCHE SENZA RICORSO AD AMMORTIZZATORI SOCIALI.

ALIS propone di prevedere premialità mediante incentivi fiscali (detassazione/decontribuzione) per le imprese che, anche senza ricorrere agli ammortizzatori sociali, mantengono i livelli occupazionali pre-emergenza.

5. EROGAZIONE IMMEDIATA DELLE RISORSE GIA' STANZIATE A FAVORE DEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO E DELL'INTERMODALITA'.

ALIS propone l'erogazione immediata degli incentivi alla formazione e agli investimenti già stanziati a favore del settore dell'autotrasporto e dell'intermodalità per gli anni precedenti ed il rafforzamento della dotazione finanziaria degli incentivi per l'annualità 2020.

6. MAREBONUS E FERROBONUS.

ALIS propone il potenziamento delle risorse finanziarie Marebonus e Ferrobonus e l'implementazione della previsione dell'incentivo Marebonus anche per l'anno 2020.

7. SUPER AMMORTAMENTO.

ALIS propone l'estensione della disciplina del super-ammortamento, nella versione di cui alla Legge di Bilancio 2017, a tutti gli investimenti in beni strumentali effettuati dalle aziende di trasporto e logistica sin dall'esercizio 2019.

8. NEUTRALIZZAZIONE ACCISE SUI COMBUSTIBILI O AUMENTO DELLA QUOTA DI RIMBORSO PER I VEICOLI PIU' ECO-SOSTENIBILI NEL TRASPORTO MERCI CONTO TERZI.

ALIS propone la neutralizzazione o l'aumento del coefficiente di rimborso delle accise sui combustibili per i veicoli più eco-sostenibili utilizzati nel trasporto merci conto terzi, anche in linea con le politiche di riduzione delle emissioni CO2 e di ricambio del parco veicolare.

9. SOSPENSIONE E/O RIDUZIONE DEL BOLLO AUTO.

ALIS propone la sospensione e/o riduzione del pagamento del Bollo auto per i veicoli impiegati dalle imprese di trasporto merci per conto di terzi e logistica recanti motorizzazioni Euro V e Euro VI, elettrici, CNG e LNG.

10. SOSPENSIONE, DETASSAZIONE E/O DECONTRIBUZIONE PREMI ASSICURATIVI RCA.

ALIS propone la sospensione dei premi assicurativi RCA dovuti sui veicoli impiegati per il trasporto di merci conto di terzi, oltre alla detassazione e/o detrazione fiscale dei premi RCA sui veicoli nuovi Euro VI, elettrici, CNG e LNG a fronte della contestuale rottamazione di un veicolo fino alla categoria Euro IV.

11. RIDUZIONE DELLE TASSE E DEI DIRITTI PORTUALI.

ALIS propone la riduzione generalizzata delle tasse e degli oneri portuali sia sulle navi (tasse di ancoraggio) che sulle merci in arrivo, partenza e transito presso gli scali portuali nazionali (diritti portuali ed altri oneri simili). In particolare, i traffici merci operati da navi Ro-Pax che hanno visto crollare i flussi di passeggeri ed incrementare quindi in misura corrispondente i costi medi di produzione, dovrebbero godere della sospensione del pagamento di tali oneri fino alla fine dell'emergenza. Questa temporanea esenzione potrebbe contribuire ad evitare o quantomeno a contenere l'eventuale sospensione delle linee operate da navi RoPax, in quanto divenute momentaneamente non più sostenibili, contribuendo al sostegno dell'offerta di trasporto merci e preservando l'efficienza del network logistico nazionale.

12. MANTENIMENTO DELLO STANDARD DEI SERVIZI PORTUALI NELLA LORO GLOBALITA'.

Bisogna accertarsi che tutti i servizi portuali nel loro complesso, da quelli tecno-nautici a quelli di stiva, da quelli doganali a quelli sanitari, vengano svolti secondo gli standard necessari per evitare che vengano vanificati gli sforzi dell'intero cluster marittimo protesi a garantire l'approvvigionamento di merci al nostro Paese. Solo nei casi in cui ciò non fosse possibile, si dovrà prevedere la possibilità di operare in deroga alla normativa vigente, pur garantendo la piena sicurezza delle operazioni.

13. SOSPENSIONE E/O RIDUZIONE CANONE CONCESSORIO TERMINALISTICO PORTUALE.

Per quanto riguarda le difficoltà riscontrate nelle attività terminalistiche, ALIS propone la sospensione e/o la riduzione immediata del pagamento del canone concessorio.

14. INCENTIVI FISCALI SU INVESTIMENTI TECNOLOGICI.

ALIS propone di incentivare, attraverso facilitazioni e/o detrazioni fiscali, gli investimenti tecnologici supportati dalle aziende in questo contesto emergenziale sia al fine di supportare i propri dipendenti nelle modalità di *smart working* sia per ulteriori strumentazioni utili.

15. RIPRISTINO NORMALITA' TRANSITI STRADALI E FERROVIARI DA/PER L'AUSTRIA.

ALIS propone di regolamentare la situazione dei controlli sulle merci e sul personale conducente da/per l'Austria attraverso il Brennero, che sta causando enormi ritardi e disagi. In particolare, ALIS richiede che venga ripristinata la normalità dei transiti su ferro e su gomma, tenendo anche conto che le merci in transito in Austria sono dirette anche alla Germania e al Nord-Europa.

16. DEROGA ORARIO DI APERTURA DELLE AREE DI SERVIZIO E RISTORO AUTOSTRADALI.

ALIS propone la deroga h24 all'orario di apertura delle aree di servizio e di ristoro autostradali, con i relativi servizi igienici, per i conducenti dei mezzi adibiti al trasporto merci conto terzi.

17. ELIMINAZIONE DIVIETO DI CIRCOLAZIONE DOMENICALE PER I MEZZI PESANTI.

ALIS propone di eliminare, per tutte le domeniche interessate dall'emergenza, il divieto di transito autostradale per i veicoli adibiti al trasporto di cose e di merci per conto terzi.

18. PROROGA DEI TERMINI REVISIONE AUTOVEICOLI E MODIFICA ART. 80 CDS.

ALIS propone di differire il termine di scadenza delle revisioni nel periodo 8.3-3.4.2020 e di modificare l'art. 80 CdS, in linea con la modifica legislativa già in tal senso intervenuta con la Legge di Bilancio 2019, al fine di risolvere il cronico ritardo delle revisioni dei mezzi pesanti presso tutte le MCTC.

19. DIGITALIZZAZIONE E SEMPLIFICAZIONE AMMINISTRATIVA E DEI CONTROLLI: ADESIONE AL PROTOCOLLO ADDIZIONALE E-CMR.

ALIS propone di implementare la digitalizzazione del settore mediante l'utilizzo dell'e-CMR attraverso l'adesione dell'Italia al Protocollo addizionale del 2008 alla Convenzione di Ginevra e mediante la concreta attuazione del "Codice dell'amministrazione digitale".

20. MERCI PERICOLOSE E DISCIPLINA DELLE SOSTE TECNICHE IN AMBITO TERMINALISTICO.

ALIS, seguito abrogazione del SISTRI, propone di disciplinare quanto prima in modo organico il tema delle soste tecniche e delle operazioni di trasbordo dei rifiuti caricati per la spedizione in ambito portuale e/o terminalistico e ferroviario oltre le 48 ore dall'arrivo.

21. POTENZIAMENTO ZES E ZLS NEL PIANO SUD 2030.

ALIS ritiene necessario potenziare le misure previste dal Piano Sud 2030, tra cui ZES e ZLS, all'interno delle quali realizzare infrastrutture di ultimo miglio, sia in campo ferroviario che portuale o retroportuale, che spesso mancano per rendere coerente ed attrattivo il sistema dei collegamenti alle grandi direttrici della circolazione terrestre sia stradale che ferroviaria.

22. DIGITALIZZAZIONE DELLE PROCEDURE DOGANALI PORTUALI E FERROVIARIE.

ALIS ritiene che sia necessario implementare la digitalizzazione dell'intera catena logistica anche attraverso la accelerazione delle autorizzazioni doganali in ambito portuale e ferroviario, rendendo operativo lo Sportello Unico Doganale.

Così ALIS ha rappresentato le priorità e le proposte necessarie per supportare il cluster del trasporto e della logistica salvaguardando così le imprese ed i suoi lavoratori.

Tutti i giorni e soprattutto in questi giorni il popolo del trasporto sta offrendo un grande contributo al nostro Paese per contrastare qualsiasi tipo di isolamento nonché per garantire alle isole e a tutta la penisola l'approvvigionamento di beni, dall'industriale a quelli di prima necessità, dall'alimentare al farmaceutico.

Ci auguriamo per il bene delle nostre aziende dei nostri lavoratori e delle nostre famiglie che il Governo prenda in considerazione le nostre proposte affinché si superi questo momento epocale, unico ed inimmaginabile.

Così come il Presidente del Consiglio dei Ministri Prof. Avv. Giuseppe Conte ha concluso l'intervento ai cittadini con una frase molto sentita, ovvero *"rimaniamo più distanti oggi per abbracciarci domani. Fermiamoci oggi per correre più veloci domani"*, anche noi prendiamo atto di quanto richiesto dal nostro Presidente facendo presente che il popolo del trasporto non si sta fermando e non si fermerà affinché l'Italia possa tornare a riabbracciarsi e riprendere a correre nel più breve tempo possibile.