s

CAMERA DEI DEPUTATI VIII COMMISSIONE AMBIENTE, TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI

"INVESTIMENTI NELLA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE"

Audizione dell'Amministratore Delegato di Anas S.p.A.

Ing. Massimo Simonini



ANAS, CONCESSIONARIO DELLA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

















Gestore Autostradale

Anas gestisce complessivamente 1.700 km di autostrade, di cui 400 km a pedaggio tramite le proprie società controllate





Forniamo ogni giorno un servizio indispensabile al Paese



8 milioni di passeggeri giorno, pari a circa 2,3 miliardi di veicoli anno e circa 2,8 miliardi di passeggeri anno



400.000 veicoli merci giorno, pari a circa 146 milioni veicoli anno e circa 1,2 miliardi tonnellate anno



OBIETTIVI





Manutenzione per strade più sicure

Rilancio cantieri









CONTRATTO DI PROGRAMMA 2016-2020: PRESUPPOSTI PER L'AGGIORNAMENTO



La proposta di rimodulazione del Contratto tiene conto delle seguenti ulteriori disponibilità:

•

Piano Operativo "Infrastrutture" FSC 2014-2020 (1° e 2° Addendum)

Recepire finanziamenti aggiuntivi per 1,65 miliardi previsti nel 1° Addendum (Delibera n. 98/2017) e delle ulteriori risorse per 157,5 milioni di euro previste nel 2° Addendum (Delibera n.12/2018); tenendo conto anche delle rimodulazioni apportate al Piano Operativo FSC in oggetto dalle regioni Basilicata e Puglia

·

Fondo Infrastrutture 2017

✓ Recepire l'allocazione delle risorse stanziate dal DPCM 21 luglio 2017 pari a 6,5 miliardi di euro e riallocare il residuo finanziamento

Fondo Infrastrutture 2018

✓ Recepire l'allocazione del finanziamento stanziato dal DPCM 28 novembre 2018 pari a 1,1 miliardi di euro

Legge Bilancio 2017

✓ Considerare gli ulteriori finanziamenti per 100 milioni di euro per l'adeguamento della rete viaria interessata dai progetti sportivi delle finali di coppa del mondo di sci del marzo 2020 e dei campionati mondiali di sci alpino febbraio 2021 (Piano Cortina 2021)

Legge Bilancio 2018

✓ Considerare l'allocazione dei finanziamenti pari a 160 milioni di euro volti al completamento delle opere, anche accessorie, inerenti alla società Quadrilatero Umbria Marche S.p.A

Legge Bilancio 2019

- ✓ Recepire la destinazione di un importo pari a 10 milioni di euro per la progettazione e realizzazione di interventi di adeguamento e messa in sicurezza degli svincoli delle tangenziali dei capoluoghi di provincia.
- ✓ Tenere eventualmente conto della proposta di assegnazione ad Anas di risorse per 3,1 mld a valere sul Fondo investimenti 2019 *

Aggiornamento Costi e Appaltabilità

Ulteriori

Stanziamenti

Recepire l'aggiornamento delle appaltabilità e dei costi

✓ Riallocazione stanziamenti per tener conto degli aggiornamenti di costo / previsioni di appaltabilità delle opere

• Riallocazione risorse opere con ritardi iter autorizzativo

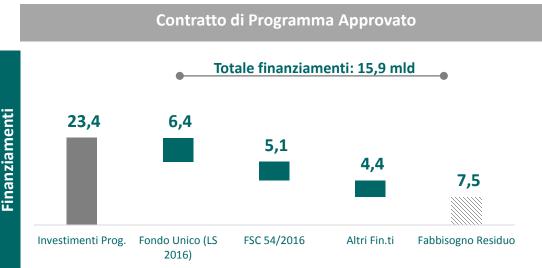
✓ Rimodulazione delle risorse destinate ad opere con ritardi nell'iter autorizzativo o con previsione di appaltabilità aggiornata oltre il 2021, prevedendone comunque il finanziamento della progettazione

^(*) Il Fondo, la cui dotazione complessiva ammonta a 43,6 mld per gli anni dal 2019 al 2023, finanzia interventi in specifici settori di spesa e sarà ripartito con DPCM sui quali sarà richiesto il parere delle Commissioni parlamentari competenti per materia. Tali risorse saranno disponibili al momento della conclusione del relativo iter autorizzativo. Il volume complessivo degli investimenti del Piano qualora si considerino anche tali ulteriori risorse è riportato nella slide Contratto di Programma 2016-2020: riepilogo incluso Fondo Investimenti 2019

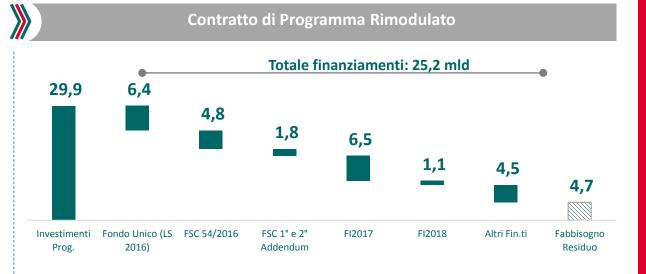
CONTRATTO DI PROGRAMMA 2016-2020: EVOLUZIONE FINANZIAMENTI E INVESTIMENTI



EURO / MLD



Tipologia	Investimenti	Finanziamenti	Fabbisogno
Nuove Opere	3,96	3,38	0,58
Completamento Itinerari	8,43	5,65	2,78
Adeguamenti e messa in sicurezza	5,25	3,99	1,26
Manutenzione Straordinaria	5,24	2,37	2,87
Altri Investimenti *	0,57	0,51	0,06
Totale	23,45	15,9	7,55



Tipologia	Investimenti	Finanziamenti	Fabbisogno
Nuove Opere	4,74	3,94	0,80
Completamento Itinerari	9,27	6,43	2,84
Adeguamenti e messa in sicurezza	6,31	5,22	1,09
Manutenzione Straordinaria	8,63	8,63	-
Altri Investimenti *	0,95	0,95	-
Totale	29,9	25,17	4,73

^(*) Include Interventi di ripristino della viabilità danneggiata dal sisma 2016 e investimenti in tecnologie stradali, applicazione tecnologiche e investimenti Smart Road

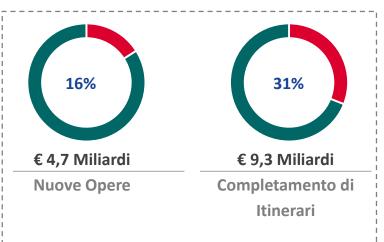


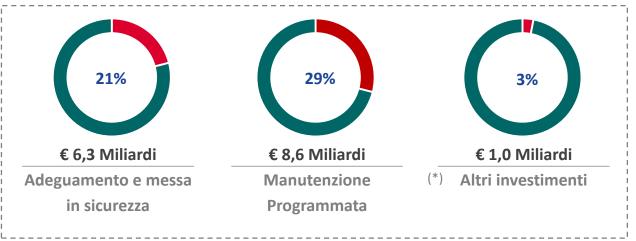
CONTRATTO DI PROGRAMMA 2016-2020: RIPARTIZIONE PER TIPOLOGIA DI INVESTIMENTI



Contratto di Programma in corso di rimodulazione

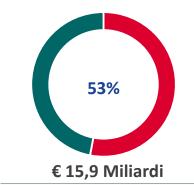
Totale Investimenti 29,9 MLD





Complessivamente gli interventi di manutenzione programmata ammontano a circa 15,9 miliardi di euro a cui si aggiungono 14 miliardi di investimenti in nuove opere e completamenti di itinerari





Manutenzione Programmata,
Adeguamenti e Altri Investimenti (*)



CONTRATTO DI PROGRAMMA 2016-2020: RIEPILOGO INCLUSO FONDO INVESTIMENTI 2019







- Il comma 95 delle Legge di Bilancio 2019 istituisce un Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti * con una dotazione complessiva di 43,6 miliardi di euro per gli anni dal 2019 al 2033 di cui 3,1 miliardi a favore di Anas
- Al riparto del Fondo si provvede con uno o più DPCM da trasmettere alle Commissioni parlamentari le quali esprimono il proprio parere
- La proposta attuale di ripartizione delle risorse prevede 3,1 mld a favore di Anas di cui circa 3 mld da destinare ad interventi di manutenzione straordinaria per Ponti, Viadotti e Gallerie, e gli ulteriori 119,8 mln agli interventi sulle strade interessate dagli eventi sismici del 2016
- Tali risorse saranno disponibili solo al momento della conclusione del relativo iter autorizzativo
- Considerando anche tale ulteriore programmazione per 3,1 mld finanziata dal Fondo previsto dalla Legge Bilancio 2019, il Contratto di Programma include investimenti per complessivi 33 mld a fronte di finanziamenti per 28,3 mld

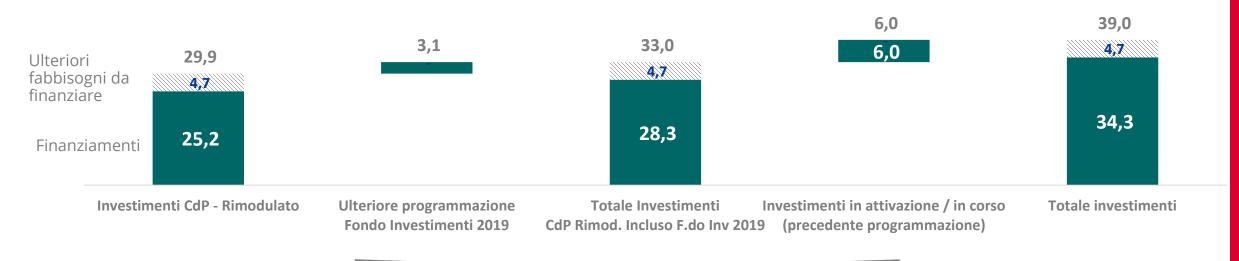
^(*) Fondo per il rilancio degli investimenti delle Amministrazioni centrali dello Stato e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, comma 95 legge 30 dicembre 2018 n.145 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021" (c.d. Legge di Bilancio 2019)



CONTRATTO DI PROGRAMMA 2016-2020: RIEPILOGO COMPLESSIVO INVESTIMENTI







- Il Piano in corso di rimodulazione prevede investimenti per complessivi 29,9 mld a fronte di finanziamenti per 25,2 mld
- Considerando anche l'ulteriore programmazione per 3,1 mld finanziata dal Fondo Investimenti istituito dalla Legge di Bilancio 2019, disponibili solo al momento della conclusione del relativo iter autorizzativo *in itinere*, il volume complessivo degli investimenti risulterebbe pari a 33 mld a fronte di finanziamenti per 28,3 mld
- Tenuto altresì conto della produzione residua relativa agli interventi in fase di attivazione ed in corso di esecuzione afferenti programmazioni antecedenti per circa 6 mld, il volume complessivo degli investimenti è di 39 mld a fronte di finanziamenti per 34,3 mld











Di concerto con il territorio



Analisi costi-benefici-sostenibilità





Opere utili



COME ANAS SELEZIONA I NUOVI INTERVENTI: GLI INDICATORI



Benefici trasportistici

Migliorare livello di servizio all'utenza



- Analisi costi-benefici
- risparmio tempi percorrenza
- > riduzione incidentalità

Completamento itinerari

Migliorare magliatura rete e ultimare collegamenti con assi principali



 Valutazione qualitativa della rilevanza per il completamento assi stradali

Collegamento intermodale

Agevolare accessibilità nodi intermodali

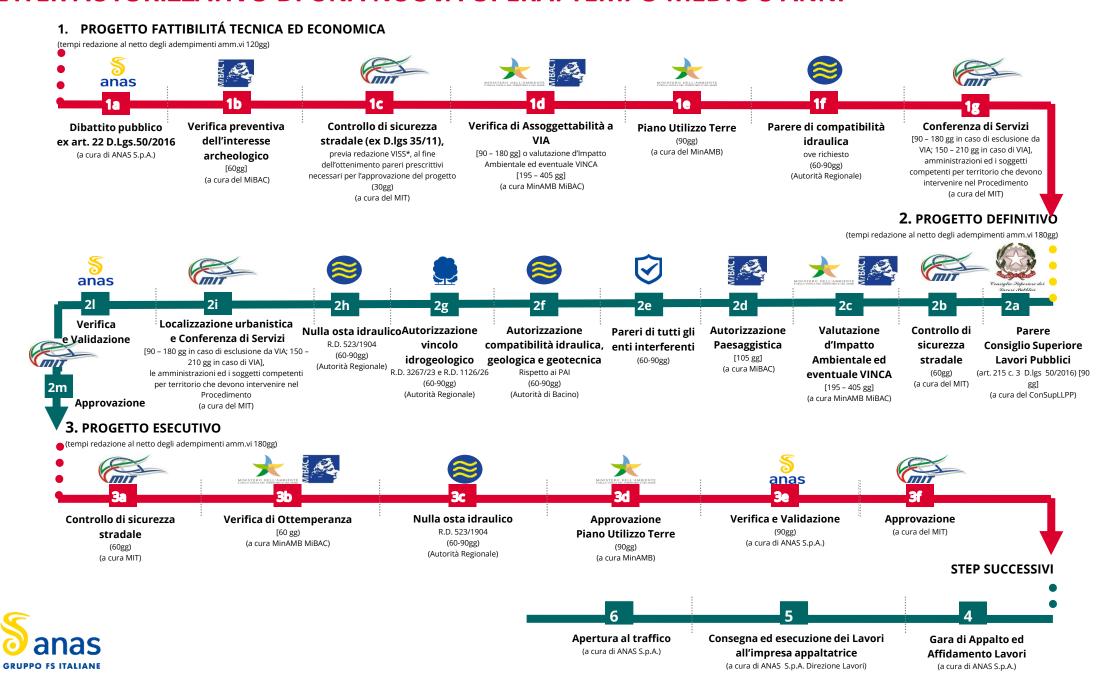


• Valutazione qualitativa dei benefici in termini di collegamento con altri nodi trasportistici (Porti, Aeroporti e Ferrovie)



L'ITER AUTORIZZATIVO DI UNA NUOVA OPERA: TEMPO MEDIO 5 ANNI







FORTE INCREMENTO SPESA CONSUNTIVATA INTERVENTI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

- > Spesa media nel periodo 2010-2015: circa 250 milioni/anno
- > Spesa **2016**: **370** milioni
- Spesa 2017: 335 milioni
- > Spesa **2018**: **560** milioni
- > Spesa prevista 2019: 620 milioni
- > Spesa prevista 2020: 800 milioni



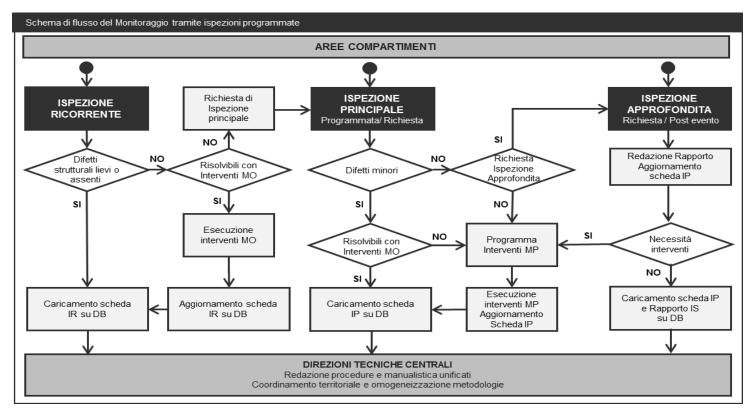


MESSA IN SICUREZZA DI PONTI E VIADOTTI: LA SORVEGLIANZA



Per quanto riguarda la sorveglianza di ponti e viadotti, il sistema elaborato da Anas consente di calcolare indicatori sintetici in grado di rappresentare lo stato di conservazione e funzionalità di ogni singola opera.

Ciò permette di effettuare la classificazione dello stato (funzionale e di degrado) di ciascun ponte/viadotto, fornendo indicazioni per le successive attività di manutenzione programmata.





Nel corso del 2018, sui 14.575 ponti e viadotti in gestione, comprensivi di quelli in via di classificazione situati sulle strade di rientro, sono state effettuate 48.350 Ispezioni Ricorrenti e 2.105 Ispezioni Principali che hanno permesso di individuare le opere con maggiore necessità di interventi.



MESSA IN SICUREZZA DI PONTI E VIADOTTI: LA SENSORISTICA INNOVATIVA



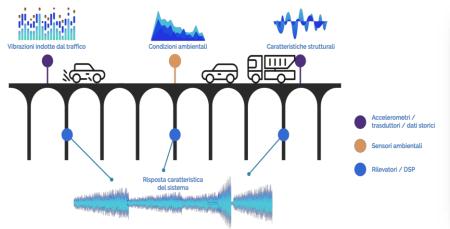
L'analisi del comportamento strutturale delle opere d'arte viene realizzata con sistema costituito da tre livelli:

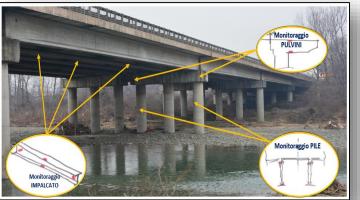
Sistema A: screening qualitativo per la manutenzione predittiva

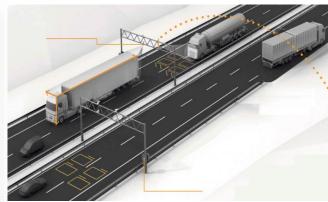
Sistema B: analisi quantitativa del comportamento in esercizio mediante il controllo strutturale di dettaglio delle opere, unitamente al rilevamento dinamico di sollecitazioni straordinarie della struttura (terremoti, ecc.)..

Sistema C : analisi quantitativa del comportamento dinamico in esercizio anche con l'uso di pese dinamiche.

Sistema A Sistema B Sistema C







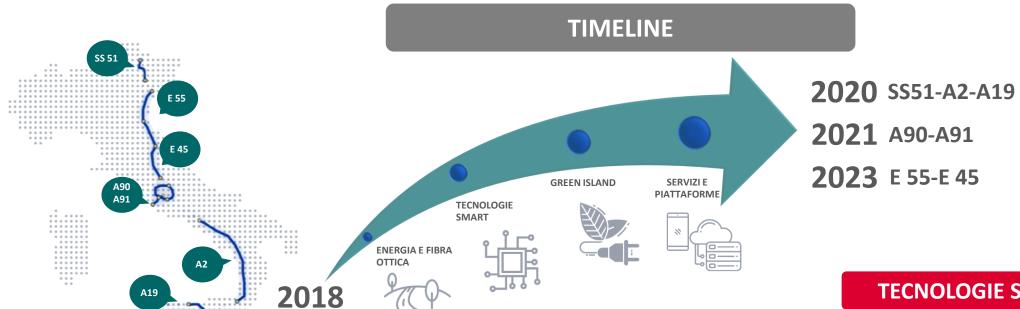
Ai sistemi sopra illustrati, si aggiunge un metodo di analisi del comportamento strutturale basato sui dati di accelerazione rilevata dagli smart phone in movimento sopra le strutture esaminate.

L'analisi di un campione molto numeroso (milioni) di osservazioni può generare un modello di comportamento standard del ponte che, se varia, genera un allarme.



IL PROGETTO SMART ROAD DI ANAS: 3.000 KM DI STRADE SMART





ENERGIA E FIBRA OTTICA



♥◎

DISTRIBUZIONE **ELETTRICA**



GENERAZIONE ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI



RICARICHE **ELETTRICHE**



SERVIZI E PIATTAFORME



RETE IN FIBRA OTTICA

AD ALTA EFFICIENZA

(%)





INTELLIGENT TRAFFIC SYSTEM

TECNOLOGIE SMART



SISTEMI DI DIALOGO TRA VEICOLI E STRADA



HOTSPOT WI-FI PER CONNETTERSI CON GLI SMARTPHONE



SORVEGLIANZA E MONITORAGGIO DELLA STRADA CON SISTEMI IOT



TELECAMERA INTELLIGENTE



RICONOSCIMENTO MEZZI PER IL TRASPORTO MERCI PERICOLOSE



DRONI PER IL CONTROLLO **E LA SORVEGLIANZA**



PROGETTI INNOVATIVI









PROGETTO

Sistema di connettività fra veicoli e infrastruttura con tecnologia LTE veicolare sulla A91.

OBIETTIVO

Implementazione dei servizi
 Cooperativi di Intelligent Transport
 System della Comunità Europea.

SMARTPHONE SENSING



PROGETTO

Uso degli Smartphone per il monitoraggio dell'infrastruttura stradale in collaborazione con il Massachusetts Institute of Technology di Boston.

OBIETTIVO

- Monitoraggio sostenibile delle infrastrutture stradali.
- Alert in real-time sulle condizioni della strada.

IOT CANTIERE



PROGETTO

Sistema IoT di localizzazione e caratterizzazione real-time dei cantieri su tutte le strada Anas.

OBIETTIVO

- · Digitalizzazione documentazione.
- Stato cantieri real-time.

SENTINEL PESA DINAMICA



PROGETTO

Sviluppo e installazione di sensore in fibra ottica per la pesa dinamica e creazione di piattaforma di gestione, con il Consorzio Train, Enea, Takius.

OBIETTIVO

- Monitoraggio dei carichi pesanti.
- Monitoraggio delle infrastrutture.

ROAD WEATHER INFORMATION SYSTEM



PROGETTO

Analisi digitale delle immagini per le condizioni meteo della strada in <u>real</u> time.

OBIETTIVO

- Monitoraggio delle condizioni stradali in tempo reale.
- · Monitoraggio meteo in real-time.

DOGANA VIRTUALE



PROGETTO

Verificare che il tempo di percorrenza sia compatibile con la velocità media del mezzo, con il Autorità Portuale di Trieste.

OBIETTIVO

- Individuare soste/deviazioni per carico/scarico non autorizzato.
- Monitoraggio del traffico.



RIENTRO ANAS STRADE EX STATALI GESTITE DA REGIONI E PROVINCE





3.500 Km

di strade assegnate ad ANAS da 11 Regioni

ulteriori 3.700 Km

avviato iter riclassificazione per altre 4 Regioni

OBIETTIVI RIENTRO STRADE

- Valorizzare patrimonio stradale esistente secondo direttrici nazionali e regionali
- Ottimizzare qualità dei servizi grazie a soggetto unico
- Garantire continuità territoriale degli itinerari di valenza nazionale
- Migliorare efficienza della manutenzione e dell'esercizio delle infrastrutture



COME INTERVERREMO NEL 2019 SULLE STRADE RIENTRATE NELLA COMPETENZA ANAS



1.081 M€ per Manutenzione Programmata sulle strade di rientro

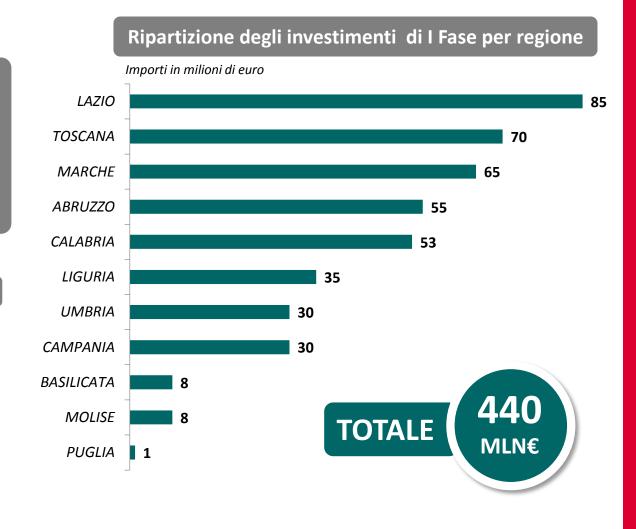
Criteri d'intervento

- Fase I messa in sicurezza della rete già finanziata per 440 M€ dal FI2017
- Fase II riqualificazione della rete richiesti finanziamenti per 641 M€ a valere su FI2018

Ripartizione degli investimenti di I Fase per tipologia intervento

Importi in milioni di euro

Barriere di sicurezza	65	
Opere complementari	65	
Opere d'arte	65	
Impianti	60	
Piano viabile	185	
	440	





FOCUS: INTERVENTI DI RIPRISTINO VIABILITÀ DANNEGGIATA DAL SISMA DEL CENTRO ITALIA

Per quanto previsto nei primi 5 stralci incrementali del Piano Sisma, Anas sta gestendo l'attuazione di **915 interventi**, utili a risolvere le criticità censite con oltre **1.800 ispezioni tecniche**, per un importo complessivo di investimento di **885 milioni di euro**.

Per il quinto stralcio del Programma è in corso l'avvio operativo. Il sesto stralcio è in corso di redazione.

1° e 2° Stralcio (apr. 17) 503 interventi - 473 MLN€

- **√**96% dei progetti ultimati
- √92% in appalto lavori
- √76% lavori in corso e ultimati

3° Stralcio (mar. 18)

136 interventi - 114 MLN€

- √70% dei progetti ultimati
- √11% in appalto lavori
- √ 10% lavori in corso e ultimati

4° Stralcio (nov. 18)

175 interventi - 181 MLN€

- √ 24% attivazione
- √40% avvio progettazione
- **√**36% progettazione in corso

5° Stralcio 101 interventi - 116 MLN€

- √ Approvazione 5° stralcio
 - 6° Stralcio
- ✓ In corso di Redazione









ATTUAZIONE 2019

- > Avviare l'attuazione degli interventi di competenza Anas del 5° stralcio;
- Per gli interventi di competenza Anas dei primi 4 stralci già attivi:
 - ✓ Completare la progettazione esecutiva per il 90%;
 - ✓ Avviare i lavori per un ulteriore 30%;
 - ✓ Ultimare i lavori già avviati per un ulteriore 40%.



FOCUS: MONDIALI DI SCI DI CORTINA 2021, PROGRAMMA LAVORI 2019-2020



38 INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA e 4 VARIANTI A CENTRI ABITATI

34 interventi approvati

44,7 Mln€

Tutti ultimati entro il 2020 per una strada rinnovata, più sicura e tecnologica

- √ 4 interventi ultimati
- ✓ 20 interventi in corso
- ✓ 2 interventi appaltati in consegna a marzo 2019
- √ 8 interventi di prossimo appalto

3 interventi da approvare entro metà marzo 2019



✓ in progettazione

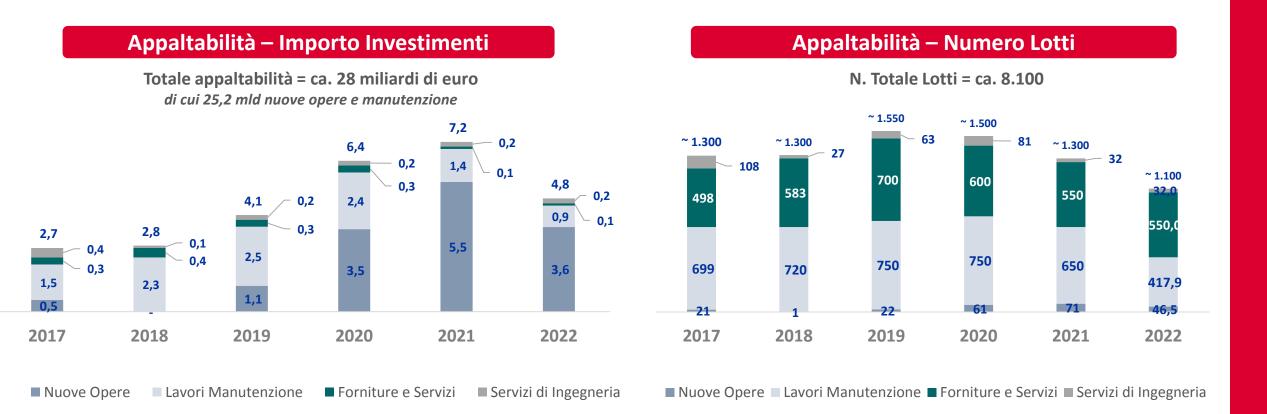
4 varianti a centri abitati (Tai, Valle, San Vito e Cortina) da approvare

✓ in iter autorizzativo



RILANCIO CANTIERI: AVVIO DEGLI INVESTIMENTI PER ANNUALITÀ (APPALTABILITÀ)







RILANCIO CANTIERI: PRODUZIONE, PROIEZIONE ANNUALE DEGLI INVESTIMENTI

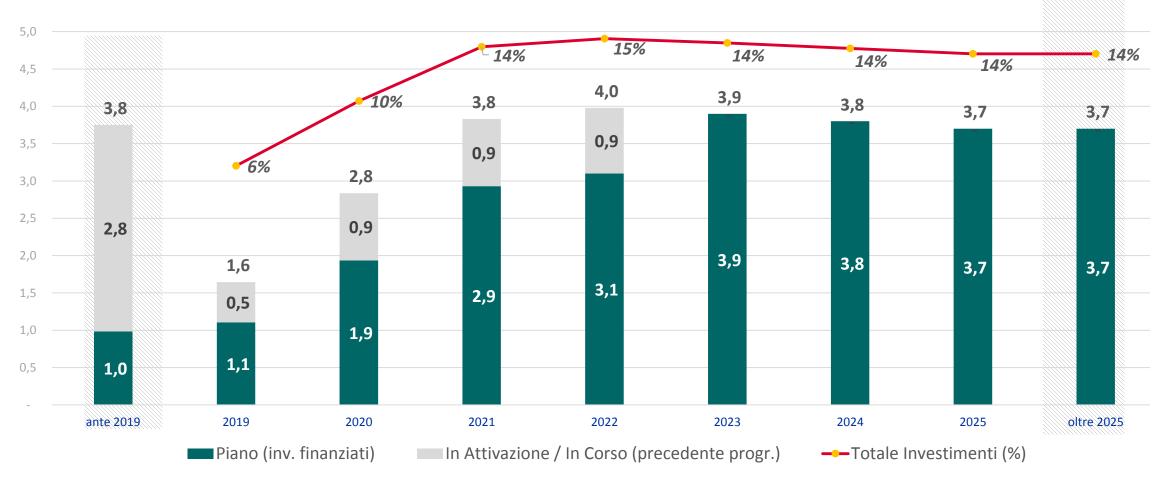


Importi in miliardi di euro

Totale investimenti = 31,2 miliardi di euro

Di cui:

- 25,2 mld nuova programmazione
- 6 mld produzione residua opere in attivazione e in corso da precedente programmazione



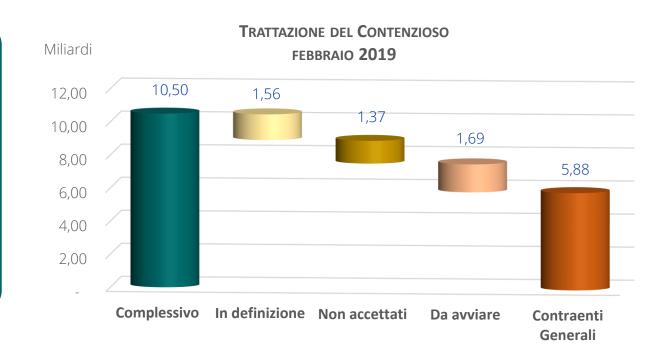


RILANCIO CANTIERI: SBLOCCO DEI CONTENZIOSI

s

Negli ultimi due anni è stato fatto un notevole sforzo per risolvere il contenzioso accumulato, avviando un «Piano straordinario» che ha visto coinvolto, oltre alle strutture di ANAS, anche un Comitato Valutatore composto da soggetti terzi (Corte dei Conti, Avvocatura di Stato, Consiglio Superiore II.pp.).

Il monte riserve si è ridotto di circa 2,4 miliardi € arrivando agli attuali 10,50 miliardi di €., a fronte del riconoscimento di circa 250 milioni €.



Attualmente:

- sono in corso di definizione contenziosi per 1,56 miliardi di euro;
- è da avviare la risoluzione di contenziosi per 1,69 miliardi di euro;
- per un importo di circa 1,37 miliardi di euro non è stato raggiunto l'accordo tra le Parti.

Le riforme normative e le indicazioni dell'ANAC consentono di trattare i Contraenti Generali solo a fine lavori ovvero per via giudiziale, per cui il loro contenzioso, che è la quota più gravosa, non è stato trattato nel piano di deflazione.



RILANCIO CANTIERI: INTERVENTI IN FASE DI RIAVVIO

	Z	7
7	J	

				Importo	
N°	Regione	SS	Titolo Opera	investimento	Impresa
				(MLN)	
1	Piemonte	20	Costruzione nuovo tunnel del Colle di Tenda.	175	EDILMACO
2	Sardegna	195	Tratto Cagliari - Pula lotti 1 e 3 ed opera connessa Sud.	161	IN CORSO DI DEFINIZIONE
3	Sardegna	199	Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari -Olbia - Lotto 4	81	VITTADELLO
4	Sardegna	125	Tronco Tertenia Tortolì, Lavori di completamento del 4° Lotto 2° Stralcio.	32	IN CORSO DI DEFINIZIONE
5	Sicilia	117	Completamento ed integrazione dei lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i km 38+700 e 42+600 in corrispondenza dello svincolo con la SS 120 e lo svincolo di Nicosia Nord – Lotto B5	120	DE SANCTIS
6	Sicilia	640	Agrigento - Caltanissetta - A19. Tratto dal km. 44 al km. 74+300.	990	CMC
7	Sicilia	121	Palermo Agrigento - 2° Lotto funzionale: adeguamento in sede nel tratto Bolognetta - Bivio Manganaro dal km 14+400 (rotatoria Bolognetta) al km 48+000	348	СМС
8	Marche Umbria	76	Maxi Lotto 2 – Lavori di completamento della Direttrice Perugia – Ancona tramite realizzazione della SS 318, tratto Pianello – Valfabbrica, della SS 76, tratti Fossato di Vico – Cancelli e Albacina – Serra San Quirico e realizzazione della Pedemontana delle Marche, tratto Fabriano – Muccia/Sfercia.	902	ASTALDI

^(*) Per i lavori n° 2 e 4 sono in corso le procedure amministrative di scorrimento della graduatoria

^(***) Per il lavoro n° 5 (DE SANCTIS) contratto non stipulato. In attesa di definizione contenzioso giudiziario



^(**) Per il lavorio n° 3 (VITTADELLO) contratto non ancora stipulato. Stipula programmata entro il mese di marzo

RILANCIO CANTIERI: NUOVE OPERE DI PROSSIMO AVVIO

7	g	2	7
	7	J	

N°	Regione	SS	Titolo Opera	Importo investimento (MLN)
1	Abruzzo	260	Adeguamento plano altimetrico della sede stradale da Cagnano Amiterno ad Amatrice 1° tronco - 1° lotto funzionale da San Pelino allo svincolo di Marana. Lotto 3°	20
2	Calabria	106	Tratto 7° Mandatoriccio - Amendolara: lotti da 12 a 19 - Tratto 8° da Amendolara a Roseto Capo Spulico lotto 1 stralci 1 e 2 (Dall'innesto con la S.S. 534 (km 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000))	1.335
3	Lombardia		Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Val Trompia. Tronco Ospitaletto - Sarezzo. Lotto 1	259
4	Piemonte	32 -SP 299	Completamento e ottimizzazione della Torino-Milano. Interconnessione tra le SS 32 e la SP 299 -Tangenziale di Novara - Lotti 0 e 1	85
5	Sardegna	131	Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio	40
6	Sardegna	131	Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio	80
7	Sardegna	131	Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 3° stralcio	46
8	Umbria	219	Tratto Gubbio-Umbertide - 2° lotto: Mocaiana-Umbertide. 1° Stralcio da Mocaiana a Pietralunga	54





PROGETTI APPROVATI

Tipologia	Investimento	N° progetti	
Manutenzione programmata	187,72	98	
Nuove opere	260,00	4	





GARE BANDITE

- Bandite due gare per l'affidamento di 25 accordi quadro per la manutenzione straordinaria per il risanamento strutturale di opere d'arte (760 MIn€)
- ✓ A queste si aggiungono una gara per l'affidamento dei lavori di rifacimento del ponte Fiumedinisi – SS114 Orientale Sicula (8,7 Mln€) e 4 gare per l'emergenza sisma (18 Mln€)





VALORIZZAZIONE PERSONALE ANAS







Valorizzazione personale interno

Sviluppo Piano assunzioni

Rafforzamento diramazioni territoriali





Grazie

