

ITALIA IN MOVIMENTO



RASSEGNA STAMPA

TRANSPOTEC LOGITEC

21- 24 FEBBRAIO 2019



Rassegna Stampa ALIS



Trasporti: il presidente di Alis, Grimaldi: "Lungimiranza del Governo sugli investimenti"

Salvini: "In questi mesi sono diventato esperto di porti"



Il vicepremier e ministro dell'Interno Matteo Salvini (D) con il presidente di Alis, Guido Grimaldi, durante la visita a Transpotec a VeronaFiere, Verona, 23 febbraio 2019 © ANSA

"Un plauso all'attività di governo che sta puntando ad una lungimirante politica di investimenti. Occorre mirare allo sviluppo. Alis sta facendo molto per favorire l'accesso al credito con un fondo da 500 milioni per le aziende associate, 110 milioni dei quali già operativi. La sinergia tra le imprese che rappresentiamo ed il Governo è piena". Con queste parole il presidente di Alis, Guido Grimaldi, intervenendo al Transpotec/Logitec 2019, ha elogiato l'impegno del Governo per il rilancio del Sistema Paese durante il convegno su "Porti ed Interporti: lo sviluppo economico del Trasporto Intermodale da Nord a Sud", nell'ambito del ciclo di conferenze istituzionali organizzate da Alis alla Fiera di Verona.

Grimaldi ha riconosciuto all'attuale Governo "il grosso merito di essere capace di affiancare il mondo dell'impresa con i fatti. La vicinanza di questi giorni a Verona di un numero così consistente di esponenti di spicco dell'esecutivo dimostra il chiaro interesse del mondo politico e istituzionale verso un settore strategico che sta dando prova di vitalità riuscendo ad essere trainante per l'economia di questo Paese". "Avverto una nuova atmosfera - ha aggiunto - che, incoraggia me e gli associati Alis a ragionare ancor di più in termini di obiettivi e risultati. Quelli raggiunti sono già molti: abbiamo sottratto 1.500.000 camion all'anno dalle autostrade sfruttando l'intermodalità su direttrici superiori ai 600 Km e linee di cabotaggio. Abbiamo ridotto di 1.200.000 tonnellate l'emissione di CO2 in Italia. Abbiamo abbattuto i costi sanitari grazie alla ridotta incidentalità e alla diminuzione del numero delle patologie legate all'inquinamento. Stiamo definendo i dettagli - ha continuato - per un Protocollo di Intesa con il Ministero dell'Ambiente che favorirà nel nostro Paese la diffusione della cultura del trasporto sostenibile in favore della decarbonizzazione".

"Sono diventato un esperto di porti in questi mesi, esperto in decidere a chi chiudere e aprire, in alcuni casi e' meglio chiudere, in altri casi meglio aprire. Quando arriva ricchezza i porti sono stra-aperti, quando arrivano problemi allora sono meglio chiusi", ha detto il vice premier Matteo Salvini a margine del ciclo di conferenze istituzionali organizzate da Alis alla Fiera di Verona.

"Mi dicono che l'Europa apre una procedura di pre-infrazione se diamo aiutiamo diretti per sviluppare i porti - ha affermato ancora Salvini -. E allora ci fanno una procedura di pre-infrazione se aiutiamo i risparmiatori veneti colpiti dal crack della banche, una di pre-infrazione se aiutiamo i porti a diventare piu' grandi, un'altra se aiutiamo gli allevatori sardi. Mi viene come il dubbio - ha aggiunto - che non siamo noi a sbagliare completamente ma l'Europa a dover cambiare completamente". Salvini ha assicurato che l'Autonomia ci sarà "sicuramente entro l'anno".

Porti: Salvini, pre-infrazione Ue? non siamo noi a sbagliare

A Verona per un incontro dell'associazione Alis

Porti: Salvini, pre-infrazione Ue? non siamo noi a sbagliare

"Mi dicono che l'Europa apre una procedura di pre-infrazione se diamo aiuto diretto per sviluppare i porti. E allora ci fanno una procedura di pre-infrazione se aiutiamo i risparmiatori veneti colpiti dal crack della banche, una di pre-infrazione se aiutiamo i porti a diventare piu' grandi, un'altra se aiutiamo gli allevatori sardi". Lo ha detto il vicepremier Matteo Salvini, a Verona per un incontro dell'associazione Alis. "Mi viene come il dubbio - ha aggiunto - che non siamo noi a sbagliare completamente ma l'Europa a dover cambiare completamente".

Salvini a Verona: «Un Paese coi nostri ingegneri ed operai non deve temere nessuno»

Salvini a Verona: «Un Paese coi nostri ingegneri ed operai non deve temere nulla»

Ospite di "Transpotec" a Veronafiere, il ministro dell'Interno Matteo Salvini così sul rating Fitch: «Preferisco la vita reale alle previsioni virtuali, e un Paese con questi ingegneri, con questi operai, non ha niente da temere, nessuna competizione di cui aver paura»

Salvini a Verona: «Un Paese coi nostri ingegneri ed operai non deve temere nessuno»



Grimaldi e Salvini sul palco di "Transpotec" a Veronafiere

«Alis ha raggiunto numeri incredibili. È una delle poche realtà associative che non chiede ma porta idee. Quando incontro imprenditori che piuttosto che portare problemi offrono soluzioni, sono l'uomo più felice del mondo». Con queste parole [il vicepremier Matteo Salvini](#) ha accolto e risposto all'invito del **Presidente di Alis Guido Grimaldi** e, con addosso la felpa della principale associazione della logistica e dei trasporti, è intervenuto sabato mattina a Verona alla giornata conclusiva del ciclo di conferenze organizzate da Alis nell'ambito della rassegna di settore [Transpotec 2019](#).

I lavori sono stati aperti dai saluti dell'assessore regionale ai Trasporti della Regione Veneto Elisa De Berti, a nome del Presidente Luca Zaia impossibilitato ad intervenire, del sindaco di Verona, Federico Sboarina, e dal presidente di Fiera Verona Maurizio Danese. Migliaia di persone erano presenti ad ascoltare Matteo Salvini e Guido Grimaldi, una folta rappresentanza istituzionale, oltre a vari esponenti politici ed imprenditori. Il presidente di ALIS Guido Grimaldi ha ringraziato il ministro Salvini per la vicinanza personale e del Governo mostrata con continuità verso l'associazione in particolare, e le imprese della logistica e del trasporto in generale: «La partecipazione del Governo - ha detto - è una conferma di quanto il mondo politico-istituzionale stia lavorando con impegno per accrescere il livello di sicurezza, per contrastare il lavoro precario e per evitare l'esodo dei nostri giovani dall'Italia»

Salvini da Alis al Transpotec: "Porti aperti se portano ricchezza" - Tav: "Conto per l'anno prossimo cantieri aperti"

VERONA - Il vice premier Matteo Salvini è intervenuto oggi, a fine mattinata, a Verona nell'ambito della Fiera Transportec a conclusione della conferenza organizzata da Alis sul tema di porti e infrastrutture, ribadendo una volta di più la sua posizione in materia di immigrazione, Terzo Valico, Alta Velocità ed Europa: *"Quando portano ricchezza i porti sono stra aperti"*- specifica il vice premier- *"quando portano problemi preferisco tenerli chiusi"*.

Avanti tutta su **Terzo Valico**: il rappresentante del governo ribadisce la necessità, lo stop sarebbe un paradosso: *"se ho speso dei soldi per scavare un buco sotto una montagna, preferisco continuare a spendere per farci passare sotto un treno"* - *"il treno è piu veloce, costa meno e inquina meno"* Sulla questione **porti-Europa**, facendo riferimento ad un colloquio avuto con Rixi vice ministro alle Infrastrutture, Salvini taglia corto: *"In Europa ci aprono una procedura di infrazione se diamo aiuti ai porti perchè vengono considerati aiuti di stato"*- *"Forse non siamo noi a sbagliare ma forse è l'Europa che deve cambiare completamente."*

Sulla questione **Tav**, la più calda attualmente sul piatto del governo giallo-verde in tema di infrastrutture, il vice premier commenta: *"E' una delle poche grandi opere che è partita che non ha avuto incidenti sul lavoro e infiltrazioni mafiose"* - *"conto di tornare qui l'anno prossimo con i cantieri aperti"*

Matteo Salvini a Verona da Alis

Il ministro dell'Interno si è lasciato scappare anche una battuta sulla Tav che non farà molto piacere ai Cinque Stelle.

“Alis ha raggiunto numeri incredibili. E' una delle poche realtà associative che non chiede ma porta idee. Quando incontro imprenditori che piuttosto che portare problemi offrono soluzioni, sono l'uomo più felice del mondo”. Con queste parole il vicepremier Matteo Salvini ha accolto e risposto all'invito del Presidente di Alis Guido Grimaldi e, con addosso la felpa della principale associazione della logistica e dei trasporti, è intervenuto stamane a Verona alla giornata conclusiva del ciclo di conferenze organizzate da Alis nell'ambito della rassegna di settore Transpotec 2019.

Tantissime personalità presenti

I lavori sono stati aperti dai saluti dell'assessore regionale ai Trasporti della Regione Veneto Elisa De Berti, a nome del Presidente Luca Zaia impossibilitato ad intervenire, del sindaco di Verona, Federico Sboarina, e dal presidente di Fiera Verona Maurizio Danese. Migliaia di persone erano presenti oggi ad ascoltare Matteo Salvini e Guido Grimaldi, una folta rappresentanza istituzionale, oltre a vari esponenti politici ed imprenditori. Tra gli altri, Il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi, i sottosegretari alla presidenza del Consiglio Giuseppina Castiello, all'Ambiente Vannia Gava, alla Salute Luca Coletto, i parlamentari europei Mara Bizzotto e Angelo Ciocca, il presidente del Consiglio regionale Veneto Roberto Ciambetti.

“Evitare esodo dei giovani italiani”

Il presidente di ALIS Guido Grimaldi ha ringraziato il ministro Salvini per la vicinanza personale e del Governo mostrata con continuità verso l'associazione in particolare, e le imprese della logistica e del trasporto in generale: “La partecipazione del Governo – ha detto – è una conferma di quanto il mondo politico-istituzionale stia lavorando con impegno per accrescere il livello di sicurezza, per contrastare il lavoro precario e per evitare l'esodo dei nostri giovani dall'Italia” Il vicepremier ed il presidente di Alis hanno affrontato insieme le principali tematiche del settore della logistica e dei trasporti oltre a temi di stretta attualità e di profondo interesse per il mondo dell'impresa.

Salvini dice sì alla Tav?

“Ho detto al Premier Conte – ha esordito Matteo Salvini affrontando il tema delle infrastrutture – che non esistono motivi per ritardare l'apertura dei cantieri per la Brescia-Verona-Vicenza, perché in questo caso i benefici sono di gran lunga superiori agli eventuali costi”. Ed ha poi continuato riferendosi alla Tav: “Vi dico sottovoce che se ho speso soldi per scavare un buco sotto la montagna – ha ribadito Matteo Salvini – preferisco spenderne ancora altri per farci poi passare dentro un treno anziché lasciare tutto lì, altrimenti finisce come sotto le armi, scava la buca, riempi la buca”. Quindi il vicepremier ha proseguito parlando dell'Italia che produce: “Senza miracolismi, voglio però dire che ho trovato qui un gruppo di imprese che hanno voglia di ascoltare e di fare. Quando vedo filmati come quello dei cantieri di Palermo in cui Grimaldi sta allungando le sue navi...penso che non siamo secondi a nessuno. Poco fa i giornalisti mi chiedevano un commento sul rating Fitch, e io dico che preferisco la vita reale alle previsioni virtuali, e un Paese con questi ingegneri, con questi operai, non ha niente da temere, nessuna competizione di cui aver paura. L'unico problema è quello di avere regole uguali per tutti e non subire concorrenza sleale”.

Un cluster capace di esprimere circa 20 miliardi di fatturato

Il presidente di Alis Guido Grimaldi ha illustrato i principali punti del programma politico istituzionale della principale associazione italiana per lo sviluppo della logistica e dei trasporti “ALIS è l’Italia del fare, del fare bene – ha esordito Guido Grimaldi – con sacrificio e obiettivi precisi. Obiettivi che abbiamo illustrato in questa settimana veneta, nei tre giorni di conferenze ed incontri che abbiamo organizzato al Transpotec. Siamo un riferimento consolidato del mondo trasportistico, un cluster di eccellenze formato da 1.365 imprese associate, 151.000 uomini e donne che operano su mercati specializzati, attraverso un parco veicolare di oltre 105.500 mezzi impiegati in attività logistiche complesse, 140.300 collegamenti marittimi annuali, oltre 120 linee di Autostrade del Mare e con l’autorevole supporto di I.T.S., Università e Centri di Ricerca. Un cluster capace di esprimere circa 20 miliardi di fatturato e che nel solo 2018 è stato capace di generare oltre 1.500 nuovi posti di lavoro. Insieme per crescere per un’Italia in movimento, con dei numeri che ci consentono nell’immediato futuro di mettere in campo azioni volte alla sottoscrizione del CCNL Spedizione, autotrasporto merci e logistica”.

Grimaldi: “Nostrì obiettivi sono l’internazionalizzazione e il riscatto del Mezzogiorno”

“Alis – ha continuato il presidente Guido Grimaldi – guarda al futuro ed ai processi di sviluppo. Le imprese che rappresentiamo in tutto il Paese, da nord a sud, in campo finanziario, possono godere di un rilevante margine di operatività per lo sviluppo del proprio business grazie al TRANCHED COVER di 110 milioni di Euro, che prossimamente arriverà fino a 500 milioni, che abbiamo varato alla fine dello scorso anno e che risulta già attivo sul territorio nazionale. I nostri grandi obiettivi sono l’internazionalizzazione, il riscatto del Mezzogiorno, lo sviluppo della continuità territoriale e l’abbattimento dell’emissione di Co2. Uno dei nostri imperativi è la programmazione: il cluster Alis investe in innovazione e tutela ambientale. Oggi il GNL, il Gas Naturale Liquefatto, e un domani l’energia elettrica, sono il futuro prossimo del trasporto. Con il Ministero dell’Ambiente nella persona del sottosegretario Vannia Gava abbiamo firmato un Protocollo di Intesa che favorirà lo sviluppo di progettualità in tema di decarbonizzazione e competitività del nostro Paese. Stiamo anche fornendo un forte supporto ai progetti di realizzazione della rete italiana per la logistica e distribuzione dei carburanti alternativi per il trasporto. Ma non solo. La digitalizzazione è un pilastro di sviluppo dei nostri servizi associativi. Con la nostra APP stiamo rivoluzionando il modo di fare associazionismo, interconnettendo a costo zero gli operatori e gli stakeholders del settore, favorendo l’incontro tra domanda e offerta. Una filosofia – ha concluso Guido Grimaldi – che punta ad una decisa riduzione dei costi di accesso alle professioni della logistica e dei trasporti, rendendole maggiormente attrattive e sostenibili per i nostri giovani”.

PRESS MARE

23/02/2019

Matteo Salvini a Verona da Alis

Il trasporto per sviluppare il nostro paese in maniera efficiente e sicura Matteo Salvini: "Alis ha raggiunto numeri incredibili"

Guido Grimaldi: "Grazie al Governo. Da parte nostra impegno per programmazione e investimenti per la logistica"

"Alis ha raggiunto numeri incredibili. E' una delle poche realtà associative che non chiede ma porta idee. Quando incontro imprenditori che piuttosto che portare problemi offrono soluzioni, sono l'uomo più felice del mondo".

Con queste parole il vicepremier Matteo Salvini ha accolto e risposto all'invito del Presidente di Alis Guido Grimaldi e, con addosso la felpa della principale associazione della logistica e dei trasporti, è intervenuto stamane a Verona alla giornata conclusiva del ciclo di conferenze organizzate da Alis nell'ambito della rassegna di settore Transpotec 2019.

I lavori sono stati aperti dai saluti dell'assessore regionale ai Trasporti della Regione Veneto Elisa De Berti, a nome del Presidente Luca Zaia impossibilitato ad intervenire, del sindaco di Verona, Federico Sboarina, e dal presidente di Fiera Verona Maurizio Danese.

Migliaia di persone erano presenti oggi ad ascoltare Matteo Salvini e Guido Grimaldi, una folta rappresentanza istituzionale, oltre a vari esponenti politici ed imprenditori. Tra gli altri, Il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi, i sottosegretari alla presidenza del Consiglio Giuseppina Castiello, all'Ambiente Vannia Gava, alla Salute Luca Coletto, i parlamentari europei Mara Bizzotto e Angelo Ciocca, il presidente del Consiglio regionale Veneto Roberto Ciambetti.

Il presidente di Alis Guido Grimaldi ha ringraziato il ministro Salvini per la vicinanza personale e del Governo mostrata con continuità verso l'associazione in particolare, e le imprese della logistica e del trasporto in generale: "La partecipazione del Governo - ha detto - è una conferma di quanto il mondo politico-istituzionale stia lavorando con impegno per accrescere il livello di sicurezza, per contrastare il lavoro precario e per evitare l'esodo dei nostri giovani dall'Italia"

Il vicepremier ed il presidente di Alis hanno affrontato insieme le principali tematiche del settore della logistica e dei trasporti oltre a temi di stretta attualità e di profondo interesse per il mondo dell'impresa.

"Ho detto al Premier Conte - ha esordito Matteo Salvini affrontando il tema delle infrastrutture - che non esistono motivi per ritardare l'apertura dei cantieri per la Brescia-Verona-Vicenza, perché in questo caso i benefici sono di gran lunga superiori agli eventuali costi".

Ed ha poi continuato riferendosi alla Tav: "Vi dico sottovoce che se ho speso soldi per scavare un buco sotto la montagna - ha ribadito Matteo Salvini - preferisco spenderne ancora altri per farci poi passare dentro un treno anziché lasciare tutto lì, altrimenti finisce come sotto le armi, scava la buca, riempi la buca".

Quindi il vicepremier ha proseguito parlando dell'Italia che produce: "Senza miracolismi, voglio però dire che ho trovato qui un gruppo di imprese che hanno voglia di ascoltare e di fare. Quando vedo filmati come quello dei cantieri di Palermo in cui Grimaldi sta allungando le sue navi...penso che non siamo secondi a nessuno. Poco fa i giornalisti mi chiedevano un commento sul rating Fitch, e io dico che preferisco la vita reale alle previsioni virtuali, e un Paese con questi ingegneri, con questi operai, non ha niente da temere, nessuna competizione di cui aver paura. L'unico problema è quello di avere regole uguali per tutti e non subire concorrenza sleale".

Il presidente di Alis Guido Grimaldi ha illustrato i principali punti del programma politico istituzionale della principale associazione italiana per lo sviluppo della logistica e dei trasporti.

“Alis è l’Italia del fare, del fare bene – ha esordito Guido Grimaldi - con sacrificio e obiettivi precisi. Obiettivi che abbiamo illustrato in questa settimana veneta, nei tre giorni di conferenze ed incontri che abbiamo organizzato al Transpotec. Siamo un riferimento consolidato del mondo trasportistico, un cluster di eccellenze formato da 1.365 imprese associate, 151.000 uomini e donne che operano su mercati specializzati, attraverso un parco veicolare di oltre 105.500 mezzi impiegati in attività logistiche complesse, 140.300 collegamenti marittimi annuali, oltre 120 linee di Autostrade del Mare e con l’autorevole supporto di I.T.S., Università e Centri di Ricerca. Un cluster capace di esprimere circa 20 miliardi di fatturato e che nel solo 2018 è stato capace di generare oltre 1.500 nuovi posti di lavoro. Insieme per crescere per un’Italia in movimento, con dei numeri che ci consentono nell’immediato futuro di mettere in campo azioni volte alla sottoscrizione del CCNL Spedizione, autotrasporto merci e logistica”.

“Alis – ha continuato il presidente Guido Grimaldi - guarda al futuro ed ai processi di sviluppo. Le imprese che rappresentiamo in tutto il Paese, da nord a sud, in campo finanziario, possono godere di un rilevante margine di operatività per lo sviluppo del proprio business grazie al TRANCHED COVER di 110 milioni di Euro, che prossimamente arriverà fino a 500 milioni, che abbiamo varato alla fine dello scorso anno e che risulta già attivo sul territorio nazionale.

I nostri grandi obiettivi sono l’internazionalizzazione, il riscatto del Mezzogiorno, lo sviluppo della continuità territoriale e l’abbattimento dell’emissione di Co2.

Uno dei nostri imperativi è la programmazione: il cluster Alis investe in innovazione e tutela ambientale. Oggi il GNL, il Gas Naturale Liquefatto, e un domani l’energia elettrica, sono il futuro prossimo del trasporto. Con il Ministero dell’Ambiente nella persona del sottosegretario Vannia Gava abbiamo firmato un Protocollo di Intesa che favorirà lo sviluppo di progettualità in tema di decarbonizzazione e competitività del nostro Paese. Stiamo anche fornendo un forte supporto ai progetti di realizzazione della rete italiana per la logistica e distribuzione dei carburanti alternativi per il trasporto. Ma non solo.

La digitalizzazione è un pilastro di sviluppo dei nostri servizi associativi. Con la nostra APP stiamo rivoluzionando il modo di fare associazionismo, interconnettendo a costo zero gli operatori e gli stakeholders del settore, favorendo l’incontro tra domanda e offerta. Una filosofia – ha concluso Guido Grimaldi - che punta ad una decisa riduzione dei costi di accesso alle professioni della logistica e dei trasporti, rendendole maggiormente attrattive e sostenibili per i nostri giovani”.

La conferenza di chiusura di Alis a Transpotec

Alla presenza del ministro Matteo Salvini

VERONA - La Fiera di Transpotec Logitec 2019 è stata senza dubbio caratterizzata dalla conferenza "Il trasporto per sviluppare il nostro Paese in maniera efficiente e sicura", organizzata da Alis. Aperta dal direttore Marcello Di Caterina soddisfatto per il successo di pubblico di questa rassegna e del lavoro fatto in due anni da Alis, riassumibile con lo slogan dell'associazione: "Insieme per crescere un'Italia in Movimento". Il direttore generale ha poi dato la parola a Maurizio Danese, presidente Fiera Verona per un breve saluto nel quale ha sottolineato l'urgenza di realizzare la Tav. Quindi il sindaco della città scaligera Federico Sboarina, ha voluto ringraziare Alis e Fiera Milano per aver organizzato Traspotec, ricordando che un territorio cresce se funzionano i trasporti nelle varie modalità. Elisa De Berti, assessore ai Trasporti della Regione Veneto è intervenuta in sostituzione del presidente Zaia, annunciando che il Veneto sta realizzando il Piano generale dei traspo...

[Abbonati o effettua il login](#)

Salvini: sì alle grandi infrastrutture, brava l'Alis che porta idee

Il vicepremier a Transpotec parla alla grande area dell'Associazione per la logistica intermodale sostenibile. Impegni per la Pedemontana veneta e per l'alta velocità Brescia-Vicenza. Firmato il protocollo Alis-Ministero dell'Ambiente. Il presidente Guido Grimaldi ringrazia il governo "pronto all'ascolto".

“Alis ha raggiunto risultati incredibili in poco tempo. E’ una delle poche realtà associative che prima ancora di chiedere, entrando in ufficio, portava idee. Quando incontro imprenditori che piuttosto che portare problemi offrono soluzioni, sono l’uomo più felice del mondo”: con queste parole il vicepremier Matteo Salvini ha accolto e risposto all’invito del Presidente di Alis Guido Grimaldi e - con addosso la felpa della principale associazione della logistica e dei trasporti nazionale, unica ad essere nata per creare un cluster sulla intermodalità sostenibile - è intervenuto

stamane a Verona alla giornata conclusiva del ciclo di conferenze organizzate da Alis nell’ambito della rassegna di settore Transpotec 2019. Il presidente di Alis Guido Grimaldi ha ringraziato il ministro Salvini per la vicinanza personale e del Governo mostrata con continuità verso l’associazione in particolare, e le imprese della logistica e del trasporto in generale: “La straordinaria partecipazione del Governo a questa nostra settimana veneta - ha detto - è una conferma di quanto il mondo politico-istituzionale stia lavorando con impegno per accrescere il livello di sicurezza, per contrastare il lavoro precario e per evitare l’esodo dei nostri giovani dall’Italia”.

“Ho detto al Premier Conte – ha esordito Matteo Salvini nel suo intervento, affrontando il tema delle infrastrutture - he non esistono motivi per ritardare l’apertura dei cantieri per la Brescia- Verona-Vicenza, perché in questo caso i benefici sono di gran lunga superiori agli eventuali costi”. Quanto alla Tav, ha aggiunto, “Vi dico sottovoce che se ho speso soldi per scavare un buco sotto la montagna preferisco, spenderne ancora altri per farci poi passare dentro un treno anziché lasciare tutto lì, altrimenti finisce come sotto le armi, scava la buca, riempi la buca”.

Quindi il vicepremier ha proseguito parlando dell’Italia che produce: “Senza miracolismi, voglio però dire che ho trovato qui un gruppo di imprese che hanno voglia di ascoltare e di fare. Quando vedo filmati come quello dei cantieri di Palermo in cui Grimaldi sta allungando le sue navi...penso che non siamo secondi a nessuno. Poco fa i giornalisti mi chiedevano un commento sul rating Fitch, e io dico che preferisco la vita reale alle previsioni virtuali, e un Paese con questi ingegneri, con questi operai, non ha niente da temere, nessuna competizione di cui aver paura. L’unico problema è quello di avere regole uguali per tutti e non subire concorrenza sleale. Arrivando qui da voi – ha continuato Matteo Salvini - ho sentito al telefono il viceministro ai trasporti Edoardo Rixi che mi ha riferito il rischio di una procedura di pre-infraazione europea nel caso in cui lo Stato italiano dia aiuti ai porti. Dunque rischiamo la procedura di pre-infraazione se aiutiamo i truffati dalle banche, la rischiamo se aiutiamo i porti, se aiutiamo gli allevatori sardi, mi viene come il dubbio che non siamo noi a sbagliare ripetutamente, ma l’Unione europea che deve cambiare completamente”. Nel suo intervento d’apertura, il presidente di Alis Guido Grimaldi aveva illustrato i principali punti del programma politico istituzionale della principale associazione italiana per lo sviluppo della logistica e dei trasporti: “Alis è l’Italia del fare, del fare bene – ha esordito Guido Grimaldi – con sacrificio e obiettivi precisi. Obiettivi che abbiamo illustrato in questa settimana veneta, nei tre giorni di conferenze ed incontri che abbiamo organizzato al Transpotec. Siamo un riferimento consolidato del mondo trasportistico, un cluster di eccellenze formato da 1.365 imprese associate, 151.000 uomini e donne che operano su mercati specializzati, attraverso un parco veicolare di oltre 105.500 mezzi impiegati in attività logistiche complesse, 140.300 collegamenti marittimi annuali, oltre 120 linee di Autostrade del Mare e con l’autorevole supporto di I.T.S., Università e Centri di

Ricerca. Un cluster capace di esprimere circa 20 miliardi di fatturato e che nel solo 2018 è stato capace di generare oltre 1.500 nuovi posti di lavoro. Insieme per crescere per un’Italia in movimento, con dei numeri che ci consentono nell’immediato futuro di mettere in campo azioni volte alla sottoscrizione del Ccnl Spedizione, autotrasporto merci e logistica”. “Alis – ha continuato il presidente Guido Grimaldi - guarda al futuro ed ai processi di sviluppo.

Le imprese che rappresentiamo in tutto il Paese, da nord a sud, in campo finanziario, possono godere di un rilevante margine di operatività per lo sviluppo del proprio business grazie al Tranchèd Cover di 110 milioni di Euro, che prossimamente arriverà fino a 500 milioni, che abbiamo varato alla fine dello scorso anno e che risulta già attivo sul territorio nazionale.

I nostri grandi obiettivi sono l'internazionalizzazione, il riscatto del Mezzogiorno, lo sviluppo della continuità territoriale e l'abbattimento dell'emissione di Co2. Uno dei nostri imperativi è la programmazione: il cluster Alis investe in innovazione e tutela ambientale. Oggi il Gnl, il Gas Naturale Liquefatto, e un domani l'energia elettrica, sono il futuro prossimo del trasporto. Con il Ministero dell'Ambiente stiamo definendo i dettagli di un Protocollo di Intesa" – che è stato firmato ieri sul palco dal presidente Grimaldi con il sottosegretario Vannia Gava – "che favorirà lo sviluppo di progettualità in tema di decarbonizzazione e competitività del nostro Paese e stiamo fornendo un forte supporto ai progetti di realizzazione della rete italiana per la logistica e distribuzione dei carburanti alternativi per il trasporto. Ma non solo. La digitalizzazione è un pilastro di sviluppo dei nostri servizi associativi. Con la nostra App stiamo rivoluzionando il modo di fare associazionismo, interconnettendo a costo zero gli operatori e gli stakeholders del settore, favorendo l'incontro tra domanda e offerta. Una filosofia – ha concluso Guido Grimaldi - che punta ad una decisa riduzione dei costi di accesso alle professioni della logistica e dei trasporti, rendendole maggiormente attrattive e sostenibili per i nostri giovani".

I lavori erano stati aperti dai saluti dell'assessore regionale ai Trasporti della Regione Veneto Elisa De Berti, a nome del Presidente Luca Zaia impossibilitato ad intervenire, del sindaco di Verona, Federico Sboarina, e dal presidente di Fiera Verona Maurizio Danese. Ad ascoltare Matteo Salvini e Guido Grimaldi una folta rappresentanza istituzionale, oltre a vari esponenti politici ed imprenditori. Tra gli altri, Il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi, i sottosegretari alla presidenza del Consiglio Giuseppina Castiello, all'Ambiente Vannia Gava, alla Salute Luca Coletto, i parlamentari europei Mara Bizzotto e Angelo Ciocca, il presidente del Consiglio regionale Veneto Roberto Ciambetti.

Trasporti: il presidente di Alis, Grimaldi: "Lungimiranza del Governo sugli investimenti"

Salvini: "In questi mesi sono diventato esperto di porti"

"Un plauso all'attività di governo che sta puntando ad una lungimirante politica di investimenti. Occorre mirare allo sviluppo. Alis sta facendo molto per favorire l'accesso al credito con un fondo da 500 milioni per le aziende associate, 110 milioni dei quali già operativi. La sinergia tra le imprese che rappresentiamo ed il Governo è piena". Con queste parole il presidente di Alis, Guido Grimaldi, intervenendo al Transpotec/Logitec 2019, ha elogiato l'impegno del Governo per il rilancio del Sistema Paese durante il convegno su "Porti ed Interporti: lo sviluppo economico del Trasporto Intermodale da Nord a Sud", nell'ambito del ciclo di conferenze istituzionali organizzate da Alis alla Fiera di Verona.

Grimaldi ha riconosciuto all'attuale Governo "il grosso merito di essere capace di affiancare il mondo dell'impresa con i fatti. La vicinanza di questi giorni a Verona di un numero così consistente di esponenti di spicco dell'esecutivo dimostra il chiaro interesse del mondo politico e istituzionale verso un settore strategico che sta dando prova di vitalità riuscendo ad essere trainante per l'economia di questo Paese". "Avverto una nuova atmosfera - ha aggiunto - che, incoraggia me e gli associati Alis a ragionare ancor di più in termini di obiettivi e risultati. Quelli raggiunti sono già molti: abbiamo sottratto 1.500.000 camion all'anno dalle autostrade sfruttando l'intermodalità su direttrici superiori ai 600 Km e linee di cabotaggio. Abbiamo ridotto di 1.200.000 tonnellate l'emissione di CO2 in Italia. Abbiamo abbattuto i costi sanitari grazie alla ridotta incidentalità e alla diminuzione del numero delle patologie legate all'inquinamento. Stiamo definendo i dettagli - ha continuato - per un Protocollo di Intesa con il Ministero dell'Ambiente che favorirà nel nostro Paese la diffusione della cultura del trasporto sostenibile in favore della decarbonizzazione".

"Sono diventato un esperto di porti in questi mesi, esperto in decidere a chi chiudere e aprire, in alcuni casi e' meglio chiudere, in altri casi meglio aprire. Quando arriva ricchezza i porti sono stra-aperti, quando arrivano problemi allora sono meglio chiusi", ha detto il vice premier Matteo Salvini a margine del ciclo di conferenze istituzionali organizzate da Alis alla Fiera di Verona.

"Mi dicono che l'Europa apre una procedura di pre-infrazione se diamo aiuto diretto per sviluppare i porti - ha affermato ancora Salvini -. E allora ci fanno una procedura di pre-infrazione se aiutiamo i risparmiatori veneti colpiti dal crack della banche, una di pre-infrazione se aiutiamo i porti a diventare piu' grandi, un'altra se aiutiamo gli allevatori sardi. Mi viene come il dubbio - ha aggiunto - che non siamo noi a sbagliare completamente ma l'Europa a dover cambiare completamente". Salvini ha assicurato che l'Autonomia ci sarà "sicuramente entro l'anno".

L'INFORMATORE NAVALE

23/02/2019

IL TRASPORTO PER SVILUPPARE IL NOSTRO PAESE IN MANIERA EFFICIENTE E SICURA

Matteo Salvini: "Alis ha raggiunto numeri incredibili"

Guido Grimaldi: "Grazie al Governo. Da parte nostra impegno per programmazione e investimenti per la logistica"

"Alis ha raggiunto numeri incredibili. E' una delle poche realtà associative che non chiede ma porta idee. Quando incontro imprenditori che piuttosto che portare problemi offrono soluzioni, sono l'uomo più felice del mondo".

Con queste parole il vicepremier Matteo Salvini ha accolto e risposto all'invito del Presidente di Alis Guido Grimaldi e, con addosso la felpa della principale associazione della logistica e dei trasporti, è intervenuto stamane a Verona alla giornata conclusiva del ciclo di conferenze organizzate da Alis nell'ambito della rassegna di settore Transpotec 2019.

I lavori sono stati aperti dai saluti dell'assessore regionale ai Trasporti della Regione Veneto Elisa De Berti, a nome del Presidente Luca Zaia impossibilitato ad intervenire, del sindaco di Verona, Federico Sboarina, e dal presidente di Fiera Verona Maurizio Danese.

Migliaia di persone erano presenti oggi ad ascoltare Matteo Salvini e Guido Grimaldi, una folta rappresentanza istituzionale, oltre a vari esponenti politici ed imprenditori. Tra gli altri, Il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi, i sottosegretari alla presidenza del Consiglio Giuseppina Castiello, all'Ambiente Vannia Gava, alla Salute Luca Coletto, i parlamentari europei Mara Bizzotto e Angelo Ciocca, il presidente del Consiglio regionale Veneto Roberto Ciambetti.

Il presidente di ALIS Guido Grimaldi ha ringraziato il ministro Salvini per la vicinanza personale e del Governo mostrata con continuità verso l'associazione in particolare, e le imprese della logistica

e del trasporto in generale: "La partecipazione del Governo - ha detto - è una conferma di quanto il mondo politico-istituzionale stia lavorando con impegno per accrescere il livello di sicurezza, per contrastare il lavoro precario e per evitare l'esodo dei nostri giovani dall'Italia"

Il vicepremier ed il presidente di Alis hanno affrontato insieme le principali tematiche del settore della logistica e dei trasporti oltre a temi di stretta attualità e di profondo interesse per il mondo dell'impresa.

"Ho detto al Premier Conte - ha esordito Matteo Salvini affrontando il tema delle infrastrutture - che non esistono motivi per ritardare l'apertura dei cantieri per la Brescia-Verona-Vicenza, perché in questo caso i benefici sono di gran lunga superiori agli eventuali costi".

Ed ha poi continuato riferendosi alla Tav: "Vi dico sottovoce che se ho speso soldi per scavare un buco sotto la montagna - ha ribadito Matteo Salvini - preferisco spenderne ancora altri per farci poi passare dentro un treno anziché lasciare tutto lì, altrimenti finisce come sotto le armi, scava la buca, riempi la buca".

Quindi il vicepremier ha proseguito parlando dell'Italia che produce: "Senza miracolismi, voglio però dire che ho trovato qui un gruppo di imprese che hanno voglia di ascoltare e di fare. Quando vedo filmati come quello dei cantieri di Palermo in cui Grimaldi sta allungando le sue navi...penso che non siamo secondi a nessuno. Poco fa i giornalisti mi chiedevano un commento sul rating Fitch, e io dico che preferisco la vita reale alle previsioni virtuali, e un Paese con questi ingegneri, con questi operai, non ha niente da temere, nessuna competizione di cui aver paura. L'unico problema è quello di avere regole uguali per tutti e non subire concorrenza sleale".

Il presidente di Alis Guido Grimaldi ha illustrato i principali punti del programma politico istituzionale della principale associazione italiana per lo sviluppo della logistica e dei trasporti "ALIS è l'Italia del fare, del fare bene - ha esordito Guido Grimaldi - con sacrificio e obiettivi precisi. Obiettivi che abbiamo illustrato in questa settimana veneta, nei tre giorni di conferenze ed incontri che abbiamo organizzato al Transpotec. Siamo un riferimento consolidato del mondo trasportistico, un cluster di eccellenze formato da 1.365 imprese associate, 151.000 uomini e donne che operano su mercati specializzati, attraverso un parco veicolare di oltre 105.500 mezzi impiegati in attività logistiche complesse, 140.300 collegamenti marittimi annuali, oltre 120 linee di Autostrade del Mare e con l'autorevole supporto di I.T.S., Università e Centri di Ricerca. Un cluster capace di esprimere circa 20 miliardi di fatturato e che nel solo 2018 è stato capace di generare oltre 1.500 nuovi posti di lavoro. Insieme per crescere per un'Italia in movimento, con dei numeri che ci consentono nell'immediato futuro di mettere in campo azioni volte alla sottoscrizione del CCNL Spedizione, autotrasporto merci e logistica".

"Alis - ha continuato il presidente Guido Grimaldi - guarda al futuro ed ai processi di sviluppo. Le imprese che rappresentiamo in tutto il Paese, da nord a sud, in campo finanziario, possono godere di un rilevante margine di operatività per lo sviluppo del proprio business grazie al TRANCHED COVER di 110 milioni di Euro, che prossimamente arriverà fino a 500 milioni, che abbiamo varato alla fine dello scorso anno e che risulta già attivo sul territorio nazionale.

I nostri grandi obiettivi sono l'internazionalizzazione, il riscatto del Mezzogiorno, lo sviluppo della continuità territoriale e l'abbattimento dell'emissione di Co2.

Uno dei nostri imperativi è la programmazione: il cluster Alis investe in innovazione e tutela ambientale. Oggi il GNL, il Gas Naturale Liquefatto, e un domani l'energia elettrica, sono il futuro prossimo del trasporto. Con il Ministero dell'Ambiente nella persona del sottosegretario Vannia Gava abbiamo firmato un Protocollo di Intesa che favorirà lo sviluppo di progettualità in tema di decarbonizzazione e competitività del nostro Paese. Stiamo anche fornendo un forte supporto ai progetti di realizzazione della rete italiana per la logistica e distribuzione dei carburanti alternativi per il trasporto.

Ma non solo. La digitalizzazione è un pilastro di sviluppo dei nostri servizi associativi. Con la nostra APP stiamo rivoluzionando il modo di fare associazionismo, interconnettendo a costo zero gli operatori e gli stakeholders del settore, favorendo l'incontro tra domanda e offerta. Una filosofia - ha concluso Guido Grimaldi - che punta ad una decisa riduzione dei costi di accesso alle professioni della logistica e dei trasporti, rendendole maggiormente attrattive e sostenibili per i nostri giovani"

IL TRASPORTO PER SVILUPPARE IL NOSTRO PAESE IN MANIERA EFFICIENTE E SICURA

Matteo Salvini: "Alis ha raggiunto numeri incredibili"

Guido Grimaldi: *"Grazie al Governo. Da parte nostra impegno per programmazione e investimenti per la logistica"*

"Alis ha raggiunto numeri incredibili. E' una delle poche realtà associative che non chiede ma porta idee. Quando incontro imprenditori che piuttosto che portare problemi offrono soluzioni, sono l'uomo più felice del mondo".

Con queste parole il vicepremier Matteo Salvini ha accolto e risposto all'invito del Presidente di Alis Guido Grimaldi e, con addosso la felpa della principale associazione della logistica e dei trasporti, è intervenuto stamane a Verona alla giornata conclusiva del ciclo di conferenze organizzate da Alis nell'ambito della rassegna di settore Transpotec 2019.

I lavori sono stati aperti dai saluti dell'assessore regionale ai Trasporti della Regione Veneto Elisa De Berti, a nome del Presidente Luca Zaia impossibilitato ad intervenire, del sindaco di Verona, Federico Sboarina, e dal presidente di Fiera Verona Maurizio Danese.

Migliaia di persone erano presenti oggi ad ascoltare Matteo Salvini e Guido Grimaldi, una folta rappresentanza istituzionale, oltre a vari esponenti politici ed imprenditori. Tra gli altri, Il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi, i sottosegretari alla presidenza del Consiglio Giuseppina Castiello, all'Ambiente Vannia Gava, alla Salute Luca Coletto, i parlamentari europei Mara Bizzotto e Angelo Ciocca, il presidente del Consiglio regionale Veneto Roberto Ciambetti.

Il presidente di ALIS Guido Grimaldi ha ringraziato il ministro Salvini per la vicinanza personale e del Governo mostrata con continuità verso l'associazione in particolare, e le imprese della logistica e del trasporto in generale: *"La partecipazione del Governo – ha detto – è una conferma di quanto il mondo politico-istituzionale stia lavorando con impegno per accrescere il livello di sicurezza, per contrastare il lavoro precario e per evitare l'esodo dei nostri giovani dall'Italia"*

Il vicepremier ed il presidente di Alis hanno affrontato insieme le principali tematiche del settore della logistica e dei trasporti oltre a temi di stretta attualità e di profondo interesse per il mondo dell'impresa.

"Ho detto al Premier Conte – ha esordito Matteo Salvini affrontando il tema delle infrastrutture - che non esistono motivi per ritardare l'apertura dei cantieri per la Brescia-Verona-Vicenza, perché in questo caso i benefici sono di gran lunga superiori agli eventuali costi".

Ed ha poi continuato riferendosi alla Tav: *"Vi dico sottovoce che se ho speso soldi per scavare un buco sotto la montagna – ha ribadito Matteo Salvini – preferisco spenderne ancora altri per farci poi passare dentro un treno anziché lasciare tutto lì, altrimenti finisce come sotto le armi, scava la buca, riempi la buca"*.

Quindi il vicepremier ha proseguito parlando dell'Italia che produce: *"Senza miracolismi, voglio però dire che ho trovato qui un gruppo di imprese che hanno voglia di ascoltare e di fare. Quando vedo filmati come quello dei cantieri di Palermo in cui Grimaldi sta allungando le sue navi...penso che non siamo secondi a nessuno. Poco fa i giornalisti mi chiedevano un commento sul rating Fitch, e io dico che preferisco la vita reale alle previsioni virtuali, e un Paese con questi ingegneri, con questi operai, non ha niente da temere, nessuna competizione di cui aver paura. L'unico problema è quello di avere regole uguali per tutti e non subire concorrenza sleale"*.

Il presidente di Alis Guido Grimaldi ha illustrato i principali punti del programma politico istituzionale della principale associazione italiana per lo sviluppo della logistica e dei trasporti

“ALIS è l’Italia del fare, del fare bene – ha esordito Guido Grimaldi – con sacrificio e obiettivi precisi. Obiettivi che abbiamo illustrato in questa settimana veneta, nei tre giorni di conferenze ed incontri che abbiamo organizzato al Transpotec. Siamo un riferimento consolidato del mondo trasportistico, un cluster di eccellenze formato da 1.365 imprese associate, 151.000 uomini e donne che operano su mercati specializzati, attraverso un parco veicolare di oltre 105.500 mezzi impiegati in attività logistiche complesse, 140.300 collegamenti marittimi annuali, oltre 120 linee di Autostrade del Mare e con l’autorevole supporto di I.T.S., Università e Centri di Ricerca. Un cluster capace di esprimere circa 20 miliardi di fatturato e che nel solo 2018 è stato capace di generare oltre 1.500 nuovi posti di lavoro. Insieme per crescere per un’Italia in movimento, con dei numeri che ci consentono nell’immediato futuro di mettere in campo azioni volte alla sottoscrizione del CCNL Spedizione, autotrasporto merci e logistica”.

“Alis – ha continuato il presidente Guido Grimaldi – guarda al futuro ed ai processi di sviluppo. Le imprese che rappresentiamo in tutto il Paese, da nord a sud, in campo finanziario, possono godere di un rilevante margine di operatività per lo sviluppo del proprio business grazie al TRANCHED COVER di 110 milioni di Euro, che prossimamente arriverà fino a 500 milioni, che abbiamo varato alla fine dello scorso anno e che risulta già attivo sul territorio nazionale.

I nostri grandi obiettivi sono l’internazionalizzazione, il riscatto del Mezzogiorno, lo sviluppo della continuità territoriale e l’abbattimento dell’emissione di Co2.

Uno dei nostri imperativi è la programmazione: il cluster Alis investe in innovazione e tutela ambientale. Oggi il GNL, il Gas Naturale Liquefatto, e un domani l’energia elettrica, sono il futuro prossimo del trasporto. Con il Ministero dell’Ambiente nella persona del sottosegretario Vannia Gava abbiamo firmato un Protocollo di Intesa che favorirà lo sviluppo di progettualità in tema di decarbonizzazione e competitività del nostro Paese. Stiamo anche fornendo un forte supporto ai progetti di realizzazione della rete italiana per la logistica e distribuzione dei carburanti alternativi per il trasporto. Ma non solo.

La digitalizzazione è un pilastro di sviluppo dei nostri servizi associativi. Con la nostra APP stiamo rivoluzionando il modo di fare associazionismo, interconnettendo a costo zero gli operatori e gli stakeholders del settore, favorendo l’incontro tra domanda e offerta. Una filosofia – ha concluso Guido Grimaldi – che punta ad una decisa riduzione dei costi di accesso alle professioni della logistica e dei trasporti, rendendole maggiormente attrattive e sostenibili per i nostri giovani”.

INFORMAZIONI MARITTIME

23/02/2019

"Trasporto efficiente per sviluppare il Paese". Salvini a Verona da Alis

Il vicepremier e il presidente dell'associazione, Guido Grimaldi, hanno affrontato insieme le principali tematiche del settore



Guido Grimaldi e Matteo Salvini

Numerosi esponenti delle istituzioni ed imprenditori erano presenti sabato ad ascoltare Matteo Salvini e Guido Grimaldi intervenuti a Verona alla giornata conclusiva del ciclo di conferenze organizzate da Alis nell'ambito della rassegna di settore Transpotec 2019. Il vicepremier ed il presidente di Alis hanno affrontato insieme le principali tematiche del settore della logistica e dei trasporti oltre a temi di stretta attualità e di profondo interesse per il mondo dell'impresa.

"Ho detto al Premier Conte – ha esordito Salvini affrontando il tema delle infrastrutture - che non esistono motivi per ritardare l'apertura dei cantieri per la Brescia-Verona-Vicenza, perché in questo caso i benefici sono di gran lunga superiori agli eventuali costi". Ed ha poi continuato riferendosi alla Tav: "Vi dico sottovoce che se ho speso soldi per scavare un buco sotto la montagna – ha ribadito Matteo Salvini - preferisco spenderne ancora altri per farci poi passare dentro un treno anziché lasciare tutto lì, altrimenti finisce come sotto le armi, scava la buca, riempi la buca".

Quindi il vicepremier ha proseguito parlando dell'Italia che produce: "Senza miracolismi, voglio però dire che ho trovato qui un gruppo di imprese che hanno voglia di ascoltare e di fare. Quando vedo filmati come quello dei cantieri di Palermo in cui Grimaldi sta allungando le sue navi...penso che non siamo secondi a nessuno. Poco fa i giornalisti mi chiedevano un commento sul rating Fitch, e io dico che preferisco la vita reale alle previsioni virtuali, e un Paese con questi ingegneri, con questi operai, non ha niente da temere, nessuna competizione di cui aver paura. L'unico problema è quello di avere regole uguali per tutti e non subire concorrenza sleale".

Il presidente di Alis Guido Grimaldi ha illustrato i principali punti del programma politico istituzionale della principale associazione italiana per lo sviluppo della logistica e dei trasporti. "ALIS è l'Italia del fare, del fare bene – ha esordito Guido Grimaldi - con sacrificio e obiettivi precisi. Obiettivi che abbiamo illustrato in questa settimana veneta, nei tre giorni di conferenze ed incontri che abbiamo organizzato al Transpotec.

Siamo un riferimento consolidato del mondo trasportistico, un cluster di eccellenze formato da 1.365 imprese associate, 151.000 uomini e donne che operano su mercati specializzati, attraverso un parco veicolare di oltre 105.500 mezzi impiegati in attività logistiche complesse, 140.300 collegamenti marittimi annuali, oltre 120 linee di Autostrade del Mare e con l'autorevole supporto di I.T.S., Università e Centri di Ricerca. Un cluster capace di esprimere circa 20 miliardi di fatturato e che nel solo 2018 è stato capace di generare oltre 1.500 nuovi posti di lavoro. Insieme per crescere per un'Italia in movimento, con dei numeri che ci consentono nell'immediato futuro di mettere in campo azioni volte alla sottoscrizione del CCNL Spedizione, autotrasporto merci e logistica".

"Alis – ha continuato il presidente Guido Grimaldi - guarda al futuro ed ai processi di sviluppo. Le imprese che rappresentiamo in tutto il Paese, da nord a sud, in campo finanziario, possono godere di un rilevante margine di operatività per lo sviluppo del proprio business grazie al TRANCHED COVER di 110 milioni di Euro, che prossimamente arriverà fino a 500 milioni, che abbiamo varato alla fine dello scorso anno e che risulta già attivo sul territorio nazionale. I nostri grandi obiettivi sono l'internazionalizzazione, il riscatto del Mezzogiorno, lo sviluppo della continuità territoriale e l'abbattimento dell'emissione di Co2. Uno dei nostri imperativi è la programmazione: il cluster Alis investe in innovazione e tutela ambientale. Oggi il GNL, il Gas Naturale Liquefatto, e un domani l'energia elettrica, sono il futuro prossimo del trasporto. Con il Ministero dell'Ambiente nella persona del sottosegretario Vannia Gava abbiamo firmato un Protocollo di Intesa che favorirà lo sviluppo di progettualità in tema di decarbonizzazione e competitività del nostro Paese. Siamo anche fornendo un forte supporto ai progetti di realizzazione della rete italiana per la logistica e distribuzione dei carburanti alternativi per il trasporto. Ma non solo. La digitalizzazione è un pilastro di sviluppo dei nostri servizi associativi. Con la nostra APP stiamo rivoluzionando il modo di fare associazionismo, interconnettendo a costo zero gli operatori e gli stakeholders del settore, favorendo l'incontro tra domanda e offerta. Una filosofia – ha concluso Guido Grimaldi - che punta ad una decisa riduzione dei costi di accesso alle professioni della logistica e dei trasporti, rendendole maggiormente attrattive e sostenibili per i nostri giovani".

Autotrasporto e intermodalità: soluzioni sostenibili e nuovi scenari di mercato

Venerdì, nell'ambito del ciclo di conferenze Alis al Transpotec di Verona, il sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti Armando Siri ha affrontato il tema della semplificazione. "Noi competiamo a livello globale - ha detto - con paesi che hanno tempi rapidi nella filiera decisionale. È fondamentale una riorganizzazione dell'ordinamento dello Stato. Oggi ci sono 78 stazioni di una vera e propria via crucis prima di realizzare un'opera, 42 prima della gara e 36 dopo. È imperativo ridurre questa filiera. Abbiamo da spendere 180 miliardi entro il 2030 – ha detto l'esponente del governo - e dobbiamo decidere come usare queste risorse e come unire i vari punti del Paese per diventare grandi player globali".

Anche il presidente della Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei Deputati, Alessandro Morelli, ha affrontato il tema delle infrastrutture: "Noi abbiamo - ha ribadito il presidente della Commissione Trasporti della Camera - posizioni chiare e riteniamo che quelle che interconnettono l'Italia con l'Europa sono fondamentali. Ieri in parlamento è stata giustamente votata la mozione sulla ridiscussione della Tav, perché è passato troppo tempo dalla sua progettazione. Ma queste opere sono utili. E basta". Altro tema, il codice della strada: "Siamo - ha affermato - in una fase di interlocuzione. Il tavolo è aperto ed il libro si sta scrivendo. Nello specifico, sui trasporti eccezionali, la normativa dovrà prevedere una certificazione delle strade sicure per trasporto eccezionale, elemento che consentirebbe una sburocratizzazione molto forte per i traffici sulle direttrici principali".

Transpotec 2019 in Fiera a Verona con Salvini

IL TRASPORTO PER SVILUPPARE IL NOSTRO PAESE IN MANIERA EFFICIENTE E SICURA

Matteo Salvini: "Alis ha raggiunto numeri incredibili" E il presidente Guido Grimaldi risponde: "Grazie al Governo. Oggi è stata l'occasione per ALIS l'associazione della logistica e dei trasporti di festeggiare con il vice premier Salvini che si è compiaciuto di questa realtà italiana. "Alis ha raggiunto numeri incredibili. E' una delle poche realtà associative che non chiede ma porta idee. Quando incontro imprenditori che piuttosto che portare problemi offrono soluzioni, sono l'uomo più felice del mondo".

Con queste parole il vicepremier Matteo Salvini ha accolto e risposto all'invito del Presidente di Alis Guido Grimaldi e, con addosso la felpa della principale associazione della logistica e dei trasporti, è intervenuto stamane a Verona alla giornata conclusiva del ciclo di conferenze organizzate da Alis nell'ambito della rassegna di settore Transpotec 2019.

I lavori sono stati aperti dai saluti dell'assessore regionale ai Trasporti della Regione Veneto Elisa De Berti, a nome del Presidente Luca Zaia impossibilitato ad intervenire, del sindaco di Verona, Federico Sboarina, e dal presidente di Fiera Verona Maurizio Danese. Migliaia di persone erano presenti oggi ad ascoltare Matteo Salvini e Guido Grimaldi, una

folta rappresentanza istituzionale, oltre a vari esponenti politici ed imprenditori. Tra gli altri, Il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi, i sottosegretari alla presidenza del Consiglio Giuseppina Castiello, all'Ambiente Vannia Gava, alla Salute Luca Coletto, i parlamentari europei Mara Bizzotto e Angelo Ciocca, il presidente del Consiglio regionale Veneto Roberto Ciambetti. Il presidente di ALIS Guido Grimaldi ha ringraziato il ministro Salvini per la vicinanza personale e del Governo mostrata con continuità verso l'associazione in particolare, e le imprese della logistica e del trasporto in generale: "La partecipazione del Governo - ha detto - è una conferma di quanto il mondo politico-istituzionale stia lavorando con impegno per accrescere il livello di sicurezza, per contrastare il lavoro precario e per evitare l'esodo dei nostri giovani dall'Italia" Il vicepremier ed il presidente di Alis hanno affrontato insieme le principali tematiche del settore

della logistica e dei trasporti oltre a temi di stretta attualità e di profondo interesse per il mondo dell'impresa.

"Ho detto al Premier Conte - ha esordito Matteo Salvini affrontando il tema delle infrastrutture - che non esistono motivi per ritardare l'apertura dei cantieri per la Brescia-Verona-Vicenza, perché in questo caso i benefici sono di gran lunga superiori agli eventuali costi". Ed ha poi continuato riferendosi alla Tav: "Vi dico sottovoce che se ho speso soldi per scavare un buco sotto la montagna - ha ribadito Matteo Salvini - preferisco spenderne ancora altri per farci poi passare dentro un treno anziché lasciare tutto lì, altrimenti finisce come sotto le armi, scava la buca, riempi la buca".

Quindi il vicepremier ha proseguito parlando dell'Italia che produce: "Senza miracolismi, voglio però dire che ho trovato qui un gruppo di imprese che hanno voglia di ascoltare e di fare. Quando vedo filmati come quello dei cantieri di Palermo in cui Grimaldi sta allungando le sue navi...penso che non siamo secondi a nessuno. Poco fa i giornalisti mi chiedevano un commento sul rating Fitch, e io dico che preferisco la vita reale alle previsioni virtuali, e un Paese con questi ingegneri,

con questi operai, non ha niente da temere, nessuna competizione di cui aver paura. L'unico problema è quello di avere regole uguali per tutti e non subire concorrenza sleale". Il presidente di Alis Guido Grimaldi ha illustrato i principali punti del programma politico istituzionale della principale associazione italiana per lo sviluppo della logistica e dei trasporti

"ALIS è l'Italia del fare, del fare bene - ha esordito Guido Grimaldi - con sacrificio e obiettivi precisi. Obiettivi che abbiamo illustrato in questa settimana veneta, nei tre giorni di conferenze ed incontri che abbiamo organizzato al Transpotec. Siamo un riferimento consolidato del mondo trasportistico, un cluster di eccellenze formato da 1.365 imprese associate, 151.000 uomini e donne che operano su mercati specializzati, attraverso un parco veicolare di oltre 105.500 mezzi impiegati in attività logistiche complesse, 140.300 collegamenti marittimi annuali, oltre 120 linee di Autostrade del Mare e con l'autorevole supporto di I.T.S., Università e Centri di Ricerca. Un cluster capace di esprimere circa 20 miliardi di fatturato e che nel solo 2018 è stato capace di generare oltre 1.500 nuovi posti di lavoro. Insieme per crescere per un'Italia in movimento, con dei numeri che ci consentono nell'immediato futuro di mettere in campo azioni volte alla sottoscrizione del CCNL Spedizione, autotrasporto merci e logistica".

“Alis – ha continuato il presidente Guido Grimaldi - guarda al futuro ed ai processi di sviluppo. Le imprese che rappresentiamo in tutto il Paese, da nord a sud, in campo finanziario, possono godere di un rilevante margine di operatività per lo sviluppo del proprio business grazie al TRANCHED COVER di 110 milioni di Euro, che prossimamente arriverà fino a 500 milioni, che abbiamo varato alla fine dello scorso anno e che risulta già attivo sul territorio nazionale.

I nostri grandi obiettivi sono l'internazionalizzazione, il riscatto del Mezzogiorno, lo sviluppo della continuità territoriale e l'abbattimento dell'emissione di Co2. Uno dei nostri imperativi è la programmazione: il cluster Alis investe in innovazione e tutela ambientale. Oggi il GNL, il Gas Naturale Liquefatto, e un domani l'energia elettrica, sono il futuro

prossimo del trasporto. Con il Ministero dell'Ambiente nella persona del sottosegretario Vanna Gava abbiamo firmato un Protocollo di Intesa che favorirà lo sviluppo di progettualità in tema di decarbonizzazione e competitività del nostro Paese. Stiamo anche fornendo un forte supporto ai progetti di realizzazione della rete italiana per la logistica e distribuzione dei carburanti alternativi per il trasporto. Ma non solo.

La digitalizzazione è un pilastro di sviluppo dei nostri servizi associativi. Con la nostra APP stiamo rivoluzionando il modo di fare associazionismo, interconnettendo a costo zero gli operatori e gli stakeholders del settore, favorendo l'incontro tra domanda e offerta. Una filosofia – ha concluso Guido Grimaldi - che punta ad una decisa riduzione dei costi di accesso alle professioni della logistica e dei trasporti, rendendole maggiormente attrattive e sostenibili per i nostri giovani”.

ALIS: Il trasporto in maniera efficiente e sicura

“Alis ha raggiunto numeri incredibili. E’ una delle poche realtà associative che non chiede ma porta idee. Quando incontro imprenditori che piuttosto che portare problemi offrono soluzioni, sono l’uomo più felice del mondo”.

Con queste parole il vicepremier Matteo Salvini ha accolto e risposto all’invito del Presidente di Alis Guido Grimaldi e, con addosso la felpa della principale associazione della logistica e dei trasporti, è intervenuto stamane a Verona alla giornata conclusiva del ciclo di conferenze organizzate da Alis nell’ambito della rassegna di settore Transpotec 2019. Il presidente di ALIS Guido Grimaldi ha ringraziato il ministro Salvini per la vicinanza personale e del Governo mostrata con continuità verso l’associazione in particolare, e le imprese della logistica e del trasporto in generale:

“La partecipazione del Governo - ha detto - è una conferma di quanto il mondo politico-istituzionale stia lavorando con impegno per accrescere il livello di sicurezza, per contrastare il lavoro precario e per evitare l’esodo dei nostri giovani dall’Italia” Il vicepremier ed il presidente di Alis hanno affrontato insieme le principali tematiche del settore della logistica e dei trasporti oltre a temi di stretta attualità e di profondo interesse per il mondo dell’impresa.

“Ho detto al Premier Conte – ha esordito Matteo Salvini affrontando il tema delle infrastrutture - che non esistono motivi per ritardare l’apertura dei cantieri per la Brescia-Verona-Vicenza, perché in questo caso i benefici sono di gran lunga superiori agli eventuali costi”. Ed ha poi continuato riferendosi alla Tav: “Vi dico sottovoce che se ho speso soldi per scavare un

buco sotto la montagna – ha ribadito Matteo Salvini - preferisco spenderne ancora altri per farci poi passare dentro un treno anziché lasciare tutto lì, altrimenti finisce come sotto le armi, scava la buca, riempi la buca”. Quindi il vicepremier ha proseguito parlando dell’Italia che produce: “Senza miracolismi, voglio però dire che ho trovato qui un gruppo di imprese che hanno voglia di ascoltare e di fare. Quando vedo filmati come quello dei cantieri di Palermo in cui Grimaldi sta allungando le sue navi...penso che non siamo secondi a nessuno. Poco fa i giornalisti mi chiedevano un commento sul rating Fitch, e io dico che preferisco la vita reale alle previsioni virtuali, e un Paese con questi ingegneri, con questi operai, non ha niente da temere, nessuna competizione di cui aver paura. L’unico problema è quello di avere regole uguali per tutti e non subire concorrenza sleale”. Il presidente di Alis Guido Grimaldi ha illustrato i principali punti del programma politico istituzionale della principale associazione italiana per lo sviluppo della logistica e dei trasporti “ALIS è l’Italia del fare, del fare bene – ha esordito Guido Grimaldi - con sacrificio e obiettivi precisi. Obiettivi che abbiamo illustrato in questa settimana veneta, nei tre giorni di conferenze ed incontri che abbiamo organizzato al Transpotec. Siamo un riferimento consolidato del mondo trasportistico, un cluster di eccellenze formato da 1.365 imprese associate, 151.000 uomini e donne che operano su mercati specializzati, attraverso un parco veicolare di oltre 105.500 mezzi impiegati in attività logistiche complesse, 140.300 collegamenti marittimi annuali, oltre 120 linee di Autostrade del Mare e con l’autorevole supporto di I.T.S., Università e Centri di Ricerca. Un cluster capace di esprimere circa 20 miliardi di fatturato e che nel solo 2018 è stato capace di generare oltre 1.500 nuovi posti di lavoro. Insieme per crescere per un’Italia in movimento, con dei numeri che ci consentono nell’immediato futuro di mettere in campo azioni volte alla sottoscrizione del CCNL Spedizione, autotrasporto merci e logistica”.

AGENZIA NOVA

23/02/2019

AMBIENTE: GAVA (LEGA) FIRMATO PROTOCOLLO MINISTERO-ALIS PER TRASPORTO SOSTENIBILE

Roma, 23 feb 18:59 - (Agenzia Nova) - Oggi, anche alla presenza di Matteo Salvini, Vannia Gava, sottosegretario all'Ambiente, in quota Lega, ha sottoscritto un protocollo d'intesa con Alis, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, ed il suo presidente, Guido **Grimaldi**, con il quale si gettano le basi per una collaborazione che punti ad un mondo dei trasporti che sia anche sostenibile per l'ambiente. Lo riferisce una nota del dicastero. "E' un protocollo importante - ha dichiarato Vannia Gava commentando la firma del protocollo - che certifica una unione, destinata a fare la forza. Vogliamo essere un paese unito, con degli obiettivi che siano comuni a tutte le sue componenti. Il nostro obiettivo è quello di porre in essere dei cambiamenti anche culturali che vadano nella direzione che vogliamo, cioè un paese in cui le aziende, il mondo del lavoro e l'ambiente non sono su fronti contrapposti ma al contrario camminano insieme. Saremo sempre al fianco delle aziende che lavorano bene e che vogliono continuare a migliorare". (Com)

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. [Ok](#) [Informativa estesa](#)

EDIZIONI ANSA Mediterraneo Europa-Ue NuovaEuropa America Latina Brasil English Mobile Segui su:

ANSA.it **Economia**

[Cronaca](#) [Politica](#) **Economia** [Regioni](#) [Mondo](#) [Cultura](#) [Tecnologia](#) [Sport](#) [FOTO](#) [VIDEO](#) [Tutte le sezioni](#)

PRIMOPIANO • BORSA • INDUSTRY 4.0 • FINANZA PERSONALE • PROFESSIONI • REAL ESTATE • PMI • RISPARMIO & INVESTIMENTI • BUSINESS WIRE

ANSA.it Economia, **Rixi ad Alis, importante sbloccare opere**

Rixi ad Alis, importante sbloccare opere

Viceministro, investire per dare sbocco a merci e linee

Redazione ANSA

VERONA

22 febbraio 2019

18:17

NEWS

- Suggestisci
- Facebook
- Twitter
- Altri
- Stampa alla redazione
- Scrivi



© ANSA

INGRANDIRE
CLICCA PER

(ANSA) - VERONA, 22 FEB - "Credo che il ruolo di Alis sia strategico e che sia importante anche sbloccare tanti cantieri.

Soprattutto oggi è importante l'intermodalità, quindi la connessione tra porto, rete ferroviaria e rete autostradale". Lo ha affermato il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, intervenendo alla seconda giornata di incontri organizzata da Alis nell'ambito della 20/a Transpotec Logitec alla Fiera di Verona.

"Spesso - ha aggiunto - purtroppo in Italia ci si è dimenticati di questo: noi abbiamo tanti porti, ci sono problemi sull'ultimo miglio. Tante infrastrutture e soprattutto tante linee logistiche che hanno delle strozzature significative. E' vero che il nostro è uno dei Paesi che non ha ancora completato i corridoi Ten-t, è chiaro che bisogna investire ma soprattutto bisogna cercare di investire in maniera intelligente, prima di tutto dare sbocco alle nostre merci e alle nostre linee logistiche. Quindi dare una serie di priorità ad alcune opere" ha concluso. (ANSA).

Grandi Opere Edoardo Rixi

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

CONDIVIDI



TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

VIDEO ECONOMIA



22 FEBBRAIO, 17:51

MAGGIORANZA CONGELA TAV, SI PUNTA A RINVIO DOPO EUROPEE



22 febbraio, 17:01

Ue, Tria: "Fiscal compact tragicamente prociclico"



Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. [OK](#) [Informativa estesa](#)

Mare

NEWS GALLERIA FOTOGRAFICA VIDEO

Porti e Logistica Crociere e Traghetti Shipping e Cantieri Vela e Nautica Ambiente e Pesca Uomini e Mare Libri

ANSA > Mare > Porti e Logistica > Trasporti: Alis, unico progetto associativo per sistema

Trasporti: Alis, unico progetto associativo per sistema

150 mila operatori, Quadrante Europa tra le prime adesioni

22 febbraio, 19:31



Indietro Stampa Invia Scrivi alla redazione Suggestisci ()



Trasporti: Alis, unico progetto associativo per sistema

(ANSA) - VERONA, 22 FEB - "Il nostro slogan è insieme per crescere per un'Italia in movimento". Così Marcello Di Caterina, direttore generale di Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica che riunisce oltre 150 mila operatori, con più di 105 mila mezzi e oltre 140 mila collegamenti marittimi annuali e 120 linee di autostrade del mare. Alis è protagonista con una tre giorni di conferenze sulla logistica e i trasporti nella Meeting Area all'interno di Transpotec Logitec 2019, in corso a Veronafiere.

"L'idea di Alis - ha spiegato Di Caterina - è di mettere insieme e a sistema il mondo del trasporto. In due anni ci siamo riusciti, abbiamo dato l'opportunità a varie realtà del trasporto italiano di essere unite in un unico progetto associativo: aziende di autotrasporto, porti, interporti, armatori, centri di formazione e siamo sempre molto attenti a poter portare avanti questo progetto per dare una visione unica del mondo del trasporto e cercare poi di far nascere una serie di istanze di proposte che vadano nella direzione di migliorare e rimettere il Paese Italia al centro della strategicità del settore. Oggi, in un modello europeo sempre più allargato è evidente che l'Italia deve essere sempre più unita, sempre più attenta alle dinamiche e allo sviluppo del Paese, e attraverso un'associazione forte sicuramente noi crediamo di poter essere ascoltati da quel mondo della politica che sta dimostrando di avere molta disponibilità su questi temi".

Il primo interporto italiano ad aderire ad Alis, subito dopo la costituzione dell'associazione, è stato l'Interporto Quadrante Europa di Verona. "Il nostro ente la gioca da protagonista, in particolare questa edizione - ha dichiarato il presidente Matteo Gasparato - stiamo cercando di condizionare in tutti i modi la partita dell'ultimo miglio ferroviario. E quindi insieme alle Ferrovie dello Stato di portare a termine quei lavori che ci riguardano, ad esempio essere collegati al meglio con la linea ferroviaria, soprattutto in vista dei lavori di apertura del Brennero" ha concluso. (ANSA).

PUBBLICITÀ

SCARICA ORA GRATIS

WWW.BLUERESOLUTION.IT

- www.ucina.net
- www.confitarma.it
- www.assoporti.it
- www.fincantieri.it
- www.federpesca.net
- www.federazioneidelmare.it
- www.rina.org
- www.guardiacostiera.it
- www.assologistica.it
- www.federagenti.it
- www.accademiamarinamercentile.it
- www.costacrociere.it
- www.royalcaribbean.it
- www.msccrociere.it
- www.federvela.it
- www.fedespedi.it
- www.sailly.it

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. [OK](#) [Informativa estesa](#)

ANSA.IT

TORNA SU
ANSA.IT

Mare

NEWS

GALLERIA FOTOGRAFICA

VIDEO

Porti e Logistica Crociere e Traghetti Shipping e Cantieri Vela e Nautica Ambiente e Pesca Uomini e Mare Libri

ANSA > Mare > Porti e Logistica > Trasporti: Rixi a incontri Alis, importante sbloccare opere

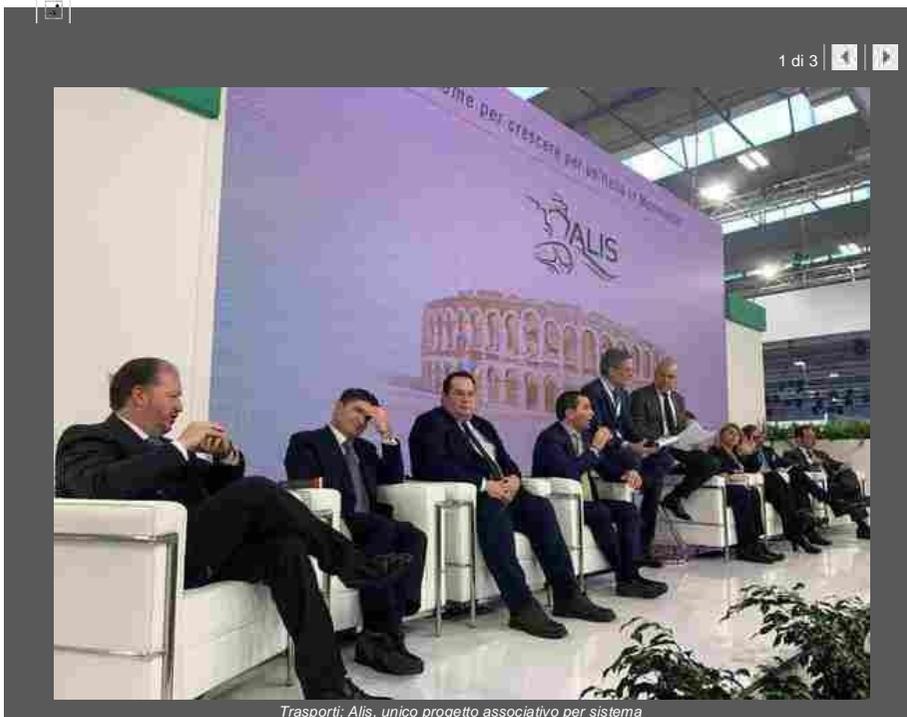
Trasporti: Rixi a incontri Alis, importante sbloccare opere

Viceministro, investire per dare sbocco a merci e linee

22 febbraio, 19:38



Indietro Stampa Invia Scrivi alla redazione Suggestisci ()



Trasporti: Alis, unico progetto associativo per sistema

Alla 20/a edizione di Transpotec Logitec di Veronafiere, seconda giornata del ciclo di conferenze organizzate da Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica con 1.350 imprese associate. "Due anni fa, al precedente Transpotec - ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi - eravamo nati da pochi mesi e ricordo che in quella circostanza lanciammo questo nuovo progetto. Vedere qui oggi così tanti interlocutori e un cluster forte che rappresenta più di 20 miliardi di fatturato e, cosa che mi interessa ancora di più, oltre 151 mila lavoratori, è per me un grande orgoglio. Alis - ha aggiunto - è collettore di istanze e laboratorio strategico per lo sviluppo dell'economia del Paese e della sostenibilità ambientale, e avverte la necessità di stimolare l'economia, proteggendo le esigenze delle aziende e dei lavoratori che ne fanno parte". Dopo i dibattiti su autotrasporto e intermodalità e su Alis e gli assi interzonal per connettere l'Italia insulare, il panel di chiusura della seconda giornata è stato dedicato a 'Porti e interporti: lo sviluppo economico del Trasporto Intermodale da Nord a Sud'. "Credo che il ruolo di Alis sia strategico - ha osservato il viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi - e che sia importante anche sbloccare tanti cantieri. Soprattutto oggi è importante l'intermodalità, quindi la connessione tra porto, rete ferroviaria e rete autostradale. Spesso purtroppo in Italia ci si è dimenticati di questo: noi abbiamo tanti porti, ci sono problemi sull'ultimo miglio. Tante infrastrutture e soprattutto tante linee logistiche che hanno delle strozzature significative". "E' vero - ha proseguito Rixi - che il nostro è uno dei Paesi che non ha ancora completato i corridoi Ten-t, è chiaro che bisogna investire ma soprattutto bisogna

CORRELATI

ASSOCIATE

[TRASPORTI: ALIS, UNICO PROGETTO ASSOCIATIVO PER SISTEMA](#)

PUBBLICITÀ

SCARICA ORA GRATIS

WWW.BLUERESOLUTION.IT

[www.ucina.net](#)

[www.confitarma.it](#)

[www.assoporti.it](#)

[www.fincantieri.it](#)

[www.federpesca.net](#)

[www.federazione-del-mare.it](#)

[www.rina.org](#)

[www.guardiacostiera.it](#)

[www.assologistica.it](#)

[www.federagenti.it](#)

[www.accademiamarinamercantile.it](#)

[www.costacrociere.it](#)

[www.royalcaribbean.it](#)

[www.msccrociere.it](#)

[www.federvela.it](#)

[www.fedespedi.it](#)

cercare di investire in maniera intelligente, prima di tutto dare sbocco alle nostre merci e alle nostre linee logistiche. Quindi dare una serie di priorità ad alcune opere" ha concluso. Domani, nell'ultima giornata del ciclo di tre giorni di conferenze Alis, interverrà il vicepremier e Ministro dell'Interno, Matteo Salvini, per parlare assieme a Grimaldi del trasporto per sviluppare il nostro Paese in maniera efficiente e sicura. (ANSA)

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Indietro

condividi:



TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:



Shipping quote real time

Ann. Hapag-Lloyd



Ha vinto Xiva, il robot magazziniere

ansa.it



Trasloco Facile? Spedingo

Ann. Spedingo



Porto Genova: i maggiori traffici con Taranto e...

ansa.it



1 trucco per il dolore

Ann. Magni Pex



Vendita Casette in Legno

Ann. Garden Deco



Marina militare:dopo lavori torna in attività nave Garibaldi

ansa.it



Giornata mondiale del gatto, l'alfabeto dei mici, ecco come...

ansa.it

ANNUNCI PPN



Vodafone
Fibra Vodafone a 24,90€/mese, chiamate incluse. Solo online
Attiva subito



ECOBONUS Renault
Fino a 6.000 euro di vantaggi su Renault CAPTUR
Scopri l'offerta



Pensionline
Pensionline, la pensione integrativa di Genertelife
Scopri di più

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. [Ok](#) [Informativa estesa](#)

ANSA.IT

TORNA SU ANSA.IT

Mare

NEWS GALLERIA FOTOGRAFICA VIDEO

Porti e Logistica Crociere e Traghetti Shipping e Cantieri Vela e Nautica Ambiente e Pesca Uomini e Mare Libri

ANSA > Mare > Porti e Logistica > Trasporti: Rixi, 'Ministero del Mare' ipotesi che mi piace

Trasporti: Rixi, 'Ministero del Mare' ipotesi che mi piace

Occorre valorizzare di più soprattutto la parte marittima

22 febbraio, 19:51



Indietro Stampa Invia Scrivi alla redazione Suggestisci ()

1 di 2



Trasporti: Alis, unico progetto associativo per sistema

> (ANSA) - VERONA, 22 FEB - "Quella del Ministero del Mare è un'ipotesi che mi piacerebbe tantissimo". Così il viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, parlando a margine della seconda giornata di conferenze organizzata da Alis a Transpotec 2019 alla Fiera di Verona. "E' chiaro - ha spiegato - che dall'inizio degli anni '90 in questo Paese si è iniziato a smontare parte della macchina pubblica. Oggi pensare che di fare un ministero in più non è semplicissimo. Però è vero che un Paese come l'Italia, che di fatto è al centro del Mediterraneo, mare che per tanto tempo è stato un po' in ombra ma che sta avendo negli ultimi due anni e in prospettiva un promettente sviluppo, potrebbe diventare effettivamente un grande nodo logistico per tutta l'Europa". Secondo Rixi "abbiamo bisogno di valorizzare di più soprattutto la parte marittima, ed è lì che l'intermodalità ha un ruolo chiave. Altrimenti se continuiamo a ragionare settorialmente rischiamo di non cogliere appieno l'opportunità che oggi ci offre il mercato" ha concluso.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Indietro

condividi:

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

PUBBLICITÀ

SCARICA ORA GRATIS

WWW.BLUERESOLUTION.IT

SEA FUTURE BEST TECHNOLOGIES FOR UPGRADING AND REFINISHMENT



PREVISIONI METEO - MARINE



LINK UTILI

- www.ucina.net
- www.confitarma.it
- www.assoporti.it
- www.fincantieri.it
- www.federpesca.net
- www.federazioneilmare.it
- www.rina.org
- www.guardiacostiera.it
- www.assologistica.it
- www.federagenti.it
- www.accademiamarinamerchantile.it
- www.costacrociere.it
- www.royalcaribbean.it
- www.msccrociere.it

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. [OK](#) [Informativa estesa](#)

EDIZIONI ANSA > Mediterraneo Europa-Ue NuovaEuropa America Latina Brasil English Mobile Segui su:

ANSA.it **Economia**

Cerca Immagini Video Meta Prodotti Corporate

[Cronaca](#) [Politica](#) **Economia** [Regioni](#) [Mondo](#) [Cultura](#) [Tecnologia](#) [Sport](#) [FOTO](#) [VIDEO](#) [Tutte le sezioni](#)

PRIMOPIANO • BORSA • INDUSTRY 4.0 • FINANZA PERSONALE • PROFESSIONI • REAL ESTATE • PMI • RISPARMIO & INVESTIMENTI • BUSINESS WIRE

ANSA.it Economia **Transpotec:Alis con 700mq stand a Verona**

Transpotec:Alis con 700mq stand a Verona

Viceministro Galli, contro inquinamento da Co2 fatti passi avanti

Redazione ANSA

VERONA

21 febbraio 2019
17:51
NEWS

Suggestisci

Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Scrivi alla redazione



(ANSA) - VERONA, 21 FEB - Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica, è presente al Transpotec 2019, in programma da oggi fino al 24 febbraio alla Fiera di Verona, con 700 metri quadrati di area espositiva. In programma cinque conferenze istituzionali, 20 sessioni tematiche, 40 relatori. L'organizzazione rappresenta il principale cluster italiano dei trasporti e della logistica, con 1.350 imprese associate, oltre 150 mila operatori del settore, oltre 105 mila mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e oltre di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti. Ad aprire il ciclo di convegni e workshop il panel "Nuove energie e nuovi carburanti: la modalità sostenibile per ridurre le emissioni di Co2". "Negli ultimi anni - ha osservato il viceministro dello Sviluppo Economico, Dario Galli - credo che siano stati compiuti molti passi in avanti, ma l'impressione è che in questo campo purtroppo l'Italia sia rimasta un po' indietro, anzi possiamo dire che l'Europa è rimasta indietro".

Intrattenimento (generico)

Dario Galli

Transpotec Alis

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

CONDIVIDI



TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

VIDEO ECONOMIA



CONTE: "NON E' NECESSARIA NESSUNA MANOVRA CORRETTIVA"



21 febbraio, 16:09

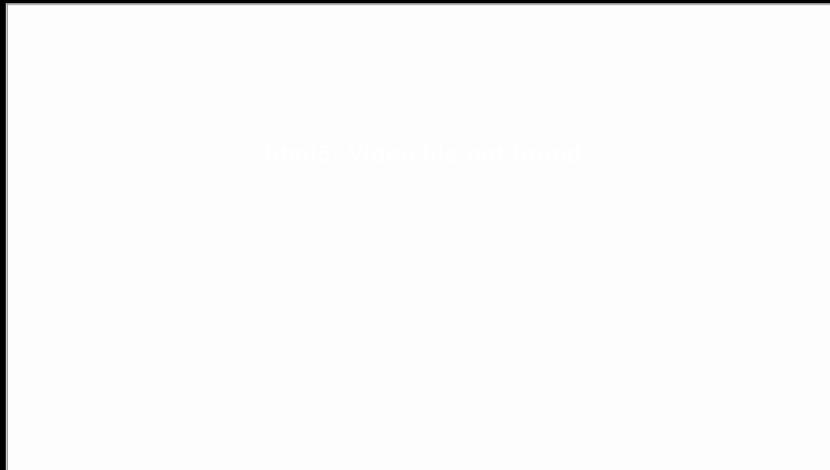
Fca, presidio Fiom-Cgil davanti a Mirafiori



VIDEO

Verona capitale dell'autotrasporto: Transpotec, fiera di filiera

Garri [redacted] non solo mezzi, ma confronto con committenti



Verona, 21 feb. (askanews) – Motorizzazioni più efficienti, carburanti alternativi come l'Lng; tecnologie che hanno trasformato i mezzi di trasporto in veri e propri gioielli digitali, e presidi di sicurezza che cambiano radicalmente il modo stesso di guidare e vivere i mezzi di trasporto: sono solo alcune delle tematiche che Transpotec logitec – manifestazione di riferimento per il mercato italiano dell'autotrasporto e della logistica organizzata da [redacted] [redacted] – sviluppa nel suo appuntamento biennale a Verona fiera.

Ma con l'edizione 2019 si è assistito ad una importante evoluzione come spiega Giuseppe Garri, exhibition manager di Transpotec: non più solo mezzi, ovvero produttori e prodotti, ma anche le stesse imprese di autotrasporto hanno deciso di essere presenti in fiera insieme a aziende di supporto, e a quelle di tecnologie a servizio della mobilità. Ma non solo: anche i grandi committenti, come Ferrero o Coca Cola hanno deciso di partecipare alle iniziative della manifestazione per confrontarsi e approfondire le diverse tematiche legate alla distribuzione dei prodotti in un'ottica di sistema.

Hai una impresa edile?

Registrati e ricevi richieste da nuovi clienti che desiderano ristrutturare casa

Clienti per Te

APRI



TG Web Lombardia

VIDEO



Mattarella alla Luiss: "Paese non si chiuda in se stesso"



Verona capitale dell'autotrasporto: Transpotec, fiera di filiera

Oltre 400 gli espositori, in crescita del 23 per cento sull'edizione precedent, un padiglione in più e un fitto programma di workshop ed eventi formativi. Tre, in particolare, le linee prospettive delle novità presentate: sostenibilità, sicurezza, digitalizzazione.

Tra le altre novità dell'edizione 2019 di Transpotec logitec, infine, si distinguono il Logistic village, ideato e realizzato da Fiap, la federazione italiana autotrasportatori professionali, e la presenza di Alis, l'associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, che in aggiunta alla proposta espositiva propone 20 sessioni tematiche di confronto sulle sfide della logistica: intermodalità, sostenibilità, efficienza.

CONDIVIDI SU:



VIDEO CORRELATI:

ARTICOLI SPONSORIZZATI



Se hai un'azienda o una partita IVA a febbraio su Fiat 500L hai 6.000 € di bonus

Per la tua Impresa



Con 2 Euro puoi vincere più di 50 Milioni. Provaci anche tu, hai 10 Euro gratis.

Superenalotto - Giochi24



Quando potrai andare in pensione? Ricevi aggiornamenti periodici! Scopri di più

Fisher Investments



Scopri il SUV ultra confortevole e modulare dal carattere unico.

Citroën C5 Aircross

Sponsorizzato da



Moratti (Special Olympics): con P&G alleanza nel nome del sociale



Don Vinicio Albanesi shock: "Anche io subii abusi in seminario"



Samsung presenta il suo primo cellulare-tablet pieghevole



Cnr: laguna di Venezia discarica di ruote di camion e barchini

[VEDI TUTTI I VIDEO](#)

VIDEO PIÙ POPOLARI

TRANSPOTEC LOGITEC. L'intervento del viceministro dello Sviluppo Galli al convegno di Alis sulle infrastrutture

«Le grandi opere? Vanno fatte Tav strategica per il sistema»

«Non possiamo essere ricattabili. Cosa accadrebbe se l'Austria decidesse di chiudere il Brennero?»

Merci: «La nostra forza è essere crocevia d'Europa»

Nicolò Vincenzi

Si è aperta ieri Transpotec Logitec alla fiera di Verona. Il primo evento di cartello, organizzato da Alis, Associazione italiana del trasporto e della logistica, ha messo di fronte nel pomeriggio il mondo dell'imprenditoria a quello della politica.

ENERGIA E INFRASTRUTTURE.

Al centro del dibattito le nuove energie e i nuovi carburanti. Se da un lato i temi toccati riguardavano il trasporto con mezzi elettrici o non inquinanti, dall'altro non poteva non essere preso in mano il nodo delle grandi infrastrutture. Tav e tunnel del Brennero su tutte. A tessere le trame due esponenti della Lega: Vannia Gava, sottosegretario con delega alla mobilità sostenibile del ministero dell'ambiente, e Dario Galli, viceministro dello sviluppo economico. Torchiato dai

due moderatori Maurizio Cattaneo, direttore de *L'Arena*, e Sergio Luciano, direttore dell'*Economy Magazine*, sulle infrastrutture Galli risponde: «Le grandi opere hanno una fondamentale importanza. Non si deve fare una valutazione sul breve periodo. E poi è il mondo che va in quella direzione. Non possiamo essere ricattabili. Se un giorno, come è già successo, l'Austria decidesse di chiudere il passaggio a nord?». Sulla stessa linea la sottosegretaria Gava: «La Tav è strategica per togliere mezzi pesanti dalle strade».

VERONAMERCATO. Al tavolo anche Paolo Mercè, direttore generale di Veronamercato, che commenta: «Verona è in un incrocio fondamentale tra i corridoi 1 (Berlino-Palermo) e 5 (Lisbona-Kiev), questa è la nostra forza», ma avverte, «È vitale avere mercati come il nostro negli interporti e la nostra provincia può

contare sul primo d'Europa. Però occorre rafforzare il trasporto su rotaia. Il fatto di poter usare la dorsale adriatica con i semirimorchi p400 dà inoltre la possibilità di collegare la Puglia a Verona e aprire al Nord del continente». Sul tunnel del Brennero precisa: «È importante per tutti e spero sia concluso come stabilito nel 2026. In questo modo si potrà arrivare in Germania più velocemente e nel rispetto dell'ambiente».

RINNOVABILI ED EMISSIONI. Il viceministro Galli ritorna sulle energie rinnovabili: «Sono da promuovere, bisogna capire come. L'Italia è un po' in ritardo sotto questo punto di vista». Per quanto riguarda le emissioni inquinanti, invece, Galli punta sì il dito contro logistica e trasporti ma chiede di fare attenzione perché il problema è da valutare nel complesso. «In Italia», prosegue, «ci sono circa 38milioni di auto e metà han-

no più di 15 anni. Quelle auto inquinano 50 volte in più rispetto a una appena acquistata, quindi più che incentivare il passaggio da un'auto Euro 6 a una elettrica è più importante incentivare chi possiede auto vecchie ad acquistarne di più moderne». Mentre Gava precisa: «In questi giorni ho firmato un bando di 15milioni di euro per i Comuni con più di 50mila abitanti per la costruzione di piste ciclabili e per puntare ancora di più su car sharing e bike sharing».

Chiude i lavori Marcello Di Caterina, direttore generale di Alis, che sottolinea l'importanza delle autostrade del mare, quindi il trasporto marittimo anche su tratte nazionali, e conclude: «Qui a Verona scriviamo una pagina importante. Noi di Alis ci proponiamo come supporto alle istituzioni. La risposta del governo alle nostre esigenze e alla richiesta delle nostre aziende c'è». ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Dario Galli, viceministro dello Sviluppo



Paolo Mercè, direttore generale di Veronamercato

GRANDI OPERE. Dopo l'accordo per lo stop alla Torino-Lione

Spinta sulla Tav «Aprire i cantieri Brescia-Verona»

Il viceministro leghista Rixi: «Va fatta velocemente»
Ma Toninelli è atteso sul Garda per l'opzione «light»

Valentino Rodolfi

È un'alta velocità... a due velocità. Dopo lo stop alla Torino-Lione ufficializzato in Parlamento («progetto da rivedere», dice l'accordo tra Lega e 5 Stelle), è arrivato ieri da autorevoli fonti del governo una forte spinta ad aprire i cantieri della «nostra» Tav, la Brescia-Verona, tratta già finanziata per un miliardo e 800 milioni Iva compresa, che aspetta solo il timbro sul progetto esecutivo per completare gli espropri e aprire i cantieri del primo lotto tra Lonato e Desenzano.

«**APRIRE** i cantieri della Brescia-Verona, e velocemente»: lo ha dichiarato ieri a Verona il sottosegretario alle Infrastrutture Edoardo Rixi, il «numero due» leghista del ministero retto da Danilo Toninelli, all'indomani dell'accordo tra Lega e 5 Stelle sullo stop all'«altra» Tav, quella di

Torino verso la Francia. **PARTITA CHIUSA** per la Brescia-Verona? Secondo fonti di Bresciaoggi, non è ancora chiusa dal punto di vista del ministro Toninelli, che starebbe preparando per marzo un sopralluogo sul Garda, in particolare nella zona di Desenzano, per un'osservazione diretta dei territori destinati ad essere attraversati dal primo lotto dei lavori Tav.

Oltretutto, lo stesso Toninelli è il committente dell'analisi costi-benefici per la Brescia-Verona: il ministro ha sempre detto che non avrebbe preso decisioni prima di aver consultato l'analisi, che non è stata ancora depositata.

Difficile capire se la svolta sia davvero arrivata, come lasciano intendere le nette parole del sottosegretario Edoardo Rixi: «Sulla Tav bisogna soprattutto cercare di

procedere rapidamente con le opere che possono essere cantierizzate da subito, ad esempio la Brescia-Verona e la Verona-Vicenza - ha detto il sottosegretario -: devono essere aperte velocemente». Dichiarazioni fresche, rese ieri all'Ansa da Rixi alla giornata di incontri Alis alla Transpotech Logitec di Verona.

UNA TAV SÌ e l'altra no? «Sul tunnel di valico - ha precisato il sottosegretario leghista, riferendosi alla tratta tra Torino e Lione che il governo ha deciso di congelare, in accordo fra Lega e 5 Stelle - se si sta anche due mesi ad approfondire e si riescono a recuperare risorse, credo che possa essere utile». Così ha detto. Ma la Brescia Verona, che è molto più «avanti» della Torino-Lione a livello di progettazione e di finanziamento, per Rixi si può cominciare.

CHI IN QUESTE PAROLE veda una sorta di scambio o di baratto tra le due forze di governo, bloccare una Tav ma far partire l'altra, forse ci azzeccano o forse sbaglia, chissà.

Perché fino all'altro ieri sembrava invece che anche per la Brescia-Verona si fosse aperta una finestra di dialogo per una revisione del progetto, la cosiddetta Tav «light».

I DEPUTATI del Movimento 5 Stelle Francesca Businarolo e Manuel Fantinati, che sono di Verona, hanno infatti dichiarato pochi giorni fa che «l'ipotesi di revisione dell'alta velocità Brescia-Padova sulla scorta di quanto avvenuto sulla Venezia-Trieste è la strada giusta da percorrere».

Forse le indiscrezioni su un prossimo sopralluogo di Toninelli sono legate a questa «finestra» di possibilità che si era aperta nei giorni scorsi. O forse le dichiarazioni di Rixi vogliono dire che quella finestra si è già chiusa. ●





La Tav Brescia-Verona prevede una galleria di 7.371 metri fra Lonato e Desenzano come primo lotto dei lavori già finanziati

Il ministro pentastellato dei Trasporti attende ancora l'esito dell'analisi costi-benefici



Il sottosegretario Edoardo Rixi

Il mese prossimo un sopralluogo sui colli morenici per scegliere una posizione definitiva

« Ci sono opere cantierizzabili in tempi brevi: l'Alta velocità Brescia-Verona è una di queste »



Verona capitale dell'autotrasporto: Transpotec, fiera di filiera

Giovedì, 21 febbraio 2019 - 17:50:58

Verona, 21 feb. (askanews) - Motorizzazioni più efficienti, carburanti alternativi come l'Lng; tecnologie che hanno trasformato i mezzi di trasporto in veri e propri gioielli digitali, e presidi di sicurezza che cambiano radicalmente il modo stesso di guidare e vivere i mezzi di trasporto: sono solo alcune delle tematiche che Transpotec logitec - manifestazione di riferimento per il mercato italiano dell'autotrasporto e della logistica organizzata da   - sviluppa nel suo appuntamento biennale a verona fiere. Ma con l'edizione 2019 si è assistito ad una importante evoluzione come spiega Giuseppe Garri, exhibition manager di Transpotec: non più solo mezzi, ovvero produttori e prodotti, ma anche le stesse imprese di autotrasporto hanno deciso di essere presenti in fiera insieme a aziende di supporto, e a quelle di tecnologie a servizio della mobilità. Ma non solo: anche i grandi committenti, come Ferrero o Coca cola hanno deciso di partecipare alle iniziative della manifestazione per confrontarsi e approfondire le diverse tematiche legate alla distribuzione dei prodotti in un'ottica di sistema. Oltre 400 gli espositori, in crescita del 23 per cento sull'edizione precedent, un padiglione in più e un fitto programma di workshop ed eventi formativi. Tre, in particolare, le linee prospettiche delle novità presentate: sostenibilità, sicurezza, digitalizzazione. Tra le altre novità dell'edizione 2019 di Transpotec logitec, infine, si distinguono il Logistic village, ideato e realizzato da Fiap, la federazione italiana autotrasportatori professionali, e la presenza di Alis, l'associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, che in aggiunta alla proposta espositiva propone 20 sessioni tematiche di confronto sulle sfide della logistica: intermodalità, sostenibilità, efficienza.

VERONA CAPITALE DELL'AUTOTRASPORTO: TRANSPOTEC, FIERA DI FILIERA

Garri (**FieraMilano**): non solo mezzi, ma confronto con committenti

Verona, 21 feb. (askanews) - Motorizzazioni più efficienti, carburanti alternativi come l'Lng; tecnologie che hanno trasformato i mezzi di trasporto in veri e propri gioielli digitali, e presidi di sicurezza che cambiano radicalmente il modo stesso di guidare e vivere i mezzi di trasporto: sono solo alcune delle tematiche che Transpotec logitec - manifestazione di riferimento per il mercato italiano dell'autotrasporto e della logistica organizzata da fiera milano - sviluppa nel suo appuntamento biennale a verona fiere.

Ma con l'edizione 2019 si è assistito ad una importante evoluzione come spiega Giuseppe Garri, exhibition manager di Transpotec: non più solo mezzi, ovvero produttori e prodotti, ma anche le stesse imprese di autotrasporto hanno deciso di essere presenti in fiera insieme a aziende di supporto, e a quelle di tecnologie a servizio della mobilità. Ma non solo: anche i grandi committenti, come Ferrero o Coca cola hanno deciso di partecipare alle iniziative della manifestazione per confrontarsi e approfondire le diverse tematiche legate alla distribuzione dei prodotti in un'ottica di sistema.

Oltre 400 gli espositori, in crescita del 23 per cento sull'edizione precedent, un padiglione in più e un fitto programma di workshop ed eventi formativi. Tre, in particolare, le linee prospettive delle novità presentate: sostenibilità, sicurezza, digitalizzazione.

Tra le altre novità dell'edizione 2019 di Transpotec logitec, infine, si distinguono il Logistic village, ideato e realizzato da Fiap, la federazione italiana autotrasportatori professionali, e la presenza di Alis, l'associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, che in aggiunta alla proposta espositiva propone 20 sessioni tematiche di confronto sulle sfide della logistica: intermodalità, sostenibilità, efficienza.

VERONA CAPITALE DELL'AUTOTRASPORTO: TRANSPOTEC, FIERA DI FILIERA

Garri (FieraMilano): non solo mezzi, ma confronto con committenti

Verona, 21 feb. (askanews) - Motorizzazioni più efficienti, carburanti alternativi come l'Lng; tecnologie che hanno trasformato i mezzi di trasporto in veri e propri gioielli digitali, e presidi di sicurezza che cambiano radicalmente il modo stesso di guidare e vivere i mezzi di trasporto: sono solo alcune delle tematiche che Transpotec logitec - manifestazione di riferimento per il mercato italiano dell'autotrasporto e della logistica organizzata da fiera milano - sviluppa nel suo appuntamento biennale a verona fiere.

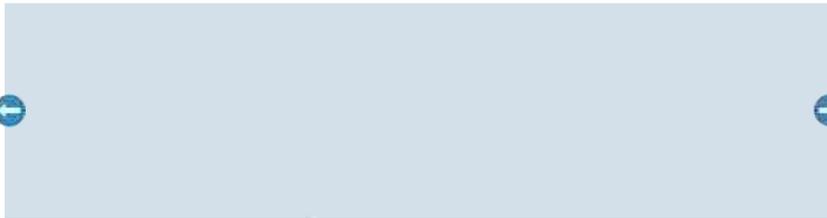
Ma con l'edizione 2019 si è assistito ad una importante evoluzione come spiega Giuseppe Garri, exhibition manager di Transpotec: non più solo mezzi, ovvero produttori e prodotti, ma anche le stesse imprese di autotrasporto hanno deciso di essere presenti in fiera insieme a aziende di supporto, e a quelle di tecnologie a servizio della mobilità. Ma non solo: anche i grandi committenti, come Ferrero o Coca cola hanno deciso di partecipare alle iniziative della manifestazione per confrontarsi e approfondire le diverse tematiche legate alla distribuzione dei prodotti in un'ottica di sistema.

Oltre 400 gli espositori, in crescita del 23 per cento sull'edizione precedent, un padiglione in più e un fitto programma di workshop ed eventi formativi. Tre, in particolare, le linee prospettive delle novità presentate: sostenibilità, sicurezza, digitalizzazione.

Tra le altre novità dell'edizione 2019 di Transpotec logitec, infine, si distinguono il Logistic village, ideato e realizzato da Fiap, la federazione italiana autotrasportatori professionali, e la presenza di Alis, l'associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, che in aggiunta alla proposta espositiva propone 20 sessioni tematiche di confronto sulle sfide della logistica: intermodalità, sostenibilità, efficienza.

A cura di Askanews

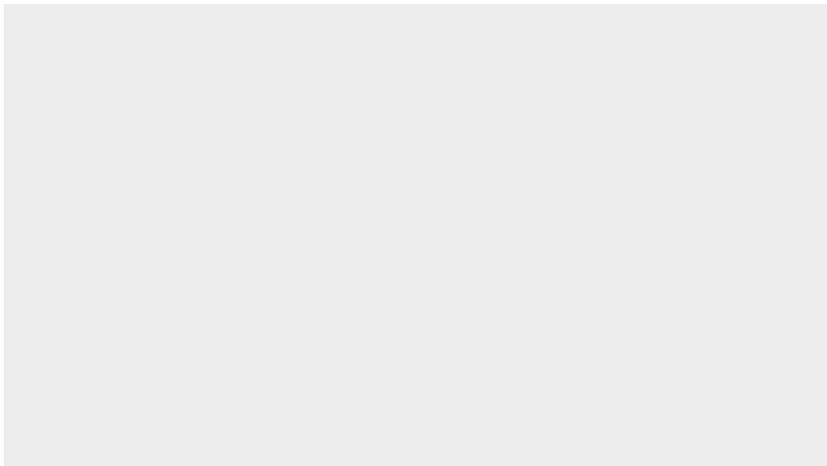
OGGI IN VENETO



22.02.2019

Tags: VERONA , Rixi ad Alis, importante sbloccare opere

Rixi ad Alis, importante sbloccare opere



- A+ Aumenta
- A- Diminuisce
- Stampa

(ANSA) - VERONA, 22 FEB - "Credo che il ruolo di Alis sia strategico e che sia importante anche sbloccare tanti cantieri. Soprattutto oggi è importante l'intermodalità, quindi la connessione tra porto, rete ferroviaria e rete autostradale". Lo ha affermato il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, intervenendo alla seconda giornata di incontri organizzata da Alis nell'ambito della 20/A Transpotec Logitec alla Fiera di Verona. "Spesso - ha aggiunto - purtroppo in Italia ci si è dimenticati di questo: noi abbiamo tanti porti, ci sono problemi sull'ultimo miglio. Tante infrastrutture e soprattutto tante linee logistiche che hanno delle strozzature significative. E' vero che il nostro è uno dei Paesi che non ha ancora completato i corridoi Ten-t, è chiaro che bisogna investire ma soprattutto bisogna cercare di investire in maniera intelligente, prima di tutto dare sbocco alle nostre merci e alle nostre linee logistiche. Quindi dare una serie di priorità ad alcune opere" ha concluso. (ANSA).

YV8-BUO

ULTIMA ORA

18:44 **Economia Borsa: Milano in rialzo, corsa Inwit**

16:30 **Ultima Ora Perché mi stai guardando? Dai social al teatro la comicità "contro" di Angelo Duro**

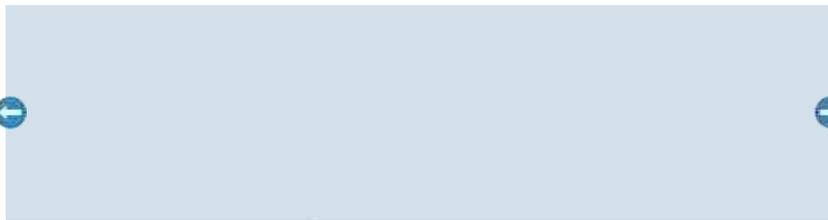
18:31 **Spettacoli De Sica, "Mi racconto a teatro"**

18:21 **Italia Riaperta la strada Norcia-Arquata**

TUTTE LE NOTIZIE



OGGI IN VENETO



ULTIMA ORA

18:03 **Italia** Dopo incidente cada da scogliera, salvo

18:01 **Mondo** Da Francia 6 imbarcazioni a Marina Libia

17:57 **Economia** Borse Europa chiudono contrastate

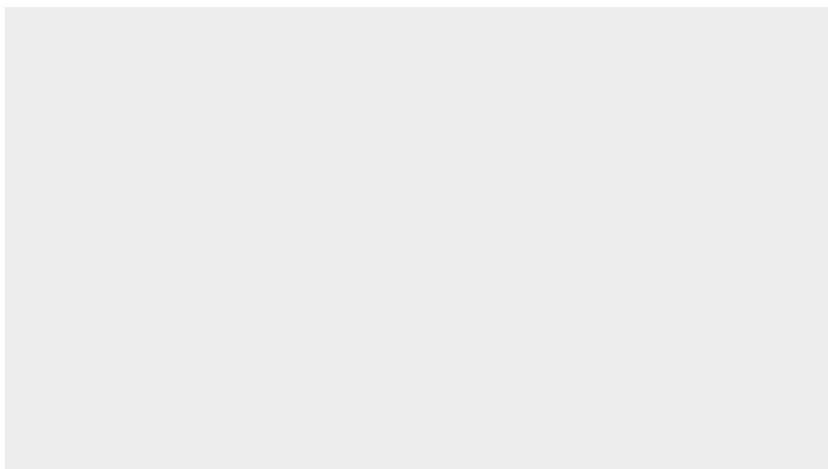
17:56 **Mondo** Argentina, a 8 anni tenta rapina

TUTTE LE NOTIZIE

21.02.2019

Tags: VERONA , Transpotec

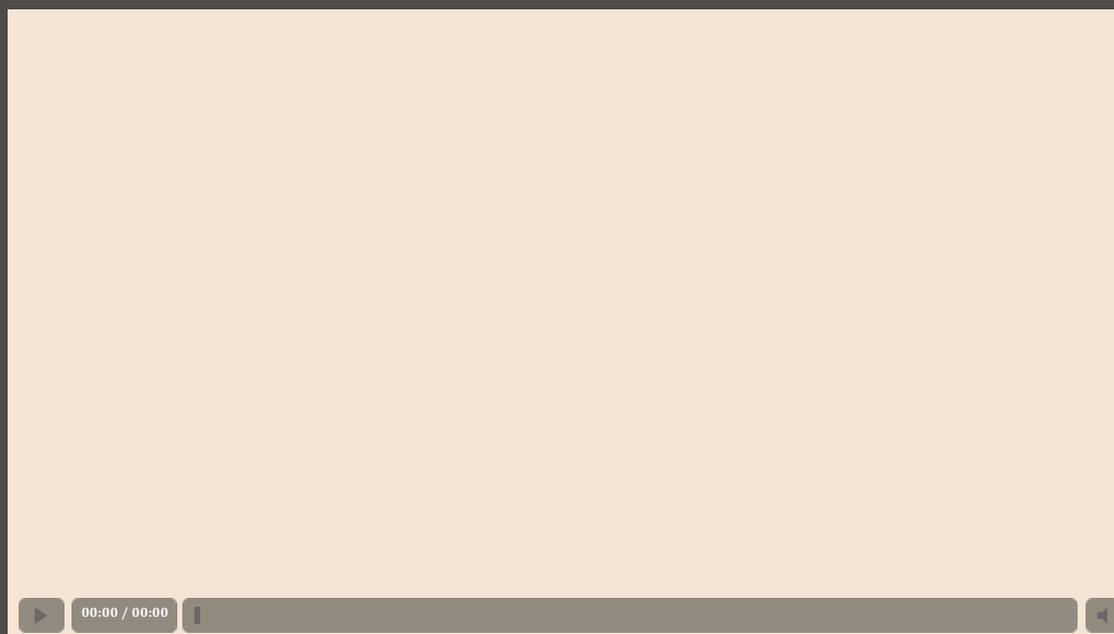
Transpotec: Alis con 700mq stand a Verona



- A+ Aumenta
- A- Diminuisce
- Stampa

(ANSA) - VERONA, 21 FEB - Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica, è presente al Transpotec 2019, in programma da oggi fino al 24 febbraio alla Fiera di Verona, con 700 metri quadrati di area espositiva. In programma cinque conferenze istituzionali, 20 sessioni tematiche, 40 relatori. L'organizzazione rappresenta il principale cluster italiano dei trasporti e della logistica, con 1.350 imprese associate, oltre 150 mila operatori del settore, oltre 105 mila mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e oltre di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti. Ad aprire il ciclo di convegni e workshop il panel "Nuove energie e nuovi carburanti: la modalità sostenibile per ridurre le emissioni di CO2". "Negli ultimi anni - ha osservato il viceministro dello Sviluppo Economico, Dario Galli - credo che siano stati compiuti molti passi in avanti, ma l'impressione è che in questo campo purtroppo l'Italia sia rimasta un po' indietro, anzi possiamo dire che l'Europa è rimasta indietro".

BCN



Verona capitale dell'autotrasporto: Transpotec, fiera di filiera

21 FEB 2019

Verona, 21 feb. (askanews) - Motorizzazioni più efficienti, carburanti alternativi come l'Lng; tecnologie che hanno trasformato i mezzi di trasporto in veri e propri gioielli digitali, e presidi di sicurezza che cambiano radicalmente il modo stesso di guidare e vivere i mezzi di trasporto: sono solo alcune delle tematiche che Transpotec logitec - manifestazione di riferimento per il mercato italiano dell'autotrasporto e della logistica organizzata da fiera milano - sviluppa nel suo appuntamento biennale a verona

fiere.

Ma con l'edizione 2019 si è assisto ad una importante evoluzione come spiega Giuseppe Garri, exhibition manager di Transpotec: non più solo mezzi, ovvero produttori e prodotti, ma anche le stesse imprese di autotrasporto hanno deciso di essere presenti in fiera insieme a aziende di supporto, e a quelle di tecnologie a servizio della mobilità. Ma non solo: anche i grandi committenti, come Ferrero o Coca cola hanno deciso di partecipare alle iniziative della manifestazione per confrontarsi e approfondire le diverse tematiche legate alla distribuzione dei prodotti in un'ottica di sistema.

Oltre 400 gli espositori, in crescita del 23 per cento sull'edizione precedent, un padiglione in più e un fitto programma di workshop ed eventi formativi. Tre, in particolare, le linee prospettiche delle novità presentate: sostenibilità, sicurezza, digitalizzazione.

Tra le altre novità dell'edizione 2019 di Transpotec logitec, infine, si distinguono il Logistic village, ideato e realizzato da Fiap, la federazione italiana autotrasportatori professionali, e la presenza di Alis, l'associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, che in aggiunta alla proposta espositiva propone 20 sessioni tematiche di confronto sulle sfide della logistica: intermodalità, sostenibilità, efficienza.

PARTECIPA ALLA DISCUSSIONE

ULTIMI COMMENTI



I PIÙ VISTI DI ECONOMIA



VERONA CAPITALE DELL'AUTOTRASPORTO: TRANSPOTEC, FIERA DI FILIERA

Verona, 21 feb. (askanews) - Motorizzazioni più efficienti, carburanti alternativi come l'Lng; tecnologie che hanno trasformato i mezzi di trasporto in veri e propri gioielli digitali, e presidi di sicurezza che cambiano radicalmente il modo stesso di guidare e vivere i mezzi di trasporto: sono solo alcune delle tematiche che Transpotec logitec - manifestazione di riferimento per il mercato italiano dell'autotrasporto e della logistica organizzata da fiera milano - sviluppa nel suo appuntamento biennale a verona fiere. Ma con l'edizione 2019 si è assistito ad una importante evoluzione come spiega Giuseppe Garri, exhibition manager di Transpotec: non più solo mezzi, ovvero produttori e prodotti, ma anche le stesse imprese di autotrasporto hanno deciso di essere presenti in fiera insieme a aziende di supporto, e a quelle di tecnologie a servizio della mobilità. Ma non solo: anche i grandi committenti, come Ferrero o Coca cola hanno deciso di partecipare alle iniziative della manifestazione per confrontarsi e approfondire le diverse tematiche legate alla distribuzione dei prodotti in un'ottica di sistema. Oltre 400 gli espositori, in crescita del 23 per cento sull'edizione precedent, un padiglione in più e un fitto programma di workshop ed eventi formativi. Tre, in particolare, le linee prospettive delle novità presentate: sostenibilità, sicurezza, digitalizzazione. Tra le altre novità dell'edizione 2019 di Transpotec logitec, infine, si distinguono il Logistic village, ideato e realizzato da Fiap, la federazione italiana autotrasportatori professionali, e la presenza di Alis, l'associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, che in aggiunta alla proposta espositiva propone 20 sessioni tematiche di confronto sulle sfide della logistica: intermodalità, sostenibilità, efficienza.

Rixi ad Alis, importante sbloccare opere



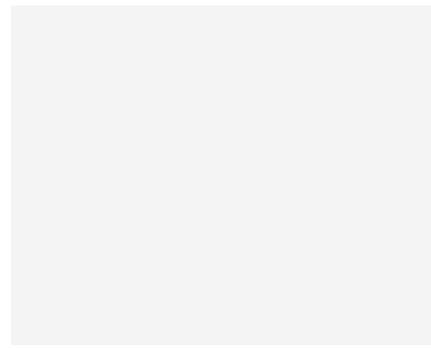
Condividi [Tweet](#)

di *Ansa*

(ANSA) - VERONA, 22 FEB - "Credo che il ruolo di Alis sia strategico e che sia importante anche sbloccare tant'cantieri. Soprattutto oggi è importante l'intermodalità, quindi la connessione tra porto, rete ferroviaria e rete autostradale". Lo ha affermato il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, intervenendo alla seconda giornata di incontri organizzata da Alis nell'ambito della 20/a Transpotec Logitec alla Fiera di Verona. "Spesso - ha aggiunto - purtroppo in Italia ci si è dimenticati di questo: noi abbiamo tanti porti, ci sono problemi sull'ultimo miglio. Tante infrastrutture e soprattutto tante linee logistiche che hanno delle strozzature significative. E' vero che il nostro è uno dei Paesi che non ha ancora completato i corridoi Ten-t, è chiaro che bisogna investire ma soprattutto bisogna cercare di investire in maniera intelligente, prima di tutto dare sbocco alle nostre merci e alle nostre linee logistiche. Quindi dare una serie di priorità ad alcune opere" ha concluso. (ANSA).

22 febbraio 2019

Diventa fan di Tiscali su Facebook  Mi piace 255.041




Taglia le bollette

Confronta tutte le Offerte:
 Luce da 0,039€ e Gas da 0,251€ 

[ComparaSemplice.it](#)



VIVI AL TOP

Cerchi lavoro?
 Diventa consulente commerciale
 "Vivi al Top"

I più recenti



Piazza Affari sopra la parità in attesa di Fitch



Draghi: è l'Ue che consente a Stati europei di restare sovrani

[Commenti](#) [Leggi la Netiquette](#)

Transpotec: Alis con 700mq stand a Verona



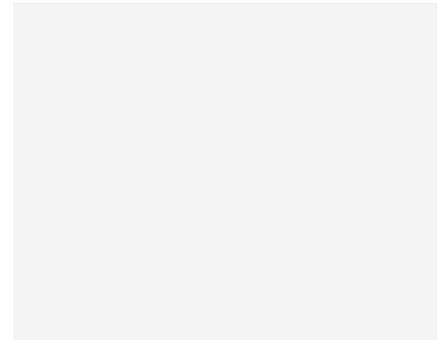
Condividi [Tweet](#)

di Ansa

(ANSA) - VERONA, 21 FEB - Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica, è presente al Transpotec 2019, in programma da oggi fino al 24 febbraio alla Fiera di Verona, con 700 metri quadrati di area espositiva. In programma cinque conferenze istituzionali, 20 sessioni tematiche, 40 relatori. L'organizzazione rappresenta il principale cluster italiano dei trasporti e della logistica, con 1.350 imprese associate, oltre 150 mila operatori del settore, oltre 105 mila mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e oltre di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti. Ad aprire il ciclo di convegni e workshop il panel "Nuove energie e nuovi carburanti: la modalità sostenibile per ridurre le emissioni di Co2". "Negli ultimi anni - ha osservato il viceministro dello Sviluppo Economico, Dario Galli - credo che siano stati compiuti molti passi in avanti, ma l'impressione è che in questo campo purtroppo l'Italia sia rimasta un po' indietro, anzi possiamo dire che l'Europa è rimasta indietro".

21 febbraio 2019

Diventa fan di Tiscali su Facebook [Mi piace 255.028](#)



Taglia le bollette

Confronta tutte le Offerte:
 Luce da 0,039€ e Gas da 0,251€

[ComparaSemplice.it](#)

VIVI AL TOP
 Cerchi lavoro?
 Diventa consulente commerciale
 "Vivi al Top"

I più recenti



Borse Europa chiudono contrastate



E' boom spesa italiani per 'Benessere e salute': 25 mld di euro in più entro 2025

Verona capitale dell'autotrasporto: Transpotec, fiera di filiera

Condividi [Tweet](#)

di *Askaneews*

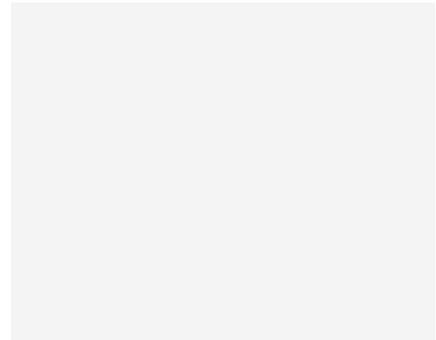
Verona, 21 feb. (askaneews) - Motorizzazioni più efficienti, carburanti alternativi come l'Lng; tecnologie che hanno trasformato i mezzi di trasporto in veri e propri gioielli digitali, e presidi di sicurezza che cambiano radicalmente il modo stesso di guidare e vivere i mezzi di trasporto: sono solo alcune delle tematiche che Transpotec logitec - manifestazione di riferimento per il mercato italiano dell'autotrasporto e della logistica organizzata da fiera milano - sviluppa nel suo appuntamento biennale a verona fiere. Ma con l'edizione 2019 si è assistito ad una importante evoluzione come spiega Giuseppe Garri, exhibition manager di Transpotec: non più solo mezzi, ovvero produttori e prodotti, ma anche le stesse imprese di autotrasporto hanno deciso di essere presenti in fiera insieme a aziende di supporto, e a quelle di tecnologie a servizio della mobilità. Ma non solo: anche i grandi committenti, come Ferrero o Coca cola hanno deciso di partecipare alle iniziative della manifestazione per confrontarsi e approfondire le diverse tematiche legate alla distribuzione dei prodotti in un'ottica di sistema. Oltre 400 gli espositori, in crescita del 23 per cento sull'edizione precedent, un padiglione in più e un fitto programma di workshop ed eventi formativi. Tre, in particolare, le linee prospettive delle novità presentate: sostenibilità, sicurezza, digitalizzazione. Tra le altre novità dell'edizione 2019 di Transpotec logitec, infine, si distinguono il Logistic village, ideato e realizzato da Fiap, la federazione italiana autotrasportatori professionali, e la presenza di Alis, l'associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, che in aggiunta alla proposta espositiva propone 20 sessioni tematiche di confronto sulle sfide della logistica: intermodalità, sostenibilità, efficienza.

21 febbraio 2019

Diventa fan di Tiscali su Facebook [Mi piace 255.029](#)

Commenti

[Leggi la Netiquette](#)



Taglia le bollette

Confronta tutte le Offerte:
 Luce da 0,039€ e Gas da 0,251€

[ComparaSemplice.it](#)

VIVI AL TOP

Cerchi lavoro?
 Diventa consulente commerciale "Vivi al Top"

I più recenti



Spread chiude in calo a 270 punti base



Borse Europa chiudono contrastate



Home > Logistica >

Transpotec 2019: Alis, al centro della prima conferenza nuove energie e nuovi carburanti

Transpotec 2019: Alis, al centro della prima conferenza nuove energie e nuovi carburanti



VENERDÌ 22 FEBBRAIO 2019 11:41:32



"E' partito a Verona, al Transpotec, il focus promosso da ALIS che vede impegnati rappresentanti del Governo, tecnici e stakeholders del settore confrontarsi sui principali temi che riguardano la logistica ed il mondo dei trasporti. Con questa iniziativa il principale cluster italiano di questa essenziale componente dell'economia nazionale, con le sue 1365 imprese associate e 151 mila risorse umane, si fa promotore di istanze e dà vita ad un laboratorio strategico per il futuro di un comparto decisivo per la

vita del Paese, creando un sempre più intenso e fattivo dialogo con il Governo". Con queste parole il Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina ha aperto la prima conferenza del ciclo "Italia in movimento" organizzata da Alis nell'ambito di Transpotec/Logitec 2019 che oggi ha avuto inizio a Verona.

Al convegno sul tema "Nuove energie e nuovi carburanti: la modalità sostenibile per ridurre le emissioni di Co2", insieme al direttore generale di ALIS, sono intervenuti il Viceministro dello Sviluppo Economico DARIO GALLI, la Sottosegretaria con delega alla Mobilità Sostenibile del Ministero dell'Ambiente VANNIA GAVA, il Direttore Commerciale Eni PAOLO GROSSI, il Direttore Generale Veronamercato PAOLO MERCI, ELIANO RUSSO Head of E-Industries Enel X, ANDREA CONDOTTA Innovative Manager del gruppo Codognotto e l'AD di SMET DOMENICO DE ROSA. Hanno moderato i lavori i giornalisti SERGIO LUCIANO, Direttore di Economy e MAURIZIO CATTANEO, Direttore del quotidiano L'Arena.

Importante ed inevitabile un passaggio dei rappresentanti del Governo sul tema delle grandi infrastrutture ed il ruolo che hanno sotto il profilo della sostenibilità ambientale. Il viceministro allo Sviluppo Economico DARIO GALLI ha affermato che "le grandi opere hanno un'importanza fondamentale. Non si può valutare quanto rendono nell'immediato ma se sono o meno strategicamente opportune. Ovviamente anche gli approfondimenti



economici devono essere tenuti presenti”.

Nello specifico sulla TAV la sottosegretaria all’Ambiente VANNIA GAVA ha detto che si tratta di “un’opera importantissima e strategica per togliere mezzi pesanti dalle strade. E’ decisiva per un migliore collegamento verso l’Europa, insieme ad altre opere che debbono essere realizzate. Dobbiamo guardare al futuro ed accompagnarlo, non possiamo andare avanti a colpi di no”.

Il vice-ministro DARIO GALLI ha poi valutato come prioritaria la necessità di rinnovare il vecchio parco veicolare esistente. “Dobbiamo puntare agli ecoincentivi – ha detto – dando comunque precedenza alle tecnologie già esistenti e più diffuse. I mezzi elettrici fanno grande presa a livello mediatico, e bisogna assolutamente investirvi. Ma nell’immediato bisogna anche puntare su quelli che, più moderni, hanno un impatto funzionale per l’ambiente. La logistica e l’autotrasporto hanno un ruolo determinante in questo processo, e bisogna sostenere le imprese che scelgono la sostenibilità”.

La sottosegretaria VANNIA GAVA ha anche annunciato l’imminente firma di un protocollo del governo con il presidente di ALIS Guido Grimaldi, “per creare – ha detto – un percorso condiviso che abbia l’obiettivo di sensibilizzare stili di vita diversi, dalle scuole alle imprese, e di promuovere regole standard per l’innovazione tecnologica. E’ fondamentale puntare sulla sburocratizzazione, considerando che la trasparenza deve permettere di semplificare le procedure, non certo complicarle. Con questa filosofia approcciamo ad esempio alla creazione di un nuovo registro rifiuti, che sarà completamente diverso dai Sistri, eccessivamente complesso e impossibile da applicare con efficienza”

Proprio in tal senso il Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina ha ribadito la convergenza delle posizioni dell’associazione sulle iniziative poste in essere dal Governo in tema ambientale e sotto il profilo della semplificazione.

“La sostenibilità nella logistica ed i trasporti – ha detto Di Caterina – ha un forte bisogno di strumenti innovativi e nuove strategie. La recente decisione del Ministero dell’Ambiente nel decreto Semplificazioni di provvedere all’abolizione del Sistri, Sistema di tracciabilità dei rifiuti speciali istituito nel 2010 e mai entrato effettivamente in funzione, è stata un passo indispensabile verso una nuova e più efficiente politica di settore. Su questo fronte il cluster ALIS è disponibile a collaborare fattivamente con proprie proposte al Governo, così come per l’adozione del CMR elettronico, con l’obiettivo di superare al più presto il sistema di documentazione cartacea ed il registro di carico e scarico nelle forme attualmente in vigore”.

Gli altri interventi hanno puntato tutti su un profondo rinnovamento per una nuova sostenibilità del settore trasportistico.

Il Direttore Commerciale Eni PAOLO GROSSI ha detto: “Stiamo lavorando per una progressiva decarbonizzazione dell’offerta, puntando al realismo ed all’importanza di rinnovare il parco veicolare considerando prioritario il passaggio ai biocarburanti innovativi”.

Il Direttore Generale Veronamercato PAOLO MERCI ha focalizzato il suo intervento sul ruolo fondamentale che hanno gli interporti per le future prospettive di sviluppo nella politica dell’intermodalità sostenibile e sulla “assoluta necessità di dare priorità alle grandi infrastrutture, considerando quella del Brennero essenziale nella politica dei trasporti da e verso l’Europa”.

ELIANO RUSSO, Head of E-Industries Enel X, società fortemente impegnata sul fronte della sostenibilità e della sicurezza, ha affermato: “Partendo dal presupposto che oggi già il 50% della nostra produzione è eco-sostenibile, riteniamo importantissimo investire sulla mobilità elettrica. Nel mondo 5 milioni di veicoli sono a trazione elettrica ed in Italia abbiamo 5000 punti di ricarica attivi. L’obiettivo è di arrivare nel 2022 a quota 28mila”. E’ intervenuto anche ANDREA CONDOTTA, Innovative Manager del gruppo Codognotto, tra le prime società italiane ad utilizzare nuovi carburanti, che attualmente ha in esercizio automezzi a trazione LNG. “Il prossimo step – ha detto – è di puntare ad utilizzare LNG biologico che porterà ad una riduzione delle emissioni di Co2 del 95%”

Infine l’AD di SMET DOMENICO DE ROSA ha sostenuto come “il trasporto sostenibile sia



Notizie più lette della settimana

- Nasce Enac Academy, un polo di formazione all’aeroporto dell’Urbe
- Venezia-Duisburg: un nuovo servizio ferroviario per il trasporto merci
- Toninelli incontra Confrasperto: al centro valichi Alpi, Ncc e trasporti eccezionali
- Alitalia: gennaio 14° mese consecutivo di crescita ricavi
- Gas naturale compresso, Iveco Stralis NP 460 inaugura la seconda stazione di rifornimento campana
- Transpotec 2019: anche Confrasperto presente dal 21 al 24 febbraio a Verona
- Transpotec 2019: tre giorni di conferenze e incontri per l’Italia in movimento” di Alis

Iscriviti alla newsletter di Trasporti-italia.com

Email

Cap

Tweets by @Trasportitalia



un imperativo per tutti gli operatori del settore". "Noi siamo partiti - ha detto - utilizzando combustibili biologici in Belgio e Spagna. L'obiettivo del gruppo è di essere per il 2023 completamente diesel free. Siamo orgogliosi di far parte di un'associazione come Alis che porta avanti idee di grande vantaggio per l'intero pianeta e sono molto fiducioso che il futuro ci possa portare verso gli obiettivi prefissati anche dall'Ue per la riduzione delle emissioni di CO2".

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Vuoi essere sempre aggiornato sulle ultime notizie che riguardano la logistica? Iscriviti gratis alla newsletter settimanale di Trasporti-Italia.com e le riceverai direttamente nella tua casella di posta elettronica

Leggi anche

- **Transpotec 2019: MAN Truck & Bus Italia presenta TGE "il Truck tra i Van"**
- **Scania e A35 Brebemi al Transpotec con il progetto eHighway, l'autostrada elettrica**
- **Transpotec Logitec 2019: le soluzioni Viberti e Cardi per rimorchi e semirimorchi**
- **Transpotec 2019: Continental, ecco le sfide nel futuro dei trasporti**
- **Le Autostrade del Mare del Gruppo Grimaldi alla Transpotec Logitec**
- **"Bello come un camion", al Transpotec 2019 il libro di Deborah Appolloni**
- **Mare, Porth Authority of Cartagena nuovo socio onorario di Alis**
- **Transpotec 2019: Mercedes-Benz presenta il nuovo Actros**
- **Transpotec 2019: Renault Trucks Italia presenta in anteprima Master Z.E.**
- **Transpotec 2019: anche Confraspporto presente dal 21 al 24 febbraio a Verona**
- **Bridgestone entra in Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile)**
- **Transpotec 2019: tre giorni di conferenze e incontri per l'"Italia in movimento" di Alis**
- **Transpotec 2019: quattro nuove sfide nel futuro di Volvo Trucks**
- **Roma: smog, per tre giorni stop ai veicoli più inquinanti**
- **Assemblea Alis: Grimaldi, costituito un fondo da 500mln per lo sviluppo delle associate**

Leggi gli altri articoli della categoria: **Logistica**



Camion, Confraspporto: incentivi dal Governo ...
 Camion, Confraspporto: incentivi dal...
 trasporti-italia.com

♡ ↗ 19h

Trasporti-Italia
 @Trasportitalia
 #Lombardia: Rete Ferroviaria Italiana investe 14,6 miliardi di euro per migliorare la mobilità ferroviaria regionale.

Embed View on Twitter

Trasporti-Italia
 Mi piace questa Pagina 523 Mi
 Di che ti piace prima di tutti i tuoi amici

PRODOTTO



PROTAGONISTI





CERCA NOTIZIE

Griglia Timeline Grafo

Prima pagina Lombardia Lazio Campania Emilia Romagna Veneto Piemonte Puglia Sicilia Toscana Liguria Altre regioni

Cronaca Economia Mondo Politica Spettacoli e Cultura Sport Scienza e Tecnologia

Informazione locale Stampa estera

Rixi ad Alis, importante sbloccare opere

Tiscali.Notizie 346798 Crea Alert 19 minuti fa



Economia - Lo ha affermato il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi,

Persone: rixi

seconda giornata di incontri organizzata da Alis nell'ambito della 20/a Transpotec Logitec alla Fiera di Verona. Spesso - ha aggiunto -

putroppo in Italia ci ...

[Leggi la notizia](#)

Facebook Twitter

Google+ Organizzazioni: [alisinfrastrutture](#) Prodotti: [fiera](#)

Luoghi: [verona.italia](#)

Tags: [opere linee](#)

CONDIVIDI QUESTA PAGINA SU



Invia [RSS](#) intervenendo alla [iscrittivi](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Tag Persone Organizzazioni Luoghi Prodotti

Termini e condizioni d'uso - Contattaci



Conosci Libero Mail?

Sai che Libero ti offre una mail gratis con 5GB di spazio cloud su web, cellulare e tablet?

CITTA'

- | | | |
|---------|-----------|------------|
| Milano | Palermo | Perugia |
| Roma | Firenze | Cagliari |
| Napoli | Genova | Trento |
| Bologna | Catanzaro | Potenza |
| Venezia | Ancona | Campobasso |
| Torino | Trieste | Aosta |
| Barì | L'Aquila | |

[Altre città](#)

Gli articoli sono stati selezionati e posizionati in questa pagina in modo automatico. L'ora o la data visualizzate si riferiscono al momento in cui l'articolo è stato aggiunto o aggiornato in Libero 24x7



Il nostro network

LIBERO PAGINE BIANCHE PAGINE GIALLE SUPEREVA TUTTOCITTÀ VIRGLIO

Italiaonline.it Fusione Note Legali Privacy Cookie Policy Aiuto Segnala Abuso

© ITALIAONLINE 2019 - P. IVA 03970540963

OGGI IN ECONOMIA

ILMETEO

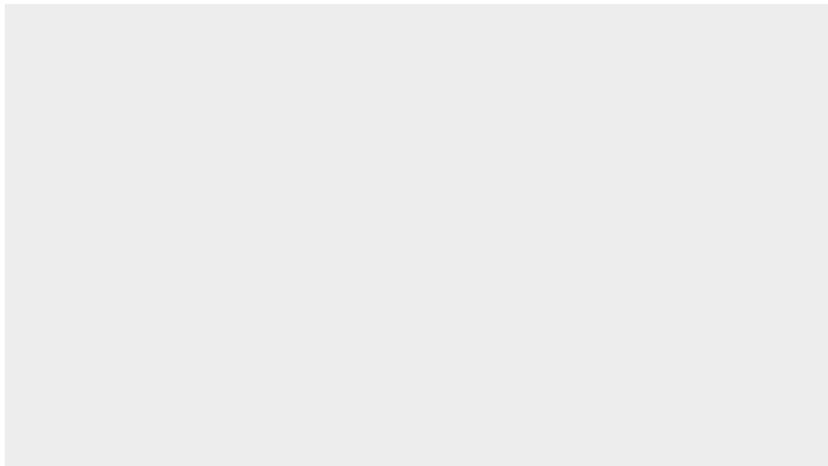
Brescia

OGGI • M 17° • m 4° 	DOMANI • M 7° • m 0° 	DOPODOMANI • M 7° • m -2° 
---	--	---

22.02.2019

Tags: VERONA , Rixi ad Alis, importante sbloccare opere

Rixi ad Alis, importante sbloccare opere



- A+ Aumenta
- A- Diminuisce
- Stampa

(ANSA) - VERONA, 22 FEB - "Credo che il ruolo di Alis sia strategico e che sia importante anche sbloccare tanti cantieri. Soprattutto oggi è importante l'intermodalità, quindi la connessione tra porto, rete ferroviaria e rete autostradale". Lo ha affermato il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, intervenendo alla seconda giornata di incontri organizzata da Alis nell'ambito della 20/A Transpotec Logitec alla Fiera di Verona. "Spesso - ha aggiunto - purtroppo in Italia ci si è dimenticati di questo: noi abbiamo tanti porti, ci sono problemi sull'ultimo miglio. Tante infrastrutture e soprattutto tante linee logistiche che hanno delle strozzature significative. E' vero che il nostro è uno dei Paesi che non ha ancora completato i corridoi Ten-t, è chiaro che bisogna investire ma soprattutto bisogna cercare di investire in maniera intelligente, prima di tutto dare sbocco alle nostre merci e alle nostre linee logistiche. Quindi dare una serie di priorità ad alcune opere" ha concluso. (ANSA).

YV8-BUO



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

f ANCHE SU **twitter**

[HOME PAGE](#)
[L'AGENZIA](#)
[REDAZIONE E CONTATTI](#)
[TUTTE LE NOTIZIE](#)
[PUBBLICITA' E ABBONAMENTI](#)
[GLI SPECIALI](#)
[FERPRESS](#)
[MOBILITY MAGAZINE](#)

Tag: LOGISTICA

Transpotec: ALIS protagonista a Verona. L'impegno per unire le forze della logistica

(FERPRESS) – Verona, 22 FEB – 5 "Conferenze Istituzionali", 3 Workshop tecnici e 2 Seminari tecnici, oltre a una serie di presentazioni aziendali, per una serie di incontri che coinvolge oltre 40 relatori. Uno stand (presso il padiglione 10) che occupa 700 metri quadri di area espositiva delle Fiera di Verona, e un impegno comunicativo che interessa 30 giornalisti. ALIS, l'associazione per l'intermodalità sostenibile, presieduta da Guido Grimaldi, è una dei protagonisti principali di questa edizione 2019 di Transpotec Logitech, in corso a Verona.

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a **Ferpress** costa solo **€ 250,00 + iva**.
Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro **tariffario**.
Per informazioni e abbonamenti **contattare la segreteria di redazione:**
segreteria@ferpress.it

Pubblicato da RED il: 22/2/2019 h 14:30 - **Riproduzione riservata**

Commenti disabilitati

Commenti disabilitati.

CONCORSO "NICO PIRAS"
SONO STATO IO
INSIEME CONTRO IL MALTRATTAMENTO DEI MEZZI PUBBLICI
PARTECIPA E VINCI!

Login

Nome utente

Password

Ricordami

Password persa

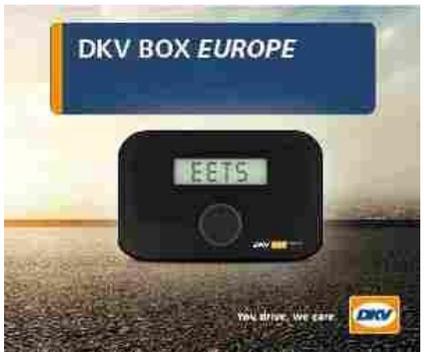
ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER

AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

DAILYLETTER

GOOGLE TRANSLATE

Seleziona lingua ▼



DAILYLETTER



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

ANCHE SU

[HOME PAGE](#)
[L'AGENZIA](#)
[REDAZIONE E CONTATTI](#)
[TUTTE LE NOTIZIE](#)
[PUBBLICITA' E ABBONAMENTI](#)
[GLI SPECIALI](#)
[FERPRESS](#)
[MOBILITY MAGAZINE](#)

Tag: ASSOCIAZIONI

Transpotec: Di Caterina (ALIS), vicini a Governo per semplificazione normativa e sviluppo sostenibilità

(FERPRESS) – Verona, 22 FEB – “Da oggi parte a Verona, al Transpotec, il focus promosso da ALIS che vedrà impegnati rappresentanti del Governo, tecnici e stakeholders del settore confrontarsi sui principali temi che riguardano la logistica ed il mondo dei trasporti. Con questa iniziativa il principale cluster italiano di questa essenziale componente dell'economia nazionale, con le sue 1365 imprese associate e 151mila risorse umane, si fa promotore di istanze e dà vita ad un laboratorio strategico per il futuro di un comparto decisivo per la vita del Paese, creando un sempre più intenso e fattivo dialogo con il Governo”.

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a **Ferpress** costa solo **€ 250,00 + iva**.
 Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro **tariffario**.
 Per informazioni e abbonamenti **contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it**

Pubblicato da COM il: 22/2/2019 h 09:57 - **Riproduzione riservata**

Commenti disabilitati

Commenti disabilitati.



Login

Nome utente

Password

Ricordami

Login →

Password persa

ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER



GOOGLE TRANSLATE

Seleziona lingua ▼



Stampaggio a iniezione



IL GAZZETTINO.it



cerca nel sito

STORIA DELLA SERENISSIMA ILLUSTRATA IN EDICOLA 1° VOLUME "452-1214"

Tav, Rixi: subito le opere cantierabili come Verona-Vicenza e Brescia-Vr

PER APPROFONDIRE: edoardo rixi, opere, tav, verona, vicenza



VERONA - Sulla Tav «bisogna soprattutto cercare di procedere rapidamente con quelle opere che possono essere cantierizzate da subito, ad esempio la linea Brescia-Verona e la Verona-Vicenza. Devono essere aperte velocemente».

IL SINDACO DI VICENZA. La Tav «va fatta: il passaggio della linea ferroviaria ad alta velocità è fondamentale e strategica per lo sviluppo del territorio - dice Francesco Rucco - Non si può perdere ancora tempo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Venerdì 22 Febbraio 2019, 18:05

CONDIVIDI LA NOTIZIA



ALTRE DI NORDEST



Per anni dà del "finocchio" al dirigente: condannato il pastificio Rana L'azienda: mai usati termini omofobi



SEGUIL GAZZETTINO



SEGUICI SU FACEBOOK

Il Gazzettino 463.503 "Mi piace" Mi piace questa Pagina Acquista ora

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

OGGI SUL GAZZETTINO

E a palazzo Fortuny la collezione di Mariano

LA PRESENTAZIONE Canaletto e Venezia apre domani a Palazzo Ducale. «È

Tutte le parole della vita La malattia è commedia

La talentuosa falsaria che giocava con i geni

Battiston e il mistero di un uomo chiamato Churchill

LO SPETTACOLO Omar Pedrini in tour per riproporre Viaggio Senza Vento, lo storico

LA RIEVOCAZIONE Si chiama A Tu per Tu con il Castello ed è la nuova serie

22 febbraio 2019, Aggiornato alle 11,36

EVENTI

22/02/2019

Semplificazione normativa e politiche per la sostenibilità. Le ricette Alis al Transpotec

Il direttore generale dell'associazione, Marcello Di Caterina, ha aperto i lavori nel primo convegno della tre giorni di Verona



Marcello Di Caterina

"Nuove energie e nuovi carburanti: la modalità sostenibile per ridurre le emissioni di Co2". Un titolo ricco di spunti di riflessione quello del convegno organizzato giovedì da Alis nell'ambito del Transpotec in corso a Verona. Primo appuntamento della **tre giorni di eventi** promossi dall'associazione logistica.

La sostenibilità nella logistica ed i trasporti ha un forte bisogno di strumenti innovativi e nuove strategie. Da questo assunto è partito il direttore generale di Alis, **Marcello Di Caterina**, per ribadire la convergenza delle posizioni dell'associazione sulle iniziative avviate dal governo in tema ambientale e sotto il profilo della semplificazione. "La recente decisione del ministero dell'Ambiente di provvedere all'abolizione del Sistri - ha detto Di Caterina - è stata un passo indispensabile verso una nuova e più efficiente politica di settore. Su questo fronte

Alis è disponibile a collaborare fattivamente con proprie proposte al governo, così come per l'adozione del CMR elettronico, con l'obiettivo di superare al più presto il sistema di documentazione cartacea ed il registro di carico e scarico nelle forme attualmente in vigore".

Il vice-ministro dello Sviluppo Economico **Dario Galli** ha invece valutato come prioritaria la necessità di rinnovare il vecchio parco veicolare esistente. "Dobbiamo puntare agli ecoincentivi - ha affermato - dando comunque precedenza alle tecnologie già esistenti e più diffuse. I mezzi elettrici fanno grande presa a livello mediatico, e bisogna assolutamente investirvi. Ma nell'immediato bisogna anche puntare su quelli che, più moderni, hanno un impatto funzionale per l'ambiente. La logistica e l'autotrasporto hanno un ruolo determinante in questo processo, e bisogna sostenere le imprese che scelgono la sostenibilità".

La sottosegretaria all'Ambiente **Vannia Gava** ha annunciato l'imminente firma di un protocollo del governo con il presidente di Alis **Guido Grimaldi**, "per creare - ha detto - un percorso condiviso che abbia l'obiettivo di sensibilizzare stili di vita diversi, dalle scuole alle imprese, e di promuovere regole standard per l'innovazione tecnologica. È fondamentale puntare sulla sburocratizzazione, considerando che la trasparenza deve permettere di semplificare le procedure, non certo complicarle. Con questa filosofia approcciamo ad esempio alla creazione di un nuovo registro rifiuti, che sarà completamente diverso dal Sistris".

Infine l'ad di SMET **Domenico De Rosa** ha sostenuto come "il trasporto sostenibile sia un imperativo per tutti gli operatori del settore". "Noi siamo partiti - ha spiegato - utilizzando combustibili biologici in Belgio e Spagna. L'obiettivo del gruppo è di essere per il 2023 completamente diesel free. Siamo orgogliosi di far parte di un'associazione come Alis che porta avanti idee di grande vantaggio per l'intero pianeta e sono molto fiducioso che il futuro ci possa portare verso gli obiettivi prefissati anche dall'Ue per la riduzione delle emissioni di CO2".

All'incontro di approfondimento hanno partecipato anche il direttore commerciale Eni **Paolo Grossi**, il direttore generale Veronamercato **Paolo Merzi** e **Eliano Russo** Head of E-Industries Enel X, **Andrea Condotta** Innovative Manager del gruppo Codognotto. Hanno moderato i lavori i giornalisti **Sergio Luciano**, direttore di *Economy* e **Maurizio Cattaneo**, direttore del quotidiano *L'Arena*.

Condividi 

TAG: [LOGISTICA](#) - [AMBIENTE](#) - [ALIS](#)

Articoli correlati



Rixi ad Alis, importante sbloccare opere

 **Economia** 23 minuti fa (22.02.2019 18:31)



Indici	Azioni	Mat. prime	Cripto
1G 1S 1M 6M 1A 5A Max.			
FTSE MIB	20.262,51	+52,79	+0,26%
DAX	11.457,70	+34,42	+0,30%
Futures DAX	11.459,5	+50,5	+0,44%
Futures S&P 500	2.790,12	+15,87	+0,57%
Dow 30	26.007,56	+156,93	+0,61%
Indice del Dollaro	96,352	-0,111	-0,12%
Euro Index	92,94	+0,03	+0,03%
Future Bitcoin	3.932,5	+37,5	+0,96%

Inizia il Trading

80.6% dei conti al dettaglio di CFD perdono denaro

(ANSA) - VERONA, 22 FEB - "Credo che il ruolo di Alis sia strategico e che sia importante anche sbloccare tanti cantieri. Soprattutto oggi è importante l'intermodalità, quindi la connessione tra porto, rete ferroviaria e rete autostradale". Lo ha affermato il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, intervenendo alla seconda giornata di incontri organizzata da Alis nell'ambito della 20/a Transpotec Logitec alla Fiera di Verona.

"Spesso - ha aggiunto - purtroppo in Italia ci si è dimenticati di questo: noi abbiamo tanti porti, ci sono problemi sull'ultimo miglio. Tante infrastrutture e soprattutto tante linee logistiche che hanno delle strozzature significative. E' vero che il nostro è uno dei Paesi che non ha ancora completato i corridoi Ten-t, è chiaro che bisogna investire ma soprattutto bisogna cercare di investire in maniera intelligente, prima di tutto dare sbocco alle nostre merci e alle nostre linee logistiche. Quindi dare una serie di priorità ad alcune opere" ha concluso. (ANSA).

Gli Articoli più Popolari

Notizie

Analisi



Perché le azioni sono la scelta migliore per il 2019

Da FinanciaLounge - 22.02.2019



USA-Cina: mercati in sospenso attendendo il vertice Trump-Liu

Da Investing.com - 22.02.2019



Cosa si aspetta il mercato da Draghi: i dettagli del nuovo TLTRO

Da Investing.com - 22.02.2019 | 3



5 cose da tenere d'occhio nei mercati europei oggi

Da Investing.com - 22.02.2019



Telecom Italia, ricavi trimestrali manca previsioni

Da Investing.com - 22.02.2019

[Altre Notizie >>](#)

Inserisci un commento



Inserisci un commento

Il tuo browser (Apple Safari 4) non è aggiornato e potrebbe non visualizzare correttamente le pagine di questo e altri siti. [Aggiorna il tuo browser!](#) Ti consigliamo di scaricare [Google Chrome](#) o [Mozilla Firefox](#) X

POLITICA SUI COOKIE - Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri siti, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Se accedi a un qualunque elemento sottostante questo banner acconsenti all'uso dei cookie.



PRIVACY POLICY - Coerentemente con l'impegno continuo della Edisud S.p.A. di offrire i migliori servizi ai propri lettori e utenti, abbiamo modificato alcune delle nostre politiche per rispondere ai requisiti del nuovo Regolamento Europeo per la Protezione dei Dati Personali (GDPR). Abbiamo aggiornato la Privacy Policy per renderla più chiara e trasparente e per introdurre i nuovi diritti che il Regolamento ti garantisce. Ti invitiamo a prenderne visione: [clicca qui per leggere l'informativa](#).

HOME BARI BAT BRINDISI FOGGIA LECCE TARANTO MATERA POTENZA SPORT **ITALIA E MONDO** MULTIMEDIA RUBRICHE 130 ANNI BLOG SERVIZI

sei in » [Italia e Mondo](#) » **Economia**

Seleziona lingua ▼

VERONA

Rixi ad Alis, importante sbloccare opere

Viceministro, investire per dare sbocco a merci e linee

22 Febbraio 2019



Ascolta

aaa

VERONA, 22 FEB - "Credo che il ruolo di Alis sia strategico e che sia importante

NEWS DALLA SEZIONE

MILANO



Trussardi: QuattroR, a breve nuovo A.d.



I PIÙ VISTI DELLA SEZIONE



Autostrade: rivoluzione per tariffe



Cimbali si rafforza in Medio Oriente



Gruppo Pini investe in Ferrari



Lavoro: a febbraio -13 mila assunzioni



Transpotec, focus Alis su sostenibilità

anche sbloccare tanti cantieri. Soprattutto oggi è importante l'intermodalità, quindi la connessione tra porto, rete ferroviaria e rete autostradale". Lo ha affermato il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, intervenendo alla seconda giornata di incontri organizzata da Alis nell'ambito della 20/a Transpotec Logitec alla Fiera di Verona. "Spesso - ha aggiunto - purtroppo in Italia ci si è dimenticati di questo: noi abbiamo tanti porti, ci sono problemi sull'ultimo miglio. Tante infrastrutture e soprattutto tante linee logistiche che hanno delle strozzature significative. E' vero che il nostro è uno dei Paesi che non ha ancora completato i corridoi Ten-t, è chiaro che bisogna investire ma soprattutto bisogna cercare di investire in maniera intelligente, prima di tutto dare sbocco alle nostre merci e alle nostre linee logistiche. Quindi dare una serie di priorità ad alcune opere" ha concluso. (ANSA).

Lascia il tuo commento

Testo

Caratteri rimanenti: 400

INVIA

ARTICOLI CHE POTREBBERO INTERESSARTI:



Transpotec, focus Alis su sostenibilità



Nuova 500X SDESIGN CROSS
da 190€ al mese con finanziamento BE-SMART TAN 6,45% - TAEG 8,50% VALORE FUTURO GARANTITO
Fiat 500X



Alitalia: cessione cargo ad Alis



Per la tua Impresa

Se hai un'azienda o una partita IVA a febbraio su Fiat 500L hai 6.000 € di bonus

Fiat



Alis, il 20 novembre l'assemblea generale



Fino a 12.000€ al mese con Azioni Amazon

Ecco come ha iniziato investendo solo 200€

Forexexclusiv

Raccomandati da EPEEX

NEWS DALLE PROVINCE

BRINDISI

FURTO IN CASA



San Vito dei Normanni, ristrutturano abitazione e rubano 2.500 euro: 2 denunciati

I PIÙ LETTI

I PIÙ SOCIAL



Puglia, arriva ondata di gelo: allerta gialla e neve a bassa quota



Impianto energia pulita smaltisce rifiuti pericolosi: sequestro a Gioia del Colle **VD**

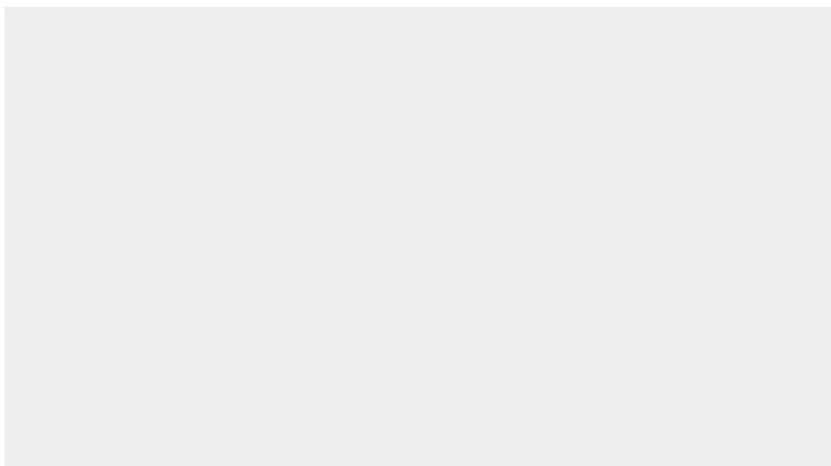
OGGI IN VENETO



22.02.2019

Tags: VERONA, Rixi ad Alis, importante sbloccare opere

Rixi ad Alis, importante sbloccare opere



- Aumenta
- Diminisci
- Stampa

(ANSA) - VERONA, 22 FEB - "Credo che il ruolo di Alis sia strategico e che sia importante anche sbloccare tanti cantieri. Soprattutto oggi è importante l'intermodalità, quindi la connessione tra porto, rete ferroviaria e rete autostradale". Lo ha affermato il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, intervenendo alla seconda giornata di incontri organizzata da Alis nell'ambito della 20/A Transpotec Logitec alla Fiera di Verona. "Spesso - ha aggiunto - purtroppo in Italia ci si è dimenticati di questo: noi abbiamo tanti porti, ci sono problemi sull'ultimo miglio. Tante infrastrutture e soprattutto tante linee logistiche che hanno delle strozzature significative. E' vero che il nostro è uno dei Paesi che non ha ancora completato i corridoi Ten-t, è chiaro che bisogna investire ma soprattutto bisogna cercare di investire in maniera intelligente, prima di tutto dare sbocco alle nostre merci e alle nostre linee logistiche. Quindi dare una serie di priorità ad alcune opere" ha concluso. (ANSA).

I PERSONAGGI VERONESI DEL 2018



IL METEO

Verona

OGGI • M 17° • m 3°	DOMANI • M 7° • m 0°	DOPODOMANI • M 8° • m -2°
----------------------------------	-----------------------------------	--

LA POSTA DELLA OLGA



TUTTI DELATORI



SALUTE & BENESSERE

Questo sito utilizza cookie di profilazione propri o di terzi, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca [INFORMATIVA](#). Se si prosegue alla navigazione di questo sito si da il consenso automatico all'uso dei cookie

ACCONSENTI

LA SICILIA

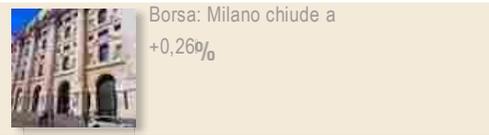
Home | Cronaca | Politica | **Economia** | Sport | Spettacoli | Tech | Gallery | Altre sezioni ☰



Spread chiude in rialzo a 275 punti base



Rixi ad Alis, importante sbloccare opere



Borsa: Milano chiude a +0,26%



sei in » **Economia**

VERONA

Rixi ad Alis, importante sbloccare opere

22/02/2019 - 18:30

Viceministro, investire per dare sbocco a merci e linee



VERONA, 22 FEB - "Credo che il ruolo di Alis sia strategico e che sia importante anche sbloccare tanti cantieri. Soprattutto oggi è importante l'intermodalità, quindi la coesistenza tra porto, rete ferroviaria e rete autostradale". Lo ha affermato il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, intervallato alla seconda giornata di incontri organizzati da Alis nell'ambito della 20/a Trasptotec Logitec alla Fiera di Verona. "Spesso - ha aggiunto - purtroppo in Italia ci si è dimenticati di questo: noi abbiamo tanti porti, ci sono problemi sull'ultimo miglio. Tanto le infrastrutture e soprattutto tante linee logistiche che hanno delle strozzature sigli cative. E' vero che il nostro è uno dei Paesi che hanno ancora completato i corridoi Teth-t, è chiaro che bisogna investire ma soprattutto bisogna cercare di investire in maniera intelligente, prima di tutto dare sbocco alle nostre merci e alle nostre linee logistiche. Quindi dare una serie di priorità ad alcune opere" ha concluso. (ANSA).

IL GIORNALE DI OGGI



Sfogliala

Abbonati



Sfogliala l'archivio dal 1945

I TITOLI del GIORNO ← →

I VIDEO





 Ultimi 7 giorni

Le-ultime-notizie.eu

Tav, Rixi: subito le opere cantierabili come Verona-Vicenza e Brescia-Vr

[Home](#)
[Notizie Verona](#)
[Il Gazzettino Verona](#)

VERONA - Sulla Tav «bisogna soprattutto cercare di procedere rapidamente con quelle opere che possono essere cantierizzate da subito, ad esempio la linea Brescia-Verona e la Verona-Vicenza. Devono essere aperte velocemente». Lo ha detto il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, a margine della seconda giornata di incontri Alis alla 20/A Transpotec Logitec di Verona. «Poi sul tunnel di valico - ha aggiunto - se si sta anche due mesi ad approfondire e si...
la provenienza: [Il Gazzettino Verona](#)

Oggi 18:52

Una commissione di esperti per valutare le nuove opere per Verona

Il "team" è composto da esperti di archeologia e arte contemporanea, architetti e docenti universitari, che dovranno stimare le richieste di posizionamento di nuove opere in città, che arrivano da scultori, associazioni o gruppi di cittadini
Verona Sera

Ieri 18:58

Serie B Verona-Salernitana, dirige Di Martino. Brescia-Crotone: Ros

ROMA - Rese note le designazioni arbitrali in vista della venticinquesima giornata del campionato di Serie B. Il turno si apre domani sera, con Verona-Salernitana, affidata a Di Martino. Sabato alle 15 il Brescia primo della classe ospita il Crotone (dirige Ros). Alle 18 di sabato, in campo

Corriere dello Sport

Ieri 13:04

Vicenza: incendio abitazione nel comune di Gambellara

Un quarto d'ora dopo la mezzanotte del 18 Febbraio, i Vigili del Fuoco del Comando, sono intervenuti a Gambellara per l'incendio di un tetto abitazione in un residence.

Nessuna persona è rimasta ferita. Le fiamme sono divampate nel tetto ventilato di una abitazione su due

Verona Oggi

2019-02-20 11:49

Vicenza, Bedin: "I nuovi soci? Hanno fatto un gesto d'amore"

Ospite di TvA Vicenza il dg del Vicenza Virtus Paolo Bedin ha rilasciato alcune dichiarazioni sull'ingresso di nuovi soci nel club. Ecco quanto evidenziato da TrivenetoGoal: "Tutto è in

Ultime notizie a Il Gazzettino Verona

Oggi 18:52 [Tav, Rixi: subito le opere cantierabili come Verona-Vicenza e Brescia-Vr](#)

Oggi 18:52 [Incidente sul raccordo autostradale tra Tir, furgone e due auto: due feriti](#)

Ieri 11:22 [A22. Nebbia fitta in autostrada: incidenti e almeno un morto. Caselli chiusi](#)

Ieri [Per anni dà del "finocchio" al](#)

Ultime notizie a Verona

Oggi 19:07 [Commissione pari opportunità della Provincia incontra presidente del Senato](#)

Oggi 19:07 [Le emozioni della montagna in Gran Guardia con il Mountain Film Festival](#)

Oggi 18:52 [Incidente sul raccordo autostradale tra Tir, furgone e due auto: due](#)

Ultime notizie a Italia

Oggi 19:07 [Auto si apre in due dopo l'urto contro un palo, uomo e donna morti sul colpo](#)

Oggi 19:07 [Barista 39enne accoltellata tre volte dal fidanzato in strada: rischia la vita](#)

Oggi 19:04 [Rubate due giacche di cocodrillo, colpo da 120.000 euro nello](#)

Trova notizie dalla Italia su Facebook

[Le Ultime Notizie](#)

22-02-2019 TRANSPOTEC. ALIS CON 700MQ STAND A VERONA

Alis, la piu' grande associazione italiana del trasporto e della logistica, è presente al Transpotec 2019, in programma da ieri fino al 24 febbraio alla Fiera di Verona con 700 metri quadrati di area espositiva. In programma cinque conferenze istituzionali.....

Informativa

X

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

MENU

PneusNews.it
rivista online sul mondo dei pneumatici



Non sei nel dealer locator di GripDetective?

Whatsapp +39 350 594 4542
info@gripdetective.it

CONDIVIDI



Bridgestone, Conti, Hankook, Intergomma, Pesci e Rigomma da oggi a Transpotec



Apri oggi, 21 febbraio, a Verona l'edizione targata 2019 di Transpotec Logitec, la manifestazione di riferimento per il mercato italiano dell'autotrasporto organizzata da [REDACTED]

Un'occasione per scoprire le ultime novità di mezzi, prodotti e servizi ed equipaggiarsi per affrontare il cambiamento che sta coinvolgendo il settore. L'Italia, infatti, secondo fonte UNRAE, ha il parco mezzi circolante più vecchio d'Europa, con un'età media di 13,5 anni. Transpotec Logitec – che si estenderà in 5 padiglioni e aree esterne dedicate all'esposizione e prova su strada – permetterà di toccare con mano le evoluzioni e scenari futuri in ambito efficienza energetica, sostenibilità dei consumi e sicurezza attraverso un sempre maggior uso della digitalizzazione.

Tra gli espositori del settore pneumatici saranno presenti **Bridgestone** presso lo stand Alis, associazione logistica dell'intermodalità sostenibile (Pad 10 stand M.2.5), **Continental** (Pad. 9 stand B6.7 B6.1), **Hankook** (Pad. 10 stand I 3.1), **Intergomma, Pesci Attrezzature** (Pad. 10 stand L3.1) e **Rigomma** (Pad. 9 stand C2.8), ma ci saranno anche molti altri player del settore componenti e accessori, come Berner, Beta Ricambi, Exide Technologies, Federal-Mogul, Istobal,

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Motul e ZF.

Il contesto di mercato sul fronte dei mezzi pesanti si mantiene positivo: il 2018 ha visto in Italia una crescita pari al 5,2% delle immatricolazioni dei veicoli industriali superiori alle 3,5 tonnellate (25.615 unità) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente; mentre le immatricolazioni dei veicoli pesanti superiori a 16 tonnellate hanno avuto un incremento pari al 4,8% con 20.573 unità (fonte UNRAE, gennaio 2019).

Sostenibilità, digitalizzazione, sicurezza: l'innovazione in mostra

Transpotec Logitec offrirà agli operatori del settore una visione completa del mercato: truck, veicoli commerciali leggeri, rimorchi, allestimenti, componentistica, servizi e soluzioni logistiche.

Grande attenzione all'efficienza, alla sicurezza, al comfort e alla semplicità di utilizzo dei mezzi, attraverso strumenti in grado di aiutare e supportare al meglio i professionisti del trasporto con attenzione a soluzioni sostenibili per i consumi energetici. Fondamentale anche la digitalizzazione e i suoi sviluppi, che consentono di razionalizzare viaggi e tempi di percorrenza, coordinandosi con la flotta, monitorando in ogni momento il veicolo, anche da remoto.

L'edizione 2019 vedrà un'importante presenza di grandi case costruttrici di veicoli industriali e di commerciali leggeri, che presenteranno le novità, con particolare attenzione ai motori di ultima generazione o ad alimentazione alternativa.

Ampia la scelta tra le proposte dei maggiori produttori di rimorchi e semirimorchi con modelli sviluppati per ogni esigenza di carico e ogni tipologia di materiale trasportato. Saranno presentate soluzioni su misura per ogni settore e proposte adatte a trasportare ogni genere di prodotto o materiale.

Il Padiglione 11 sarà la vetrina dedicata al trasporto a temperatura controllata, la grande risorsa per garantire conservazione e tracciabilità anche della merce più delicata come il food, i medicinali, i prodotti orovivaistici, le opere d'arte e tutto ciò che può subire danni dagli sbalzi di temperatura. Un mercato in costante evoluzione, dove i costruttori di isotermici continuano a investire sulla ricerca di prodotto per garantire affidabilità, resistenza, sicurezza, versatilità e sostenibilità dei costi.

Il mondo dell'aftermarket – ricambistica, accessori, attrezzature, utensili, lubrificanti, servizi – sarà presentato all'interno dell'Aftermarket Village, organizzato dalla rivista Parts Truck di DBInformation. Il Padiglione 9 accoglierà le proposte di 34 aziende specializzate nella produzione e distribuzione di prodotti e servizi per la manutenzione e la riparazione dei mezzi pesanti. Inoltre, in programma nell'area lounge dell'Aftermarket Village networking e incontri dedicati al settore.

Novità dell'edizione 2019 di Transpotec Logitec il Logistic Village, ideato e realizzato da FIAP - Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali in collaborazione con le riviste Parts Truck e Logistica&Trasporti del gruppo editoriale DB Information. Il Logistic Village sarà al centro del Padiglione 6 con un grande spazio che ospiterà incontri e workshop su logistica e trasporti che coinvolgeranno anche ospiti istituzionali e internazionali. Sempre sul fronte logistico, sarà presente ALIS, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile.

Confermata anche per l'edizione 2019 la Piazza dell'Usato, realizzata in collaborazione con la testata Camion Supermarket di Sandhills Italy. In mostra, su una superficie di oltre 2000 mq, mezzi di seconda mano delle migliori case, scelti e valutati in base a severi standard di controllo. Un interessante spazio che offrirà una visione globale e concreta del mondo dell'usato e sarà anche un'occasione per avviare trattative di acquisto.

Professionalità e formazione: la strada da seguire

L'aggiornamento professionale e la visione sulle prospettive del mercato saranno garantite da un ampio palinsesto di eventi formativi realizzati in collaborazione con le maggiori realtà del

settore: editori, associazioni, società di servizio vicine al mondo del trasporto.

Grande attenzione al settore anche attraverso gli Award. In particolare:

– il Premio Fabio Montanaro, organizzato da Trasportare Oggi in Europa in collaborazione con Transpotec, sarà conferito per la carriera o per l'operato svolto nel mondo del trasporto a quattro personalità scelte in ambiti diversi: un giornalista specializzato, un responsabile comunicazione di una Casa Costruttrice, un'azienda di trasporti e un personaggio che si sia distinto nel settore. La cerimonia di premiazione si terrà il 21 febbraio.

– Le Stelle del Trasporto, organizzato dalla rivista tuttoTrasporti, in programma sabato 23 febbraio, dove saranno premiate le best practices tra operatori logistici, produttori di beni e servizi e imprese del settore grandi e piccole.

La era fuori dalla era

A Transpotec Logitec gli spazi esterni saranno dedicati alle prove dei truck con le prove su circuito cittadino. I test drive in esterna, coordinati da tuttoTrasporti, partiranno dall'area F e permetteranno ai visitatori di valutare caratteristiche e manovrabilità dei mezzi in condizioni di guida reali.

Ulteriore novità dell'edizione 2019 "Trasportare Oggi On Air", la nuova trasmissione radiofonica ideata e condotta da Luca Barassi e Ferruccio Venturoli. Ogni giorno due dirette dai padiglioni per raccontare live le novità in mostra e il mercato attraverso la voce dei protagonisti.

Altri articoli che potrebbero interessarti



Tra due giorni aprono Transpotec e Sa.Mo.Ter. – l'elenco degli espositori del settore

20 febbraio 2017

Apri a Verona Transpotec - Anche i pneumatici sotto i riflettori

260 espositori, 9 case costruttrici, 4 padiglioni, 6 aree esterne. Questi sono i numeri con cui apre oggi le porte al pubblico Transpotec Logitec, la fiera 16 aprile 2015

Questo sito utilizza cookie di Google per erogare i propri servizi e per analizzare il traffico. Il tuo indirizzo IP e il tuo agente utente sono condivisi con Google, unitamente alle metriche sulle prestazioni e sulla sicurezza, per garantire la qualità del servizio, generare statistiche di utilizzo e rilevare e contrastare eventuali abusi.

ULTERIORI INFORMAZIONI OK



ABOUT US □ EVENTI CONTATTI LAVORA CON NOI LISTINO □

Transpotec 2019. Sostenibilità e infrastrutture al centro del convegno Alis

□ maurizio de cesare □ 04:30 □ 0



22 febbraio 2019 - Le grandi opere infrastrutturali, a partire dalla TAV, possono costituire un volano per accelerare la sostenibilità nel settore del trasporto merci. Così come le iniziative per favorire la crescita di una consapevolezza culturale verso questi temi. È il messaggio che arriva dalla conferenza “Nuove energie e nuovi carburanti: la mobilità sostenibile per ridurre le emissioni di CO2” organizzata da Alis nell’ambito della prima giornata di Transpotec 2019.

L’incontro è stato inserito in un programma ricco d’incontri nel corso del quale l’associazione di Guido Grimaldi ha promosso una serie di workshop e seminari su temi come la contrattualistica, la gestione dei processi logistici delle merci pericolose, le opportunità messe a disposizione degli associati dai servizi di Alis.

□ *“Lavorare sulla sostenibilità costa più che non farlo ma non c’è dubbio che per determinati clienti strutturati, specie nel Nord Europa, è un elemento fondamentale, non una semplice scelta ma un’tematica centrale,”* □

ha sottolineato Andrea Condotta, Marketing and Relations manager del gruppo Codognotto. Esigenza che sarà sempre più sentita nel prossimo futuro, sia per raggiungere gli obiettivi europei sull’abbattimento delle emissioni (-30% entro il 2030) sia per fornire servizi di qualità e competitivi rispetto a un contesto internazionale che ha già compiuto passi avanti nello sfruttamento dei carburanti alternativi.

Un percorso che non potrà passare che dal rafforzamento dell’intermodalità, del network logistico offerto dagli interporti della penisola, dagli investimenti in nuove tecnologie e da un quadro normativo meno contraddittorio. Oltre che da una strategia infrastrutturale che superi le sterili polemiche guardando alle grandi opere come un’opportunità per garantire più sviluppo al sistema paese.

□ *“La decarbonizzazione sarà un processo graduale,” ha confermato il sottosegretario di Stato all’Ambiente, Vannia Gava. “Anche creando delle infrastrutture che sono comunque opere strategiche per togliere mezzi dalla strada”.* □

Posizione condivisa dal vice ministro dello Sviluppo Economico, Dario Galli, secondo cui

CATEGORIE E NUMERO ARTICOLI

> ECONOMIA	(3503)
> SHIPPING	(2887)
> LOGISTICA E TRASPORTI	(2271)
> INFRASTRUTTURE	(1611)
> NAUTICA	(1090)
> EVENTI E TURISMO	(748)
> CULTURA	(140)
> DIRITTO - FISCO	(84)

Logitec 21-24 /2/19



“la valutazione delle grandi opere va fatta sul lungo periodo”. “Si tratta di uno strumento per garantire l'autonomia del paese rispetto alle pressioni esterne,”

ha continuato, facendo riferimento al paventato blocco della circolazione ai valichi dei mezzi italiani minacciato dall'Austria. Ma la sostenibilità ha anche una valenza culturale.

“Il ministero e Alis – ha annunciato il sottosegretario Gava – hanno lavorato su questo tema. Il risultato è un protocollo d'intesa che sarà presentato sabato prossimo per avviare un primo percorso di sensibilizzazione presso operatori e cittadini”.

GG

TAGS: LOGISTICA E TRASPORTI SSLIDE



RELATED POSTS



Confraspporto: “Italia blocchi subito l'arroganza dell'Austria”

February 22, 2019 0



Fincantieri e Abu Dhabi Shipbuilding: collaborazione negli Eau

February 22, 2019 0



La sfida di Napoli città attrattiva: opportunità di sviluppo del territorio

February 22, 2019 0

PREVIOUS
Avvio in produzione del truck management system

NEXT
Toninelli in Sardegna: al lavoro sull'emergenza trasporti

POSTACOMMENT [BLOGGER](#) [DISQUS](#) [FACEBOOK](#)

Nessun commento

Inserisci il tuo commento...



Commenta come: Account Google

Pubblica

Anteprima



ALTA FORMAZIONE
STAGE FINMECCANICA / EAV

Think South,
Think Salerno!



FACEBOOK

Primo Magazine
227 likes
Primo Magazine
Della stessa redazione tutti i giorni Primo Magazine ed una volta al mese PORTOdiporto.
Like Page informazioni indipendenti Share

Be the first of your friends to like this

Terminal Flavio Gioia s.p.a. Terminal Multipurposes
e Barcaioi del Porto di Napoli
SALE & PURCHASE AND CHARTERING SINCE 1970
TARROS Sud SRI Agenzia Marittima
SARDA BUNKER
www.msorrentinispa.it
CR MAG - CAMBIO RISK MANAGEMENT & TRAVEL
PORTO SALVO

La rivista fuori dagli schemi - CLICCA PER SFOGLIARE FEBBRAIO 2019

PORTO
Powered by issuu Publish for Free

EDITORIALE



“Nuove energie e nuovi carburanti: La modalità sostenibile per ridurre le emissioni di Co2”

Chi siamo [Redazione](#) [Newsletter](#)

Publicato da [Redazione](#)
il 21 febbraio 2019, ore 23:25


INDICE CATEGORIE
Settore Marittimo

JavaScript is required to use GTranslate

[Seareporter su Facebook](#)

Articoli del mese
febbraio: 2019

L	M	M	G	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			



DARIO GALLI (V. Ministro Sviluppo Economico):
“Grandi opere fondamentali”

VANNIA GAVA (Sottosegretaria Ministero Ambiente): “TAV opera importantissima e strategica. Un protocollo con ALIS per l'innovazione tecnologica”

MARCELLO DI CATERINA (Direttore ALIS):
“Vicini al Governo per la semplificazione normativa e per lo sviluppo di politiche in favore della sostenibilità”

“Da oggi parte a Verona, al Transpotec, il focus promosso da ALIS che vedrà

impegnati rappresentanti del Governo, tecnici e stakeholders del settore confrontarsi sui «gen» principali temi che riguardano la logistica ed il mondo dei trasporti. Con questa iniziativa il principale cluster italiano di questa essenziale componente dell'economia nazionale, con le sue 1365 imprese associate e 151mila risorse umane, si fa promotore di istanze e dà vita ad un laboratorio strategico per il futuro di un comparto decisivo per la vita del Paese, creando un sempre più intenso e fattivo dialogo con il Governo”.

Con queste parole il Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina ha aperto la prima conferenza del ciclo “Italia in movimento” organizzata da Alis nell'ambito di Transpotec/Logitec 2019 che oggi ha avuto inizio a Verona.

Al convegno sul tema “Nuove energie e nuovi carburanti: la modalità sostenibile per ridurre le emissioni di Co2”, insieme al direttore generale di ALIS, sono intervenuti il Viceministro dello Sviluppo Economico **DARIO GALLI**, la Sottosegretaria con delega alla Mobilità Sostenibile del Ministero dell'Ambiente **VANNIA GAVA**, il Direttore Commerciale Eni **PAOLO GROSSI**, il Direttore Generale Veronamerco **PAOLO MERCI**, **ELIANO RUSSO** Head of E-Industries Enel X, **ANDREA CONDOTTA** Innovative Manager del gruppo Codognotto e l'AD di SMET **DOMENICO DE ROSA**. Hanno moderato i lavori i giornalisti **SERGIO LUCIANO**, Direttore di Economy e **MAURIZIO CATTANEO**, Direttore del quotidiano L'Arena.

Importante ed inevitabile un passaggio dei rappresentanti del Governo sul tema delle grandi infrastrutture ed il ruolo che hanno sotto il profilo della sostenibilità ambientale.

Il viceministro allo Sviluppo Economico **DARIO GALLI** ha affermato che “le grandi opere hanno un'importanza fondamentale. Non si può valutare quanto rendono nell'immediato ma se sono o meno strategicamente opportune. Ovviamente anche gli approfondimenti economici devono essere tenuti presenti”.

Nello specifico sulla TAV la sottosegretaria all'Ambiente **VANNIA GAVA** ha detto che si tratta di “un'opera importantissima e strategica per togliere mezzi pesanti dalle strade. E' decisiva per un migliore collegamento verso l'Europa, insieme ad altre opere che debbono essere realizzate. Dobbiamo guardare al futuro ed accompagnarlo, non possiamo andare avanti a colpi di no”.

Il vice-ministro **DARIO GALLI** ha poi valutato come prioritaria la necessità di rinnovare il vecchio parco veicolare esistente. “Dobbiamo puntare agli ecoincentivi – ha detto – dando comunque precedenza alle tecnologie già esistenti e più diffuse. I mezzi elettrici fanno grande presa a livello mediatico, e bisogna assolutamente investirvi. Ma nell'immediato bisogna anche puntare su quelli che, più moderni, hanno un impatto funzionale per l'ambiente. La logistica e l'autotrasporto hanno un ruolo determinante in questo processo, e bisogna sostenere le imprese che scelgono la sostenibilità”.

La sottosegretaria **VANNIA GAVA** ha anche annunciato l'imminente firma di un protocollo del governo con il presidente di ALIS Guido Grimaldi, “per creare – ha detto – un percorso condiviso che abbia l'obiettivo di sensibilizzare stili di vita diversi, dalle scuole alle imprese, e di promuovere regole standard per l'innovazione tecnologica. E' fondamentale puntare sulla sburocrazia, considerando che la trasparenza deve permettere di semplificare le procedure, non certo complicarle. Con questa filosofia approcciamo ad esempio alla creazione di un nuovo registro rifiuti, che sarà completamente diverso dal Sistri, eccessivamente complesso e impossibile da applicare con efficienza”

Proprio in tal senso il Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina ha ribadito la convergenza delle posizioni dell'associazione sulle iniziative poste in essere dal Governo in tema ambientale e sotto il profilo della semplificazione.

“ La sostenibilità nella logistica ed i trasporti – ha detto Di Caterina – ha un forte bisogno di strumenti innovativi e nuove strategie. La recente decisione del Ministero dell'Ambiente nel decreto Semplificazioni di provvedere all'abolizione del Sistri, Sistema di tracciabilità dei rifiuti speciali istituito nel 2010 e mai entrato effettivamente in funzione, è stata un passo indispensabile verso una nuova e più efficiente politica di settore. Su questo fronte il cluster ALIS è disponibile a collaborare fattivamente con proprie proposte al Governo, così come per l'adozione del CMR elettronico, con l'obiettivo di superare al più presto il sistema di documentazione cartacea ed il registro di carico e scarico nelle forme attualmente in vigore”.

Gli altri interventi hanno puntato tutti su un profondo rinnovamento per una nuova sostenibilità del settore trasportistico.

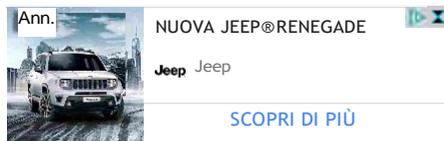
Il Direttore Commerciale Eni **PAOLO GROSSI** ha detto: *“Stiamo lavorando per una progressiva decarbonizzazione dell'offerta, puntando al realismo ed all'importanza di rinnovare il parco veicolare considerando prioritario il passaggio ai biocarburanti innovativi”.*

Il Direttore Generale Veronamerco **PAOLO MERCI** ha focalizzato il suo intervento sul ruolo fondamentale che hanno gli interporti per le future prospettive di sviluppo nella politica dell'intermodalità sostenibile e sulla *“assoluta necessità di dare priorità alle grandi infrastrutture, considerando quella del Brennero essenziale nella politica dei trasporti da e verso l'Europa”.*

ELIANO RUSSO, Head of E-Industries Enel X, società fortemente impegnata sul fronte della sostenibilità e della sicurezza, ha affermato: *“Partendo dal presupposto che oggi già il 50% della nostra produzione è eco-sostenibile, riteniamo importantissimo investire sulla mobilità elettrica. Nel mondo 5 milioni di veicoli sono a trazione elettrica ed in Italia abbiamo 5000 punti di ricarica attivi. L'obiettivo è di arrivare nel 2022 a quota 28mila”.*

E' intervenuto anche **ANDREA CONDOTTA**, Innovative Manager del gruppo Codognotto, tra le prime società italiane ad utilizzare nuovi carburanti, che attualmente ha in esercizio 70 automezzi a trazione LNG. *“Il prossimo step – ha detto – è di puntare ad utilizzare LNG biologico che porterà ad una riduzione delle emissioni di Co2 del 95%”.*

Infine l'AD di SMET **DOMENICO DE ROSA** ha sostenuto come *“il trasporto sostenibile sia un imperativo per tutti gli operatori del settore”.* *“Noi siamo partiti – ha detto – utilizzando combustibili biologici in Belgio e Spagna. L'obiettivo del gruppo è di essere per il 2023 completamente diesel free. Siamo orgogliosi di far parte di un'associazione come Alis che porta avanti idee di grande vantaggio per l'intero pianeta e sono molto fiduciosi che il futuro ci possa portare verso gli obiettivi prefissati anche dall'Ue per la riduzione delle emissioni di CO2”.*



sky | Esplora Sky TG24, Sky Sport, Sky Video



HOME VIDEO FOTO CRONACA ED. LOCALI POLITICA ECONOMIA MONDO SPETTACOLO METEO OROSCOPO ALTRO



CASO DICIOTTI OSCAR2019 MOBILE WORLD CONGRESS UN MARE DA SALVARE

VENETO

22 febbraio 2019

Rixi ad Alis, importante sbloccare opere



@ANSA

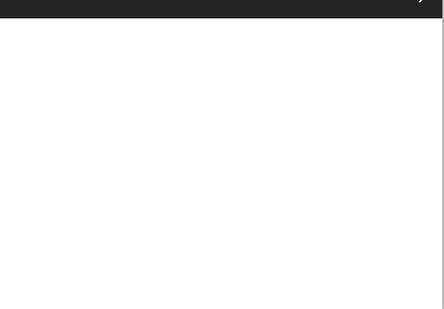
Viceministro, investire per dare sbocco a merci e linee

(ANSA) - VERONA, 22 FEB - "Credo che il ruolo di Alis sia strategico e che sia importante anche sbloccare tanti cantieri.

Soprattutto oggi è importante l'intermodalità, quindi la connessione tra porto, rete ferroviaria e rete autostradale". Lo ha affermato il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, intervenendo alla seconda giornata di incontri organizzata da Alis nell'ambito della 20/a Transpotec Logitec alla Fiera di Verona.

"Spesso - ha aggiunto - purtroppo in Italia ci si è dimenticati di questo: noi abbiamo tanti porti, ci sono problemi sull'ultimo miglio. Tante infrastrutture e soprattutto tante linee logistiche che hanno delle strozzature significative. E' vero che il nostro è uno dei Paesi che non ha ancora completato i corridoi Ten-t, è chiaro che bisogna investire ma soprattutto bisogna cercare di investire in maniera intelligente, prima di tutto dare sbocco alle nostre merci e alle nostre linee logistiche. Quindi dare una serie di priorità ad alcune opere" ha concluso. (ANSA).

ULTIMI VIDEO



I PIÙ VISTI DI OGGI

Informativa

✕

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Rixi a Transpotec: "Importante sbloccare le opere"

Il viceministro: "Bisogna investire per dare sbocco a merci e linee"



Alla 20/a edizione di Transpotec Logitec di Veronafiore, seconda giornata del ciclo di conferenze organizzate da Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica con 1.350 imprese associate. "Due anni fa, al precedente Transpotec – ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi – eravamo nati da pochi mesi e ricordo che in quella circostanza lanciammo questo nuovo progetto. Vedere qui oggi così tanti interlocutori e un cluster forte che rappresenta più di 20 miliardi di fatturato e, cosa che mi interessa ancora di più, oltre 151 mila lavoratori, è per me un grande orgoglio. Alis – ha aggiunto – è collettore di istanze e laboratorio strategico per lo sviluppo dell'economia del Paese e della sostenibilità ambientale, e avverte la necessità di stimolare l'economia, proteggendo le esigenze delle aziende e dei lavoratori che ne fanno parte". Dopo i dibattiti su autotrasporto e intermodalità e su Alis e gli assi interzonali per connettere l'Italia insulare, il panel di chiusura della seconda giornata è stato dedicato a 'Porti e interporti: lo sviluppo economico del Trasporto Intermodale da Nord a Sud'. "Credo che il ruolo di Alis sia strategico – ha osservato il viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi – e che sia importante anche sbloccare tanti cantieri. Soprattutto oggi è importante l'intermodalità, quindi la connessione tra porto, rete ferroviaria e rete autostradale. Spesso purtroppo in Italia ci si è dimenticati di questo: noi abbiamo tanti porti, ci sono problemi sull'ultimo miglio. Tante infrastrutture e soprattutto tante linee logistiche che hanno delle strozzature significative". "E' vero – ha proseguito Rixi – che il nostro è uno dei Paesi che non ha ancora completato i corridoi Ten-t, è chiaro che bisogna investire ma soprattutto bisogna cercare di investire in maniera intelligente, prima di tutto dare sbocco alle nostre merci e alle nostre linee logistiche. Quindi dare una serie di priorità ad alcune opere" ha concluso. Domani, nell'ultima giornata del ciclo di tre giorni di conferenze Alis, interverrà il vicepremier e Ministro dell'Interno, Matteo Salvini, per parlare assieme a Grimaldi del trasporto per sviluppare il nostro Paese in maniera efficiente e sicura.

Condividi



TELENORD



Genova, violenta una 13enne e paga il suo silenzio con regali

La giovane ha raccontato l'accaduto a un'amica. Il 50enne è finito ai domiciliari

Articoli recenti

- ▮ Pd, Renzi fa il pieno a Genova: "Basta cialtroni al potere"
- ▮ **Rixi a Transpotec: "Importante sbloccare le opere"**
- ▮ Il viceministro: "Bisogna investire per dare sbocco a merci e linee"
- ▮ La lunga grigia strada del Pd
- ▮ Ponte Morandi, confini zona rossa: perimetro deciso ma mancano 7 milioni
- ▮ Mozione a Tursi, inno d'Italia obbligatorio prima delle sedute

TELENORD SRL

▮ Via XX Settembre 41/3
16121 Genova (GE)

ARTICOLI RECENTI

▮ Pd, Renzi fa il pieno a Genova: "Basta cialtroni al potere"

RSS

RSS - Articoli
RSS - Commenti



PORTS Rixi: «Mi piacerebbe avere un ministero del Mare»

Verona - «Quella del ministero del Mare è un'ipotesi che mi piacerebbe tantissimo». Così il viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi.

FEBBRAIO 22, 2019

TWEET



Verona - «Quella del ministero del Mare è un'ipotesi che mi piacerebbe tantissimo». Così il viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, parlando a margine della seconda giornata di conferenze organizzata da Alis a Transpotec 2019 alla Fiera di Verona. «È chiaro - ha spiegato - che **dall'inizio degli anni '90 in questo Paese si è iniziato a smontare parte della macchina pubblica**. Oggi pensare che di fare un ministero in più non è semplicissimo. Però è vero che un Paese come l'Italia, che di fatto è al centro del Mediterraneo, mare che per tanto tempo è stato un po' in ombra ma che sta avendo negli ultimi due anni e in prospettiva un promettente sviluppo, potrebbe diventare effettivamente un grande nodo logistico per tutta l'Europa». Secondo Rixi «abbiamo bisogno di valorizzare di più soprattutto la parte marittima, ed è lì che l'intermodalità ha un ruolo chiave.

TAG

Ports - Finance and Politics

MAGAZINE



- LEGGMO

NUMERO

PUBBLICAZIONI



LEGGI



LEGGI

PILOTINA BLOG

di Giorgio Carozzi



26 Dicembre 2018

SOS ai Re Magi: abbattete i muri per regalarci la Stella

SHIPPING MOVEMENTS

PROSSIME
PARTENZESERVIZI
GROUPAGEPORTO DI
GENOVAPOSIZIONE
FLOTTA
ITALIANA

CAMBI

CAMBI
DOGANALI

Altrimenti se continuiamo a ragionare settorialmente rischiamo di non cogliere appieno l'opportunità che oggi ci offre il mercato» ha concluso.

«Il nostro slogan è insieme per crescere per un'Italia in movimento». Così Marcello Di Caterina, direttore generale di Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica che riunisce oltre 150 mila operatori, con più di 105 mila mezzi e oltre 140 mila collegamenti marittimi annuali e 120 linee di autostrade del mare. **Alis è protagonista con una tre giorni di conferenze sulla logistica e i trasporti nella Meeting Area all'interno di Transpotec Logitec 2019**, in corso a Veronafiere. «L'idea di Alis - ha spiegato Di Caterina - è di mettere insieme e a sistema il mondo del trasporto. In due anni ci siamo riusciti, abbiamo dato l'opportunità a varie realtà del trasporto italiano di essere unite in un unico progetto associativo: aziende di autostrada, porti, interporti, armatori, centri di formazione e siamo sempre molto attenti a poter portare avanti questo progetto per dare una visione unica del mondo del trasporto e cercare poi di far nascere una serie di istanze di proposte che vadano nella direzione di migliorare e rimettere il Paese Italia al centro della strategia del settore. Oggi, in un modello europeo sempre più allargato è evidente che l'Italia deve essere sempre più unita, sempre più attenta alle dinamiche e allo sviluppo del Paese, e attraverso un'associazione forte sicuramente noi crediamo di poter essere ascoltati da quel mondo della politica che sta dimostrando di avere molta disponibilità su questi temi».

Il primo interporto italiano ad aderire ad Alis, subito dopo la costituzione dell'associazione, **è stato l'Interporto Quadrante Europa di Verona**. «Il nostro ente la gioca da protagonista, in particolare questa edizione - ha dichiarato il presidente **Matteo Gasparato** - stiamo cercando di condizionare in tutti i modi la partita dell'ultimo miglio ferroviario. E quindi insieme alle Ferrovie dello Stato di portare a termine quei lavori che ci riguardano, ad esempio essere collegati al meglio con la linea ferroviaria, soprattutto in vista dei lavori di apertura del Brennero» ha concluso.

Hai poco tempo?
Ricevi le notizie più importanti della settimana
[Iscriviti >>](#)

ALSO ON PORTS



Toninelli: «Rilanciare il porto di Gioia Tauro è una missione»



Il Tar di Lecce respinge la richiesta di sospensiva verso Yilport



Ucraina, le merci dalla Cina fanno crescere i traffici portuali

CONNECTING EU



Keep in touch with the European Trends, Policies and Funding Opportunities



PROTAGONISTA DELLE LOGISTICHE AUTOSTRADE DEL MARE
grintallogistica.com

I 10 TITOLI MIGLIORI

Borsa di Milano - Listino All-Share

I MIGLIORI

TITOLO	CHIUSURA	%
MondoTv Suisse	0,83	+25,76% □
Neosperience	6,182	+16,86% □
Inwit	8,145	+13,92% □
Elica	2,05	+11,41% □
Air France-Klm	11,45	+11,00% □
Wm Capital	0,346	+8,81% □
Carraro	2,35	+8,29% □
Safilo Group	0,795	+7,29% □
Digitouch	1,32	+6,45% □
Vimi Fasteners	2,435	+6,22% □
tutti i titoli □		

FINANZA

NOTIZIE FINANZA

22/02/2019

Maugeri: Formigoni in carcere. Difesa chiede domiciliari

Questo sito utilizza cookie anche di terze parti per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque elemento acconsenti all'uso dei cookie. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie di Italiaonline, [leggi qui](#). **Maggiori Informazioni** sui cookie di terze parti [Accetto](#)

NOTIZIE

Cerca nelle notizie CERCA

CRONACA POLITICA **ECONOMIA** MONDO ALTRO METEO

HOME | ECONOMIA

Rixi ad Alis, importante sbloccare opere

Viceministro, investire per dare sbocco a merci e linee



(ANSA) – VERONA, 22 FEB – “Credo che il ruolo di Alis sia strategico e che sia importante anche sbloccare tanti cantieri.

Soprattutto oggi è importante l’intermodabilità, quindi la connessione tra porto, rete ferroviaria e rete autostradale”. Lo ha affermato il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, intervenendo alla seconda giornata di incontri organizzata da Alis nell’ambito della 20/a Transpotec Logitec alla Fiera di Verona.

“Spesso – ha aggiunto – purtroppo in Italia ci si è dimenticati di questo: noi abbiamo tanti porti, ci sono problemi sull’ultimo miglio. Tante infrastrutture e soprattutto tante linee logistiche che hanno delle strozzature significative. E’ vero che il nostro è uno dei Paesi che non ha ancora completato i corridoi Ten-t, è chiaro che bisogna investire ma soprattutto bisogna cercare di investire in maniera intelligente, prima di tutto dare sbocco alle nostre merci e alle nostre linee logistiche. Quindi dare una serie di priorità ad alcune opere” ha concluso. (ANSA).

ANSA | 22-02-2019 18:17

Contenuti sponsorizzati

		
<p>Bonus Impresa Su Alfa Romeo Stelvio 8.000 € di bonus per aziende o partite IVA fino al 31 marzo</p>	<p>Puglia in Tavola All'Esselunga la Puglia è in Tavola: Scopri Tutti i Prodotti, hai Tempo Fino al 6 Marzo!</p>	<p>Nuova SEAT Tarraco. Tua da 199€ al mese con Pre-crash, Rollover e Traffic Jam Assist. TAN 3,99% - TAEG 4,98%.</p>
		



Altri temi caldi

- 

Varriale condanna gesto Simeone, insorgono i tifosi: E Bonucci?
- 

Truffa Agenzia delle Entrate via email: falsi messaggi con virus
- 

Per San Valentino i trulli di Alberobello si tingono di rosso
- 

I Trenini Verdi della Sardegna lungo quattro itinerari mozzafiato
- 

Latina, i Giardini di Ninfa aprono le loro prigioni ai turisti

- CRONACA**
 Tragedia al ristorante stellato: muore una donna, 28 intossicati
- CRONACA**
 Formigoni è entrato in carcere Sembra 'sereno e tranquillo'
- CRONACA**
 Marghera, uccide la moglie e chiama 113: "Ho fatto una cavolata"



La tua prossima casa

CERCA

Vicenza



SCOPRI ALTRE CITTÀ

Cerca in città

ROMA MILANO NAPOLI PALERMO TORINO GENOVA IN ITALIA

OGGI METEO

11.2°

HOME AZIENDE **NOTIZIE** EVENTI SPORT CINEMA FARMACIE MAGAZINE METEO MAPPA

ULTIMA ORA CRONACA POLITICA ECONOMIA SPETTACOLO SPORT TECNOLOGIA RASSEGNA STAMPA

Rixi ad Alis, importante sbloccare opere



"Credo che il ruolo di Alis sia strategico e che sia importante anche sbloccare tanti cantieri. Soprattutto oggi è importante l'intermodabilità, quindi la connessione tra porto, rete ferroviaria e rete autostradale". Lo ha affermato il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, intervenendo alla seconda giornata di incontri organizzata da Alis nell'ambito della 20/a Transpotec Logitec alla Fiera di Verona. "Spesso ha aggiunto - purtroppo in Italia ci si è dimenticati di questo: noi abbiamo tanti porti, ci sono problemi sull'ultimo miglio. Tante infrastrutture e soprattutto tante linee logistiche che hanno delle strozzature significative. E' vero che il nostro è

Notizie più lette

- 1 Il Festival Nazionale del Teatro 'Maschera d'oro' al San Marco
TVWeb | 22-02-2019 17:41
- 2 VICENZA Tornano a funzionare le cassette dell'acqua
TVWeb | 22-02-2019 17:41
- 3 Campo Marzo, operazione ad alto impatto: 'Non è cambiato niente, Rucco 'un parolaio'
Vicenza Today | 22-02-2019 17:04
- 4 Il Veneto, l'oro delle mafie: la relazione DIA
Vicenza Today | 22-02-2019 17:04
- 5 Vicenza, al via i corsi per diventare soccorritori
Vicenzareport | 22-02-2019 16:23

Temi caldi del momento

[servizio di diffusione](#)

[testo originale](#) [leggi tutta](#)

[comune di padova](#)

VALIDO SOLO NEI PUNTI VENDITA

Dal 14 al 28 febbraio,

finalmente arriva lo SCONTO IVA

TRONY

Ragionamento nel punto vendita.

SFOGLIA IL VOLANTINO

Cosa ti serve?

Info e numeri utili in città

Vicenza

COMMISSARIATI DI PS MUSEI

ANAGRAFE GUARDIA MEDICA

POLIZIA MUNICIPALE

AGENZIA DELLE ENTRATE PEDIATRI

FARMACIE CAF

FARMACIE DI TURNO
oggi 22 Febbraio

Inserisci Indirizzo

TROVA

uno dei Paesi che non ha ancora completato i corridoi Ten-t, è chiaro che bisogna investire ma soprattutto bisogna cercare di investire in maniera intelligente, prima di tutto dare sbocco alle nostre merci e alle nostre linee logistiche. Quindi dare una serie di priorità ad alcune opere" ha concluso. (ANSA).

ANSA | 22-02-2019 18:17

ARTICOLI CORRELATI

Alis protagonista al Transpotec 2019
Verona Sera | 18-02-2019 00:00

Transpotec Logitec, tra i protagonisti in fiera a Verona Alis e Speedhub
Verona Sera | 19-02-2019 17:04

Matteo Salvini a Verona per Transpotec 2019
VeronaSettegiorni | 18-02-2019 10:01

Altre notizie

CRONACA

Il Festival Nazionale del Teatro 'Maschera d'oro' al San Marco
Al Teatro San Marco di Vicenza terzo appuntamento con la nuova edizione della kermesse, organizzata...
TVWeb | 22-02-2019 17:41

CRONACA

VICENZA Tornano a funzionare le cassette dell'acqua
Cassette dell'acqua, tornate a funzionare garantiranno l'erogazione con una tessera ricaricabile Sono...
TVWeb | 22-02-2019 17:41



POLITICA

Campo Marzo, operazione ad alto impatto: 'Non è cambiato niente, Rucco 'un parolaio'
Le dichiarazioni del consigliere Raffaele Colombara, della lista Quartieri al centro : Prima di ogni...
Vicenza Today | 22-02-2019 17:04



CRONACA

Il Veneto, l'oro delle mafie: la relazione DIA
Il Veneto è caratterizzato da un tessuto economico ed imprenditoriale molto sviluppato. Sul...
Vicenza Today | 22-02-2019 17:04



CRONACA

Vicenza, al via i corsi per diventare soccorritori
Vicenza Serata di presentazione, giovedì 28 febbraio, a Vicenza, del nuovo corso per...
VicenzaReport | 22-02-2019 16:23



CRONACA

Aim Vicenza, le nomine: Rigon , ex Tosi, in Amcps - Vvox
Facebook Twitter LinkedIn email Scelti i primi amministratori unici di alcune società di...
VenetoVox | 22-02-2019 16:09

carabinieri della stazione

forze dell'ordine

attendere un istante

tribunale di vicenza

for more information

università di padova

cura dal personale

ministro dell'interno



Spritz o Negroni per l'aperitivo con gli amici?



Concediti una pausa di relax e di benessere alle terme

Gli appuntamenti
In città e dintorni



SPETTACOLI

Veronica Pivetti in scena con "Viktor und Viktoria"

fino al 22 FEBBRAIO

MOSTRE

DAR - Archivio Dainese

fino al 23 FEBBRAIO

SCOPRI TUTTI GLI EVENTI

FILM DA VEDERE

TROVA CINEMA

VERONA CAPITALE DELL'AUTOTRASPORTO: TRANSPOTEC, FIERA DI FILIERA

video

21/02/2019 17:51

Verona capitale dell'autotrasporto: Transpotec, fiera di filiera

Verona, 21 feb.

(askanews) - Motorizzazioni piu efficienti, carburanti alternativi come l'Lng; tecnologie che hanno trasformato i mezzi di trasporto in veri e propri gioielli digitali, e presidi di sicurezza che cambiano radicalmente il modo stesso di guidare e vivere i mezzi di trasporto: sono solo alcune delle tematiche che Transpotec logitec - manifestazione di riferimento per il mercato italiano dell'autotrasporto e della logistica organizzata da **fiera milano** - sviluppa nel suo appuntamento biennale a verona fiere.

Ma con l'edizione 2019 si e assisto ad una importante evoluzione come spiega Giuseppe Garri, exhibition manager di Transpotec: non piu solo mezzi, ovvero produttori e prodotti, ma anche le stesse imprese di autotrasporto hanno deciso di essere presenti in fiera insieme a aziende di supporto, e a quelle di tecnologie a servizio della mobilita.

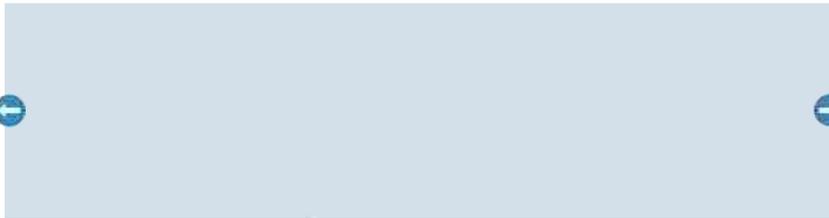
Ma non solo: anche i grandi committenti, come Ferrero o Coca cola hanno deciso di partecipare alle iniziative della manifestazione per confrontarsi e approfondire le diverse tematiche legate alla distribuzione dei prodotti in un'ottica di sistema.

Oltre 400 gli espositori, in crescita del 23 per cento sull'edizione precedent, un padiglione in piu e un fitto programma di workshop ed eventi formativi.

Tre, in particolare, le linee prospettiche delle novita presentate: sostenibilita, sicurezza, digitalizzazione.

Tra le altre novita dell'edizione 2019 di Transpotec logitec, infine, si distinguono il Logistic village, ideato e realizzato da Fiap, la federazione italiana autotrasportatori professionali, e la presenza di Alis, l'associazione logistica dell'intermodalita sostenibile, che in aggiunta alla proposta espositiva propone 20 sessioni tematiche di confronto sulle sfide della logistica: intermodalita, sostenibilita, efficienza.

OGGI IN ECONOMIA



ILMETEO

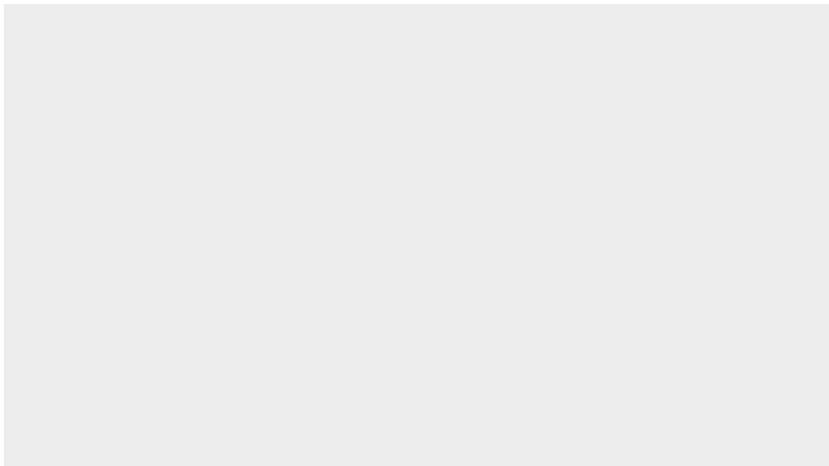
Brescia

OGGI • M 13° • m 3°	DOMANI • M 16° • m 4°	DOPODOMANI • M 7° • m 0°
----------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------

21.02.2019

Tags: VERONA , Transpotec

Transpotec:Alis con 700mq stand a Verona



- A+ Aumenta
- A- Diminuisce
- Stampa

(ANSA) - VERONA, 21 FEB - Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica, è presente al Transpotec 2019, in programma da oggi fino al 24 febbraio alla Fiera di Verona, con 700 metri quadrati di area espositiva. In programma cinque conferenze istituzionali, 20 sessioni tematiche, 40 relatori. L'organizzazione rappresenta il principale cluster italiano dei trasporti e della logistica, con 1.350 imprese associate, oltre 150 mila operatori del settore, oltre 105 mila mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e oltre di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti. Ad aprire il ciclo di convegni e workshop il panel "Nuove energie e nuovi carburanti: la modalità sostenibile per ridurre le emissioni di CO2". "Negli ultimi anni - ha osservato il viceministro dello Sviluppo Economico, Dario Galli - credo che siano stati compiuti molti passi in avanti, ma l'impressione è che in questo campo purtroppo l'Italia sia rimasta un po' indietro, anzi possiamo dire che l'Europa è rimasta indietro".

BCN

VERONA CAPITALE DELL'AUTOTRASPORTO: TRANSPOTEC, FIERA DI FILIERA

Garri (**FieraMilano**): non solo mezzi, ma confronto con committenti 21.02.2019 - 17:30

Verona, 21 feb. (askanews) - Motorizzazioni più efficienti, carburanti alternativi come l'Lng; tecnologie che hanno trasformato i mezzi di trasporto in veri e propri gioielli digitali, e presidi di sicurezza che cambiano radicalmente il modo stesso di guidare e vivere i mezzi di trasporto: sono solo alcune delle tematiche che Transpotec logitec - manifestazione di riferimento per il mercato italiano dell'autotrasporto e della logistica organizzata da **fiera milano** - sviluppa nel suo appuntamento biennale a verona fiere. Ma con l'edizione 2019 si è assistito ad una importante evoluzione come spiega Giuseppe Garri, exhibition manager di Transpotec: non più solo mezzi, ovvero produttori e prodotti, ma anche le stesse imprese di autotrasporto hanno deciso di essere presenti in fiera insieme a aziende di supporto, e a quelle di tecnologie a servizio della mobilità. Ma non solo: anche i grandi committenti, come Ferrero o Coca cola hanno deciso di partecipare alle iniziative della manifestazione per confrontarsi e approfondire le diverse tematiche legate alla distribuzione dei prodotti in un'ottica di sistema. Oltre 400 gli espositori, in crescita del 23 per cento sull'edizione precedent, un padiglione in più e un fitto programma di workshop ed eventi formativi. Tre, in particolare, le linee prospettive delle novità presentate: sostenibilità, sicurezza, digitalizzazione. Tra le altre novità dell'edizione 2019 di Transpotec logitec, infine, si distinguono il Logistic village, ideato e realizzato da Fiap, la federazione italiana autotrasportatori professionali, e la presenza di Alis, l'associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, che in aggiunta alla proposta espositiva propone 20 sessioni tematiche di confronto sulle sfide della logistica: intermodalità, sostenibilità, efficienza.

PARTITO A VERONA TRANSPOTEC, ALIS E' PROTAGONISTA

Oltre 400 espositori e aziende (il 23% in più rispetto alla precedente edizione) che porteranno in fiera le ultime novità di mezzi, prodotti e servizi del settore: dai truck e veicoli commerciali leggeri, rimorchi, allestimenti, componentistica, fino ai servizi e alle nuove soluzioni logistiche e tecnologiche. Ha preso il via oggi, a Verona Fiere, "Transpotec Logitec", tra le più importanti manifestazioni per il mercato italiano dedicata a trasporti e logistica, organizzata da **Fiera Milano**, che vede tra i suoi protagonisti Alis. Sostenibilità, innovazione e sicurezza sono le parole chiave della manifestazione: spazio quindi a veicoli elettrici, nuovi carburanti come LNG, simulatori di guida sicura e risparmio dei costi di gestione per la formazione di autotrasportatori; e ancora sensori di emergenza, segnalatori di ostacoli e di anomalie a bordo dei veicoli, per migliorare le condizioni di sicurezza del conducente e anche del prodotto trasportato. "Transpotec Logitec è la manifestazione di riferimento per il settore dell'autotrasporto in Italia, un comparto fondamentale per il nostro Paese dove oltre l'86% della merce trasportata viaggia su gomma - ha detto Giuseppe Garri, exhibition manager della fiera -. Tutte le componenti di questo mercato si incontrano per mettere in mostra l'innovazione: veicoli, nuove motorizzazioni, soluzioni digitali in chiave di sicurezza e sostenibilità. Quattro intensi giorni di lavoro per aggiornarsi ma anche per fare il punto sul mercato e sugli scenari futuri". Transpotec Logitec rimarrà aperta ai visitatori fino al 24 febbraio.

UNA VACANZA COSÌ
NON L'HAI MAI VISTA!



PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER

L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI



HOME IL NOSTRO PERIODICO NUMERI PRECEDENTI ARCHIVIO CONTATTI

IL GRUPPO GRIMALDI A TRANSPOTEC LOGITEC 2019



Transpotec Logitec: Verona, 21-24 febbraio 2019 – Padiglione 10, stand M.2.5

Napoli, 20 febbraio 2019: Il Gruppo Grimaldi parteciperà anche quest'anno a Transpotec Logitec, il più importante appuntamento nazionale con i principali player dei trasporti e della logistica, che si terrà a Verona dal 21 al 24 febbraio prossimo. Lo stand del Gruppo si troverà nel padiglione 10, all'interno dell'ampio spazio espositivo di ALIS – Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile.

Il Gruppo partenopeo, leader europeo nelle Autostrade del Mare, presenterà ai principali operatori della catena logistica la sua vasta rete di collegamenti marittimi, offerti con i marchi Grimaldi Lines, Finnlines e Minoan Lines, nel bacino del Mediterraneo, nei Mari Baltico e del Nord. I servizi di trasporto via mare del Gruppo Grimaldi rappresentano un'alternativa sostenibile ed efficiente al tutto strada: permettono, infatti, di evitare congestioni stradali, ritardi nelle consegne e costi di carburante eccessivi, offrendo allo stesso tempo la possibilità di consegne puntuali e soprattutto regolari tra i più importanti porti d'Europa.

I servizi presentati dal Gruppo Grimaldi includeranno la linea giornaliera mista merci/passeggeri tra Salerno e Catania, la linea regolare diretta Genova – Palermo, i collegamenti tra la Sardegna e i principali porti del Mediterraneo, e i servizi di cabotaggio nazionale sulla dorsale adriatica, con particolare attenzione per la linea Venezia – Bari.

Grande risalto sarà dato, inoltre, agli importanti investimenti del Gruppo, finalizzati a una sempre maggiore qualità, sostenibilità ed efficienza dei servizi offerti. Tra questi spicca il progetto di allungamento e trasformazione dei cruise ferry Cruise Roma e Cruise Barcelona, attualmente in corso presso il cantiere Fincantieri di Palermo, che permetterà di aumentare la capacità di carico e di migliorare ulteriormente la qualità dei servizi offerti per i traffici tra Italia Continentale, Sardegna e Spagna.

Altri investimenti ad alto contenuto tecnologico a cui sarà dato spazio durante l'evento di Verona



Ultime News dal Quotidiano della P.A.

SPAZIO ECONOMICOEUROPEO

ULTIME NOTIZIE

ULTIMI VIDEO

Problem retrieving videos from provider: Not Found
Visualizza tutti i video

Gabriel Max bicolor shoes mismatched shoes odd shoes
#becolor #bedifferent
Nutrizionista Online
Nutrizionista Napoli

includono l'ordine di 12 navi ro-ro hybrid di quinta generazione, giganti del mare eco-friendly attualmente in costruzione presso il cantiere cinese di Jinling, e il prossimo lancio di un'app Grimaldi concepita per gli operatori della catena logistica che permetterà, tra l'altro, la tracciabilità delle merci imbarcate.

"Il Gruppo Grimaldi non poteva mancare a questo evento, che riunisce i principali operatori dei trasporti e della logistica", afferma Eugenio Grimaldi, Line Manager Short Sea Lines del Gruppo Grimaldi. "Avremo il piacere di presentare la nostra densa rete di Autostrade del Mare, che continua a crescere e a migliorare grazie al supporto costante e alla fiducia dei nostri clienti. Abbiamo intrapreso importanti investimenti al fine di raggiungere due obiettivi fondamentali: offrire ai nostri partner servizi di qualità sempre crescente, e aumentare significativamente la sostenibilità e l'efficienza dell'intera catena logistica."

Nutrizionista Napoli
Diete Napoli

EDI.MAR. sas di Gennaro Scotto Pagliara P.IVA 07668030633 - Tutti i diritti sono riservati © Copyright 2008

Home **News, indice cronaca** Transpotec, padiglione Alis da 700 metri quadrati cerca...

Home News Contattaci InfoTourist



WEBCAM ARENA

webcam

MENU

- Home
- News, indice
- Cronaca
- Sport
- Cultura e spettacoli
- Turismo
- Editoriali
- Lettere dei Lettori
- Indici 1998-2004
- Rubriche, indice
- Newsletters, iscrizioni
- Contattaci
- FAQ
- Cerca

NEWSLETTERS... dal podismo al turismo

Transpotec, padiglione Alis da 700 metri quadrati

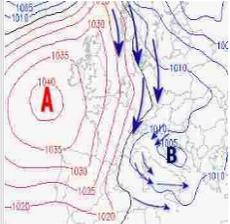
Scritto da red2
giovedì, 21 febbraio 2019 19:59

Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica, è presente al Transpotec 2019, in programma da oggi fino al 24 febbraio alla Fiera di Verona, con 700 metri quadrati di area espositiva. In programma cinque conferenze istituzionali, 20 sessioni tematiche, 40 relatori. L'organizzazione rappresenta il principale cluster italiano dei trasporti e della logistica, con 1.350 imprese associate, oltre 150 mila operatori del settore, oltre 105 mila mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e oltre di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti. Ad aprire il ciclo di convegni e workshop il panel "Nuove energie e nuovi carburanti: la modalità sostenibile per ridurre le emissioni di Co2". "Negli ultimi anni - ha osservato il viceministro dello Sviluppo Economico, Dario Galli - credo che siano stati compiuti molti passi in avanti, ma l'impressione è che in questo campo purtroppo l'Italia sia rimasta un po' indietro, anzi possiamo dire che l'Europa è rimasta indietro".

[< Precedente](#) [Prossimo >](#)

[Indietro]

PREVISIONI PER DOMANI



© 2019 infoverona.it

Joomla! un software libero rilasciato sotto licenza GNU/GPL.

Transpotec: Alis con 700mq stand a Verona

[Economia](#) | 18 minuti fa (21.02.2019 18:16)



(ANSA) - VERONA, 21 FEB - Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica, è presente al Transpotec 2019, in programma da oggi fino al 24 febbraio alla Fiera di Verona, con 700 metri quadrati di area espositiva. In programma cinque conferenze istituzionali, 20 sessioni tematiche, 40 relatori. L'organizzazione rappresenta il principale cluster italiano dei trasporti e della logistica, con 1.350 imprese associate, oltre 150 mila operatori del settore, oltre 105 mila mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e oltre di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti. Ad aprire il ciclo di convegni e workshop il panel "Nuove energie e nuovi carburanti: la modalità sostenibile per ridurre le emissioni di Co2". "Negli ultimi anni - ha osservato il viceministro dello Sviluppo Economico, Dario Galli - credo che siano stati compiuti molti passi in avanti, ma l'impressione è che in questo campo purtroppo l'Italia sia rimasta un po' indietro, anzi possiamo dire che l'Europa è rimasta indietro".

Inserisci un commento



Inserisci un commento

Indici	Azioni	Mat. prime	Cripto				
1G	1S	1M	6M	1A	5A	Max.	
FTSE MIB	20.209,72	-94,49	-0,47%				
DAX	11.423,28	+21,31	+0,19%				
Futures DAX	11.434,2	+21,7	+0,19%				
Futures S&P 500	2.779,12	-7,88	-0,28%				
Dow 30	25.896,26	-58,18	-0,22%				
Indice del Dollaro	96,507	+0,213	+0,22%				
Euro Index	92,89	0,00	0,00%				
Future Bitcoin	3.887,5	-47,5	-1,21%				

Inizia il Trading

80.6% dei conti al dettaglio di CFD perdono denaro

Gli Articoli più Popolari

[Notizie](#) [Analisi](#)



Il tono cauto di Powell alimenta una ripresa per la gioia di Trump
Da Investing.com - 21.02.2019



Fed put, la Borsa potrebbe replicare il rally di fine anni '90
Da FinanciaLounge - 21.02.2019



Minute della Fed: le 3 chiavi che non sono scontate dal mercato
Da Investing.com - 21.02.2019



Juventus crolla a -10 in borsa dopo la sconfitta in Champions
Da Investing.com - 21.02.2019 | 9



Borse Europa in calo, pesano risultati deludenti
Da Reuters - 21.02.2019 | 3

[Altre Notizie >>](#)



aaa



Cimbali si rafforza in Medio Oriente

VERONA, 21 FEB - Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica, è presente al Transpotec 2019, in programma da oggi fino al 24 febbraio alla Fiera di Verona, con 700 metri quadrati di area espositiva. In programma cinque conferenze istituzionali, 20 sessioni tematiche, 40 relatori. L'organizzazione rappresenta il principale cluster italiano dei trasporti e della logistica, con 1.350 imprese associate, oltre 150 mila operatori del settore, oltre 105 mila mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e oltre di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti. Ad aprire il ciclo di convegni e workshop il panel "Nuove energie e nuovi carburanti: la modalità sostenibile per ridurre le emissioni di Co2". "Negli ultimi anni - ha osservato il viceministro dello Sviluppo Economico, Dario Galli - credo che siano stati compiuti molti passi in avanti, ma l'impressione è che in questo campo purtroppo l'Italia sia rimasta un po' indietro, anzi possiamo dire che l'Europa è rimasta indietro".

Lascia il tuo commento

Testo

Caratteri rimanenti: 400

INVIA

ARTICOLI CHE POTREBBERO INTERESSARTI:



Alis, il 20 novembre l'assemblea generale



Alis, al via fondo 500mln per associati



Jaguar F-PACE Ultimate Icon
 Con Easy Jaguar paghi subito la metà e dopo due anni puoi tenerla, cambiarla o restituirla
 Jaguar

NEWS DALLE PROVINCE

TARANTO

ARRESTATO PREGIUDICATO



Litiga con i genitori, polizia trova in camera una pistola



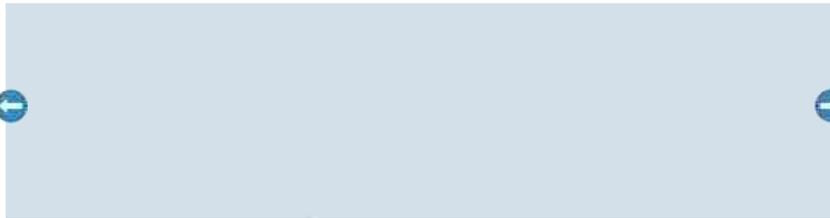
I PIÙ LETTI

I PIÙ SOCIAL



Palagiano: abusa di minorenni e la perseguita, in manette 65enne

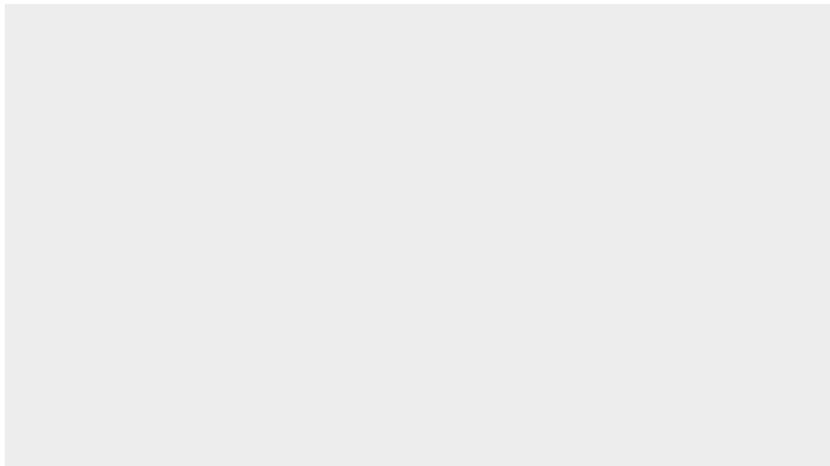
OGGI IN VENETO



21.02.2019

Tags: VERONA, Transpotec

Transpotec: Alis con 700mq stand a Verona



- Aumenta
- Diminuisce
- Stampa

(ANSA) - VERONA, 21 FEB - Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica, è presente al Transpotec 2019, in programma da oggi fino al 24 febbraio alla Fiera di Verona, con 700 metri quadrati di area espositiva. In programma cinque conferenze istituzionali, 20 sessioni tematiche, 40 relatori. L'organizzazione rappresenta il principale cluster italiano dei trasporti e della logistica, con 1.350 imprese associate, oltre 150 mila operatori del settore, oltre 105 mila mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e oltre di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti. Ad aprire il ciclo di convegni e workshop il panel "Nuove energie e nuovi carburanti: la modalità sostenibile per ridurre le emissioni di CO2". "Negli ultimi anni - ha osservato il viceministro dello Sviluppo Economico, Dario Galli - credo che siano stati compiuti molti passi in avanti, ma l'impressione è che in questo campo purtroppo l'Italia sia rimasta un po' indietro, anzi possiamo dire che l'Europa è rimasta indietro".

I PERSONAGGI VERONESI DEL 2018

I PERSONAGGI VERONESI DEL 2018

Dicembre 2018
Vota il personaggio veronese del mese

IL METEO

Verona

OGGI	DOMANI	DOPODOMANI
• M 13° • m 2°	• M 16° • m 3°	• M 7° • m 0°

LA POSTA DELLA OLGA

LA POSTA

Mobilità insostenibile per sagre e maratone

TUTTI DELATORI

IL PARCHEGGIO DEL CAMPIONE

Barbari urbani: per bloccare l'auto usa un mattone delle antiche mura

SALUTE & BENESSERE

Questo sito utilizza cookie di profilazione propri o di terzi, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca [INFORMATIVA](#). Se si prosegue alla navigazione di questo sito si da il consenso automatico all'uso dei cookie

ACCONSENTI

LA SICILIA

Home | Cronaca | Politica | **Economia** | Sport | Spettacoli | Tech | Gallery | Altre sezioni ☰

	Borsa Milano giù (-0,5%) con crollo Juve		Spread chiude in calo a 270 punti base		Borse Europa chiudono contrastate
---	--	---	--	--	-----------------------------------



sei in » **Economia**

VERONA

Transpotec:Alis con 700mq stand a Verona

21/02/2019 - 18:00

Viceministro Galli, contro inquinamento da Co2 fatti passi avanti



VERONA, 21 FEB – Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica, è presente al Transpotec 2019, il programma da oggi fino al 24 febbraio alla Fiera di Verona, con 700 metri quadrati di area espositiva. Il programma cinque conferenze istituzionali, 20 sessioni tematiche, 40 relatori. L'organizzazione rappresenta il principale cluster italiano dei trasporti e della logistica, con 1.350 imprese associate, oltre 150 mila operatori del settore, oltre 105 mila mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e oltre di 120 linee di Autostrade del Mare, i porti e i porti. Ad aprire il ciclo di convegni e workshop il panel "Nuove energie e nuovi carburanti: la modalità sostenibile per ridurre le emissioni di Co2". "Negli ultimi anni – ha osservato il viceministro dello Sviluppo Economico, Dario Galli – credo che siano stati compiuti molti passi avanti, ma l'impressione è che in questo campo purtroppo l'Italia sia rimasta un po' indietro, anzi possiamo dire che l'Europa è rimasta indietro".

IL GIORNALE DI OGGI



Sfogliare Abbonati



Sfogliare l'archivio dal 1945

I TITOLI del GIORNO

I VIDEO



VIRGILIO NOTIZIE

Cerca nelle notizie

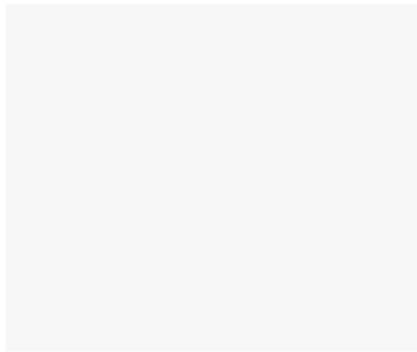
CERCA

CRONACA POLITICA **ECONOMIA** MONDO ALTRO METEO

HOME ECONOMIA

Transpotec: Alis con 700mq stand a Verona

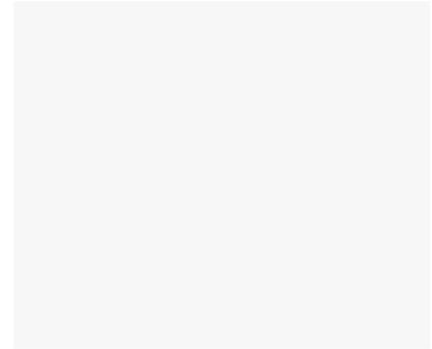
Viceministro Galli, contro inquinamento da Co2 fatti passi avanti



(ANSA) – VERONA, 21 FEB – Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica, è presente al Transpotec 2019, in programma da oggi fino al 24 febbraio alla Fiera di Verona, con 700 metri quadrati di area espositiva. In programma cinque conferenze istituzionali, 20 sessioni tematiche, 40 relatori. L'organizzazione rappresenta il principale cluster italiano dei trasporti e della logistica, con 1.350 imprese associate, oltre 150 mila operatori del settore, oltre 105 mila mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e oltre di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti. Ad aprire il ciclo di convegni e workshop il panel "Nuove energie e nuovi carburanti: la modalità sostenibile per ridurre le emissioni di Co2". "Negli ultimi anni – ha osservato il viceministro dello Sviluppo Economico, Dario Galli – credo che siano stati compiuti molti passi in avanti, ma l'impressione è che in questo campo purtroppo l'Italia sia rimasta un po' indietro, anzi possiamo dire che l'Europa è rimasta indietro".

ANSA | 21-02-2019 17:51

Leggi anche

[Transpotec, focus Alis su sostenibilità](#)[Tamponamenti in A22, un morto e 20 feriti](#)[Tamponamenti per nebbia, chiusure A1-A22](#)[Trump nomina Rosen vice alla Giustizia](#)[Tamponamenti per nebbia sull'A1 e sull'A22, una vittima](#)

Altri temi caldi



Per San Valentino i trulli di Alberobello si tingono di rosso



I Trenini Verdi della Sardegna lungo quattro itinerari mozzafiato

Latina, i Giardini di Ninfa aprono le loro prigioni ai turisti

Varriale condanna gesto Simeone, insorgono i tifosi: E Bonucci?

In Moldova esiste un lago a forma di cuore

CRONACA
Maxi tamponamenti per nebbia: chiuso tratto A1, un morto su A22

CRONACA
Roma, entra in ospedale e si dà fuoco: grave studentessa 21enne

CRONACA
Maestro manda all'angolo bambino nero: "Guardate quanto è brutto"

Ann. **NUOVA JEEP®RENEGADE**



Jeep Jeep

[SCOPRI DI PIÙ](#)

sky | Esplora Sky TG24, Sky Sport, Sky Video



HOME VIDEO FOTO CRONACA ED. LOCALI POLITICA ECONOMIA MONDO SPETTACOLO METEO OROSCOPO ALTRO



CASO DICCIOTTI OSCAR2019 CHAMPIONS: GOLE HIGHLIGHTS UN MARE DA SALVARE

VENETO

21 febbraio 2019

Transpotec:Alis con 700mq stand a Verona



@ANSA

Viceministro Galli,contro inquinamento da Co2 fatti passi avanti

(ANSA)-VERONA,21FEB-Alis, lapiù grande associazione italiana del trasporto e della logistica, è presente al Transpotec 2019, in programma da oggi fino al 24 febbraio alla Fiera di Verona, con 700 metri quadrati di area espositiva. In programma cinque conferenze istituzionali, 20 sessioni tematiche, 40 relatori. L'organizzazione rappresenta il principale cluster italiano dei trasporti e della logistica, con 1.350 imprese associate, oltre 150 mila operatori del settore, oltre 105 mila mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e oltre di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti. Ad aprire il ciclo di convegni e workshop il panel "Nuove energie e nuovi carburanti: la modalità sostenibile per ridurre le emissioni di Co2". "Negli ultimi anni - ha osservato il viceministro dello Sviluppo Economico, Dario Galli - credo che siano stati compiuti molti passi in avanti, ma l'impressione è che in questo campo purtroppo l'Italia sia rimasta un po' indietro, anzi possiamo dire che l'Europa è rimasta indietro".

ULTIMI VIDEO



I PIÙ VISTI DI OGGI



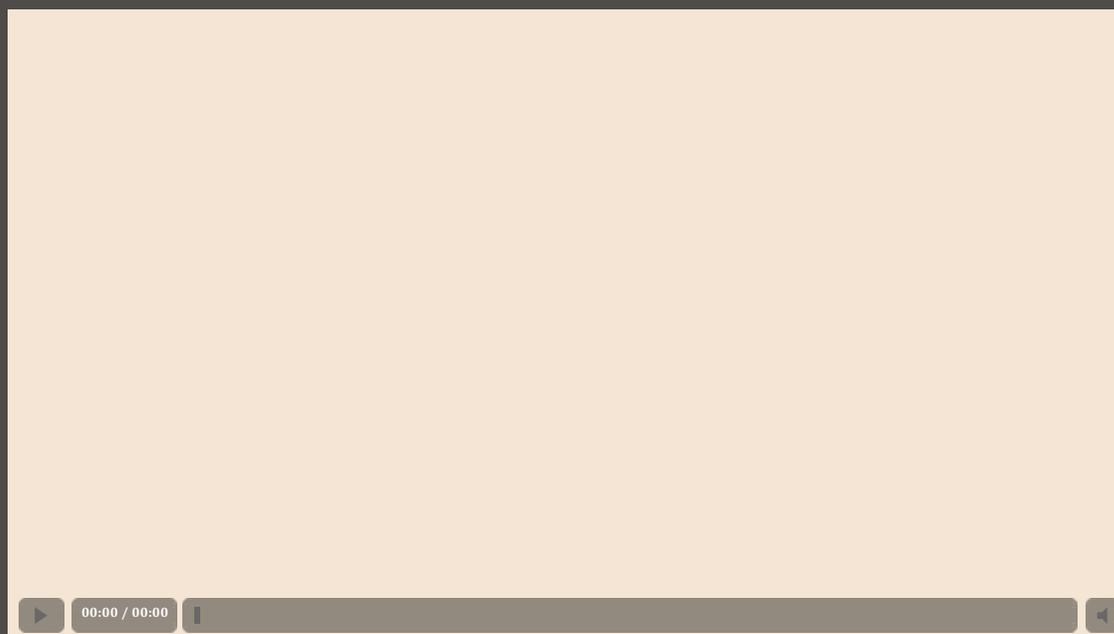
I titoli di Sky TG24 delle 13 del 21/02



I titoli di Sky Tg24 delle 8 del 21/02



Caso Diciotti, 41 migranti fanno richiesta di risarcimento



ECONOMIA



Verona capitale dell'autotrasporto: Transpotec, fiera di filiera

21 FEB 2019

Verona, 21 feb. (askanews) - Motorizzazioni più efficienti, carburanti alternativi come l'Lng; tecnologie che hanno trasformato i mezzi di trasporto in veri e propri gioielli digitali, e presidi di sicurezza che cambiano radicalmente il modo stesso di guidare e vivere i mezzi di trasporto: sono solo alcune delle tematiche che Transpotec logitec - manifestazione di riferimento per il mercato italiano dell'autotrasporto e della logistica organizzata da fiera milano - sviluppa nel suo appuntamento biennale a verona

fiere.

Ma con l'edizione 2019 si è assisto ad una importante evoluzione come spiega Giuseppe Garri, exhibition manager di Transpotec: non più solo mezzi, ovvero produttori e prodotti, ma anche le stesse imprese di autotrasporto hanno deciso di essere presenti in fiera insieme a aziende di supporto, e a quelle di tecnologie a servizio della mobilità. Ma non solo: anche i grandi committenti, come Ferrero o Coca cola hanno deciso di partecipare alle iniziative della manifestazione per confrontarsi e approfondire le diverse tematiche legate alla distribuzione dei prodotti in un'ottica di sistema.

Oltre 400 gli espositori, in crescita del 23 per cento sull'edizione precedent, un padiglione in più e un fitto programma di workshop ed eventi formativi. Tre, in particolare, le linee prospettiche delle novità presentate: sostenibilità, sicurezza, digitalizzazione.

Tra le altre novità dell'edizione 2019 di Transpotec logitec, infine, si distinguono il Logistic village, ideato e realizzato da Fiap, la federazione italiana autotrasportatori professionali, e la presenza di Alis, l'associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, che in aggiunta alla proposta espositiva propone 20 sessioni tematiche di confronto sulle sfide della logistica: intermodalità, sostenibilità, efficienza.

PARTECIPA ALLA DISCUSSIONE

ULTIMI COMMENTI



I PIÙ VISTI DI ECONOMIA





Autotrasporto e logistica in mostra a Verona

Giovedì 21 Febbraio 2019 09:48



Il 21 febbraio 2019 apre nella Fiera veneta il Salone dedicato al trasporto delle merci, che durerà fino a domenica 24 febbraio. Non solo esposizione, ma anche convegni e prove di veicoli.



Oggi si taglia il nastro del Transpotec Logitec 2019 alla Fiera di Verona, dove 406 aziende del trasporto merci presentano i loro prodotti e servizi fino a domenica 24 febbraio. Il salone occupa cinque padiglioni, più ampie aree esterne, offrendo una **panoramica dei veicoli**

industriali e commerciali, rimorchi, allestimenti, componenti, servizi per l'autotrasporto e la logistica. In questa edizione, l'attenzione è focalizzata sulle nuove tecnologie che migliorano l'efficienza, la sicurezza e il comfort dei veicoli e sulla digitalizzazione dei processi. Al Transpotec espongono sei marchi di veicoli industriali (Man, Mercedes-Benz, **Renault Trucks**, Scania, Volvo Trucks e Daf, quest'ultima tramite un concessionario) e sette di veicoli commerciali (Citröen, Fiat Professional, Ford, Isuzu, Opel, Peugeot, Volkswagen Veicoli Commerciali).

Il padiglione 11 è dedicato al **trasporto a temperatura controllata**, mentre il padiglione 9 ospita 34 aziende specializzate nella produzione e distribuzione di prodotti e servizi per la manutenzione e la riparazione dei mezzi pesanti.

Un'area, denominata Logistic Village, ideata dalla Fiap, ospiterà incontri e workshop su logistica e trasporti e sempre su questi temi l'associazione Alis ha organizzato venti sessioni tematiche su intermodalità, sostenibilità ed efficienza. Anche in questa edizione è stata confermata la Piazza dell'usato, che su duemila metri quadrati espone veicoli di seconda mano, su cui i visitatori possono avviare trattative di acquisto.

All'esterno dei padiglioni i visitatori possono **provare i veicoli di diversi costruttori**, che in alcuni casi possono anche uscire sulla viabilità esterna. Sabato e domenica si svolgerà il raduno Truck Look che ospiterà cento camion decorati e personalizzati. Il Transpotec apre dalle 9:30 alle 18:00 con ingresso dalle porte San Zeno e Re Teodorico. Maggiori informazioni si trovano sul sito web della manifestazione.

SPECIALE TRANSPOTEC 2019

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio
Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: Questo indirizzo e-mail è protetto dallo spam bot. Abilita Javascript per vederlo.

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? **Iscriviti alla nostra Newsletter** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. **Gratuita e NO SPAM!**

Articoli correlati:

- 20/02/2019 - [Governo convoca l'autotrasporto al Transpotec](#)
- 13/02/2019 - [Verona prepara il Transpotec Logitec 2019](#)



Imprese

[Camion ibrido alla conquista delle città](#)



La giapponese Fuso, del Gruppo Daimler, ha in listino il Canter Eco Hybrid, un autocarro con massa complessiva da 3,5 a 8,5 tonnellate che utilizza la trasmissione ibrida diesel-elettrica,...



j4age component required, but not installed

Questo sito utilizza cookie anche di terze parti per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque elemento acconsenti all'uso dei cookie. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie di Italiaonline, [leggi qui](#). **Maggiori Informazioni** sui cookie di terze parti [Accetto](#)

VIRGILIO NOTIZIE

Cerca nelle notizie

CERCA

CRONACA POLITICA **ECONOMIA** MONDO ALTRO METEO

HOME | ECONOMIA

Transpotec:Alis con 700mq stand a Verona

Viceministro Galli,contro inquinamento da Co2 fatti passi avanti



(ANSA) – VERONA, 21 FEB – Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica, è presente al Transpotec 2019, in programma da oggi fino al 24 febbraio alla Fiera di Verona, con 700 metri quadrati di area espositiva. In programma cinque conferenze istituzionali, 20 sessioni tematiche, 40 relatori. L'organizzazione rappresenta il principale cluster italiano dei trasporti e della logistica, con 1.350 imprese associate, oltre 150 mila operatori del settore, oltre 105 mila mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e oltre di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti. Ad aprire il ciclo di convegni e workshop il panel "Nuove energie e nuovi carburanti: la modalità sostenibile per ridurre le emissioni di Co2". "Negli ultimi anni – ha osservato il viceministro dello Sviluppo Economico, Dario Galli – credo che siano stati compiuti molti passi in avanti, ma l'impressione è che in questo campo purtroppo l'Italia sia rimasta un po' indietro, anzi possiamo dire che l'Europa è rimasta indietro".

ANSA | 21-02-2019 17:51

Contenuti sponsorizzati



Bonus Impresa

Su Alfa Romeo Stelvio 8.000 € di bonus per aziende o partite IVA fino al 31 marzo



Puglia in Tavola

All'Esselunga la Puglia è in Tavola: Scopri Tutti i Prodotti, hai Tempo Fino al 6 Marzo!



Nuova SEAT Tarraco.

Tua da 199€ al mese, il grande SUV di SEAT anche a 7 posti. TAN 3,99% - TAEG 4,98%.



Altri temi caldi



Latina, i Giardini di Ninfa aprono le loro prigioni ai turisti



In Moldova esiste un lago a forma di cuore



I Trenini Verdi della Sardegna lungo quattro itinerari mozzafiato



Per San Valentino i trulli di Alberobello si tingono di rosso



Castelul de Lut, il castello delle fate nel cuore della Romania



CRONACA
Maxi tamponamenti per nebbia: chiuso tratto A1, un morto su A22



CRONACA
Roma, entra in ospedale e si dà fuoco: grave studentessa 21enne

VERONA CAPITALE DELL'AUTOTRASPORTO: TRANSPOTEC, FIERA DI FILIERA

Verona, 21 feb. (askanews) - Motorizzazioni più efficienti, carburanti alternativi come l'Lng; tecnologie che hanno trasformato i mezzi di trasporto in veri e propri gioielli digitali, e presidi di sicurezza che cambiano radicalmente il modo stesso di guidare e vivere i mezzi di trasporto: sono solo alcune delle tematiche che Transpotec logitec - manifestazione di riferimento per il mercato italiano dell'autotrasporto e della logistica organizzata da fiera milano - sviluppa nel suo appuntamento biennale a verona fiere. Ma con l'edizione 2019 si è assistito ad una importante evoluzione come spiega Giuseppe Garri, exhibition manager di Transpotec: non più solo mezzi, ovvero produttori e prodotti, ma anche le stesse imprese di autotrasporto hanno deciso di essere presenti in fiera insieme a aziende di supporto, e a quelle di tecnologie a servizio della mobilità. Ma non solo: anche i grandi committenti, come Ferrero o Coca cola hanno deciso di partecipare alle iniziative della manifestazione per confrontarsi e approfondire le diverse tematiche legate alla distribuzione dei prodotti in un'ottica di sistema. Oltre 400 gli espositori, in crescita del 23 per cento sull'edizione precedent, un padiglione in più e un fitto programma di workshop ed eventi formativi. Tre, in particolare, le linee prospettive delle novità presentate: sostenibilità, sicurezza, digitalizzazione. Tra le altre novità dell'edizione 2019 di Transpotec logitec, infine, si distinguono il Logistic village, ideato e realizzato da Fiap, la federazione italiana autotrasportatori professionali, e la presenza di Alis, l'associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, che in aggiunta alla proposta espositiva propone 20 sessioni tematiche di confronto sulle sfide della logistica: intermodalità, sostenibilità, efficienza.



La tua prossima casa

CERCA

Mantova



SCOPRI ALTRE CITTÀ

Cerca in città

ROMA MILANO NAPOLI PALERMO TORINO GENOVA IN ITALIA

OGGI
METEO

12.2°

HOME AZIENDE **NOTIZIE** EVENTI SPORT CINEMA FARMACIE MAGAZINE METEO MAPPA

ULTIMA ORA **ECONOMIA** CRONACA POLITICA SPETTACOLO SPORT TECNOLOGIA RASSEGNA STAMPA

Transpotec, padiglione Alis da 700 metri quadrati



Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica, è presente al Transpotec 2019, in programma da oggi fino al 24 febbraio alla Fiera di Verona, con 700 metri...

[Leggi tutta la notizia](#)

InfoVerona.it | 21-02-2019 20:38

Categoria: **ECONOMIA**

ARTICOLI CORRELATI

Transpotec: Alis con 700mq stand a Verona
 ANSA | 21-02-2019 17:51

Alis protagonista al Transpotec 2019

VeronaSera | 18-02-2019 00:00

Matteo Salvini a Verona per Transpotec 2019
 VeronaSettegiorni | 18-02-2019 10:01

Altre notizie



ECONOMIA

Corso operatore della mediazione culturale For.Ma Mantova 2019
Corso operatore della mediatore culturale
 Mantova Notizie | 19-02-2019 14:41

ECONOMIA

Transpotec, padiglione Alis da 700 metri quadrati

Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica, è presente...

InfoVerona.it | 21-02-2019 20:38

Notizie più lette

1 Maxi tamponamento in A22. 1 morto, 40 feriti,

un centinaio di mezzi coinvolti. La viabilità è tornata alla normalità intorno alle 15,30

Ultimissime Mantova | 21-02-2019 18:39

2 Coco, Audrey, Jackie: stile senza tempo

Popolis | 21-02-2019 17:47

3 Mantova, cede un giunto sulla Tangenziale Sud: traffico deviato sulla Spolverina

Il Giorno.it | 21-02-2019 17:07

4 Polmonite pediatrica: decine e decine di casi da settembre ad oggi. Il punto della dottoressa Silvia Fasoli

Ultimissime Mantova | 21-02-2019 12:38

5 Bevande alcoliche a minori, il Questore chiude 2 bar in città

Questure Polizia di Stato | 21-02-2019 09:20

Cosa ti serve?

Info e numeri utili in città

Mantova

COMMISSARIATI DI PS MUSEI

ANAGRAFE GUARDIA MEDICA

POLIZIA MUNICIPALE

AGENZIA DELLE ENTRATE PEDIATRI CAF

FARMACIE DI TURNO
 oggi 21 Febbraio

Inserisci Indirizzo

TROVA



Per la revisione dell'auto scegli l'officina giusta



Week-end romantico: ecco i migliori alberghi

Temi caldi del momento

[bambini italiani](#)



La tua prossima casa

CERCA

Brescia



SCOPRI ALTRE CITTÀ

Cerca in città

ROMA MILANO NAPOLI PALERMO TORINO GENOVA IN ITALIA

OGGI METEO

14.4°

HOME AZIENDE NOTIZIE EVENTI SPORT CINEMA FARMACIE MAGAZINE METEO MAPPA

ULTIMA ORA CRONACA POLITICA ECONOMIA SPETTACOLO SPORT TECNOLOGIA RASSEGNA STAMPA

Transpotec: Alis con 700mq stand a Verona



Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica, è presente al Transpotec 2019, in programma da oggi fino al 24 febbraio alla Fiera di Verona, con 700 metri quadrati di area espositiva. In programma cinque conferenze istituzionali, 20 sessioni tematiche, 40 relatori. L'organizzazione rappresenta il principale cluster italiano dei trasporti e della logistica, con 1.350 imprese associate, oltre 150 mila operatori del settore, oltre 105 mila mezzi, più di 140.300

Notizie più lette

- 1 Autonomia: Conte, Parlamento è coinvolto
BresciaOggi | 21-02-2019 16:43
- 2 Mensa della Questura, falsificò i registri ma non intascò soldi
Giornale di Brescia | 21-02-2019 16:38
- 3 Caso Savarona: il Comune smonta le tesi di Greenpeace
Brescia7Giorni | 21-02-2019 16:29
- 4 Inquinamento: il Comune corre ai ripari
Brescia7Giorni | 21-02-2019 16:21
- 5 Scala, viaggio in Russia con Chovanscina
BresciaOggi | 21-02-2019 16:04

Temi caldi del momento

[gdb in edicola](#) [articolo integrale](#)
[giornale di brescia](#) [sanremo 2019](#)
[dettagli sull'edizione](#)

VALIDO SOLO NEI PUNTI VENDITA

Dal 14 al 28 febbraio,

finalmente arriva lo

SCONTO IVA

TRONY

Ritagliamento nel punto vendita.

SFOGLIA IL VOLANTINO

Cosa ti serve?

Info e numeri utili in città

Brescia

COMMISSARIATI DI PS MUSEI

ANAGRAFE GUARDIA MEDICA

POLIZIA MUNICIPALE

AGENZIA DELLE ENTRATE PEDIATRI

FARMACIE CAF

FARMACIE DI TURNO

oggi 21 Febbraio

Inserisci Indirizzo

collegamenti marittimi annuali e oltre di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti. Ad aprire il ciclo di convegni e workshop il panel "Nuove energie e nuovi carburanti: la modalità sostenibile per ridurre le emissioni di Co2". "Negli ultimi anni - ha osservato il viceministro dello Sviluppo Economico, Dario Galli - credo che siano stati compiuti molti passi in avanti, ma l'impressione è che in questo campo purtroppo l'Italia sia rimasta un po' indietro, anzi possiamo dire che l'Europa è rimasta indietro".

ANSA | 21-02-2019 17:51

ARTICOLI CORRELATI

Garda in Love, un brindisi all'amore con il Chiacchietto di Bardolino
 Verona Sera | 13-02-2019 17:04

Lombardia: Campionati giovanili di Sci Alpino nel nome di Cancro Primo Aiuto
 Brescia7Giorni | 20-02-2019 17:27

Pizza e birra? Spinata e Scarlatta Un gusto che non finisce mai
 BergamoPost | 21-02-2019 11:00

Altre notizie



POLITICA

Le 21 donne della Costituzione: madri della Repubblica
Conferenza storica tenuta dalla Dottoressa Liviana Rocchi, letture di Valeria Signorini.
 Lombardia in Festa | 21-02-2019 17:48



CRONACA

Si costituisce boss Salvatore Barbaro ANSA, - MILANO, 21 FEB - Il boss di 'ndrangheta Salvatore Barbaro si è costituito pocoprima...
 BresciaOggi | 21-02-2019 17:23



SPETTACOLO

Miss Italia, ecco le prime tre bresciane in corsa per diventare la reginetta d'Italia
Miss Italia 2019 Sono già tre le giovani bresciane ufficialmente in corsa per il concorso di...
 BS News.it | 21-02-2019 17:19



POLITICA

Ferrovie, Fontana: 'In Lombardia investimenti da record, abbiamo invertito la rotta'
Cominciano a vedersi i primi risultati del lavoro che il presidente della Regione Lombardia, Attilio...
 Brescia Today | 21-02-2019 17:14

bassa bresciana
 assessore regionale
 tribunale di brescia codice rosso
 forze dell ordine | foto generica
 codice giallo

Gli appuntamenti
In città e dintorni

MOSTRE
 Gli animali nell'arte dal Rinascimento a Ceruti
 fino al 24 FEBBRAIO

MERCATINI
 Meglio BIO, il mercato biologico
 il 23 FEBBRAIO

SCOPRI TUTTI GLI EVENTI

FILM DA VEDERE | TROVA CINEMA

TROVA

Riduci i consumi con un elettrodomestico classe AAA

Se ti devi sposare ecco dove comprare l'abito nuziale

TRANSPOTEC | ALIS CON 700MQ STAND A VERONA

Transpotec:Alis con 700mq stand a Verona (Di giovedì 21 febbraio 2019) ANSA, - Verona, 21 FEB - Alis, la più grande associazione italiana del trasporto e della logistica, è presente al Transpotec 2019, in programma da oggi fino al 24 febbraio alla Fiera di Verona, con... notizie.tiscali

ILTEMPO.tv

HOME POLITICA CRONACHE ROMA CAPITALE TV NEWS ESTERI ECONOMIA SPORT

SEI IN - TV NEWS

Verona capitale dell'autotrasporto: Transpotec, fiera di filiera

Garri (FieraMilano): non solo mezzi, ma confronto con committenti

21 Febbraio 2019



aaa

Verona, 21 feb. (askanews) - Motorizzazioni più efficienti, carburanti alternativi come l'Lng; tecnologie che hanno trasformato i mezzi di trasporto in veri e propri gioielli digitali, e presidi di sicurezza che cambiano radicalmente il modo stesso di guidare e vivere i mezzi di trasporto: sono solo alcune delle tematiche che Transpotec logitec - manifestazione di riferimento per il mercato italiano dell'autotrasporto e della logistica organizzata da **fiera milano** - sviluppa nel suo appuntamento biennale a verona fiere.

Ma con l'edizione 2019 si è assisto ad una importante evoluzione come spiega Giuseppe Garri, exhibition manager di Transpotec: non più solo mezzi, ovvero produttori e prodotti, ma anche le stesse imprese di autotrasporto hanno deciso di essere presenti in fiera insieme a aziende di supporto, e a quelle di tecnologie a servizio della mobilità. Ma non solo: anche i grandi committenti, come Ferrero o Coca cola hanno deciso di partecipare alle iniziative della manifestazione per confrontarsi e approfondire le diverse tematiche legate alla distribuzione dei prodotti in un'ottica di sistema.

Oltre 400 gli espositori, in crescita del 23 per cento sull'edizione precedent, un padiglione in più e un fitto programma di workshop ed eventi formativi. Tre, in particolare, le linee prospettiche delle novità presentate: sostenibilità, sicurezza, digitalizzazione.

Tra le altre novità dell'edizione 2019 di Transpotec logitec, infine, si distinguono il Logistic village, ideato e realizzato da Fiap, la federazione italiana autotrasportatori professionali, e la presenza di Alis, l'associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, che in aggiunta alla proposta espositiva propone 20 sessioni tematiche di confronto sulle sfide della logistica: intermodalità, sostenibilità, efficienza.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

VIDEO E INTERVISTE

TG3 REGIONE VENETO

Edizione 23 febbraio ore 14.00

<https://youtu.be/BmpkaNHoWDY>

STUDIO APERTO

Edizione 23 febbraio ore 12.30

<https://youtu.be/YZng8xeb16w>

MESSAGGERO MARITTIMO

Intervista a Guido Grimaldi

<https://www.messengeromarittimo.it/guido-grimaldi-le-attivita-la-mission-e-gli-associati-alis/>

Intervista a Marcello Di Caterina

<https://www.messengeromarittimo.it/una-squadra-sempre-piu-forte/>

Intervista a Nicola Boaretti direttore Consorzio Zai

<https://www.messengeromarittimo.it/consorzio-zai-prospettive-per-il-futuro/>

Giovedì 21 Febbraio | Primo appuntamento

<https://www.facebook.com/messengeromarittimo/videos/769137080127715/>

Secondo appuntamento

<https://www.facebook.com/messengeromarittimo/videos/2368785896575111/>

Terzo appuntamento

<https://www.facebook.com/messengeromarittimo/videos/2152552548160194/>

Venerdì 22 Febbraio | Quarto appuntamento

<https://www.facebook.com/messengeromarittimo/videos/255675952001899/>

Sabato 23 Febbraio | Quinto appuntamento

<https://www.facebook.com/messengeromarittimo/videos/550835175420891/>