



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

## SCHEDA TECNICA

E' stato pubblicato sulla G.U. del 30.01.2019 n. 25 il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 24 dicembre 2018 di attuazione degli interventi previsti dall'articolo 7, comma 2-ter, del c.d. **"Decreto Genova"** (Decreto-Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130) al fine di garantire l'operatività portuale anche attraverso l'organizzazione di servizi ferroviari di navettamento ovvero di treni completi in arrivo e in partenza dal porto di Genova da e verso i retroporti.

Della misura possono beneficiare le imprese utenti di servizi ferroviari e gli operatori del trasporto combinato, (cfr. art. 1, lettere g) ed h), del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 14 luglio 2017, n. 125 c.d. Ferrobonus) che abbiano commissionato, a far data dal 15.08.2018 servizi di trasporto combinato o trasbordato con treni completi in arrivo e in partenza dal nodo logistico e portuale di Genova.

Il contributo può essere concesso a condizione che i servizi di navettamento o trasporto di treni completi, di cui all'art. 2, avvengano da/verso la Zona Logistica Semplificata del Porto e Retroporto di Genova individuata dall'art. 7, comma 1, del decreto-legge n. 109 del 2018 comprendente i territori portuali e retroportuali del Comune di Genova, fino a includere i retroporti di Rivalta Scrivia, Arquata Scrivia, Novi San Bovo, Alessandria, Piacenza, Castellazzo Bormida, Ovada Belforte, Dinazzano, Milano Smistamento, Melzo e Vado Ligure.

Il contributo è concesso nella misura massima di euro 4 per treno/chilometro ed ha una durata complessiva di tredici mesi a decorrere dal 20 novembre 2018.

Il soggetto gestore ed erogatore del contributo è l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale.

L'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, **con apposito avviso pubblicato sul proprio sito internet, individua i termini e le modalità di presentazione delle domande.**

Sulla base delle domande ritenute ammissibili, l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale provvede all'erogazione del contributo ed alla definizione delle modalità di esecuzione dei monitoraggi e dei relativi controlli.

Ove, sulla base delle domande ritenute ammissibili, il contributo massimo di 4 euro al km rendesse l'importo complessivo superiore agli stanziamenti, si provvede alla riduzione dell'importo spettante a ciascun beneficiario mediante riparto proporzionale.

Il contributo non è cumulabile con altri contributi di sostegno all'intermodalità previsti da norme vigenti ivi compreso il contributo c.d. "Ferrobonus".

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale provvedono ad adottare apposite misure di coordinamento anche mediante la stipula di un protocollo operativo per verificare l'assenza del cumulo delle misure incentivanti.