



RASSEGNA STAMPA

«Sì alla sfida green, ma premiare chi inquina meno»

L'INTERVISTA

GUIDO GRIMALDI

Parla il presidente di Alis: la scelta della sostenibilità per essere competitivi

«**M**obilità, logistica, trasporti sostenibili sono le leve di sviluppo di questo Paese. Noi siamo estremamente favorevoli al lancio di un Green new deal. È la sfida del Paese, è la nostra sfida. Ma bisogna premiare, incentivare chi inquina meno e investe in politiche green». Guido Grimaldi 36 anni presiede l'associazione Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile) da tre anni, praticamente dalla nascita del network che riunisce oggi 1.510 aziende della logistica e dei trasporti.

Un comparto che cresce nonostante la frenata dell'economia italiana e tedesca

Sul fronte europeo la frenata della Germania, il nostro primo mercato di sbocco, ha certamente un impatto negativo su molti settori e sull'economia. Oltreoceano, l'aumento dei dazi imposti dal Governo statunitense su alcuni beni di largo consumo rappresenta un serio rischio per il Made in Italy. Eppure, nonostante l'Italia sia il Paese che cresce meno in Europa bisogna sottolineare come il comparto del trasporto e della logistica risulti essere invece, estremamente virtuoso. In tre anni sono stati creati 10mila nuovi posti di lavoro e investiti 5 miliardi per mezzi più sostenibili.

Essere sostenibili conviene?

I cambiamenti climatici ci impongono di agire subito. Nonostante gli al-

larmi lanciati da molti attivisti e vorrei sottolineare che i nostri associati sono ormai da tempo impegnati concretamente, convinti del fatto che la sostenibilità sia la chiave per rendere migliore la produttività delle proprie aziende.

Che vuol dire?

Che essere sostenibili non significa aumentare i costi ma avere aziende spesso più redditizie, efficienti e competitive.

Però ci sono costi importanti da sostenere soprattutto in una fase di transizione.

Certamente e noi come Alis abbiamo creato insieme a MedioCredito Centrale e Monte dei Paschi di Siena un fondo per complessivi 500 milioni, con un rating basso che consente alle aziende di accedere a finanziamenti con tassi più bassi e convenienti.

Lei ha chiesto al governo più impegno su temi strategici per lo sviluppo del settore. Quali le mosse più urgenti?

Confermare anche per gli anni a venire Marebonus e Ferrobonus, strumenti virtuosi per la conversione modale dalla gomma al ferro e dalla gomma al mare, misure incentivanti volte alla conversione delle flotte con mezzi di ultima generazione e meno inquinanti, rimodulare il sistema di incentivi e tassazione favorendo coloro che investono in tecnologie più green. Ad esempio riducendo le tasse alla circolazione e le tasse portuali per chi dispone di flotte meno inquinanti, maggiore sburocratizzazione attraverso l'adesione dell'Italia al Protocollo addizionale al Cmr elettronico.

—L.D.P.



GUIDO GRIMALDI
Il presidente di Alis
36 anni

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ASSEMBLEA ALIS

Dalla logistica
10mila posti
di lavoro. Ora
servono incentivi

Laura Di Pillo — a pag. 14

Dalla logistica 10mila posti di lavoro «Servono incentivi per chi investe»

ASSEMBLEA ALIS

**Il ministro De Micheli:
«Trovati i soldi per proroga
marebonus e ferrobonus»**

**Dal settore investimenti
per 5 miliardi per navi, treni,
camion e infrastrutture**

Laura Di Pillo

Un comparto che cresce e scommette sulla sostenibilità. «In tre anni i risultati degli investimenti sostenuti dai nostri associati hanno creato occupazione per oltre 10 mila persone». Numeri snocciolati ieri da Guido Grimaldi presidente di Alis, l'associazione che riunisce armatori, società di autotrasporto, compagnie ferroviarie, terminalisti, spedizionieri, interporti, in occasione dell'assemblea generale 2019 che si è svolta a Roma all'Auditorium e che si è aperta con il messaggio del Capo dello Stato Sergio Mattarella. Un fatturato aggregato da 23 miliardi di euro, con 1510 imprese associate, 165mila persone impiegate e un parco veicoli di 110mila mezzi. Una potenza di fuoco rilevante in uno scenario come quello del 2019 in cui l'economia italiana arranca. «Auspiamo che il Governo possa varare interventi in grado di agevolare assunzioni stabili, facilitare l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro, incentivare le aziende che creano nuove opportunità lavorative ed investono in tecnologie volte a garantire sostenibilità ambientale e sicurezza» ha detto Grimaldi rivendicando l'impegno concreto confermato dagli investimenti pri-

vati: 5 miliardi di euro per nuove navi, nuovi camion, nuovi treni e infrastrutture più moderne messi in campo dalle imprese del settore. Che scommettono sul Green New Deal: sfida industriale importante per l'industria dei trasporti impegnata nella transizione verso mezzi navali, ferroviari e di trasporto più ecologici ed efficienti. Circa 1 miliardo di euro l'anno i risparmi sui costi di trasporto ottenuti grazie allo spostamento di 40 milioni di tonnellate di mezzi pesanti dalla strada al ferro. «In uno spirito di assoluta collaborazione - ha sottolineato Grimaldi - chiediamo al Governo di confermare anche per gli anni a venire l'erogazione delle misure incentivanti, come Marebonus e Ferrobonus nonché di adottarne similari per il rinnovo del parco veicolare». In generale per il comparto risulta importante rimodulare complessivamente il sistema di incentivi e tassazione favorendo coloro che investono maggiormente in tecnologie più green e provvedere ad una sburocratizzazione del settore, rafforzando anche gli sforzi sul tema della continuità territoriale con Sicilia e Sardegna. Messaggi raccolti subito dal ministro delle Infrastrutture Paola De Micheli intervistata da Bruno Vespa nel corso dell'assemblea. «Le risorse ci sono. Il Marebonus e il Ferrobonus, ossia gli incentivi all'intermodalità dei trasporti gomma-mare e ferroviari, potrebbero trovare nella manovra il veicolo per essere rinnovati nel prossimo biennio» ha spiegato la De Micheli ad una platea molto calorosa. Il Mit ha

preparato due emendamenti «che porteremo all'attenzione del governo con risorse che abbiamo trovato» ha aggiunto augurandosi di dare «una risposta idonea alle richieste delle imprese e che vada in continuità con le scelte che erano già state fatte dai nostri predecessori». Infine la sollecitazione delle imprese della logistica e trasporti al Governo sull'ex Ilva: lo stabilimento Arcelor Mittal di Taranto «non deve chiudere». Perché cruciale per il settore e per Mezzogiorno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I NUMERI

1.510

Le aziende associate

Sono oltre 1.500 le imprese associate, fra cui compagnie di armatori, società di autotrasporti, spedizionieri, terminalisti, imprese ferroviarie, porti e interporti, università e centri di ricerca e di consulenza.

165 mila

Unità di forza lavoro

Con i 165 mila dipendenti che fanno capo ad Alis, vengono garantiti più di 140.500 collegamenti marittimi annuali e sono più di 125 linee di Autostrade del Mare, oltre 120 linee ferroviarie, 60.500 collegamenti ferroviari annuali e 23 miliardi di euro il fatturato aggregato dalle società.





La logistica italiana. Sono oltre 1500 le società di armatori (nella foto una nave Grimaldi) di autotrasporto, compagnie ferroviarie, terminalisti, spedizionieri, interporti associate ad Allis

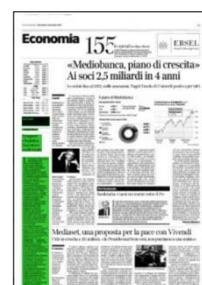
La Lente

Trasporti e logistica, l'incentivo confermato

di **Andrea Ducci**

La risposta del governo alle aziende del settore logistico arriva quasi in tempo reale. Nelle conclusioni della sua relazione annuale Guido Grimaldi, presidente di Alis, chiede la conferma degli incentivi per le aziende dei trasporti. «Marebonus e Ferrobonus sono strumenti virtuosi per la conversione modale dalla gomma al ferro e dalla gomma al mare», spiega Grimaldi. Passano pochi minuti e sul palco che ospita l'assemblea generale di Alis la parola passa alla ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, che decide di dare un'indicazione immediata sul tema degli incentivi. «In merito alla proroga del Marebonus e del Ferrobonus abbiamo costruito due emendamenti per la conversione della legge di bilancio che porteremo all'attenzione dei colleghi di governo con risorse che abbiamo trovato. Ci auguriamo — aggiunge De Micheli — di dare una risposta idonea alle richieste delle imprese e che vada in continuità con le scelte già fatte dai nostri predecessori». L'assemblea delle aziende di logistica nel settore ferroviario e marittimo è anche l'occasione per rivendicare gli interventi sul fronte della sostenibilità ambientale. Negli ultimi 3 anni le imprese aderenti ad Alis hanno investito oltre 5 miliardi di euro per navi, camion, treni meno inquinanti e magazzini di ultima generazione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



De Micheli: ok agli incentivi per la mobilità Ma non c'è ancora il disco verde del Tesoro

TRASPORTI

ROMA Mano tesa del governo al settore dei trasporti e della logistica. Le risorse per prorogare gli incentivi Marebonus e Ferrobonus sono state individuate, ma manca ancora l'ok del Tesoro. La conferma è arrivata dalla ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli che ieri ha preso parte all'assemblea generale dell'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile (Alis).

Il pacchetto di emendamenti alla legge di bilancio per la proroga dei due bonus verrà sottoposto oggi all'attenzione del ministro dell'Economia Roberto Gualtieri. Intanto, secondo quanto dichiarato dal presidente di Alis, Guido Grimaldi, il settore ha investito più di 5 miliardi in sostenibilità negli ultimi tre anni creando 10 mila posti di lavoro: «Sono stati acquistati treni, navi e camion nuovi, realizzate infrastrutture più moderne e magazzini all'avanguardia. Risultato, 40 milioni di tonnellate di mezzi pesanti sono stati spostati dalla strada al mare e altre 30 milioni di tonnellate dalla strada al ferro, con una riduzione dei costi complessivi per l'ambiente di circa 1,7 milioni di euro al chilometro e un risparmio complessivo pari a un miliardo di euro».

LA LOGISTICA

L'impegno di Alis e dei suoi soci per l'ambiente è teso al raggiungimento in tempi rapidi dei target di sostenibilità imposti dalle normative europee. Nel corso dell'assemblea generale dell'associazione nata tre anni fa il presidente

Guido Grimaldi ha sottolineato l'importanza degli incentivi Marebonus e Ferrobonus e ha spronato il governo affinché ne confermi l'erogazione anche per gli anni a venire. D'accordo è la ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli. «Abbiamo trovato le risorse e preparato due emendamenti alla legge di Bilancio che porteremo all'attenzione dei colleghi di governo per prorogare gli incentivi Marebonus e Ferrobonus. Ci auguriamo di dare una risposta idonea alle richieste delle imprese», ha sottolineato la responsabile del dicastero di Porta Pia. De Micheli domani incontrerà anche le associazioni dell'autotrasporto: la legge di bilancio prevede il taglio delle accise sul gasolio per gli euro 3 dal 2020 e per gli euro 4 dal 2021. Favorire l'intermodalità con l'autotrasporto è uno degli obiettivi dell'associazione guidata da Grimaldi. «Il comparto trasporto e logistica ha registrato una crescita dell'export del 2,5 per cento. Noi di Alis abbiamo aggregato per la prima volta realtà del trasporto diverse tra loro e rappresentiamo oggi 165 mila uomini e donne. A breve dovremo gestire il grande impatto della direttiva Ue che abbassa allo 0,5 per cento il limite al contenuto di zolfo nei combustibili. Ma puntiamo pure a ridurre le emissioni di Co2: stiamo lavorando a depuratori e batterie al litio per abbattere le emissioni dei porti, anche attraverso l'elettrificazione delle operazioni», ha aggiunto il presidente di Alis.

Francesco Bisozzi

© RIPRODUZIONE RISERVATA Francesco Bisozzi

**GRIMALDI (ALIS):
INVESTITI PIU'
DI 5 MILIARDI
IN SOSTENIBILITÀ
NEGLI ULTIMI 3 ANNI
CREATI 10 MILA POSTI**



Guido Grimaldi all'assemblea generale di Alis



TRASPORTI ECCO GLI INCENTIVI ALL'INTERMODALITÀ

Marebonus e Ferrobonus le risorse in Finanziaria

● **ROMA** . Le risorse ci sono. Il Marebonus e il Ferrobonus, ossia gli incentivi all'intermodalità dei trasporti gomma-mare e ferroviari, potrebbero trovare nella manovra il veicolo per essere rinnovati nel prossimo biennio. L'annuncio arriva dalla ministra delle Infrastrutture e Trasporti, Paola De Micheli, che sceglie di dare la notizia alla platea che più l'aspettava, quella dell'assemblea generale di Alis, l'associazione che riunisce le aziende di logistica. Il Mit ha preparato due emendamenti «che porteremo all'attenzione del governo con risorse che abbiamo trovato», chiarisce De Micheli augurandosi di dare «una risposta idonea alle richieste delle imprese». Questo significa andare incontro soprattutto alle richieste delle imprese della logistica e dei trasporti. È stato infatti il presidente di Alis, Guido Grimaldi, a chiedere al governo «di confermare anche per gli anni a venire l'erogazione delle misure incentivanti», nonché di adottarne di simili per il rinnovo del parco veicolare. Per queste imprese, i due bonus rappresentano strumenti importanti ma soprattutto «virtuosi per la conversione modale dalla gomma al ferro e dalla gomma al mare». In generale, ha fatto notare Grimaldi durante l'assemblea, «riteniamo necessario rimodulare il sistema di incentivi e tassazione favorendo chi investe nel green». Proprio per la sostenibilità, negli ultimi 3 anni le imprese aderenti ad Alis hanno investito oltre 5 miliardi di euro per nuove navi, camion, treni, magazzini di ultima generazione e infrastrutture più moderne. Inoltre, «stiamo portando avanti numerose iniziative mirate all'abbattimento delle emissioni di Co2, il particolato e l'anidride solforosa - ha detto Guido Grimaldi - arrivando a un quinto in meno rispetto ai limiti imposti dalla regolamentazione Imo 2020». Nell'ultimo anno, Alis «ha prodotto un risparmio complessivo per le imprese che trasportano in tutta Italia e verso l'estero di circa 1 miliardo di euro all'anno, spostando 40 milioni di tonnellate di mezzi pesanti dalla strada al mare e 30 milioni di tonnellate di mezzi pesanti dalla strada al ferro, determinando una riduzione dei costi complessivi per l'ambiente di circa 1,7 milioni di euro a chilometro», ha spiegato Grimaldi. In tre anni, poi, gli investimenti delle imprese associate hanno creato occupazione «per oltre 10.000 persone», ha concluso Grimaldi augurandosi che il governo possa varare interventi in grado di agevolare le assunzioni stabili.





Mittal:Alis,non deve chiudere, impatti anche su trasporti

Il Sud ne ha bisogno, speriamo governo trovi soluzione (ANSA) - ROMA, 12 NOV - Lo stabilimento Arcelor Mittal di Taranto non deve chiudere per il Mezzogiorno e per i trasporti. Mi auguro che questo governo riesca a risolvere questa situazione". Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, a margine dell'assemblea generale dell'Associazione Logistica dell'Intermodalita' Sostenibile. Il Sud "ha bisogno sicuramente di non perdere l'ex Ilva e questo vale anche per il mondo dei trasporti", ha continuato Grimaldi aggiungendo "noi sicuramente diamo una grande mano al paese in questo senso, perche' riusciamo a trasportare l'acciaio dell'ex Ilva in tutta Europa, percio' ci auguriamo che il governo possa risolvere questa situazione". (ANSA).

Manovra:Cottarelli, bene plastic tax ma ci sono troppe tasse

Se si introduce una nuova tassa, bisogna eliminarne tre

(ANSA) - ROMA, 12 NOV - "Dovremmo cercare di ridurre la pressione fiscale, abbiamo troppe tasse ma questo non vuol dire che non possiamo introdurre una nuova tassa che va a colpire i consumi che danneggiano l'ambiente ma se introduco una nuova tassa ne devo eliminare almeno altre tre". Cosi' il presidente dell'Osservatorio sui Conti pubblici italiani, Carlo Cottarelli, a margine dell'assemblea generale Alis 2019 ha commentato l'introduzione della plastic tax facendo notare che dal punto di vista dell'ambiente "bisogna fare qualcosa". Un sistema fiscale "con tutte queste tasse e' molto difficile da gestire e anche questo contribuisce all'evasione fiscale, il sistema va semplificato", ha aggiunto Cottarelli che definisce la manovra "di 'galleggiamento' prima di tutto perche' meglio galleggiare che andare a fondo" ma anche perche' "non fa cose troppo rischiose".(ANSA).

Trasporti:Alis, governo confermi Marebonus e Ferrobonus

Strumenti virtuosi per la conversione modale da gomma a ferro

(ANSA) - ROMA, 12 NOV - Alla luce dell'attivita', della programmazione e della politica occupazionale delle imprese del dei trasporti e della logistica "in uno spirito di assoluta collaborazione, chiediamo al Governo di confermare anche per gli anni a venire l'erogazione delle misure incentivanti, come Marebonus e Ferrobonus nonche' di adottarne similari per il rinnovo del parco veicolare". Cosi' il presidente di Alis, Guido Grimaldi, nel suo intervento all'assemblea generale dell'Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile spiegando che si tratta di strumenti "virtuosi per la conversione modale dalla gomma al ferro e dalla gomma al mare". In generale, ha aggiunto Grimaldi, "riteniamo necessario rimodulare complessivamente il sistema di incentivi e tassazione favorendo coloro che investono maggiormente in tecnologie piu' green e provvedere ad una sburocratizzazione del comparto". Per Alis e' anche importante "rinnovare il parco veicolare attraverso misure incentivanti volte alla conversione delle flotte con mezzi di ultima generazione e meno inquinanti", ha concluso.(ANSA).

Trasporti: Grimaldi(Alis), 5 mld per sostenibilita' in 3 anni Per imprese risparmiato circa 1 mld l'anno grazie intermodalita'

(ANSA) - ROMA, 12 NOV - Nel comparto dei trasporti "rappresentiamo una componente rilevante e le nostre imprese nell'ultimo triennio hanno fortemente investito con fondi propri in sostenibilita': oltre 5 miliardi di euro per nuove navi, nuovi camion, nuovi treni, magazzini di ultima generazione e infrastrutture piu' moderne, per allinearsi rapidamente ai target imposti dalle normative europee". Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, a margine dell'assemblea generale dell'Associazione Logistica. "Stiamo portando avanti numerose iniziative mirate all'abbattimento delle emissioni di Co2, il particolato e l'anidride solforosa - ha continuato Grimaldi nel suo discorso all'assemblea - arrivando addirittura a un quinto in meno rispetto ai limiti imposti dalla regolamentazione Imo 2020". Nell'ultimo anno, ha concluso il presidente di Alis, "grazie ai nostri associati abbiamo prodotto un risparmio complessivo per le imprese e per le industrie italiane o straniere che trasportano in tutta Italia e verso l'estero di circa 1 miliardo di euro all'anno, spostando 40 milioni di tonnellate di mezzi pesanti dalla strada al mare e 30 milioni di tonnellate di mezzi pesanti dalla strada al ferro, determinando una riduzione dei costi complessivi per l'ambiente di circa 1,7 milioni di euro al chilometro".(ANSA).

Trasporti:Alis, governo confermi Marebonus e Ferrobonus Strumenti virtuosi per la conversione modale da gomma a ferro

(ANSA) - ROMA, 12 NOV - Alla luce dell'attivita', della programmazione e della politica occupazionale delle imprese del dei trasporti e della logistica "in uno spirito di assoluta collaborazione, chiediamo al Governo di confermare anche per gli anni a venire l'erogazione delle misure incentivanti, come Marebonus e Ferrobonus nonche' di adottarne similari per il rinnovo del parco veicolare". Così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, nel suo intervento all'assemblea generale dell'Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile spiegando che si tratta di strumenti "virtuosi per la conversione modale dalla gomma al ferro e dalla gomma al mare". In generale, ha aggiunto Grimaldi, "riteniamo necessario rimodulare complessivamente il sistema di incentivi e tassazione favorendo coloro che investono maggiormente in tecnologie piu' green e provvedere ad una sburocratizzazione del comparto". Per Alis e' anche importante "rinnovare il parco veicolare attraverso misure incentivanti volte alla conversione delle flotte con mezzi di ultima generazione e meno inquinanti", ha concluso.(ANSA).

De Micheli,primo bacio PD-M5S? Sarebbe bello in Emilia

Ma ci sono dei problemi. Spero Bonaccini ancora governatore (ANSA) - ROMA, 12 NOV - "Mi piacerebbe se il 'primo bacio' tra Pd e M5S fosse in Emilia, ma capisco che ci sono dei problemi". Così la ministra delle Infrastrutture e Trasporti Paola De Micheli all'assemblea Alis aggiungendo che "con i colleghi dei 5 stelle ho lavorato bene. Ma continuo a rimanere un'emiliano-romagnola che vorrebbe e fara' di tutto affinche' Bonaccini continui a essere governatore". (ANSA).

Trasporti: Alis, in tre anni creati 10.000 posti di lavoro

Governo vari interventi che facilitino assunzioni stabili

(ANSA) - ROMA, 12 NOV - "Sono fiero di condividere con voi oggi i risultati degli investimenti sostenuti dai nostri associati in questi tre anni che hanno creato occupazione, dalla nascita di Alis ad oggi, per oltre 10.000 persone". Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea generale di Alis 2019. "Auspichiamo che il Governo possa varare interventi in grado di agevolare assunzioni stabili, facilitare l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro, incentivare le aziende che creano nuove opportunita' lavorative ed investono in tecnologie volte a garantire sostenibilita' ambientale e sicurezza", ha aggiunto Grimaldi specificando dalla nascita dell'associazione a oggi "abbiamo messo in piedi molte azioni per una crescita sempre piu' solida del comparto, facendo aumentare da una parte la fiducia verso il nostro settore e, dall'altra, attraendo le nuove generazioni verso le professioni trasportistiche e logistiche". (ANSA).

Alitalia: De Micheli, sono realisticamente ottimista

Impegnarsi perche' scadenza del 21 novembre sia definitiva

(ANSA) - ROMA, 12 NOV - Per Alitalia "credo che tutti noi ministri dobbiamo impegnarci e armarci di determinazione per far si' che il 21 novembre sia la scadenza definitiva". Così' la ministra dei Trasporti, Paola De Micheli, all'assemblea di Alis. Sul lato delle ferrovie e aeroportuale "sto facendo quello che ritengo sia giusto, con le modalita' discrete e non strombazzate di chi ha responsabilita' in questi momenti delicati per migliaia di lavoratori e centinaia di imprese coinvolte" ha aggiunto, mostrandosi "realisticamente ottimista" perche' "si puo' fare, anche se e' un'operazione complicata". (ANSA).

Manovra: De Micheli, ok risorse Marebonus e Ferrobonus

Pronti emendamenti per la proroga dei due incentivi

(ANSA) - ROMA, 12 NOV - Sulla proroga del Marebonus e del Ferrobonus "abbiamo costruito due emendamenti per la conversione della legge di bilancio che porteremo all'attenzione dei colleghi di governo con risorse che abbiamo trovato". Così' la ministra delle Infrastrutture e Trasporti Paola De Micheli all'assemblea Alis. "Ci auguriamo di dare una risposta idonea alle richieste delle imprese e che vada in continuita' con le scelte che erano gia' state fatte dai nostri predecessori", ha aggiunto. (ANSA).

A.Mittal: De Micheli, governo pronto a qualunque scelta

Non perdere di vista obiettivo continuita' filiera

(ANSA) - ROMA, 12 NOV - Su Arcelor Mittal e lo stabilimento ex Ilva di Taranto "questo governo ha talmente chiaro che il ruolo dell'acciaio e' assolutamente determinante per l'industria nazionale, al punto di essere pronto a qualunque tipo di scelta". Cosi' la ministra delle Infrastrutture e Trasporti Paola De Micheli a margine dell'assemblea Alis. La nazionalizzazione "e' una discussione che si sta facendo soprattutto a livello pubblico, ieri il ministro dell'Economia ha avuto una posizione su questo tema molto chiara. Credo che non dobbiamo perdere di vista l'obiettivo che e' quello di garantire la continuita' della filiera dell'acciaio", ha aggiunto.

FOCUS/ De Micheli, ok risorse per Marebonus e Ferrobonus Grimaldi (Alis), da settore 5mld in 3 anni per sostenibilita'

(ANSA) - ROMA, 12 NOV - Le risorse ci sono. Il Marebonus e il Ferrobonus, ossia gli incentivi all'intermodalita' dei trasporti gomma-mare e ferroviari, potrebbero trovare nella manovra il veicolo per essere rinnovati nel prossimo biennio. L'annuncio arriva dalla ministra delle Infrastrutture e Trasporti, Paola De Micheli, che sceglie di dare la notizia alla platea che piu' l'aspettava, quella dell'assemblea generale di Alis, l'associazione che riunisce le aziende di logistica. Il Mit ha preparato due emendamenti "che porteremo all'attenzione del governo con risorse che abbiamo trovato", chiarisce De Micheli augurandosi di dare "una risposta idonea alle richieste delle imprese". Questo significa andare incontro soprattutto alle richieste delle imprese della logistica e dei trasporti. E' stato infatti il presidente di Alis, Guido Grimaldi, a chiedere al governo "di confermare anche per gli anni a venire l'erogazione delle misure incentivanti", nonche' di adottarne di simili per il rinnovo del parco veicolare. Per queste imprese, i due bonus rappresentano strumenti importanti ma soprattutto "virtuosi per la conversione modale dalla gomma al ferro e dalla gomma al mare". In generale, ha fatto notare Grimaldi durante l'assemblea, "riteniamo necessario rimodulare il sistema di incentivi e tassazione favorendo chi investe nel green". Proprio per la sostenibilita', negli ultimi 3 anni le imprese aderenti ad Alis hanno investito oltre 5 miliardi di euro per nuove navi, camion, treni, magazzini di ultima generazione e infrastrutture piu' moderne. Inoltre, "stiamo portando avanti numerose iniziative mirate all'abbattimento delle emissioni di Co2, il particolato e l'anidride solforosa - ha detto Guido Grimaldi - arrivando a un quinto in meno rispetto ai limiti imposti dalla regolamentazione Imo 2020". Nell'ultimo anno, Alis "ha prodotto un risparmio complessivo per le imprese che trasportano in tutta Italia e verso l'estero di circa 1 miliardo di euro all'anno, spostando 40 milioni di tonnellate di mezzi pesanti dalla strada al mare e 30 milioni di tonnellate di mezzi pesanti dalla strada al ferro, determinando una riduzione dei costi complessivi per l'ambiente di circa 1,7 milioni di euro a chilometro", ha spiegato Grimaldi. In tre anni, poi, gli investimenti delle imprese associate hanno creato occupazione "per oltre 10.000 persone", ha concluso Grimaldi augurandosi che il governo possa varare interventi in grado di agevolare le assunzioni stabili.(ANSA).

OGGI IN ITALIA - ECONOMIA: LINEE STRATEGICHE DI MEDIOBANCA

Roma, 12 nov. (Adnkronos) - Riflettori accesi sulla presentazione delle linee strategiche 2019-2023 di Mediobanca a Milano. C'è attesa anche per i dati trimestrali di Acsm-Agam, Bialetti, Conafi, Enel, ePrice, Ferragamo, Gabetti, Mediaset, Mutuonline, Openjobmetis, Piovan, Prysmian, Sabaf, Safilo, Wiit. A Milano si svolge la presentazione di 'Arte Generali', la nuova società dedicata all'arte e ai collezionisti. Partecipa, tra gli altri, Philippe Donnet, ceo Generali. Torre Generali, Citylife. Sempre a Milano si svolge l'evento "Bell'Italia. il valore della bellezza", di Cairo Editore. Partecipa, tra gli altri, Urbano Cairo, Presidente di Cairo Communication. Palazzo Mezzanotte, Area Scavi, Piazza degli Affari. Sempre a Milano si svolge 'Finanza e sistema Paese' con l'ad di Poste, Matteo Del Fante, il presidente di Open Fiber, Franco Bassanini, l'ad di Telecom Italia, Luigi Gubitosi e il Ceo di Illimity, Corrado Passera. A Bergamo si svolge l'Assemblea Generale Confindustria Bergamo. Partecipano, tra gli altri, Vincenzo Boccia, presidente Confindustria; Stefano Scaglia, presidente Confindustria Bergamo. Creberg Teatro, via Pizzo della Presolana. A Roma è in programma il convegno "Rivoluzione Plastica - da Natta alla bioplastica, passando per il riciclo chimico: quali prospettive?". Sala della Regina, Camera dei Deputati, Palazzo Montecitorio e l'assemblea generale Alis 'Sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione' dove partecipano, tra gli altri, Domenico Arcuri, ad Invitalia; Carlo Cottarelli, direttore Osservatorio Conti Pubblici Italiani; Maurizio Gentile, ad e dg Rfi; Adriano Giannola, presidente Svimez; Vincenzo Amendola, ministro per gli Affari Europei; Giuseppe Provenzano, ministro per il Sud; Sergio Costa, ministro dell'Ambiente; Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Emanuele Grimaldi, Presidente Alis.

EX ILVA: GRIMALDI (ALIS), 'NON DEVE CHIUDERE'

nov. (Adnkronos) - - "Ilva non deve chiudere per il Mezzogiorno, per i trasporti. Mi auguro che questo governo ci riesca. Il Sud ne ha bisogno per l'occupazione. Noi trasportiamo l'acciaio in tutta Europa perciò ci auguriamo che il governo possa risolvere questa situazione". Il presidente di Alis, Guido Grimaldi, risponde così ai cronisti in occasione della assemblea generale.

MANOVRA: COTTARELLI, 'BENE PLASTIC TAX MA ABOLIAMONE ALTRE TRE'

Roma, 12 nov. (Adnkronos) - "Credo che dovremmo cercare di ridurre la pressione fiscale, abbiamo troppe tasse ma questo non vuol dire che non possiamo introdurre una nuova tassa che va a colpire i consumi che danneggiano l'ambiente ma se introduco una nuova tassa ne devo eliminare almeno altre tre". L'economista Carlo Cottarelli, presidente dell'osservatorio sui conti pubblici italiani lo spiega a margine dell'assemblea generale Alis a proposito della plastic tax aggiungendo che "dal punto di vista dell'ambiente bisogna far qualcosa". "Un sistema fiscale con tutte queste tasse è molto difficile da gestire e anche questo contribuisce all'evasione fiscale, il sistema va semplificato". A proposito della legge di bilancio, Cottarelli la definisce "manovra di galleggiamento prima di tutto perché meglio galleggiare che andare a fondo" e comunque "non fa cose troppo rischiose".

MANOVRA: DE MICHELI, 'TROVATE RISORSE PER FERRO E MARE BONUS' =

Roma, 12 nov. (Adnkronos) - "Abbiamo trovato le risorse per il ferro bonus e mare bonus". Il ministro delle infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, lo sottolinea in occasione della assemblea generale di Alis.

Alitalia: De Micheli, sono realisticamente ottimista

9010E1314 (FIN) Alitalia: De Micheli, sono realisticamente ottimista (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 12 nov - 'Sono realisticamente ottimista', così la ministra delle Infrastrutture Paola De Micheli ha risposto alle domande dei cronisti su Alitalia, a margine dell'assemblea generale dell'Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile). Il 21 novembre è la scadenza per la presentazione delle offerte vincolanti per il salvataggio della compagnia. 'Stiamo lavorando insieme agli altri ministeri coinvolti per far sì che sia una scadenza vera - ha detto De Micheli -. Sono ottimista di natura, lo sono anche in questo caso, perché ci sono degli elementi concreti che mi fanno ben sperare. È un'operazione che si può fare. Sono realisticamente ottimista'.

Ddl Bilancio: De Micheli, presentati emendamenti per Ferrobonus

e Marebonus (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 12 nov – Gli incentivi, Ferrobonus e Marebonus, per la filiera dei trasporti dovrebbero essere prorogati per un altro biennio. Almeno questa è l'intenzione del ministero delle Infrastrutture, secondo quanto ha annunciato la ministra Paola De Micheli nel corso dell'assemblea dell'Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile) a Roma. 'Abbiamo presentato due emendamenti per riproporre gli incentivi per il prossimo biennio - ha detto De Micheli. Ci sono le risorse, speriamo di dare una risposta idonea alle richieste delle imprese e che vada in continuità con le scelte che erano già state fatte dai nostri predecessori'.



agenzia italia

ArcelorMittal: Alis, se chiude ne risentono Sud e trasporti

(AGI) - Roma, 12 nov. - "Ilva non deve chiudere per il Mezzogiorno e per i trasporti, mi auguro che questo governo riesca. Il sud ha bisogno sicuramente di non perdere Ilva e questo vale anche per i trasporti, noi sicuramente diamo una grande mano al paese perche' riusciamo a trasportare l'acciaio dell'Ilva in tutta Europa percio' ci auguriamo che il governo possa risolvere questa situazione". Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente di Alis, a margine dell'assemblea generale. (AGI)

Manovra: Cottarelli, ok plastic tax ma semplificare fisco

Manovra: Cottarelli, ok plastic tax ma semplificare fisco = (AGI) - Roma, 12 nov. - "Credo che dovremmo cercare di ridurre la pressione fiscale, abbiamo troppe tasse ma questo non vuol dire che non possiamo introdurre una nuova tassa che va a colpire i consumi che danneggiano l'ambiente. Ma se introduco una nuova tassa ne devo eliminare almeno altre tre". Lo ha detto Carlo Cottarelli, presidente dell'Osservatorio sui conti pubblici italiani a margine dell'assemblea generale Alis a proposito della plastic tax aggiungendo che "dal punto di vista dell'ambiente bisogna far qualcosa. Un sistema fiscale con tutte queste tasse - ha aggiunto - e' molto difficile da gestire e anche questo contribuisce all'evasione fiscale, il sistema va semplificato". Cottarelli ha quindi definito la legge di Bilancio "manovra di galleggiamento prima di tutto perche' - ha detto - meglio galleggiare che andare a fondo" e comunque "non fa cose troppo rischiose". (AGI)

Trasporti: Alis, governo confermi Marebonus e Ferrobonus

Trasporti: Alis, governo confermi Marebonus e Ferrobonus = (AGI) - Roma, 12 nov. - "Piu' trasporto sostenibile si traduce in miglior qualita' della vita". Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea generale che, rivolgendosi al governo chiede di "confermare anche per gli anni a venire l'erogazione delle misure incentivanti, come Marebonus e Ferrobonus, strumenti virtuosi per la conversione modale dalla gomma al ferro e dalla gomma al mare". "La necessita' di avere un trasporto e una logistica sempre meno inquinante, non solo come target ma anche come dovere morale e sociale, ci convincono che la sostenibilita' sia la chiave per rendere migliore la produttivita' delle nostre aziende e maggiormente competitivo l'intero sistema Paese", ha proseguito Grimaldi. Tra le richieste avanzate all'esecutivo ci sono anche quelle di "rinnovare il parco veicolare, attraverso misure incentivanti volte alla conversione delle flotte con mezzi di ultima generazione e meno inquinanti" e di "rimodulare il sistema di incentivi e tassazione favorendo coloro che investono maggiormente in tecnologie piu' green, ad esempio riducendo le tasse alla circolazione e le tasse per chi dispone di flotte meno inquinanti". Alis ha inoltre esortato a una "maggiore sburocratizzazione attraverso l'adesione dell'Italia al protocollo addizionale al Cmr elettronico". (AGI)

Alitalia: De Micheli, sono realisticamente ottimista

Alitalia: De Micheli, sono realisticamente ottimista = (AGI) - Roma, 12 nov. - "Il 21 e' la scadenza che ha dato il mio collega. Credo che tutti noi dobbiamo impegnarci per il ruolo che abbiamo senza sconfinare ma i ministri coinvolti si devono armare con molta determinazione perche' il 21 sia la scadenza scadenza". Lo ha detto il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Paola De Micheli, intervenendo all'assemblea Alis in merito alla questione Alitalia. "Sono ottimista di natura, non riesco a non esserlo anche in questo caso, ho elementi che mi dicono che e' una operazione che si puo' fare anche se e' complicata. Sono realisticamente ottimista", ha aggiunto. "Sto facendo quello che ritengo sia giusto fare anche con modalita' discrete e non strombazzate che si devono avere in queste situazioni delicate. Con un atteggiamento pubblico discreto, positivo, ottimista e propositiva mi prodigo per trovare una soluzione", ha concluso il ministro. (AGI)

Manovra: De Micheli, trovate risorse per Ferrobonus e Marebonus

Manovra: De Micheli, trovate risorse per Ferrobonus e Marebonus = (AGI) - Roma, 12 nov. - Come Mit "abbiamo costruito due emendamenti per la conversione della legge di bilancio che porteremo all'attenzione dei colleghi di governo con risorse che abbiamo trovato" per il rinnovo del Ferrobonus e del Marebonus. Lo ha detto il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Paola De Micheli, a margine dell'assemblea generale Alis. "Ci auguriamo - ha proseguito - di dare una risposta idonea alle richieste delle imprese che va in continuita' con le scelte che erano gia' state fatte dai nostri governi precedenti".

ArcelorMittal: De Micheli, pronti a qualunque tipo di scelta

ArcelorMittal: De Micheli, pronti a qualunque tipo di scelta = (AGI) - Roma, 12 nov. - Sulla questione dell'Ex Ilva "il governo ha talmente chiaro il ruolo dell'acciaio nel nostro paese che e' assolutamente determinante per l'industria nazionale al punto di essere pronto a qualunque tipo di scelta". Lo ha detto il ministro dei trasporti e delle infrastrutture, Paola De Micheli, a margine dell'assemblea generale Alis. "La nazionalizzazione e' una discussione che si sta facendo soprattutto a livello pubblico. Ieri il ministro dell'economia ha dato una posizione su questo tema molto chiara. Io credo che non dobbiamo perdere di vista l'obiettivo e poi vedrete che con l'obiettivo chiaro, che e' quello di garantire la continuita' della filiera dell'acciaio, gli strumenti che metteremo in campo saranno anche coerenti con un obiettivo di questo tipo".

Emilia-Romagna: De Micheli, 'primo bacio' Pd-M5s? Bello, ma difficile

Roma, 12 nov. - "Mi piacerebbe se il 'primo bacio' tra Pd e M5s fosse in Emilia, ma capisco che ci sono dei problemi. Con i colleghi dei 5 stelle ho lavorato bene ma continuo a rimanere un'emiliano-romagnola che vorrebbe e fara' di tutto affinche' Bonaccini continui a essere governatore". Lo ha detto Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, rispondendo a margine dell'assemblea generale dell'Alis sulle elezioni regionali in Emilia Romagna. (AGI)

Il Sole 24 ORE

Radiocor:

AGENZIA D'INFORMAZIONE

Alitalia: De Micheli, sono realisticamente ottimista

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 12 nov - 'Sono realisticamente ottimista', cosi' la ministra delle Infrastrutture Paola De Micheli ha risposto alle domande dei cronisti su Alitalia, a margine dell'assemblea generale dell'Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile). Il 21 novembre e' la scadenza per la presentazione delle offerte vincolanti per il salvataggio della compagnia. 'Stiamo lavorando insieme agli altri ministeri coinvolti per far si che sia una scadenza vera - ha detto De Micheli -. Sono ottimista di natura, lo sono anche in questo caso, perche' ci sono degli elementi concreti che mi fanno ben sperare. E' un'operazione che si puo' fare. Sono realisticamente ottimista'.

Ddl Bilancio: De Micheli, presentati emendamenti per Ferrobonus e Marebonus

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 12 nov – Gli incentivi, Ferrobonus e Marebonus, per la filiera dei trasporti dovrebbero essere prorogati per un altro biennio. Almeno questa e' l'intenzione del ministero delle Infrastrutture, secondo quanto ha annunciato la ministra Paola De Micheli nel corso dell'assemblea dell'Alis (Associazione logistica dell'intermodalita' sostenibile) a Roma. 'Abbiamo presentato due emendamenti per riproporre gli incentivi per il prossimo biennio - ha detto De Micheli. Ci sono le risorse, speriamo di dare una risposta idonea alle richieste delle imprese e che vada in continuita' con le scelte che erano gia' state fatte dai nostri predecessori'.

MANOVRA. COTTARELLI: PRESSIONE ELEVATA, SEMPLIFICARE FISCO

(DIRE) Roma, 12 nov. - "Credo che dovremmo cercare di ridurre la pressione fiscale. Ci sono troppe tasse ma non vuol dire che non possiamo introdurre una nuova tassa che va a colpire i consumi che danneggiano l'ambiente. Ma se introduco una nuova tassa allora ne devo eliminare altre tre". Lo dice l'economista e direttore dell'Osservatorio Conti pubblici italiani Carlo Cottarelli arrivando all'Assemblea Generale Alis a Roma. Secondo Cottarelli il sistema "va assolutamente semplificato, perché anche questo contribuisce all'evasione. Pagare le tasse non piace a nessuno e in più così diventa pesante dal punto di vista burocratico". Quanto alla Plastic tax, "qualcosa sull'ambiente va pur fatto".

EX ILVA. GRIMALDI (ALIS): NON CHIUDA O NE RISENTIRANNO SUD E TRASPORTI

(DIRE) Roma, 12 nov. - "Ilva non deve chiudere, per il Mezzogiorno e per i trasporti". E' l'appello di Guido Grimaldi, presidente Alis, a margine dell'assemblea generale in corso a Roma. "Il sud ha bisogno di non perdere Ilva- sottolinea- e vale anche per i trasporti. Noi diamo un grande aiuto al Paese trasportando l'acciaio Ilva in tutta Europa, quindi ci auguriamo che il governo possa risolvere questa situazione".

MANOVRA. COTTARELLI: PRESSIONE ELEVATA, SEMPLIFICARE FISCO / FOTO

(DIRE) Roma, 12 nov. - "Credo che dovremmo cercare di ridurre la pressione fiscale. Ci sono troppe tasse ma non vuol dire che non possiamo introdurre una nuova tassa che va a colpire i consumi che danneggiano l'ambiente. Ma se introduco una nuova tassa allora ne devo eliminare altre tre". Lo dice l'economista e direttore dell'Osservatorio Conti pubblici italiani Carlo Cottarelli arrivando all'Assemblea Generale Alis a Roma. Secondo Cottarelli il sistema "va assolutamente semplificato, perché anche questo contribuisce all'evasione. Pagare le tasse non piace a nessuno e in più così diventa pesante dal punto di vista burocratico". Quanto alla Plastic tax, "qualcosa sull'ambiente va pur fatto".

INFRASTRUTTURE. DE MICHELI: DISCONTINUITÀ SCELTE RALLENTA EFFETTI SU PIL

(DIRE) Roma, 12 nov. - "Nel mio ministero noto un problema di continuita' delle scelte, perche' quando decidi alcune cose poi c'e' bisogno di un tempo tecnico fisiologico. La discontinuita' invece determina un rallentamento negli investimenti e i loro effetti sul Pil". Lo dice Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture, parlando all'Assemblea Generale Alis a Roma.

AMBIENTE. DE MICHELI: SVILUPPA CRESCITA, ANCHE MIO PARTITO IN RITARDO

(DIRE) Roma, 12 nov. - "Servono scelte politiche economiche coraggiose. Sui temi ambientali forse siamo arrivati in ritardo, anche nel mio partito, perche e' un tema che sviluppa crescita". Lo dice Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture, parlando all'Assemblea Generale Alis a Roma.

ALITALIA. DE MICHELI: MI AUGURO 21 VERA SCADENZA, SERVE DETERMINAZIONE

(DIRE) Roma, 12 nov. - Su Alitalia "il 21 e' la scadenza. Tutti dobbiamo impegnarci senza sconfinare nei ruoli di altri. I ministri coinvolti, Patuanelli e Gualtieri, si devono armare di tanta determinazione affinche' il 21 sia la vera scadenza". Lo dice Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture, parlando all'Assemblea Generale Alis a Roma.

INFRASTRUTTURE. DE MICHELI: SBLOCCATI CANTIERI, INTESA CON M5S FUNZIONA

(DIRE) Roma, 12 nov. - "Il 'fidanzamento' col M5s, sulle mie questioni, sta funzionando. Tanti cantieri, come promesso, li abbiamo sbloccati". Lo dice Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture, parlando all'Assemblea Generale Alis a Roma.

TRASPORTI. DE MICHELI: TROVATE RISORSE SU 'FERRO BONUS' E 'MARE BONUS'

(DIRE) Roma, 12 nov. - "Su 'ferro bonus' e 'mare bonus', "come Mit, abbiamo chiuso gli emendamenti per il prossimo biennio. Abbiamo trovato le risorse, domani abbiamo un incontro al Mef. Mi auguro che in legge di bilancio le nostre proposte saranno accolte da tutto il governo. Le risorse avranno effetto leva". Lo dice Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture, parlando all'Assemblea Generale Alis a Roma.

PORTI. DE MICHELI: SONO OPPORTUNITÀ, INVESTIREMO SU COMPETITIVITÀ

Roma, 12 nov. - "Si parla troppo poco degli investimenti sulla competitivita' dei nostri porti, che invece e' un tema centrale per lo sviluppo del Paese: piu' investimenti determinano un livello di competitivita' delle nostre imprese piu' elevato". Lo dice Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture, parlando all'Assemblea Generale Alis a Roma. "Su questo non ho mai visto una grande discussione pubblica- sottolinea - la si fa sulle situazioni negative e poco sulle opportunita', visto che due terzi dei nostri confini sono con le coste, siamo nel cuore del Mediterraneo e Suez e' raddoppiato. In una condizione di protezionismo generalizzato, questo determina grandi opportunita'. Non e' solo una questione di gestione dei problemi", conclude.

EX ILVA. DE MICHELI: NAZIONALIZZARLA? IERI GUALTIERI CHIARO

(DIRE) Roma, 12 nov. - "Nazionalizzazione dell'ex Ilva? È una discussione che si sta facendo a livello pubblico. Ieri il ministro dell'Economia Gualtieri ha dato una posizione molto chiara su questo. Io dico che non dobbiamo perdere di vista l'obiettivo: garantire la continuita' della filiera dell'acciaio e i provvedimenti saranno coerenti con questo obiettivo". Lo dice Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture, a margine dell'Assemblea Generale Alis a Roma.

REGIONALI. EMILIA-R., DE MICHELI: BELLO SE CI FOSSE 'BACIO' M5S-PD, MA È DIFFICILE

(DIRE) Roma, 12 nov. - "Mi piacerebbe se il 'primo bacio' tra Pd e M5S fosse in Emilia, ma capisco che ci sono dei problemi. Con i colleghi dei 5 stelle ho lavorato bene. Ma continuo a rimanere un'emiliana - romagnola che vorrebbe e fara' di tutto affinche' Bonaccini resti governatore". Lo dice Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture, a margine dell'Assemblea Generale Alis a Roma.

TRASPORTI. ALIS: CREATI 10MILA POSTI DI LAVORO IN UN TRIENNIO

(DIRE) Roma, 12 nov. - "Dalla nascita di Alis ad oggi, in tre anni gli investimenti dei nostri associati hanno creato occupazione per oltre 10.000 persone". Così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea generale in corso a Roma. Auspichiamo che il Governo possa varare interventi in grado di agevolare assunzioni stabili- sottolinea-facilitare l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro, incentivare le aziende che creano nuove opportunità lavorative ed investono in tecnologie volte a garantire sostenibilita' ambientale e sicurezza", termina.

TRASPORTI. ALIS: CREATI 10MILA POSTI DI LAVORO IN UN TRIENNIO

(DIRE) Roma, 12 nov. - "Dalla nascita di Alis ad oggi, in tre anni gli investimenti dei nostri associati hanno creato occupazione per oltre 10.000 persone". Così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea generale in corso a Roma. "Auspichiamo che il Governo possa varare interventi in grado di agevolare assunzioni stabili- sottolinea-facilitare l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro, incentivare le aziende che creano nuove opportunità lavorative ed investono in tecnologie volte a garantire sostenibilita' ambientale e sicurezza", termina.

ALITALIA. DE MICHELI: MI AUGURO 21 VERA SCADENZA, SERVE DETERMINAZIONE RIPETIZIONE PER TESTO CORRETTO

(DIRE) Roma, 12 nov. - Su Alitalia "il 21 e' la scadenza. Tutti dobbiamo impegnarci senza sconfinare nei ruoli di altri. Con i ministri coinvolti, Patuanelli e Gualtieri, ci dobbiamo armare di tanta determinazione affinche' il 21 sia la vera scadenza". Lo dice Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture, parlando all'Assemblea Generale Alis a Roma.

EX ILVA, TENSIONI NEL M5S SULLO SCUDO PENALE

E' legato al gradimento dei Cinque stelle il destino dello scudo penale che dovrebbe consentire di riaprire la trattativa sull'Ex Ilva. Il presidente del Consiglio Giuseppe Conte ha convocato per giovedì un vertice di maggioranza con decine di rappresentanti per fare il punto sulla manovra. La riunione seguirà il consiglio dei ministri dedicato all'area siderurgica di Taranto. Conte, con una lettera ai ministri, chiede di presentare proposte per ristrutturare e riconvertire l'area.

PENSIONI, CGIL: QUOTA 100 NON È PER LE DONNE

Dal 2019 al 2021, cioè nel triennio previsto per il pensionamento con 'quota 100', andranno in pensione oltre 340mila persone. È la stima della CGIL, che avverte: di queste solo 99 mila sono donne, quindi meno di un terzo. Per il segretario Maurizio Landini nella manovra economica ci sono primi segnali positivi sulle pensioni ma è "insufficiente sulla rivalutazione degli assegni" e chiede una "vera riforma delle pensioni per dare garanzie ai giovani e rimuovere le differenze di genere".



Ex Ilva, Alis: Non deve chiudere. Ci auguriamo governo risolva

Roma, 12 nov. (LaPresse) - "Ilva non deve chiudere, per il Mezzogiorno. Il Sud ha bisogno di non perderla e ci auguriamo che il governo risolva. Se il Mezzogiorno non riparte, non riparte l'Italia". Così Guido Grimaldi, presidente dell'Alis, parlando a margine della relazione generale.

Fisco, Cottarelli: Pressione elevata, va semplificata

Roma, 12 nov. (LaPresse) - "La pressione fiscale è elevata, dovranno cercare di ridurla in due-tre anni. Le tasse sono troppe. Se introduco una nuova tassa ne devo togliere almeno altre tre. Il sistema va assolutamente semplificato, perché anche questo contribuisce all'evasione. Pagare le tasse non piace a nessuno e in più così diventa burocraticamente pesante". Così Carlo Cottarelli a margine dell'assemblea generale dell'Alis.

Manovra, Cottarelli: Fare di più su sostenibilità Roma

12 nov. (LaPresse) - "Sulla sostenibilità bisogna fare qualcosa. Abbiamo tasse sulla benzina equivalenti alla carbon tax, più o meno. Ma ci sono altri aspetti dell'inquinamento che vanno anche considerati". Così Carlo Cottarelli a margine dell'assemblea generale dell'Alis.

Trasporti, Alis: 70 mln tonnellate mezzi pesanti da strada a mare e ferro Roma

12 nov. (LaPresse) - "Nell'ultimo anno abbiamo spostato 40 milioni di tonnellate di mezzi pesanti dalla strada al mare, determinando un risparmio di costo complessivo per l'ambiente di circa 1 milione di euro a chilometro. Analogamente, abbiamo trasferito dalla strada al ferro circa 30 milioni di tonnellate, determinando un risparmio di costo per l'ambiente di oltre 750 mila euro a chilometro. Grazie ai nostri associativi, vi è un risparmio complessivo per le imprese e per le industrie di circa un miliardo di euro all'anno in riduzioni per costo del trasporto". Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente di Alis, nella relazione dell'assemblea generale dell'Alis.

TOP Alitalia, De Micheli: Sono realisticamente ottimista, si può fare

(LaPresse) - "Il 21 è la scadenza per Alitalia. Credo che i ministri coinvolti si debbano armare di determinazione per far sì che questa scadenza sia effettiva. Sto facendo quello che ritengo sia giusto con modalità discrete e non strombazzate. Dobbiamo essere tutti all'altezza dell'attesa di lavoratori e imprese coinvolti. Sono ottimista di natura, non riesco a non esserlo anche in questo caso ho elementi per dire che è un'operazione che si può fare. Sono realisticamente ottimista". Così la ministra dei Trasporti, Paola De Micheli, intervistata da Bruno Vespa in occasione della relazione annuale dell'Alis. ECO NG01 rib/ntl 121210 NOV 19

TOP Emilia Romagna, De Micheli: Mi piacerebbe 'bacio' con M5s

Roma, 12 nov. (LaPresse) - "Mi piacerebbe che il 'primo bacio' tra Pd e M5S fosse in Emilia, ma capisco che ci sono dei problemi. Come ministro dal M5S ho avuto supporto, sostegno e condivisione". Così la ministra dei Trasporti, Paola De Micheli, intervistata da Bruno Vespa in occasione della relazione annuale dell'Alis. "Con i colleghi dei 5 stelle ho lavorato bene. Ma continuo a rimanere un'emiliano-romagnola che vorrebbe e farà di tutto perché Bonaccini resti governatore". POL EMR rib/ntl 121221 NOV 19

Manovra, De Micheli: Su ferro e mare bonus trovato risorse

(LaPresse) - "Su Ferro bonus e mare bonus abbiamo chiuso il pacchetto emendativo come Mit, con risorse che abbiamo trovato. Domani avrò il confronto con il Mef, mi auguro che avrò il sostegno del governo. Si tratta di 70 milioni che però avranno un effetto leva fondamentale". Così la ministra dei Trasporti, Paola De Micheli, intervistata da Bruno Vespa in occasione della relazione annuale dell'Alis. POL NG01 rib/ntl 121222 NOV 19

TOP Ex Ilva, De Micheli: Pronti a qualunque scelta, garantire filiera

Roma, 12 nov. (LaPresse) - "Non ho mai fatto ipotesi. Il governo ha chiaro che il ruolo dell'acciaio è determinante per il Paese. Abbiamo attivato un percorso che gestisce il premier. Ieri il ministro Gualtieri ha dato una direzione chiara: non perdere di vista l'obiettivo, garantire la continuità della filiera dell'acciaio. Il governo è pronto a qualunque tipo di scelta". Così la ministra dei Trasporti, Paola De Micheli, a margine della relazione annuale dell'Alis. POL NG01 rib/ntl 121231 NOV 19

IL PUNTO Manovra, Mit: Ok fondi Ferro e Mare bonus. Alis: Unica strada è sostenibilità

IL PUNTO Manovra, Mit: Ok fondi Ferro e Mare bonus. Alis: Unica strada è sostenibilità di Maria Elena Ribezzo Roma, 12 nov. (LaPresse) - Il Mit raccoglie l'appello dell'Alis, l'associazione di categoria che mette a sistema tutti gli operatori del mondo dei trasporti, per sostenere la maxi operazione che li porta a liberare le strade dallo smog provocato dai mezzi pesanti e marcia con il mondo della logistica. La ministra dei Trasporti, Paola De Micheli, assicura di aver individuato le risorse per il Ferro Bonus e il Mare Bonus ed è ottimista sulle coperture. I due emendamenti del Mit alla manovra sono pronti e domani è previsto il confronto con il Mef. Sono 70 milioni, una cifra non eclatante, ma che "avrà un effetto leva fondamentale sul settore". Per l'Alis, la sostenibilità non è più una possibilità, ma la sola scelta responsabile da fare. E per dimostrarlo, in un anno ha trasferito 70 milioni di tonnellate di mezzi pesanti dalla strada al mare e al ferro. Per la precisione, 40 milioni di tonnellate sono state spostate sul mare, determinando con un risparmio di costo complessivo per l'ambiente di circa 1 milione di euro a chilometro. Dalla strada al ferro sono state spostate circa 30 milioni di tonnellate, con un risparmio di costo per l'ambiente di oltre 750 mila euro a chilometro. Il risparmio complessivo per le imprese e per le industrie è di circa un miliardo di euro all'anno in riduzioni per costo del trasporto. "Il tema della sostenibilità non è un gioco mediatico, è reale e i nostri associati stanno facendo la differenza" commenta il presidente, Guido Grimaldi. L'ambizione dell'Alis è rilanciare il Paese con i trasporti, "volano per far ripartire l'Italia", dice Grimaldi. A soli due anni dalla sua costituzione, l'associazione conta più di 1.510 aziende, oltre 165mila unità di forza lavoro, un parco veicoli di oltre 110mila mezzi, più di 140.500 collegamenti marittimi annuali, più di 125 linee di Autostrade del Mare, oltre 120 linee ferroviarie, 60.500 collegamenti ferroviari annuali e 23 miliardi di fatturato aggregato. L'impegno più concreto è confermato dagli investimenti privati in sostenibilità: per allinearsi ai target imposti dalle normative europee, nell'ultimo triennio sono stati investiti oltre 5 miliardi in nuove navi, camion, treni, magazzini di ultima generazione e infrastrutture più moderne. Con tutti gli investimenti messi in campo i soci Alis hanno creato occupazione per oltre 10mila persone. La ricetta sembra essere quella giusta.



Regionali Emilia Romagna, De Micheli: "Farò di tutto affinché Bonaccini resti presidente"

(Agenzia Vista) Roma, 12 novembre 2019 Regionali Emilia Romagna, De Micheli: "Farò di tutto affinché Bonaccini resti presidente" L'assemblea generale di Alis 'Sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione', con il presidente Emanuele Grimaldi. Partecipano, tra gli altri, Vincenzo Amendola, ministro per gli Affari Europei; Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Domenico Arcuri, a.d. Invitalia; Carlo Cottarelli, direttore Osservatorio Conti Pubblici Italiani; Maurizio Gentile, a.d. e d.g. Rfi; Adriano Giannola, presidente Svimez.

Ilva, De Micheli: "Ruolo acciaio determinante, pronti a qualunque tipo di scelta"

Roma, 12 novembre 2019 Ilva, De Micheli: "Ruolo acciaio determinante, pronti a qualunque tipo di scelta" L'assemblea generale di Alis 'Sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione', con il presidente Emanuele Grimaldi. Partecipano, tra gli altri, Vincenzo Amendola, ministro per gli Affari Europei; Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Domenico Arcuri, a.d. Invitalia; Carlo Cottarelli, direttore Osservatorio Conti Pubblici Italiani; Maurizio Gentile, a.d. e d.g. Rfi; Adriano Giannola, presidente Svimez. Così la ministra De Micheli a margine dell'evento: "Questo governo ha talmente chiaro che il ruolo dell'acciaio è assolutamente determinante per l'industria nazionale, al punto di essere pronto a qualunque tipo di scelta".

De Micheli: "Porti centrali per sviluppo Paese, servono più investimenti"

(Agenzia Vista) Roma, 12 novembre 2019 De Micheli: "Porti centrali per sviluppo Paese, servono più investimenti" L'assemblea generale di Alis 'Sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione', con il presidente Emanuele Grimaldi. Partecipano, tra gli altri, Vincenzo Amendola, ministro per gli Affari Europei; Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Domenico Arcuri, a.d. Invitalia; Carlo Cottarelli, direttore Osservatorio Conti Pubblici Italiani; Maurizio Gentile, a.d. e d.g. Rfi; Adriano Giannola, presidente Svimez.

De Micheli: "Trovato le risorse per il ferro bonus e il mare bonus"

Roma, 12 novembre 2019 De Micheli: "Trovato le risorse per il ferro bonus e il mare bonus"

L'assemblea generale di Alis 'Sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione', con il presidente Emanuele Grimaldi. Partecipano, tra gli altri, Vincenzo Amendola, ministro per gli Affari Europei; Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Domenico Arcuri, a.d. Invitalia; Carlo Cottarelli, direttore Osservatorio Conti Pubblici Italiani; Maurizio Gentile, a.d. e d.g. Rfi; Adriano Giannola, presidente Svimez. Così la ministra De Micheli a margine dell'evento: "Abbiamo trovato le risorse per il ferro bonus e mare bonus".

Alitalia, De Micheli: "Sono realisticamente ottimista"

(Agenzia Vista) Roma, 12 novembre 2019 Alitalia De Micheli Sono realisticamente ottimista

L'assemblea generale di Alis 'Sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione', con il presidente Emanuele Grimaldi. Partecipano, tra gli altri, Vincenzo Amendola, ministro per gli Affari Europei; Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Domenico Arcuri, a.d. Invitalia; Carlo Cottarelli, direttore Osservatorio Conti Pubblici Italiani; Maurizio Gentile, a.d. e d.g. Rfi; Adriano Giannola, presidente Svimez. Così la ministra De Micheli a margine dell'evento: "Credo che tutti noi ministri dobbiamo impegnarci e armarci di determinazione per far sì che il 21 novembre sia la scadenza definitiva"

Manovra, Cottarelli: "Fare qualcosa per la sostenibilità"

(Agenzia Vista) Roma, 12 novembre 2019

L'assemblea generale di Alis 'Sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione', con il presidente Emanuele Grimaldi. Partecipano, tra gli altri, Vincenzo Amendola, ministro per gli Affari Europei; Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Domenico Arcuri, a.d. Invitalia; Carlo Cottarelli, direttore Osservatorio Conti Pubblici Italiani; Maurizio Gentile, a.d. e d.g. Rfi; Adriano Giannola, presidente Svimez. Così Cottarelli a margine dell'evento: "Credo che dovremmo cercare di ridurre la pressione fiscale, abbiamo troppe tasse ma questo non vuol dire che non possiamo introdurre una nuova tassa che va a colpire i consumi che danneggiano l'ambiente. Ma se introduco una nuova tassa ne devo eliminare almeno altre tre".

Manovra, Cottarelli: "Troppe tasse favoriscono evasione, serve semplificazione"

(Agenzia Vista) Roma, 12 novembre 2019

L'assemblea generale di Alis 'Sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione', con il presidente Emanuele Grimaldi. Partecipano, tra gli altri, Vincenzo Amendola, ministro per gli Affari Europei; Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Domenico Arcuri, a.d. Invitalia; Carlo Cottarelli, direttore Osservatorio Conti Pubblici Italiani; Maurizio Gentile, a.d. e d.g. Rfi; Adriano Giannola, presidente Svimez. Così Cottarelli a margine dell'evento: "Credo che dovremmo cercare di ridurre la pressione fiscale, abbiamo troppe tasse ma questo non vuol dire che non possiamo introdurre una nuova tassa che va a colpire i consumi che danneggiano l'ambiente. Ma se introduco una nuova tassa ne devo eliminare almeno altre tre".

Ilva, Grimaldi (Alis): "Non può e non deve chiudere"

(Agenzia Vista) Roma, 12 novembre 2019 L'assemblea generale di Alis 'Sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione', con il presidente Emanuele Grimaldi. Partecipano, tra gli altri, Vincenzo Amendola, ministro per gli Affari Europei; Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Domenico Arcuri, a.d. Invitalia; Carlo Cottarelli, direttore Osservatorio Conti Pubblici Italiani; Maurizio Gentile, a.d. e d.g. Rfi; Adriano Giannola, presidente Svimez.

Alis, pres. Grimaldi: "Bene conferma ferro bonus"

(Agenzia Vista) Roma, 12 novembre 2019 L'assemblea generale di Alis 'Sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione', con il presidente Emanuele Grimaldi. Partecipano, tra gli altri, Vincenzo Amendola, ministro per gli Affari Europei; Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Domenico Arcuri, a.d. Invitalia; Carlo Cottarelli, direttore Osservatorio Conti Pubblici Italiani; Maurizio Gentile, a.d. e d.g. Rfi; Adriano Giannola, presidente Svimez.

Gentile (RFI): "Bene conferma ferrobonus"

(Agenzia Vista) Roma, 12 novembre 2019 Gentile (RFI): "Bene conferma ferrobonus"

L'assemblea generale di Alis 'Sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione', con il presidente Emanuele Grimaldi. Partecipano, tra gli altri, Vincenzo Amendola, ministro per gli Affari Europei; Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Domenico Arcuri, a.d. Invitalia; Carlo Cottarelli, direttore Osservatorio Conti Pubblici Italiani; Maurizio Gentile, a.d. e d.g. Rfi; Adriano Giannola, presidente Svimez.

Alis, il presidente Grimaldi: "Soddisfatti del bilancio creati 10mila posti di lavoro"

(Agenzia Vista) Roma, 12 novembre 2019 Alis, il presidente Grimaldi: "Soddisfatti del bilancio creati 10mila posti di lavoro" L'assemblea generale di Alis 'Sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione', con il presidente Emanuele Grimaldi. Partecipano, tra gli altri, Vincenzo Amendola, ministro per gli Affari Europei; Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Domenico Arcuri, a.d. Invitalia; Carlo Cottarelli, direttore Osservatorio Conti Pubblici Italiani; Maurizio Gentile, a.d. e d.g. Rfi; Adriano Giannola, presidente Svimez.

Gentile (RFI): "Nostro impegno per sostenibilità trasporti"

Roma, 12 novembre 2019 L'assemblea generale di Alis 'Sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione', con il presidente Emanuele Grimaldi. Partecipano, tra gli altri, Vincenzo Amendola, ministro per gli Affari Europei; Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Domenico Arcuri, a.d. Invitalia; Carlo Cottarelli, direttore Osservatorio Conti Pubblici Italiani; Maurizio Gentile, a.d. e d.g. Rfi; Adriano Giannola, presidente Svimez.

Alis, la sfida di Grimaldi: «Con noi crescono il Paese e l'occupazione»

«Alis è l'associazione che ha individuato la strada giusta e tracciato una rotta precisa per far crescere il Paese e le aziende. Abbiamo dato una voce all'imprenditoria italiana e, con la sfida della intermodalità, facendo rete con le aziende, con le migliori energie, con le buone pratiche, abbiamo creato 15.000 posti di lavoro in un anno». Così Guido Grimaldi, presidente di Alis (Associazione logistica della intermodalità sostenibile) parlando a Sorrento dove si è conclusa la due giorni dell'associazione. «Da imprenditore, da giovane imprenditore meridionale sono orgoglioso. Dei risultati, della collaborazione con le università e gli Its, delle risposte concrete date. E ne daremo ancora, perché altri 1.000 lavoratori serviranno ancora come è emerso dai lavori di questi giorni» ha aggiunto.

Il numero uno di Alis ha parlato di Mezzogiorno: «Con più efficienza, con la riduzione dei costi, con l'innovazione si evita la delocalizzazione, dall'Italia e dal Sud. È fondamentale, e i numeri sono dalla nostra parte». Sul palco, per l'ultima sessione, il direttore generale per la vigilanza sulle AdSP ed il trasporto marittimo, il presidente del Rina e nove presidenti delle Autorità di Sistema portuale del Paese: «Anche questo un eccellente risultato, dobbiamo lavorare insieme, crescere e continuare a fare sistema» ha concluso Grimaldi.

Alis, 5 mld per sostenibilità in 3 anni

Grimaldi con investimenti aziende associate creati 10.000 posti

ROMA, 12 NOV - "Le nostre imprese nell'ultimo triennio hanno fortemente investito con fondi propri in sostenibilità: oltre 5 miliardi di euro per nuove navi, nuovi camion, nuovi treni, magazzini di ultima generazione e infrastrutture più moderne, per allinearsi rapidamente ai target imposti dalle normative europee". Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, a margine dell'assemblea generale dell'Associazione Logistica. Nell'ultimo anno, "grazie ai nostri associati abbiamo prodotto un risparmio complessivo per le imprese italiane o straniere che trasportano in tutta Italia e verso l'estero di circa 1 miliardo di euro all'anno, spostando 40 milioni di tonnellate di mezzi pesanti dalla strada al mare e 30 milioni di tonnellate di mezzi pesanti dalla strada al ferro, con una riduzione dei costi complessivi per l'ambiente di circa 1,7 milioni di euro al chilometro". "I risultati degli investimenti sostenuti dai nostri associati nei tre anni dalla nascita dell'Alis hanno creato occupazione per oltre 10.000 persone".

Trasporti: Grimaldi (Alis), ‘investimenti per 5 mld per sostenibilità’

Roma, 13 nov. (Adnkronos) - "La scelta della sostenibilità non rappresenta più una possibilità, ma la sola scelta responsabile da fare. L'impegno più concreto e tangibile da parte dei nostri soci nell'ultimo triennio è stato di 5 miliardi di euro per nuove navi, nuovi camion, nuovi treni, magazzini di ultima generazione e infrastrutture più moderne, con l'obiettivo di allinearsi rapidamente ai target di sostenibilità imposti dalle normative europee". Il presidente di Alis, Guido Grimaldi, lo afferma in occasione della assemblea generale.

[affaritaliani.it](https://www.affaritaliani.it)

Alis, l'Assemblea generale: "5 mld per sostenibilità e 10.000 posti di lavoro in tre anni"

(Agenzia Vista) Roma, 12 novembre 2019 Alis, l'Assemblea generale: "5 mld per sostenibilità e 10.000 posti di lavoro in tre anni" L'assemblea generale di Alis 'Sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione', con il presidente Emanuele Grimaldi. Partecipano, tra gli altri, Vincenzo Amendola, ministro per gli Affari Europei; Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Domenico Arcuri, a.d. Invitalia; Carlo Cottarelli, direttore Osservatorio Conti Pubblici Italiani; Maurizio Gentile, a.d. e d.g. Rfi; Adriano Giannola, presidente Svimez. Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev

Alis, 5 miliardi per sostenibilità e 10.000 nuovi occupati

Le imprese della logistica e dei trasporti intermodali si concentrano sulla sostenibilità - sia ambientale che sociale - e cominciano a raccogliere i primi frutti del loro lavoro. Negli ultimi 3 anni, infatti, le società aderenti ad Alis (l'associazione della logistica e dell'intermodalità sostenibile) "hanno fortemente investito con fondi propri in sostenibilità: oltre 5 miliardi di euro per nuove navi, nuovi camion, nuovi treni, magazzini di ultima generazione e infrastrutture più moderne, per allinearsi rapidamente ai target imposti dalle normative europee". Parole del presidente di Alis, Guido Grimaldi, espresse durante l'assemblea generale 2019 dell'associazione a cui hanno partecipato, tra gli altri, anche la ministra delle Infrastrutture e Trasporti Paola De Micheli, il ministro per gli Affari Europei Vincenzo Amendola, il direttore di Srm Centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno Massimo Deandreis, l'ad di Invitalia Domenico Arcuri, il direttore dell'Osservatorio Conti Pubblici Italiani dell'Università Cattolica del Sacro Cuore Carlo Cottarelli, l'ad di Rfi Maurizio Gentile, il presidente di Svimez Adriano Giannola ed Emanuele Grimaldi amministratore delegato del Gruppo Grimaldi e vice presidente dell'International Chamber of Shipping.

Restando nell'ambito della sostenibilità ambientale, "stiamo portando avanti numerose iniziative mirate all'abbattimento delle emissioni di Co2, il particolato e l'anidride solforosa - ha detto Guido Grimaldi - arrivando addirittura a un quinto in meno rispetto ai limiti imposti dalla regolamentazione Imo 2020". Nell'ultimo anno, grazie alle imprese associate, Alis "ha prodotto un risparmio complessivo per le imprese e per le industrie italiane o straniere che trasportano in tutta Italia e verso l'estero di circa 1 miliardo di euro all'anno, spostando 40 milioni di tonnellate di mezzi pesanti dalla strada al mare e 30 milioni di tonnellate di mezzi pesanti dalla strada al ferro, determinando una riduzione dei costi complessivi per l'ambiente di circa 1,7 milioni di euro a chilometro", ha fatto notare Grimaldi. Le imprese del settore, però, sono attente anche alla sostenibilità sociale del loro lavoro e per questo "sono fiero di condividere i risultati degli investimenti sostenuti dai nostri associati in questi tre anni che hanno creato occupazione, dalla nascita di Alis ad oggi, per oltre 10.000 persone", ha aggiunto Grimaldi. In questo senso, l'associazione auspica che il Governo possa varare interventi in grado di "agevolare assunzioni stabili, facilitare l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro, incentivare le aziende che creano nuove opportunità lavorative ed investono in tecnologie volte a garantire sostenibilità ambientale e sicurezza", ha continuato il presidente di Alis specificando che dalla nascita dell'associazione a oggi "abbiamo messo in piedi molte azioni per una crescita sempre più solida del comparto, facendo aumentare da una parte la fiducia verso il nostro settore e, dall'altra, attraendo le nuove generazioni verso le professioni trasportistiche e logistiche". Al governo, poi, le imprese della logistica sostenibile hanno chiesto - come facevano già da tempo - soprattutto la proroga del Marebonus e del Ferrobonus. La risposta è arrivata direttamente dalla ministra delle Infrastrutture e Trasporti, Paola De Micheli, che dal palco dell'Auditorium Parco della Musica ha annunciato alla platea di settore che sul rinnovo dei due incentivi, per il prossimo biennio: "abbiamo costruito due emendamenti per la conversione della legge di bilancio che porteremo all'attenzione dei colleghi di governo con risorse che abbiamo trovato". I fondi che servono - circa 70 milioni - quindi ci sono, ora "mi auguro che durante la conversione della legge di bilancio le nostre proposte vengano accolte", ha specificato De Micheli.

Sulla scarsa dotazione infrastrutturale del Sud è, poi, intervenuto l'ad di Invitalia, Domenico Arcuri, definendola al contempo "causa ed effetto del permanere della distanza tra le due aree del nostro Paese". Ecco perché, secondo Arcuri, "bisogna necessariamente puntare allo sviluppo di corridoi plurimodali che vedano nella funzione portuale e nelle piattaforme logistiche i propri perni di sviluppo, punti nodali attraverso cui integrare i sistemi meridionali nell'organizzazione internazionale della produzione". Adeguate aree retroportuali e centri intermodali, ha concluso l'ad di Invitalia, "permetterebbero di individuare itinerari alternativi alla monomodalità stradale permettendo alle merci in arrivo dall'Asia di essere lavorate e di creare valore aggiunto nel Sud".

Il mare - ha poi spiegato il direttore di Srm Centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno Massimo De Andreis - pesa per il 37% negli scambi commerciali dell'Italia, per un valore di 253,7 miliardi. "Il Ro-ro con 109 milioni di tonnellate ha registrato le migliori performance incrementando i propri traffici del 3%, portando l'Italia ad essere la prima in Europa con una quota media (2013-2017) di mercato del 22% che si sta rafforzando", ha concluso De Andreis.

ANSA **ANSACOM**

Trasporti: Alis, in tre anni creati 10.000 posti di lavoro

"Sono fiero di condividere con voi oggi i risultati degli investimenti sostenuti dai nostri associati in questi tre anni che hanno creato occupazione, dalla nascita di Alis ad oggi, per oltre 10.000 persone". Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea generale di Alis 2019. "Auspichiamo che il Governo possa varare interventi in grado di agevolare assunzioni stabili, facilitare l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro, incentivare le aziende che creano nuove opportunità lavorative ed investono in tecnologie volte a garantire sostenibilità ambientale e sicurezza", ha aggiunto Grimaldi specificando dalla nascita dell'associazione a oggi "abbiamo messo in piedi molte azioni per una crescita sempre più solida del comparto, facendo aumentare da una parte la fiducia verso il nostro settore e, dall'altra, attraendo le nuove generazioni verso le professioni trasportistiche e logistiche".

ANSA **ANSACOM**

Trasporti: Alis, governo confermi Marebonus e Ferrobonus

Alla luce dell'attività, della programmazione e della politica occupazionale delle imprese del dei trasporti e della logistica "in uno spirito di assoluta collaborazione, chiediamo al Governo di confermare anche per gli anni a venire l'erogazione delle misure incentivanti, come Marebonus e Ferrobonus nonché di adottarne similari per il rinnovo del parco veicolare". Così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, nel suo intervento all'assemblea generale dell'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile spiegando che si tratta di strumenti "virtuosi per la conversione modale dalla gomma al ferro e dalla gomma al mare".

In generale, ha aggiunto Grimaldi, "riteniamo necessario rimodulare complessivamente il sistema di incentivi e tassazione favorendo coloro che investono maggiormente in tecnologie più green e provvedere ad una sburocratizzazione del comparto". Per Alis è anche importante "rinnovare il parco veicolare attraverso misure incentivanti volte alla conversione delle flotte con mezzi di ultima generazione e meno inquinanti", ha concluso.

Il trasporto sostenibile al centro dell'Assemblea Generale ALIS 2019

Si è tenuta questa mattina all'Auditorium Parco della Musica la terza Assemblea Generale di ALIS che ha riunito a Roma i principali operatori del popolo del trasporto per una mattinata intensa con un confronto di altissimo livello sui grandi temi della sostenibilità, dello sviluppo e dell'internazionalizzazione. L'evento di ALIS, che ha visto la partecipazione del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli per offrire il suo autorevole punto di vista politico sull'attuale scenario di settore dell'economia italiana, è stato intervallato dalle relazioni tecniche di Carlo Cottarelli, Direttore dell'Osservatorio Conti Pubblici Italiani dell'Università Cattolica del Sacro Cuore, Massimo Deandrea, Direttore di SRM e di Domenico Arcuri, AD di Invitalia.

È seguita una interessante tavola rotonda moderata da Bruno Vespa con Maurizio Gentile, AD e DG di Rete Ferroviaria Italiana, Adriano Giannola, Presidente di Svimez, Emanuele Grimaldi, AD del Gruppo Grimaldi e VicePresidente dell'International Chamber of Shipping, il DG Renato Grimaldi del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed il Ministro per gli Affari Europei Vincenzo Amendola. Quest'ultimo ha sottolineato che per dare uno slancio all'economia italiana occorrono realtà molto concrete come ALIS.

Una presenza politica e tecnica fortemente apprezzata dal Presidente di ALIS Guido Grimaldi. "Davanti ad una sala Santa Cecilia che ha accolto migliaia di persone provenienti da tutta Italia e delegati da diversi Paesi europei – ha dichiarato il Presidente Grimaldi – abbiamo dato vita ad un evento che ha toccato i principali temi del settore del trasporto e della logistica, rendendo al tempo stesso omaggio alla cultura italiana in un contesto così prestigioso.

Sono orgoglioso di quanto ALIS abbia fatto nel corso di questo triennio e condividere le nostre proposte ed i nostri programmi davanti a questo parterre così autorevole ha significato mettere in evidenza che, in un momento economico complesso, il comparto del trasporto e della logistica risulta essere sempre estremamente strategico per il sistema Paese. I nostri associati nell'arco di questo triennio hanno investito 5 miliardi di euro in sostenibilità, con nuovi mezzi navali, nuovi mezzi ferroviari, infrastrutture e mezzi terrestri d'avanguardia, e grazie a questi investimenti abbiamo creato occupazione per oltre 10.000 persone. ALIS – ha aggiunto il Presidente Guido Grimaldi – è ormai una realtà primaria nel panorama economico italiano ed europeo: 1510 imprese associate per un fatturato globale di 23 miliardi, un parco veicolare di 110.000 mezzi, 125 linee di Autostrade del mare e cabotaggio insulare, 140.500 collegamenti marittimi annuali, oltre 120 linee ferroviari, 60.500 collegamenti ferroviari annuali. Nella nostra associazione annoveriamo 7 interporti e 36 porti in qualità di soci onorari, ma specialmente rappresentiamo oltre 165.000 uomini e donne impegnati in un comparto strategico.

Grazie all'impegno di ALIS sono stati sottratti dalle strade 2.700.000 camion all'anno pari a 70 milioni di tonnellate di merci in meno trasportate, abbattendo le emissioni di CO2 di oltre 2.200.000 tonnellate. Continueremo – conclude il presidente Grimaldi – a favorire azioni concrete per la sostenibilità".

L'Assemblea di ALIS è stata teatro di un dibattito che ha certamente offerto le chiavi per il successo per le aziende italiane ed europee. "Servono nuove regole per dare stabilità ai provvedimenti – ha affermato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola de Micheli – e in un Ministero come il mio, dove le decisioni su determinate questioni hanno tempi fisiologici lunghi di attuazione, la discontinuità politica rappresenta un limite. Serve però anche uno sforzo collettivo per arrivare a risultati concreti. Ci vogliono scelte di politica economica coraggiose per recuperare i ritardi, specialmente sul fronte degli investimenti in sostenibilità che sono essenziali per la crescita". "L'intermodalità – ha proseguito il Ministro De Micheli – deve tornare centrale. Possedere ad esempio che su Ferrobonus e Marebonus abbiamo chiuso emendamenti sulla loro riproposizione per il prossimo biennio. Così come sul piano del trasporto terrestre, abbiamo già messo nel decreto fiscale un incentivo per il rinnovo del parco

veicolare”.

Il Ministro per gli Affari Europei Vincenzo Amendola ha elogiato l’impegno per la sostenibilità e l’occupazione delle aziende associate ad ALIS: “Questa associazione è un campione di efficienza” ha affermato il Ministro che, in contrapposizione, ha invece stigmatizzato il ruolo avuto dal sistema Paese nell’utilizzo dei fondi europei. “Nelle mie vesti ho il compito di trattare il budget per i prossimi 7 anni e quindi quanti fondi di coesione spetteranno all’Italia. Andare a trattare con alle spalle il mancato utilizzo dei fondi del precedente settennato non è bello! Ci sono però ancora grandi possibilità – ha continuato il Ministro Amendola – ed occorre non solo velocizzare i tempi ma anche rendere efficaci gli obiettivi che abbiamo. Ci vuole un approccio pragmatico anche per rendere maggiormente efficiente il dialogo tra Roma e Bruxelles”.

È sulla sostenibilità che si è soffermato Emanuele Grimaldi, AD del Gruppo Grimaldi e Vicepresidente di ICS, gli armatori mondiali. “C’è un problema di approccio troppo lento alle questioni ambientali. – ha sostenuto – Va colto l’attimo. ALIS e il nostro gruppo Grimaldi l’hanno colto, mentre il Sud e l’Italia no. Bisogna investire in campo ambientale subito. Nel settore shipping siamo alla vigilia di nuove regole internazionali che prevedono l’obbligo di abbattimento del tenore di zolfo nei carburanti di 7 volte. Molti operatori sono impreparati e ci sarà chi dovrà necessariamente spendere milioni e milioni di euro in più per non aver agito per tempo”.

Adriano Giannola, presidente di Svimez, ha affermato: “La crescita del divario Nord-Sud è quel che ci preoccupa di più, ma anche il Nord arretra rispetto all’Europa. Questa Assemblea, questa associazione è un elemento di grande novità positiva, perché è una realtà nazionale che interviene su un comparto strategico per l’Italia. Per il Sud è importante investire nello sviluppo infrastrutturale con porti e retroporti più efficienti, in grado di favorire l’import-export con le esigenze di rapidità del mercato”.

Gli ha fatto eco l’Ing. Maurizio Gentile, AD e DG di Rete Ferroviaria Italiana, affermando che “Il ritardo del Sud è una piaga aperta. L’Italia ha un gap infrastrutturale rispetto alle economie evolute, in generale, non solo in senso ferroviario. Abbiamo un costo medio da infrastrutture dell’11% superiore rispetto alla media europea. Il sistema ferroviario italiano per fortuna è integrato con lo spazio ferroviario europeo e questo ci ha permesso di mettere in piedi investimenti infrastrutturali importanti, come per esempio la Roma-Bari che permetterà di collegare le due città in 3 ore, un investimento da 6,2 miliardi, che sarà rilasciato tra il 2023 e il 2026.”

“Puntare sulla conversione modale è fondamentale per la salvaguardia dell’ambiente e per lo sviluppo di energie alternative utilizzate nel settore dei trasporti. – ha dichiarato il Direttore Generale per il Clima e l’Energia del Ministero dell’Ambiente Renato Grimaldi – Da tecnico posso affermare che anche la tutela dei nostri mari e dell’ambiente in generale passa attraverso una profonda conoscenza e del relativo utilizzo di tutte le modalità di trasporto. ALIS sta diffondendo questo patrimonio di conoscenza e questo è certamente un fattore positivo”.

La tavola rotonda moderata da Bruno Vespa è stata preceduta da interventi tecnico-economici di grande spessore. “L’occasione odierna – ha detto Carlo Cottarelli, già direttore al Fondo Monetario Internazionale e Commissario di Governo alla Spending Review, aprendo il suo intervento all’Assemblea di ALIS – mi consente di affermare che con il cambio di Governo è stata proposta una Legge di Bilancio che definisce di galleggiamento. Non è negativo: galleggiare è meglio che affondare. Se però la crescita frena o i tassi salgono, i problemi riemergeranno. Mi preoccupa il settore finanziario, ci sono bolle che si stanno creando dopo che la politica monetaria ha immesso tra 10 e 16 trilioni di dollari a tassi negativi nei mercati del mondo. Restiamo il Paese più vulnerabile sui mercati finanziari, pertanto bisogna fare in modo che il settore privato torni a essere motore di crescita.

Per tornare ad investire tutti gli imprenditori chiedono meno tasse, meno burocrazia e una giustizia civile funzionante. Bisogna poi intervenire sulla semplificazione burocratica: le imprese spendono 30/35 miliardi l’anno solo per compilare moduli. Credo inoltre che dovremmo cercare di ridurre la pressione fiscale. Abbiamo troppe tasse ma questo non vuol dire che non possiamo introdurre una nuova tassa che va a colpire i consumi che danneggiano l’ambiente. Ma se introduco una nuova tassa ne devo eliminare almeno altre tre”.

Domenico Arcuri, AD di Invitalia, ha centrato la propria relazione sull’assoluta necessità per il nostro Paese di investire in infrastrutture. “Bisogna necessariamente puntare allo sviluppo di corridoi plurimodali che vedano nella funzione portuale e nelle piattaforme logistiche i propri perni di sviluppo. Punti nodali attraverso cui integrare i sistemi nazionali nell’organizzazione internazionale della produzione.

Adeguate aree retroportuali e centri intermodali – ha concluso l’AD di Invitalia – permetterebbero di individuare itinerari alternativi al tutto strada garantendo alle merci in arrivo dall’Asia di essere lavorate e di creare valore aggiunto”.

Massimo Deandreis, Direttore di SRM Centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno di Intesa Sanpaolo, ha illustrato una analisi dove si evidenzia come nel nostro Paese sia aumentato il peso dell’economia marittima rispetto agli altri settori economici. “Il mare – ha sostenuto Deandreis – pesa per il 37% negli scambi commerciali dell’Italia, per un valore di 253,7 miliardi. Il settore Ro-ro ha registrato le migliori performance portando l’Italia primeggiare in Europa con importanti quote di mercato”. “I nostri studi – ha concluso il Direttore di SRM – delineano uno scenario economico dove emerge l’esigenza di continuare a puntare sull’intermodalità e sullo sviluppo sostenibile come fattori trainanti, con innegabili benefici per l’ambiente che si traducono anche in indiscutibili risparmi di costi sulle esternalità”.



ALIS: DE Micheli, 1,5 mld per ultimo miglio porti. Entro dicembre decisioni importanti, Alitalia no proroghe

(FERPRESS) – Roma, 12 NOV – “I porti occupano i due terzi del nostro Paese, ma sono in pochi ad occuparsene davvero, tranne ALIS. Nel contratto di programma con RFI ci sono stanziati 1,5 miliardi di euro fino al 2023 che dovremo spendere per migliorare la logistica dell’ultimo miglio, nel segno dell’intermodalità e dell’utilizzo della ferrovia.



Alis, cinque miliardi per la sostenibilità

Nel comparto dei trasporti «rappresentiamo una componente rilevante e le nostre imprese nell’ultimo triennio hanno fortemente investito con fondi propri in sostenibilità: oltre cinque miliardi di euro». Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi

Roma - Nel comparto dei trasporti «rappresentiamo una componente rilevante e le nostre imprese nell’ultimo triennio hanno fortemente investito con fondi propri in sostenibilità: oltre cinque miliardi di euro per nuove navi, nuovi camion, nuovi treni, magazzini di ultima generazione e infrastrutture più moderne, per allinearsi rapidamente ai target imposti dalle normative europee -. Lo ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, a margine dell’assemblea generale dell’associazione logistica -. Stiamo portando avanti numerose iniziative mirate all’abbattimento delle emissioni di CO2, il particolato e l’anidride solforosa - ha continuato Grimaldi nel suo discorso all’assemblea - arrivando addirittura a un quinto in meno rispetto ai limiti imposti dalla regolamentazione Imo 2020». Nell’ultimo anno, ha concluso il presidente di Alis, «grazie ai nostri associati abbiamo prodotto un risparmio complessivo per le imprese e per le industrie italiane o straniere che trasportano in tutta Italia e verso l’estero di circa un miliardo di euro all’anno, spostando 40 milioni di tonnellate di mezzi pesanti dalla strada al mare e 30 milioni di tonnellate di mezzi pesanti dalla strada al ferro, determinando una riduzione dei costi complessivi per l’ambiente di circa 1,7 milioni di euro al chilometro».

Assemblea Alis 2019: Grimaldi, 5 miliardi di investimenti nel trasporto sostenibile

Tre anni di bilancio per Alis, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, riunitasi oggi a Roma per l'Assemblea annuale. "Le imprese associate ad Alis nell'ultimo triennio hanno investito con fondi propri in sostenibilità: oltre 5 miliardi di euro per nuove navi, nuovi camion, nuovi treni, magazzini di ultima generazione e infrastrutture più moderne, per allinearsi rapidamente ai target imposti dalle normative europee", ha detto il presidente di Alis, Guido. Nell'ultimo anno, "grazie ai nostri associati abbiamo prodotto un risparmio complessivo per le imprese italiane o straniere che trasportano in tutta Italia e verso l'estero di circa 1 miliardo di euro all'anno, spostando 40 milioni di tonnellate di mezzi pesanti dalla strada al mare e 30 milioni di tonnellate di mezzi pesanti dalla strada al ferro, con una riduzione dei costi complessivi per l'ambiente di circa 1,7 milioni di euro al chilometro. I risultati degli investimenti sostenuti dai nostri associati nei tre anni dalla nascita dell'Alis hanno creato occupazione per oltre 10.000 persone". Alis punta all'impatto zero, ha spiegato Grimaldi: "L'Italia è un Paese eccezionale per cui possiamo fare veramente tanto. Oggi siamo qui per il terzo anno consecutivo e dobbiamo fronteggiare uno scenario economico che tiene bassa la produttività. L'Italia segnala una crescita bassa ma il comparto trasporto e logistica invece risponde con una crescita dell'export del 2,5%. La sostenibilità è l'unica scelta da fare: noi di Alis abbiamo aggregato per la prima volta realtà del trasporto diverse tra loro: rappresentiamo 165mila uomini e donne. A breve dovremo gestire il grande impatto della direttiva Ue 0,5% di zolfo. Ma il nostro obiettivo riguarda anche le emissioni di Co2, stiamo lavorando a depuratori e batterie al litio per abbattere le emissioni dei porti, anche attraverso l'elettrificazione delle operazioni". Favorire l'intermodalità con l'autotrasporto è uno degli obiettivi dell'associazione: "Alis ha sottratto 2milioni e 700mila camion sono spostati dalle strade su nave e ferrovia. Un valore anche per la salute dell'uomo". Sbuocratizzazione e digitalizzazione sono alcuni dei processi invocati da Alis per il rilancio del settore. Durante l'Assemblea è intervenuta anche Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha parlato delle criticità generate dalla discontinuità dei provvedimenti del Governo che genera ritardi fatali sulla crescita. "Servono scelte di politica economica più coraggiose e determinanti ha detto De Micheli -. La questione del mare deve tornare centrale in questo Paese, non parlarne mai determina l'assenza di una spinta pubblica all'investimento: abbiamo i più importanti porti del Mediterraneo eppure la competitività rispetto ad altre realtà europee spesso non è alla pari. La condizione europea non è favorevole: dobbiamo purtroppo immaginare che il protezionismo sarà una condizione generalizzata per qualche anno, limitando economie come la nostra. Dobbiamo armarci per attuare contromisure concrete". Sul fronte autotrasporto il ministro ha dichiarato che gli incentivi per la sostituzione dei camion, dovranno andare di pari passo con le annunciate misure che taglieranno i sussidi per i rimborsi delle accise sul gasolio. Tutte misure, secondo De Micheli, che dovranno essere valutate con il supporto degli operatori. "Siamo alla ricerca di un nuovo equilibrio tra incentivi e disincentivi", ha detto aggiungendo che incentivi come Ferrobonus e Marebonus, per la filiera dei trasporti dovrebbero essere prorogati per un altro biennio. "Abbiamo presentato due emendamenti per riproporli per il prossimo biennio - ha detto De Micheli -. Ci sono le risorse, speriamo di dare una risposta idonea alle richieste delle imprese e che vada in continuità con le scelte che erano già state fatte dai nostri predecessori".

De Micheli all'assemblea Alis: «Accentuare il contributo per il rinnovo del parco»

Nell'incontro che la ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, avrà con le associazioni dell'autotrasporto, giovedì prossima, 14 novembre, bisognerà - per quanto riguarda il taglio delle accise sul gasolio previsto nella legge di Bilancio e gli incentivi per il rinnovo del parco - «gestire una transizione di qualche mese in più, ma accentuare il contributo per la sostituzione dei mezzi che però è già sancito nel Decreto fiscale». Lo ha detto la stessa De Micheli, all'assemblea dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (Alis), aggiungendo che il prossimo incontro sarà l'occasione «per ricominciare bene, anche con il consenso degli operatori, perché nella legge di Bilancio si prevede il taglio degli incentivi sulle accise del gasolio, per gli euro 3 dal 2020 e per gli euro 4 dal 2021».

La ministra De Micheli ha anche ribadito, per quanto riguarda Ferrobonus e Marebonus, che il suo ministero ha già predisposto il pacchetto di emendamenti per la riproposizione di entrambi gli incentivi per il prossimo biennio. Sarebbero state trovate le risorse necessarie, ha aggiunto, «certamente per il Ferrobonus, ipotizzate per il Marebonus» e domani ci sarà il confronto con il ministero dell'Economia. «Mi auguro», ha concluso, che nell'approvazione della legge di Bilancio, «queste proposte vengano accolte».

La conferma di Marebonus e Ferrobonus e il rinnovo del parco veicolare, peraltro, erano state due delle richieste rivolte al governo dal presidente di Alis, Guido Grimaldi, nell'ambito di un'assemblea intitolata a «Sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione». Altre proposte avanzate da Grimaldi erano state quella di «rimodulare il sistema di incentivi e tassazione favorendo coloro che investono maggiormente in tecnologie più green (per esempio, riducendo le tasse alla circolazione e le tasse portuali per chi dispone di flotte meno inquinanti) e quella di una maggiore sburocratizzazione attraverso l'adesione dell'Italia al Protocollo addizionale al CMR elettronico».

Grimaldi ha anche sottolineato l'impegno per l'ambiente di Alis e dei suoi soci i cui «investimenti privati» nel corso dell'ultimo triennio «hanno raggiunto oltre 5 miliardi di euro, per nuove navi, nuovi camion, nuovi treni, magazzini di ultima generazione e infrastrutture più moderne, con l'obiettivo di allinearsi rapidamente ai target di sostenibilità imposti dalle normative europee».

Sostenibilità, sviluppo e internazionalizzazione

La situazione dei trasporti in Italia

All'Auditorium Parco della Musica si è svolta il 12 novembre, la terza Assemblea Generale di ALIS, la grande Associazione per la Logistica e l'Intermodalità Sostenibile, che ha riunito a Roma i principali operatori del popolo del trasporto per una mattinata con un confronto di altissimo livello sui grandi temi della sostenibilità, dello sviluppo e dell'internazionalizzazione. Presente il Governo con i ministri Paola De Micheli e Vincenzo Amendola. Una presenza politica e tecnica fortemente apprezzata dal presidente di ALIS Guido Grimaldi. "Davanti ad una sala Santa Cecilia che ha accolto migliaia di persone provenienti da tutta Italia e delegati da diversi Paesi europei – ha dichiarato il Presidente Grimaldi – abbiamo dato vita ad un evento che ha toccato i principali temi del settore del trasporto e della logistica, rendendo al tempo stesso omaggio alla cultura italiana in un contesto così prestigioso. Sono orgoglioso di quanto ALIS abbia fatto nel corso di questo triennio e condividere le nostre proposte ed i nostri programmi davanti a questo parterre così autorevole ha significato mettere in evidenza che, in un momento economico complesso, il comparto del trasporto e della logistica risulta essere sempre estremamente strategico per il sistema Paese. I nostri associati nell'arco di questo triennio hanno investito 5 miliardi di euro in sostenibilità, con nuovi mezzi navali, nuovi mezzi ferroviari, infrastrutture e mezzi terrestri d'avanguardia, e grazie a questi investimenti abbiamo creato occupazione per oltre 10.000 persone. ALIS – ha aggiunto il Presidente Guido Grimaldi – è ormai una realtà primaria nel panorama economico italiano ed europeo: 1510 imprese associate per un fatturato globale di 23 miliardi, un parco veicolare di 110 mila mezzi, 125 linee di Autostrade del mare e cabotaggio insulare, 140.500 collegamenti marittimi annuali, oltre 120 linee ferroviari, 60.500 collegamenti ferroviari annuali. Nella nostra associazione annoveriamo 7 interporti e 36 porti in qualità di soci onorari, ma specialmente rappresentiamo oltre 165.000 uomini e donne impegnati in un comparto strategico. Grazie all'impegno di ALIS sono stati sottratti dalle strade 2.700.000 camion all'anno pari a 70 milioni di tonnellate di merci in meno trasportate, abbattendo le emissioni di CO2 di oltre 2.200.000 tonnellate. Continueremo – conclude il presidente Grimaldi – a favorire azioni concrete per la sostenibilità". Il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti Paola De Micheli punta il dito sull'importanza del trasporto intermodale, annuncia, quindi, la volontà di "muovere i passi velocemente in questo ambito" e soprattutto sul tema dell'ultimo miglio ferroviario siamo nelle condizioni di dare un'accelerata sui porti maggiori. C'è un investimento da qui al 2023 di 1,5 miliardi per dare il massimo di contributi su l'intermodalità". Marebonus e ferrobonus è stato chiuso il pacchetto degli emendamenti del MIT e su questi incentivi "per il prossimo biennio, avremmo trovato le risorse". Il ministro poi annuncia su tema un confronto programmato, per oggi, al MISE: "Misure che mi auguro che vengano accolte con il sostegno dal governo". Altre leve di crescita del paese, spiega il ministro "partono innanzi tutto dal tema della stabilità, non tanto per la governabilità del governo, quanto per un po' di regole che garantiscano la stabilità".

Autotrasporto, una politica "forte" tra incentivi e disincentivi

Sull'autotrasporto, uno dei temi più caldi in questo momento, è utilissimo ed essenziale l'incontro con l'autotrasporto per portare avanti una politica "forte" tra incentivi e disincentivi. "Si introduce l'incentivo per la sostituzione dei camion. In questo ambito c'è l'incrocio tra la riduzione di un contributo ambientalmente negativo e l'introduzione dell'incentivo per la sostituzione di un parco camion." - dice quindi De Micheli- "Sulla Legge di Bilancio si prevede la riduzione degli incentivi sulle accise del gasolio per i mezzi euro3 al 2020 e per gli euro4 al 2021." Conclude pertanto "accentuare il contributo per la sostituzione dei mezzi era già previsto nel decreto fiscale".

I porti

La trascuratezza dell'argomento dei porti in Italia, sebbene i due terzi dei nostri territori si affacci sul mare è un tema da non sottovalutare: "La mancanza di questi argomenti sulla scena pubblica determina dal punto di vista politico scelte mediocri". In uno slancio "più che ottimista" il Ministro si sbilancia in una proiezione a medio termine che vede l'incremento del fattore di competitività della portualità nazionale: "Potenzialmente abbiamo porti che competono già con Amburgo ed altri che possono arrivare a competere nei prossimi 5 anni con Rotterdam". Il Ministro per gli Affari Europei Vincenzo Amendola ha elogiato l'impegno per la sostenibilità e l'occupazione delle aziende associate: "Questa associazione è un campione di efficienza" ha affermato il Ministro che, in contrapposizione, ha invece stigmatizzato il ruolo avuto dal sistema Paese nell'utilizzo dei fondi europei. "Nelle mie vesti ho il compito di trattare il budget per i prossimi 7 anni e quindi quanti fondi di coesione spetteranno all'Italia. Andare a trattare con alle spalle il mancato

utilizzo dei fondi del precedente settennato non è bello! Ci sono però ancora grandi possibilità – ha continuato il Ministro Amendola – ed occorre non solo velocizzare i tempi ma anche rendere efficaci gli obiettivi che abbiamo. Ci vuole un approccio pragmatico anche per rendere maggiormente efficiente il dialogo tra Roma e Bruxelles”. È sulla sostenibilità che si è soffermato Emanuele Grimaldi, AD del Gruppo Grimaldi e Vicepresidente di ICS, gli armatori mondiali. “C’è un problema di approccio troppo lento alle questioni ambientali” ha sostenuto. “Va colto l’attimo. ALIS e il nostro gruppo Grimaldi l’hanno colto, mentre il Sud e l’Italia no. Bisogna investire in campo ambientale subito. Nel settore shipping siamo alla vigilia di nuove regole internazionali che prevedono l’obbligo di abbattimento del tenore di zolfo nei carburanti di 7 volte. Molti operatori sono impreparati e ci sarà chi dovrà necessariamente spendere milioni e milioni di euro in più per non aver agito per tempo”. Adriano Giannola, presidente di Svimez, ha affermato: “La crescita del divario Nord-Sud è quel che ci preoccupa di più, ma anche il Nord arretra rispetto all’Europa. Questa Assemblea, questa associazione è un elemento di grande novità positiva, perché è una realtà nazionale che interviene su un comparto strategico per l’Italia. Per il Sud è importante investire nello sviluppo infrastrutturale con porti e retroporti più efficienti, in grado di favorire l’import-export con le esigenze di rapidità del mercato”. Gli ha fatto eco Maurizio Gentile, AD e DG di Rete Ferroviaria Italiana, affermando che: “Il ritardo del Sud è una piaga aperta. L’Italia ha un gap infrastrutturale rispetto alle economie evolute, in generale, non solo in senso ferroviario. Abbiamo un costo medio da infrastrutture dell’11% superiore rispetto alla media europea. Il sistema ferroviario italiano per fortuna è integrato con lo spazio ferroviario europeo e questo ci ha permesso di mettere in piedi investimenti infrastrutturali importanti, come per esempio la Roma-Bari che permetterà di collegare le due città in 3 ore, un investimento da 6,2 miliardi, che sarà rilasciato tra il 2023 e il 2026.” “Puntare sulla conversione modale è fondamentale per la salvaguardia dell’ambiente e per lo sviluppo di energie alternative utilizzate nel settore dei trasporti” ha dichiarato il Direttore Generale per il Clima e l’Energia del Ministero dell’Ambiente Renato Grimaldi. “Da tecnico posso affermare che anche la tutela dei nostri mari e dell’ambiente in generale passa attraverso una profonda conoscenza e del relativo utilizzo di tutte le modalità di trasporto. ALIS sta diffondendo questo patrimonio di conoscenza e questo è certamente un fattore positivo”. L’evento correlato da un intrattenimento musicale di sole donne agli strumenti e voce, è stato presentato dal Direttore Generale di ALIS, Marcello Di Caterina e condotto e moderato anche da Bruno Vespa. “L’occasione odierna – ha detto Carlo Cottarelli, già direttore al Fondo Monetario Internazionale e Commissario di Governo alla Spending Review, aprendo il suo intervento all’Assemblea di ALIS – mi consente di affermare che con il cambio di Governo è stata proposta una Legge di Bilancio che definisco di galleggiamento. Non è negativo: galleggiare è meglio che affondare. Se però la crescita frena o i tassi salgono, i problemi riemergeranno. Mi preoccupa il settore finanziario, ci sono bolle che si stanno creando dopo che la politica monetaria ha immesso tra 10 e 16 trilioni di dollari a tassi negativi nei mercati del mondo. Restiamo il Paese più vulnerabile sui mercati finanziari, pertanto bisogna fare in modo che il settore privato torni a essere motore di crescita. Per tornare ad investire tutti gli imprenditori chiedono meno tasse, meno burocrazia e una giustizia civile funzionante. Bisogna poi intervenire sulla semplificazione burocratica: le imprese spendono 30/35 miliardi l’anno solo per compilare moduli. Credo inoltre che dovremmo cercare di ridurre la pressione fiscale. Abbiamo troppe tasse ma questo non vuol dire che non possiamo introdurre una nuova tassa che va a colpire i consumi che danneggiano l’ambiente. Ma se introduco una nuova tassa ne devo eliminare almeno altre tre”. Domenico Arcuri, AD di Invitalia, ha parlato dell’assoluta necessità per il nostro Paese di investire in infrastrutture. “Bisogna necessariamente puntare allo sviluppo di corridoi plurimodali che vedano nella funzione portuale e nelle piattaforme logistiche i propri perni di sviluppo. Punti nodali attraverso cui integrare i sistemi nazionali nell’organizzazione internazionale della produzione. Adeguate aree retroportuali e centri intermodali permetterebbero di individuare itinerari alternativi al tutto strada garantendo alle merci in arrivo dall’Asia di essere lavorate e di creare valore aggiunto”. Massimo Deandreis, Direttore di SRM Centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno di Intesa Sanpaolo, ha illustrato una analisi dove si evidenzia come nel nostro Paese sia aumentato il peso dell’economia marittima rispetto agli altri settori economici. “Il mare – ha sostenuto Deandreis – pesa per il 37% negli scambi commerciali dell’Italia, per un valore di 253,7 miliardi. Il settore Ro-ro ha registrato le migliori performance portando l’Italia primeggiare in Europa con importanti quote di mercato. I nostri studi delineano uno scenario economico dove emerge l’esigenza di continuare a puntare sull’intermodalità e sullo sviluppo sostenibile come fattori trainanti, con innegabili benefici per l’ambiente che si traducono anche in indiscutibili risparmi di costi sulle esternalità”.

TV



RAI – TG2 edizione integrale 18.15

<https://www.youtube.com/watch?v=ECM1ak9iNw>



MEDIASET - TG 4 edizione h. 12

<https://we.tl/t-dNPeZfG6Po>

MEDIASET – STUDIO APERTO edizione h.12.25

<https://we.tl/t-VEaU3iwK2n>



ANSA TV

http://www.ansa.it/sito/videogallery/economia/2019/11/12/trasporti-grimaldi-alis-in-tre-anni-investiti-5-miliardi-per-la-sostenibilita_94e0214e-2399-4188-966f-cf9716511274.html



IL MATTINO

https://www.ilmattino.it/video/primopiano/alis_assemblea_generale_5_mld_sostenibilita_10_000_posti_di_lavoro_tre_anni-4858198.html



LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

<https://www.lagazzettadelmezzogiorno.it/video/economia-tv/1186667/trasporti-grimaldi-alis-in-tre-anniinvestiti-5-miliardi-per-la-sostenibilita.html>



CANALE 21 ROMA e NAPOLI – VG21 edizione serale

<https://youtu.be/k5S7qh7UBGc>

V:RGILIO

VIRGILIO

<https://notizie.virgilio.it/aneWS/alis-oggi-lassemblea-generale-al-parco-delle-musica-di-roma-216360>



AGENZIA VISTA TV

<https://youtu.be/yN9WQCoAU2w>

Video Agenzia VISTA TV ripreso da:

LIBERO

<https://tv.liberoquotidiano.it/video/video-news-by-vista/13531043/alis-l-assemblea-generale-5-mld-per-sostenibilita-e-10-000-posti-di-lavoro-in-tre-anni.html>

IL TEMPO

<https://tv.iltempo.it/video/video-news-by-vista/2019/11/12/video/alis-l-assemblea-generale-5-mld-per-sostenibilita-e-10-000-posti-di-lavoro-in-tre-anni-1239103/>

CORRIERE DELL'UMBRIA

<https://corriedellumbria.corr.it/video/video-news-by-vista/1278027/alis-l-assemblea-generale-5-mld-per-sostenibilita-e-10-000-posti-di-lavoro-in-tre-anni.html>

CORRIERE DI SIENA

<https://corriedisiena.corr.it/video/video-news-by-vista/1278033/alis-l-assemblea-generale-5-mld-per-sostenibilita-e-10-000-posti-di-lavoro-in-tre-anni.html>

CORRIERE DI AREZZO

<https://corriediarezzo.corr.it/video/video-news-by-vista/1278037/alis-l-assemblea-generale-5-mld-per-sostenibilita-e-10-000-posti-di-lavoro-in-tre-anni.html>

CORRIERE DI VITERBO

<https://corriediviterbo.corr.it/video/video-news-by-vista/1278043/alis-l-assemblea-generale-5-mld-per-sostenibilita-e-10-000-posti-di-lavoro-in-tre-anni.html>

CORRIERE DI RIETI

<https://corriedirieti.corr.it/video/video-news-by-vista/1278041/alis-l-assemblea-generale-5-mld-per-sostenibilita-e-10-000-posti-di-lavoro-in-tre-anni.html>

MSN Notizie

<https://www.msn.com/it-it/notizie/watch/alis-lassemblea-generale-5-mld-per-sostenibilit%C3%A0-e-10000-posti-di-lavoro-in-tre-anni/vp-BBWEpag>



Le interviste del MESSAGGERO MARITTIMO:

GUIDO GRIMALDI

<https://www.messengeromarittimo.it/assemblea-generale-alis-le-considerazioni-di-grimaldi/>

MARCELLO DI CATERINA

<https://www.messengeromarittimo.it/di-caterina-il-segreto-del-successo-di-alis/>

PAOLA DE MICHELI

<https://www.messengeromarittimo.it/de-micheli-allassemblea-alis-investimenti-sui-porti-saranno-evidenti/>

CARLO COTTARELLI

<https://www.messengeromarittimo.it/carlo-cottarelli-semplificare-il-sistema-tasse/>



Le interviste del CORRIERE MARITTIMO:

GUIDO GRIMALDI

<https://www.youtube.com/watch?v=hdWKVLazDtM#action=share>

MARCELLO DI CATERINA

https://www.youtube.com/watch?time_continue=85&v=y9xuR7aZptg&feature=emb_logo