



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Chi siamo

Oggi la mobilità sostenibile rappresenta uno degli strumenti migliori per bilanciare le esigenze di movimentazione delle merci e delle persone con quelle di conservazione e salvaguardia dell'ambiente. ALIS nasce con il preciso obiettivo di promuovere uno sviluppo sempre più sostenibile delle diverse modalità di trasporto a livello nazionale ed europeo, riunendo insieme per la prima volta compagnie armatoriali, società di autotrasporto, compagnie ferroviarie, terminalisti, spedizionieri, porti, interporti, università, centri di ricerca ed enti di formazione. Oggi una realtà europea di oltre **1.400 imprese associate**, per un totale di più di **152.000 dipendenti diretti e indiretti**, oltre **106.000 mezzi**, **140.500 collegamenti marittimi annuali** e **125 linee di Autostrade del Mare**. L'esigenza di sostenere un nuovo modello associativo ha iniziato a farsi strada a partire dal 2016 quando un gruppo di grandi aziende – tutte impegnate in maniera trasversale nel settore del trasporto marittimo, stradale e ferroviario – ha intuito che la crescita economica, da sola, di per sé non basta.

La crescita reale delle imprese – e dunque dell'economia nazionale – avviene solo se si tiene conto delle tre dimensioni fondamentali e inscindibili dello sviluppo sostenibile: **la dimensione ambientale**, ossia la capacità di una impresa di valorizzare l'ambiente garantendone la sua tutela; **la dimensione economica**, dunque la capacità di un sistema economico di generare una crescita duratura e rispettosa di tutti gli indicatori economici; **la dimensione sociale**, ossia la capacità di garantire condizioni di parità e benessere collettivo. Tenere conto di questi tre importanti fattori, significa investire in una attività associativa capace di sostenere oggi la costruzione di infrastrutture intelligenti e l'immissione sul mercato (ed il relativo utilizzo) di veicoli puliti di cui avremo bisogno domani, garantendo un nuovo impulso alla domanda e all'economia europea al fine di concorrere a livello internazionale con maggior forza e concretezza.

Come noto, negli ultimi anni il settore del trasporto si è trovato a far fronte a ad alcune criticità dettate da diversi fattori sia ambientali che legislativi che ne hanno limitato fortemente lo sviluppo ed il consolidamento. In particolare, ALIS ha più volte rilevato eccessivi oneri per accedere alle professioni trasportistiche, una conseguente mancanza di autisti e operatori logistici diffusa a livello europeo, una gestione migliorabile delle infrastrutture e della loro capacità di assorbire la crescita dei volumi di traffico, la mancanza di coordinamento europeo sui grandi corridoi. Eppure, in ottica propositiva, siamo sempre più convinti che sia necessario affrontare tutte le tematiche riferite al trasporto e alla logistica in maniera organica e con una visione europea ed una standardizzazione del livello normativo.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Gli Obiettivi

Sono quattro gli obiettivi macroeconomici che A.L.I.S. si pone sin dalla sua fondazione e che intende portare all'attenzione dei tavoli governativi.

1. Internazionalizzazione del settore trasporti

E' fondamentale migliorare la competitività dell'Italia sia su nuovi mercati sia nei confronti di concorrenti internazionali. In tal senso, le aziende operanti nell'autotrasporto, nel trasporto ferroviario e nel trasporto marittimo, nonché tutti gli operatori del sistema intermodale reclamano da tempo la possibilità di lavorare di più a livello internazionale, grazie al potenziamento dei corridoi intermodali europei che interessano l'Italia.

2. Continuità territoriale con le grandi isole

Garantire una vera continuità territoriale con la Sicilia e la Sardegna, senza contributi statali e grazie a flotte moderne e d'avanguardia, è una priorità per tutto il settore trasporti e per l'intero paese. Ad oggi gli associati A.L.I.S. garantiscono 2.700 collegamenti marittimi settimanali per le grandi isole, per un totale di oltre 140.500 collegamenti su base annua.

3. Sviluppo del Mezzogiorno

La riduzione del gap esistente tra il Nord e il Sud del paese in termini logistici, economici e infrastrutturali, è una priorità assoluta per A.L.I.S. Il rilancio del Mezzogiorno favorirà infatti non solo le aziende del Sud Italia ma anche quelle del Nord, che – grazie allo sviluppo infrastrutturale e all'efficienza della logistica intermodale e sostenibile – potranno realmente ampliare i loro mercati di riferimento.

4. Sostenibilità ambientale

La riduzione dell'impatto ambientale provocato dal trasporto delle merci via terra, con il controllo delle emissioni di CO2 e di polveri sottili inquinanti, è una precisa direttiva dell'Unione Europea. Sulla base di questa istanza, A.L.I.S. ha sottoscritto in data **23 febbraio 2019** con il **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare** il "Protocollo di Intesa per azioni e iniziative finalizzate a promuovere l'intermodalità sostenibile per la tutela dell'ambiente. In data **9 luglio 2019** è stato altresì firmato un protocollo di intesa per la salvaguardia dell'ambiente e il monitoraggio dell'inquinamento marino con l'**Associazione Marevivo Onlus**. Un altro passo concreto per la sostenibilità ambientale e lo sviluppo della cultura green e blue volto a sostenere progetti formativi ed iniziative a favore della sostenibilità ambientale e della riduzione dell'inquinamento marino, così come ad incentivare l'utilizzo di carburanti alternativi, nuove tecnologie e sistemi satellitari con l'obiettivo di sviluppare un trasporto sempre più sostenibile ed utilizzare prodotti riutilizzabili o compostabili nei nostri uffici e nei nostri eventi. Le aziende del settore che hanno scelto di associarsi ad A.L.I.S. dimostrano da tempo una spiccata sensibilità nei confronti delle tematiche ambientali e molte di loro hanno già ottenuto le classificazioni dall'Ente di Certificazione Internazionale R.I.N.A. per l'utilizzo di mezzi di trasporto progettati e realizzati per ridurre al minimo l'impatto ambientale.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

ALIS Europe

A.L.I.S Europe mira ad una rappresentanza aggregativa a livello europeo, coinvolgendo grandi operatori nazionali ed internazionali che sviluppino i propri business sui corridoi intermodali della rete TEN-t, puntando ad una logistica efficiente e sostenibile in grado di ridurre il gap geografico ed economico tra i diversi Stati Membri dell'UE.

Concentrando la propria azione nel comparto trasportistico e logistico sviluppa costantemente temi legati all'innovazione tecnologica, al rispetto dell'ambiente e alle energie pulite secondo i target fissati dalle istituzioni comunitarie affinché le aziende associate possano internazionalizzarsi sempre di più, dotandosi di moderne flotte navali e terrestri con elevate capacità di carico che utilizzano strade, rete autostradale e Autostrade del Mare di tutta l'area euromediterranea, offrendo servizi di eccellenza per gli autisti e i passeggeri di tutto il territorio Europeo. La costituzione di A.L.I.S Europe consentirà a tutti gli associati di poter offrire un punto di vista qualificato agli interlocutori istituzionali perseguendo gli obiettivi dell'associazione anche a Bruxelles mediante una mirata attività di lobbying, organizzazione di riunioni tecniche e monitoraggio di tutti i dossier legislativi di interesse per il settore.

ALIS Service

Alis Service progetta e offre costantemente nuovi servizi e prodotti innovativi ai propri soci offrendo la più ampia gamma di servizi dedicati ad aziende di trasporto e logistica.

Molti dei nostri associati hanno iniziato un periodo di test sperimentando così i vantaggi del CMR elettronico: digitalizzazione, ottimizzazione dei costi, sburocratizzazione, efficientamento degli oneri amministrativi e tracciabilità della merce trasportata. Nei prossimi mesi allargheremo la rete di sperimentazione e proseguiamo l'attività per il riconoscimento giuridico di tale strumento.