



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI
GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
Div. 5

A FERCARGO
associazionefercargop@pec.it
presidente@fercargonet
giuseppe.rizzi@fercargonet

MERCITALIA
mercitaliarail@pec.mercitaliarail.it
a.maietta@mercitaliarail.it

ASSOFERR
segreteria@assoferr.it
mauro.pacella@assoferr.it

e, p.c. RFI
Direzione Commerciale
rfi-dce@pec.rfi.it

RFI
Direzione tecnica
rfi-dtc@pec.rfi.it

Oggetto: Decreto n° 1 del 07.01.2019 per la concessione di contributi per il finanziamento degli interventi per l'ammodernamento, il rinnovo e la ristrutturazione dei sistemi frenanti dei carri merci, in attuazione di quanto previsto dall'articolo 47, commi 10 e 11, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96. LINEA GUIDA

Sulla Gazzetta Ufficiale n° 111 del 14 maggio u.s. è stato pubblicato il decreto indicato in oggetto già presente sul sito web di questa Amministrazione.

Come è noto i contributi per il finanziamento degli interventi effettuati sui sistemi frenanti dei carri per l'abbattimento del rumore generato in frenatura sono determinati sulla base della percorrenza chilometrica svolta sulla rete ferroviaria nazionale.

Per l'operatività del decreto è quindi necessaria la tracciabilità delle percorrenze effettuate dai carri oggetto di intervento sui sistemi frenanti registrate sull'apposito sistema

informatico predisposto da RFI che sarà completamente operativo entro la fine del mese di ottobre 2019.

Con il presente documento si intende fornire indicazioni operative per poter avviare comunque sin da subito il tracciamento delle percorrenze effettuate sulla rete ferroviaria nazionale dai carri retrofittati i cui dati saranno poi utilizzati una volta acquisito a sistema le matricole dei carri oggetto di intervento.

Vengono preliminarmente forniti elementi informativi in merito all'applicazione del citato decreto.

1. Risorse economiche

Il decreto n° 1 del 07.01.2019 dà attuazione all'art. 47 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 – *“Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo”*, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 96 del 21 giugno 2017 con il quale viene istituito un fondo di 20 milioni di euro nello stato di previsione del Ministero per l'anno 2018, 20 ML€ per la concessione di contributi per il finanziamento degli interventi per l'ammodernamento, il rinnovo e la ristrutturazione dei sistemi frenanti dei carri merci al fine di incentivare la riduzione dell'inquinamento acustico prodotto dal trasporto ferroviario delle merci e a promuovere l'adeguamento graduale del materiale rotabile esistente con l'adozione di soluzioni tecniche certificabili o approvate in ambito europeo. Con decreto ministeriale n° 19405 del Ministero dell'Economia e delle Finanze emanato a marzo 2019 è stata disposta una variazione di bilancio per il triennio 2019-2021 che assegna ulteriori fondi sul capitolo relativo al “finanziamento degli interventi per l'ammodernamento dei carri merci” nella misura di 5 ML€ per l'anno 2019 e di 10 ML€ per l'anno 2020.

2. Periodo di applicazione del decreto n° 1/2019

Il decreto si applica agli interventi effettuati sui carri negli anni 2018, 2019 e 2020 con possibilità di estensione anche alle annualità successive qualora saranno disponibili ulteriori risorse finanziarie. Ad oggi le risorse ammontano a complessivi 35 ML€ ripartiti nelle annualità come sopra specificato.

3. Computo della percorrenza

L'articolo 5 del decreto prevede l'erogazione del contributo *“in ragione degli effettivi chilometri percorsi sul territorio italiano entro i 12 mesi successivi alla data dell'intervento”*. A tal riguardo occorre tenere in considerazione che il decreto è stato pubblicato il 14 maggio scorso e che il sistema informatico di RFI per il computo della percorrenza del carro è in fase di attuazione ma già completamente operativo per le funzioni di inserimento e visualizzazione della lista rotabili, le cui modalità sono rappresentate ai punti 8 e 9. Pertanto per i carri retrofittati nel 2018 e nel 2019 (fino alla operatività del sistema informatico) la data di decorrenza della finestra temporale dei 12 mesi utili per computare i chilometri percorsi dal carro non può essere quella della data di intervento ma quella di prima messa in composizione del carro a partire dalla data di cui alla presente linea guida. Per i carri retrofittati successivamente alla disponibilità del sistema informatico la data da cui computare i 12 mesi è quella dell'intervento come indicato nel decreto. E' appena il caso di sottolineare che la percorrenza computata del carro è quella svolta sulla rete di RFI.

4. Completamento della percorrenza

Gli aventi diritto all'incentivo, ai sensi dell'art. 6 comma 4 del decreto, presentano a questa Direzione generale le richieste conformemente ai modelli allegati al decreto stesso. Si ritiene opportuno chiarire che il chilometraggio da indicare per ciascun carro retrofittato è solo quello effettuato entro il 31 dicembre dell'anno precedente. Pertanto i carri retrofittati nel corso dell'anno che non abbiano completato il periodo di 12 mesi e non abbiano già raggiunto il chilometraggio massimo remunerabile fissato in 11.000 Km (cfr. art. 5 comma 1 del decreto), potranno completarlo nell'anno successivo ed il relativo chilometraggio percorso sarà presentato nel mese di marzo dell'anno successivo (cfr. art. 6 comma 6).

5. Erogazione dei contributi

L'erogazione dei contributi avviene per il tramite di RFI ai sensi dell'art. 6 comma 9 del decreto. I destinatari dei contributi sono chiaramente responsabili di quanto dichiarato nella richiesta di versamento del contributo (allegati 1 e 2 al decreto) ed in particolare che le modifiche sul sistema frenante abbiano, se necessarie, le previste certificazioni di conformità ed autorizzazioni. Si precisa che tutta la documentazione e certificazione non deve essere allegata alla richiesta di contributo ma prodotta, anche in formato elettronico, se richiesta da questa Direzione nell'ambito dell'attività di monitoraggio, ispezione e controllo previsto all'art. 7 del decreto.

6. Presentazione modelli

I modelli da presentare a questa Direzione sono allegati al decreto e distinti a seconda se trattasi di detentore (inteso come soggetto che ha eseguito l'intervento di retrofit sul carro ed in quanto tale chiede la concessione del contributo) o di impresa ferroviaria (ai fini del contributo stabilito all'art. 5 comma 5 del decreto per le registrazioni dei carri sul sistema informatico di RFI). I suddetti modelli devono essere presentati dagli aventi diritto entro il mese di marzo con riguardo all'annualità precedente.

Le imprese ferroviarie ed i detentori provvedono a fornire i suddetti allegati a questa Direzione all'indirizzo di posta elettronica dg.tf@pec.mit.gov.it

Come rappresentato al p.to 3 "Computo della percorrenza", i carri che possono beneficiare dei contributi sono quelli i cui interventi sono stati fatti a partire dal 2018 pertanto i detentori di tali carri potranno inserirli nella richiesta di versamento del contributo a marzo del 2020 indicando il chilometraggio percorso a partire dalla operatività del sistema informatico. Naturalmente anche per essi vale la regola dei 12 mesi di percorrenza che potrà essere completata nel 2020.

Per la funzionalità del sistema informatico messo a punto da RFI, di cui si fornirà di seguito le istruzioni operative, si rende necessario che le imprese ed i detentori comunichino ad RFI all'indirizzo di posta elettronica retrofit-rumore@rfi.it ed a questa Direzione, all'indirizzo di posta elettronica sopra indicato, i dati dei carri retrofittati a partire dal 2018 e fino a tutto giugno 2019 conformemente al modello che si allega, fornito anche in formato excel, e poi, a seguire, con periodicità trimestrale. I dati pervenuti sono necessari ad RFI per l'alimentazione di una banca dati carri retrofittati. Saranno considerati utili unicamente i dati che perverranno nei tempi indicati come sopra indicato.

L'attività di vigilanza da parte di questa Direzione ai sensi dell'art. 7 del decreto, potrà pertanto essere disposta sin da subito a campione sui carri oggetto di comunicazione.

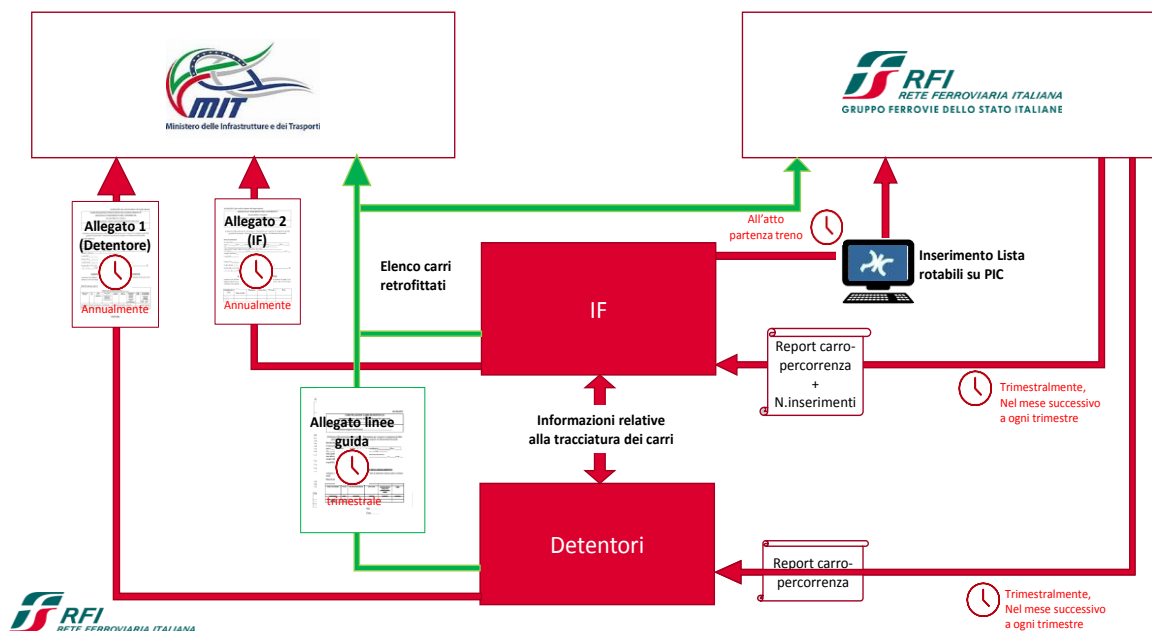
7. Registrazione composizione treni

Le imprese ferroviarie al momento della formazione del treno sono tenute ad inserire sul sistema PIC-web di RFI la lista dei rotabili che compongono il treno senza necessità di specificare

se trattasi di carro retrofittato o meno. RFI provvederà poi a fare il match dell'archivio informatico dei carri retrofittati con i dati contenuti sul PIC-web contenente i dati del treno per la generazione dei report trimestrali che saranno inviati alle imprese ferroviarie ed ai detentori ai fini di un loro riscontro. Il report alle imprese conterrà informazioni sui carri-percorrenza e sul numero di inserimenti effettuati sul sistema PIC-web, il report sui detentori solo i dati carro-percorrenza.

Di seguito si rappresenta il flusso dati sopra illustrato:

Flusso di dati relativo alle percorrenze



8. Modalità di inserimento della lista rotabili

La lista rotabili può essere inserita dall'impresa ferroviaria in una di queste 3 modalità:

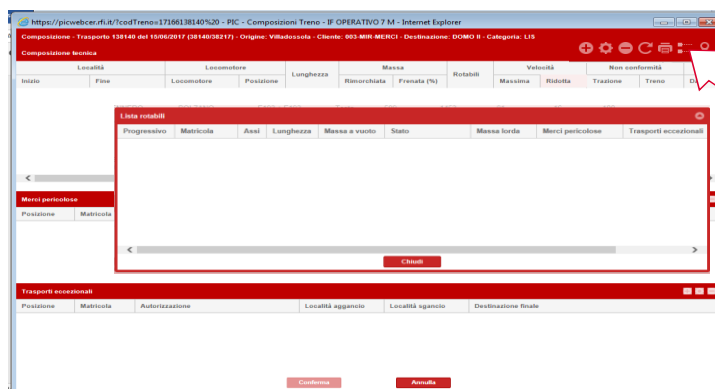
- Manualmente sull'interfaccia PICWEB;
- Mediante upload di foglio Excel, strutturato come da convenzioni esistenti, sull'interfaccia PICWEB (AGGIUNGERE TEMPLATE);
- inviata via S2S, attraverso la sottoscrizione dell' IF al flusso COMPOSIZIONI, servizio esposto da PIC tramite la piattaforma RFI-IL CIRCOLAZIONE.

9. Visualizzazione

La lista rotabili può essere VISUALIZZATA dalla maschera di COMPOSIZIONE (ambito OPERATIVO – Composizioni REALI - GESTIONE per N. Treno) cliccando sull'apposito pulsante ROTABILI:

Lista Rotabili

Visualizzazione



Consultazioni ROTABILI

Formato data GG/MM/AAAA
Titolo presentazione | Nome relatore

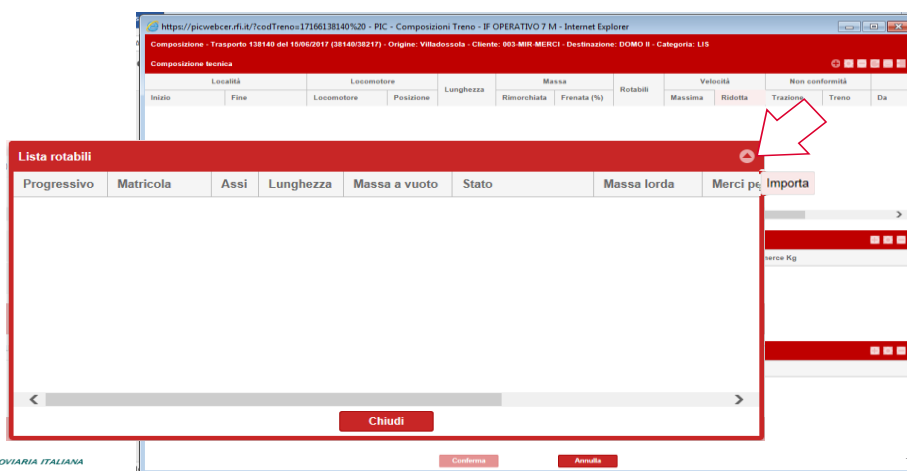
9



La LISTA ROTABILI può essere importata da file xls selezionando dalla maschera di VISUALIZZAZIONE LISTA il seguente pulsante:

Lista Rotabili

Inserimento - Upload file xls



Formato data GG/MM/AAAA
Titolo presentazione | Nome relatore

10



L'inserimento della LISTA ROTABILI può avvenire selezionando nella maschera composizioni, il singolo carro e cliccando su Dettaglio Rotabile:

Lista Rotabili

Inserimento – Interfaccia web

Composizione - Trasporto 143151 del 12/06/2019 (43151) - Origine: BRENNERO - Cliente: 062-TX LOGISTIK - Destinazione: VERONA QUADREUR - Categoria: TEC

Località	Località	Locomotore	Posizione	Lunghezza
BRENNERO	BOLZANO	E193 + E193	Testa	589
BOLZANO	VERONA QUADREUR	E193 + E193	Testa	570

Dettaglio rotabile

Dati rotabile

Posizione carro*: 1 Progressivo gruppo*: Matericola*: Proprietario:

Lunghezza (m): Massa a vuoto (t): Numero assi:

Unità trasporto

Stato*: Massa lorda (t): Tipologia merci: Divieti e precauzioni:

Trasporti combinati

Codifica trasporto combinato 1: Codifica trasporto combinato 2:

Conferma Annulla

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

Formato data GG/MM/AAAA
Titolo presentazione: 1 Nome relatore

Ai sensi dell'art. 6 comma 1 del decreto nel mese successivo a ciascun trimestre RFI comunica ai beneficiari ed a questa Direzione il chilometraggio percorso da ciascun carro retrofittato nel trimestre appena trascorso. I report prodotti da RFI sono diversi a seconda se trattasi di impresa ferroviaria o detentore.

Di seguito il report alle imprese ferroviarie:

Esempio report inserimenti

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Report trimestrale Gennaio-marzo 2019
Impresa ferroviaria: Alfa


Matr.	IF	Detentore	Data Treno	Ora	N. treno	Origine	Destino	N. assi	km	Data retrofit
318345698755	Alfa	Alfa	07/03/19	20:00	45987	Torino O.	La Spezia	4	210	09/01/19
318346231741	Alfa	Beta	08/03/19	16:45	55788	Nola	Verona	2	630	10/01/19

L'impresa visualizza sul report le informazioni dei treni con carri retrofittati di cui ha inserito la composizione su PIC indipendente dal detentore

Il numero inserimenti per l'impresa ferroviaria coincide con il numero di righe.

Di seguito il report ai detentori:

Esempio report percorrenze



Report trimestrale Gennaio-marzo 2019
Detentore: Alfa

Matr.	IF	Detentore	Data Treno	Ora	N. treno	Origine	Destino	N. assi	km	Data retrofit
3183456987 45	Alfa	Alfa	07/03/19	20:00	45987	Torino O.	La Spezia	4	210	09/01/19
3183648721 85	Gamma	Alfa	08/03/19	20:30	62489	Brennero	Verona	4	190	10/01/19

Il detentore visualizza sul report le informazioni dei treni con carri di sua competenza

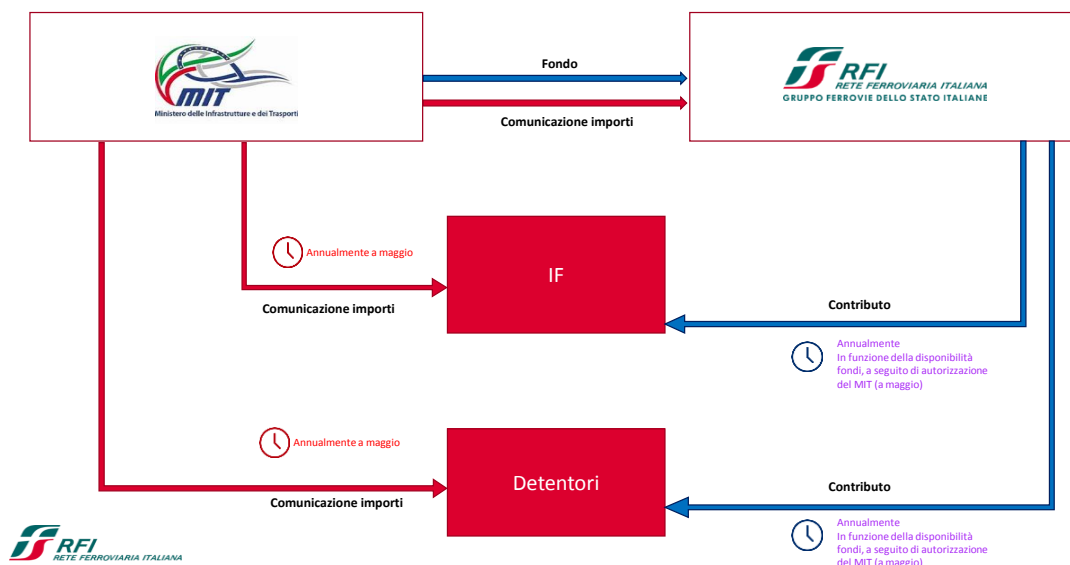
Formato data GG/MM/AAAA
 Titolo presentazione | Nome relatore



3

Il flusso dati relativo all'erogazione degli importi è schematicamente rappresentato come segue:

Flusso di dati relativo agli importi e flusso economico



4

La presente linea guida sarà pubblicata sul sito web di questa Amministrazione. Si invitano i soggetti in indirizzo a darne la massima diffusione ai propri associati e soggetti portatori di interesse nazionali ed esteri con i quali codeste associazioni ed operatori hanno rapporti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Enrico Maria Pujia)

<p>COMUNICAZIONE CARRI RETROFITTI</p> <p>Ammodernamento e rinnovo dei sistemi frenanti dei carri merci</p> <p>Periodo di riferimento:</p>
<p>Detentore (impresa ferroviaria):</p>

Al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

Dati del richiedente

Il sottoscritto _____
 nato a _____ (Prov. _____) in data ____ | ____ | _____ e residente in _____ (Prov. _____),
 via _____ n. _____ c.a.p. _____
 nella qualità di legale rappresentante dell'impresa _____
 con sede in _____ (Prov. _____), Via _____ n _____ c.a.p. _____
 recapito telefonico _____ / _____
 e-mail PEC _____

COMUNICAZIONE DI ESECUZIONE DELL'ADEGUAMENTO

comunica i dati dei carri oggetto di retrofit e le rispettive date di intervento (forniti anche in formato excel)

Dati di ciascun carro (forniti anche in formato excel)

Codice carro identific.	N° assi	Data di immatricolazione	Data retrofit	Soggetto presso il quale è stato eseguito il retrofit (ECM)	NoBo
.....
<u>Totale</u>				

Data.....

Firma.....