

QUOTIDIANI

Corriere del Mezzogiorno 12 giugno 2019

Corriere del Mezzogiorno Mercoledì 12 Giugno 2019

ECONOMIA 13

Autonomia, Lezzi: no al residuo fiscale per il Nord

Il ministro per il Sud: «Si parta dai fabbisogni standard, non dalle esigenze di una singola Regione»

NAPOLI Niente surplus fiscale per le aree più ricche del Nord. Ma soprattutto è necessario stabilire il giusto allineamento ai blocchi di partenza tra le Regioni, senza fughe in avanti nell'abbrivio della procedura per giungere all'autonomia differenziata. Anzi, il punto vero diventano i livelli essenziali. Il ministro per il Sud, Barbara Lezzi, pianta i suoi paletti sul percorso del regionalismo e lo fa con un'audizione in commissione Affari regionali. Un modo come un altro per prendere le distanze dall'accelerazione della Lega.

«Le richieste di autonomia, previste nel contratto di Governo, devono essere accolte,

ma non devono rappresentare uno strumento per favorire alcune Regioni a scapito di altre. Il completamento dell'iter non dovrà in alcun modo comportare un surplus fiscale trattenuto dal Nord. Uno strumento essenziale per l'obiettivo citato sono i fabbisogni standard, che come ha ricordato Sose spa, stimano statisticamente il fabbisogno finanziario di un ente in base

alle caratteristiche territoriali, agli aspetti socio-demografici della popolazione residente e alle caratteristiche strutturali dell'offerta di servizi, e servono per determinare un'equa distribuzione delle risorse, oltre che per valutare se le risorse stanziate sono sufficienti a garantire l'empiego delle funzioni e dei servizi».

Insomma, è questa l'impostazione della esponente di governo del 5 stelle e fin quando non vi sarà nulla di definito, se ne può soltanto discutere. «Allo Stato — ha aggiunto Lezzi — spetta definire i fabbisogni standard e quindi garantirli su tutto il territorio nazionale, in quanto ad essi sono associati i fab-

bisogni standard necessari ad assicurare tali prestazioni. Sostanzialmente, se le risorse sono limitate, da qualche parte bisogna dire cosa è ricon-

scibile a livello di servizi offerti e cosa non lo è, perché le risorse sono limitate».

Il ministro ha, quindi, obiettato che «mentre la de-

terminazione della spesa storica può essere operazione relativamente agevole, la determinazione dei fabbisogni standard comporta un lavoro di analisi materia per materia che non potrà riguardare la sola regione richiedente l'autonomia». Del resto, «i livelli essenziali diventano la misura dell'uguaglianza e rappresentano la chiave di volta per garantire che il processo dell'autonomia differenziata cui pare sotteso il federalismo fiscale sia davvero finalizzato a perseguire obiettivi di efficienza nella garanzia di un elevato grado di parità opportunità per tutti».

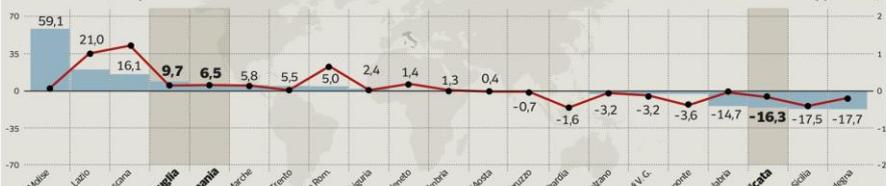
Ministro Barbara Lezzi, titolare del Sud

A. A.

I dati

VARIAZIONE E CONTRIBUTO ALLA VARIAZIONE DELLE ESPORTAZIONI NAZIONALI PER REGIONE

Gennaio - marzo 2019, valori percentuali



Fonte: Istat

LEGGI - P. 14

Il caso

di Salvatore Avitabile

Export, il Meridione cresce con Campania e Puglia

Ma per la Basilicata è crollo

Report Istat sui primi tre mesi del 2019. Il settentrione insegue

C'è un Sud che cresce, funziona e vince. Anche sul Nord-Sud, proprio così. L'export, nei primi tre mesi del 2019, ha mostrato segnali concreti di una crescita sostenuta che porta regioni meridionali, come Puglia e Campania, a superare anche alcune roccaforti del Nord virtuose su tutte Lombardia e Veneto. Lo scenario emerge dal rapporto Istat sulle esportazioni delle regioni italiane, pubblicato ieri, che riguarda i primi tre mesi del 2019. L'export, secondo il report dell'Istat, ha mostrato una crescita tendenziale molto sostenuta per il Centro (+15,3%), superiore alla media nazionale per il Sud (+2,5%) e il Nord-est (+2,4%), mentre il Nord-ovest ha registrato una diminuzione (-2,0%) e le isole una marcata contrazione delle vendite (-7,6%).

A livello meridionale la regione più virtuosa è la Puglia con un incremento del 17 per cento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. È quarta a livello nazionale dietro Molise (59,1%), Lazio (21) e Toscana (16,1). La Campania con un incremento del 6,5 per cento è seconda al Sud e quinta in Italia. Male la Basilicata, nonostante Matera Capitale

La vicenda

Secondo l'Istat tra le regioni più dinamiche all'export nel confronto con il primo trimestre 2018, ci sono Molise (+59,1%), Lazio (+21,0%), Toscana (+16,1%), Puglia (+9,7%) e Campania (+6,5%).

Segnali negativi registrati per Sardegna (-17,7%), Sicilia (-17,5%), Basilicata (-16,3%) e Calabria (-14,7%).

Europea della Cultura. Nella regione lucana, nei primi tre mesi dell'anno, le esportazioni sono calate del 46,3 per cento. A livello nazionale è terzultima ma non è l'ultima meridionale perché peggio della Basilicata ha fatto la Sicilia con un crollo dell'export pari al 17,5 per cento. Ultima

nella graduatoria è la Sardegna con un calo del 18,7 per cento delle esportazioni. Tra i settori, in Puglia il manifatturiero ha avuto un aumento dell'8 per cento nei primi tre mesi dell'anno (nel primo trimestre del 2018 fu l'1,6), con una crescita del 10 per cento. Le esportazioni nel comparto

alimentare, silvicoltura e pesca hanno avuto un incremento del 4,4%, in leggera flessione rispetto allo stesso periodo del 2018. Stabile il mercato del tessile (0,7) e quello dell'abbigliamento (1,3). In Campania, invece, l'export del settore agricolo ha avuto un aumento dell'8,1

per cento mentre nello stesso periodo dello scorso anno si era fermato al 7,4. Regge l'incremento (8 per cento) ma calano, seppur di poco, abbigliamento (1,0 contro il 2,1 del 2018) e tessile (0,8 contro l'1% dello scorso anno). In Basilicata il crollo più evidente riguarda i prodotti dell'estrazione di minerali da cave e miniere con un calo del 99,6 per cento.

Nel primo trimestre del 2018 l'export fu del 33,7%, quest'anno è sceso allo 2,2. In forte calo anche i settori tessile (-11,1%), il manifatturiero (-6,8) e abbigliamento (-3,6). In Basilicata l'export delle auto ha avuto una flessione del 33,9 per cento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Presidente Guido Grimaldi, armatore napoletano, è alla testa dell'Alis

Proposta di Grimaldi al governo

«Marebonus» e «Ferrobonus», il piano di Alis per una logistica sostenibile

«Un abbassamento dei costi dell'intera catena logistica attraverso misure e investimenti per lo sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale, fungerebbe da volano per l'intero Sistema Paese ed accrescerebbe il potenziale della domanda estera dei prodotti Made in Italy in termini di competitività. Per questo Alis propone di creare un piano complessivo di valutazione delle performance ambientali delle aziende che investono in ricerca, digitalizzazione e sostenibilità; di varare misure incentivanti strutturalmente durevoli nel tempo in favore dell'intermodalità come Marebonus e Ferrobonus; di intervenire seriamente sul costo del lavoro, puntando sulla riduzione della pressione fiscale e delle aliquote contributive al fine di favorire una maggiore occupazione». Così Guido Grimaldi, presidente di Alis in occasione dell'evento organizzato dalla stessa Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (network che conta più di 1.400 aziende associate), nella cornice di Masseria Li Reni a Manduria, nel tarantino, rivolgendosi alla sottosegretaria alla presidenza del Consiglio, Giuseppina Castiglione e al sottosegretario all'Ambiente, Yamis Gora. Entrambi si sono dichiarati molto interessati alla discussione.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Nuovo Quotidiano di Puglia

11 giugno 2019

Alis: la logistica green per il rilancio del Sud

Da Manduria Guido Grimaldi, presidente dell'associazione lancia al Governo una proposta con tre idee di sviluppo

Riparte da masseria Li Reni, a Manduria, l'affondo di Alis, un'associazione che in tre anni è riuscita a farsi talmente spazio da sedersi al tavolo con le principali sigle sindacali, Cgil, Cisl e Uil, bypassando di fatto i canali tradizionali e rappresentando dalle prime file le necessità del mondo marittimo. E ieri pomeriggio il presidente di Alis, Guido Grimaldi, lo ha detto chiaramente: «La sottoscrizione del protocollo d'intesa sulle relazioni sindacali comporterà l'estensione delle regole del sistema sindacale confederale nei confronti delle oltre 1400 imprese che aderiscono ad Alis e degli oltre 152mila lavoratori in esso impiegato».

L'evento, intitolato "Alis: logistica sostenibile e semplificazione normativa a tutela del made in Italy", ha visto la partecipazione di relatori istituzionali e tecnici per un confronto con gli stakeholders del settore. Presente anche il governatore di Puglia, Michele Emiliano, che si è soffermato maggiormente sulla necessità di limitare la burocrazia. A fare gli onori di casa il giornalista Bruno Vespa, che ha moderato il dibattito.

I numeri sciorinati da Grimaldi durante la presentazione del documento programmatico dell'associazione che presiede sono impressionanti

e raccontano di un mondo in movimento, dove compagnie armatoriali, società di trasporto, compagnie ferroviarie e terminalisti rappresentano una fetta ampia dell'economia nazionale. Tanto per dare qualche numero: Alis include attualmente 106mila mezzi, 140.500 collegamenti marittimi e 125 linee di autostrade del mare. Da qui l'esigenza di rappresentare tutti, in maniera trasversale. Aziende unite anche e soprattutto dallo sviluppo sostenibile. Tutti i relatori, in effetti, hanno evidenziato la volontà di tutelare l'ambiente, conciliando in maniera green le esigenze di mobilità delle merci e delle persone con la loro salute. Da qui l'intenzione di promuovere veicoli più puliti da parte delle aziende appartenenti al mondo Alis.

Ma non solo ambiente, perché la sostenibilità, secondo i promotori dell'incontro, passa anche attraverso la crescita economica e sociale del Paese. Lo dimostrano i dati relativi al trasporto siciliano e sardo, che sono davvero emblematici: l'84% del totale del mercato siciliano ed oltre il 55% del mercato sardo si è concretizzato grazie alle aziende che orbitano in Alis. È evidente che anche i costi, in tal modo, si siano abbassati. Il centro studi Alis, infat-

ti, esaminando l'impatto d'intermodalità marittima nel porto di Civitavecchia, ha dimostrato che grazie all'utilizzo di navi la collettività ha risparmiato circa 40 milioni di euro, in termini di incidenti, congestione ed inquinamento ambientale.

Naturalmente, però, lo sviluppo comporta che una serie di azioni e proposte vengano messe in campo. Alcune di queste, proprio da Masseria Li Reni, sono

state indirizzate al governo, per il tramite del sottosegretario alla Presidenza del Consiglio Vanna Gava, presente in sala. Tre i punti principali della proposta lanciata da Alis: in primis, la sostenibilità, con l'invito allo Stato a varare strutturalmente misure incentivanti, come il marebonus ed il ferrobonus. Inoltre, la richiesta sarebbe anche quella di limitare le tasse portuali a tutte le imprese che utilizzano navi di ultima generazione.

Il secondo punto del documento programmatico riguarda l'occupazione giovanile, evidenziando la necessità di



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

promuovere la formazione negli istituti professionali. Ed infine, Alis chiede un intervento significativo sul costo del lavoro, non solo per

accelerare la ripresa occupazionale ma anche per rendere maggiormente conveniente la rimodulazione dei contratti. A questo punto si può certamente affermare che esi-

ste un interlocutore, l'Alis appunto, che rappresenta la voce del mare, avanza proposte ed attende risposte concrete dal Governo nel nome dello sviluppo economico e sociale del Paese.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

La Gazzetta di Taranto
12 giugno 2019

MANDURIA CONFRONTO MODERATO DA BRUNO VESPA CON I RAPPRESENTANTI DEL GOVERNO GAVA E CATIELLO

Logistica sostenibile tanti i progetti in campo

Dibattito con due sottosegretari ed Emiliano

NANDO PERRONE

● **MANDURIA.** Mobilità a impatto zero lungo le autostrade del mare con navi alimentate con batterie al litio quando sono ferme nei porti e con propulsione a gas naturale liquefatto. Navi peraltro che sono in grado di aspirare la plastica dal fondo del mare. E' la logistica sostenibile proposta da Alis, un network che oggi conta più di 1.400 aziende associate, oltre 152.000 unità di forza lavoro, un parco veicolare di oltre 106.000 mezzi con più di 140.500 collegamenti marittimi annuali e più di 125 linee di autostrade del mare.

L'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile ha presentato l'altro ieri sera, nella cornice di Masseria Li Reni, i propri progetti sulla logistica sostenibile e le proprie proposte sulla semplificazione normativa a tutela del Made in Italy. Un confronto, moderato dal padrone di casa Bruno Vespa, sul mondo dell'impresa e del trasporto sostenibile con autorevoli rappresentanti del governo e con esperti professionisti. Molto interessante l'intervento di Guido Crimaldi, presidente di Alis, che ha riepilogato le quattro priorità: la tutela dell'ambiente; lo sviluppo e la sostenibilità economica; la creazione di nuovi posti di lavoro; la semplificazione delle normative. E' poi intervenuto il governatore della Regione Puglia, Michele Emiliano, il quale, dopo aver elogiato l'opera di Alis, ha convenuto sul fatto che la burocrazia «non nemica dello del mondo produttivo, ma anche della politica». Occorrerebbe semplificare, in primis, il nuovo Codice degli Appalti.

Sono quindi seguiti due panel: il primo sul tema "Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e opportunità occupazionali per una concorrenza leale in un mercato aperto" e il secondo sul tema "Sostenibilità, incentivi e semplificazione per la tutela del Made in Italy". Nel corso del dibattito, la sottosegretaria di Stato all'Ambiente, on. Vania Gava, e la sottosegretaria alla presidenza del Consiglio dei Ministri, on. Giuseppina Catiello, hanno assunto l'impegno di intervenire, congiuntamente, per facilitare i transiti da est a ovest delle merci e dei trasportatori,

anche stranieri.

Il forum è servito, altresì, per analizzare l'andamento del mercato del lavoro.

«Occorre formare i ragazzi per andare incontro alle richieste del mercato: meglio avere un ottimo tecnico che un mediocre laureato» è stato rimarcato.

Sergio Prete, presidente dell'autorità di sistema portuale del Mar Ionio, ha infine annunciato l'imminente concessione che sarà rilasciata ad un nuovo importante terminalista.



INTERVENTO Giuseppina Catiello



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

AGENZIE

ANSA

12 giugno 2019

Alis, un piano integrato per logistica

Grimaldi, abbassare costi per leva sviluppo

(ANSA) - ROMA, 12 GIU - Abbassare i costi dell'intera catena logistica attraverso misure e investimenti per lo sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale, come leva per lo sviluppo. Parte da qui il piano integrato che Alis, l'associazione italiana che rappresenta le aziende di logistica, ha consegnato al governo con un documento presentato ieri a Manduria alla presenza del sottosegretario alla presidenza del Consiglio con delega al Sud Giuseppina Castiello e del sottosegretario all'Ambiente Vannia Gava. Pilastri del progetto aiuti e semplificazione fiscale per le aziende che investono in ricerca, digitalizzazione e sostenibilità; rendere strutturali le misure a favore dell'intermodalità come Marebonus e Ferrobonus; interventi sul costo del lavoro, puntando sulla riduzione della cuneo fiscale ed azioni a favore della formazione e dell'occupazione giovanile, come ha spiegato il presidente dell'associazione Guido Grimaldi.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

ANSA Mare
12 Giugno 2019

Trasporti: da ALIS a Governo un piano integrato per la logistica

Grimaldi, abbassare costi come leva per lo sviluppo

Abbassare i costi dell'intera catena logistica attraverso misure e investimenti per lo sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale, come leva per lo sviluppo. Parte da qui il piano integrato che Alis, l'associazione italiana che rappresenta le aziende di logistica, ha consegnato al governo con un documento presentato ieri a Maduria alla presenza del sottosegretario alla presidenza del Consiglio con delega al Sud Giuseppina Castiello e del sottosegretario all'Ambiente Vannia Gava. Pilastri del progetto aiuti e semplificazione fiscale per le aziende che investono in ricerca, digitalizzazione e sostenibilità; rendere strutturali le misure a favore dell'intermodalità come Marebonus e Ferrobonus; interventi sul costo del lavoro, puntando sulla riduzione della cuneo fiscale ed azioni a favore della formazione e dell'occupazione giovanile, come ha spiegato il presidente dell'associazione Guido Grimaldi.

In particolare per quanto riguarda a sostenibilità le aziende aderenti ad Alis propongono di continuare ad investire in ricerca e digitalizzazione finalizzate ad implementare uno sviluppo mirato dell'economia green, promuovendo la conversione modale in alternativa al tutto strada. In questo scenario lo Stato dovrebbe strutturalmente varare misure incentivanti (come il marebonus e il ferrobonus) in favore dell'intermodalità e non sottoforma di singoli bonus limitati nel tempo.

Per l'occupazione Alis propone di sviluppare un coordinamento tra le piattaforme web nazionali connesse con i centri per l'impiego e le app che già attualmente facilitano l'incontro domanda-offerta di lavoro attraverso apposite sezioni "Job".

L'associazione, che ha all'attivo numerose collaborazioni con ITS ed Università, spinge inoltre per ulteriori agevolazioni fiscali a vantaggio delle aziende che assumono i giovani entro i 30 anni e sottolinea l'importanza di ridurre il cuneo fiscale ed il carico contributivo.

"Riteniamo altrettanto prioritario - ha spiegato il presidente di Alis Guido Grimaldi - puntare ad una forte semplificazione normativa affinché il Paese possa rilanciarsi su mercati internazionali e, per il Mezzogiorno in particolare, supportare le amministrazioni pubbliche nell'individuazione delle aree ZES, che proponiamo di portare avanti di concerto con le aziende e gli operatori del settore. E' necessario, inoltre- prosegue Grimaldi-rimodulare alcune tasse che gravano sul nostro comparto, riducendole per gli operatori che investono su mezzi navali e stradali con tecnologie green".(ANSA).



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Ferpress
12 Giugno 2019

Alis consegna a Manduria documento programmatico al Governo sulla crescita sostenibile del Paese

In occasione dell'evento organizzato da ALIS nella prestigiosa cornice di Masseria Li Reni a Manduria, in provincia di Taranto, il Presidente Guido GRIMALDI ha consegnato al Governo, nelle mani del Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Sud on. Giuseppina CASTIELLO e del Sottosegretario all'Ambiente on. Vannia GAVA, un documento programmatico con proposte concrete per lo sviluppo della logistica sostenibile e la semplificazione normativa a tutela del Made in Italy. Padrone di casa Bruno VESPA, che ha condotto le due sessioni di lavoro apprezzando l'impegno concreto di ALIS nel dare impulso e dignità al settore logistico e trasporti del Paese.

“Un abbassamento dei costi dell'intera catena logistica – ha dichiarato il Presidente di ALIS Guido GRIMALDI –, attraverso misure e investimenti per lo sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale, funge da volano per l'intero Sistema Paese ed accresce il potenziale della domanda estera dei prodotti Made in Italy in termini di produttività e competitività. Per questo ALIS, nel documento che oggi consegna ai decisori pubblici, propone di creare un piano complessivo di valutazione delle performance ambientali delle aziende che investono in ricerca, digitalizzazione e sostenibilità; di varare misure incentivanti strutturalmente durevoli nel tempo in favore dell'intermodalità come Marebonus e Ferrobonus; di intervenire seriamente sul costo del lavoro, puntando sulla riduzione della pressione fiscale e delle aliquote contributive al fine di favorire una maggiore occupazione”.

Queste le linee strategiche e programmatiche, volte ad una crescita strutturale del settore del trasporto sostenibile, che sono state tracciate dall'Associazione ed emerse anche nel Comitato di Presidenza riunitosi proprio a Manduria prima dell'evento alla presenza della Dirigenza di ALIS e dei Coordinatori delle Commissioni tecniche.

“Riteniamo altrettanto prioritario – ha proseguito il Presidente di ALIS – puntare ad una forte semplificazione normativa affinché il Paese possa rilanciarsi su mercati internazionali e, per il Mezzogiorno in particolare, supportare le amministrazioni pubbliche nell'individuazione delle aree ZES, che proponiamo di portare avanti di concerto con le aziende e gli operatori del settore. E' necessario poi rimodulare alcune tasse che gravano sul nostro comparto, riducendole per gli operatori che investono su mezzi navali e stradali con tecnologie green, come nel caso delle imprese del cluster ALIS grazie alle quali, con l'utilizzo dell'intermodalità, sono stati risparmiati in Italia l'anno scorso oltre 500 milioni di euro in termini di riduzioni del costo del trasporto”.

Il Presidente di ALIS ha affrontato anche il tema del lavoro e dell'accesso alla professione.

“ALIS – ha concluso Guido Grimaldi – continuerà a promuovere la formazione professionale, attraverso collaborazioni con ITS ed Università, agevolando l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro tramite stage e proposte contrattuali con le aziende associate. Abbiamo bisogno di più tecnici



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

e più giovani specializzati al fine di poter rispondere con realismo alle esigenze delle imprese. Sono indispensabili incentivi pubblici per i percorsi formativi, nonché ulteriori agevolazioni fiscali per le aziende che assumono i giovani, soprattutto per contribuire a ridurre il gap esistente tra Sud e Nord del nostro Paese”.

Prima delle due sessioni tematiche è intervenuto anche il Presidente della Regione Puglia Michele EMILIANO che, dopo aver elogiato l’azione di ALIS *“capace di combinare il modello d’impresa italiano con le strategie tipiche del sistema globale”*, ha fortemente posto l’accento sull’eccessiva burocratizzazione nel mondo dei trasporti e della logistica. *“L’eccessiva burocrazia – ha sostenuto il Governatore Emiliano – è nemica della buona politica. Semplificare può anche significare correre dei rischi, ma bisogna saper valutare proprio il rischio del rapporto costo/benefici”.*

All’evento di Manduria sono intervenuti in qualità di relatori i Presidenti delle AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Francesco Maria DI MAJO, del Mar Adriatico Meridionale Ugo PATRONI GRIFFI e del Mar Jonio Sergio PRETE, l’AD di Grimaldi Group Diego PACELLA, il Presidente di Casillo Group Pasquale CASILLO, insieme a Francesco SCIAUDONE, Founding Partner Grimaldi Studio Legale, Alessandro PAONE, Managing Partner LabLaw Studio Legale, Francesca FIORINI, Responsabile Legalis, Giovanni SALERNO, Consulente del lavoro e Marcello DI CATERINA, Direttore generale ALIS.

Proprio il Direttore di ALIS Marcello Di Caterina ha rivolto un ringraziamento all’intero cluster ALIS e, in particolare, a quelle Autorità di Sistema Portuale aderenti come soci onorari, pertanto senza oneri economici, che hanno da subito fortemente creduto nel progetto associativo e nelle azioni programmatiche realizzate finora e proposte per il futuro. Ha inoltre evidenziato gli importanti risultati raggiunti sotto il profilo della politica sindacale e giuslavoristica: *“Lo scorso maggio con le Segreterie Generali di CGIL, CISL e UIL abbiamo sottoscritto un Protocollo d’Intesa sulle Relazioni Sindacali che consente all’associazione di aderire con sottoscrizione al Testo Unico sulla Rappresentanza: si è trattato di un’operazione molto importante per la nostra Associazione perché ci consente un confronto costruttivo con il mondo sindacale in favore delle migliaia di imprese e di lavoratori che il nostro Cluster rappresenta”.*

Il Governo, rappresentato dai Sottosegretari Gava e Castiello, ha recepito con favore le proposte di ALIS, ribadendo massimo impegno istituzionale nella crescita sostenibile del Paese e del Mezzogiorno.

“Non è un caso che come Ministero dell’Ambiente – ha detto l’on. Vannia GAVA – abbiamo firmato con ALIS lo scorso febbraio un Protocollo d’intesa atto a trovare soluzioni innovative per l’imprenditoria italiana in termini di maggiore sostenibilità. Ci impegniamo quindi a sostenere queste proposte, in linea con la politica del Governo improntata su un dialogo fattivo e concreto tra pubblico e privato per uno sviluppo omogeneo del Paese”.

“Riteniamo necessario – ha dichiarato l’on. Giuseppina CASTIELLO in conclusione dei lavori – offrire alle imprese di trasporto e logistica, ampiamente rappresentate da ALIS, risposte adeguate in termini di nuove ed efficienti infrastrutture e di imminente sburocratizzazione come strumenti necessari per innescare un reale processo di ripresa economica. Le risorse non mancano ed il Governo deve essere fortemente impegnato su questo fronte”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

TV

Tv servizio TG3 Regione Puglia - ed. 10/06 h.19.30

<https://www.youtube.com/watch?v=1jLLkd40gS4>

Tv servizio Buongiorno Regione Puglia - ed. 11/06 h.7.30

<https://www.youtube.com/watch?v=kk5LI6be8Ek>

Tv servizio Telenorba serale - ed. 11/06

<https://www.youtube.com/watch?v=xZSfJvn3bX8>

Tv servizio Telestudio 100 - ed. 11/06 pomeridiana e serale

<https://www.youtube.com/watch?v=iJ9ntjnnz2w>



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

WEB

Messaggero Marittimo
10 giugno 2019

Evento Alis per lo sviluppo occupazionale

Alla Masseria Li Reni confronto con il cluster

MANDURIA – Stasera alle ore 18 a Manduria, alla Masseria Li Reni, Alis riunirà il suo cluster per discutere dello sviluppo occupazionale ed imprenditoriale del paese così come delle misure volte a semplificare il settore dei trasporti e della logistica sostenibile. “**Alis: logistica sostenibile e semplificazione normativa a tutela del Made In Italy**” è il titolo dell’evento in cui relatori istituzionali e tecnici si confronteranno con stakeholders del settore nel corso di due sessioni tematiche introdotte dal presidente di Alis, **Guido Grimaldi** e moderate dal padrone di casa **Bruno Vespa**.

“Lo sviluppo del nostro paese in termini di sostenibilità ambientale, economica e sociale – afferma il presidente Guido Grimaldi annunciando l’evento di Alis – passa anche attraverso la riduzione del divario esistente tra Nord e Sud. Anche quest’anno saremo presenti a Manduria per offrire al cluster Alis un importante momento di confronto e di approfondimento del mondo dell’impresa e del trasporto sostenibile con autorevoli rappresentanti del governo e di esperti professionisti, al fine di presentare le proposte dell’associazione per individuare strumenti volti alla semplificazione e alla tutela del made in Italy in ottica di maggiore competitività delle nostre aziende”. Il primo panel tratterà di “Contratto collettivo nazionale di lavoro e opportunità occupazionali per una concorrenza leale in un mercato aperto”, e vedrà le conclusioni del sottosegretario al Lavoro e alle Politiche sociali, **Claudio Durigon**; la seconda sessione, invece, che verterà su “Sostenibilità, incentivi e semplificazione per la tutela del Made in Italy”, sarà conclusa dal sottosegretario di Stato all’Ambiente, **Vannia Gava**. La chiusura dei lavori sarà affidata al presidente della Regione Puglia **Michele Emiliano** e al sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei ministri con delega al Sud, **Giuseppina Castiello**.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Messaggero Marittimo

12 Giugno 2019

Manduria, Alis consegna al governo il documento programmatico sulla crescita sostenibile

Anche la semplificazione normativa a tutela del Made in Italy tra gli obiettivi prioritari dell'associazione sottolineati dal presidente Guido Grimaldi nel corso del meeting in Puglia

MANDURIA – In occasione dell'evento organizzato da Alis nella Masseria Li Reni a Manduria, in provincia di Taranto, il presidente **Guido Grimaldi** ha consegnato al Governo, nelle mani del sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei ministri con delega al Sud, on. **Giuseppina Castiello** e del sottosegretario all'Ambiente, on. **Vannia Gava**, un documento programmatico con proposte concrete per lo sviluppo della logistica sostenibile e la semplificazione normativa a tutela del Made in Italy.

Padrone di casa Bruno Vespa, che ha condotto le due sessioni di lavoro apprezzando l'impegno concreto di Alis nel dare impulso e dignità al settore logistico e trasportistico del Paese. “Un abbassamento dei costi dell'intera catena logistica – ha dichiarato Guido Grimaldi –, attraverso misure e investimenti per lo sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale, funge da volano per l'intero Sistema Paese ed accresce il potenziale della domanda estera dei prodotti Made in Italy in termini di produttività e competitività. Per questo Alis, nel documento che consegna ai decisori pubblici, propone di creare un piano complessivo di valutazione delle performance ambientali delle aziende che investono in ricerca, digitalizzazione e sostenibilità; di varare misure incentivanti strutturalmente durevoli nel tempo in favore dell'intermodalità come Marebonus e Ferrobonus; di intervenire seriamente sul costo del lavoro, puntando sulla riduzione della pressione fiscale e delle aliquote contributive al fine di favorire una maggiore occupazione”.

Queste le linee strategiche e programmatiche, volte ad una crescita strutturale del settore del trasporto sostenibile, che sono state tracciate dall'Associazione ed emerse anche nel Comitato di presidenza riunitosi proprio a Manduria prima dell'evento alla presenza della dirigenza di Alis e dei coordinatori delle Commissioni tecniche.

“Riteniamo altrettanto prioritario – ha proseguito il presidente di Alis – puntare ad una forte semplificazione normativa affinché il Paese possa rilanciarsi su mercati internazionali e, per il Mezzogiorno in particolare, supportare le amministrazioni pubbliche nell'individuazione delle aree Zes, che proponiamo di portare avanti di concerto con le aziende e gli operatori del settore. E' necessario poi rimodulare alcune tasse che gravano sul nostro comparto, riducendole per gli operatori che investono su mezzi navali e stradali con tecnologie green, come nel caso delle imprese del cluster Alis grazie alle quali, con l'utilizzo dell'intermodalità, sono stati risparmiati in Italia l'anno scorso oltre 500 milioni di euro in termini di riduzioni del costo del trasporto”.

Il presidente Grimaldi ha affrontato anche il tema del lavoro e dell'accesso alla professione. “Alis – ha concluso Guido Grimaldi – continuerà a promuovere la formazione professionale, attraverso



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

collaborazioni con ITS ed Università, agevolando l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro tramite stage e proposte contrattuali con le aziende associate. Abbiamo bisogno di più tecnici e più giovani specializzati al fine di poter rispondere con realismo alle esigenze delle imprese. Sono indispensabili incentivi pubblici per i percorsi formativi, nonché ulteriori agevolazioni fiscali per le aziende che assumono i giovani, soprattutto per contribuire a ridurre il gap esistente tra Sud e Nord del nostro Paese”.

Prima delle due sessioni tematiche è intervenuto anche il presidente della Regione Puglia **Michele Emiliano** che, dopo aver elogiato l'azione di Alis “capace di combinare il modello d'impresa italiano con le strategie tipiche del sistema globale”, ha fortemente posto l'accento sull'eccessiva burocratizzazione nel mondo dei trasporti e della logistica. “L'eccessiva burocrazia – ha sostenuto Emiliano – è nemica della buona politica. Semplificare può anche significare correre dei rischi, ma bisogna saper valutare proprio il rischio del rapporto costo/benefici”.

All'evento di Manduria sono intervenuti in qualità di relatori i presidenti delle AdSp: **Francesco Maria Di Majo**, **Ugo Patroni Griffi** e **Sergio Prete**; l'Ad di Grimaldi Group **Diego Pacella**, il presidente di Casillo Group **Pasquale Casillo**, insieme a **Francesco Sciaudone**, founding partner Grimaldi Studio Legale, **Alessandro Paone**, managing partner LabLaw Studio Legale, **Francesca Fiorini**, responsabile Legalis, **Giovanni Salerno**, consulente del lavoro e **Marcello Di Caterina**, direttore generale Alis.

Proprio quest'ultimo ha rivolto un ringraziamento all'intero cluster Alis e, in particolare, a quelle Autorità di Sistema portuale aderenti come soci onorari, pertanto senza oneri economici, che hanno da subito fortemente creduto nel progetto associativo e nelle azioni programmatiche realizzate finora e proposte per il futuro. Ha inoltre evidenziato gli importanti risultati raggiunti sotto il profilo della politica sindacale e giuslavoristica: “Lo scorso Maggio con le Segreterie generali di Cgil, Cisl e Uil abbiamo sottoscritto un protocollo d'intesa sulle relazioni sindacali che consente all'associazione di aderire con sottoscrizione al Testo Unico sulla Rappresentanza: si è trattato di un'operazione molto importante per la nostra associazione perché ci consente un confronto costruttivo con il mondo sindacale in favore delle migliaia di imprese e di lavoratori che il nostro cluster rappresenta”.

Il Governo, rappresentato dai sottosegretari Gava e Castiello, ha recepito con favore le proposte di Alis, ribadendo massimo impegno istituzionale nella crescita sostenibile del Paese e del Mezzogiorno. “Non è un caso che come ministero dell'Ambiente – ha detto Vannia Gava – abbiamo firmato con Alis lo scorso Febbraio un protocollo d'intesa atto a trovare soluzioni innovative per l'imprenditoria italiana in termini di maggiore sostenibilità. Ci impegniamo quindi a sostenere queste proposte, in linea con la politica del Governo improntata su un dialogo fattivo e concreto tra pubblico e privato per uno sviluppo omogeneo del Paese”.

“Riteniamo necessario – ha dichiarato Giuseppina Castiello in conclusione dei lavori – offrire alle imprese di trasporto e logistica, ampiamente rappresentate da Alis, risposte adeguate in termini di nuove ed efficienti infrastrutture e di imminente sburocratizzazione come strumenti necessari per innescare un reale processo di ripresa economica. Le risorse non mancano ed il Governo deve essere fortemente impegnato su questo fronte”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

The Meditelegraph

12 Giugno 2019

Alis consegna al governo il manifesto della logistica e dello shipping

Roma - «Un abbassamento dei costi dell'intera catena logistica – ha dichiarato Grimaldi –, attraverso misure e investimenti per lo sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale, funge da volano per l'intero sistema Paese».

In occasione dell'evento organizzato da Alis a Manduria, in provincia di Taranto, il presidente Guido Grimaldi ha consegnato al governo, nelle mani del sottosegretario alla Presidenza del Consiglio Giuseppina Castiello e del Sottosegretario all'Ambiente Vannia Gava, un documento programmatico con proposte concrete per lo sviluppo della logistica sostenibile e la semplificazione normativa a tutela del Made in Italy.

Lo comunica l'associazione in una nota. «Un abbassamento dei costi dell'intera catena logistica – ha dichiarato Grimaldi –, attraverso misure e investimenti per lo sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale, funge da volano per l'intero sistema Paese ed accresce il potenziale della domanda estera dei prodotti Made in Italy in termini di produttività e competitività.

Per questo Alis, nel documento che oggi consegna ai decisori pubblici, propone di creare un piano complessivo di valutazione delle performance ambientali delle aziende che investono in ricerca, digitalizzazione e sostenibilità; di varare misure incentivanti strutturalmente durevoli nel tempo in favore dell'intermodalità come Marebonus e Ferrobonus; di intervenire seriamente sul costo del lavoro, puntando sulla riduzione della pressione fiscale e delle aliquote contributive al fine di favorire una maggiore occupazione».



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

L'Informatore Navale

10 Giugno 2019

ALIS a Manduria: logistica sostenibile e semplificazione normativa

Questa sera 18, presso Masseria Li Reni confronto tra Politica, Professioni e Impresa nel cuore del Salento

Manduria, 10 giugno 2019 – questa sera alle ore 18 a Manduria, presso la Masseria Li Reni, ALIS riunirà il suo cluster per discutere dello sviluppo occupazionale ed imprenditoriale del Paese così come delle misure volte a semplificare il settore dei trasporti e della logistica sostenibile.

“ALIS: LOGISTICA SOSTENIBILE E SEMPLIFICAZIONE NORMATIVA A TUTELA DEL MADE IN ITALY” è il titolo dell’evento in cui relatori istituzionali e tecnici si confronteranno con stakeholders del settore nel corso di due sessioni tematiche introdotte dal Presidente di ALIS Guido GRIMALDI e moderate dal padrone di casa Bruno VESPA.

“Lo sviluppo del nostro Paese in termini di sostenibilità ambientale, economica e sociale – afferma il Presidente Guido GRIMALDI annunciando l’evento di ALIS – passa anche attraverso la riduzione del divario esistente tra Nord e Sud. Anche quest’anno saremo presenti a Manduria per offrire al cluster ALIS un importante momento di confronto e di approfondimento del mondo dell’impresa e del trasporto sostenibile con autorevoli rappresentanti del Governo e di esperti professionisti, al fine di presentare le proposte dell’Associazione per individuare strumenti volti alla semplificazione e alla tutela del Made in Italy in ottica di maggiore competitività delle nostre aziende”. Il primo panel tratterà di «Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e opportunità occupazionali per una concorrenza leale in un mercato aperto», e vedrà le conclusioni del Sottosegretario al Lavoro e alle Politiche Sociali On. Claudio DURIGON; la seconda sessione, invece, che verterà su «Sostenibilità, incentivi e semplificazione per la tutela del Made in Italy», sarà conclusa dal Sottosegretario di Stato all’Ambiente On. Vannia GAVA.

La chiusura dei lavori sarà affidata al Presidente della Regione Puglia Michele EMILIANO e al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Sud On. Giuseppina CASTIELLO.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

L'Informatore Navale

12 Giugno 2019

Alis consegna a Manduria il documento programmatico al Governo sulla crescita sostenibile del Paese

In occasione dell'evento organizzato da ALIS nella prestigiosa cornice di Masseria Li Reni a Manduria, in provincia di Taranto, il Presidente Guido GRIMALDI ha consegnato al Governo, nelle mani del Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Sud on. Giuseppina CASTIELLO e del Sottosegretario all'Ambiente on. Vannia GAVA, un documento programmatico con proposte concrete per lo sviluppo della logistica sostenibile e la semplificazione normativa a tutela del Made in Italy. Padrone di casa Bruno VESPA, che ha condotto le due sessioni di lavoro apprezzando l'impegno concreto di ALIS nel dare impulso e dignità al settore logistico e trasporti del Paese.

“Un abbassamento dei costi dell'intera catena logistica – ha dichiarato il Presidente di ALIS Guido GRIMALDI –, attraverso misure e investimenti per lo sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale, funge da volano per l'intero Sistema Paese ed accresce il potenziale della domanda estera dei prodotti Made in Italy in termini di produttività e competitività. Per questo ALIS, nel documento che oggi consegna ai decisori pubblici, propone di creare un piano complessivo di valutazione delle performance ambientali delle aziende che investono in ricerca, digitalizzazione e sostenibilità; di varare misure incentivanti strutturalmente durevoli nel tempo in favore dell'intermodalità come Marebonus e Ferrobonus; di intervenire seriamente sul costo del lavoro, puntando sulla riduzione della pressione fiscale e delle aliquote contributive al fine di favorire una maggiore occupazione”.

Queste le linee strategiche e programmatiche, volte ad una crescita strutturale del settore del trasporto sostenibile, che sono state tracciate dall'Associazione ed emerse anche nel Comitato di Presidenza riunitosi proprio a Manduria prima dell'evento alla presenza della Dirigenza di ALIS e dei Coordinatori delle Commissioni tecniche.

“Riteniamo altrettanto prioritario – ha proseguito il Presidente di ALIS – puntare ad una forte semplificazione normativa affinché il Paese possa rilanciarsi su mercati internazionali e, per il Mezzogiorno in particolare, supportare le amministrazioni pubbliche nell'individuazione delle aree ZES, che proponiamo di portare avanti di concerto con le aziende e gli operatori del settore. E' necessario poi rimodulare alcune tasse che gravano sul nostro comparto, riducendole per gli operatori che investono su mezzi navali e stradali con tecnologie green, come nel caso delle imprese del cluster ALIS grazie alle quali, con l'utilizzo dell'intermodalità, sono stati risparmiati in Italia l'anno scorso oltre 500 milioni di euro in termini di riduzioni del costo del trasporto”.

Il Presidente di ALIS ha affrontato anche il tema del lavoro e dell'accesso alla professione. “ALIS – ha concluso Guido Grimaldi – continuerà a promuovere la formazione professionale, attraverso collaborazioni con ITS ed Università, agevolando l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro tramite stage e proposte contrattuali con le aziende associate. Abbiamo bisogno di più specializzati al fine di poter rispondere con realismo alle esigenze delle imprese. Sono indispensabili incentivi pubblici per i percorsi formativi, nonché ulteriori agevolazioni fiscali per le aziende che assumono i giovani,



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

soprattutto per contribuire a ridurre il gap esistente tra Sud e Nord del nostro Paese”. Prima delle due sessioni tematiche è intervenuto anche il Presidente della Regione Puglia Michele EMILIANO che, dopo aver elogiato l’azione di ALIS “capace di combinare il modello d’impresa italiano con le strategie tipiche del sistema globale”, ha fortemente posto l’accento sull’eccessiva burocratizzazione nel mondo dei trasporti e della logistica. “L’eccessiva burocrazia – ha sostenuto il Governatore Emiliano – è nemica della buona politica. Semplificare può anche significare correre dei rischi, ma bisogna saper valutare proprio il rischio del rapporto costo/benefici”. All’evento di Manduria sono intervenuti in qualità di relatori i Presidenti delle AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Francesco Maria DI MAJO, del Mar Adriatico Meridionale Ugo PATRONI GRIFFI e del Mar Jonio Sergio PRETE, l’AD di Grimaldi Group Diego PACELLA, il Presidente di Casillo Group Pasquale CASILLO, insieme a Francesco SCIAUDONE, Founding Partner Grimaldi Studio Legale, Alessandro PAONE, Managing Partner LabLaw Studio Legale, Francesca FIORINI, Responsabile Legalis, Giovanni SALERNO, Consulente del lavoro e Marcello DI CATERINA, Direttore generale ALIS.

Proprio il Direttore di ALIS Marcello Di Caterina ha rivolto un ringraziamento all’intero cluster ALISe, in particolare, a quelle Autorità di Sistema Portuale aderenti come soci onorari, pertanto senza oneri economici, che hanno da subito fortemente creduto nel progetto associativo e nelle azioni programmatiche realizzate finora e proposte per il futuro. Ha inoltre evidenziato gli importanti risultati raggiunti sotto il profilo della politica sindacale e giuslavoristica: “Lo scorso maggio con le Segreterie Generali di CGIL, CISL e UIL abbiamo sottoscritto un Protocollo d’Intesa sulle Relazioni Sindacali che consente all’associazione di aderire con sottoscrizione al Testo Unico sulla Rappresentanza: si è trattato di un’operazione molto importante per la nostra Associazione perché ci consente un confronto costruttivo con il mondo sindacale in favore delle migliaia di imprese e di lavoratori che il nostro Cluster rappresenta”.

Il Governo, rappresentato dai Sottosegretari Gava e Castiello, ha recepito con favore le proposte di ALIS, ribadendo massimo impegno istituzionale nella crescita sostenibile del Paese e del Mezzogiorno.

“Non è un caso che come Ministero dell’Ambiente – ha detto l’on. Vannia GAVA – abbiamo firmato con ALIS lo scorso febbraio un Protocollo d’intesa atto a trovare soluzioni innovative per l’imprenditoria italiana in termini di maggiore sostenibilità. Ci impegniamo quindi a sostenere queste proposte, in linea con la politica del Governo improntata su un dialogo fattivo e concreto tra pubblico e privato per uno sviluppo omogeneo del Paese”.

“Riteniamo necessario – ha dichiarato l’on. Giuseppina CASTIELLO in conclusione dei lavori – offrire alle imprese di trasporto e logistica, ampiamente rappresentate da ALIS, risposte adeguate in termini di nuove ed efficienti infrastrutture e di imminente sburocratizzazione come strumenti necessari per innescare un reale processo di ripresa economica. Le risorse non mancano ed il Governo deve essere fortemente impegnato su questo fronte”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Trasportare Oggi

13 Giugno 2019

Alis consegna documento programmatico al Governo

ALIS consegna a Manduria il documento programmatico al Governo sulla crescita sostenibile del Paese

In occasione dell'evento organizzato da **ALIS** nella prestigiosa cornice di Masseria Li Reni a Manduria, in provincia di Taranto, il Presidente Guido GRIMALDI ha consegnato al Governo, nelle mani del Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Sud on. Giuseppina CASTIELLO e del Sottosegretario all'Ambiente on. Vannia GAVA, un documento programmatico con proposte concrete per lo sviluppo della logistica sostenibile e la semplificazione normativa a tutela del Made in Italy. Padrone di casa Bruno VESPA, che ha condotto le due sessioni di lavoro apprezzando l'impegno concreto di ALIS nel dare impulso e dignità al settore logistico e trasporti del Paese.

*“Un abbassamento dei costi dell'intera catena logistica – ha dichiarato il Presidente di ALIS **Guido GRIMALDI** –, attraverso misure e investimenti per lo sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale, funge da volano per l'intero Sistema Paese ed accresce il potenziale della domanda estera dei prodotti Made in Italy in termini di produttività e competitività. Per questo ALIS, nel documento che oggi consegna ai decisori pubblici, propone di creare un piano complessivo di valutazione delle performance ambientali delle aziende che investono in ricerca, digitalizzazione e sostenibilità; di varare misure incentivanti strutturalmente durevoli nel tempo in favore dell'intermodalità come Marebonus e Ferrobonus; di intervenire seriamente sul costo del lavoro, puntando sulla riduzione della pressione fiscale e delle aliquote contributive al fine di favorire una maggiore occupazione”.*

Queste le linee strategiche e programmatiche, volte ad una crescita strutturale del settore del trasporto sostenibile, che sono state tracciate dall'Associazione ed emerse anche nel Comitato di Presidenza riunitosi proprio a Manduria prima dell'evento alla presenza della Dirigenza di ALIS e dei Coordinatori delle Commissioni tecniche.

“Riteniamo altrettanto prioritario – ha proseguito il Presidente di ALIS – puntare ad una forte semplificazione normativa affinché il Paese possa rilanciarsi su mercati internazionali e, per il Mezzogiorno in particolare, supportare le amministrazioni pubbliche nell'individuazione delle aree ZES, che proponiamo di portare avanti di concerto con le aziende e gli operatori del settore. E' necessario poi rimodulare alcune tasse che gravano sul nostro comparto, riducendole per gli operatori che investono su mezzi navali e stradali con tecnologie green, come nel caso delle imprese del cluster ALIS grazie alle quali, con l'utilizzo dell'intermodalità, sono stati risparmiati in Italia l'anno scorso oltre 500 milioni di euro in termini di riduzioni del costo del trasporto”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Manduria Oggi

10 Giugno 2019

Alis a Manduria: logistica sostenibile e semplificazione normativa a tutela del Made in Italy

Stasera ore 18 presso Masseria Li Reni confronto tra Politica, Professioni e Impresa nel cuore del Salento

Stasera alle ore 18 a Manduria, presso la Masseria Li Reni, ALIS riunirà il suo cluster per discutere dello sviluppo occupazionale ed imprenditoriale del Paese così come delle misure volte a semplificare il settore dei trasporti e della logistica sostenibile. *“Alis: Logistica sostenibile e semplificazione normativa a tutela del Made in Italy”*

è il titolo dell'evento in cui relatori istituzionali e tecnici si confronteranno con stakeholders del settore nel corso di due sessioni tematiche introdotte dal Presidente di ALIS Guido Grimaldi e moderate dal padrone di casa Bruno Vespa.

“Lo sviluppo del nostro Paese in termini di sostenibilità ambientale, economica e sociale - afferma il presidente Guido Grimaldi annunciando l'evento di Alis - passa anche attraverso la riduzione del divario esistente tra Nord e Sud. Anche quest'anno saremo presenti a Manduria per offrire al cluster Alis un importante momento di confronto e di approfondimento del mondo dell'impresa e del trasporto sostenibile con autorevoli rappresentanti del Governo e di esperti professionisti, al fine di presentare le proposte dell'Associazione per individuare strumenti volti alla semplificazione e alla tutela del Made in Italy in ottica di maggiore competitività delle nostre aziende”. Il primo panel tratterà di *«Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e opportunità occupazionali per una concorrenza leale in un mercato aperto»*, e vedrà le conclusioni del Sottosegretario al Lavoro e alle Politiche Sociali on. Claudio Durigon; la seconda sessione, invece, che verterà su *«Sostenibilità, incentivi e semplificazione per la tutela del Made in Italy»*, sarà conclusa dal Sottosegretario di Stato all'Ambiente on. Vannia Gava. La chiusura dei lavori sarà affidata al Presidente della Regione Puglia Michele Emiliano e al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Sud on. Giuseppina Castiello.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Manduria Oggi

12 Giugno 2019

Alis consegna a Manduria documento programmatico al Governo sulla crescita sostenibile del Paese

Logistica sostenibile e semplificazione normativa a tutela del Made in Italy

In occasione dell'evento organizzato da ALIS nella prestigiosa cornice di Masseria Li Reni a Manduria, in provincia di Taranto, il Presidente Guido GRIMALDI ha consegnato al Governo, nelle mani del Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Sud on. Giuseppina CASTIELLO e del Sottosegretario all'Ambiente on. Vannia GAVA, un documento programmatico con proposte concrete per lo sviluppo della logistica sostenibile e la semplificazione normativa a tutela del Made in Italy. Padrone di casa Bruno VESPA, che ha condotto le due sessioni di lavoro apprezzando l'impegno concreto di ALIS nel dare impulso e dignità al settore logistico e trasporti del Paese.

“Un abbassamento dei costi dell'intera catena logistica – ha dichiarato il Presidente di ALIS Guido GRIMALDI –, attraverso misure e investimenti per lo sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale, funge da volano per l'intero Sistema Paese ed accresce il potenziale della domanda estera dei prodotti Made in Italy in termini di produttività e competitività. Per questo ALIS, nel documento che oggi consegna ai decisori pubblici, propone di creare un piano complessivo di valutazione delle performance ambientali delle aziende che investono in ricerca, digitalizzazione e sostenibilità; di varare misure incentivanti strutturalmente durevoli nel tempo in favore dell'intermodalità come Marebonus e Ferrobonus; di intervenire seriamente sul costo del lavoro, puntando sulla riduzione della pressione fiscale e delle aliquote contributive al fine di favorire una maggiore occupazione”.

Queste le linee strategiche e programmatiche, volte ad una crescita strutturale del settore del trasporto sostenibile, che sono state tracciate dall'Associazione ed emerse anche nel Comitato di Presidenza riunitosi proprio a Manduria prima dell'evento alla presenza della Dirigenza di ALIS e dei Coordinatori delle Commissioni tecniche.

“Riteniamo altrettanto prioritario – ha proseguito il Presidente di ALIS – puntare ad una forte semplificazione normativa affinché il Paese possa rilanciarsi su mercati internazionali e, per il Mezzogiorno in particolare, supportare le amministrazioni pubbliche nell'individuazione delle aree ZES, che proponiamo di portare avanti di concerto con le aziende e gli operatori del settore. E' necessario poi rimodulare alcune tasse che gravano sul nostro comparto, riducendole per gli operatori che investono su mezzi navali e stradali con tecnologie green, come nel caso delle imprese del cluster ALIS grazie alle quali, con l'utilizzo dell'intermodalità, sono stati risparmiati in Italia l'anno scorso oltre 500 milioni di euro in termini di riduzioni del costo del trasporto”.

Il Presidente di ALIS ha affrontato anche il tema del lavoro e dell'accesso alla professione.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

“ALIS – ha concluso Guido Grimaldi – continuerà a promuovere la formazione professionale, attraverso collaborazioni con ITS ed Università, agevolando l’ingresso dei giovani nel mondo del lavoro tramite stage e proposte contrattuali con le aziende associate. Abbiamo bisogno di più tecnici e più giovani specializzati al fine di poter rispondere con realismo alle esigenze delle imprese. Sono indispensabili incentivi pubblici per i percorsi formativi, nonché ulteriori agevolazioni fiscali per le aziende che assumono i giovani, soprattutto per contribuire a ridurre il gap esistente tra Sud e Nord del nostro Paese”.

Prima delle due sessioni tematiche è intervenuto anche il Presidente della Regione Puglia Michele EMILIANO che, dopo aver elogiato l’azione di ALIS *“capace di combinare il modello d’impresa italiano con le strategie tipiche del sistema globale”*, ha fortemente posto l’accento sull’eccessiva burocratizzazione nel mondo dei trasporti e della logistica. *“L’eccessiva burocrazia – ha sostenuto il Governatore Emiliano – è nemica della buona politica. Semplificare può anche significare correre dei rischi, ma bisogna saper valutare proprio il rischio del rapporto costo/benefici”.*

All’evento di Manduria sono intervenuti in qualità di relatori i Presidenti delle AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Francesco Maria DI MAJO, del Mar Adriatico Meridionale Ugo PATRONI GRIFFI e del Mar Jonio Sergio PRETE, l’AD di Grimaldi Group Diego PACELLA, il Presidente di Casillo Group Pasquale CASILLO, insieme a Francesco SCIAUDONE, Founding Partner Grimaldi Studio Legale, Alessandro PAONE, Managing Partner LabLaw Studio Legale, Francesca FIORINI, Responsabile Legalis, Giovanni SALERNO, Consulente del lavoro e Marcello DI CATERINA, Direttore generale ALIS.

Proprio il Direttore di ALIS Marcello Di Caterina ha rivolto un ringraziamento all’intero cluster ALIS e, in particolare, a quelle Autorità di Sistema Portuale aderenti come soci onorari, pertanto senza oneri economici, che hanno da subito fortemente creduto nel progetto associativo e nelle azioni programmatiche realizzate finora e proposte per il futuro. Ha inoltre evidenziato gli importanti risultati raggiunti sotto il profilo della politica sindacale e giuslavoristica: *“Lo scorso maggio con le Segreterie Generali di CGIL, CISL e UIL abbiamo sottoscritto un Protocollo d’Intesa sulle Relazioni Sindacali che consente all’associazione di aderire con sottoscrizione al Testo Unico sulla Rappresentanza: si è trattato di un’operazione molto importante per la nostra Associazione perché ci consente un confronto costruttivo con il mondo sindacale in favore delle migliaia di imprese e di lavoratori che il nostro Cluster rappresenta”.*

Il Governo, rappresentato dai Sottosegretari Gava e Castiello, ha recepito con favore le proposte di ALIS, ribadendo massimo impegno istituzionale nella crescita sostenibile del Paese e del Mezzogiorno.

“Non è un caso che come Ministero dell’Ambiente – ha detto l’on. Vannia GAVA – abbiamo firmato con ALIS lo scorso febbraio un Protocollo d’intesa atto a trovare soluzioni innovative per l’imprenditoria italiana in termini di maggiore sostenibilità. Ci impegniamo quindi a sostenere queste proposte, in linea con la politica del Governo improntata su un dialogo fattivo e concreto tra pubblico e privato per uno sviluppo omogeneo del Paese”.

“Riteniamo necessario – ha dichiarato l’on. Giuseppina CASTIELLO in conclusione dei lavori – offrire alle imprese di trasporto e logistica, ampiamente rappresentate da ALIS, risposte adeguate



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

in termini di nuove ed efficienti infrastrutture e di imminente sburocratizzazione come strumenti necessari per innescare un reale processo di ripresa economica. Le risorse non mancano ed il Governo deve essere fortemente impegnato su questo fronte”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Informazionimarittime.com

12 Giugno 2019

Manduria, Alis consegna al governo il documento programmatico sulla crescita sostenibile

Anche la semplificazione normativa a tutela del Made in Italy tra gli obiettivi prioritari dell'associazione sottolineati dal presidente Guido Grimaldi nel corso del meeting in Puglia

Un documento programmatico con proposte concrete per lo sviluppo della logistica sostenibile e la semplificazione normativa a tutela del Made in Italy. Lo ha consegnato ai rappresentanti del governo il presidente di Alis **Guido Grimaldi** In occasione dell'evento organizzato dall'associazione presso la Masseria Li Reni a Manduria, in provincia di Taranto. Per l'esecutivo erano presenti il sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Sud **Giuseppina Castiello** e il sottosegretario all'Ambiente **Vannia Gava**. A fare gli onori di casa **Bruno Vespa**, che ha condotto le due sessioni di lavoro.

Il punto di Guido Grimaldi

"Un abbassamento dei costi dell'intera catena logistica – ha dichiarato Guido Grimaldi –, attraverso misure e investimenti per lo sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale, funge da volano per l'intero Sistema Paese ed accresce il potenziale della domanda estera dei prodotti Made in Italy in termini di produttività e competitività. Per questo Alis, nel documento che oggi consegna ai decisori pubblici, propone di creare un piano complessivo di valutazione delle performance ambientali delle aziende che investono in ricerca, digitalizzazione e sostenibilità; di varare misure incentivanti strutturalmente durevoli nel tempo in favore dell'intermodalità come Marebonus e Ferrobonus; di intervenire seriamente sul costo del lavoro, puntando sulla riduzione della pressione fiscale e delle aliquote contributive al fine di favorire una maggiore occupazione".

Queste le linee strategiche e programmatiche, volte ad una crescita strutturale del settore del trasporto sostenibile, che sono state tracciate dall'associazione ed emerse anche nel comitato di presidenza riunitosi proprio a Manduria prima dell'evento alla presenza della dirigenza di Alis e dei coordinatori delle commissioni tecniche.

"Riteniamo altrettanto prioritario - ha proseguito il presidente di Alis - puntare ad una forte semplificazione normativa affinché il Paese possa rilanciarsi su mercati internazionali e, per il Mezzogiorno in particolare, supportare le amministrazioni pubbliche nell'individuazione delle aree ZES, che proponiamo di portare avanti di concerto con le aziende e gli operatori del settore. È necessario poi rimodulare alcune tasse che gravano sul nostro comparto, riducendole per gli operatori che investono su mezzi navali e stradali con tecnologie green, come nel caso delle imprese del cluster Alis grazie alle quali, con l'utilizzo dell'intermodalità, sono stati risparmiati in Italia l'anno scorso oltre 500 milioni di euro in termini di riduzioni del costo del trasporto". Il presidente di Alis ha affrontato anche il tema del lavoro e dell'accesso alla professione. "Alis



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

– ha concluso Guido Grimaldi - continuerà a promuovere la formazione professionale, attraverso collaborazioni con ITS ed Università, agevolando l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro tramite stage e proposte contrattuali con le aziende associate. Abbiamo bisogno di più tecnici e più giovani specializzati al fine di poter rispondere con realismo alle esigenze delle imprese. Sono indispensabili incentivi pubblici per i percorsi formativi, nonché ulteriori agevolazioni fiscali per le aziende che assumono i giovani, soprattutto per contribuire a ridurre il gap esistente tra Sud e Nord del nostro Paese".

Gli altri interventi

Prima delle due sessioni tematiche è intervenuto anche il presidente della Regione Puglia **Michele Emiliano** che, dopo aver sottolineato l'azione di Alis "capace di combinare il modello d'impresa italiano con le strategie tipiche del sistema globale", ha fortemente posto l'accento sull'eccessiva burocratizzazione nel mondo dei trasporti e della logistica. "L'eccessiva burocrazia – ha sostenuto il Governatore Emiliano – è nemica della buona politica. Semplificare può anche significare correre dei rischi, ma bisogna saper valutare proprio il rischio del rapporto costo/benefici". All'evento di Manduria sono intervenuti in qualità di relatori i presidenti delle AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale **Francesco Maria DI Majo**, del Mar Adriatico Meridionale **Ugo Patroni Griffi** e del Mar Jonio **Sergio Prete**, l'ad di Grimaldi Group **Diego Pacella**, il presidente di Casillo Group **Pasquale Casillo**, insieme a **Francesco Sciaudone**, Founding Partner Grimaldi Studio Legale, **Alessandro Paone**, Managing Partner LabLaw Studio Legale, **Francesca Fiorini**, responsabile Legalis, **Giovanni Salerno**, consulente del lavoro e **Marcello Di Caterina**, direttore generale Alis.

Proprio il direttore di Alis Marcello Di Caterina ha rivolto un ringraziamento all'intero cluster Alis e, in particolare, a quelle Autorità di Sistema Portuale aderenti come soci onorari, pertanto senza oneri economici, che hanno da subito fortemente creduto nel progetto associativo e nelle azioni programmatiche realizzate finora e proposte per il futuro. Ha inoltre evidenziato gli importanti risultati raggiunti sotto il profilo della politica sindacale e giuslavoristica: "Lo scorso maggio con le Segreterie Generali di Cgil, Cisl e Uil abbiamo sottoscritto un **Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Sindacali** che consente all'associazione di aderire con sottoscrizione al Testo Unico sulla Rappresentanza: si è trattato di un'operazione molto importante per la nostra Associazione perché ci consente un confronto costruttivo con il mondo sindacale in favore delle migliaia di imprese e di lavoratori che il nostro Cluster rappresenta".

Il governo, rappresentato dai sottosegretari Gava e Castiello, ha recepito con favore le proposte di Alis, ribadendo massimo impegno istituzionale nella crescita sostenibile del Paese e del Mezzogiorno.

"Non è un caso che come ministero dell'Ambiente – ha detto Vannia Gava – abbiamo firmato con Alis lo scorso febbraio un Protocollo d'intesa atto a trovare soluzioni innovative per l'imprenditoria italiana in termini di maggiore sostenibilità. Ci impegniamo quindi a sostenere queste proposte, in linea con la politica del Governo improntata su un dialogo fattivo e concreto tra pubblico e privato per uno sviluppo omogeneo del Paese". "Riteniamo necessario – ha dichiarato Giuseppina Castiello in conclusione dei lavori – offrire alle imprese di trasporto e logistica, ampiamente rappresentate da Alis, risposte adeguate in termini di nuove ed efficienti infrastrutture e di imminente sburocratizzazione come strumenti necessari per innescare un reale processo di ripresa economica. Le risorse non mancano ed il Governo deve essere fortemente impegnato su questo fronte".



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Lagazzettamarittima.it

12 Giugno 2019

Il cluster ALIS a Manduria su semplificazione normativa

TARANTO – A Manduria, presso la Masseria Li Reni, ALIS ha riunito lunedì scorso il suo cluster per discutere dello sviluppo occupazionale ed imprenditoriale del paese così come delle misure volte a semplificare il settore dei trasporti e della logistica sostenibile. “ALIS: Logistica sostenibile e semplificazione normativa a tutela del Made In Italy” è il titolo dell’evento in cui relatori istituzionali e tecnici si sono confrontati con stakeholders del settore nel corso di due sessioni tematiche introdotte dal presidente di ALIS Guido Grimaldi e moderate dal padrone di casa Bruno Vespa. “Lo sviluppo del nostro Paese in termini di sostenibilità ambientale, economica e sociale – ricordato in apertura il presidente Guido Grimaldi – passa anche attraverso la riduzione del divario esistente tra Nord e Sud. Anche quest’anno siamo presenti a Manduria per offrire al cluster ALIS un importante momento di confronto e di approfondimento del mondo dell’impresa e del trasporto sostenibile con autorevoli rappresentanti del Governo e di esperti professionisti, al fine di presentare le proposte dell’Associazione per individuare strumenti volti alla semplificazione e alla tutela del Made in Italy in ottica di maggiore competitività delle nostre aziende”. Il primo panel ha affrontato il «Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e opportunità occupazionali per una concorrenza leale in un mercato aperto», con le conclusioni del sottosegretario al Lavoro e alle Politiche Sociali onorevole Claudio Durigon. La seconda sessione, invece, che verteva su «Sostenibilità, incentivi e semplificazione per la tutela del Made in Italy», è stata conclusa dal sottosegretario di Stato all’Ambiente onorevole Vannia Gava. La chiusura dei lavori è stata affidata al presidente della Regione Puglia Michele Emiliano e al sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Sud onorevole Giuseppina Castiello.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Trasporti-Italia

11 Giugno 2019

Logistica sostenibile e Made in Italy al centro del documento che Alis ha consegnato al Governo

“Logistica sostenibile e semplificazione normativa a tutela del Made in Italy”, un documento programmatico con proposte concrete per lo sviluppo. Lo ha consegnato il Presidente di **Alis, Guido Grimaldi**, al Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Sud Giuseppina Castiello e al Sottosegretario all’Ambiente Vannia Gava, in occasione dell’evento organizzato dall’associazione nella **Masseria Li Reni a Manduria, in provincia di Taranto**. “Un abbassamento dei costi dell’intera catena logistica – ha dichiarato il Presidente di ALIS Guido GRIMALDI –, attraverso misure e investimenti per lo **sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale**, funge da volano per l’intero Sistema Paese ed accresce il potenziale della domanda estera dei prodotti Made in Italy in termini di produttività e competitività.

Per questo ALIS, nel documento che oggi consegna ai decisori pubblici, propone di creare un piano complessivo di valutazione delle performance ambientali delle aziende che investono in ricerca, **digitalizzazione e sostenibilità**; di varare misure incentivanti strutturalmente durevoli nel tempo in favore dell’intermodalità come **Marebonus e Ferrobonus**; di intervenire seriamente sul costo del lavoro, puntando sulla riduzione della pressione fiscale e delle aliquote contributive al fine di favorire una maggiore occupazione”.

Queste le linee strategiche e programmatiche, volte ad una crescita strutturale del settore del trasporto sostenibile, che sono state tracciate dall’Associazione ed emerse anche nel Comitato di Presidenza riunitosi proprio a Manduria prima dell’evento alla presenza della Dirigenza di ALIS e dei Coordinatori delle Commissioni tecniche. Altri temi sul tavolo, la **semplificazione normativa** per rilanciare Paese su mercati internazionali e, per il Mezzogiorno in particolare, supportare le amministrazioni pubbliche nell’individuazione delle aree ZES, nonché la rimodulazione delle tasse che gravano sul comparto.

Il Presidente di ALIS ha affrontato anche il tema del lavoro e dell’accesso alla professione. Prima delle due sessioni tematiche è intervenuto anche **il Presidente della Regione Puglia Michele EMILIANO** che ha fortemente posto l’accento sull’eccessiva burocratizzazione nel mondo dei trasporti e della logistica. “L’eccessiva burocrazia – ha sostenuto il Governatore Emiliano – è nemica della buona politica. Semplificare può anche significare correre dei rischi, ma bisogna saper valutare proprio il rischio del rapporto costo/benefici”.

All’evento di Manduria sono intervenuti in qualità di relatori i Presidenti delle AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Francesco Maria DI MAJO, del Mar Adriatico Meridionale Ugo PATRONI GRIFFI e del Mar Jonio Sergio PRETE, l’AD di Grimaldi Group Diego PACELLA, il Presidente di Casillo Group Pasquale CASILLO, insieme a Francesco SCIAUDONE, Founding Partner Grimaldi Studio Legale, Alessandro PAONE, Managing Partner LabLaw



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Studio Legale, Francesca FIORINI, Responsabile Legalis, Giovanni SALERNO, Consulente del lavoro e Marcello DI CATERINA, Direttore generale ALIS.

Il Governo, rappresentato dai Sottosegretari Gava e Castiello, ha recepito con favore le proposte di ALIS, ribadendo massimo impegno istituzionale nella crescita sostenibile del Paese e del Mezzogiorno.

“Non è un caso che come Ministero dell’Ambiente – ha detto l’on. Vannia GAVA – abbiamo firmato con ALIS lo scorso febbraio un Protocollo d’intesa atto a trovare soluzioni innovative per l’imprenditoria italiana in termini di maggiore sostenibilità. Ci impegniamo quindi a sostenere queste proposte, in linea con la politica del Governo improntata su un dialogo fattivo e concreto tra pubblico e privato per uno sviluppo omogeneo del Paese”. “Riteniamo necessario – ha dichiarato l’on. Giuseppina CASTIELLO in conclusione dei lavori – offrire alle imprese di trasporto e logistica, ampiamente rappresentate da ALIS, risposte adeguate in termini di nuove ed efficienti infrastrutture e di imminente sburocratizzazione come strumenti necessari per innescare un reale processo di ripresa economica. Le risorse non mancano ed il Governo deve essere fortemente impegnato su questo fronte”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

La Sicilia
12 Giugno 2019

Alis, un piano integrato per la logistica

Grimaldi: Abbassare costi per leva sviluppo

(ANSA) - Abbassare i costi dell'intera catena logistica attraverso misure e investimenti per lo sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale, come leva per lo sviluppo. Parte da qui il piano integrato che Alis, l'associazione italiana che rappresenta le aziende di logistica, ha consegnato al governo con un documento presentato ieri a Manduria alla presenza del sottosegretario alla presidenza del Consiglio con delega al Sud Giuseppina Castiello e del sottosegretario all'Ambiente Vannia Gava. Pilastri del progetto aiuti e semplificazione fiscale per le aziende che investono in ricerca, digitalizzazione e sostenibilità; rendere strutturali le misure a favore dell'intermodalità come Marebonus e Ferrobonus; interventi sul costo del lavoro, puntando sulla riduzione della cuneo fiscale ed azioni a favore della formazione e dell'occupazione giovanile, come ha spiegato il presidente dell'associazione Guido Grimaldi.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Investing.com

12 Giugno 2019

Alis, un piano integrato per la logistica

(ANSA) - Abbassare i costi dell'intera catena logistica attraverso misure e investimenti per lo sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale, come leva per lo sviluppo. Parte da qui il piano integrato che Alis, l'associazione italiana che rappresenta le aziende di logistica, ha consegnato al governo con un documento presentato ieri a Manduria alla presenza del sottosegretario alla presidenza del Consiglio con delega al Sud Giuseppina Castiello e del sottosegretario all'Ambiente Vannia Gava. Pilastri del progetto aiuti e semplificazione fiscale per le aziende che investono in ricerca, digitalizzazione e sostenibilità; rendere strutturali le misure a favore dell'intermodalità come Marebonus e Ferrobonus; interventi sul costo del lavoro, puntando sulla riduzione della cuneo fiscale ed azioni a favore della formazione e dell'occupazione giovanile, come ha spiegato il presidente dell'associazione Guido Grimaldi.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Tiscali.it
12 Giugno 2019

Alis, un piano integrato per la logistica

(ANSA) - Abbassare i costi dell'intera catena logistica attraverso misure e investimenti per lo sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale, come leva per lo sviluppo. Parte da qui il piano integrato che Alis, l'associazione italiana che rappresenta le aziende di logistica, ha consegnato al governo con un documento presentato ieri a Manduria alla presenza del sottosegretario alla presidenza del Consiglio con delega al Sud Giuseppina Castiello e del sottosegretario all'Ambiente Vannia Gava. Pilastri del progetto aiuti e semplificazione fiscale per le aziende che investono in ricerca, digitalizzazione e sostenibilità; rendere strutturali le misure a favore dell'intermodalità come Marebonus e Ferrobonus; interventi sul costo del lavoro, puntando sulla riduzione della cuneo fiscale ed azioni a favore della formazione e dell'occupazione giovanile, come ha spiegato il presidente dell'associazione Guido Grimaldi.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

corriereortofrutticolo.it

10 Giugno 2019

LOGISTICA SOSTENIBILE E SEMPLIFICAZIONE NORMATIVA, EVENTO DI ALIS A MANDURIA

Stasera alle ore 18 a Manduria (Taranto), presso la Masseria Li Reni, **Alis** riunirà il suo cluster per discutere dello sviluppo occupazionale ed imprenditoriale del Paese così come delle **misure** volte a **semplificare il settore dei trasporti e della logistica sostenibile**.

“**Alis: logistica sostenibile e semplificazione normativa a tutela del made in italy**” è il titolo dell’evento in cui relatori istituzionali e tecnici si confronteranno con stakeholders del settore nel corso di due sessioni tematiche introdotte dal presidente di alis Guido Grimaldi e moderate dal padrone di casa Bruno Vespa. “Lo sviluppo del nostro Paese in termini di sostenibilità ambientale, economica e sociale – afferma il **Presidente Guido Grimaldi** (nella foto) annunciando l’evento di Alis – passa anche attraverso la riduzione del divario esistente tra Nord e Sud. Anche quest’anno saremo presenti a Manduria per offrire al cluster Alis un importante momento di confronto e di approfondimento del mondo dell’impresa e del trasporto sostenibile con autorevoli rappresentanti del Governo e di esperti professionisti, al fine di presentare le proposte dell’Associazione per individuare strumenti volti alla semplificazione e alla tutela del Made in Italy in ottica di maggiore competitività delle nostre aziende”. Il primo panel tratterà di “**Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e opportunità occupazionali per una concorrenza leale in un mercato aperto**“, e vedrà le conclusioni del **Sottosegretario al Lavoro e alle Politiche Sociali Claudio Durigon**; la seconda sessione, invece, che verterà su “**Sostenibilità, incentivi e semplificazione per la tutela del Made in Italy**“, sarà conclusa dal **Sottosegretario di Stato all’Ambiente Vannia Gava**. La chiusura dei lavori sarà affidata al Presidente della Regione Puglia Michele Emiliano e al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Sud Giuseppina Castiello.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

seareporter.it

11 Giugno 2019

ALIS: il Presidente Guido Grimaldi ha consegnato al governo un documento programmatico sulla crescita sostenibile del Paese

“Logistica sostenibile e semplificazione normativa a tutela del Made in Italy”

In occasione dell'evento organizzato da ALIS nella prestigiosa cornice di Masseria Li Reni a Manduria, in provincia di Taranto, il Presidente Guido GRIMALDI ha consegnato al Governo, nelle mani del Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Sud on. Giuseppina CASTIELLO e del Sottosegretario all'Ambiente on. Vannia GAVA, un documento programmatico con proposte concrete per lo sviluppo della logistica sostenibile e la semplificazione normativa a tutela del Made in Italy. Padrone di casa Bruno VESPA, che ha condotto le due sessioni di lavoro apprezzando l'impegno concreto di ALIS nel dare impulso e dignità al settore logistico e trasporti stico del Paese. *“Un abbassamento dei costi dell'intera catena logistica – ha dichiarato il Presidente di ALIS Guido GRIMALDI –, attraverso misure e investimenti per lo sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale, funge da volano per l'intero Sistema Paese ed accresce il potenziale della domanda estera dei prodotti Made in Italy in termini di produttività e competitività. Per questo ALIS, nel documento che oggi consegna ai decisori pubblici, propone di creare un piano complessivo di valutazione delle performance ambientali delle aziende che investono in ricerca, digitalizzazione e sostenibilità; di varare misure incentivanti strutturalmente durevoli nel tempo in favore dell'intermodalità come Marebonus e Ferrobonus; di intervenire seriamente sul costo del lavoro, puntando sulla riduzione della pressione fiscale e delle aliquote contributive al fine di favorire una maggiore occupazione”.*

Queste le linee strategiche e programmatiche, volte ad una crescita strutturale del settore del trasporto sostenibile, che sono state tracciate dall'Associazione ed emerse anche nel Comitato di Presidenza riunitosi proprio a Manduria prima dell'evento alla presenza della Dirigenza di ALIS e dei Coordinatori delle Commissioni tecniche. *“Riteniamo altrettanto prioritario - ha proseguito il Presidente di ALIS - puntare ad una forte semplificazione normativa affinché il Paese possa rilanciarsi su mercati internazionali e, per il Mezzogiorno in particolare, supportare le amministrazioni pubbliche nell'individuazione delle aree ZES, che proponiamo di portare avanti di concerto con le aziende e gli operatori del settore. E' necessario poi rimodulare alcune tasse che gravano sul nostro comparto, riducendole per gli operatori che investono su mezzi navali e stradali con tecnologie green, come nel caso delle imprese del cluster ALIS grazie alle quali, con l'utilizzo dell'intermodalità, sono stati risparmiati in Italia l'anno scorso oltre 500 milioni di euro in termini di riduzioni del costo del trasporto”.* Il Presidente di ALIS ha affrontato anche il tema del lavoro e dell'accesso alla professione. *“ALIS – ha concluso Guido Grimaldi – continuerà a promuovere la formazione professionale, attraverso collaborazioni con ITS ed Università, agevolando l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro tramite stage e proposte contrattuali con le aziende associate. Abbiamo bisogno di più tecnici e*



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

più giovani specializzati al fine di poter rispondere con realismo alle esigenze delle imprese. Sono indispensabili incentivi pubblici per i percorsi formativi, nonché ulteriori agevolazioni fiscali per le aziende che assumono i giovani, soprattutto per contribuire a ridurre il gap esistente tra Sud e Nord del nostro Paese”.

Prima delle due sessioni tematiche è intervenuto anche il Presidente della Regione Puglia Michele EMILIANO che, dopo aver elogiato l'azione di ALIS *“capace di combinare il modello d'impresa italiano con le strategie tipiche del sistema globale”*, ha fortemente posto l'accento sull'eccessiva burocratizzazione nel mondo dei trasporti e della logistica. *“L'eccessiva burocrazia – ha sostenuto il Governatore Emiliano – è nemica della buona politica. Semplificare può anche significare correre dei rischi, ma bisogna saper valutare proprio il rischio del rapporto costo/benefici”.*

All'evento di Manduria sono intervenuti in qualità di relatori i Presidenti delle AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Francesco Maria DI MAJO, del Mar Adriatico Meridionale Ugo PATRONI GRIFFI e del Mar Jonio Sergio PRETE, l'AD di Grimaldi Group Diego PACELLA, il Presidente di Casillo Group Pasquale CASILLO, insieme a Francesco SCIAUDONE, Founding Partner Grimaldi Studio Legale, Alessandro PAONE, Managing Partner LabLaw Studio Legale, Francesca FIORINI, Responsabile Legalis, Giovanni SALERNO, Consulente del lavoro e Marcello DI CATERINA, Direttore generale ALIS. Proprio il Direttore di ALIS Marcello Di Caterina ha rivolto un ringraziamento all'intero cluster ALIS e, in particolare, a quelle Autorità di Sistema Portuale aderenti come soci onorari, pertanto senza oneri economici, che hanno da subito fortemente creduto nel progetto associativo e nelle azioni programmatiche realizzate finora e proposte per il futuro. Ha inoltre evidenziato gli importanti risultati raggiunti sotto il profilo della politica sindacale e giuslavoristica: *“Lo scorso maggio con le Segreterie Generali di CGIL, CISL e UIL abbiamo sottoscritto un Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Sindacali che consente all'associazione di aderire con sottoscrizione al Testo Unico sulla Rappresentanza: si è trattato di un'operazione molto importante per la nostra Associazione perché ci consente un confronto costruttivo con il mondo sindacale in favore delle migliaia di imprese e di lavoratori che il nostro Cluster rappresenta”.*

Il Governo, rappresentato dai Sottosegretari Gava e Castiello, ha recepito con favore le proposte di ALIS, ribadendo massimo impegno istituzionale nella crescita sostenibile del Paese e del Mezzogiorno.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma
www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Primo Magazine

12 giugno 2019

Alis, documento programmatico al governo

12 giugno 2019 - In occasione dell'evento organizzato da ALIS nella prestigiosa cornice di Masseria Li Reni a Manduria, in provincia di Taranto, il Presidente Guido Grimaldi ha consegnato al Governo, nelle mani del Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Sud on. Giuseppina Castiello e del Sottosegretario all'Ambiente on. Vannia Gava, un documento programmatico con proposte concrete per lo sviluppo della logistica sostenibile e la semplificazione normativa a tutela del Made in Italy. Padrone di casa Bruno Vespa, che ha condotto le due sessioni di lavoro apprezzando l'impegno concreto di ALIS nel dare impulso e dignità al settore logistico e trasporti stico del Paese. *“Un abbassamento dei costi dell'intera catena logistica – ha dichiarato il Presidente di ALIS Guido Grimaldi – attraverso misure e investimenti per lo sviluppo infrastrutturale, sostenibile ed occupazionale, funge da volano per l'intero Sistema Paese ed accresce il potenziale della domanda estera dei prodotti Made in Italy in termini di produttività e competitività. Per questo ALIS, nel documento che oggi consegna ai decisori pubblici, propone di creare un piano complessivo di valutazione delle performance ambientali delle aziende che investono in ricerca, digitalizzazione e sostenibilità; di varare misure incentivanti strutturalmente durevoli nel tempo in favore dell'intermodalità come Marebonus e Ferrobonus; di intervenire seriamente sul costo del lavoro, puntando sulla riduzione della pressione fiscale e delle aliquote contributive al fine di favorire una maggiore occupazione”*. Queste le linee strategiche e programmatiche, volte ad una crescita strutturale del settore del trasporto sostenibile, che sono state tracciate dall'Associazione ed emerse anche nel Comitato di Presidenza riunitosi proprio a Manduria prima dell'evento alla presenza della Dirigenza di ALIS e dei Coordinatori delle Commissioni tecniche.