

QUOTIDIANI

IL MATTINO	Quotidiano	Data	21-05-2019
		Pagina	14
		Foglio	1

In mare sfida per l'ambiente con le navi risucchia-plastica

LA LOGISTICA

Antonino Pane

Pulire gli oceani dalla plastica, navi alimentate da batterie al litio quando sono ferme nei porti, propulsione a gas naturale liquefatto, impianti fotovoltaici sulle aziende. Mobilità a impatto zero, dal mare arriva una spinta importante che diventa decisiva se messa a sistema, se l'associazionismo diventa strutturale, se tutto il pianeta trasporto comincerà a parlare la stessa lingua. Alis, l'Associazione della logistica e dell'intermodalità sostenibile, è avanti in questo discorso. In due anni di attività ha raggruppat 1.400 imprese che mettono insieme un fatturato di 22 miliardi. Un esercito di 152mila dipendenti che, grazie proprio all'associazionismo, in un anno ha risparmiato 500 milioni di euro e ha evitato di immettere nell'atmosfera un milione e due

centomila tonnellate di CO2. Ma ad Alis non basta: si può e si deve fare molto di più. Il presidente Guido Grimaldi snocciola numeri e prospettive. E lo fa davanti al vice premier Matteo Salvini e al vice ministro Edoardo Rixi per sottolineare che l'esperienza di Alis sta dimostrando al Paese che si possono raggiungere risultati significativi nell'occupazione giovanile e nella salvaguardia ambientale. «Lavoreremo per fare ancora di più - ha detto Grimaldi - ora abbiamo gli strumenti adatti. Alis - ha aggiunto - ha ottenuto la rappresentanza sindacale delle aziende associate e abbiamo condiviso con Cgil, Cisl e Uil l'impegno a sottoscrivere per adesione il contratto collettivo nazionale di lavoro per il settore della logistica e trasporto merci».

E ancora non basta. Bisogna guardare avanti come ha sottolineato il direttore di Alis, Marcello Di Caterina introducendo il dibattito a Roma, moderato da Bruno Vespa, sul piano strategi-



Il presidente di Alis - Associazione logistica e intermodalità sostenibile - Guido Grimaldi

L'OBIETTIVO È PULIRE GLI OCEANI E RIDURRE LE EMISSIONI NELL'ARIA UTILIZZANDO COMBUSTIBILI ECOLOGICI

co di Alis per il contenimento delle emissioni. In primo piano gli armatori. Manuel Grimaldi, come vice presidente internazionale della categoria, ha annunciato investimenti notevoli. «Entro il 2030 - ha detto - l'armamento europeo rispetterà i limiti imposti per il 2050. Il mio gruppo ha messo sul tavolo 500 milioni per scrubber di ultimissima generazione e due miliardi per nuove navi».

GLI IMPIANTI

Già, gli scrubber. Impianti per pulire le emissioni in atmosfera delle navi. Tecnologie in costante evoluzione al punto che lo stesso Guido Grimaldi ha ipotizzato impianti di ricircolo dell'acqua di mare in grado di trattenerne la plastica risucchiata. «Possiamo contribuire alla pulizia degli oceani», ha sottolineato con forza. E proprio su questo fronte è intervenuto il presidente del Rina, Ugo Salerno ribadendo la necessità che bisogna puntare con decisione sull'idrogeno per avere energia veramente pulita. Intanto, c'è la certezza che Invitalia continuerà a investire nel settore, come ha sottolineato l'ad Domenico Arcuri e che ci sarà un impulso alle infrastrutture per le ricariche elettriche ribadito dal country manager di Enel X Italia, Alessio Torelli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ARMATORI

Grimaldi scommette sulle batterie al litio

ROMA

«Porteremo zero emissioni in porto, rispettando e mantenendo pulite le città». Così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, nella sua relazione all'evento "Mobilità a impatto zero: il futuro è green" organizzato da Alis. Grimaldi ha spiegato che su alcune navi sono state installate «mega batterie al litio della capacità di oltre 5 megawattora (pari alle batterie di 90 auto Tesla) per alimentare le navi durante le soste nei porti senza la necessità di mettere in funzione diesel-generatori e raggiungendo così l'obiettivo zero emissioni in porto». L'armatore sottolinea che per ricaricare queste batterie si utilizzano picchi di potenza del moto ondoso. Si tratta di interventi «che aumenteranno le *performance* ambientali, sociali, economiche e saranno concretamente riscontrabili». Da maggio 2020 «il cluster riceverà 12 navi alimentate a litio per garantire zero emissioni in porto». —

di un team di giornalisti



L'INQUINAMENTO IL VICEMINISTRO AI TRASPORTI, RIXI: BISOGNA UTILIZZARE SEMPRE DI PIÙ IL MARE E IL TRENO

«Intermodalità, nel 2018 1,5 milioni di tir in meno»

Grimaldi (Alis): adesso puntiamo all'impatto zero

● ROMA. La risposta del settore dei trasporti all'inquinamento può arrivare dall'incremento di quelli via mare e ferro, grazie all'intermodalità tra navi e treni. E' così, infatti, che si sono già tolti dalle strade, in un solo anno, oltre 1,5 milioni di camion. Un risultato pari a 40 milioni di tonnellate di merci in meno trasportate sull'intera rete stradale nazionale, con un abbattimento di oltre 1,2 milioni di tonnellate di emissioni di Co2 nell'aria. Questi i risultati presentati da Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile) in occasione dell'evento «Mobilità a impatto zero: il futuro è green».

Le 1.400 aziende associate insieme ai loro 152.000 lavoratori «stanno contribuendo da tempo a produrre risultati concreti in termini di sostenibilità ambientale con una riduzione di emissioni di Co2 fino al 70% rispetto al tutto-strada», ha spiegato il presidente di Alis, Guido Grimaldi, sottolineando che lo scopo principale dell'associazione è, infatti, quello della riduzione ulteriore delle emissioni: «A partire dal 2020 saremo in grado di abatterle



ulteriormente soprattutto grazie allo sviluppo di nuove tecnologie». Una di queste è sicuramente quella delle mega batterie a litio installate sulle navi, grazie alle quali «porteremo zero emissioni in porto, rispettando così le comunità portuali e mantenendo pulite le città», ha aggiunto Grimaldi.

Che il settore della mobilità sostenibile sia sempre di più «ad alta rilevanza strategica» lo conferma poi l'ad di Invtalia, Domenico Arcuri, citando studi internazionali secondo i quali le esternalità negative del trasporto

«non green» costano «il 4% del Pil di tutto il mondo». Ecco anche perché quella a favore della sostenibilità è una battaglia che il settore dei trasporti ha intrapreso da tempo e che ora sta cominciando a portare i suoi frutti. Usare sempre più il mare, anche combinato col trasporto su ferro e gomma «porta alle nostre imprese un vantaggio competitivo e consente di recuperare nuovi mercati, anche nel Centro Europa», fa notare il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, sottolineando che sebbene nel settore della logistica ci siano ancora diseconomie importanti «momenti di confronto come questo ci consentono di individuare un vero e proprio sistema intermodale che faccia risparmiare sia ai vettori che alle imprese».

A mostrarsi soddisfatto anche il vicepremier e ministro dell'Interno, Matteo Salvini, secondo il quale, il mondo dei trasporti «guarda avanti, investe sulla tutela dell'ambiente e risparmia Co2. Sono orgoglioso che ci siano aziende italiane così all'avanguardia».

Maria Chiara Furlò





Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Gazzetta del Sud

Quotidiano

Data 21-05-2019

Pagina 6

Foglio 1

Alis: l'obiettivo è ridurre le emissioni

Trasporti, con l'intermodalità -1,5 mln di camion sulle strade

ROMA

La risposta del settore dei trasporti all'inquinamento può arrivare dall'incremento di quelli via mare e ferro, grazie all'intermodalità tra navi e treni. È così, infatti, che si sono già tolti dalle strade, in un solo anno, oltre 1,5 milioni di camion. Un risultato pari a 40 milioni di tonnellate di merci in meno trasportate sull'intera rete stradale nazionale, con un abbattimento di oltre 1,2 milioni di tonnellate di emissioni di Co2 nell'aria. Questi i risultati presentati da Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) in occasione

dell'evento "Mobilità a impatto zero: il futuro è green".

Le 1.400 aziende associate insieme ai loro 152.000 lavoratori «stanno contribuendo da tempo a produrre risultati concreti in termini di sostenibilità ambientale con una riduzione di emissioni di Co2 fino al 70% rispetto al tutto-strada», ha spiegato il presidente di Alis, Guido Grimaldi, sottolineando che lo scopo principale dell'associazione è, infatti, quello della riduzione ulteriore delle emissioni: «A partire dal 2020 saremo in grado di abbatterle ulteriormente soprattutto grazie allo sviluppo di nuove tecnologie».

TRASPORTI. Combattere l'inquinamento sulle strade con l'utilizzo di incentivi mare-ferro

Oltre un milione di camion in meno Un futuro più green con navi e treni

La risposta del settore dei trasporti all'inquinamento può arrivare dall'incremento di quelli via mare e ferro, grazie all'intermodalità tra navi e treni. È così, infatti, che si sono già tolti dalle strade, in un solo anno, oltre 1,5 milioni di camion. Un risultato pari a 40 milioni di tonnellate di merci in meno trasportate sull'intera rete stradale nazionale, con un abbattimento di oltre 1,2 milioni di tonnellate di emissioni di Co2 nell'aria. Questi i risultati pre-

sentati da Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) in occasione del convegno «Mobilità a impatto zero: il futuro è green».

Le 1.400 aziende associate insieme ai loro 152.000 lavoratori «stanno contribuendo da tempo a produrre risultati concreti in termini di sostenibilità ambientale con una riduzione di emissioni di Co2 fino al 70% rispetto al tutto-strada», ha sottolineato il presidente di Alis, Guido Grimaldi. •



Camion in fila sulla A14 ANSA





Il futuro è green Via dalle strade milioni di camion

Trasporti. Combattere l'inquinamento grazie all'uso di container per le navi e i treni

ROMA. La risposta del settore dei trasporti all'inquinamento può arrivare dall'incremento di quelli via mare e ferro, grazie all'intermodalità tra navi e treni. È così che si sono già tolti dalle strade, in un solo anno, oltre 1,5 milioni di camion. Un risultato pari a 40 milioni di tonnellate di merci in meno trasportate sull'intera rete stradale nazionale, con un abbattimento di oltre 1,2 milioni di tonnellate di emissioni di Co2 nell'aria. Questi i risultati presentati da Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) durante l'evento «Mobilità a impatto zero: il futuro è green». Le 1.400 aziende associate insieme ai loro 152.000 lavoratori «stanno

contribuendo da tempo a produrre risultati concreti in termini di sostenibilità ambientale con una riduzione di emissioni di Co2 fino al 70% rispetto al tutto-strada», ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, sottolineando che lo scopo principale dell'associazione è la riduzione ulteriore delle emissioni: «a partire dal 2020 saremo in grado di abbatterle ulteriormente soprattutto grazie allo sviluppo di nuove tecnologie». Una di queste è sicuramente quella delle mega batterie a litio installate sulle navi, grazie alle quali «porteremo zero emissioni in porto, rispettando così le comunità portuali e mantenendo pulite le città», ha aggiunto Grimaldi. Ecco anche perché quella a favore della sostenibilità è una battaglia che il settore dei trasporti ha intrapreso da tempo e che ora sta cominciando a portare i suoi frutti.



Bresciaoggi

Quotidiano

Data 21-05-2019
Pagina 29
Foglio 1

TRASPORTI. Combattere l'inquinamento sulle strade con l'utilizzo di incentivi mare-ferro

Oltre un milione di camion in meno Un futuro più green con navi e treni

La risposta del settore dei trasporti all'inquinamento può arrivare dall'incremento di quelli via mare e ferro, grazie all'intermodalità tra navi e treni. È così, infatti, che si sono già tolti dalle strade, in un solo anno, oltre 1,5 milioni di camion. Un risultato pari a 40 milioni di tonnellate di merci in meno trasportate sull'intera rete stradale nazionale, con un abbattimento di oltre 1,2 milioni di tonnellate di emissioni di Co2 nell'aria. Questi i risultati pre-

sentati da Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) in occasione del convegno «Mobilità a impatto zero: il futuro è green».

Le 1.400 aziende associate insieme ai loro 152.000 lavoratori «stanno contribuendo da tempo a produrre risultati concreti in termini di sostenibilità ambientale con una riduzione di emissioni di Co2 fino al 70% rispetto al tutto-strada», ha sottolineato il presidente di Alis, Guido Grimaldi. *



Camion in fila sulla A14 ANSA



Trasporto, la scelta «verde» arriva con l'intermodalità

Il progetto

**Meno inquinamento
con l'invio delle
merci via mare
e via ferrovia**

ROMA. La risposta del settore dei trasporti all'inquinamento può arrivare dall'incremento di quelli via mare e ferro, grazie all'intermodalità tra navi e treni. È così, infatti, che si sono già tolti dalle strade, in un solo anno, oltre 1,5 milioni di camion. Un risultato pari a 40 milioni di tonnellate di merci in meno trasportate sull'intera rete stradale nazionale, con un abbattimento di oltre 1,2 milioni di tonnellate di emissioni di Co2 nell'aria. Questi i risultati presentati da Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) in occasione dell'evento «Mobilità a impatto zero: il futuro è green».

Le 1.400 aziende associate insieme ai loro 152.000 lavoratori «stanno contribuendo da tempo a produrre risultati concreti in termini di sostenibilità ambientale con una riduzione di emissioni di Co2 fino al 70% rispetto al tutto-strada», ha spiegato il presidente di Alis,

Guido Grimaldi, sottolineando che lo scopo principale dell'associazione è, infatti, quello della riduzione ulteriore delle emissioni: «a partire dal 2020 saremo in grado di abbatterle ulteriormente grazie allo sviluppo di nuove tecnologie».

Mega batterie. Una di queste è sicuramente quella delle mega batterie a litio installate sulle navi, grazie alle quali «porteremo zero emissioni in porto, rispettando così le comunità portuali e mantenendo pulite le città», ha aggiunto Grimaldi. Che il settore della mobilità sostenibile sia sempre di più «ad alta rilevanza strategica» lo conferma poi l'ad di Invitalia, Domenico Arcuri, citando studi internazionali secondo i quali le esternalità negative del trasporto «non green» costano «il 4% del Pil di tutto il mondo». Ecco anche perché quella a favore della sostenibilità è una battaglia che il settore dei trasporti ha intrapreso da tempo e che ora sta cominciando a portare i suoi frutti. Usare sempre più il mare, combinato col trasporto su ferro e gomma «porta alle imprese un vantaggio competitivo e consente di recuperare nuovi mercati, anche nel Centro Europa». //



Più trasporti nave-treno Meno camion sulle strade

ROMA

La risposta del settore dei trasporti all'inquinamento può arrivare dall'incremento di quelli via mare e ferro, grazie all'intermodalità tra navi e treni. È così che si sono già tolti dalle strade, in un solo anno, oltre 1,5 milioni di camion. Un risultato pari a 40 milioni di tonnellate di merci in meno trasportate sull'intera rete stradale, con un abbattimento di oltre 1,2 milioni di tonnellate

di emissioni di Co2 nell'aria. Questi i risultati presentati da Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) durante l'evento «Mobilità a impatto zero: il futuro è green». Le 1.400 aziende associate insieme ai loro 152.000 lavoratori «stanno contribuendo da tempo a produrre risultati concreti in termini di sostenibilità ambientale con una riduzione di emissioni di Co2 fino al 70% rispetto al tut-

to-strada», ha detto il presidente di Alis, Guido Grimaldi, sottolineando che lo scopo principale dell'associazione è la riduzione ulteriore delle emissioni: «a partire dal 2020 saremo in grado di abbatterle ulteriormente soprattutto grazie allo sviluppo di nuove tecnologie». Una di queste è quella delle mega batterie a litio installate sulle navi, grazie alle quali «porteremo zero emissioni in porto, rispettando le comunità portuali e mantenendo pulite le città», ha aggiunto Grimaldi. Ecco perché quella a favore della sostenibilità è una battaglia che il settore ha intrapreso da tempo.





Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

L'Avvisatore Marittimo 22 Maggio 2019

L'EVENTO A ROMA

Grimaldi (Alis): «Porteremo le emissioni zero nei porti»

L'armatore: «Grazie ai trasporti intermodali mare-ferro, abbiamo tolto 1,5 milioni di camion all'anno dalle autostrade»

«Alis, grazie ai trasporti intermodali mare-ferro, è riuscita a sottrarre 1,5 milioni di camion all'anno dalle autostrade, permettendo di far risparmiare oltre 1,2 milioni di tonnellate di emissioni di Co2 nell'aria in Italia». Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (Alis), intervenendo a Roma all'incontro dal titolo "Mobilità a impatto zero: il futuro è green. Sicurezza, sostenibilità e innovazione in Italia e in Europa", organizzato dalla stessa Alis. Ricordando che Alis è composta da 1.400 aziende associate e da 152.000 lavoratori diretti e indiretti, Grimaldi ha poi sottolineato: «È necessaria una vera e propria conversione modale così come richiesto dalle nuove normative europee, che prevedono che entro il 2050 il 50% di tutto ciò che attualmente viene trasportato via strada debba essere trasportato via mare o via ferro». Il settore della mobilità so-

stenibile «è ad alta rilevanza strategica e vale una quota rilevante del Pil di tutti paesi del mondo. Per converso, si studia che le esternalità negative del trasporto "non green" valgono il 4% del Pil di tutto il mondo», ha detto l'amministratore delegato di Invitalia, Domenico Arcuri, spiegando che «inquinare in questo modo significa far perdere il 4% Pil a tutti i paesi del mondo». **Emissioni zero.** «Porteremo zero emissioni in porto, rispettando così le comunità portuali e mantenendo pulite le città». Così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, che ha spiegato come su alcune navi sono state installate «delle mega batterie a litio della capacità di oltre 5 megawattora (che corrispondono alle batterie di 90 auto Tesla) per alimentare le navi durante le soste nei porti senza la necessità di mettere in funzione i diesel-generatori e raggiungendo così l'obiettivo delle zero emissioni in porto». Il presidente di Alis ha

poi sottolineato che per ricaricare queste batterie si utilizzano picchi di potenza del moto ondoso e che si tratta di interventi «che aumenteranno le performance dal punto di vista ambientale, sociale ed economico e saranno concretamente riscontrabili». A partire da maggio 2020 «il nostro cluster riceverà 12 gigantesche navi ibride alimentate a litio e in grado di garantire zero emissioni in porto grazie alla modalità "eco". I loro garage saranno in grado di imbarcare 520 camion, circa il doppio della capacità delle attuali navi ibride impiegate nel Mediterraneo», ha continuato Grimaldi aggiungendo che per Alis «la sfida importante che deve affrontare il paese è quella di fare della mobilità sostenibile il motore del cambiamento delle nostre aziende». «Il rispetto per il mare e per l'ambiente sono al centro della nostra missione, rivolta alla sostenibilità del trasporto, ossia al cercare di sottrarre i camion dalle strade: ecco

perché spingiamo sempre più per l'intermodalità», ha detto direttore generale di Alis, Marcello Di Caterina.

Sostenere il mare. Nel settore dei trasporti, «utilizzare sempre di più il mare e il trasporto sul treno, anche combinati col trasporto su gomma, può essere un modo alternativo per far movimentare i camion e le merci. È un elemento che porta alle nostre imprese un vantaggio competitivo e consente loro di recuperare nuovi mercati, anche nel Centro Europa». Lo ha detto il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, a margine dell'evento Alis. Nel settore della logistica «oggi abbiamo ancora diseconomie importanti e credo che momenti come questo, di confronto con un insieme di operatori, ci consentano di andare a individuare non dei sistemi alternativi, ma un vero e proprio sistema intermodale dei trasporti, facendo risparmiare sia i vettori che le imprese», ha concluso Rixi.



Guido Grimaldi, Bruno Vespa e Matteo Salvini all'evento Alis a Roma



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Quotidiano Energia 21 Maggio 2019

INTERMODALITÀ

La chiave per trasporti green

L'evento Alis chiuso dal vicepremier Salvini

Mettere a sistema il mondo dei trasporti per rendere il transito delle merci sempre più sostenibile. È questa la ricetta di Alis.

a pag. 9

Trasporti, la chiave dell'intermodalità per essere più green

La cooperazione gomma-ferro-mare al centro dell'evento Alis chiuso dal vicepremier Salvini: "Tutti parlano di ambiente, ma per gli investimenti bisogna abbassare le tasse. E il Tav inquina meno dei camion"

di F.G.

Mettere a sistema il mondo dei trasporti per rendere il transito delle merci sempre più sostenibile. È questa la ricetta per l'ambiente di Alis, l'associazione della logistica intermodale guidata da Guido Grimaldi che conta 1.400 aziende associate con 22 miliardi di euro di fatturato aggregato.

Grazie ai trasporti mare-ferro "sono stati tolti dalle nostre strade circa 1,5 mln di camion, pari a 40 mln ton di merci in meno trasportate sulla rete stradale nazionale", rimarca Grimaldi all'evento di oggi a Roma "Mobilità ad impatto zero: il futuro è green", organizzato dall'associazione. "Il nostro obiettivo è avvicinarsi sempre di più alle emissioni zero", insiste il numero uno di Alis, che richiama il ruolo degli scrubber ("che possono essere usati anche per pulire il mare dalle plastiche") e delle navi ibride, ma anche dell'elettrificazione delle aree portuali e del Gnl per i camion. "Anche il fotovoltaico è un ottimo investimento", aggiunge Grimaldi, secondo il quale l'associazione potrà anche contribuire a controllare il rispetto del nuovo tetto allo zolfo per i carburanti marittimi fissato dall'Imo, al via da gennaio.

"Di tutela ambientale parlano tutti ma le aziende per investire devono pagare meno tasse adesso, non fra 6 mesi", sottolinea non senza una vena polemica verso gli alleati di Governo il ministro dell'Interno e vicepremier, Matteo Salvini, a cui è stata affidata la conclusione dei lavori. Occasione che non è sfuggita al leader leghista per ritirare fuori prima delle elezioni del 26 un altro tema che nei mesi scorsi ha profondamente incrinato i rapporti con i 5 Stelle: il Tav. "La decrescita felice non esiste", taglia corto Salvini, "se ho speso soldi per un buco sotto la montagna ora bisogna completarlo e farci passare un treno, che inquina meno dei camion".

"Autotrasporto, ferro e mare non devono essere in concorrenza tra loro, si devono parlare (...) ed è per questo che quella di Alis è un'iniziativa al passo coi tempi", sostiene il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, che vede in particolare nelle autostrade del mare "un elemento da potenziare, anche rivedendo le regole Ue".

"Metà dell'agenda dei nostri incontri è per parlare di carburanti alternativi e sistemi per ridurre le emissioni", afferma Emanuele Grimaldi, a.d. del Gruppo Grimaldi e vicepresidente dell'International Chamber of Shipping, mettendo in risalto anche "il risparmio sui costi dell'energia" di un trasporto più sostenibile. "È possibile togliere dalle strade almeno la metà delle merci", spiega il manager, evidenziando che il suo gruppo investirà "500 mln € in due anni per il retrofit delle navi" e "2 mld € per costruire di nuove all'avanguardia, in grado di raggiungere oggi gli obiettivi di decarbonizzazione del settore al 2050". L'a.d. di Rina, Ugo Salerno, dal canto suo, si è concentrato sulle prospettive dell'idrogeno.

All'appuntamento sono intervenuti anche il country manager Italia di Enel X, Alessio Torelli, che ha parlato delle attività dell'azienda per l'elettrificazione dei porti, e l'a.d. di Invitalia, Domenico Arcuri, secondo cui gli investimenti nella mobilità sostenibile sono "ad alta rilevanza strategica".



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

AGENZIE

Ansa.it

20 Maggio 2019

Alis, con intermodalità -1,5 mln camion

Grimaldi, emissioni Co2 ridotte fino al 70% ma faremo di più

(ANSA) - ROMA, 20 MAG - Lo scorso anno grazie ai trasporti intermodali mare-ferro "sono stati sottratti dalle nostre strade circa 1,5 milioni di camion, pari a 40 milioni di tonnellate di merci in meno trasportate sull'intera rete stradale nazionale, con un abbattimento di oltre 1,2 milioni di tonnellate di emissioni di Co2 nell'aria". Questi i numeri presentati dal presidente di Alis, Guido **Grimaldi**, in occasione dell'evento 'Mobilità a impatto zero: il futuro è green. Sicurezza, sostenibilità e innovazione in Italia e in Europa'. "Le 1.400 aziende associate insieme ai 152.000 lavoratori diretti e indiretti - ha continuato **Grimaldi** - stanno contribuendo da tempo a produrre risultati concreti in termini di sostenibilità ambientale con una riduzione di emissioni di Co2 fino al 70% rispetto al tutto-strada, raggiungendo obiettivi ambiziosi". Lo scopo principale a cui Alis sta lavorando è, infatti, quello della riduzione ulteriore delle emissioni di Co2: "a partire dal 2020 saremo in grado di abbatterle ulteriormente

Articoli simili comparsi anche su:

Lagazzettadelmezzogiorno.it – 20 Maggio 2019

Larena.it – 20 Maggio 2019

Lasicilia.it – 20 Maggio 2019

Bresciaoggi.it – 20 Maggio 2019

Ilgiornaledivicenza.it – 20 Maggio 2019



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

WEB

ilmessaggero.it

20 Maggio 2019

Mobilità sostenibile ed integrata, al convegno Alis tutti d'accordo: il settore è strategico e vale 22 miliardi

di Antonino Pane

ROMA - Un unico rappresentante per 1.400 aziende che si occupano di trasporto e di logistica integrata. Una “piena rappresentanza sindacale” che soddisfa il mondo datoriale e semplifica le relazioni con i sindacati di categoria. Alis (Associazione della logistica e dell'intermodalità sostenibile), insomma, grazie ad un accordo firmato con Cgil, Cisl e Uil diventa interlocutore unico per un aggregato di aziende che fattura 22 miliardi di euro e che mette insieme trasporti marittimi, terrestri e ferroviari e poli logistici in una sorta di sinergia che produce effetti benefici come risparmi per 500 milioni in un anno e, soprattutto, riduzioni di emissioni per 1,2 tonnellate all'anno. Grandi numeri, insomma, «che possono ancora crescere - come ha spiegato il presidente Guido Grimaldi - perché gli effetti positivi diventeranno sempre più rilevanti». Tanti giovani a piazza di Siena dove per una mattina il campo di gara è diventato terreno di confronto sul futuro del Paese. «I giovani ci sono vicini - ha sottolineato Guido Grimaldi - e noi guardiamo a loro con fiducia. La collaborazione con le Università e gli Its, mette in campo alte professionalità: i giovani si preparano e immediatamente entrano nel mondo del lavoro».

Lavoro e difesa dell'ambiente. Per tutta la mattinata a piazza di Siena sono riecheggiati con forza gli impegni dell'Associazione salutati con favore dal vice premier Matteo Salvini e dal vice ministro Edoardo Rixi. E a Bruno Vespa che chiedeva di risultati già raggiunti ha risposto Manuel Grimaldi nella sua veste di vice presidente dell'International chamber of shipping: «Nel 2020 - ha detto Grimaldi - gli armatori avranno centrato gli obiettivi di contenimento delle emissioni previsti per il 2050. Solo il mio gruppo - ha aggiunto - sta investendo 500 milioni in nuovi retrofit e oltre due miliardi in nuove navi». Investimenti per ridurre le emissioni. Un risultato straordinario che - come ha spiegato il presidente del Rina, Ugo Salerno - prevede tra l'altro la riduzione del 50% delle emissioni di CO2.

Come si centreranno questi risultati? Scrubber di ultima generazione capaci di ridurre lo zolfo fino allo 0,1%; batterie al litio per alimentare le navi nei porti; navi ibride; alimentazione a gas naturale liquefatto; implementazione del fotovoltaico e grandi investimenti sulla risorsa idrogeno.

Tutti settori dove, come ha spiegato Domenico Arcuri, ad di Invitalia, dove si sta investendo molto. Tutti settori strategici, «dove aziende come Enel X Italia - ha detto Alessio Torelli, country manager Italia - hanno un ruolo di primissimo piano se per il 2020 saranno installate 14mila colonnine per la ricarica elettrica lungo le nostre strade e anche nei porti per favorire l'uso di mezzi meccanici puliti».

Articolo comparso anche su:

ilmattino.it – 20 Maggio 2019

leggo.it – 20 Maggio 2019

Quotidianodipuglia.it – 20 Maggio 2019

Ilgazzettino.it – 20 Maggio 2019

corriereadriatico.it – 20 Maggio 2019



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

ilsole24ore.com
20 Maggio 2019

Trasporti, Grimaldi (Alis): "Con multimedialità tolti da strade 1,5 milioni di camion"

Più tecnologia farà la differenza nella sostenibilità

Video al seguente link:

<https://stream24.ilsole24ore.com/video/impresa-e-territori/trasportigrimaldi-alis-con-multimedialita-tolti-strade-15-milioni-camion/ACnyPdF>

diritto24.ilsole24ore.com
22 Maggio 2019

LABLAW, con Francesco Rotondi e Alessandro Paone, porta A.L.I.S. a firmare il "Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Sindacali" con CGIL, CISL e UIL

Milano, 22 maggio 2019 - Come riportato da media nazionali ed internazionali, in data 20 maggio 2019, a Roma, A.L.I.S. Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, con gli avvocati giuslavoristi Francesco Rotondi ed Alessandro Paone (entrambi in foto), rispettivamente Founding Partner e Partner di LabLaw Studio Legale, e le Segreterie Generali di CGIL, CISL e UIL hanno sottoscritto il "Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Sindacali", che comporta l'immediata estensione delle regole del sistema sindacale confederale nei confronti delle oltre 1.400 imprese che aderiscono ad A.L.I.S. e degli oltre 152.000 lavoratori in esse impiegato, garantendo uniformità di trattamenti contrattuali, regole equanime e maggiori tutele all'interno della filiera produttiva.

L'importante documento è stato firmato dal Presidente di A.L.I.S., l'armatore Guido Grimaldi dell'omonimo Gruppo Grimaldi Navi, dal Direttore Generale Marcello di Caterina e dagli avvocati giuslavoristi Francesco Rotondi ed Alessandro Paone, i quali hanno guidato l'associazione ed i suoi esponenti durante tutto il percorso che ha portato A.L.I.S. ad avviare con i più importanti sindacati italiani un dialogo sul futuro del lavoro nel mercato della logistica e dei trasporti. Il sindacato ha sottoscritto l'intesa ai suoi massimi livelli, essendo presenti le Segreterie Generali di CGIL, in persona di Vincenzo Colla e Ivana Galli, CISL, in persona di Luigi Sbarra e Luigi Romani, e UIL, in persona di Tiziana Bocchi.

Nel merito, il Protocollo statuisce l'adesione mediante sottoscrizione di A.L.I.S. al Testo Unico sulla Rappresentanza ed al successivo Accordo di Modifica firmato da CGIL, CISL e UIL, e quindi al sistema di relazioni sindacali confederali, nonché al Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Spedizione, Autotrasporto, Merci e Logistica sottoscritto da CGIL, CISL e UIL il 3 dicembre 2017.

Il Protocollo segna l'avvio del dialogo sindacale ai massimi livelli fra le segreterie generali di CGIL, CISL e UIL e l'associazione datoriale guidata dall'armatore Grimaldi, la quale sarà interlocutrice di un comparto che produce un fatturato di 22 miliardi di euro, mette insieme trasporti marittimi, terrestri, ferroviari e poli logistici in una sinergia che produce effetti benefici come risparmi per 500 milioni in un anno e, soprattutto, riduzioni di emissioni per 1,2 tonnellate all'anno.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

ilfoglio.it
20 Maggio 2019

Mobilità a impatto zero, il futuro è green

Grimaldi (Alis): il governo ci sta ascoltando

Roma, 20 mag. (askanews) - "Mobilità ad impatto zero: il futuro è green. Sicurezza, sostenibilità ed innovazione in Italia ed in Europa". Se ne è discusso in occasione dell'evento nazionale organizzato da ALIS - con il patrocinio morale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - nella cornice di Piazza di Siena a Villa Borghese. Obiettivo, evidenziare le politiche governative in materia di sviluppo sostenibile e di sicurezza ambientale, dando voce alle best practice nel settore dei trasporti e della mobilità. Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi:

"Stiamo cercando di avvicinare e di far comprendere, non solo ai nostri associati ma anche al Governo, sia a livello italiano sia a livello europeo, quelle che sono le reali necessità del nostro cluster. Con difficoltà ma ci stanno ascoltando, in Italia ed Europa. Abbiamo portato documenti sia al ministro dell'Interno sia al ministro dei Trasporti per far capire necessità ma anche la nostra visione per i prossimi anni. E il governo ci sta ascoltando, ne siamo felici e consapevoli".

Quello della mobilità sostenibile è dunque, come confermato dal dibattito della giornata promossa da Alis e conclusa dall'intervento del vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro dell'Interno Matteo Salvini, è tema al centro dell'agenda politica del nostro Paese e dell'Unione Europea, registrando in termini di multimodalità una crescita molto rilevante dell'utilizzo da parte delle aziende associate Alis (complessivamente sono 1400) dell'intermodalità mare-ferro. Ancora Guido Grimaldi:

"Io vedo il mare e il ferro complementari, nel senso che, per esempio, abbiamo lanciato un bellissimo servizio che parte da Francoforte e arriva via ferro a Venezia per poi proseguire via mare da Venezia verso la Puglia e verso i Balcani. Penso che un connubio ferro più mare possa fare la differenza, facendo risparmiare almeno il 70 per cento di emissioni di CO2".



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

legalcommunity.it
22 Maggio 2019

LabLaw con Alis nella firma del protocollo d'intesa con i sindacati

Lo scorso 20 maggio, a Roma, **Alis – Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile** e le Segreterie Generali di **Cgil**, **Cisl** e **Uil** hanno sottoscritto il "Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Sindacali".

Al fianco di Alis ha agito **LabLaw**, con gli avvocati giuslavoristi **Francesco Rotondi** (nella foto a sinistra) ed **Alessandro Paone** (nella foto a destra), rispettivamente founding partner e partner dello studio.

Questa intesa comporta l'immediata estensione delle regole del sistema sindacale confederale nei confronti delle oltre 1.400 imprese che aderiscono ad Alis e degli oltre 152.000 lavoratori in esse impiegati. Ciò garantisce l'uniformità di trattamento contrattuale, regole equanime e maggiori tutele all'interno della filiera produttiva.

Il documento è stato firmato dal presidente di Alis, l'armatore **Guido Grimaldi** dell'omonimo gruppo **Grimaldi Navi**, dal direttore generale **Marcello di Caterina** e dagli stessi avvocati Francesco Rotondi ed Alessandro Paone.

I due professionisti hanno guidato l'associazione ed i suoi esponenti durante tutto il percorso che ha portato Alis ad avviare con i tre sindacati italiani, precedentemente nominati, un dialogo sul futuro del lavoro nel mercato della logistica e dei trasporti.

Il sindacato ha sottoscritto l'intesa ai suoi massimi livelli. Alla firma erano presenti le Segreterie Generali di Cgil, con **Vincenzo Colla** e **Ivana Galli**, di Cisl, con **Luigi Sbarra** e **Luigi Romani**, e di Uil, con **Tiziana Bocchi**.

Nel merito, il Protocollo prevede l'adesione, mediante sottoscrizione di Alis, al Testo Unico sulla Rappresentanza ed al successivo Accordo di Modifica firmato dai tre sindacati, ma non solo. Viene così infatti anche stabilita l'adesione al sistema di relazioni sindacali confederali, nonché al Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Spedizione, Autotrasporto, Merci e Logistica, sottoscritto dagli stessi sindacati il 3 dicembre 2017.

Il Protocollo segna l'avvio del dialogo sindacale fra le segreterie generali di Cgil, Cisl e Uil e l'associazione datoriale guidata dall'armatore **Grimaldi**. Questa sarà interlocutrice di un comparto che produce un fatturato di 22 miliardi di euro, mette insieme trasporti marittimi, terrestri, ferroviari e poli logistici in una sinergia che produce risparmi per 500 milioni in un anno e, soprattutto, riduzioni di emissioni per 1,2 tonnellate all'anno.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

cassaforense.it
22 Maggio 2019

STUDI LEGALI: LABLAW CON A.L.I.S. PER FIRMA INTESA CON CGIL, CISL E UIL

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 22 mag - Il 20 maggio scorso, a Roma, A.L.I.S. Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, assistita dagli avvocati giuslavoristi Francesco Rotondi ed Alessandro Paone, rispettivamente Founding Partner e Partner di LabLaw Studio Legale, e le Segreterie Generali di Cgil, Cisl e Uil hanno sottoscritto il "Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Sindacali", che comporta l'immediata estensione delle regole del sistema sindacale confederale nei confronti delle oltre 1.400 imprese che aderiscono ad A.L.I.S. e degli oltre 152.000 lavoratori in esse impiegato, garantendo uniformità di trattamenti contrattuali, regole equanime e maggiori tutele all'interno della filiera produttiva. Lo comunica lo studio con una nota. Il documento è stato firmato dal Presidente di A.L.I.S., l'armatore Guido Grimaldi, dell'omonimo Gruppo Grimaldi Navi e dal Direttore Generale Marcello di Caterina. Nel merito, il Protocollo statuisce l'adesione mediante sottoscrizione di A.L.I.S. al Testo Unico sulla Rappresentanza ed al successivo Accordo di Modifica firmato da Cgil, Cisl e Uil, e quindi al sistema di relazioni sindacali confederali, nonché al Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Spedizione, Autotrasporto, Merci e Logistica sottoscritto da Cgil, Cisl e Uil il 3 dicembre 2017. Il Protocollo, conclude il comunicato, segna l'avvio del dialogo sindacale ai massimi livelli fra le segreterie generali di CGIL CISL e UIL e l'associazione datoriale guidata dall'armatore Grimaldi, la quale sarà interlocutrice di un comparto che produce un fatturato di 22 miliardi di euro, mette insieme trasporti marittimi, terrestri, ferroviari e poli logistici in una sinergia che produce effetti benefici come risparmi per 500 milioni in un anno e, soprattutto, riduzioni di emissioni per 1,2 tonnellate all'anno.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

themeditelegraph.it
21 Maggio 2019

Grimaldi: «Porteremo le emissioni zero in porto»

Roma - «Porteremo zero emissioni in porto, rispettando così le comunità portuali e mantenendo pulite le città». Così il presidente di Alis, Guido Grimaldi.

Roma - «Porteremo zero emissioni in porto, rispettando così le comunità portuali e mantenendo pulite le città». Così **il presidente di Alis, Guido Grimaldi**, nella sua relazione all'evento "Mobilità a impatto zero: i futuro è green" organizzato da Alis spiegando che su alcune navi sono state installate «delle mega batterie a litio della capacità di oltre 5 megawattora (**che corrispondono alle batterie di 90 auto Tesla**) per alimentare le navi durante le soste nei porti senza la necessità di mettere in funzione i diesel-generatori e raggiungendo così l'obiettivo delle zero emissioni in porto».

Il presidente di Alis ha poi sottolineato che per ricaricare queste batterie si utilizzano picchi di potenza del moto ondoso e che si tratta di interventi «che aumenteranno le performance dal punto di vista ambientale, sociale ed economico e saranno concretamente riscontrabili». A partire da maggio 2020 «**il nostro cluster riceverà 12 gigantesche** navi ibride alimentate a litio e in grado di garantire zero emissioni in porto grazie alla modalità "eco". I loro garage saranno in grado di imbarcare 520 camion, circa il doppio della capacità delle attuali navi ibride impiegate nel Mediterraneo», ha continuato Grimaldi aggiungendo che per Alis «la sfida importante che deve affrontare il paese è quella di fare della mobilità sostenibile il motore del cambiamento delle nostre aziende».



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

affaritaliani.it
20 Maggio 2019

Guido Grimaldi. Movimentazione delle merci: azione combinata strada/mare/ferro

A Piazza di Siena un confronto sereno e costruttivo tra Governo e mondo dell'impresa, moderato da Bruno Vespa

Nonostante il tempo inclemente, migliaia di persone hanno fatto da cornice stamane a Roma, in piazza di Siena, alla manifestazione nazionale promossa da **Alis** sul tema **“MOBILITÀ A IMPATTO ZERO: IL FUTURO È GREEN”**. Un confronto sereno e costruttivo tra Governo e mondo dell'Impresa, moderato da Bruno Vespa, a cui hanno preso parte l'A.D. di Invitalia **DOMENICO ARCURI**, l'A.D. del Gruppo Grimaldi e Vice Presidente International Chamber of Shipping **EMANUELE GRIMALDI**, il Presidente e A.D. di Rina SpA **UGO SALERNO**, il Country Manager di Enel X Italia **ALESSIO TORELLI**, il Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **EDOARDO RIXI**, e, a concludere, il Vicepremier e Ministro dell'Interno **MATTEO SALVINI**. I lavori sono stati aperti da **GUIDO GRIMALDI**, presidente di **Alis**, cluster di 1400 aziende associate, 152.000 dipendenti diretti e indiretti, 106.000 mezzi impiegati, 140.500 collegamenti marittimi annuali e più di 125 linee di Autostrade del Mare, per un fatturato aggregato di oltre 22 miliardi di euro.

*“Alis – ha detto **Guido Grimaldi** - lavora per il Paese proponendo una mobilità sempre più integrata e sostenibile. Stamane è stato raggiunto un obiettivo importante sul fronte del lavoro: abbiamo sottoscritto con le segreterie nazionali generali di **CGIL, CISL e UIL** l'Accordo Interconfederale sulla Rappresentanza, che conferisce alla nostra associazione la piena rappresentanza sindacale. Insieme abbiamo anche sottoscritto un protocollo d'intesa con l'impegno a sottoscrivere per adesione anche il CCNL Spedizioni Logistica e Trasporto Merci. Insieme collaboreremo per individuare strumenti contrattuali ed organizzativi utili a consentire la massima espansione del mercato della logistica intermodale.”*

SOSTENIBILITA' E TRASPORTI

Il Presidente **Guido Grimaldi** ha poi affrontato i temi legati alla sostenibilità del trasporto multimodale.

*“L'azione combinata **strada/mare/ferro** della movimentazione delle merci - ha detto - comporta un **abbattimento delle emissioni nocive di Co2** per un valore stimato fino al 70% rispetto al tutto-strada. Lo testimoniano anche gli studi dell'European environment agency, secondo cui il trasporto marittimo, ad esempio, produce 15 grammi di Co2 per tonn/km contro gli oltre 120 grammi derivanti dal trasporto stradale. **Le associate Alis** si stanno muovendo su queste direttrici, ottenendo risultati già evidenti: abbiamo sottratto 1 milione e mezzo di camion all'anno dalle autostrade sfruttando l'intermodalità su direttrici superiori ai 600 km. Ora riteniamo necessario incentivare la ricerca e l'innovazione tecnologica: le scelte verso i carburanti alternativi e lo sviluppo dell'elettrificazione della rete viaria e portuale, sono opzioni efficaci ed indispensabili sia per la tutela dell'ambiente che per una rinnovata competitività del Sistema Paese”.*

UNA POLITICA CONDIVISA

Il presidente di Alis ha quindi rimarcato la necessità di attuare una politica condivisa tra pubblico e privato per gli investimenti nella logistica e nelle infrastrutture per i trasporti.

*“La sicurezza, la sostenibilità e l'innovazione - ha detto **GUIDO GRIMALDI** - sono i macro-obiettivi su cui continueremo a confrontarci ed a collaborare con le forze di Governo. Vogliamo essere parte attiva in un processo di crescita dove emerga la politica del fare bene, dove le infrastrutture vengano implementate, dove le imprese siano messe in condizione di migliorare la propria penetrazione a livello internazionale, dove i giovani possano tranquillamente trovare posti di lavoro in un settore in espansione grazie allo sviluppo di nuove tecnologie. In questi ultimi anni il nostro cluster ha prodotto 2.500 nuovi occupati: contiamo di proseguire su questa strada e di crescere ancora di più”.*



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

MATTEO SALVINI

Proprio sul mondo del lavoro e sul fronte dell'occupazione il **vicepremier e ministro dell'Interno Matteo Salvini** ha centrato il proprio intervento.

“Le nostre aziende, per investire sull'innovazione e il rispetto dell'ambiente e creare lavoro – ha detto Matteo Salvini – hanno bisogno di pagare meno tasse. La riduzione delle tasse sulle imprese è adesso, non fra sei mesi. C'è chi dice: sì, ma aspettiamo. No, non si può. Sulla questione dei vincoli europei è necessario riuscire a cambiarli in modo democratico e pacifico ma con idee chiare perché è troppo importante per dare futuro ai nostri ragazzi. Non possiamo restare in una gabbia che condanna alla disoccupazione intere generazioni. Per questo ringrazio ancora di più Guido Grimaldi e l'Alis perché per una volta non si promettono cose future ma hanno già creato posti veri per ragazzi che potranno avere una vita vera”.

LE INFRASTRUTTURE

“Recentemente – ha detto il Ministro dell'Interno – ho visitato un cantiere Tav: ribadisco che dobbiamo confrontarci con due idee diverse dell'Italia. Una è l'Italia che va avanti, viaggia, costruisce e finisce i cantieri. L'altra è un'Italia che qualcuno ha in testa e che invece si ferma. Io dico che la decrescita felice non esiste. Se la gente non lavora, non è felice. Se si sono spesi soldi per fare un buco sotto una montagna – ha concluso Matteo Salvini – è intelligente finire quel buco perché il treno inquina meno dei camion!”.

Gli altri relatori

Marcello Di Caterina: il direttore di Alis si è concentrato sul concetto di “Green” che ha caratterizzato l'evento. *“Green è lo sforzo che ciascuno di noi fa per assicurare un processo positivo di cambiamento nel nostro Paese. Green è il valore della famiglia, come la famiglia cluster di Alis”.*

Emanuele Grimaldi nel suo intervento ha sottolineato quanta importanza abbia nella “mission” di Alis il ruolo del Mezzogiorno, e la creazione di maggiore occupazione attraverso un trasporto più competitivo (in Italia e in Europa), così come la continuità territoriale. Alis rappresenta l'85% del trasporto siciliano e il 75% di quello sardo). Altro ambito d'azione è l'internazionalizzazione: poter esportare le nostre eccellenze in campo tecnologico all'estero. E' giusto dare un sogno ai nostri giovani e concretizzarlo per loro e insieme a loro. Alis lavora per istituire un trasporto a impatto zero per Italia ed Europa.

Domenico Arcuri, AD di Invitalia, ha parlato dell'importanza della sostenibilità e ha citato un caso virtuoso di acquisizione di un'azienda italiana da parte di un gruppo straniero: *“Quello della sostenibilità nei trasporti è un settore ad alta rilevanza strategica, vale una quota rilevante del Pil: secondo stime attendibili i fattori negativi che la mobilità non green produce valgono il 4% del Pil di tutto il mondo, il che significa che inquinare produce un abbassamento di 4 punti di Pil in tutti i paesi del mondo. Il supporto che diamo come Invitalia è rilevante.”*

Ugo Salerno: per il presidente di RINA la grandezza di Alis è aver riunito le richieste delle associazioni sulla logistica della gestione ambientale in materia di trasporti, ecosostenibilità e risparmio e permettere così sia di trasportare merci con meno emissioni di gas tossici, sia di risparmiare sul costo del petrolio. *“Testiamo la prima macchina di movimentazione merci a idrogeno, siamo i primi ad avere le navi ibride, siamo quelli che per primi navigano anche sui cuscinetti d'aria, abbiamo molti brevetti in campo di trasporto ecosostenibile”.*

Alessio Torelli Country manager di ENEL X ha ricordato che entro il 2050 è prevista la riduzione del 50% delle emissioni del trasporto marittimo. E' importante quindi studiare insieme a industrie, aziende e università i combustibili che possano portarci questo risultato: l'unico combustibile è l'idrogeno, con zero emissioni di ossidi, di idrocarburi e di carbonio. Riguardo le autostrade del mare, c'è ancora molto da fare, ma le navi del futuro permetteranno una nuova rivoluzione e un aumento esponenziale del trasporto via mare: queste navi saranno pronte entro due anni.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

Edoardo Rixi, vice-ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ribadisce che i risultati si ottengono quando ci sono gli interlocutori adatti. Una volta si differiva tra mare, ferro e gomma. *“Oggi si crea una rete di trasporti che integri i tre elementi. Le autostrade del mare sono un elemento da potenziare anche potenziando le direttive europee. Se l’obiettivo è ridurre le emissioni ed efficientare i trasporti bisogna coinvolgere le componenti dei trasporti e delle leggi europee. Il governo ha il potere di far fare al nostro Paese un salto di qualità esponenziale”*. E conclude: *“La sfida grande è diventare competitivi col nord Europa e aumentare la competitività sulla pianura padana per evitare le manovre finanziarie di emergenza. Alis è al passo coi tempi, gli operatori non litigano tra loro e collaborano per avere una ottimale per veicolare e ordinare i trasporti e ha una visione lungimirante”*.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

messengeromarittimo.it
20 Maggio 2019

Alis: “Sicurezza, sostenibilità e innovazione è la nostra sfida”

Durante l'evento a Roma impegno a sottoscrivere il Ccnl spedizioni logistica e trasporto merci

ROMA – La mattinata sul prato di Piazza di Siena a Roma, si era aperta con i primi interventi degli ospiti dell'evento di Alis **“Mobilità ad impatto zero: il futuro è green”**. A seguire la sessione tecnica, ha avuto luogo la presentazione degli ITS associati ad Alis e la presentazione da parte di **Guido Grimaldi** di quattro studenti che dopo il diploma sono stati assunti da aziende del settore, sottolineando il ruolo datoriale di Alis che riesce anche a produrre lavoro. Quindi la presentazione di **Marcello Di Caterina** di un video sullo stato dell'arte di Alis, con un fatturato come cluster di **22 miliardi di euro** ed oltre 152 mila dipendenti, la promozione dell'occupazione giovanile e lo sviluppo di navi ro-ro ibride. Il presidente Guido Grimaldi ha poi aperto i lavori della sessione istituzionale, dando il benvenuto ai presenti, dicendosi felice di trovarsi in una “cornice bucolica” alla quale è molto legato per motivi sportivi. Notizia in anteprima, annunciata dal presidente Grimaldi, aver raggiunto poche ore prima, la piena rappresentatività sindacale con **Cgil, Cisl e Uil** per consentire la massima espansione della logistica e **l'impegno a sottoscrivere il Ccnl spedizioni logistica e trasporto merci**, passando poi ad elencare i numeri raggiunti dall'associazione che come cluster conta 1.400 imprese, 106mila mezzi, oltre 104 mila collegamenti marittimi annuali. La mission di Alis, ha ricordato Grimaldi, è la **riduzione delle emissioni di CO2**, l'internazionalizzazione con la creazione di **Alis Europe**, la continuità territoriale con le isole maggiori, lo sviluppo del Mezzogiorno. “Garantire sicurezza, sostenibilità e innovazione è la sfida che ci siamo posti, partendo dalle nuove generazioni” è l'impegno di Alis sottolineato da Guido Grimaldi.

Guardando, invece, alla **sostenibilità**, grosso risalto è stato riservato al **protocollo d'intesa** firmato con il ministero dell'Ambiente: l'uso di scrubbers sulle navi che riducono le emissioni di zolfo fino allo 0,1% ed il particolato dell'80%. È stato ricordato l'utilizzo di batterie al litio per emissioni zero nei porti, le 12 navi ro-ro ibride alimentate a litio che il cluster riceverà da Maggio 2020, il supporto offerto all'Imo per le normative che entreranno in vigore nel 2020, ma soprattutto la necessità di convertire la modalità dei trasporti come richiesto dalle norme europee che prevedono che entro il 2050, il 50% delle merci trasportate via strada con distanze superiori ai 300 km, debbano essere trasportate via mare o via ferro.

“Lavoriamo – ha concluso il presidente – per sviluppare un trasporto ad impatto zero, per tutelare sempre più il nostro Paese e per lasciare un ambiente migliore per i nostri figli”. A seguire, sul palco sono saliti **Bruno Vespa** che ha moderato gli interventi di Domenico Arcuri, ad Invitalia, Emanuele Grimaldi, ad dell'omonimo gruppo, Ugo Salerno presidente Rina, Alessio Torelli, country manager Enel X Italia ed il vice ministro Edoardo Rixi.

Per **Emanuele Grimaldi** è importante “mettere a sistema il trasporto” e ridurre le emissioni, perché “il maggior costo del trasporto è dato dal petrolio, quindi meno emissioni significa anche abbattere i costi, “chi non si adegua è fuori dal mercato”. L'importanza della riduzione delle emissioni è stata ribadita da Ugo Salerno, il quale ha affermato che secondo le norme Imo, nel 2050 il trasporto marittimo dovrà abbattere del 50% la CO2 prodotta dal trasporto marittimo. Torelli ha invece precisato che Enel X offre servizi per rendere più efficienti le aziende, con colonnine elettriche per la ricarica delle auto sia in città che in 13 porti italiani. Il peso economico delle emissioni è stato così evidenziato da Arcuri: “I fattori negativi del trasporto non green sono pari al 4% del Pil mondiale”. Secondo il vice ministro Rixi la vera sfida è integrare la logistica tra i vari comparti dei trasporti via mare e via terra. Senza dimenticare, però, che in Italia non ci sono Corridoi europei completati. Ma le emissioni non riguardano solo il settore marittimo, facendo un chiaro riferimento alla Tav, senza nominarla. “Bisogna completare i corridoi ferroviari per superare le Alpi, viste le norme dell'autotrasporto sui valichi alpini”, congratulandosi quindi con Alis che è al passo con i tempi e riesce ad unire gli operatori dei vari comparti per gestire nuovi traffici e prevenire le situazioni che avremo davanti tra vent'anni. La giornata si è conclusa con l'intervento più atteso, quello del ministro dell'Interno e vice premier **Matteo Salvini**. “Ho apprezzato molto – ha esordito – il collegamento con gli studenti. Per una volta non si promettono, ma si offrono posti di lavoro”, sottolineando poi l'importanza degli Istituti tecnici per creare occupazione, così come “abbassare le tasse alle imprese, perché gli imprenditori italiani, a parità di condizioni, sono i migliori del mondo”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

telenord.it
21 Maggio 2019

Trasporti, con intermodalità -1,5 milioni di tir in strada

Alis: "L'obiettivo è ridurre le emissioni"

La risposta del settore dei trasporti all'inquinamento può arrivare dall'incremento di quelli via mare e ferro, grazie all'intermodalità tra navi e treni. E' così, infatti, che si sono già tolti dalle strade, in un solo anno, oltre 1,5 milioni di camion. Un risultato pari a 40 milioni di tonnellate di merci in meno trasportate sull'intera rete stradale nazionale, con un abbattimento di oltre 1,2 milioni di tonnellate di emissioni di Co2 nell'aria. Questi i risultati presentati da Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) in occasione dell'evento 'Mobilità a impatto zero: il futuro è green'. Le 1.400 aziende associate insieme ai loro 152.000 lavoratori "stanno contribuendo da tempo a produrre risultati concreti in termini di sostenibilità ambientale con una riduzione di emissioni di Co2 fino al 70% rispetto al tutto-strada", ha spiegato il presidente di Alis, Guido Grimaldi, sottolineando che lo scopo principale dell'associazione è, infatti, quello della riduzione ulteriore delle emissioni: "a partire dal 2020 saremo in grado di abbatterle ulteriormente soprattutto grazie allo sviluppo di nuove tecnologie". Una di queste è sicuramente quella delle mega batterie a litio installate sulle navi, grazie alle quali "porteremo zero emissioni in porto, rispettando così le comunità portuali e mantenendo pulite le città", ha aggiunto Grimaldi. Che il settore della mobilità sostenibile sia sempre di più "ad alta rilevanza strategica" lo conferma poi l'ad di Invitalia, Domenico Arcuri, citando studi internazionali secondo i quali le esternalità negative del trasporto 'non green' costano "il 4% del Pil di tutto il mondo". Ecco anche perché quella a favore della sostenibilità è una battaglia che il settore dei trasporti ha intrapreso da tempo e che ora sta cominciando a portare i suoi frutti. Usare sempre più il mare, anche combinato col trasporto su ferro e gomma "porta alle nostre imprese un vantaggio competitivo e consente di recuperare nuovi mercati, anche nel Centro Europa", fa notare il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, sottolineando che sebbene nel settore della logistica ci siano ancora diseconomie importanti "momenti di confronto come questo ci consentono di individuare un vero e proprio sistema intermodale che faccia risparmiare sia ai vettori che alle imprese". A mostrarsi soddisfatto anche il vicepremier e ministro dell'Interno, Matteo Salvini, secondo il quale, il mondo dei trasporti "guarda avanti, investe sulla tutela dell'ambiente e risparmia Co2. Sono orgoglioso che ci siano aziende italiane così all'avanguardia".



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

messengeromarittimo.it
20 Maggio 2019

Guido Grimaldi: “Al primo posto le persone”

“Sono loro a fare la differenza”

ROMA – È soddisfatto della giornata organizzata dall’associazione per parlare di mobilità sostenibile il presidente di Alis **Guido Grimaldi**. “Siamo orgogliosi perchè i nostri associati si sono già preparati alla nuova regolamentazione sulle emissioni, rispetto alla quale siamo addirittura avanti nei tempi”.

Per un futuro più pulito è indispensabile la tecnologia ma soprattutto le persone: “Sono loro che fanno la differenza”.

Video intervista a Guido Grimaldi al seguente link:

<https://www.messengeromarittimo.it/guido-grimaldi-al-primo-posto-le-persone/>

messengeromarittimo.it
20 Maggio 2019

Di Caterina: “Alis, associazione che fa cultura”

Il direttore guarda a un futuro sempre più “green”

ROMA – Il direttore di Alis, **Marcello Di Caterina**, intervenendo alla giornata organizzata da Alis sulla mobilità sostenibile, commenta gli obiettivi dell’associazione, che continua a mandare un messaggio al mondo del trasporto e alle istituzioni per un futuro sempre più sostenibile con meno costi e più rispetto per ambiente e sicurezza.

Video intervista a Marcello Di Caterina al seguente link:

<https://www.messengeromarittimo.it/di-caterina-alis-associazione-che-fa-cultura/>



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

messengeromarittimo.it
20 Maggio 2019

Tecnologia sostenibile, plastica e intermodalità: l'evento Alis nel vivo

Conclusa la prima sessione della mattinata

ROMA – Sul palco allestito sul prato di Piazza di Siena, davanti ad una tribuna colma di pubblico, si è aperto l'evento organizzato da Alis: **“Mobilità ad impatto zero: il futuro è green”**.

L'incontro sulla sostenibilità in Italia ed in Europa ha preso avvio con la prima sessione “Focus mobilità sostenibile” moderata dal direttore di Focus **Jacopo Loredan**, con la partecipazione di **Rosalba Giugni**, l'astronauta **Umberto Guidoni** ed il presidente di Greenpeace Italia, **Giuseppe Onufrio**.

Per la difesa dell'ambiente è stata sottolineata l'importanza di individuare **tecnologie sostenibili** utilizzate dall'industria 4.0, fino al settore aerospaziale.

Altro problema è quello della **plastica**. Il 90% dei rifiuti di plastica si trova in fondo al mare e non è recuperabile. Non solo le micro plastiche, ma anche le micro fibre usate nei tessuti hanno all'interno materiale plastico e ogni lavaggio in lavatrice, produce da 6 a 17 milioni di micro plastiche.

Marcello Di Caterina ha poi concluso parlando dell'attività svolta da Alis per migliorare le condizioni ambientali del mare, mettendo al primo posto **l'intermodalità** per togliere camion dalla strada. In un anno Alis è riuscita a diminuire di ben **1,5 milioni i mezzi pesanti** sulla strada. Senza contare le navi green di nuova generazione del Gruppo Grimaldi, dotate di motori elettrici.

Le **Autostrade del mare** oggi hanno esteso il loro raggio di azione, non sono più considerate solo utili per i collegamenti con le isole, ma per tratte più lunghe come la Genova-Palermo, con tutti i benefici, in termini di costi e di tutela ambientale che è facile immaginare. Sottolineando, infine, l'importanza dell'associazione per coordinare e gestire l'attività degli operatori.

La giornata va ora avanti, il nostro giornale continuerà a seguirla.

messengeromarittimo.it
20 Maggio 2019

Tutto pronto per l'evento Alis a Roma

Partirà tra poco il confronto sulla mobilità sostenibile. Anche il Messaggero Marittimo presente

ROMA – Partirà a breve l'evento **Alis** organizzato a Roma con il patrocinio morale del ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in Piazza di Siena a Villa Borghese. Il tema al centro del confronto la **mobilità ad impatto zero** e il futuro della logistica e del trasporto in generale.

Presenti associati Alis, istituzioni, autorità civili e militari, imprenditori, lavoratori e giovani, che prenderanno parte alle varie sessioni.

Il nostro giornale seguirà l'evento direttamente da Roma, riportando come sempre interventi, interviste video e foto della manifestazione. Seguiteci durante la giornata e nei prossimi giorni.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

askanews.it
20 Maggio 2019

Mobilità a impatto zero, il futuro è green

Grimaldi (Alis): il governo ci sta ascoltando

Roma, 20 mag. (askanews) – “Mobilità ad impatto zero: il futuro è green. Sicurezza, sostenibilità ed innovazione in Italia ed in Europa”. Se ne è discusso in occasione dell’evento nazionale organizzato da ALIS – con il patrocinio morale del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – nella cornice di Piazza di Siena a Villa Borghese. Obiettivo, evidenziare le politiche governative in materia di sviluppo sostenibile e di sicurezza ambientale, dando voce alle best practice nel settore dei trasporti e della mobilità. Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi:

“Stiamo cercando di avvicinare e di far comprendere, non solo ai nostri associati ma anche al Governo, sia a livello italiano sia a livello europeo, quelle che sono le reali necessità del nostro cluster. Con difficoltà ma ci stanno ascoltando, in Italia ed Europa. Abbiamo portato documenti sia al ministro dell’Interno sia al ministro dei Trasporti per far capire necessità ma anche la nostra visione per i prossimi anni. E il governo ci sta ascoltando, ne siamo felici e consapevoli”.

Quello della mobilità sostenibile è dunque, come confermato dal dibattito della giornata promossa da Alis e conclusa dall’intervento del vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro dell’Interno Matteo Salvini, è tema al centro dell’agenda politica del nostro Paese e dell’Unione Europea, registrando in termini di multimodalità una crescita molto rilevante dell’utilizzo da parte delle aziende associate Alis (complessivamente sono 1400) dell’intermodalità mare-ferro. Ancora Guido Grimaldi:

“Io vedo il mare e il ferro complementari, nel senso che, per esempio, abbiamo lanciato un bellissimo servizio che parte da Francoforte e arriva via ferro a Venezia per poi proseguire via mare da Venezia verso la Puglia e verso i Balcani. Penso che un connubio ferro più mare possa fare la differenza, facendo risparmiare almeno il 70 per cento di emissioni di CO2”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

corrieremarittimo.it
20 Maggio 2019

Guido Grimaldi, Alis: Il futuro è nel segno del green / Evento a Roma - VIDEO **di Lucia Nappi**

ROMA - «E' necessaria una conversione modale l'Europa ce lo impone, ma è necessario soprattutto perchè ci rendiamo conto che **il clima sta cambiando**. Pertanto virtuoso è l'obiettivo di arrivare al 2050 trasportare e spostare almeno il 50% - di tutto ciò che oggi arriva attraverso lo spostamento dalla strada verso **l'intermodalità**».

E' intervenuto con queste parole stamani **Guido Grimaldi** (VIDEO) in apertura dell'**evento nazionale di Alis** dal titolo **“MOBILITA' AD IMPATTO ZERO: IL FUTURO E' GREEN. Sicurezza, sostenibilità ed innovazione in Italia ed in Europa”** - svolto a Roma (con il patrocinio morale del ministero dell'ambiente) nella bella cornice, nonostante la pioggia battente, di Piazza di Siena a Villa Borghese.

«Siamo convinti che **il futuro è nel segno del green**, ma lo è perchè green che non vuol dire solo sostenibilità ambientale ma anche innovazione, tecnologie e sicurezza. Lo facciamo perchè vogliamo dare un sogno a questi nostri giovani e, vogliamo che le loro aspettative si concretizzino, come per i giovani che abbiamo presentato oggi, dove cinque ragazzi hanno avuto il contratto di lavoro ma domani dovranno essere molti di più. - **ha concluso pertanto Grimaldi** - **I 2 mila 500 posti di lavoro creati negli ultimi due anni è per noi il punto di partenza e non di arrivo**. Lavoriamo per sviluppare un trasporto ad impatto zero per la nostra Italia e per I nostri figli»



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

transportonline.com

22 Maggio 2019

Mobilità a impatto zero, il futuro è green

Se ne è discusso in occasione dell'evento nazionale organizzato da ALIS.

ROMA - "Mobilità ad impatto zero: il futuro è green. Sicurezza, sostenibilità ed innovazione in Italia ed in Europa". Se ne è discusso in occasione dell'evento nazionale organizzato da ALIS - con il patrocinio morale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - nella cornice di Piazza di Siena a Villa Borghese. Obiettivo, evidenziare le politiche governative in materia di sviluppo sostenibile e di sicurezza ambientale, dando voce alle best practice nel settore dei trasporti e della mobilità.

Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi: "Stiamo cercando di avvicinare e di far comprendere, non solo ai nostri associati ma anche al Governo, sia a livello italiano sia a livello europeo, quelle che sono le reali necessità del nostro cluster. Con difficoltà ma ci stanno ascoltando, in Italia ed Europa. Abbiamo portato documenti sia al ministro dell'Interno sia al ministro dei Trasporti per far capire necessità ma anche la nostra visione per i prossimi anni. E il governo ci sta ascoltando, ne siamo felici e consapevoli".

Quello della mobilità sostenibile è dunque, come confermato dal dibattito della giornata promossa da Alis e conclusa dall'intervento del vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro dell'Interno Matteo Salvini, è tema al centro dell'agenda politica del nostro Paese e dell'Unione Europea, registrando in termini di multimodalità una crescita molto rilevante dell'utilizzo da parte delle aziende associate Alis (complessivamente sono 1400) dell'intermodalità mare-ferro. Ancora Guido Grimaldi: "Io vedo il mare e il ferro complementari, nel senso che, per esempio, abbiamo lanciato un bellissimo servizio che parte da Francoforte e arriva via ferro a Venezia per poi proseguire via mare da Venezia verso la Puglia e verso i Balcani. Penso che un connubio ferro più mare possa fare la differenza, facendo risparmiare almeno il 70 per cento di emissioni di CO2".



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

informare.it
21 Maggio 2019

A.L.I.S. ha sottoscritto con Cgil, Cisl e Uil il “Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Industriali”

Comporta l'estensione delle regole del sistema sindacale confederale alle imprese che aderiscono all'associazione

Oggi a Roma le segreterie generali di Cgil, Cisl e Uil hanno sottoscritto con A.L.I.S., Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, il “Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Industriali”. Con l'accordo A.L.I.S. aderisce al Testo Unico sulla Rappresentanza ed al successivo Accordo di Modifica firmato dalle tre organizzazioni sindacali. Inoltre l'associazione aderisce integralmente al sistema di relazioni Cgil, Cisl e Uil in coerenza con tutto quanto previsto e pattuito nel Testo Unico sulla Rappresentanza e nell'Accordo di Modifica al Testo Unico sulla Rappresentanza, riconoscendo la centralità del contratto collettivo nazionale di lavoro e l'importanza della contrattazione di secondo livello, sia a livello territoriale che aziendale, da svilupparsi ed ove possibile implementarsi in coerenza con le previsioni di cui ai contratti collettivi nazionali.

Infine con l'accordo A.L.I.S. conferma la propria volontà di aderire al Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Spedizione, Autotrasporto, Merci e Logistica sottoscritto da Cgil, Cisl e Uil il 3 dicembre 2017, volontà che verrà ratificata direttamente nei confronti delle parti firmatarie del contratto collettivo nazionale di lavoro.

A.L.I.S. ha specificato che la sottoscrizione del protocollo d'intesa sulle relazioni industriali comporterà l'estensione delle regole del sistema sindacale confederale nei confronti delle oltre 1.400 imprese che aderiscono all'associazione e degli oltre 152.000 lavoratori in esse impiegate, garantendo uniformità di trattamenti contrattuali, regole equanime e maggiori tutele all'interno della filiera produttiva.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

informazionimarittime.com
21 Maggio 2019

Alis firma con i sindacati il "Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Industriali"

Con questo accordo l'associazione aderisce integralmente al sistema di relazioni sindacali Cgil, Cisl e Uil definito nel Testo Unico sulla Rappresentanza

Alis, l'associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, si "sindacalizza" stringendo un patto con le segreterie confederali nazionali di Cgil, Cisl e Uil. Un **Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Industriali** che estende le regole del sistema sindacale confederale alle oltre 1,400 imprese che aderiscono ad Alis, pari a circa 152 mila impiegati, garantendo uniformità di trattamenti contrattuali, regole comuni e maggiori tutele all'interno della filiera produttiva.

Firmato lunedì a Roma in occasione dell'ultimo convegno dell'associazione ("Mobilità ad impatto zero: il futuro è green. Sicurezza, sostenibilità ed innovazione in Italia ed in Europa"), con questo protocollo Alis aderisce al sistema di relazioni sindacali di Cgil, Cisl e Uil definito e pattuito nel Testo Unico sulla Rappresentanza del 10 gennaio 2014. Oltre alla centralità del contratto collettivo nazionale di lavoro e della contrattazione di secondo livello, sia in ambito territoriale che aziendale, Alis aderisce anche al Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Spedizione, Autotrasporto, Merci e Logistica sottoscritto da Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti il 3 dicembre 2017.

L'obiettivo, si legge in una nota dell'associazione, è sviluppare forme di contratto nell'autotrasporto e nelle aziende logistiche «in coerenza con le previsioni di cui ai contratti collettivi nazionali», garantendo «uniformità di trattamenti contrattuali, regole comuni e maggiori tutele all'interno della filiera produttiva».



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

messengeromarittimo.it
21 Maggio 2019

Accordo di Alis con Cgil, Cisl e Uil

Sottoscrivono il “Protocollo d’Intesa sulle Relazioni Industriali”

ROMA – Come annunciato da Guido Grimaldi ieri a Piazza di Siena durante l’evento **“Mobilità ad impatto zero: il futuro è green”** (come già riportato sulla ns edizione, ndr), il 20 Maggio a Roma, le Segreterie confederali nazionali di Cgil, Cisl e Uil, hanno sottoscritto con Alis – Associazione logistica dell’intermodalità sostenibile -, il “Protocollo d’Intesa sulle Relazioni Industriali”.

Con questo accordo, Alis riconoscendo il ruolo delle parti sociali e imprenditoriali per lo sviluppo del settore e il miglioramento delle condizioni economiche e normative dei lavoratori aderisce integralmente al sistema di relazioni sindacali Cgil, Cisl e Uil definito e pattuito nel Testo Unico sulla Rappresentanza del 10 Gennaio 2014.

Alis riconosce la centralità del Contratto collettivo nazionale di lavoro e l’importanza della contrattazione di secondo livello, sia a livello territoriale che aziendale, da sviluppare e implementare in coerenza con le previsioni di cui ai contratti collettivi nazionali.

Inoltre Alis conferma la propria volontà di aderire, sottoscrivendolo, al Contratto collettivo nazionale di lavoro Spedizione, Autotrasporto, Merci e Logistica sottoscritto da Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti il 3 Dicembre 2017.

La sottoscrizione del Protocollo d’Intesa sulle Relazioni Industriali comporterà l’estensione delle regole del sistema sindacale confederale alle oltre 1.400 imprese che aderiscono ad Alis e agli oltre 152.000 lavoratori da esse impiegati, garantendo uniformità di trattamenti contrattuali, regole comuni e maggiori tutele all’interno della filiera produttiva.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

ship2shore.it
20 Maggio 2019

ALIS fa un passo verso CCNL e Comitato dell'Albo dell'Autotrasporto

Riconoscimento reciproco e formale fra l'associazione e il sindacato confederale. Ribadita la volontà di sottoscrizione del Contratto da parte del consesso guidato da Grimaldi

“Poche ore fa ALIS ha sottoscritto con le segreterie nazionali generali di Cgil, Cisl e Uil l'accordo interconfederale sulla rappresentanza”.

Lo ha dichiarato, durante un evento organizzato dall'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, il presidente Guido Grimaldi. Il protocollo d'intesa fra ALIS e sindacati prevede che la prima sottoscriva il Testo Unico sulla Rappresentanza, aderendo così al sistema di relazioni sindacali Cgil, Cisl e Uil, “all'uopo riconoscendo la centralità del contratto collettivo nazionale di lavoro e l'importanza della contrattazione di secondo livello, sia a livello territoriale che aziendale, da svilupparsi e dove possibile implementarsi in coerenza con le previsioni di cui ai contratti collettivi nazionali”.

Di fatto una sorta di riconoscimento reciproco delle rispettive rappresentatività, che per ALIS prelude ad un ulteriore step, come il protocollo stesso riporta: “ALIS conferma la propria volontà di aderire – come aderisce – con sottoscrizione al Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Spedizione, Autotrasporto, Merci e Logistica, stipulato e sottoscritto da Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti il 3 dicembre 2017. Detta volontà di adesione verrà ratificata direttamente nei confronti dalle parti firmatarie del contratto collettivo nazionale di lavoro”.

Il portato dell'accordo è notevole, dato che, come spiega una nota di ALIS, la sottoscrizione “comporterà l'estensione delle regole del sistema sindacale confederale nei confronti delle oltre 1.400 imprese che aderiscono ad ALIS e degli oltre 152.000 lavoratori in esse impiegato”. Almeno in parte, presumibilmente, già soggetti, imprese e lavoratori, al medesimo CCNL in quanto aderenti o ex aderenti le imprese a sigle datoriali firmatarie.

Facile immaginare però che per ALIS, che del resto lo ha già annunciato, sottoscrizione del Testo Unico e adesione al CCNL preludano al tentativo di rivestire un ruolo più attivo, cioè negoziale. Tanto più che il Contratto è in scadenza a fine anno. Un obiettivo che, peraltro, darebbe all'associazione anche il secondo requisito richiesto agli aspiranti componenti del Comitato Centrale dell'Albo dell'Autotrasporto, dopo che è fallito il tentativo parlamentare di renderli alternativi.

Certo per questo ulteriore passaggio, cioè l'accesso al tavolo della negoziazione contrattuale e il conseguente rafforzamento della propria candidatura all'organo che di fatto rappresenta la camera di compensazione istituzionale fra la categoria dell'autotrasporto e il Governo, investita dalla legge 284 del 2005 di prerogative di primo piano anche sui fondi pubblici al settore (circa 1,5 miliardi annui), ALIS dovrà ottenere non solo il placet sindacale ma anche quello di parte datoriale. E, viste le contrarietà già manifestate dalla galassia Unatras al riguardo, non è affatto un traguardo scontato.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

economymag.it
20 Maggio 2019

Alis e sindacati confederali, accordo sul contratto nazionale

L'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile presieduta da Guido Grimaldi ha firmato oggi a Roma con Cgil, Cisl e Uil il Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Industriali che estende alle 1400 imprese associate le regole del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Spedizione, Autotrasporto, Merci e Logistica sottoscritto da Filt-Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti il 3 dicembre 2017.

Da ieri oltre 150 mila lavoratori, di 1400 aziende, che fatturano nell'insieme 22 miliardi di euro e aderiscono all'Alis, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, sono entrate in una nuova dimensione operativa. Sì, perchè sono diventate un soggetto contrattuale unitario e riconosciuto, hanno aderito al Testo Unico sulla Rappresentanza ed hanno concordato con i sindacati confederali Cgil, Cisl e Uil di applicare il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Spedizione, Autotrasporto, Merci e Logistica. Con questa firma, in appena due anni e mezzo di vita, l'Alis – che è presieduta da Guido Grimaldi, con la direzione generale di Marcello Di Caterina – ha bruciato le tappe di una crescita senza precedenti, una crescita di rappresentanza e di ruolo, nella storia dell'associazionismo d'impresa italiano. E questa firma è stata annunciata a Roma, in occasione dell'evento sulla “Mobilità a impatto zero: il futuro è green” promosso appunto dall'Alis in Piazza di Siena, a Villa Borghese, e concluso dall'intervento del ministro dell'Interno Matteo Salvini. Quasi quattromila persone affluite sugli spalti dell'arena equestre più celebre d'Italia – con centinaia di studenti di sei Istituti specializzati nel settore della logistica e aderenti all'Alis. Tutti raccolti attorno a quella che è una delle battaglie sui valori più importanti per l'Alis: appunto l'abbattimento delle emissioni nel settore della logistica per conseguire gli obiettivi fissati dall'Unione europea e salvare l'ambiente. Nel suo discorso, il presidente Guido Grimaldi ha ricordato come la riduzione delle emissioni di CO2 sia al centro della mission dell'Alis, insieme all'internazionalizzazione delle aziende aderenti, anche attraverso l'azione di Alis Europe, insieme al potenziamento della continuità territoriale senza sussidi pubblici con le grandi isole in un regime di concorrenza sana e non asimmetrica come oggi, e insieme allo sviluppo economico e occupazionale del Mezzogiorno. Tra i partecipanti al panel, moderato da Bruno Vespa, l'amministratore delegato di Invitalia Domenico Arcuri, Emanuele Grimaldi, a.d. del gruppo Grimaldi e vicepresidente dell'International Chamber of Shipping, Ugo Salerno, presidente e a.d. del Rina, Alessio Torelli, country manager di Enel X per l'Italia, Edoardo Rixi, viceministro delle infrastrutture e dei trasporti. Tutt'altro che convegnoistica, però: sia chiaro. Soltanto lo scorso anno, le aziende aderenti all'Alis hanno assunto più di 1500 persone; hanno consentito di togliere dalle strade italiane 1,5 milioni di camion, trasferendoli su nave o su treno per compiere i loro spostamenti; hanno insomma creato valore economico e, insieme, ecologico per la collettività. Un modo radicalmente nuovo di intendere l'associazionismo d'impresa, che da ieri è divenuto anche soggetto contrattuale istituzionale.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

informatorenave.it
20 Maggio 2019

Roma: A.L.I.S. e CGIL, CISL e UIL sottoscrivono il “Protocollo d’Intesa sulle Relazioni Industriali”

Roma, 20 maggio 2019 – Il 20 maggio 2019, a Roma, le Segreterie Confederali Nazionali di CGIL, CISL, UIL, hanno sottoscritto con A.L.I.S. Associazione Logistica dell’Intermodalità Sostenibile, il “Protocollo d’Intesa sulle Relazioni Industriali”. Con l’accordo firmato questa mattina, A.L.I.S. riconoscendo il ruolo delle parti sociali e imprenditoriali per lo sviluppo del settore e il miglioramento delle condizioni economiche e normative dei lavoratori aderisce integralmente al sistema di relazioni sindacali CGIL, CISL e UIL definito e pattuito nel Testo Unico sulla Rappresentanza del 10 gennaio 2014. A.L.I.S., riconosce la centralità del contratto collettivo nazionale di lavoro e l’importanza della contrattazione di secondo livello, sia a livello territoriale che aziendale, da sviluppare e implementare in coerenza con le previsioni di cui ai contratti collettivi nazionali; A.L.I.S conferma la propria volontà di aderire, sottoscrivendolo, al Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Spedizione, Autotrasporto, Merci e Logistica sottoscritto da FILT CGIL, FIT CISL e UILTRASPORTI il 3 dicembre 2017; La sottoscrizione del Protocollo d’Intesa sulle Relazioni Industriali comporterà l’estensione delle regole del sistema sindacale confederale alle oltre 1.400 imprese che aderiscono ad A.L.I.S. e agli oltre 152.000 lavoratori da esse impiegati, garantendo uniformità di trattamenti contrattuali, regole comuni e maggiori tutele all’interno della filiera produttiva.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

themeditelegraph.com
20 Maggio 2019

Alis, Grimaldi: «Firmato l'accordo sulla rappresentanza sindacale»

Roma - «Poche ore fa Alis ha sottoscritto con le segreterie nazionali generali di Cgil, Cisl e Uil, l'accordo interconfederale sulla rappresentanza, che conferisce alla nostra associazione la piena rappresentanza sindacale».

Roma - «Poche ore fa Alis ha sottoscritto con le segreterie nazionali generali di Cgil, Cisl e Uil, l'accordo interconfederale sulla rappresentanza, che conferisce alla nostra associazione la piena rappresentanza sindacale». Così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, nella sua relazione all'evento "Mobilità a impatto zero: il futuro è green" organizzato da Alis. Oltre a questo, **«Alis ha sottoscritto un protocollo di intesa sulle relazioni sindacali, nel quale abbiamo condiviso con Cgil, Cisl e Uil l'impegno a sottoscrivere per adesione anche il Ccnl Spedizioni, Logistica e Trasporto Merci - ha continuato Grimaldi - nell'ambito del quale offriremo il nostro pieno supporto alle altre associazioni animati da spirito di collaborazione e condivisione nell'interesse del benessere collettivo».**



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

affaritaliani.it
20 Maggio 2019

Mobilità a impatto zero, il futuro è green

Roma, 20 mag. (askanews) - "Mobilità ad impatto zero: il futuro è green. Sicurezza, sostenibilità ed innovazione in Italia ed in Europa". Se ne è discusso in occasione dell'evento nazionale organizzato da ALIS - con il patrocinio morale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - nella cornice di Piazza di Siena a Villa Borghese. Obiettivo, evidenziare le politiche governative in materia di sviluppo sostenibile e di sicurezza ambientale, dando voce alle best practice nel settore dei trasporti e della mobilità. Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi: "Stiamo cercando di avvicinare e di far comprendere, non solo ai nostri associati ma anche al Governo, sia a livello italiano sia a livello europeo, quelle che sono le reali necessità del nostro cluster. Con difficoltà ma ci stanno ascoltando, in Italia ed Europa. Abbiamo portato documenti sia al ministro dell'Interno sia al ministro dei Trasporti per far capire necessità ma anche la nostra visione per i prossimi anni. E il governo ci sta ascoltando, ne siamo felici e consapevoli". Quello della mobilità sostenibile è dunque, come confermato dal dibattito della giornata promossa da Alis e conclusa dall'intervento del vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro dell'Interno Matteo Salvini, è tema al centro dell'agenda politica del nostro Paese e dell'Unione Europea, registrando in termini di multimodalità una crescita molto rilevante dell'utilizzo da parte delle aziende associate Alis (complessivamente sono 1400) dell'intermodalità mare-ferro. Ancora Guido Grimaldi: "Io vedo il mare e il ferro complementari, nel senso che, per esempio, abbiamo lanciato un bellissimo servizio che parte da Francoforte e arriva via ferro a Venezia per poi proseguire via mare da Venezia verso la Puglia e verso i Balcani. Penso che un connubio ferro più mare possa fare la differenza, facendo risparmiare almeno il 70 per cento di emissioni di CO2".



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

primaonline.it
20 Maggio 2019

A Piazza di Siena in campo la sostenibilità. Nelle tribune del concorso ippico il convegno di Alis

La passione dell'armatore Guido Grimaldi per l'equitazione – punta a partecipare alle Olimpiadi – lo ha spinto a chiedere l'ospitalità di Piazza di Siena, pronta per il concorso ippico internazionale di fine settimana, per una Kermesse dell'associazione, che ha fondato e presiede da tre anni: Alis, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile.

Il presidente della Fise, Marco di Paola, è stato ben lieto dell'iniziativa, che rappresenta un'opportunità ulteriore per comunicare i valori dell'ambiente che lo sport e l'equitazione in particolare promuove.

Così, sia pure fra uno scroscio di pioggia e un altro, concluso con l'intervento, rapido, ma efficace del vicepremier Matteo Salvini, che ha colto l'occasione per sottolineare che la Tav si deve fare, si è articolata la 'giornata' Alis : 'Mobilità ad impatto zero: il futuro è green', con invitati, oltre numerosi imprenditori dei trasporti e della logistica, anche 250 studenti, per sottolineare l'impegno dell'associazione anche nell'area scuola-lavoro. Un aspetto che non è sfuggito a Salvini che ha ribadito che si batterà perché l'Europa non rappresenti un "gabbia" per i giovani italiani.

Al dibattito clou, moderato Bruno Vespa, hanno partecipato l'ad del gruppo Grimaldi e vice presidente International Chamber of Shipping, Emanuele Grimaldi, che ha preannunciato un rinnovo della flotta con il 25% di emissioni CO2 in meno già nel 2020, e il vice ministro delle Infrastrutture, Edoardo Rixi, che ha rivolto un encomio per l'attività di Alis sul fronte della necessaria integrazione fra i sistemi navale, ferroviario e stradale, che porta a ridurre le emissioni e a risparmiare. "Il governo – ha detto – è impegnato ad un salto epocale con l'obiettivo di completare per le merci i corridoi europei, superando grazie a un migliore collegamento coi porti, la barriera naturale delle Alpi". Alessio Torelli, country manager Enel X Italia, ha sottolineato l'impegno del gruppo energetico nelle infrastrutture per la mobilità elettrica, annunciando un accordo con Assoporti per l'installazione di colonnine per il rifornimento dei mezzi sulle banchine e nei centri di logistica. "Per fine anno – ha detto – contiamo di averne installate un centinaio nei maggiori porti. Intanto prosegue l'attività nelle città e autostrade con oltre 5.700 colonnine funzionanti entro il 2019 e l'obiettivo di 28.000 nel 2022 , a un ritmo di 80/100 colonnine installate a settimana".



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

corrieremarittimo.it
20 Maggio 2019

Salvini: Aziende green se pagano meno tasse / Evento Alis a Roma

di Lucia Nappi

ROMA - Il vice premier Matteo Salvini è intervenuto stamani a conclusione dell'evento nazionale di Alis dal titolo **"MOBILITA' AD IMPATTO ZERO: IL FUTURO E' GREEN. Sicurezza, sostenibilità ed innovazione in Italia ed in Europa"** - svolto a Roma in Piazza di Siena - galoppatoio di Villa Borghese. Ad accogliere il folto pubblico ed i relatori il **presidente di Alis Guido Grimaldi**, presenti gli associati della categoria, le imprese del mondo dei trasporti, logistica, degli armatori, i rappresentanti delle istituzioni e degli enti, della Marina Militare, i ragazzi degli Istituti nautici.

Nel parterre dei politici, oltre a Salvini, **Edoardo Rixi, vice ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Claudio Durigon, sottosegretario al Lavoro e alle Politiche Sociali e Giuseppina Castiello, sottosegretario alla presidenza del Consiglio dei Ministri**. In rappresentanza del mondo **armatoriale**: il presidente dell'**International Chamber of Shipping Emanuele Grimaldi**, per **Confitarma il presidente Mario Mattioli**, le Authority portuali: per i **porti laziali, Francesco Maria Di Majo, per i porti della Sicilia Orientale, Pasqualino Monti. Moderatore dell'incontro** e ormai presenza fissa per le Assemblee di Alis, **"il direttore" Bruno Vespa**.

Il **palco dei relatori** è posto al centro del **verdissimo Galoppatoio del parco romano**, mentre il **pubblico** siede nelle frontali tribune, fortunatamente entrambi, palco e tribuna, coperti da tettoie poichè la **pioggia inizia a scrosciare verso le 11,30** proprio nel momento in cui si apre l'incontro, non risparmiando i relatori che si devono spostare da una parte all'altra. Nessun'altra location poteva essere più azzeccata ed **"evocativa"** del parco di Villa Borghese per parlare di **green, sostenibilità ambientale declinata al mondo della logistica e dei trasporti: via mare, via terra, ferrovia e intermodalità**. Il vice premier **Matteo Salvini** prende la parola, apre con **una stiletta** sul tema **immigrazione e porti chiusi**. Tanto più che la sera prima, in diretta televisiva su La Sette a Non è l'Arena" condotta da Massimo Giletti, Salvini **"ha incassato il colpo"** dello **sbarco nel porto di Lampedusa** di un gruppetto di immigrati provenienti dalla nave **Seawatch 3**, sbarco **frutto del braccio di ferro con il ministro Toninelli, dal quale dipendono porti e infrastrutture**. *"E' qualche mese che mi sto occupando di porti con altri problemi - dice il vicepremier- ma a me piacciono i porti dove arriva ricchezza, i porti dove arrivano legalmente uomini e merci"*. Il discorso quindi si muove velocemente sulla questione **giovani e lavoro**: *"Ho apprezzato il collegamento con il mondo del lavoro"* - durante la mattina infatti Guido Grimaldi aveva dato ampio spazio alla presenza degli studenti con premiazioni e contratti di lavoro conclusi in diretta- *"Per una volta ci sono posti di lavoro veri per ragazzi che inizieranno ad avere una professione vera"*- In agenda del governo: *l'alternanza scuola-lavoro, magari meno ore ma fatte in maniera più seria*" con l'obiettivo di *"una ricaduta vera."* Quindi il rilancio di scuola e università su disciplina tecnica e scientifica- *"Rischiamo di avere un mondo di avvocati ma mancano i medici e gli ingegneri."* Il **tema del green** si coniuga a quello delle imprese attraverso l'**alleggerimento della pressione fiscale** spiega Salvini: *"le aziende per investire sull'innovazione sulla ricerca sul rispetto ambientale hanno bisogno di pagare meno tasse rispetto a quello che pagano oggi."* Il **tema Tav** non manca nell'intervento del vice premier che, ormai in pieno divorzio con M5S o meglio più da "separati in casa", procede su con un avanti tutta su grandi opere e Tav in prima fila. *"Ho visitato il cantiere della Tav, dobbiamo confrontarci nei prossimi giorni - sottolinea il vice premier con riferimento alle elezioni europee - con due idee di Italia a due diverse velocità: quella che va avanti, costruisce, preferisce i cantieri aperti e un'altra che si ferma, non costruisce"* - **Conclude quindi Salvini** - *"E' intelligente finire quel buco sotto la montagna (Tav) e farci pasare un treno perchè inquina meno dei camion"*.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

informazionimarittime.com
20 Maggio 2019

Rixi: "Spingere sull'intermodale per far crescere l'economia"

Secondo il viceministro alle Infrastrutture non esistono mezzi di trasporto alternativi ma solo la combinazione efficace degli esistenti

Nella logistica ci sono ancora «disecotomie importanti», quello che ci vuole è «un vero e proprio sistema intermodale dei trasporti, facendo risparmiare sia i vettori che le imprese». Lo ha detto il viceministro dei Trasporti, **Edoardo Rixi**, nel corso del convegno di Alis: "Mobilità a impatto zero: il futuro è green".

«Utilizzare sempre di più il mare e il trasporto sul treno – ha continuato Rixi -, anche combinati col trasporto su gomma, può essere un modo alternativo per far movimentare i camion e le merci. È un elemento che porta alle nostre imprese un vantaggio competitivo e consente loro di recuperare nuovi mercati, anche nel Centro Europa».

messengeromarittimo.it
20 Maggio 2019

Rixi: “Attenzione no a singola opera, ma all’intera catena logistica”

Il viceministro risponde alle nostre domande

ROMA – Il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, **Edoardo Rixi** a Roma per partecipare all’evento Alis su mobilità green, risponde alle nostre domande su Autostrade del mare, infrastrutture portuali, reti europee e semplificazioni delle normative sui traffici.

Video intervista a Edoardo Rixi al seguente link:

<https://www.messengeromarittimo.it/rix-i-attenzione-no-a-singola-opera-ma-allintera-catena-logistica/>



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

messengeromarittimo.it
20 Maggio 2019

Conftrasporto sulle emissioni: “Rinnovo mezzi e nuovo mare bonus”

Bene riduzione dei mezzi pesanti sulle strade grazie al trasporto su ferro, ma non basta

ROMA – “In un anno 1,5 milioni di camion via dalle strade grazie al mare e al ferro. Bene, l’intermodalità contribuisce all’abbattimento di CO2, ma non basta”. Il vicepresidente di Confcommercio e Conftrasporto **Paolo Uggè** commenta l’annuncio di oggi da parte di Alis sulla riduzione dei mezzi pesanti lungo le strade grazie al trasporto su ferro, e rilancia con una serie di dati che rivelano l’insufficienza di questa misura.

“Un milione e mezzo di camion in anno corrisponde a **4mila camion al giorno** in meno lungo le nostre strade” riprende Uggè. “Dato positivo, ma si tratta di una goccia nel mare rispetto ai milioni di camion che giornalmente percorrono le nostre strade. I proclami rivelano tutti i loro limiti, se non si mette mano, con idee incisive e interventi concreti, al mondo dei trasporti e guardando anche oltre, cioè a tutti i fattori di inquinamento”.

Secondo i dati elaborati da Conftrasporto-Confcommercio, per effetto dei nuovi standard europei le emissioni dei veicoli pesanti in Italia, nel passaggio dal 1990 al 2016, si sono dimezzate per gli ossidi di azoto e addirittura **ridotte del 70%** per le polveri sottili. Nel 2016, d’altra parte, le emissioni di quest’ultime riconducibili ai trasporti ammontavano a poco più del 20% (e all’interno di questi il trasporto di merci su strada soltanto al 7,1%), mentre il riscaldamento, gli allevamenti e l’industria raggiungevano complessivamente circa il 65% del totale.

“Per ridurre la CO2 occorre, quindi, **accelerare il rinnovo del parco circolante**, il più vecchio d’Europa, attraverso specifici incentivi che tengano conto della neutralità tecnologica dei mezzi pesanti (nuovi mezzi euro 6, Lng, elettrici). Occorre, infine, continuare a sostenere il mare-bonus, incentivo per il trasferimento modale da strada a nave, che per essere realmente efficace deve prevedere il coinvolgimento diretto delle imprese di autotrasporto. E qui il nuovo Parlamento europeo dovrà battere un colpo, per superare i vincoli europei alla erogazione degli incentivi”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

ansamed.info
20 Maggio 2019

Transport: Grimaldi (Alis), zero emissions thanks to lithium

Big batteries on ships equal capacity of 90 Tesla cars

ROME - The president of Alis, Guido Grimaldi, said "we will bring zero emissions in ports, thus respecting port communities and keeping cities clean". Grimaldi was speaking at the event 'Zero-impact mobility: the green future', organized by Alis (Logistic Association of Sustainable Intermodality). He explained that "mega lithium batteries equaling the capacity of over 5 megawatt-hours" (the equivalent of the batteries of 90 Tesla cars) have been installed on some ships to charge them when they dock "without the need to operate diesel-generators and thus reaching the zero-emissions target in ports". Grimaldi also said that, in order to charge such batteries, the power peak of waves is used as part of interventions that will "increase performances from an environmental, social and economic standpoint". Starting in May 2020, "our cluster will receive 12 huge hybrid ships powered by lithium and able to guarantee zero emissions inside ports thanks to the 'eco' mode. Their garages will be able to load 520 trucks, about double the capacity of current hybrid ships deployed in the Mediterranean", continued Grimaldi. For Alis, he said, "the important challenge for the country is to make sustainable mobility the driving force of change for our companies".(ANSamed).



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

portseurope.com
20 Maggio 2019

ALIS members to eliminate contamination emissions at ports

Genoa, Italy (PortSEurope) May 20, 2019 – The Logistic Association of Sustainable Intermodality (ALIS) is pursuing its goal for zero emissions at ports through a project for the installation of 5 MWh lithium batteries to feed the ships during their stay at the harbours, the president of the association, Guido Grimaldi, has said.

“We will bring zero emissions into port, respecting port communities and keeping cities clean,” Guido Grimaldi said during the presentation of his report at the “Zero-impact mobility: the future is green” event organised by ALIS.

Wave power is used to recharge the batteries and as of May 2020 the members of the association will receive 12 gigantic lithium-powered hybrid ships capable of guaranteeing zero emissions in ports. The vessels will be able to transport 520 trucks, about twice the capacity of the current hybrid ships used in the Mediterranean,” Grimaldi noted.

TELENORD.IT (WEB)

Data 20-05-2019

Pagina

Foglio

1

Informativa

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Trasporti, con intermodalità -1,5 milioni di tir in strada

Alis: "L'obiettivo è ridurre le emissioni"



La risposta del settore dei trasporti all'inquinamento può arrivare dall'incremento di quelli via mare e ferro, grazie all'intermodalità tra navi e treni. E' così, infatti, che si sono già tolti dalle strade, in un solo anno, oltre 1,5 milioni di camion. Un risultato pari a 40 milioni di tonnellate di merci in meno trasportate sull'intera rete stradale nazionale, con un abbattimento di oltre 1,2 milioni di tonnellate di emissioni di Co2 nell'aria. Questi i risultati presentati da Alis (Associazione Logistica dell'intermodalità Sostenibile) in occasione dell'evento 'Mobilità a impatto zero: il futuro è green'. Le 1.400 aziende associate insieme ai loro 152.000 lavoratori "stanno contribuendo da tempo a produrre risultati concreti in termini di sostenibilità ambientale con una riduzione di emissioni di Co2 fino al 70% rispetto al tutto-strada", ha spiegato il presidente di Alis, Guido Grimaldi, sottolineando che lo scopo principale dell'associazione è, infatti, quello della riduzione ulteriore delle emissioni: "a partire dal 2020 saremo in grado di abatterle ulteriormente soprattutto grazie allo sviluppo di nuove tecnologie". Una di queste è sicuramente quella delle mega batterie a litio installate sulle navi, grazie alle quali "porteremo zero emissioni in porto, rispettando così le comunità portuali e mantenendo pulite le città", ha aggiunto Grimaldi. Che il settore della mobilità sostenibile sia sempre di più "ad alta rilevanza strategica" lo conferma poi l'ad di Invitalia, Domenico Arcuri, citando studi internazionali secondo i quali le esternalità negative del trasporto 'non green' costano "il 4% del Pil di tutto il mondo". Ecco anche perché quella a favore della sostenibilità è una battaglia che il settore dei trasporti ha intrapreso da tempo e che ora sta cominciando a portare i suoi frutti. Usare sempre più il mare, anche combinato col trasporto su ferro e gomma "porta alle nostre imprese un vantaggio competitivo e consente di recuperare nuovi mercati, anche nel Centro Europa", fa notare il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, sottolineando che sebbene nel settore della logistica ci siano ancora diseconomie importanti "momenti di confronto come questo ci consentono di individuare un vero e proprio sistema intermodale che faccia risparmiare sia ai vettori che alle imprese". A mostrarsi soddisfatto anche il vicepremier e ministro dell'interno, Matteo Salvini, secondo il quale, il mondo dei trasporti "guarda avanti, investe sulla tutela dell'ambiente e risparmia Co2. Sono orgoglioso che ci siano aziende italiane così all'avanguardia".

Condividi



TELENORD



Informatica, RStor apre una sede a Genova al Porto Antico

Azienda americana nel settore cloud e gestione dati, parte nella palazzina Milo con 17 dipendenti

Articoli recenti

- > Via della seta, fenomeno storico ma attenti alle contraddizioni
- > Salvini: "Rilanciare Genova e la Liguria con infrastrutture e logistica"
- > Informatica, RStor apre una sede a Genova al Porto Antico
- > **Trasporti, con intermodalità -1,5 milioni di tir in strada**
Alis: "L'obiettivo è ridurre le emissioni"
- > Porti, Musolino: "Serve maggior coordinamento a livello nazionale"

TELENORD SRL

ARTICOLI RECENTI

RSS



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

BLOG-NEWS.IT

Data 21-05-2019

Pagina

Foglio 1

Home Ultime Classifica iscritti Login Registrati FAQ Strumenti Contatti

Cerca in BlogNews...

BlogNews
IL PRIMO DEI NUOVI ITALIANI

21/05/2019
06:55:46

Risparmi **240€**
Attivazione gratuita
e IperFibra gratis

ronaca Cultura e Spettacoli Economia Esteri Politica Salute e Alimentazione Scienza e Tecnologia Sport Video Satira Altro

BlogNews » Economia » Guido Grimaldi. Movimentazione delle merci: azione combinata strada/mare/ferro



Guido Grimaldi. Movimentazione delle merci: azione combinata strada/mare/ferro

cosmonauts • 23 minuti fa • (<http://www.affaritaliani.it>)



Nonostante il tempo inclemente, migliaia di persone hanno fatto da cornice stamane a Roma, in piazza di Siena, alla manifestazione nazionale promossa da Alis sul tema "MOBILITÀ A IMPATTO ZERO: IL FUTURO È GREEN". Un confronto sereno e costruttivo tra Governo e mondo dell'Impresa, moderato da Bruno Vespa, a cui hanno preso parte l'A.D. Di Invitalia DOMENICO ARCURI, l'A.D. Del Gruppo [...]

Economia - Lazio

Commenti Voti

Commenti: 0

Ordina per **Meno recenti**



Aggiungi un commento

Plugin Comment di Facebook



Diventa anche tu un fan di BlogNews!

Clicca qui per accedere alla pagina su Facebook e poi premi il bottone "Mi piace".



Feed RSS dei commenti degli iscritti a BlogNews

Puoi seguire i commenti di questo post anche attraverso feed RSS.



Per commentare, votare e vedere il dettaglio dei voti fai [login](#) oppure [registrati](#) a BlogNews

Seguici su:



Newsletter

Il tuo indirizzo email...

Iscriviti

Vodafone per la tua Partita IVA

Attivazione gratuita
e IperFibra gratis

Risparmi **240€**

Attiva gratis

vodafone business

Top 24 ore

8	Firenze: gli sconti più duri tra la polizia e i [...]
6	Tivoli, strade allagate dopo la pioggia: i tombini [...]
6	Il Trono di Spade: La reazione di Emilia Clarke al [...]
8	Chiara, la campionessa con la sindrome di Down che [...]
5	Bollo auto non pagato: in arrivo migliaia di lettere [...]

[Classifica completa](#)



Trasporti-Italia.com

Cerca
Login | Registrati

HOME AUTOTRASPORTO LOGISTICA MARE TRENO AEREO ITALIA CITTÀ/BUS ITS PRODOTTO PROTAGONISTI AUTO INFRASTRUTTURE NORME VIABILITÀ

Home > Autotrasporto >

Autotrasporto sostenibile: Confrtrasporto chiede il rinnovo del parco mezzi e un nuovo mare bonus

Autotrasporto sostenibile: Confrtrasporto chiede il rinnovo del parco mezzi e un nuovo mare bonus

LUNEDÌ 20 MAGGIO 2019 12:26:34



"In un anno 1,5 milioni di camion via dalle strade grazie al mare e al ferro. Bene, l'intermodalità contribuisce all'abbattimento di CO2, ma non basta". Il vicepresidente di Confindustria e Confrtrasporto Paolo Uggè commenta l'annuncio di oggi da parte di Alis sulla riduzione dei mezzi pesanti lungo le strade grazie al trasporto su ferro, e rilancia con una serie di dati che rivelano l'insufficienza di questa misura.

"Un milione e mezzo di camion in anno corrisponde a 4mila camion al giorno in meno lungo le nostre strade - riprende Uggè - Dato positivo, ma si tratta di una goccia nel mare rispetto ai milioni di camion che giornalmente percorrono le nostre strade (oltre mezzo milione solo lungo le autostrade). I proclami rivelano tutti i loro limiti, se non si mette mano, con idee incisive e interventi concreti, al mondo dei trasporti e guardando anche oltre, cioè a tutti i fattori di inquinamento".

Secondo i dati elaborati da Confrtrasporto-Confindustria, per effetto dei nuovi standard europei le emissioni dei veicoli pesanti in Italia, nel passaggio dal 1990 al 2016, si sono dimezzate per gli ossidi di azoto e addirittura ridotte del 70% per le polveri sottili. Nel 2016, d'altra parte, le emissioni di quest'ultime riconducibili ai trasporti ammontavano a poco più del 20% (e all'interno di questi il trasporto di merci su strada soltanto al 7,1%), mentre il riscaldamento, gli allevamenti e l'industria raggiungevano complessivamente circa il 65% del totale.

"Per ridurre la CO2 occorre, quindi, accelerare il rinnovo del parco circolante, il più vecchio d'Europa, attraverso specifici incentivi che tengano conto della neutralità tecnologica dei mezzi pesanti (nuovi mezzi euro 6, LNG, elettrici) - spiega Uggè - Occorre, infine, continuare a sostenere il mare bonus, incentivo per il trasferimento modale da strada a nave, che per essere realmente efficace deve prevedere il coinvolgimento diretto delle imprese di autotrasporto. E qui il nuovo Parlamento europeo dovrà battere un colpo, per superare i vincoli europei alla erogazione degli incentivi".

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Vuoi essere sempre aggiornato sulle ultime notizie che riguardano l'autotrasporto? Iscriviti gratis alla newsletter settimanale di Trasporti-Italia.com e le riceverai direttamente nella tua casella di posta elettronica.

[Leggi anche](#)



CONFRATI S. Video Topics: Grinding Progress





Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

CORRIEREQUOTIDIANO.IT

Data 21-05-2019
Pagina
Foglio 1

WITH THE MOTORWAYS OF THE SEA 1.5 MILLION TRUCKS OFF THE ROADS

The green challenge comes from the motorways of the sea, where the routes increasingly trafficked by goods from Asia, can give a rispsta pollution. The increase in transport by sea along with those of iron, intermodality between ships and trains, has already removed from the streets, in one year alone, more than 1.5 million trucks. A result of 40 million tonnes of cargo transported in less than the entire national road network, with a reduction of over 1.2 million tons of CO2 emissions. Grimaldi (Alis): 500 mln fund for integrated logistics companies - WATCH THE VIDEO Ports, which is why they must be "open." docking Strategies To pick up the green transport challenge is Alis (Intermodality Sustainable Logistics Association) on the occasion of the event "Zero-emissions mobility: the future is green," told how the 1,400 member companies with their 152,000 "workers are contributing to time to produce concrete results in terms of environmental sustainability with a reduction of CO2 emissions by up to 70% on all-road," said the chairman of Alis, Guido Grimaldi. What point out that among the objectives of the association is in fact that of the further reduction of emissions: "From 2020 we will be able to tear them down further especially through the development of new technologies." One of these is surely the mega lithium batteries installed on ships, thanks to which "we will bear zero emissions in port, thus respecting the port communities and keeping the city clean," said Grimaldi. What yesterday signed with the general national secretariats of Cgil, Cisl and Uil, the agreement gives the association the full union representation for elmprese associated. The challenge: one million containers on trains Eurasia That the field of sustainable mobility is more and more "high strategic importance," she then confirms to Invitalia, Domenico Arcuri, citing international studies that suggest that the negative externalities of the 'non-green' transportation cost 4% of GDP of all the world". That's also why that to sustainability is a battle that the transport sector has taken some time and that is now beginning to bear fruit. Use more and more sea, even combined with the transport of iron and rubber "brings to our businesses a competitive advantage and allows you to retrieve new markets, including in Central Europe," notes the Deputy Minister for Infrastructure and Transport, Edward Rixi, Noting that although in the logistics sector there are still important diseconomies "moments of confrontation like this allow us to identify a true intermodal system that saves both carriers and enterprises." A show also met Vice Premier and Interior Minister, Matteo Salvini, according to which the world of transport "looking ahead, invest on environmental protection and save CO2. I am proud that there are Italian companies so far ahead. "So I want to cut taxes, to help them invest in new technologies," he added.

© All rights reserved Topics: Source Please follow and like us: Viewed: 1

[WITH THE MOTORWAYS OF THE SEA 1.5 MILLION TRUCKS OFF THE ROADS]

A Piazza di Siena in campo la sostenibilità. Nelle tribune del concorso ippico il convegno di Alis

20/06/2019 11:20

|  |  | 

La passione dell'armatore Guido Grimaldi per l'equitazione - punta a partecipare alle Olimpiadi - lo ha spinto a chiedere l'ospitalità di Piazza di Siena, pronta per il concorso ippico internazionale di fine settimana, per una kermesse dell'associazione, che ha fondato e presiede da tre anni: Alis, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile.

Il presidente della Fise, Marco di Paola, è stato ben lieto dell'iniziativa, che rappresenta un'opportunità ulteriore per comunicare i valori dell'ambiente che lo sport e l'equitazione in particolare promuove.

Così, sia pure fra uno scroscio di pioggia è un altro, concluso con l'intervento, rapido, ma efficace del vicepremier Matteo Salvini, che ha colto l'occasione per sottolineare che la Tav si deve fare, si è articolata la "giornata" Alis: "Mobilità ad impatto zero: il futuro è green", con invitati, oltre numerosi imprenditori dei trasporti e della logistica, anche 250 studenti, per sottolineare l'impegno dell'associazione anche nell'area scuola-lavoro. Un aspetto che non è sfuggito a Salvini che ha ribadito che si batterà perché l'Europa non rappresenti un "gabbia" per i giovani italiani.



Nella foto, da sinistra Emanuele Grimaldi, Bruno Vespa, Edoardo Risi.

Al dibattito clou, moderato Bruno Vespa, hanno partecipato l'ad del gruppo Grimaldi e vice presidente International Chamber of Shipping, Emanuele Grimaldi, che ha preannunciato un rinnovo della flotta con il 25% di emissioni CO2 in meno già nel 2020, e il vice ministro delle Infrastrutture, Edoardo Risi, che ha rivolto un encomio per l'attività di Alis sul fronte della necessaria integrazione fra i sistemi navale, ferroviario e stradale, che porta a ridurre le emissioni e a risparmiare. "Il governo - ha detto - è impegnato ad un salto epocale con l'obiettivo di completare per le merci i corridoi europei, superando grazie a un migliore collegamento coi porti la barriera naturale delle Alpi".

Alessio Torelli, country manager Enel X Italia, ha sottolineato l'impegno del gruppo energetico nelle infrastrutture per la mobilità elettrica, annunciando un accordo con Assoporti per l'installazione di colonnine per il rifornimento dei mezzi sulle banchine e nei centri di logistica. "Per fine anno - ha detto - contiamo di averne installate un centinaio nei maggiori porti. Intanto prosegue l'attività nelle città e autostrade con oltre 5.700 colonnine funzionanti entro il 2019 e l'obiettivo di 28.000 nel 2022 a un ritmo di 60/100 colonnine installate a settimana".



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

LINK

ILSOLE24ORE

<https://www.ilsole24ore.com/art/notizie/2019-05-20/con-autostrade-mare-15-milioni-camion-meno-strade-161001.shtml?uuid=ACrFdPF>

IL MESSAGGERO

https://motori.ilmessaggero.it/news/mobilita_sostenibile_integrata_convegno_alis_settore_strategico-4503992.html

IL MATTINO

https://motori.ilmattino.it/news/mobilita_sostenibile_integrata_convegno_alis_settore_strategico-4503992.html

ANSA

http://www.ansa.it/sito/notizie/economia/2019/05/20/alis-con-intermodalita-15-mln-camion_98ff341e-e3fb-44ff-9e84-f49e1b8b8bee.html

ANSAMED

http://www.ansamed.info/ansamed/it/notizie/rubriche/ambiente/2019/05/20/trasporti-grimaldi-zero-emissioni-in-porto-grazie-al-litio_c1c6d96a-5a62-42d7-b917-d320a32c6ed3.html

THEMEDIATELEGRAPH

<http://www.themeditelegraph.it/it/green-and-tech/technology/2019/05/20/grimaldi-porteremo-emissioni-zero-porto-bWtUzAGlY5p89yyeKqOOcO/index.html>

<http://www.themeditelegraph.it/it/transport/intermodal-and-logistics/2019/05/20/alis-grimaldi-firmato-accordo-sulla-rappresentanza-sindacale-PsfCNs3nzLNr9RLJ0LYC5H/index.html>

<http://www.themeditelegraph.it/it/transport/ports/2019/05/20/rixi-incrementare-trasporto-merci-via-mare-hjagNVUHv2zyZSNyDIAa9H/index.html>

ASKANEWS

http://www.askanews.it/video/2019/05/20/dl-sicurezza-salvini-se-per-m5s-si-pu%c3%b2-rimandare-dicano-a-paese-20190520_video_13173615/



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

CORRIERE MARITTIMO

<https://www.corrieremarittimo.it/logistic-transport/guido-grimaldi-alis-il-futuro-e-nel-segno-del-green-evento-a-roma-video/>

PRIMAONLINE

<https://www.primaonline.it/2019/05/20/289540/a-piazza-di-siena-in-campo-la-sostenibilita-nelle-tribune-del-concorso-ippico-il-convegno-di-alis/>

ASSODIGITALE

<https://assodigitale.it/trendiest-notizie/arte-cultura/cultura-e-logistica-crescono-insieme-al-convegno-alis-di-roma/>

IL TEMPO

<https://tv.iltempo.it/tv-news/2019/05/20/video/dl-sicurezza-salvini-se-per-m5s-si-puo-rimandare-dicano-a-paese-1156735/>

IL GIORNALE

<http://www.ilgiornale.it/video/politica/decreto-famiglia-salvini-non-sar-io-bloccare-aiuti-famiglie-1698106.html>

ALANEWS

Servizio video 3'

<https://www.youtube.com/watch?v=fr85dTFwikc>

news

<http://www.alanews.it/politica/rixi-richiesta-di-dimissioni-legata-al-fatto-che-voglio-sbloccare-alcune-opere/>

AGENZIA VISTA

http://www.agenziavista.it/tempo-reale/2019/292731_decreto-famiglia-salvini-non-saro-io-a-bloccare-gli-aiuti-alle-famiglie/

FERPRESS

<https://www.ferpress.it/alis-salvini-tav-divide-paese-vuole-andare-avanti-vuole-andare-indietro-decrescita-non-mai-felice/>



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

INVITALIA

<https://www.invitalia.it/chi-siamo/area-media/notizie-e-comunicati-stampa/alis-arcure-mobilita-sostenibile-settore-ad-alta-rilevanza-strategica>

SEAREPORTER

<http://www.seareporter.it/alis-mobilita-a-impatto-zero-il-futuro-e-green/>

INFORMATORE NAVALE

<http://www.informatorenave.it/news/roma-alis-e-stato-un-successo-levento-movimento-a-impatto-zero-il-futuro-e-green/>

INFORMARE

<http://www.informare.it/news/gennews/2019/20190759-investimenti-logistica-politica-condivisa-pubblico-privato.asp>

INFORMAZIONI MARITTIME

<https://www.informazionimarittime.com/post/forum-alis-mobilita-sostenibile-salvini-meno-tasse-per-le-aziende-green>

IL MONDO DEI TRASPORTI

<http://www.ilmondodeitrasporti.com/news/attualita/ALIS-Guido-Grimaldi-maggior-trasporto-su-navi-e-treni-riduce-emissioni-11404.html>

ECONOMYMAG

<https://www.economymag.it/economy/2019/05/20/news/alis-e-sindacati-confederali-accordo-sul-contratto-nazionale-4714/>

<https://www.economymag.it/economy/2019/05/22/news/salvini-alis-produce-posti-di-lavoro-subito-meno-tasse-per-le-imprese-4739/>

(interviste video)

<https://www.economymag.it/video/2019/05/21/video/intervista-a-guido-grimaldi-4732/>

<https://www.economymag.it/video/2019/05/21/video/intervista-a-bruno-vespa-4730/>

<https://www.economymag.it/video/2019/05/21/video/intervista-al-sottosegretario-edoardo-rix-4731/>



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

TRASPORTALE

<https://www.trasportale.it/notiziario/alis-il-futuro-e-nel-segno-del-green/>

PRESSMARE

<https://www.pressmare.it/it/associazioni/alis/2019-05-21/mobilita-impatto-zero-futuro-green-20712>

TRANSPORTONLINE

https://www.transportonline.com/notizia_46423_Guido-Grimaldi:-per-movimentazione-delle-merci-azione-combinata-strada,-mare,-ferro.html

AFFARI ITALIANI

<http://www.affaritaliani.it/blog/imprese-professioni/guido-grimaldi-movimentazione-delle-merci-azione-combinata-strada-mare-ferro-605803.html>

IL GAZZETTINO

https://motori.ilgazzettino.it/news/mobilita_sostenibile_integrata_convegno_alis_settore_strategico-4503992.html

CORRIERE ADRIATICO

https://motori.corriereadriatico.it/news/mobilita_sostenibile_integrata_convegno_alis_settore_strategico-4503992.html

LEGGO

https://motori.leggo.it/news/mobilita_sostenibile_integrata_convegno_alis_settore_strategico-4503992.html

QUOTIDIANO DI PUGLIA

https://motori.quotidianodipuglia.it/news/mobilita_sostenibile_integrata_convegno_alis_settore_strategico-4503992.html

TRASPORTI ITALIA

<https://www.trasporti-italia.com/logistica/alis-firma-l-accordo-sulla-rappresentanza-sindacale/38445>



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

TRASPORTO EUROPA

<http://www.trasportoeuropa.it/index.php/logistica/archivio-logistica/20119-alis-firma-intesa-con-sindacati-confederali>

PRIMA ONLINE

<https://www.primaonline.it/2019/05/20/289540/a-piazza-di-siena-in-campo-la-sostenibilita-nelle-tribune-del-concorso-ippico-il-convegno-di-alis/>

VIDEO

Roma: in collegamento Aurora Torre per ALIS - 20 Maggio 2019

<https://www.youtube.com/watch?v=bKAhUGwDFlw&feature=youtu.be>

VGI21

<https://web.whatsapp.com/>