

PROGRAMMA STRAORDINARIO PER LA RIPRESA E LO SVILUPPO

- ✓ DEL PORTO E SUA ACCESSIBILITA'
- ✓ DELL'INTEGRAZIONE CITTA' PORTO
- ✓ DEL COLLEGAMENTO CON AEROPORTO



COMUNE DI GENOVA



REGIONE LIGURIA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



PORTS OF GENOA

- ✓ Leader in Italia
- ✓ 5° Porto Gateway in Europa

Traffico giornaliero in/out

- ✓ 4.000 camion
- ✓ 30 treni

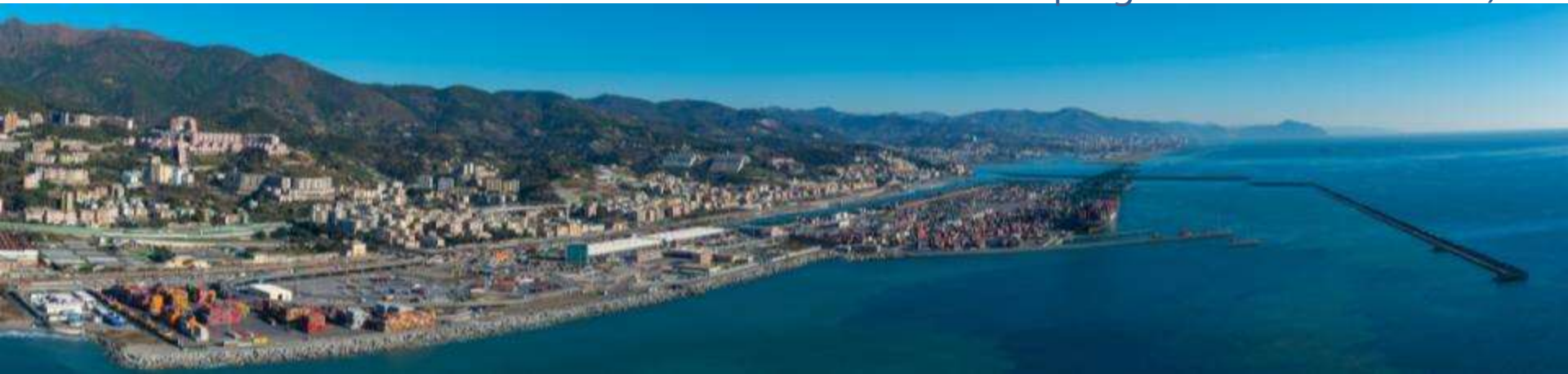
2009
1,5 Mln TEU

2017
2,6 Mln TEU

**Trend in crescita fino
ad agosto 2018**

Investimenti per la competitività

- ✓ Privati: 600 Mln €
- ✓ Pubblici: 1.382 Mln € (di cui 1.061 Mln riferiti al programma straordinario)



La cosiddetta «manovra Genova» (Leggi nn. 130, 136, 145 del 2018) prevede:

- ✓ Un Programma Straordinario di interventi per contrastare crollo del Ponte
- ✓ Approvato dal Commissario Straordinario e realizzato da Autorità di Sistema
- ✓ Finanziato a valere sulle risorse stanziare dalla «manovra», di AdSP e di altri soggetti pubblici e privati
- ✓ Da realizzare entro 3 anni, grazie alle deroghe previste per la costruzione del Ponte

Il Programma Straordinario di Investimenti

- ✓ Il Programma Straordinario ha un **costo** di 1.061 milioni di euro.
- ✓ E' **finanziato** per 449,3 milioni di euro, di cui:
 - 202,3 Mln dalla «manovra»
 - 160,5 Mln dal bilancio AdSP
 - 72,3 Mln da altri soggetti pubblici
 - 14,2 Mln da capitali privati
- ✓ Il **fabbisogno** è pari a 612 milioni di euro, di cui:
 - 215 Mln per il Ribaltamento a mare Fincantieri
 - 300 Mln per la prima fase della Diga Foranea
 - 90 Mln relativi alla quota Hennebique a carico dei privati
 - 7 Mln quale cofinanziamento per l'adeguamento del Parco Fuori Muro.

Le macro aree di intervento



Ultimo Miglio Stradale e Ferroviario € 178,9 Mln (di cui 171,9 già disponibili)

Ultimo miglio Stradale e ferroviario	
Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri	17.555.000,00
Prolungamento della sopraelevata portuale e opere accessorie	46.000.000,00
Ammodernamento sopraelevata portuale e adeguamento della soluzione semplificata nodo San Benigno - nuovo varco Etiopia n quota	15.849.491,10
Viabilità di collegamento dal piazzale S.Benigno a Calata Bettolo	31.300.000,00
Realizzazione completa della strada " La Superba"	18.500.000,00
Studio di viabilità portuale	400.000,00
Nuovo ponte del papa	2.800.000,00
Dragaggio per il nuovo ponte del papa	3.000.000,00
Autoparco di Ponente	2.000.000,00
Riqualificazione infrastrutture ferroviarie di collegamento al parco "Campasso", realizzazione trazione elettrica nelle tratte galleria "Molo Nuovo/Parco Rugna"/"Linea Sommergebile"	10.000.000,00
Ammodernamento e prolungamento nuovo parco ferroviario "Rugna"	4.500.000,00
Inteverti di adeguamento del Parco Fuori Muro (realizzazione di nuova stazione dotata di binari di 750 metri, elettrificazione degli stessi, messa a norma delle intervie, centralizzazione degli scambi e realizzazione del sistema di segnalamento)	25.000.000,00
Retroporto di Alessandria	2.000.000,00
	178.904.491,10

Infrastrutture portuali	
Nuova Torre Piloti	14.752.913,75
Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo	16.500.000,00
Fincantieri - seconda parte del progetto e Opere propedeutiche	300.000.000,00
Dragaggi Sampierdarena e porto passeggeri	10.000.000,00
Consolidamento Statico Ponte dei Mille	1.500.000,00
Nuova diga foranea di Genova - prima fase	300.000.000,00
	642.752.913,75

Integrazione Porto-Città € 145 Mln (55 disponibili, 90 a carico dei privati)

Progetti Porto-Città	
Riqualificazione Hennebique	100.000.000,00
Water front di levante	10.000.000,00
Ridislocazione Depositi costieri di Carmagnani/Superba	20.000.000,00
Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Pralato sud	15.000.000,00
	145.000.000,00

Aeroporto	
Primo lotto funzionale (da definire) dell'ampliamento dell'Aerostazione	16.000.000,00
Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri e Aviatori d'Italia	2.000.000,00
Cabinovia	9.000.000,00
Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri e Aviatori d'Italia - SECONDA PARTE	1.000.000,00
Riqualifica attuale Aerostazione	937.000,00
Potenziamento del Sistema Smistamento Bagagli	700.000,00
Stazione Erzelli	65.000.000,00
	94.637.000,00

Planimetria interventi



Riassetto sistema di accesso al bacino portuale di Pra'



Il nuovo viadotto a 3 corsie consentirà di:

- migliorare il raccordo tra l'aerea portuale e l'autostrada
- prolungare i binari di Voltri Mare fino a 750 metri, grazie alla demolizione del viadotto esistente

Importo: 17,5 milioni di euro, di cui 14,2 a carico di ASPI



Completamento della passeggiata del canale di Pra'

La realizzazione di una fascia di parco “urbano” sulla sponda Sud del canale di Pra' crea una zona filtro tra aree portuali e cittadine, integrando le attività produttive nel contesto urbano.
Importo: 15 milioni di euro.



Ricollocazione depositi costieri di Carmagnani/Superba

La spostamento dei depositi in aree destinate alle attività produttive riduce i rischi per i cittadini mantenendo investimenti e occupazione.

Importo: 20 milioni di euro.



Ribaltamento a mare di Fincantieri

L'ampliamento di Fincantieri consente di migliorare la competitività del polo industriale genovese in modo che possa accogliere navi con le dimensioni richieste dal mercato.

Importo: 300 milioni di euro per opere civili (di cui 85 mln a carico AdSP)



Ampliamento dell'aerostazione: primo lotto funzionale

La crescita in atto del «Cristoforo Colombo» passa per un ampliamento significativo dell'aerostazione, in modo da accogliere i crescenti flussi di croceristi e adeguare gli standard di qualità richiesti dalla clientela business

Importo primo lotto funzionale: 16 milioni di euro



Ripristino viadotto Pionieri ed Aviatori d'Italia

La riqualificazione del viadotto è fondamentale per la connessione fra l'aeroporto e la rete autostradale e per la realizzazione della nuova fermata ferroviaria di Erzelli. Importo: 3 milioni di euro.



Nuovo anello di accessibilità allo scalo di Sampierdarena



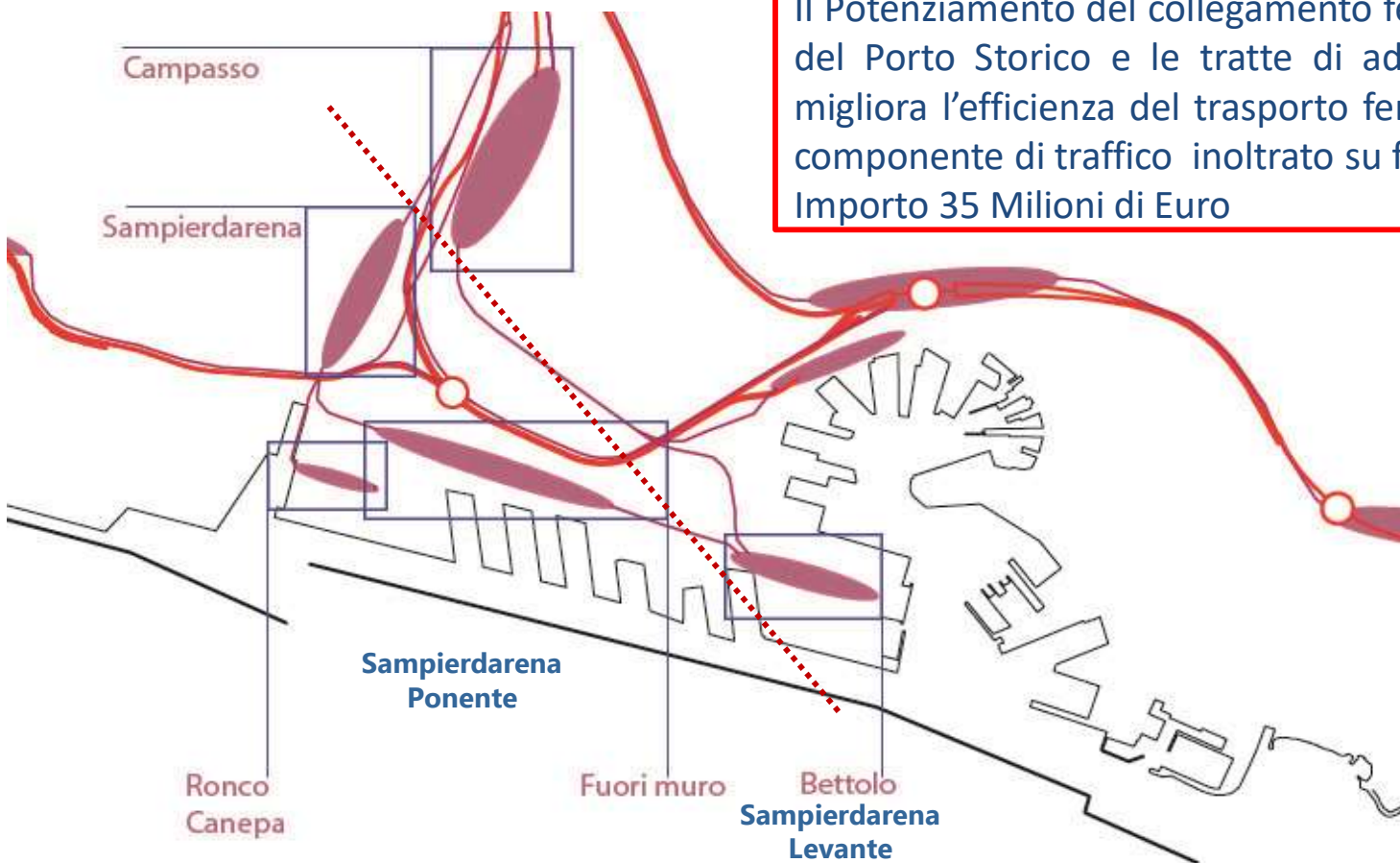
L'estensione della sopraelevata portuale (46 Mln di Euro), il potenziamento dei varchi di San Benigno (15,9 Mln di Euro) e la realizzazione del varco in quota di Ponte Etiopia, unitamente al completamento della strada della Superba (18,5 Mln di Euro), faciliteranno l'accesso diretto all'autostrada limitando le interferenze del traffico portuale con la viabilità urbana e decongestionando le strade di collegamento fra porto e città.



Riqualificazione collegamento ferroviario al parco Campasso

Il Potenziamento del collegamento ferroviario fra gli impianti del Porto Storico e le tratte di adduzione al Terzo Valico migliora l'efficienza del trasporto ferroviario e aumentare la componente di traffico inoltrato su ferro.

Importo 35 Milioni di Euro

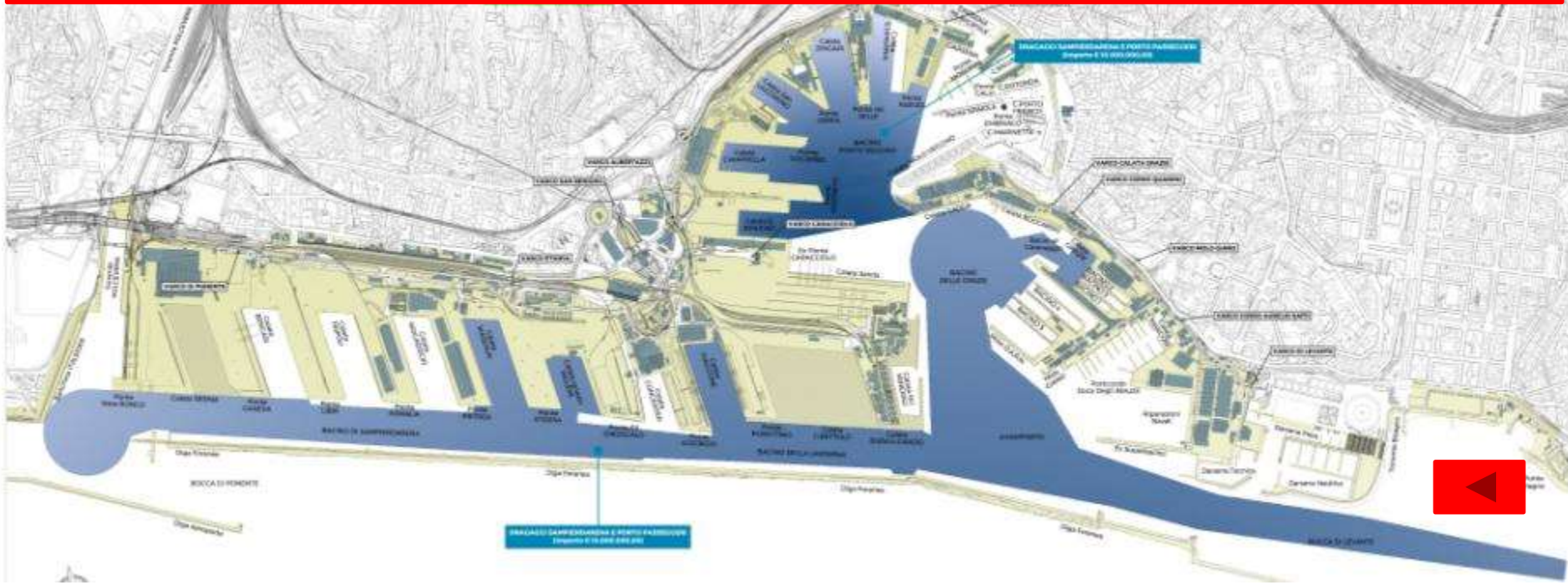


Piano di dragaggi

La realizzazione dei dragaggi nei canali di accesso e nei vari specchi acquei consente di manovrare in massima sicurezza anche le navi di prossima generazione (per passeggeri e merci), il cui scalo a Genova è già programmato dalle compagnie di navigazione.

Importo 10 milioni di Euro

Sono già in corso sistemazioni localizzate dei fondali sulle banchine commerciali e passeggeri.



Nuova Diga di Genova – prima fase





L'Agenzia nazionale **INVITALIA** è la **Centrale di Committenza** incaricata dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, per la realizzazione della nuova diga foranea.

INVITALIA ha bandito la gara per la redazione del progetto di ***fattibilità tecnica ed economica in due fasi*** per un valore di oltre 13,5 milioni di euro grazie al quale saranno progettate opere per circa 800 milioni di euro.

Questa procedura ha contenuti particolarmente innovativi, in linea anche con i più recenti indirizzi espressi dal Consiglio superiore dei lavori pubblici per i contenuti delle progettazioni e con i recenti disposti di cui al *Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 maggio 2018, n. 76* per le attività richieste ai progettisti sia sul piano tecnico che economico.

Ulteriore novità è rappresentata dalla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della nuova diga che si svolgerà in:

- ✓ **FASE 1** - il progettista dovrà individuare e analizzare almeno **tre possibili soluzioni progettuali alternative, elaborando per ciascuna di esse il documento di fattibilità tecnico economica;**
- ✓ **FASE 2** – all'esito del Dibattito pubblico e delle scelte operate dall'Autorità Portuale del Mar Ligure Occidentale sulle alternative progettuali, il progettista dovrà sviluppare tutte le indagini e gli studi necessari per la definizione del progetto di fattibilità.

La procedura ha riscontrato particolare interesse a livello internazionale, ed hanno partecipato ben 7 raggruppamenti composti dai principali studi nazionali ed internazionali.



Ristrutturazione dell'edificio Hennebique



Sulla base dei rilievi dell'Università di Genova, della scheda tecnica della Soprintendenza e delle destinazioni d'uso approvate da Regione e Comune, in primavera verrà sollecitato il mercato a presentare offerte per la riqualificazione di uno degli edifici più pregiati della città. Importo 100 milioni di Euro (di cui 10 a carico AdSP)



Waterfront di Levante

La riorganizzazione della viabilità di connessione fra le aree urbane e le aree industriali fa parte delle iniziative in atto da parte del Comune per la realizzazione della prima fase del Waterfront di Levante.

Importo 10 milioni di euro

