

## WHAT IS GOING ON IN THE EU

### Newsletter no. 30 del 26 febbraio 2019

#### News



#### Attività istituzionali ALIS

Una delegazione di ALIS, condotta dal Vice direttore generale Antonio Errigo accompagnato dal Dott. Nicolò Berghinz, si è recata a Bruxelles martedì 26 e mercoledì 27 febbraio per una serie di incontri istituzionali. Seguiti dal team Grimaldi, la delegazione ALIS ha incontrato:

- Akos Ersek, chief policy advisor di UIRR – International Union For Road – Rail Combined Transport
- Ambasciatore Michele Quaroni, Rappresentante permanente aggiunto presso la Rappresentanza permanente italiana presso l'Unione Europea e il dott. Giuseppe Izzo, responsabile settoriale presso la rappresentanza per trasporto stradale, ferroviario, navigazione interna e TEN-T
- On. Daniela Aiuto, relatrice del dossier sul trasporto combinato, e il suo staff presso il Parlamento europeo
- Lamia Kerdjoudj – Belkaid Segretario generale di FEPORT – the Federation of European Private Port Companies and Terminal e Conor Feighan, policy advisor di FEPORT.

Da sinistra: Nicolò Berghinz, ALIS, Ambasciatore Michele Quaroni, Rappresentante permanente aggiunto italiano, Antonio Errigo, Vice direttore generale ALIS



Nel pomeriggio di martedì 26 la delegazione di ALIS ha partecipato al convegno “Multimodal transport – towards the future”. Il commissario europeo per i trasporti Violeta Bulc - che la delegazione ha avuto modo di incontrare - e la direzione generale per i trasporti e la mobilità hanno invitato le parti interessate al settore dei trasporti che chiude ufficialmente il 2018, anno della multimodalità. L'anno tematico è stato indetto per promuovere il funzionamento del settore dei trasporti come sistema pienamente integrato, sfruttando meglio le capacità esistenti in tutti i modi di trasporto e migliorando l'efficienza delle catene logistiche. La conferenza ha riassunto i risultati dell'Anno della multimodalità, e ha discusso con gli stakeholders dei punti di debolezza del sistema di trasporto del futuro e ha affrontato con loro le opportunità e le nuove aperture per un sistema di trasporto sempre più multimodale.



Il Vice direttore generale di ALIS, Antonio Errigo e la Commissaria europea dei trasporti, Violeta Bulc



## **Parlamento europeo**

**Commissione Trasporti e turismo (TRAN)** - Durante la commissione TRAN di lunedì 4 marzo si provvederà con la votazione dei seguenti dossier:

- Votazione sull'accordo provvisorio risultante da negoziati interistituzionali sul dossier Termini di applicazione delle norme speciali in materia di lunghezza massima delle cabine in caso di miglioramento delle prestazioni aerodinamiche, dell'efficienza energetica e delle prestazioni di sicurezza la cui relatrice è Karima Delli (Verts/Ale)
  - ✓ [Relazione sulla proposta di decisione del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 96/53/CE del Consiglio per quanto riguarda i termini di applicazione delle](#)

[norme speciali in materia di lunghezza massima delle cabine in caso di miglioramento delle prestazioni aerodinamiche, dell'efficienza energetica e delle prestazioni di sicurezza](#)

- Approvazione del progetto di raccomandazione del Protocollo recante modifica dell'accordo CE-Cina sui trasporti marittimi, per tenere conto dell'adesione della Repubblica di Croazia all'Unione europea il cui relatore è Francisco Assis (S&D)
  - ✓ [progetto di raccomandazione concernente il progetto di decisione del Consiglio relativa alla conclusione, a nome dell'Unione e degli Stati membri, del protocollo recante modifica dell'accordo sul trasporto marittimo tra la Comunità europea e i suoi Stati membri, da un lato, e il governo della Repubblica popolare cinese, dall'altro, per tenere conto dell'adesione della Repubblica di Croazia all'Unione europea](#)
  
- votazione sull'accordo provvisorio risultante da negoziati interistituzionali sul rapporto dell'on. Aiuto (EFDD) sulla Gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali
  - ✓ [relazione sulla proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali](#)
  
- votazione sull'accordo provvisorio risultante da negoziati interistituzionali sul dossier Sistema di interfaccia unica marittima europea a cura di Deirdre Clune (PPE)
  - ✓ [Relazione sulla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce un sistema di interfaccia unica marittima europea e abroga la direttiva 2010/65/UE](#)
  
- votazione sull'accordo provvisorio risultante da negoziati interistituzionali sul dossier requisiti minimi di formazione per la gente di mare di Dominique Riquet (ALDE)
  - ✓ [Relazione sulla proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio recante modifica della direttiva 2008/106/CE concernente i requisiti minimi di formazione per la gente di mare](#)

- Votazione sull'accordo provvisorio risultante da negoziati interistituzionali sul dossier a cura di Isabella De Monte (S&D) sulle norme comuni che garantiscono i collegamenti di base per il trasporto di merci su strada in relazione al recesso del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord dall'Unione
  - ✓ [Norme comuni che garantiscono i collegamenti di base per il trasporto di merci su strada in relazione al recesso del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord dall'Unione](#)

Infine si terrà la presentazione, a cura della Commissione, del progetto di atto delegato sulle specifiche per i sistemi di trasporto intelligenti cooperativi



## Stati membri

**La Spagna vieta il riposo nella cabina del camion** - Il 21 febbraio 2019 la Gazzetta Ufficiale spagnola ha pubblicato il Regio Decreto numero 70/2019 che modifica il Regolamento de la “*Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres*”, ossia la normativa che regola l'autotrasporto. La riforma della normativa sull'autotrasporto spagnolo prevede, tra le altre novità, pesanti sanzioni per gli autisti che svolgono il riposo settimanale regolare all'interno del camion. La norma più importante che riguarda gli autotrasportatori stranieri è l'attivazione del divieto di svolgere il riposo settimanale regolare nella cabina del camion; sono previste sanzioni fino a 2000 euro per chi non rispetta il divieto. Altre novità della normativa spagnola per i trasporti riguardano:

- l'accesso alla professione di autotrasportatore, nuove regole per stabilire le sanzioni, introduzione della documentazione digitale del trasporto

## Calendario

### EU Agenda

03					
9	10	11	12	13	
	4	11	18	25	
	5	12	19	26	
	6	13	20	27	
	7	14	21	28	
1	8	15	22	29	
2	9	16	23	30	
3	10	17	24	31	

La settimana dal 4 all'8 marzo sarà dedicata alle commissioni, riunioni in cui i deputati provenienti da diversi gruppi politici discutono progetti legislativi, propongono emendamenti, esaminano proposte della Commissione e del Consiglio e redigono relazioni da presentare in plenaria e ai gruppi politici, riunioni in cui deputati della stessa famiglia politica discutono dei dossier in votazione in Plenaria.

**Prossima sessione plenaria** lunedì 11.3.2019 - giovedì 14.3.2019

#### ❖ Parlamento europeo

#### Le prossime riunioni della commissione Trasporto e Turismo (TRAN)

- **Febbraio** – Lunedì 4 marzo, dalle 9.00 alle 12.30

Lunedì 18 marzo, dalle 15:00

#### ❖ Consiglio dell'Unione europea

- **Giugno** – Consiglio Trasporti, telecomunicazioni ed energia 6 giugno 2019

## Eventi

- **Guidare la decarbonizzazione ★★ – 6 aprile 2019 (Brussels) new**
- Sull'evento: La Conferenza europea dei trasporti su strada, l'evento leader dell'IRU nell'UE, riunisce i legislatori e i rappresentanti delle imprese di trasporto su strada per un dialogo costruttivo sul futuro del nostro settore. Sostenuta dalla presidenza rumena del Consiglio dell'UE, la conferenza di quest'anno si concentrerà sull'urgente necessità di decarbonizzare il settore europeo del trasporto stradale e sui modi migliori per farlo. Soluzioni come la tariffazione degli utenti della strada funzioneranno per le imprese europee?
  - Speakers: Violeta Bulc, commissaria europea per i trasporti e molti altri
  - Luogo: Square Brussels Convention Centre, Coudenberg 1-3, 1000 Brussels
  - Registrazione: a [questo link](#)
- **Connected and Automated, *Connected Automated Driving: L'Europa in testa* ★★★ – 2 e 3 aprile 2019 (Brussels)**
- Sull'evento: L'implementazione di Connected and Automated Driving (CAD) può contribuire in modo significativo ai nostri obiettivi politici di riduzione del numero di vittime della strada, riduzione delle emissioni nocive prodotte dai trasporti e riduzione della congestione del traffico. Allo stesso tempo, la mobilità automatizzata ha il potenziale per rafforzare la competitività dell'industria europea, creare nuovi posti di lavoro e stimolare la crescita economica. L'ambizione della Commissione europea è di fare dell'Europa un leader mondiale nello sviluppo della mobilità collegata e automatizzata. Il progresso tecnologico è molto rapido e il mercato dei veicoli collegati e automatizzati dovrebbe crescere in modo esponenziale.
  - Speakers: Elżbieta Bieńkowska, European Commissioner for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs (GROW), Jan Carlson, CEO Autoliv, Anne-Marie Idrac, Senior Head of the French National Strategy for the Development of autonomous vehicles, Anne Berner, Finnish Minister of Transport (TBC), Carla Gohin, Senior Vice-President Research & Innovation, PSA Group, Iara de la Torre, Director for Transport, Directorate-General for Research & Innovation (RTD), European Commission, Lars Stenquist, Executive Vice President Volvo Group Trucks Technology, CTO Volvo Group, Simon Edwards, Global Director Technology, Ricardo & EARPA Chairman, Patricia Villoslada, Vice President Autonomous Transport Systems, Transdev, Marieke Martens, Director of Science, Traffic & Transport Unit, TNO, Jaak Aaviksoo, Rector of Tallinn University of Technology, Wim van de Camp, Member of the European Parliament
  - Luogo: Charlemagne Building Rue de la Loi, 170, B- 1000 Brussels
  - Programma: disponibile a [questo link](#)
  - Registrazione: a [questo link](#)

## Articoli



**Bruxelles combatte per mantenere la promessa di salvare vite umane sulle strade europee** -Bruxelles combatte per mantenere la promessa di salvare vite umane sulle strade europee purtroppo però piani per aggiornare le norme di sicurezza stradale si trovano di fronte a una crisi di fine mandato.

Leggi l'articolo [qui](#)

Publicato: 18 febbraio 2019

fonte: POLITICO EUROPE



**Le auto senza conducente si spostano da Gelderland in Germania** - Due auto autonome utilizzate in un esperimento in Gelderland vengono ora utilizzate all'aeroporto di Weeze in Germania, i Weeze trascorreranno sei mesi a muoversi intorno all'aeroporto su una distanza massima di 3,2 chilometri.

Leggi l'articolo [qui](#)

Publicato: 9 febbraio 2019

fonte: The Guardian



**Il primo camion completa la consegna Europa-Cina in 12 giorni**- La prima consegna via terra di merci europee destinate alla Cina è arrivata la scorsa settimana, un buon auspicio per le speranze dell'Europa di fare dell'ambiziosa iniziativa "Belt and Road Initiative" della superpotenza dell'Asia orientale una strada per l'europa

Leggi l'articolo [qui](#)

Publicato: 26 febbraio 2019

fonte: EURACTIV