

WHAT IS GOING ON IN THE EU

Newsletter no.27 del 6 febbraio 2019

News



Parlamento europeo

Plenaria (Strasburgo) - durante la sessione plenaria di febbraio, che si terrà da lunedì 11 a giovedì 14, saranno discussi e posti in votazione alcuni imporranti dossier curati dalla commissione trasporti e turismo (TRAN) tra cui:

- Trattato che istituisce la Comunità dei trasporti la cui relatrice è Karima Delli (Verts/Ale)
 - ✓ [Raccomandazione concernente il progetto di decisione del Consiglio relativa alla conclusione, a nome dell'Unione europea, del trattato che istituisce la Comunità dei trasporti](#)
- Dossier sulla razionalizzazione delle misure per promuovere la realizzazione della rete transeuropea dei trasporti il cui relatore è Dominique Riquet (ALDE)
 - ✓ [Relazione sulla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio sulla razionalizzazione delle misure per promuovere la realizzazione della rete transeuropea dei trasporti](#)
- Il rapporto sull'interoperabilità dei sistemi di telepedaggio stradale e agevolazione dello scambio transfrontaliero di informazioni sul mancato pagamento dei pedaggi stradali nell'Unione il cui relatore è Massimiliano Salini (PPE)

- ✓ [Relazione sulla proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio concernente l'interoperabilità dei sistemi di telepedaggio stradale e intesa ad agevolare lo scambio transfrontaliero di informazioni sul mancato pagamento dei pedaggi stradali nell'Unione \(rifusione\)](#)
- La relazione sulla assicurazione degli autoveicoli la cui relatrice è Dita Charanzová (ALDE)
- ✓ [Relazione sulla proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 2009/103/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 settembre 2009, concernente l'assicurazione della responsabilità civile risultante dalla circolazione di autoveicoli e il controllo dell'obbligo di assicurare tale responsabilità](#)

Commissione Trasporti e turismo (TRAN) - Durante la commissione TRAN di Mercoledì 20 febbraio:

- Sarà posto in votazione l'accordo provvisorio risultante dai negoziati interistituzionali del dossier "Termine per l'attuazione delle norme speciali relative alla lunghezza massima nel caso in cui le cabine offrano migliori prestazioni aerodinamiche, efficienza energetica e sicurezza" la cui relatrice è Karima Delli (Verts/ALE)
 - ✓ [Relazione sulla proposta di decisione del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 96/53/CE del Consiglio per quanto riguarda il termine per l'attuazione delle norme speciali relative alla lunghezza massima nel caso di cabine che offrono migliori prestazioni aerodinamiche, efficienza energetica e sicurezza](#)

Ed inoltre sarà fornito un feedback sui triloghi in corso che sono:

- ❖ Trasporto combinato
- ❖ Ambiente marittimo a finestra singola
- ❖ Formazione minima della gente di mare
- ❖ Brexit-CEF

Pacchetto mobilità I – E' prevista per domani la decisione, che verrà presa durante la conferenza dei Presidenti, sull'inserimento o meno del Pacchetto Mobilità I (che tratta la cosiddetta "parte sociale" del dossier) nel calendario della Plenaria di febbraio. Tranne il rapporto Ertug sul cabotaggio, i dossier collegati sono stati respinti ben due volte in commissione TRAN.

Nell'eventualità in cui la conferenza dei Presidenti si esprimesse in senso positivo e decidesse perciò di inserire nel calendario della plenaria il Pacchetto Mobilità, il Parlamento dovrà decidere quale testo andrà in votazione e quindi, se i deputati saranno chiamati ad esprimersi sulle relazioni bocciate dalla commissione competente o se sul testo "originale" proposto dalla Commissione europea



Commissione Europea

Consultazione mirata sull'uso dell'euro nei settori marittimo e ferroviario- All'inizio di dicembre 2018 la Commissione europea ha adottato la comunicazione "Verso un ruolo internazionale più forte dell'euro". Per questo motivo la Commissione ha proposto azioni in settori strategici chiave in particolare consultazioni pubbliche mirate e coordinate per diversi settori il cui obiettivo principale è quello di esplorare, insieme alle parti interessate, come rafforzare il ruolo dell'euro nei rispettivi settori. Il presente questionario è destinato al settore marittimo e ferroviario, le consultazioni saranno aperte per due mesi da fine gennaio a fine marzo 2019.

✓ [Questionario](#)

Calendario

EU Agenda

02					
5	6	7	8	9	
	4	11	18	25	
	5	12	19	26	
	6	13	20	27	
	7	14	21	28	
1	8	15	22		
2	9	16	23		
3	10	17	24		

La prossima settimana sarà dedicata alla sessione plenaria che si svolgerà a Strasburgo. I deputati decidono tramite votazione se adottare, modificare o respingere i rapporti in votazione già precedentemente analizzati dalle commissioni competenti.

Prossima sessione plenaria lunedì 11.3.2019 - giovedì 14.3.2019

❖ Parlamento europeo

Le prossime riunioni della commissione Trasporto e Turismo (TRAN)

- **Febbraio** – Mercoledì 20 febbraio, dalle 9.00 alle 12.30

Lunedì 4 marzo, dalle 9.00 alle 12.30

❖ **Consiglio dell'Unione europea**

- **Giugno** – Consiglio Trasporti, telecomunicazioni ed energia 6 giugno 2019

Eventi

➤ **L'industria automobilistica europea è pronta per la rivoluzione globale dei veicoli elettrici? ★ - 12 Febbraio 2019 (Brussels)**

- **Sull'evento:** Il settore automobilistico è attualmente al centro di una trasformazione globale, guidata da quattro tendenze chiave: elettrificazione, guida autonoma, condivisione e auto collegate. I borsisti di Bruegel Reinhilde Veugelers e Simone Tagliapietra hanno recentemente pubblicato un contributo politico che indaga la posizione dell'industria automobilistica europea in uno scenario in cui l'elettrificazione progredisce in modo sostanziale. I risultati sono incoraggianti per l'Europa: Le aziende europee sono entrate tardi nella gara globale dei veicoli elettrici, ma sulla base delle loro analisi non è ancora troppo tardi per recuperare il ritardo e sfruttare al meglio questo cambiamento. Tuttavia, scoprono anche che, se l'Europa vuole avere successo nella gara globale dei veicoli elettrici, l'industria automobilistica dovrà passare ad una marcia superiore per far fronte alla concorrenza globale, in particolare cinese.
- **Speakers:** Reinhilde Veugelers, Senior Fellow, Simone Tagliapietra, ricercatrice, Eric Feunteun, direttore del programma veicoli elettrici, Groupe Renault. Relatori aggiuntivi da confermare
- **Luogo:** Bruegel, Rue De La Charité 33, 1210 Bruxelles
- **Programma:** disponibile a [questo link](#)

Passenger multimodality workshop ★★★- 26 Febbraio 2019 (Brussels)

- **Sull'evento:** La direzione generale della Mobilità e dei trasporti (DG MOVE) invita le parti interessate del settore dei trasporti a organizzare un seminario sulla multimodalità dei passeggeri dedicato ai due studi seguenti:
 - ❖ Diritti dei passeggeri nel contesto multimodale
 - ❖ **Sfide rimanenti per i sistemi integrati di biglietteria e di pagamento in tutta l'UE: studio condotto da Grimaldi e i suoi partners**
- **Speakers:** Il commissario europeo per i trasporti Violeta Bulc e la direzione generale per i trasporti, la mobilità (DG MOVE) e molti altri

- Luogo: Centre de Conférences Albert Borschette, Rue Froissart 36, 1040 Bruxelles, la mattina del 26 febbraio 2019 (registrazione a partire dalle 8:30)
- **Conferenza ad alto livello "Trasporto multimodale - verso il futuro" ★★★ - 26 Febbraio 2019 (Brussels)**
 - Sull'evento: La conferenza riassumerà i risultati dell'Anno della multimodalità, discuterà con le parti interessate le possibili lacune del sistema di trasporto del futuro e affronterà con loro le opportunità e le nuove aperture per un sistema di trasporto multimodale senza soluzione di continuità.
 - Speakers: Il commissario europeo per i trasporti Violeta Bulc e la direzione generale per i trasporti e la mobilità (DG MOVE) e molti altri
 - Luogo: Hotel Crowne Plaza, (Rue Gineste 3, 1210 Bruxelles) dalle 13.00 alle 19.45 (arrivare con 30 minuti di anticipo poiché è obbligatoria la registrazione in loco)
 - Programma: disponibile a [questo link](#)

Articoli



Il Regno Unito agevola i controlli doganali sulle merci UE in caso di no deal Brexit - La maggior parte delle merci che arrivano dall'Unione europea saranno ammesse in Gran Bretagna senza controlli doganali completi per almeno tre mesi se lascia il blocco senza un accordo di uscita, ha detto il governo britannico lunedì (5 febbraio).

Leggi l'articolo [qui](#)

Pubblicato: 5 febbraio 2019

fonte: EURACTIV



Le aree più svantaggiate d'Europa "più colpite dall'inquinamento atmosferico" - Le regioni europee più povere, meno istruite e senza lavoro stanno subendo il peso della crisi dell'inquinamento atmosferico, secondo il primo bilancio ufficiale di questo tipo.

Leggi l'articolo [qui](#)

Pubblicato: 5 febbraio 2019

fonte: EURACTIV