



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Quotidiani

Il Secolo XIX
21 Novembre 2018

IL SECOLO XIX

21-NOV-2018
pagina 11
foglio 1 / 2

L'ASSEMBLEA DI ALIS

Grimaldi: «Rivedere i contributi statali»

L'appello dell'armatore al governo. Salvini prende tempo: «Dico sì ai fondi pubblici, ma nel rispetto della libera concorrenza»

Alberto Quarati / INVIATO A ROMA

In Italia «c'è bisogno di nuove normative che disciplinino le misure incentivanti per la continuità territoriale con le isole maggiori». A dirlo è l'armatore Guido Grimaldi, a Roma in veste di presidente all'assemblea dell'Alis, l'associazione «verticale» dell'intermodalità sostenibile, da lui fondata due anni fa.

Il tema della riforma del contributo per la continuità territoriale (oggi per la quasi totalità incamerato dalle società ex pubbliche del gruppo Onorato) era già stato proposto un mese e mezzo fa dal padre di Guido, Manuel Grimaldi, in occasione dell'Euromed di Atene. Ieri però la platea non era solo quella di dipendenti, agenti e clienti del gruppo Grimaldi, ma anche 3.200 tra ospiti e associati Alis, schierati in prima fila il ministro dell'Interno Matteo Salvini, il viceministro dei Trasporti Edoardo Rixi e i sottosegretari al Lavoro e all'Ambiente Claudio Durigone e Vanina Gava.

«Purtroppo - ha ribadito Grimaldi - siamo costretti a registrare palesi alterazioni di mercato. Alcuni operatori su determinate rotte marittime beneficiano di sovvenzioni pubbliche. Un elemento che causa disparità nella libera concorrenza e che si ripercuote fortemente anche sulla qualità dei servizi offerti all'utenza». Nello specifico, «riteniamo che sia totalmente

inutile elargire 72 milioni di euro per garantire la continuità territoriale, soprattutto verso la Sardegna, perché ci sono operatori che, pur non avendo neanche un euro di contributo, trasportano oggi più camion e più semirimorchi dell'operatore che percepisce gli aiuti pubblici», ha spiegato Grimaldi concludendo che la continuità territoriale delle merci «è oggi già garantita senza alcuna forma di sussidio statale». La compagnia che trasporta di più è proprio Grimaldi, ha chiarito successivamente Manuel, aggiungendo che invece Onorato (mai citato espressamente) «ha già venduto e vuole vendere navi che appartennero alla flotta pubblica italiana per noleggiarne di straniere».

Nella prolusione il vice-premier (Grimaldi: «Autorità, signore, signori, Matteo...»); Salvini: «Io e Guido ormai sembriamo una coppia di fatto») precisa che ai contributi pubblici «dico di sì, ma in una logica di libero mercato e libera concorrenza. Non penso sia più il momento di elargire milioni e milioni di euro a chi poi non giustifica come vengono reinvestiti e riutilizzati per la collettività». Salvini poi passa al capitolo Bruxelles, invocando per la prossima commissione un italiano allo Sviluppo economico o ai Trasporti, ma anche agli Esteri, e chiedendosi come mai l'Ue finanzia solo le Autostrade del mare in Nord Europa: assist raccolto da Rixi che a margine dell'as-

semblea spiega di stare valutando l'ipotesi di chiedere un contributo europeo per le Adm anche nel Mediterraneo (oggi i fondi sono erogati solo per il Baltico), mentre Gava circumnaviga la richiesta dell'Alis di rendere strutturali marebonus e ferrobonus: «Sono un buon punto da cui cominciare». Rixi sui contributi alle ex compagnie pubbliche ricorda che esiste un contratto in essere, benché - dice Grimaldi - «anche grazie ad Alis il ministero vigilante sta ponendo meticolosa attenzione» sul tema «operando di concerto con l'Antitrust». Grimaldi propone, per la continuità territoriale, lo schema spagnolo, con i residenti delle isole che pagano il 25% del biglietto indipendentemente dalla compagnia che sceglie per spostarsi, mentre il restante 75% è rimborsato al vettore dallo Stato.

Sul fronte operativo, l'Alis ha predisposto un fondo da mezzo miliardo per favorire lo sviluppo delle aziende che utilizzano l'intermodalità, tramite un accordo con Mediocredito Centrale e Mps, per finanziare progetti di crescita e sviluppo. Nei settori del trasporto e della logistica, nel corso del 2017, «grazie ai nostri associati, alle sinergie con i centri di ricerca, le università e gli istituti tecnici, abbiamo creato 1.500 posti di lavoro mentre nel 2018 e negli anni a venire vogliamo raddoppiare questo numero», conclude Grimaldi. —

© BY NICK ALONZOTTI/REUTERS





Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Il Messaggero
21 Novembre 2018

Consiglio Regionale della Campania
Sezione: POLITICA NAZIONALE

Il Messaggero

Dir. Resp.: Virman Cusenza
Tiratura: 102.704 Diffusione: 130.946 Lettori: 1.031.000

Edizione del: 21/11/18
Estratto da pag.: 16
Foglio: 1/1

Grimaldi (Alis): 500 milioni per i trasporti intermodali

L'ASSEMBLEA

ROMA Un fondo di 500 milioni di euro per favorire lo sviluppo delle aziende che lavorano nel comparto dei trasporti intermodali e la richiesta alle istituzioni di nuove norme che disciplinino le misure incentivanti sulla continuità territoriale con le isole maggiori. Sono queste le principali proposte e istanze del settore dei trasporti e della logistica intermodale che Alis (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile con 1.350 imprese associate e una forza lavoro complessiva di oltre 150 mila persone) ha illustrato in occasione della sua assemblea generale a cui hanno partecipato circa 3.200 per-

sone, insieme al vicepremier Matteo Salvini e diversi esponenti del governo. «Logistic is power», così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, ha ieri aperto i lavori dell'assemblea spiegando che la logistica è potere «inteso come possibilità e opportunità di far crescere il Paese». Proprio nell'ottica di sostenere l'economia italiana, nei prossimi mesi «intendiamo costituire un portafogli fino a 500 milioni per lo sviluppo delle nostre aziende associate e dell'intero comparto dei trasporti intermodali», annuncia Grimaldi. E spiega come l'accordo raggiunto con Medio Credito Centrale e Mps permetterà alle imprese associate di beneficiare con grande velocità di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo. Al governo, il presidente di Alis fa poi notare il bisogno di nuove norme sulle misure incenti-

vanti per la continuità territoriale con le isole maggiori. «Non possono più sussistere sovvenzioni pubbliche che causano disparità nella libera e leale concorrenza e che si ripercuotono sulla qualità dei servizi offerti», sottolinea Grimaldi ritenendo «totalmente inutile» elargire 72 milioni di euro per garantire la continuità territoriale, soprattutto verso la Sardegna».

R. Ec.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Peso: 8%



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Corriere della Sera
21 Novembre 2018



CORRIERE DELLA SERA

Dir. Resp.: Luciano Fontana
Tiratura: 301.468 Diffusione: 314.690 Lettori: 2.093.000

Edizione del: 21/11/18
Estratto da pag.: 35
Foglio: 1/1

L'assemblea

Grimaldi (Alis): confermare MareBonus e FerroBonus

La seconda assemblea di Alis è stata l'occasione per contarsi e misurare il ruolo dell'associazione presieduta da Guido Grimaldi. Giovane erede della famiglia di armatori, in un biennio Grimaldi ha raccolto dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità sostenibile (Alis) 1.350 imprese dei trasporti. Aziende con ricavi per 17 miliardi e 1.40 mila dipendenti di compagnie di navigazione,

autotrasporti e intermediazione. All'assemblea era presente il vicepremier Matteo Salvini, la prima parte dei lavori è stata catalizzata dall'esplicito *feeling* politico e di intenti tra il leader leghista e il presidente di Alis. Ciascuno ha declinato la propria ricetta. Grimaldi con la costituzione di un fondo da 500 milioni coadiuvato da Medio Credito Centrale e Mps per agevolare e garantire il finanziamento delle

imprese associate. Al governo ha chiesto di rendere strutturali gli incentivi MareBonus e FerroBonus. Salvini ha fornito la sua indicazione: «L'Italia ha bisogno di nuove infrastrutture».

Andrea Ducci
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso: 8%



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Il Sole 24 Ore
21 Novembre 2018


Consiglio Regionale della Campania
Sezione: POLITICA NAZIONALE

Il Sole **24 ORE**
Dir. Resp.: Fabio Tamburini
Tiratura: 173.364 Diffusione: 131.844 Lettori: 744.000

Edizione del: 21/11/18
Estratto da pag.: 12
Foglio: 1/1

Economia & Imprese

Logistica, credito più facile e veloce

ASSEMBLEA ALIS

**Salvini: «No a elargizioni non giustificate»
Le imprese: più mercato**

Credito più facile e veloce per le imprese del settore dei trasporti e della logistica che potranno beneficiare di un rating su misura e di una dote fino a 500 milioni frutto di un accordo siglato con il Fondo di garanzia di Medio credito centrale e Mps. Ma anche la richiesta di una «maggiore e leale concorrenza» di mercato messa a rischio dalle sovvenzioni pubbliche sulla continuità territoriali per alcune tratte marittime (dall'Elba fino alla Sardegna e alla Sicilia) che creano disparità ingiuste tra gli operatori. Queste alcune delle iniziative e proposte emerse ieri a Roma dalla seconda assem-

blea di Alis, l'Associazione logistica Intermodalità sostenibile che riunisce 1.350 imprese e una forza lavoro di oltre 150 mila persone.

Alis al Governo - presente con diversi esponenti a partire dal vice premier Matteo Salvini - chiede anche la conferma degli incentivi per l'intermodalità - «marebonus» e «ferrobonus» - messi in pista dalla legge di bilancio 2016.

«La logistica è una opportunità di crescita per il Paese», ha spiegato il presidente di Alis Guido Grimaldi, di fronte a oltre 3 mila associati. Ma per far crescere il comparto bisogna togliere anche ostacoli alla libera concorrenza come le «sovvenzioni pubbliche che causano disparità e che si ripercuotono sulla qualità dei servizi», sottolinea Grimaldi che è anche direttore corporate e short sea della omonima compagnia armato-

riale: «È totalmente inutile elargire 72 milioni per garantire la continuità territoriale, soprattutto verso la Sardegna, quando ci sono operatori che, pur non percependo neanche un euro di contributo, trasportano oggi più camion e più semirimorchi». Un punto questo su cui è intervenuto anche il vice premier Salvini: «Ai contributi pubblici dico di sì, ma in una logica di libero mercato e libera concorrenza, non penso sia più il momento di elargire milioni e milioni di euro a chi poi non giustifica come vengono reinvestiti e riutilizzati per la collettività».

—Mar.B.





Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Corriere del Mezzogiorno
21 Novembre 2018

L'assemblea

Guido Grimaldi (Alis):
«Con il governo
sinergie per lo sviluppo»

Con il trasporto marittimo un milione e mezzo di camion sono stati sottratti alle autostrade con una diminuzione di un milione e 200 mila tonnellate di emissioni di Co2. Guido Grimaldi, presidente di Alis (foto con il vicepremier Matteo Salvini), all'assemblea dell'associazione ha chiesto il rilancio di MareBonus e EcoBonus. «Proprio per l'espansione di questo sistema virtuoso che auspichiamo per le misure incentivanti del trasporto combinato, previste dalla Legge di Stabilità 2016 per il triennio 2016-2018, una naturale continuità nel tempo, e che anzi vengano rese strutturali tanto in Italia quanto in Europa». Poi ha annunciato un accordo con Mediocredito Centrale ed Mps per operazioni di Tranchet Cover di 500 milioni di euro a favore delle aziende. A Salvini: «Con il governo un rapporto sinergico».





Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Gazzetta del Sud
21 Novembre 2018

Accesso al credito

Mezzo miliardo alle regioni del Sud

ROMA

Nasce dalla collaborazione tra Alis, Banca Monte dei Paschi di Siena e Banca del Mezzogiorno- Mediocredito Centrale un nuovo strumento a sostegno della crescita del settore del trasporto e della logistica intermodale con due operazioni di «Tranched Cover» per un totale di 100 milioni di euro da erogare nelle regioni del Mezzogiorno. Grazie a questa innovativa iniziativa le imprese avranno la possibilità di accedere a finanziamenti garantiti anche dal Fondo di Garanzia per realizzare investimenti produttivi e infrastrutturali oltre che per sostenere la crescita mediante il finanziamento del capitale circolante netto e le scorte. Attraverso i finanziamenti «Tranched Cover», si legge in una nota congiunta, Alis, Mps e Mcc agevoleranno quindi l'accesso al credito del tessuto imprenditoriale italiano e, in particolare, delle pmi che avranno la possibilità di ottenere credito con maggiore velocità e a condizioni più favorevoli. «Questo nuovo strumento finanziario adottato in collaborazione con Banca del Mezzogiorno - Medio Credito Centrale e Monte dei Paschi di Siena - ha commentato Guido Grimaldi, Presidente Alis - dimostra ancora una volta la massima attenzione che il sistema bancario ripone nel cluster Alis. Nei prossimi mesi il nostro obiettivo sarà quello di far costituire altri quattro portafogli da 100 milioni l'uno e poter quindi giungere a tranched per complessivi 500 milioni di euro».

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Il Mattino
21 Novembre 2018

Alis, 500 milioni agli associati Grimaldi: norme sugli incentivi

I TRASPORTI

Antonino Pane

«Bisogna lasciar lavorare la gente che vuole lavorare». Matteo Salvini ha strappato subito un applauso agli imprenditori associati in Alis, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile. Dal palco dell'Auditorium della musica, il vice premier, più in forma che mai, ha detto proprio quello che gli imprenditori volevano sentire: «L'Italia è più forte di quanto a Bruxelles vogliono ammettere, vogliamo le stesse cose che altri Paesi hanno avuto, vogliamo dimostrare che quando lavoriamo uniti, come fate voi, non temiamo niente e nessuno». E ancora «L'Italia ha bisogno di nuove e migliori infrastrutture. Dobbiamo andare avanti e non indietro. Si lascino lavorare gli imprenditori e associazioni come Alis perché, ripeto, l'Italia ha bisogno di fatti e posti di lavoro». E non ha tralasciato neanche l'accusa reiterata dall'armatore Manuel Grimaldi sullo sperpero dei contributi statali che riguardano i collegamenti della così detta "continuità territoriale" con la Sardegna e la Sicilia. «Per quanto riguarda i contributi verso le imprese - ha detto

Salvini - sono necessari se rafforzano il libero mercato, ma non bisogna più elargire soldi pubblici in convenzioni dello Stato verso singole realtà che alterano la libera concorrenza».

LA SFIDA

L'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, a soli due anni della sua costituzione, «è diventata - come ha sottolineato il presidente Guido Grimaldi - la più grande realtà rappresentativa della mobilità e del trasporto del nostro Paese e l'unica a poter interpretare le esigenze dell'intera filiera, con le sue 1350 aziende associate pari ad una forza lavoro di oltre 150 mila persone, con oltre 105.000 mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e più di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti in qualità di soci onorari». Il presidente di Grimaldi ha centrato ha evidenziato gli obiettivi strategici tra cui l'accordo raggiunto con due prestigiosi istituti bancari a capitale pubblico, il Mediocredito Centrale - Banca del Mezzogiorno ed il Monte dei Paschi di Siena, in base al quale le imprese del Sud associate all'Alis potranno beneficiare con condizioni e tempistiche vantaggiose di finanziamenti per progetti di crescita e



IL PRESIDENTE Guido Grimaldi durante la II assemblea Alis

**SALVINI STRAPPA
SUBITO APPLAUSI
TRA GLI OPERATORI
DEL SETTORE MOBILITÀ
« BISOGNA FARE
LAVORARE LA GENTE »**

sviluppo. A tal fine è stata costituito un fondo "tranché cover" fino a 500 milioni, di cui 100 milioni già stanziati ed immediatamente operativa, che costituiranno garanzia a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese operanti nella logistica integrata. «Uno dei punti vincenti della Tranché Cover appena varata - ha sottolineato - risiede nel vantaggio per le imprese di poter sfruttare il rating consolidato della logistica intermodale. Il sistema bancario infatti ripone massima fiducia in Alis ed individua il suo settore di attività come primario per lo sviluppo del Paese. Posso inoltre affermare che siamo solo all'inizio e che il nostro obiettivo è quello di ottenere ricadute sicuramente espansive per l'intero comparto». Applausi e consensi per tutte le iniziative portate avanti da Alis tra cui il sistema Confalis che mette insieme 16 associazioni di categoria, 180 mila imprese e tre milioni di addetti; l'impatto occupazionale che si sta generando grazie alla collaborazione con gli Irs, i porti, gli interporti, le Zes.

IL DIBATTITO

Tutti temi poi sviscerati nel corso del dibattito moderato da Bruno Vespa e a cui hanno partecipato, oltre all'armatore Manuel Grimaldi, il vice ministro Edoardo Rixi, i sottosegretari Vannina Gava e Claudio Durigon, il generale Francesco Presicce, l'ad di Mediocredito Centrale Bernardo Mattarella e Giovanni Maione, general manager Area Sud e Sicilia del Monte dei Paschi di Siena.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Il Tirreno
21 Novembre 2018

LA GUERRA DEI TRAGHETTI

Grimaldi si allea con la Lega: attacco a Onorato e ai suoi collegamenti

Mauro Zucchelli / ROMA

Il siparietto fra il vicepremier Matteo Salvini e Guido Grimaldi, la nuova generazione degli imprenditori under 40, rende bene l'idea del clima. Il saluto di Grimaldi: «Autorità, signore e signori (pausa a effetto), e tu Matteo...». Salvini gigioneggia a raddoppiare il feeling: «Guido, diranno che siamo una coppia di fatto». Tutto questo va in scena a Roma all'auditorium Parco della Musica all'assemblea di Alis, il fronte trasversale delle imprese promosso dagli armatori Grimaldi. All'indomani - altra scenetta pop dell'iconografia salviniana - di Matteo della sua ex (?) Elisa Isoardi allo stesso tavolo alla cena di gala organizzata da Alis la sera prima.

Potrebbe essere solo "colore" di una campagna elettorale

le permanente, in realtà Salvini dice parole impegnative che suonano come musica alle orecchie dei Grimaldi impegnati in un duello contro l'altra grande dinastia dei traghetti merci e passeggeri: gli Onorato, soprattutto Vincenzo al timone della holding che controlla Tirrenia, Moby e Toremar. Il vicepremier dice sì ai contributi pubblici «ma in una logica di libero mercato e libera concorrenza. Non penso sia più il momento di elargire milioni e milioni a chi poi non giustifica come sono reinvestiti e riutilizzati per la collettività».

Non poteva esserci risposta migliore per i Grimaldi che di fronte alla platea di Alis, senza mai nominarlo, tornano a scagliare parole di fuoco contro Onorato: nel mirino la convenzione per garantire a elbani, siciliani e sardi la continuità territoriali, adeguati collegamenti con il continente come sotto-

linea prima Guido, presidente di Alis, e poco dopo il padre Manuel, al timone dell'azienda di famiglia, intervistato da Bruno Vespa.

A giudizio dei Grimaldi la soluzione c'è ed è abbastanza semplice: i contributi non devono andare agli armatori ma ai cittadini che possono poi scegliere di quale compagnia di navigazione servirsi. «Almeno metà della continuità territoriale la garantiamo al 50% noi senza prendere un soldo» dice Manuel Grimaldi ribadendo che lui i contributi pubblici non li vuole ma ricordando che (a mo' di battuta) il figlio si era detto disposto a trasportare gratis tutti i sardi con la metà del contributo previsto nella convenzione che Onorato aveva ereditato con la privatizzazione di Tirrenia. Non solo: nell'ennesimo siluro ha accusato Onorato di non aver ancora pagato tutte le rate delle navi ottenute dalla privatizzazione di Tirrenia: «Anzi qualcuna

l'ha anche già anche venduta».

Ambedue gli schieramenti hanno alle spalle il flirt con la Leopolda di Renzi ma stiamo parlando di un'era politica distante quanto il Pleistocene: se pensate che nella campagna anti-Grimaldi condotta da Onorato si sentono echi salviniana («prima gli italiani») e che in passato sul reddito di cittadinanza Manuel Grimaldi aveva strizzato l'occhio al M5s, ieri la scelta di campo è stata chiara: sul palco di Alis salgono tutti i possibili dialetti del Carroccio di governo. Ecco Salvini, un viceministro leghista (Edoardo Rixi, Infrastrutture), 2 sottosegretari (Vannia Gava, Ambiente, e Claudio Durigon, Lavoro). Nessun altro politico di nessun altro partito. E se qualcuno dicesse che Alis si occupa di una materia di competenza del ministro pentastellato Danilo Toninelli si può ribattere che Grimaldi junior il ministro M5s l'ha incontrato settimane fa. —



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

La Gazzetta del Mezzogiorno
21 Novembre 2018

Grimaldi (Alis): la logistica è potere **Trasporti intermodali, 500 milioni** **per favorire lo sviluppo delle aziende**

■ **ROMA** - Un fondo di 500 milioni di euro per favorire lo sviluppo delle aziende che lavorano nel comparto dei trasporti intermodali e la richiesta alle istituzioni di nuove norme che disciplinino le misure incentivanti sulla continuità territoriale con le isole maggiori. Sono queste le principali proposte e istanze del settore dei trasporti e della logistica intermodale che Alis (Associazione logistica intermodalità sostenibile con 1.350 imprese associate e una forza lavoro complessiva di oltre 150mila persone) ha illustrato in occasione della sua assemblea generale a cui hanno partecipato circa 3.200 persone, insieme al vicepremier Matteo Salvini e diversi esponenti del governo.

«Logistic is power», così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, ha aperto i lavori dell'assemblea spiegando che la logistica è potere «inteso come possibilità e opportunità di far crescere il paese». Proprio nell'ottica di sostenere l'economia italiana, nei prossimi mesi «intendiamo costituire un portafogli fino a 500 milioni per lo sviluppo delle nostre aziende associate e dell'intero comparto dei trasporti intermodali», annuncia Grimaldi che spiega come l'accordo raggiunto con Medio Credito Centrale e Mps permetterà alle imprese associate di beneficiare con grande velocità di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo. Al governo, il presidente di Alis fa poi notare il bisogno di nuove norme sulle misure incentivanti.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**La Sicilia
21 Novembre 2018**

ACCORDO TRA ALIS, BANCA MPSE MCC PER EROGARE "TRANCHED COVER" Trasporti e logistica intermodale, 100 mln per il Sud

ROMA. Dalla collaborazione tra Alis, Banca Monte dei Paschi di Siena e Banca del Mezzogiorno-Mediocredito Centrale un nuovo strumento a sostegno della crescita del settore del trasporto e della logistica intermodale con due operazioni di "Tranched Cover" per un totale di 100 milioni di euro da erogare nelle regioni del Mezzogiorno. Grazie a questa innovativa iniziativa le imprese avranno la possibilità di accedere a finanziamenti garantiti anche dal Fondo di Garanzia per realizzare investimenti

produttivi e infrastrutturali oltre che per sostenere la crescita mediante il finanziamento del capitale circolante netto e le scorte.

Attraverso i finanziamenti "Tranched Cover", Alis, Mps e Mcc agevoleranno quindi l'accesso al credito del tessuto imprenditoriale italiano e, in particolare, delle Pmi che avranno la possibilità di ottenere credito con maggiore velocità e a condizioni più favorevoli.

Il presidente di Alis, Guido Grimaldi, ha dichiarato: «L'iniziativa rappresenta

una prima significativa tappa del processo di sostegno finanziario alle imprese associate. Nei prossimi mesi il nostro obiettivo sarà quello di far costituire altri quattro porta fogli da 100 milioni l'uno e poter quindi giungere a tranched per complessivi 500 milioni».

Giovanni Maione, General manager Sud e Sicilia di Banca Mps, ha aggiunto: «Vogliamo offrire un aiuto concreto al rilancio del settore della Logistica Integrata Sostenibile e allo sviluppo del Mezzogiorno».



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Bresciaoggi
21 Novembre 2018

TRASPORTI. Assemblea di Alis, l'associazione delle 1.350 imprese di settore (150mila addetti)
**Fondo da 500 milioni per lo sviluppo
Incentivi per le isole, servono regole**

Un fondo di 500 milioni di euro per favorire lo sviluppo delle aziende nel comparto dei trasporti intermodali e la richiesta alle istituzioni di nuove norme che disciplinino le misure incentivanti sulla continuità territoriale con le isole maggiori. Sono queste le principali proposte e istanze del settore dei trasporti e della logistica intermodale che Alis (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile con 1.350 imprese associate e una forza lavoro

complessiva di oltre 150 mila persone) ha illustrato in occasione della sua assemblea generale a cui hanno partecipato circa 3.200 persone, insieme al vicepremier Matteo Salvini. «Logistic is power - così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, ha aperto i lavori - inteso come possibilità e opportunità di far crescere il paese». Di qui l'intenzione di costituire un portafogli fino a 500 milioni per lo sviluppo delle aziende associate e del comparto. •



Il presidente ALIS Guido Grimaldi all'Assemblea Generale ANSA

Stesso articolo comparso su:

Il Giornale di Vicenza – 20 Novembre 2018

L'Arena – 20 Novembre 2018



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**La prealpina
21 Novembre 2018**

Grazie all'intermodale creati 1.500 posti di lavoro

MILANO - Nei settori del trasporto e della logistica, nel corso del 2017, «grazie ai nostri associati, alle sinergie con i centri di ricerca, le università e gli istituti tecnici, abbiamo creato 1.500 posti di lavoro mentre nel 2018 e negli anni a venire vogliamo raddoppiare questo numero e lo faremo». Così il presidente di Alis (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile), Guido Grimaldi (nella foto), durante l'assemblea generale 2018 dell'associazione. Non solo. Il presidente ha avanzato richieste e proposte precise. Un fondo di 500 milioni di euro per favorire lo sviluppo delle aziende che lavorano nel comparto dei trasporti intermodali e la richiesta alle istituzioni di nuove norme che disciplinino le misure incentivanti sulla continuità territoriale con le isole maggiori.

«Logistic is power», così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, ha aperto i lavori dell'assemblea spiegando che la logistica è potere «inteso come possibilità e opportunità di far crescere il paese».

Proprio nell'ottica di sostenere l'economia italiana, nei prossimi mesi «intendiamo costituire un portafoglio fino a 500 milioni per lo sviluppo delle nostre aziende associate e dell'intero

comparto dei trasporti intermodali», annuncia Grimaldi che spiega come l'accordo raggiunto con Medio Credito Centrale e Mps permetterà alle imprese associate di beneficiare con grande velocità di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo.

Al governo, il presidente di Alis fa poi notare il bisogno di nuove norme sulle misure incentivanti per la continuità territoriale con le isole maggiori. «Non possono più sussistere sovvenzioni pubbliche che causano disparità nella libera e leale concorrenza e che si ripercuotono sulla qualità dei servizi offerti», sottolinea Grimaldi, ritenendo «totalmente inutile» elargire 72 milioni di euro per garantire la continuità territoriale, soprattutto verso la Sardegna, quando «ci sono operatori che, pur non percependo neanche un euro di contributo, trasportano oggi più camion e più semirimorchi dell'operatore che percepisce gli aiuti pubblici». Ai contributi pubblici «dico di sì, ma in una logica di libero mercato e libera concorrenza» risponde Salvini sottolineando: «non penso sia più il momento di elargire milioni e milioni di euro a chi poi non giustifica come vengono reinvestiti e riutilizzati per la collettività».





Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Nuovo Quotidiano di Puglia
21 Novembre 2018

L'ACCORDO

Attivati due portafogli dedicati alla crescita delle regioni del Mezzogiorno

Patto strategico tra Alis, Banca Mps e Mcc «Insieme per favorire l'accesso al credito»

● Dalla collaborazione tra Alis (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile), Banca Monte dei Paschi di Siena e Banca del Mezzogiorno-Mediocredito Centrale un nuovo strumento a sostegno della crescita del settore del trasporto e della logistica intermodale con due operazioni di "Tranched Cover" per un totale di 100 milioni di euro da erogare nelle regioni del Mezzogiorno. Ieri la presentazione, con l'intervento anche del vice premier Matteo Salvini.

Grazie a questa innovativa iniziativa, spiegano i promotori, le imprese avranno la possibilità di accedere a finanziamenti garantiti anche dal Fondo di Garanzia per realizzare investimenti produttivi e infrastrutturali oltre che per sostenere la crescita mediante il finanziamento del capitale circolante netto e le scorte. Attraverso i finanziamenti "Tranched Cover", Alis, Mps e mcc agevoleranno quindi l'accesso al credito del tessuto imprenditoriale italiano e, in particolare, delle Pmi che avranno la possibilità di ottenere credito con maggiore velocità e a condizioni più favorevoli.

«Questo nuovo strumento finanziario adottato in collaborazione con Banca del Mezzogiorno - Medio Credito Centrale e Monte dei Paschi di Siena,



dimostra ancora una volta - spiega Guido Grimaldi, Presidente Alis - la massima attenzione che il sistema bancario ripone nel cluster Alis individuandolo come settore primario per lo sviluppo del Paese. L'iniziativa che andiamo ad adottare è stata fortemente voluta dalla nostra Associazione, e rappresenta una prima significativa tappa del processo di sostegno finanziario alle imprese associate che continueremo a sviluppare anche in futuro». «Nei prossimi mesi, infatti, il nostro obiettivo - prosegue - sarà quello di far costituire altri quattro portafogli da 100 milioni l'uno e poter quindi giungere a un tranched per complessivi 500 milioni di euro. Sono certo che questi strumenti di finanzia

innovativa saranno ben accolti dal tessuto produttivo dell'intermodalità e della logistica integrata e garantiranno sempre più investimenti e crescita per le nostre aziende.»

Per Giovanni Maione, general manager Area Territoriale Sud e Sicilia di Banca Mps, «Sostenere e agevolare l'accesso al credito è l'espressione del ruolo fondamentale della banca nel tessuto produttivo. Aderendo a questa iniziativa, Banca Monte dei Paschi di Siena, oltre a ribadire l'attenzione nei confronti del territorio, vuole offrire un aiuto concreto al rilancio del settore della Logistica Integrata Sostenibile e allo sviluppo del Mezzogiorno». E aggiunge: «Riteniamo che con il supporto di strumenti innovativi, come quello della

L'intesa

Nuovo strumento a sostegno del settore del trasporto e della logistica intermodale

Guido Grimaldi, presidente Alis, insieme al vicepremier Matteo Salvini, durante i lavori dell'assemblea

Tranched Cover settoriale, si possano incentivare investimenti e incoraggiare progetti che possono fungere da volano per la crescita economica e sociale di tutto il Paese».

Infine, Bernardo Mattarella, Amministratore delegato Banca del Mezzogiorno-MedioCredito Centrale rimarca come «con questa iniziativa Mcc si mette a disposizione sia del sistema imprenditoriale che di quello bancario nel settore della logistica integrata, che rappresenta uno dei motori dello sviluppo del Paese. In questo modo agevola l'accesso al credito delle Piccole e medie imprese, con particolare riguardo a quelle del Mezzogiorno, confermando e rafforzando il suo ruolo di banca di secondo livello».



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

AGENZIE

ANSA
21 Novembre 2018

Trasporti, Alis: 'In un anno tolti da autostrade 1,5 milioni di camion'. Gava: 'Mare e FerroBonus buon punto di partenza'

Assemblea dell'associazione al Parco della Musica di Roma per presentare le esigenze del settore

Nei prossimi mesi **"intendiamo costituire un portafogli fino a 500 milioni per lo sviluppo delle nostre aziende associate** e di conseguenza dell'intero comparto dei trasporti intermodali". Così il presidente di Alis (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile), Guido Grimaldi, durante l'assemblea generale 2018 dell'associazione ha annunciato la costituzione di un fondo "che ci darà l'opportunità di supportare l'attività finanziaria dei nostri associati, di dar loro quindi risposte concrete e fatti". L'accordo raggiunto da Alis con Medio Credito Centrale e Mps "prevede che le imprese associate ad Alis potranno beneficiare con grande velocità di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo grazie all'immediata adozioni di operazioni di 'tranchèd cover' fino a 500 milioni che eleveranno le garanzie a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese richiedenti".

Sulla politica dei trasporti - ha sottolineato - **"è indispensabile un rapporto sinergico tra imprese e istituzioni, così come misure incentivanti strutturali per un sistema virtuoso"**. All'assemblea ha partecipato anche il ministro dell'Interno Matteo Salvini. "Penso che il governo del cambiamento dovrà andare a Bruxelles ad indicare un commissario della Commissione Ue che si occupi di economia, lavoro, industria", ha detto il vicepremier all'assemblea. "Non mi interessa di lettere e risposte all'Europa - ha aggiunto - chiedo rispetto per l'Italia, se ci sono contributi per altri paesi perchè non darli anche a noi".

Ai contributi pubblici "dico di sì, **ma in una logica di libero mercato e libera concorrenza**, non penso sia più il momento di elargire milioni e milioni di euro a chi poi non giustifica come vengono reinvestiti e riutilizzati per la collettività", ha evidenziato Salvini, durante l'assemblea generale di Alis dove il presidente Guido Grimaldi ha fatto notare che le sovvenzioni pubbliche sulla continuità territoriale per alcune tratte marittime creano un **elemento di disparità nella libera e leale concorrenza di mercato**. Dall'Europa, "l'Italia merita rispetto e quanto meno parità di trattamento. Se ci sono contributi pubblici per altri paesi, altre infrastrutture e altre autostrade del mare perchè non qua? Perché non investire sul mar Mediterraneo?", ha concluso Salvini. Grazie allo sviluppo del trasporto marittimo - ha evidenziato - "in un anno **abbiamo tolto un milione e mezzo di camion dalle autostrade** e questo ha comportato la diminuzione di 1,2 milioni di tonnellate di emissioni di Co2 nell'ambiente". "Serve un forte impulso alla sostenibilità, ed è proprio per l'espansione di questo sistema virtuoso che auspichiamo delle misure incentivanti del trasporto combinato come MareBonus e FerroBonus, previste dalla legge di stabilità 2016 per il triennio 2016-2018, una naturale continuità nel tempo, e che anzi vengano rese strutturali tanto in Italia



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

quanto in Europa", ha aggiunto. In Italia - ha detto Grimaldi in un altro passaggio - "c'è bisogno di nuove normative che disciplinino le misure incentivanti per la continuità territoriale con le isole maggiori" aggiungendo che su questo tema "purtroppo siamo costretti a registrare palesi alterazioni di mercato. Alcuni operatori, infatti, su determinate rotte marittime beneficiano di sovvenzioni pubbliche. Un elemento che causa disparità nella libera e leale concorrenza e che si ripercuote fortemente anche sulla qualità dei servizi offerti all'utenza". Nello specifico, "riteniamo che sia totalmente inutile elargire 72 milioni di euro per garantire la continuità territoriale, soprattutto verso la Sardegna, in quanto vi sono operatori che, pur non percependo neanche un euro di contributo, trasportano oggi più camion e più semirimorchi dell'operatore che percepisce gli aiuti pubblici", ha spiegato Grimaldi concludendo che la continuità territoriale delle merci "è dunque oggi garantita senza alcuna forma di sussidio statale". "Abbiamo bisogno di strategie condivise e strumenti concreti non solo per la risoluzione delle criticità del settore, ma anche per l'applicazione di nuovi modelli di sviluppo del sistema intermodale" ha aggiunto Guido Grimaldi. Nel mondo del trasporto via mare, terra e strada - ha detto - le azioni e i progetti proiettati alla decarbonizzazione e all'innovazione "possono comportare per l'industria italiana, risparmi complessivi per circa mezzo miliardo di euro". E ha aggiunto di aver consegnato negli ultimi mesi documenti e analisi da cui si evince con chiarezza questo possibile risultato al vicepremier e ministro dell'Interno Matteo Salvini, al ministro delle Infrastrutture e Trasporti Danilo Toninelli, al capo di Stato Maggiore alla Difesa Enzo Vecciarelli e anche, a livello europeo, alla commissaria ai Trasporti e alla Mobilità Violeta Bulc.

Alis è la prima realtà associativa italiana nel settore dell'intermodalità sostenibile con oltre 1.350 imprese associate che rappresentano una forza lavoro di 150.000 addetti, 105.000 mezzi, 140.300 collegamenti marittimi annuali e più di 120 linee di Autostrade del Mare. Nei settori del trasporto e della logistica - ha spiegato Grimaldi - nel corso del 2017, "grazie ai nostri associati, alle sinergie con i centri di ricerca, le università e gli istituti tecnici, abbiamo creato 1.500 posti di lavoro mentre nel 2018 e negli anni a venire vogliamo raddoppiare questo numero e lo faremo". Grimaldi ha annunciato il lancio della App di Alis, una piattaforma per connettere gli operatori e gli stakeholders che possono beneficiare di una vasta gamma di servizi. L'applicazione - ha spiegato Grimaldi - è dotata di una sezione "cerca lavoro" dove è possibile inserire gratuitamente il proprio cv e dalla quale le aziende associate possono attingere direttamente per la selezione di nuove risorse umane qualificate. "Questa app è una grande opportunità in quanto, a costo zero, permette di far incontrare le due facce del mondo del lavoro: da un lato le aziende alla ricerca di figure professionali e dall'altro i giovani alla ricerca del proprio futuro", ha concluso il presidente di Alis ricordando che l'associazione ha instaurato un'importante partnership con l'Università telematica Pegaso e un rapporto di collaborazione ormai consolidata con gli Istituti per la formazione dei giovani che vogliono entrare nel mondo dell'intermodalità, ma non solo. Il MareBonus e il FerroBonus previsti dalla legge di stabilità 2016 per il triennio 2016-2018 "vanno bene e sono un buon punto di partenza, vanno migliorati. E' un percorso da fare insieme per una sensibilizzazione culturale". A dirlo è il sottosegretario al ministero dell'Ambiente con delega alla mobilità sostenibile, Vanna Gava, durante l'assemblea generale di Alis. "Serve un vero cambio culturale, su questi temi si procederà in una fase di condivisione con le aziende che credono in questi provvedimenti - ha continuato Gava - è un percorso che sicuramente andrà avviato e che andrà seguito negli anni. **Daremo risposte alle imprese e ai cittadini**".



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**ANSA
20 Novembre 2018**

Da Alis 500 mln per aziende trasporti Assemblea generale con Salvini

Un fondo di 500 milioni di euro per favorire lo sviluppo delle aziende che lavorano nel comparto dei trasporti intermodali e la richiesta alle istituzioni di nuove norme che disciplinino le misure incentivanti sulla continuità territoriale con le isole maggiori. Sono queste le principali proposte e istanze del settore dei trasporti e della logistica intermodale che Alis (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile con 1.350 imprese associate e una forza lavoro complessiva di oltre 150 mila persone) ha illustrato in occasione della sua assemblea generale a cui hanno partecipato circa 3.200 persone, insieme al vicepremier Matteo Salvini e diversi esponenti del governo.

"Logistic is power", così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, ha aperto i lavori dell'assemblea spiegando che la logistica è potere "inteso come possibilità e opportunità di far crescere il paese". Proprio nell'ottica di sostenere l'economia italiana, nei prossimi mesi "intendiamo costituire un portafogli fino a 500 milioni per lo sviluppo delle nostre aziende associate e dell'intero comparto dei trasporti intermodali", ha annunciato Grimaldi che ha spiegato anche come l'accordo raggiunto con Medio Credito Centrale e Mps permetterà alle imprese associate di beneficiare con grande velocità di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo.

Al governo, il presidente di Alis ha fatto poi notare il bisogno di nuove norme sulle misure incentivanti per la continuità territoriale con le isole maggiori. "Non possono più sussistere sovvenzioni pubbliche che causano disparità nella libera e leale concorrenza e che si ripercuotono sulla qualità dei servizi offerti", sottolinea Grimaldi ritenendo "totalmente inutile" elargire 72 milioni di euro per garantire la continuità territoriale, soprattutto verso la Sardegna, quando "ci sono operatori che, pur non percependo neanche un euro di contributo, trasportano oggi più camion e più semirimorchi dell'operatore che percepisce gli aiuti pubblici". Ai contributi pubblici "dico di sì, ma in una logica di libero mercato e libera concorrenza" risponde Salvini sottolineando: "non penso sia più il momento di elargire milioni e milioni di euro a chi poi non giustifica come vengono reinvestiti e riutilizzati per la collettività".

Dal governo arriva poi una risposta anche sulla richiesta di Alis di mantenere e rendere strutturali i MareBonus e Ferrobonus. Questi due strumenti, infatti, secondo il sottosegretario al ministero dell'Ambiente con delega alla mobilità sostenibile, Vannia Gava: "vanno bene, sono un buon punto di partenza e vanno migliorati. È un percorso da fare insieme".



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**ANSA
20 Novembre 2018**

Alis, al via fondo 500mln per associati

Lo strumento è dedicato allo sviluppo dei trasporti intermodali

Nei prossimi mesi "intendiamo costituire un portafogli fino a 500 milioni per lo sviluppo delle nostre aziende associate e di conseguenza dell'intero comparto dei trasporti intermodali". Così il presidente di Alis (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile), Guido Grimaldi, durante l'assemblea generale 2018 dell'associazione ha annunciato la costituzione di un fondo "che ci darà l'opportunità di supportare l'attività finanziaria dei nostri associati, di dar loro quindi risposte concrete e fatti".

L'accordo raggiunto da Alis con Medio Credito Centrale e Mps "prevede che le imprese associate ad Alis potranno beneficiare con grande velocità di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo grazie all'immediata adozioni di operazioni di 'tranché cover' fino a 500 milioni che eleveranno le garanzie a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese richiedenti"

**ANSA
19 Novembre 2018**

Matteo Salvini e Elisa Isoardi alla cena di gala di Alis

Il vicepremier e ministro dell'Interno in smoking arrivava dal Quirinale

Il vicepremier Matteo Salvini e Elisa Isoardi si sono ritrovati al tavolo insieme alla cena di gala di **Alis, l'Associazione della logistica** che domani terrà a Roma il suo congresso. Alla cena, durante la quale Isoardi presentava gli ospiti, è giunto inaspettato il vicepremier, che sarà ospite anche del congresso dell'Associazione. L'arrivo di Salvini ha ovviamente scatenato la curiosità dei presenti e è stata la vera sorpresa della serata. Isoardi e Salvini si sono seduti allo stesso tavolo e hanno riso e scherzato mentre molti dei presenti scattavano immagini e fotografie. Il vicepremier che è arrivato in smoking dopo aver partecipato alla cena al Quirinale in onore dell'emiro del Qatar.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE**
20 Novembre 2018

WEB

Il Sole 24 Ore
21 Novembre 2018

Salvini e Isoardi: scoppia la pace dopo la foto dell'addio

Dopo l'addio arrivato con la famosa foto pubblicata su instagram diventata subito virale il vicepremier e ministro dell'Interno Matteo Salvini e la nota conduttrice televisiva della Rai Elisa Isoardi si sono incontrati in un evento pubblico a Roma. L'occasione è stata la cena organizzata da Alis, associazione logistica per l'intermodalità sostenibile, alla vigilia del congresso che vedrà proprio la presenza del vicepremier Salvini.

Tra i due sorrisi e cenni d'intesa che fanno pensare al ritorno della pace tra i due ex fidanzati. Per altro per tutta la serata si erano inseguiti gli interrogativi sugli impegni di Salvini che aveva lasciato in anticipo la riunione di governo sui rifiuti a Caserta. Prima della cena Salvini è stato ricevuto al Quirinale dal capo dello Stato Sergio Mattarella.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Il Giornale delle PMI
21 Novembre 2018

Logistica integrata: Alis, Banca MPS e MCC insieme per favorire l'accesso al credito

Dalla collaborazione tra ALIS, Banca Monte dei Paschi di Siena e Banca del Mezzogiorno-Mediocredito Centrale un nuovo strumento a sostegno della crescita del settore del trasporto e della logistica intermodale con due operazioni di “Tranched Cover” per un totale di 100 milioni di euro da erogare nelle regioni del Mezzogiorno.

Grazie a questa iniziativa, presentata il 20 novembre, in occasione dell'Assemblea Annuale dell'Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile, le imprese avranno la possibilità di accedere a finanziamenti garantiti anche dal Fondo di Garanzia per realizzare investimenti produttivi e infrastrutturali oltre che per sostenere la crescita mediante il finanziamento del capitale circolante netto e le scorte. Attraverso i finanziamenti “Tranched Cover”, ALIS, MPS e MCC agevoleranno quindi l'accesso al credito del tessuto imprenditoriale italiano e, in particolare, delle PMI che avranno la possibilità di ottenere credito con maggiore velocità e a condizioni più favorevoli. Guido Grimaldi, Presidente ALIS, ha commentato: *“Questo nuovo strumento finanziario adottato in collaborazione con Banca del Mezzogiorno – Medio Credito Centrale e Monte dei Paschi di Siena, dimostra ancora una volta la massima attenzione che il sistema bancario ripone nel cluster Alis individuandolo come settore primario per lo sviluppo del Paese. L'iniziativa che andiamo ad adottare è stata fortemente voluta dalla nostra Associazione, e rappresenta una prima significativa tappa del processo di sostegno finanziario alle imprese associate che continueremo a sviluppare anche in futuro. Nei prossimi mesi, infatti, il nostro obiettivo sarà quello di far costituire altri quattro portafogli da 100 milioni l'uno e poter quindi giungere a tranched per complessivi 500 milioni di euro. Sono certo che questi strumenti di finanza innovativa saranno ben accolti dal tessuto produttivo dell'intermodalità e della logistica integrata e garantiranno sempre più investimenti e crescita per le nostre aziende.”*

Giovanni Maione, General Manager Area Territoriale Sud e Sicilia di Banca Mps, ha aggiunto: *“Sostenere e agevolare l'accesso al credito è l'espressione del ruolo fondamentale della banca nel tessuto produttivo. Aderendo a questa iniziativa, Banca Monte dei Paschi di Siena, oltre a ribadire l'attenzione nei confronti del territorio, vuole offrire un aiuto concreto al rilancio del settore della Logistica Integrata Sostenibile e allo sviluppo del Mezzogiorno. Riteniamo che con il supporto di strumenti innovativi, come quello della Tranched Cover settoriale, si possano incentivare investimenti e incoraggiare progetti che possono fungere da volano per la crescita economica e sociale di tutto il Paese.”*



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

Bernardo Mattarella, Amministratore delegato Banca del Mezzogiorno – MedioCredito Centrale ha concluso: *“Con questa importante iniziativa MCC si mette a disposizione sia del sistema imprenditoriale che di quello bancario nel settore della logistica integrata, che rappresenta uno dei motori dello sviluppo del Paese. In questo modo agevola l’accesso al credito delle PMI, con particolare riguardo a quelle del Mezzogiorno, confermando e rafforzando il suo ruolo di banca di secondo livello”*.

Stesso articolo ripreso da:
Lavalledeitempli.net
Invitalia

**Primo Magazine Blogspot
21 Novembre 2018**

Assemblea Generale ALIS

21 novembre 2018 – *“L’Italia merita fatti e posti di lavoro. Bisogna lasciar lavorare la gente che vuole lavorare. Costruire e non distruggere. L’Italia ha bisogno di nuove e migliori infrastrutture. Dobbiamo andare avanti e non indietro. Si lascino lavorare gli imprenditori e associazioni come ALIS perché, ripeto, l’Italia ha bisogno di fatti e posti di lavoro”*. Con queste parole il vicepremier e ministro dell’Interno Matteo Salvini ha voluto valorizzare ieri la sua presenza all’Assemblea Generale 2018 di ALIS, l’Associazione Logistica dell’Intermodalità Sostenibile, che, a due anni dalla sua costituzione, è diventata la più grande realtà rappresentativa della mobilità e del trasporto del nostro Paese e l’unica a poter interpretare le esigenze dell’intera filiera, con le sue 1350 aziende associate pari ad una forza lavoro di oltre 150 mila persone, con oltre 105.000 mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e più di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti in qualità di soci onorari. Il vicepremier Salvini ha sottolineato la necessità di sburocratizzare per permettere al mondo dell’impresa di operare meglio e più velocemente.

“Per quanto riguarda invece i contributi verso le imprese – ha detto ancora – sono necessari se rafforzano il libero mercato, ma non bisogna più elargire soldi pubblici in convenzioni dello Stato verso singole realtà che alterano la libera concorrenza”. Il presidente di ALIS Guido Grimaldi ha centrato la sua relazione sugli obiettivi strategici per la prossima stagione, tra cui innanzitutto l’accordo raggiunto con due prestigiosi istituti bancari a capitale pubblico, il Mediocredito Centrale – Banca del Mezzogiorno ed il Monte dei Paschi di Siena, in base al quale le imprese del Sud associate all’ALIS potranno beneficiare con condizioni e tempistiche vantaggiose di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo. A tal fine è stata costituito un fondo “tranché cover” fino a 500 milioni, di cui 100 milioni già stanziati ed immediatamente operativa, che costituiranno garanzia a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese operanti nella logistica integrata.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

“Uno dei punti vincenti della Tranchèd Cover appena varata – ha sottolineato Guido Grimaldi – risiede nel vantaggio per le imprese di poter sfruttare il rating consolidato della logistica intermodale. Il sistema bancario infatti ripone massima fiducia in ALIS ed individua il suo settore di attività come primario per lo sviluppo del Paese. Posso inoltre affermare che siamo solo all’inizio e che il nostro obiettivo è quello di ottenere ricadute sicuramente espansive per l’intero comparto”.

GUIDO GRIMALDI ha focalizzato il ruolo dell’Associazione all’interno del comparto intermodale e della logistica: *“ALIS è un cluster di eccellenze del Paese, i cui principali obiettivi sono l’internazionalizzazione delle aziende di trasporto, la continuità territoriale con le grandi isole, lo sviluppo del Mezzogiorno e la riduzione delle emissioni di gas nocivi. A tal proposito è già un dato acquisito il milione e mezzo di camion sottratti alle autostrade grazie al trasporto marittimo su direttrici superiori ai 600 chilometri che hanno comportato la diminuzione di un milione e 200mila tonnellate di emissioni di Co2 nell’ambiente”.*

Il presidente GUIDO GRIMALDI ha poi dato risalto al peso che l’Intermodalità ha già oggi sul fronte occupazionale e sugli investimenti che l’associazione ha varato sul fronte della formazione:

“E’ nata l’Università ALIS – ha proseguito – grazie ad un’importante partnership con l’Università Telematica Pegaso e proseguiamo nel nostro rapporto di collaborazione consolidata con gli ITS per la formazione di giovani che vogliono entrare nel mondo dell’intermodalità. Ma non solo. ALIS ha immesso sul panorama digitale un’App che offre servizi di informazione, interconnette gli operatori e gli stakeholders che beneficiano di una vasta gamma di servizi associativi, e ultimamente abbiamo anche aperto una Job’s line dove i giovani possono inserire i propri curricula che consentono alle aziende di selezionare direttamente risorse umane qualificate”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Telenord
21 Novembre 2018**

Alis, Grimaldi: “Un portafoglio da 500 milione le imprese nostre associate”

Di conseguenza si svilupperà l'intero comparto dei trasporti intermodali

“ALIS è l'Italia degli imprenditori, piccoli e grandi, che da Nord a Sud incidono con successo sull'economia nazionale ed europea, che stimolano nei mercati internazionali il Made in Italy, e che sanno competere e vincere nonostante gli ostacoli e le criticità di ogni giorno. 1350 imprese, oltre 150 mila donne ed uomini, 105 mila mezzi impiegati, 140.300 collegamenti marittimi annuali, e più di 120 linee di Autostrade del Mare: ALIS è un cluster di eccellenze del Paese, i cui principali obiettivi sono l'internazionalizzazione delle aziende di trasporto, la continuità territoriale con le grandi isole, lo sviluppo del Mezzogiorno e la riduzione delle emissioni di Co2”.

Così Guido Grimaldi, presidente di ALIS (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile), ha aperto i lavori della Assemblea Generale 2018, che si è tenuta a Roma all'Auditorium del Parco della Musica. Essenziale, per l'ALIS, la qualità del rapporto del mondo dell'impresa con le Istituzioni ed il Governo, che, secondo il presidente Grimaldi, “deve essere assolutamente sinergico”.

“Abbiamo bisogno – ha detto – di strategie condivise e strumenti concreti non solo per la risoluzione delle criticità del settore, ma anche per l'applicazione di nuovi modelli di sviluppo del sistema intermodale. In tutti gli incontri avuti in questi ultimi mesi con il vicepremier Matteo Salvini, che oggi è presente alla nostra Assemblea testimoniando il grande interesse del Governo al nostro operato, con il ministro alle Infrastrutture Danilo Toninelli, col capo di Stato Maggiore alla Difesa Enzo Vecciarelli, ed anche, a livello europeo, con la Commissaria Europea ai Trasporti ed alla Mobilità Violeta Bulç, abbiamo consegnato documenti ed analisi sul mondo del trasporto via mare, ferro e strada, da cui si evince con chiarezza come le azioni ed i progetti proiettati alla decarbonizzazione ed all'innovazione, possano comportare, per l'industria italiana, risparmi complessivi per circa mezzo miliardo di euro. Ed anche, altro tema fondamentale, un forte impulso alla Sostenibilità. E' già un dato acquisito, per esempio, il milione e mezzo di camion sottratti alle autostrade grazie al trasporto marittimo su direttrici superiori ai 600 chilometri e di cabotaggio che hanno comportato la diminuzione di un milione e 200mila tonnellate di emissioni di Co2 nell'ambiente. Ed è proprio per l'espansione di questo sistema virtuoso – ha continuato il presidente di ALIS – che auspichiamo per le misure incentivanti del trasporto combinato come MareBonus e FerroBonus, previste dalla Legge di Stabilità 2016 per il triennio 2016 – 2018, una naturale continuità nel tempo, e che anzi vengano rese strutturali tanto in Italia quanto in Europa”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

Ma il rapporto con le Istituzioni e la politica non è stato il solo tema della relazione, che ha costituito anzi l'occasione per un annuncio di assoluto rilievo: un accordo raggiunto da ALIS con due prestigiosi istituti bancari a capitale pubblico, il Medio Credito Centrale ed il Monte dei Paschi di Siena. Le imprese associate all'ALIS potranno beneficiare con grande velocità di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo grazie all'immediata adozione di operazioni di Tranché Cover fino a 500 milioni, che eleveranno le garanzie a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese richiedenti. La piena operatività dello strumento si avrà per la fine dell'anno e l'erogazione dei finanziamenti a partire dal primo trimestre 2019.

“Nei prossimi mesi – ha precisato Guido Grimaldi – intendiamo costituire portafogli fino a 500 milioni per lo sviluppo delle nostre aziende associate, e di conseguenza dell'intero comparto dei trasporti intermodali. Uno dei punti vincenti della Tranché Cover prospettata da Alis – ha proseguito il presidente Grimaldi – risiede nel vantaggio per le imprese di poter sfruttare il rating consolidato della logistica intermodale. Il sistema bancario infatti ripone massima fiducia nel cluster ALIS ed individua il suo settore di appartenenza come primario per lo sviluppo del Paese. Per questo, abbiamo ottenuto anche una convenzione con condizioni di mercato competitive per effetto della premialità del cluster ALIS”.

Il presidente di ALIS ha poi dedicato la sua relazione al peso che l'Intermodalità ha sul fronte occupazionale e sugli investimenti dell'associazione, specie nella formazione, in un settore destinato ad offrire alle nuove generazioni importanti occasioni di lavoro, per la sempre maggiore richiesta di figure specializzate nel settore della logistica.

“Abbiamo instaurato – ha proseguito Guido Grimaldi – un'importante partnership con l'Università Telematica Pegaso ed abbiamo un rapporto di collaborazione consolidata con gli ITS per la formazione di giovani che vogliono entrare nel mondo dell'intermodalità. Ma non solo. ALIS ha immesso sul panorama digitale un'App che offre servizi di informazione, interconnette gli operatori e gli stakeholders che beneficiano di una vasta gamma di servizi associativi, e ultimamente, abbiamo anche aperto una Job's line dove i giovani possono inserire i propri curricula che consentono alle aziende di selezionare direttamente risorse umane qualificate”

Altro tema, la necessità di agire in mercati che non registrino palesi alterazioni.

“C'è bisogno in Italia di nuove normative – ha detto Grimaldi – che disciplinino le misure incentivanti per la continuità territoriale con le isole maggiori. Non possono più sussistere sovvenzioni pubbliche che causano disparità nella libera e leale concorrenza e che si ripercuotono fortemente anche sulla qualità dei servizi offerti all'utenza”.

Le conclusioni sono state centrate infine sul tema della sburocratizzazione, dove a livello europeo risulta evidente la necessità di una maggiore uniformità e semplificazione normativa delle attività di autotrasporto.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Il Giornale
20 Novembre 2018

Elisa Isoardi incontra a sorpresa Matteo Salvini ad una serata di gala

La conduttrice de *La prova del Cuoco*, Elisa Isoardi, incontra a sorpresa il suo ex Matteo Salvini, ecco cosa è successo ieri sera a Roma

Recentemente è terminata la love story tra Elisa Isoardi, conduttrice de *La Prova del Cuoco*, e il vicepremier Matteo Salvini. Entrambi però si sono incontrati, a sorpresa, ad una cena di gala sotto gli occhi curiosi dei presenti, pronti a catturare uno sguardo o sorriso tra i due ex amanti.

Tutto è accaduto ieri sera a Roma alla cena organizzata da **Alis, l'associazione della logistica**, che oggi avvierà nella Capitale la sua fase congressuale. Elisa Isoardi era la presentatrice della serata e, inaspettatamente, si è trovata seduta allo stesso tavolo con il vicepremier. Come riportano alcune foto trapelate in rete, i due hanno scherzato e riso per tutta la serata come se fossero due vecchi amici. La Isoardi era fasciata in un abito bordeaux e Salvini era vestito con un classico smoking nero. Le attività della Alis cominceranno nelle prossime ore e il vicepremier è intervenuto alla serata perché è atteso un suo intervento durante la fase congressuale.

L'arrivo alla serata di gala è avvenuto dopo che Salvini ha partecipato ad un incontro al Quirinale in onore dell'emiro del Qatar, e dopo le polemiche tra il premier Giuseppe Conte e il vicepremier Di Maio, nel confronto di ieri alla questura di Caserta.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**TgCom 24
20 Novembre 2018**

Isoardi-Salvini, ritorno di fiamma alla cena di gala

Il vicepremier e la sua ex allo stesso tavolo durante la serata per Alis

Sorridenti l'uno davanti all'altra. Matteo Salvini ed Elisa Isoardi, dopo la rottura social, tornano a vedersi e a sedersi vicino a una cena di gala. Hanno lasciato alle spalle lo scambio di cinguettii in cui dichiaravano la fine della loro storia d'amore, pronti a un nuovo capitolo. Se sono tornati insieme oppure no, non è dato saperlo (per ora), ma i loro sorrisi sembrano comunicare ancora una reciproca intesa. "Mamma miaaaaa! Saranno dieci anni che non metto lo smoking, devo trattenere il fiato" ha scritto il vicepremier postando uno scatto elegantissimo prima della serata.

Lui e la sua ex si sono ritrovati al tavolo insieme alla cena di gala di Alis, l'Associazione della logistica. La Isoardi in veste di conduttrice dell'evento ha presentato gli ospiti e inaspettato è arrivato il vicepremier. Isoardi e Salvini hanno riso e scherzato mentre molti dei presenti scattavano fotografie e giravano video. Salvini si è presentato in smoking dopo aver partecipato alla cena al Quirinale in onore dell'emiro del Qatar. La Isoardi, invece, ha sfoggiato uno spacco vertiginoso. Si attendono aggiornamenti social.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**The Meditelegraph
20 Novembre 2018**

Salvini: «Contributi allo shipping? Solo in logica da libero mercato»

Genova - Il riferimento del vicepremier, che ha partecipato all'assemblea di Alis (Grimaldi), è ai finanziamenti alle rotte marittime per la continuità territoriale

Genova - Ai contributi pubblici «dico di sì, ma in una logica di libero mercato e libera concorrenza, non penso sia più il momento di elargire milioni e milioni di euro a chi poi non giustifica come vengono reinvestiti e riutilizzati per la collettività». Così il vicepremier e ministro dell'Interno, Matteo Salvini, durante l'assemblea generale di Alis (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile) dove il presidente Guido Grimaldi ha fatto notare che le sovvenzioni pubbliche sulla continuità territoriale per alcune tratte marittime creano un elemento di disparità nella libera e leale concorrenza di mercato. Dall'Europa, «l'Italia merita rispetto e quanto meno parità di trattamento. Se ci sono contributi pubblici per altri paesi, altre infrastrutture e altre autostrade del mare perché non qua? Perché non investire sul mar Mediterraneo?», ha concluso Salvini.

**The Meditelegraph
20 Novembre 2018**

Alis lancia un fondo da 500 milioni per le imprese associate

Roma - La ha detto il presidente di Alis (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile), Guido Grimaldi, durante l'assemblea generale 2018 dell'associazione.

Roma - Nei prossimi mesi «intendiamo costituire un portafogli fino a 500 milioni per lo sviluppo delle nostre aziende associate e di conseguenza dell'intero comparto dei trasporti intermodali». Così il presidente di Alis (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile), Guido Grimaldi, durante l'assemblea generale 2018 dell'associazione ha annunciato la costituzione di un fondo «che ci darà l'opportunità di supportare l'attività finanziaria dei nostri associati, di dar loro quindi risposte concrete e fatti». L'accordo raggiunto da Alis con Medio Credito Centrale e Mps «prevede che le imprese associate ad Alis potranno beneficiare con grande velocità di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo grazie all'immediata adozioni di operazioni di "tranché cover" fino a 500 milioni che eleveranno le garanzie a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese richiedenti», ha spiegato aggiungendo che la piena operatività dello strumento si avrà per la fine dell'anno e l'erogazione dei finanziamenti a partire dal primo trimestre 2019.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

The Meditelegraph
20 Novembre 2018

Salvini all'assemblea Alis: «L'Italia ha bisogno di più infrastrutture»

Roma - «L'Italia ha bisogno di nuove infrastrutture, di più infrastrutture. Dobbiamo andare avanti e non indietro»

Roma - In Italia «c'è bisogno di nuove normative che disciplinino le misure incentivanti per la continuità territoriale con le isole maggiori». A dirlo è il presidente di Alis, (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile), **Guido Grimaldi**, durante l'assemblea generale 2018 dell'associazione aggiungendo che su questo tema «putroppo siamo costretti a registrare palesi alterazioni di mercato. Alcuni operatori, infatti, su determinate rotte marittime beneficiano di sovvenzioni pubbliche. Un elemento che causa disparità nella libera e leale concorrenza e che si ripercuote fortemente anche sulla qualità dei servizi offerti all'utenza». Nello specifico, «riteniamo che sia totalmente inutile elargire 72 milioni di euro per garantire la continuità territoriale, soprattutto verso la Sardegna, in quanto vi sono operatori che, pur non percependo neanche un euro di contributo, trasportano oggi più camion e più semirimorchi dell'operatore che percepisce gli aiuti pubblici», ha spiegato Grimaldi concludendo che la continuità territoriale delle merci «è dunque oggi garantita senza alcuna forma di sussidio statale».

Salvini: sì a nuove infrastrutture «L'Italia ha bisogno di nuove infrastrutture, di più infrastrutture. Dobbiamo andare avanti e non indietro». Lo ha detto il ministro dell'Interno, Matteo Salvini, intervenendo all'assemblea generale di Alis, a Roma. «Dobbiamo guardare all'Europa», ha aggiunto. **MareBonus e FerroBonus da migliorare** Il MareBonus e il FerroBonus previsti dalla legge di stabilità 2016 per il triennio 2016-2018 «vanno bene e sono un buon punto di partenza, vanno migliorati. È un percorso da fare insieme per una sensibilizzazione culturale». A dirlo è il sottosegretario al ministero dell'Ambiente con delega alla mobilità sostenibile, Vannia Gava, durante l'assemblea generale di Alis dove era appena stato chiesto che queste misure diventassero strutturali. «Serve un vero cambio culturale, su questi temi si procederà in una fase di condivisione con le aziende che credono in questi provvedimenti - ha continuato Gava - è un percorso che sicuramente andrà avviato e che andrà seguito negli anni. Daremo risposte alle imprese e ai cittadini».



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Ship2Shore
20 Novembre 2018**

Al via il fondo di ALIS a supporto delle imprese della logistica

All'assemblea annuale dell'associazione è stato presentato lo strumento finanziario, realizzato con MPS e MedioCredito Centrale, che erogherà fino a 500 milioni di euro

Attirata l'attenzione dei media nazionali per essere riuscita a riunire a uno stesso tavolo i neoseparati Matteo Salvini ed Elisa Isoardi nel corso della cena di gala di ieri sera (il vicepremier arrivato a sorpresa dopo un ricevimento al Quirinale, la conduttrice RAI assoldata per presentare gli ospiti dell'evento), oggi ALIS è entrata nel vivo dei lavori della sua assemblea annuale, che si sta svolgendo a Roma all'Auditorium della Musica, con l'intervento del suo presidente Guido Grimaldi. Dopo avere snocciolato i dati più recenti relativamente alle affiliazioni ("1350 imprese, oltre 150 mila donne ed uomini, 105 mila mezzi impiegati, 140.300 collegamenti marittimi annuali, e più di 120 linee di Autostrade del Mare"), il numero uno di ALIS ha svelato ai presenti la nascita del fondo a disposizione delle imprese associate, fondo di cui si era parlato anche nella due-giorni dell'associazione che si era svolta lo scorso aprile a Sorrento.

Come previsto, sono Medio Credito Centrale e il Monte dei Paschi di Siena i due istituti di credito coinvolti nell'operazione, che – ha annunciato Grimaldi - metterà a disposizione degli associati "finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo, grazie all'immediata adozione di operazioni di Tranché Cover fino a 500 milioni" che "eleveranno le garanzie a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese richiedenti". Lo strumento sarà pienamente operativo per la fine dell'anno e l'erogazione dei finanziamenti partirà nel primo trimestre 2019. "Nei prossimi mesi – ha precisato Grimaldi - intendiamo costituire portafogli fino a 500 milioni per lo sviluppo delle nostre aziende associate, e di conseguenza dell'intero comparto dei trasporti intermodali". Il vantaggio dello strumento della tranché cover, ha aggiunto il presidente di ALIS, - risiede nel "vantaggio per le imprese di poter sfruttare il rating consolidato della logistica intermodale. Il sistema bancario infatti ripone massima fiducia nel cluster ALIS ed individua il suo settore di appartenenza come primario per lo sviluppo del Paese. Per questo, abbiamo ottenuto anche una convenzione con condizioni di mercato competitive per effetto della premialità del cluster ALIS".

Ma un altro tema forte dell'intervento di Grimaldi è stato il rapporto con il Governo e le istituzioni, che "deve essere assolutamente sinergico". Il presidente di ALIS ha ricordato l'impegno profuso dall'associazione per presentare le sue azioni nel corso di vari incontri: non solo con lo stesso Salvini (presente anche all'assemblea, a testimonianza del "grande interesse del Governo al nostro operato"), ma anche al ministro alle Infrastrutture Danilo Toninelli, al capo di Stato Maggiore alla Difesa Enzo Vecciarelli, e anche, a livello europeo, con la Commissaria Europea ai Trasporti



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

ed alla Mobilità Violeta Bulç, cui, continua Grimaldi – “abbiamo consegnato documenti ed analisi” sul mondo dei trasporti dai quali si evince come “le azioni ed i progetti proiettati alla decarbonizzazione ed all’innovazione, possano comportare, per l’industria italiana, risparmi complessivi per circa mezzo miliardo di euro”. Sempre facendo leva sul tema della sostenibilità, il numero uno di ALIS è poi passato a invocare che MareBonus e FerroBonus, misure previste dalla Legge di Stabilità 2016 per il triennio 2016 – 2018 abbiano “una naturale continuità nel tempo, e che anzi vengano rese strutturali tanto in Italia quanto in Europa”.

Altri temi affrontati da Grimaldi sono state le collaborazioni con gli istituti di formazione (“una importante partnership con l’Università Telematica Pegaso” e quella già realizzata con gli ITS “per la formazione di giovani che vogliono entrare nel mondo dell’intermodalità”), così come il lancio di un’app “che offre servizi di informazione, interconnette gli operatori e gli stakeholders che beneficiano di una vasta gamma di servizi associativi” e il lancio di “una job’s line dove i giovani possono inserire i propri curricula che consentono alle aziende di selezionare direttamente risorse umane qualificate”. Immane una stocata finale al (mai nominato) rivale Onorato: “C’è bisogno in Italia di nuove normative – ha detto Grimaldi – che disciplinino le misure incentivanti per la continuità territoriale con le isole maggiori. Non possono più sussistere sovvenzioni pubbliche che causano disparità nella libera e leale concorrenza e che si ripercuotono fortemente anche sulla qualità dei servizi offerti all’utenza”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Virgilio
20 Novembre 2018**

Alis: 'In un anno tolti dalle autostrade 1,5 mln di camion'

Assemblea dell'associazione al Parco della Musica di Roma per presentare le esigenze del settore

Nei prossimi mesi “intendiamo costituire un portafogli fino a 500 milioni per lo sviluppo delle nostre aziende associate e di conseguenza dell'intero comparto dei trasporti intermodali”. Così il presidente di Alis (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile), Guido Grimaldi, durante l'assemblea generale 2018 dell'associazione ha annunciato la costituzione di un fondo “che ci darà l'opportunità di supportare l'attività finanziaria dei nostri associati, di dar loro quindi risposte concrete e fatti”. L'accordo raggiunto da Alis con Medio Credito Centrale e Mps “prevede che le imprese associate ad Alis potranno beneficiare con grande velocità di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo grazie all'immediate adozioni di operazioni di 'tranché cover' fino a 500 milioni che eleveranno le garanzie a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese richiedenti”. Sulla politica dei trasporti – ha sottolineato – “è indispensabile un rapporto sinergico tra imprese e istituzioni, così come misure incentivanti strutturali per un sistema virtuoso”.

All'assemblea ha partecipato anche il ministro dell'Interno Matteo Salvini. “Penso che il governo del cambiamento dovrà andare a Bruxelles ad indicare un commissario della Commissione Ue che si occupi di economia, lavoro, industria”, ha detto il vicepremier all'assemblea. “Non mi interessa di lettere e risposte all'Europa – ha aggiunto – chiedo rispetto per l'Italia, se ci sono contributi per altri paesi perchè non darli anche a noi”. Ai contributi pubblici “dico di sì, ma in una logica di libero mercato e libera concorrenza, non penso sia più il momento di elargire milioni e milioni di euro a chi poi non giustifica come vengono reinvestiti e riutilizzati per la collettività”, ha evidenziato Salvini, durante l'assemblea generale di Alis dove il presidente Guido Grimaldi ha fatto notare che le sovvenzioni pubbliche sulla continuità territoriale per alcune tratte marittime creano un elemento di disparità nella libera e leale concorrenza di mercato. Dall'Europa, “l'Italia merita rispetto e quanto meno parità di trattamento. Se ci sono contributi pubblici per altri paesi, altre infrastrutture e altre autostrade del mare perchè non qua? Perchè non investire sul mar Mediterraneo?”, ha concluso Salvini.

Grazie allo sviluppo del trasporto marittimo – ha evidenziato – “in un anno abbiamo tolto un milione e mezzo di camion dalle autostrade e questo ha comportato la diminuzione di 1,2 milioni di tonnellate di emissioni di Co2 nell'ambiente”. “Serve un forte impulso alla sostenibilità, ed è proprio per l'espansione di questo sistema virtuoso che auspichiamo delle misure incentivanti del trasporto combinato come MareBonus e FerroBonus, previste dalla legge di stabilità 2016 per il triennio 2016-2018, una naturale continuità nel tempo, e che anzi vengano rese strutturali tanto in Italia quanto in Europa”, ha aggiunto. In Italia – ha detto Grimaldi in un altro passaggio – “c'è bisogno di nuove normative che disciplinino le misure incentivanti per la continuità territoriale con le isole maggiori” aggiungendo che su questo tema “purtroppo siamo costretti a registrare palesi alterazioni di mercato. Alcuni operatori, infatti, su determinate rotte marittime beneficiano di



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

sovvenzioni pubbliche. Un elemento che causa disparità nella libera e leale concorrenza e che si ripercuote fortemente anche sulla qualità dei servizi offerti all'utenza". Nello specifico, "riteniamo che sia totalmente inutile elargire 72 milioni di euro per garantire la continuità territoriale, soprattutto verso la Sardegna, in quanto vi sono operatori che, pur non percependo neanche un euro di contributo, trasportano oggi più camion e più semirimorchi dell'operatore che percepisce gli aiuti pubblici", ha spiegato Grimaldi concludendo che la continuità territoriale delle merci "è dunque oggi garantita senza alcuna forma di sussidio statale".

"Abbiamo bisogno di strategie condivise e strumenti concreti non solo per la risoluzione delle criticità del settore, ma anche per l'applicazione di nuovi modelli di sviluppo del sistema intermodale" ha aggiunto Guido Grimaldi. Nel mondo del trasporto via mare, terra e strada – ha detto – le azioni e i progetti proiettati alla decarbonizzazione e all'innovazione "possono comportare per l'industria italiana, risparmi complessivi per circa mezzo miliardo di euro". E ha aggiunto di aver consegnato negli ultimi mesi documenti e analisi da cui si evince con chiarezza questo possibile risultato al vicepremier e ministro dell'Interno Matteo Salvini, al ministro delle Infrastrutture e Trasporti Danilo Toninelli, al capo di Stato Maggiore alla Difesa Enzo Vecciarelli e anche, a livello europeo, alla commissaria ai Trasporti e alla Mobilità Violeta Bulc.

Alis è la prima realtà associativa italiana nel settore dell'intermodalità sostenibile con oltre 1.350 imprese associate che rappresentano una forza lavoro di 150.000 addetti, 105.000 mezzi, 140.300 collegamenti marittimi annuali e più di 120 linee di Autostrade del Mare.

Nei settori del trasporto e della logistica – ha spiegato Grimaldi – nel corso del 2017, "grazie ai nostri associati, alle sinergie con i centri di ricerca, le università e gli istituti tecnici, abbiamo creato 1.500 posti di lavoro mentre nel 2018 e negli anni a venire vogliamo raddoppiare questo numero e lo faremo". Grimaldi ha annunciato il lancio della App di Alis, una piattaforma per connettere gli operatori e gli stakeholders che possono beneficiare di una vasta gamma di servizi. L'applicazione – ha spiegato Grimaldi – è dotata di una sezione "cerca lavoro" dove è possibile inserire gratuitamente il proprio cv e dalla quale le aziende associate possono attingere direttamente per la selezione di nuove risorse umane qualificate. "Questa app è una grande opportunità in quanto, a costo zero, permette di far incontrare le due facce del mondo del lavoro: da un lato le aziende alla ricerca di figure professionali e dall'altro i giovani alla ricerca del proprio futuro", ha concluso il presidente di Alis ricordando che l'associazione ha instaurato un'importante partnership con l'Università telematica Pegaso e un rapporto di collaborazione ormai consolidata con gli Istituti per la formazione dei giovani che vogliono entrare nel mondo dell'intermodalità, ma non solo. Il MareBonus e il FerroBonus previsti dalla legge di stabilità 2016 per il triennio 2016-2018 "vanno bene e sono un buon punto di partenza, vanno migliorati. E' un percorso da fare insieme per una sensibilizzazione culturale". A dirlo è il sottosegretario al ministero dell'Ambiente con delega alla mobilità sostenibile, Vannia Gava, durante l'assemblea generale di Alis. "Serve un vero cambio culturale, su questi temi si procederà in una fase di condivisione con le aziende che credono in questi provvedimenti – ha continuato Gava – è un percorso che sicuramente andrà avviato e che andrà seguito negli anni. Daremo risposte alle imprese e ai cittadini".

Link video: <https://notizie.virgilio.it/top-news/alis-oggi-lassemblea-generale-al-parco-delle-musica-di-roma-216360>



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Notizie Oggi
20 Novembre 2018**

Assemblea generale con Salvini

Un fondo di 500 milioni di euro per favorire lo sviluppo delle aziende che lavorano nel comparto dei trasporti intermodali e la richiesta alle istituzioni di nuove norme che disciplinino le misure incentivanti sulla continuità territoriale con le isole maggiori

Sono queste le principali proposte e istanze del settore dei trasporti e della logistica intermodale che Alis (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile con 1.350 imprese associate e una forza lavoro complessiva di oltre 150 mila persone) ha illustrato in occasione della sua assemblea generale a cui hanno partecipato circa 3.200 persone, insieme al vicepremier Matteo Salvini e diversi esponenti del governo.

“Logistic is power”, così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, ha aperto i lavori dell’assemblea spiegando che la logistica è potere “inteso come possibilità e opportunità di far crescere il paese”. Proprio nell’ottica di sostenere l’economia italiana, nei prossimi mesi “intendiamo costituire un portafogli fino a 500 milioni per lo sviluppo delle nostre aziende associate e dell’intero comparto dei trasporti intermodali”, ha annunciato Grimaldi che ha spiegato anche come l’accordo raggiunto con Medio Credito Centrale e Mps permetterà alle imprese associate di beneficiare con grande velocità di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo.

Al governo, il presidente di Alis ha fatto poi notare il bisogno di nuove norme sulle misure incentivanti per la continuità territoriale con le isole maggiori. “Non possono più sussistere sovvenzioni pubbliche che causano disparità nella libera e leale concorrenza e che si ripercuotono sulla qualità dei servizi offerti”, sottolinea Grimaldi ritenendo “totalmente inutile” elargire 72 milioni di euro per garantire la continuità territoriale, soprattutto verso la Sardegna, quando “ci sono operatori che, pur non percependo neanche un euro di contributo, trasportano oggi più camion e più semirimorchi dell’operatore che percepisce gli aiuti pubblici”.

Ai contributi pubblici “dico di sì, ma in una logica di libero mercato e libera concorrenza” risponde Salvini sottolineando: “non penso sia più il momento di elargire milioni e milioni di euro a chi poi non giustifica come vengono reinvestiti e riutilizzati per la collettività”. Dal governo arriva poi una risposta anche sulla richiesta di Alis di mantenere e rendere strutturali i MareBonus e Ferrobonus. Questi due strumenti, infatti, secondo il sottosegretario al ministero dell’Ambiente con delega alla mobilità sostenibile, Vannia Gava: “vanno bene, sono un buon punto di partenza e vanno migliorati. È un percorso da fare insieme”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Informazioni Marittime
21 Novembre 2018**

Salvini all'assemblea Alis: "Impegno comune con le imprese per dare all'Italia lavoro e infrastrutture"

Il vicepremier ha inaugurato l'assise che ha visto la partecipazione di oltre tremila persone

"L'Italia merita fatti e posti di lavoro. Bisogna lasciar lavorare la gente che vuole lavorare. Costruire e non distruggere. L'Italia ha bisogno di nuove e migliori infrastrutture. Dobbiamo andare avanti e non indietro. Si lascino lavorare gli imprenditori e associazioni come Alis perché, ripeto, l'Italia ha bisogno di fatti e posti di lavoro". Con queste parole il vicepremier e ministro dell'Interno Matteo Salvini ha voluto valorizzare martedì la sua presenza all'Assemblea Generale 2018 di Alis, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, che, a due anni dalla sua costituzione, può contare su 1350 aziende associate pari ad una forza lavoro di oltre 150 mila persone, con oltre 105.000 mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e più di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti in qualità di soci onorari .

Il vicepremier Matteo Salvini ha sottolineato la necessità di sburocratizzare per permettere al mondo dell'impresa di operare meglio e più velocemente. "Per quanto riguarda invece i contributi verso le imprese – ha detto ancora – sono necessari se rafforzano il libero mercato, ma non bisogna più elargire soldi pubblici in convenzioni dello Stato verso singole realtà che alterano la libera concorrenza". L'assise, che si è tenuta martedì a Roma nella sala Santa Cecilia dell'Auditorium della Musica, ha visto la partecipazione di oltre tremila persone. I lavori sono stati aperti dalla relazione del presidente di Alis Guido Grimaldi e sono proseguiti, moderati da Bruno Vespa, con gli interventi dell'on. Edoardo Rixi, Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, dell'on. Vannia Gava Sottosegretario per l'Ambiente e la tutela del territorio e del mare, dell'on. Claudio Durigon Sottosegretario per il Lavoro e le politiche sociali, del Gen. Francesco Presicce Capo ufficio generale del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, dell'Amministratore Delegato Grimaldi Group Emanuele Grimaldi, dell'Amministratore Delegato Medio Credito Centrale Bernardo Mattarella e di Giovanni Maione, General Manager Area Sud e Sicilia Monte dei Paschi di Siena.

Il presidente di Alis Guido Grimaldi ha centrato la sua relazione sugli obiettivi strategici per la prossima stagione, tra cui innanzitutto l'accordo raggiunto con due prestigiosi istituti bancari a capitale pubblico, il Mediocredito Centrale – Banca del Mezzogiorno ed il Monte dei Paschi di Siena, in base al quale le imprese del Sud associate all'Alis potranno beneficiare con condizioni e tempistiche vantaggiose di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo. A tal fine è stata costituito un fondo "tranché cover" fino a 500 milioni, di cui 100 milioni già stanziati ed immediatamente operativa, che costituiranno garanzia a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese operanti nella logistica integrata.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

"Uno dei punti vincenti della Tranché Cover appena varata – ha sottolineato Guido Grimaldi – risiede nel vantaggio per le imprese di poter sfruttare il rating consolidato della logistica intermodale. Il sistema bancario infatti ripone massima fiducia in Alis ed individua il suo settore di attività come primario per lo sviluppo del Paese. Posso inoltre affermare che siamo solo all'inizio e che il nostro obiettivo è quello di ottenere ricadute sicuramente espansive per l'intero comparto".

Guido Grimaldi ha focalizzato il ruolo dell'Associazione all'interno del comparto intermodale e della logistica: "Alis è un cluster di eccellenze del Paese, i cui principali obiettivi sono l'internazionalizzazione delle aziende di trasporto, la continuità territoriale con le grandi isole, lo sviluppo del Mezzogiorno e la riduzione delle emissioni di gas nocivi. A tal proposito è già un dato acquisito il milione e mezzo di camion sottratti alle autostrade grazie al trasporto marittimo su direttrici superiori ai 600 chilometri che hanno comportato la diminuzione di un milione e 200mila tonnellate di emissioni di Co2 nell'ambiente". Il presidente Grimaldi ha poi dato risalto al peso che l'Intermodalità ha già oggi sul fronte occupazionale e sugli investimenti che l'associazione ha varato sul fronte della formazione: "E' nata l'Università Alis – ha proseguito – grazie ad un'importante partnership con l'Università Telematica Pegaso e proseguiamo nel nostro rapporto di collaborazione consolidata con gli ITS per la formazione di giovani che vogliono entrare nel mondo dell'intermodalità. Ma non solo. Alis ha immesso sul panorama digitale un'App che offre servizi di informazione, interconnette gli operatori e gli stakeholders che beneficiano di una vasta gamma di servizi associativi, e ultimamente abbiamo anche aperto una Job's line dove i giovani possono inserire i propri curricula che consentono alle aziende di selezionare direttamente risorse umane qualificate".

Sotto la regia di Bruno Vespa si è aperto quindi il dibattito con i relatori intervenuti. Edoardo Rixi, vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha sostenuto che "per la politica portuale è necessaria una dimensione nazionale, per aumentare la competitività del sistema Italia. Una delle sfide che abbiamo davanti – ha detto – è quella della semplificazione delle autorità di sistema. Non devono entrare in competizione fra loro ma lavorare insieme". Vannia Gava, sottosegretario di Stato del Ministero dell'Ambiente e tutela del Territorio e del Mare ha affermato che "lo sviluppo economico e la tutela ambientale devono camminare insieme. Con Alis finalmente – ha affermato - la collaborazione con il mondo dell'Impresa si sviluppa su tematiche concrete". Per Claudio Durigon, sottosegretario alle politiche per il Lavoro, "l'innovazione e' l'elemento distintivo. Insieme – ha detto - possiamo trovare le migliori energie nel mercato del lavoro. La App sviluppata da Alis è quanto mai utile e rappresenta un metodo, una buona pratica".

E' intervenuto poi il presidente della Grimaldi Group Emanuele Grimaldi che ha trattato il tema scottante della convenzione per la continuità territoriale con le Isole. "Chi gestisce Tirrenia - ha detto - ha dimostrato grande arroganza, è stato multato per 30 milioni di euro per abuso di posizione dominante, ma purtroppo ha continuato ad agire nello stesso modo. Oggi noi di Grimaldi abbiamo acquisito oltre il 50% del traffico, garantendo servizi dal Sud, da Civitavecchia, da Genova per Porto Torres, Cagliari, Olbia. La vera continuità territoriale oggi siamo noi. Perché devono essere pagati dallo Stato 70 milioni per la Sardegna? Quei soldi – ha sostenuto Emanuele Grimaldi - potrebbero essere utilizzati per altri scopi più importanti: anche su salute e sicurezza". Sulla sostenibilità infine il presidente della Grimaldi Group ha ricordato che la Compagnia sta lavorando per giungere in tempi brevi a varare navi ad emissioni zero.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Francesco Presicce, generale di Divisione di Area, Capo Ufficio Generale del Capo di Stato Maggiore ha visto l'innovazione come elemento di contatto con Alis. "L'informatizzazione e la digitalizzazione cambiano il mondo. Insieme dobbiamo favorire questa dinamicità ed accompagnare i cambiamenti".

Bernardo Mattarella, Amministratore delegato di Mediocredito Centrale - Banca del Mezzogiorno e Giovanni Maione, area Manager Sud e Sicilia Monte dei Paschi di Siena, sono tornati sul tema del fondo Tranchè Cover allestito insieme ad Alis. Mattarella ha sottolineato come con tale iniziativa si sia agevolato l'accesso al credito delle PMI, con particolare riguardo a quelle del Mezzogiorno, confermando e rafforzando il ruolo di banca di secondo livello di Mediocredito Centrale. Giovanni Maione ha ricordato l'impegno di MPS verso il settore dell'intermodalità e come "con il supporto di strumenti innovativi, come quello della Tranchè Cover settoriale, si possano incentivare investimenti e incoraggiare progetti che possono fungere da volano per la crescita economica e sociale di tutto il Paese".



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Informazioni Marittime
20 Novembre 2018**

Assemblea Alis: Costituiamo un fondo di 500 milioni per le imprese di trasporto"

Il presidente dell'associazione Guido Grimaldi ha chiesto al governo anche nuove norme per disciplinare gli incentivi sui collegamenti con le isole maggiori

Una riserva di 500 milioni di euro per favorire lo sviluppo delle aziende impegnate nei trasporti intermodali e la richiesta alle istituzioni di nuove norme che disciplinino le misure incentivanti sulla continuità territoriale con le isole maggiori. Sono queste le principali proposte e istanze del settore dei trasporti e della logistica intermodale che Alis (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile) ha illustrato in occasione della sua assemblea generale a cui hanno partecipato circa 3.200 persone, insieme al vicepremier Matteo Salvini. Nell'ottica di sostenere l'economia italiana, nei prossimi mesi "intendiamo costituire un portafoglio fino a 500 milioni per lo sviluppo delle nostre aziende associate e dell'intero comparto dei trasporti intermodali", ha annunciato il presidente di Alis, Guido Grimaldi, che ha spiegato anche come l'accordo raggiunto con Medio Credito Centrale e Mps permetterà alle imprese associate di beneficiare con grande velocità di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo.

Al governo, il presidente di Alis ha fatto poi notare il bisogno di nuove norme sulle misure incentivanti per la continuità territoriale con le isole maggiori. "Non possono più sussistere sovvenzioni pubbliche che causano disparità nella libera e leale concorrenza e che si ripercuotono sulla qualità dei servizi offerti", sottolinea Grimaldi ritenendo "totalmente inutile" elargire 72 milioni di euro per garantire la continuità territoriale, soprattutto verso la Sardegna, quando "ci sono operatori che, pur non percependo neanche un euro di contributo, trasportano oggi più camion e più semirimorchi dell'operatore che percepisce gli aiuti pubblici". Ai contributi pubblici "dico di sì, ma in una logica di libero mercato e libera concorrenza" risponde Salvini sottolineando: "non penso sia più il momento di elargire milioni e milioni di euro a chi poi non giustifica come vengono reinvestiti e riutilizzati per la collettività". Dal governo arriva poi una risposta anche sulla richiesta di Alis di mantenere e rendere strutturali i MareBonus e Ferrobonus.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Ferpress
20 Novembre 2018**

ALIS: Grimaldi, 36% Autostrade del Mare in Europa è italiano. Finanza e app per i giovani

(FERPRESS) – Roma, 20 NOV – “Su 600 milioni di tonnellate che costituiscono il traffico delle Autostrade del Mare in tutta Europa, 218 milioni di tonnellate – cioè oltre il 36% del totale – appartengono solo all’Italia. Il trasporto via mare consente ogni anno di togliere 1 milione e mezzo di veicoli da strade e autostrade, il risparmio ambientale comincia ma può proseguire con le nuove tecnologie”. E’ uno dei risultati rivendicati con maggior forza da Guido Grimaldi, presidente di ALIS, alla seconda assemblea dell’associazione, svoltasi come al solito in un’immensa cornice di folla che ha riempito l’intero Auditorium del Parco della Musica a Roma.

**Ferpress
20 Novembre 2018**

ALIS: conclusa l’Assemblea Generale 2018. I principali interventi

(FERPRESS) – Roma, 20 NOV – “L’Italia merita fatti e posti di lavoro. Bisogna lasciar lavorare la gente che vuole lavorare. Costruire e non distruggere. L’Italia ha bisogno di nuove e migliori infrastrutture. Dobbiamo andare avanti e non indietro. Si lascino lavorare gli imprenditori e associazioni come ALIS perché, ripeto, l’Italia ha bisogno di fatti e posti di lavoro”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Corriere Marittimo
20 Novembre 2018**

Guido Grimaldi, Collegamenti con le isole c'è grande disparità

Alis in assemblea nazionale stamani a Roma.

ROMA - *"I nostri imprenditori italiani stanno lavorando sempre piu con logiche internazionali"* . Lo ha detto pochi minuti fa Guido Grimaldi, presidente di Alis in assemblea nazionale stamani a Roma. Grimaldi è intervenuto con la stampa prima dell'inizio dei lavori. L'assemblea quest'anno, alla seconda edizione, vede la presenza di 2.300 persone che riempiono l'Auditorium di Santa Cecilia, presenti in sala il vice premier Matteo Salvini e il vice ministro con delega ai porti, Edoardo Rixi. *"Sono aumentate le direttrici mettendo a fonte comune porti e interporti sotto un'unica regia e per questo stiamo facendo la differenza."* Ha continuato Guido Grimaldi, *" Dal punto di vista della continuità territoriale ci sono grandi disparità, vengono dati sussidi a operatori che non collegano le isole rispetto ad altri che lo fanno senza prendere un sussidio."*

**PressMare
20 Novembre 2018**

Assemblea Generale Alis 2018: le dichiarazioni di Salvini e Grimaldi

Grimaldi e Salvini all'Assemblea Generale Alis 2018

"L'Italia merita fatti e posti di lavoro. Bisogna lasciar lavorare la gente che vuole lavorare. Costruire e non distruggere. L'Italia ha bisogno di nuove e migliori infrastrutture. Dobbiamo andare avanti e non indietro. Si lascino lavorare gli imprenditori e associazioni come ALIS perché, ripeto, l'Italia ha bisogno di fatti e posti di lavoro". Con queste parole il vicepremier e ministro dell'Interno Matteo Salvini ha voluto valorizzare oggi la sua presenza all'Assemblea Generale 2018 di ALIS, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, che, a due anni dalla sua costituzione, è diventata la più grande realtà rappresentativa della mobilità e del trasporto del nostro Paese e l'unica a poter interpretare le esigenze dell'intera filiera, con le sue 1350 aziende associate pari ad una forza lavoro di oltre 150 mila persone, con oltre 105.000 mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e più di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti in qualità di soci onorari.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

Il vicepremier Matteo Salvini ha sottolineato la necessità di sburocratizzare per permettere al mondo dell'impresa di operare meglio e più velocemente. "Per quanto riguarda invece i contributi verso le imprese – ha detto ancora – sono necessari se rafforzano il libero mercato, ma non bisogna più elargire soldi pubblici in convenzioni dello Stato verso singole realtà che alterano la libera concorrenza". L'assise, che si è tenuta stamane a Roma nella sala Santa Cecilia dell'Auditorium della Musica, ha visto la partecipazione di oltre tremila persone. I lavori sono stati aperti dalla relazione del presidente di Alis Guido Grimaldi e sono proseguiti, moderati da Bruno Vespa, con gli interventi dell'on. Edoardo Rixi, Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, dell'on. Vannia Gava Sottosegretario per l'Ambiente e la tutela del territorio e del mare, dell'on. Claudio Durigon Sottosegretario per il Lavoro e le politiche sociali, del Gen. Francesco Presicce Capo ufficio generale del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, dell'Amministratore Delegato Grimaldi Group dott. Emanuele Grimaldi, dell'Amministratore Delegato Medio Credito Centrale dott. Bernardo Mattarella e del dott. Giovanni Maione General Manager Area Sud e Sicilia Monte dei Paschi di Siena.

Il presidente di ALIS Guido Grimaldi ha centrato la sua relazione sugli obiettivi strategici per la prossima stagione, tra cui innanzitutto l'accordo raggiunto con due prestigiosi istituti bancari a capitale pubblico, il Mediocredito Centrale – Banca del Mezzogiorno ed il Monte dei Paschi di Siena, in base al quale le imprese del Sud associate all'ALIS potranno beneficiare con condizioni e tempistiche vantaggiose di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo. A tal fine è stata costituito un fondo "tranché cover" fino a 500 milioni, di cui 100 milioni già stanziati ed immediatamente operativa, che costituiranno garanzia a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese operanti nella logistica integrata. "Uno dei punti vincenti della Tranché Cover appena varata – ha sottolineato Guido Grimaldi – risiede nel vantaggio per le imprese di poter sfruttare il rating consolidato della logistica intermodale. Il sistema bancario infatti ripone massima fiducia in ALIS ed individua il suo settore di attività come primario per lo sviluppo del Paese. Posso inoltre affermare che siamo solo all'inizio e che il nostro obiettivo è quello di ottenere ricadute sicuramente espansive per l'intero comparto".

Guido Grimaldi ha focalizzato il ruolo dell'Associazione all'interno del comparto intermodale e della logistica: "ALIS è un cluster di eccellenze del Paese, i cui principali obiettivi sono l'internazionalizzazione delle aziende di trasporto, la continuità territoriale con le grandi isole, lo sviluppo del Mezzogiorno e la riduzione delle emissioni di gas nocivi. A tal proposito è già un dato acquisito il milione e mezzo di camion sottratti alle autostrade grazie al trasporto marittimo su direttrici superiori ai 600 chilometri che hanno comportato la diminuzione di un milione e 200mila tonnellate di emissioni di Co2 nell'ambiente". Il presidente Guido Grimaldi ha poi dato risalto al peso che l'Intermodalità ha già oggi sul fronte occupazionale e sugli investimenti che l'associazione ha varato sul fronte della formazione: "E' nata l'Università ALIS – ha proseguito – grazie ad un'importante partnership con l'Università Telematica Pegaso e proseguiamo nel nostro rapporto di collaborazione consolidata con gli ITS per la formazione di giovani che vogliono entrare nel mondo dell'intermodalità. Ma non solo.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

ALIS ha immesso sul panorama digitale un'App che offre servizi di informazione, interconnette gli operatori e gli stakeholders che beneficiano di una vasta gamma di servizi associativi, e ultimamente abbiamo anche aperto una Job's line dove i giovani possono inserire i propri curricula che consentono alle aziende di selezionare direttamente risorse umane qualificate". Sotto l'attenta regia di Bruno Vespa si è aperto quindi il dibattito con i relatori intervenuti. L'on. Edoardo Rixi, vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha sostenuto che "per la politica portuale è necessaria una dimensione nazionale, per aumentare la competitività del sistema Italia. Una delle sfide che abbiamo davanti – ha detto – è quella della semplificazione delle autorità di sistema. Non devono entrare in competizione fra loro ma lavorare insieme"

L'on. Vannia Gavia, sottosegretario di Stato del Ministero dell'Ambiente e tutela del Territorio e del Mare ha affermato che "lo sviluppo economico e la tutela ambientale devono camminare insieme. Con ALIS finalmente – ha affermato - la collaborazione con il mondo dell'Impresa si sviluppa su tematiche concrete". Per l'on. Claudio Durigon, sottosegretario alle politiche per il Lavoro, "l'innovazione è elemento distintivo. Insieme – ha detto - possiamo trovare le migliori energie nel mercato del lavoro. La App sviluppata da Alis è quanto mai utile e rappresenta un metodo, una buona pratica". E' intervenuto poi il presidente della Grimaldi Group Emanuele Grimaldi che ha trattato il tema scottante della convenzione per la continuità territoriale con le Isole. "Chi gestisce Tirrenia - ha detto - ha dimostrato grande arroganza, è stato multato per 30 milioni di euro per abuso di posizione dominante, ma purtroppo ha continuato ad agire nello stesso modo. Oggi noi di Grimaldi abbiamo acquisito oltre il 50% del traffico, garantendo servizi dal Sud, da Civitavecchia, da Genova per Porto Torres, Cagliari, Olbia. La vera continuità territoriale oggi siamo noi. Perché devono essere pagati dallo Stato 70 milioni per la Sardegna? Quei soldi – ha sostenuto Emanuele Grimaldi - potrebbero essere utilizzati per altri scopi più importanti: anche su salute e sicurezza". Sulla sostenibilità infine il presidente della Grimaldi Group ha ricordato che la Compagnia sta lavorando per giungere in tempi brevi a varare navi ad emissioni zero. Francesco Presicce, generale di Divisione di Area, Capo Ufficio Generale del Capo di Stato Maggiore ha visto l'innovazione come elemento di contatto con Alis. "L'informatizzazione e la digitalizzazione cambiano il mondo. Insieme dobbiamo favorire questa dinamicità ed accompagnare i cambiamenti"

Bernardo Mattarella, Amministratore delegato di Mediocredito Centrale - Banca del Mezzogiorno e Giovanni Maione, area Manager Sud e Sicilia Monte dei Paschi di Siena, sono tornati sul tema del fondo Tranché Cover allestito insieme ad Alis. Mattarella ha sottolineato come con tale iniziativa si sia agevolato l'accesso al credito delle PMI, con particolare riguardo a quelle del Mezzogiorno, confermando e rafforzando il ruolo di banca di secondo livello di Mediocredito Centrale. Giovanni Maione ha ricordato l'impegno di MPS verso il settore dell'intermodalità e come "con il supporto di strumenti innovativi, come quello della Tranché Cover settoriale, si possano incentivare investimenti e incoraggiare progetti che possono fungere da volano per la crescita economica e sociale di tutto il Paese."



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**PressMare
20 Novembre 2018**

Alis, Banca MPS e MCC insieme per l'accesso al credito finanziamenti

Dalla collaborazione tra ALIS, Banca Monte dei Paschi di Siena e Banca del Mezzogiorno-Mediocredito Centrale un nuovo strumento a sostegno della crescita del settore del trasporto e della logistica intermodale con due operazioni di “Tranched Cover” per un totale di 100 milioni di euro da erogare nelle regioni del Mezzogiorno. Grazie a questa innovativa iniziativa le imprese avranno la possibilità di accedere a finanziamenti garantiti anche dal Fondo di Garanzia per realizzare investimenti produttivi e infrastrutturali oltre che per sostenere la crescita mediante il finanziamento del capitale circolante netto e le scorte. Attraverso i finanziamenti “Tranched Cover”, ALIS, MPS e MCC agevoleranno quindi l’accesso al credito del tessuto imprenditoriale italiano e, in particolare, delle PMI che avranno la possibilità di ottenere credito con maggiore velocità e a condizioni più favorevoli. Guido Grimaldi, Presidente ALIS: “Questo nuovo strumento finanziario adottato in collaborazione con Banca del Mezzogiorno – Medio Credito Centrale e Monte dei Paschi di Siena, dimostra ancora una volta la massima attenzione che il sistema bancario ripone nel cluster Alis individuandolo come settore primario per lo sviluppo del Paese. L’iniziativa che andiamo ad adottare è stata fortemente voluta dalla nostra Associazione, e rappresenta una prima significativa tappa del processo di sostegno finanziario alle imprese associate che continueremo a sviluppare anche in futuro. Nei prossimi mesi, infatti, il nostro obiettivo sarà quello di far costituire altri quattro portafogli da 100 milioni l’uno e poter quindi giungere a tranched per complessivi 500 milioni di euro.

Sono certo che questi strumenti di finanza innovativa saranno ben accolti dal tessuto produttivo dell’intermodalità e della logistica integrata e garantiranno sempre più investimenti e crescita per le nostre aziende.” Giovanni Maione/ General Manager Area Territoriale Sud e Sicilia di Banca Mps: “Sostenere e agevolare l’accesso al credito è l’espressione del ruolo fondamentale della banca nel tessuto produttivo. Aderendo a questa iniziativa, Banca Monte dei Paschi di Siena, oltre a ribadire l’attenzione nei confronti del territorio, vuole offrire un aiuto concreto al rilancio del settore della Logistica Integrata Sostenibile e allo sviluppo del Mezzogiorno. Riteniamo che con il supporto di strumenti innovativi, come quello della Tranched Cover settoriale, si possano incentivare investimenti e incoraggiare progetti che possono fungere da volano per la crescita economica e sociale di tutto il Paese.”Bernardo Mattarella/ Amministratore delegato Banca del Mezzogiorno – MedioCredito Centrale:“Con questa importante iniziativa MCC si mette a disposizione sia del sistema imprenditoriale che di quello bancario nel settore della logistica integrata, che rappresenta uno dei motori dello sviluppo del Paese. In questo modo agevola l’accesso al credito delle PMI, con particolare riguardo a quelle del Mezzogiorno, confermando e rafforzando il suo ruolo di banca di secondo livello”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Informare
20 Novembre 2018**

ALIS concorda finanziamenti a condizioni favorevoli per le imprese associate

Grimaldi: «c'è bisogno in Italia di nuove normative che disciplinino le misure incentivanti per la continuità territoriale con le isole maggiori»

In occasione dell'assemblea odierna all'Auditorium del Parco della Musica a Roma dell'Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile, il presidente della ALIS, Guido Grimaldi, ha annunciato un accordo con istituti bancari per finanziamenti a condizioni favorevoli per le imprese che fanno capo all'associazione, che rappresenta 1.300 aziende del settore per un totale di più di 140.500 dipendenti. Si tratta di un'intesa con il Medio Credito Centrale e il Monte dei Paschi di Siena per finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo grazie all'immediata adozione di operazioni di Tranché Cover fino a 500 milioni di euro, che eleveranno le garanzie a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese richiedenti. Grimaldi ha specificato che la piena operatività dello strumento si avrà per la fine dell'anno e l'erogazione dei finanziamenti a partire dal primo trimestre 2019.

«Uno dei punti vincenti della Tranché Cover prospettata da ALIS - ha spiegato Grimaldi - risiede nel vantaggio per le imprese di poter sfruttare il rating consolidato della logistica intermodale. Il sistema bancario infatti ripone massima fiducia nel cluster ALIS ed individua il suo settore di appartenenza come primario per lo sviluppo del Paese. Per questo, abbiamo ottenuto anche una convenzione con condizioni di mercato competitive per effetto della premialità del cluster ALIS».

Nel suo intervento Grimaldi ha evidenziato anche l'importanza della qualità del rapporto del mondo dell'impresa con le istituzioni ed il governo, che, secondo il presidente di ALIS, «deve essere assolutamente sinergico. Abbiamo bisogno - ha precisato - di strategie condivise e strumenti concreti non solo per la risoluzione delle criticità del settore, ma anche per l'applicazione di nuovi modelli di sviluppo del sistema intermodale». Grimaldi ha sottolineato anche la necessità di agire in mercati che non registrino pesanti alterazioni: «c'è bisogno in Italia - ha affermato - di nuove normative che disciplinino le misure incentivanti per la continuità territoriale con le isole maggiori. Non possono più sussistere - ha detto Grimaldi - sovvenzioni pubbliche che causano disparità nella libera e leale concorrenza e che si ripercuotono fortemente anche sulla qualità dei servizi offerti all'utenza».



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**La Gazzetta Marittima
20 Novembre 2018**

ALIS e l'intermodalità green

ROMA – Si sono svolti martedì 20 presso la Sala Santa Cecilia dell'Auditorium del Parco della Musica, i lavori dell'assemblea generale 2018 di ALIS (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile).

Come è stato sottolineato in apertura dei lavori, ALIS è ormai, a due anni dalla sua costituzione, una grande realtà della mobilità del nostro Paese, con le sue 1350 aziende associate che rappresentano una forza lavoro di oltre 150 mila persone, con oltre 105.000 mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e più di 120 linee di Autostrade del Mare. Il presidente Guido Grimaldi ha svolto la relazione sui risultati e sulla politica di settore dall'associazione, nonché sugli obiettivi strategici per la prossima stagione, in un contesto dove l'intermodalità sta assumendo un ruolo fondamentale per la sostenibilità dei trasporti in Italia ed in Europa. Nel corso della mattinata, moderati da Bruno Vespa, sono anche intervenuti esponenti di primo piano del Governo, imprenditori e tecnici del settore, confrontandosi in un serrato dibattito sulla logistica e la politica dei trasporti nel Paese. Il tema della sostenibilità è stato sviluppato da tutti gli interventi con particolare riferimento ai piani nazionali ed europei sulle grandi infrastrutture, sui porti "green" e sull'accelerazione ormai richiesta anche dall'armamento e dalla trasportistica terrestre dei carburanti puliti e della rete di distribuzione degli stessi lungo le grandi direttrici autostradali e sui porti. Riferiremo nel prossimo numero i commenti ai lavori dell'assemblea.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Seareporter
20 Novembre 2018**

ALIS, Banca MPS e MCC insieme per favorire l'accesso al credito del settore trasporto e della logistica intermodale

Roma, 20 novembre 2018 – Dalla collaborazione tra ALIS, Banca Monte dei Paschi di Siena e Banca del Mezzogiorno-Mediocredito Centrale un nuovo strumento a sostegno della crescita del settore del trasporto e della logistica intermodale con due operazioni di “Tranched Cover” per un totale di 100 milioni di euro da erogare nelle regioni del Mezzogiorno. Grazie a questa innovativa iniziativa le imprese avranno la possibilità di accedere a finanziamenti garantiti anche dal Fondo di Garanzia per realizzare investimenti produttivi e infrastrutturali oltre che per sostenere la crescita mediante il finanziamento del capitale circolante netto e le scorte. Attraverso i finanziamenti “Tranched Cover”, ALIS, MPS e MCC agevoleranno quindi l'accesso al credito del tessuto imprenditoriale italiano e, in particolare, delle PMI che avranno la possibilità di ottenere credito con maggiore velocità e a condizioni più favorevoli. ALIS, Presidente Guido Grimaldi - “Questo nuovo strumento finanziario adottato in collaborazione con Banca del Mezzogiorno – Medio Credito Centrale e Monte dei Paschi di Siena, dimostra ancora una volta la massima attenzione che il sistema bancario ripone nel cluster Alis individuandolo come settore primario per lo sviluppo del Paese. L'iniziativa che andiamo ad adottare è stata fortemente voluta dalla nostra Associazione, e rappresenta una prima significativa tappa del processo di sostegno finanziario alle imprese associate che continueremo a sviluppare anche in futuro. Nei prossimi mesi, infatti, il nostro obiettivo sarà quello di far costituire altri quattro portafogli da 100 milioni l'uno e poter quindi giungere a tranched per complessivi 500 milioni di euro. Sono certo che questi strumenti di finanza innovativa saranno ben accolti dal tessuto produttivo dell'intermodalità e della logistica integrata e garantiranno sempre più investimenti e crescita per le nostre aziende.” Giovanni Maione General Manager Area Territoriale Sud e Sicilia di Banca Mps - “Sostenere e agevolare l'accesso al credito è l'espressione del ruolo fondamentale della banca nel tessuto produttivo. Aderendo a questa iniziativa, Banca Monte dei Paschi di Siena, oltre a ribadire l'attenzione nei confronti del territorio, vuole offrire un aiuto concreto al rilancio del settore della Logistica Integrata Sostenibile e allo sviluppo del Mezzogiorno.

Riteniamo che con il supporto di strumenti innovativi, come quello della Tranched Cover settoriale, si possano incentivare investimenti e incoraggiare progetti che possono fungere da volano per la crescita economica e sociale di tutto il Paese.” Bernardo Mattarella, Amministratore delegato Banca del Mezzogiorno – MedioCredito Centrale - “Con questa importante iniziativa MCC si mette a disposizione sia del sistema imprenditoriale che di quello bancario nel settore della logistica integrata, che rappresenta uno dei motori dello sviluppo del Paese. In questo modo agevola l'accesso al credito delle PMI, con particolare riguardo a quelle del Mezzogiorno, confermando e rafforzando il suo ruolo di banca di secondo livello”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Affari Italiani
20 Novembre 2018**

Alis, un fondo tranché cover di 100 milioni per le imprese associate

All'assemblea nazionale in corso a Roma, Guido Grimaldi rilancia la richiesta di misure incentivanti per l'innovazione nel settore logistico-marittimo.

Un fondo tranché cover di 100 milioni di Mediocredito centrale e Monte dei Paschi per le imprese associate, con prospettive di raggiungere un portafoglio di 500 milioni; nuove normative per la continuità territoriale con le isole maggiori e semplificazione per le attività degli autotrasportatori; un più forte rapporto sinergico tra impresa ed istituzioni e misure incentivanti strutturali per un sistema virtuoso. Infine, investimenti sulla formazione professionale per un settore a forte *spinta tecnologica*.

Si è incentrato su questi aspetti la relazione di **Guido Grimaldi**, presidente di Alis (Associazione logistica intermodalità sostenibile, 1350 imprese associate), all'assemblea generale in corso di svolgimento a Roma. In primo piano, l'internazionalizzazione delle aziende di trasporto, la continuità territoriale con le grandi isole, lo sviluppo del Mezzogiorno e la riduzione delle emissioni di Co2. Ma soprattutto, la qualità del rapporto del mondo dell'impresa con le istituzioni ed il governo che, secondo Grimaldi, dev'essere assolutamente sinergico. "Abbiamo bisogno -ha detto- di strategie condivise e strumenti concreti non solo per la risoluzione delle criticità del settore, ma anche per l'applicazione di nuovi modelli di sviluppo del sistema intermodale. In tutti gli incontri avuti in questi ultimi mesi con il vicepremier Matteo Salvini, presente oggi alla nostra assemblea testimoniando l'interesse del governo al nostro operato, con il ministro alle Infrastrutture Danilo Toninelli, con il capo di Stato maggiore alla Difesa, Enzo Vecciarelli, ed anche, a livello europeo, con la Commissaria europea ai Trasporti ed alla Mobilità, Violeta Bulç, abbiamo consegnato documenti ed analisi sul mondo del trasporto via mare, ferro e strada, da cui si evince con chiarezza come le azioni ed i progetti proiettati alla decarbonizzazione ed all'innovazione, possano comportare, per l'industria italiana, risparmi complessivi per circa mezzo miliardo di euro".

Altro tema fondamentale è un forte impulso alla sostenibilità. "E' già un dato acquisito, per esempio, il milione e mezzo di camion sottratti alle autostrade grazie al trasporto marittimo su direttrici superiori ai 600 chilometri e di cabotaggio che hanno comportato la diminuzione di un milione e 200mila tonnellate di emissioni di Co2 nell'ambiente.

Ed è proprio per l'espansione di questo sistema virtuoso -ha continuato il presidente di Alis- che auspichiamo per le misure incentivanti del trasporto combinato come MareBonus e FerroBonus, previste dalla Legge di Stabilità 2016 per il triennio 2016-2018, una naturale continuità nel tempo, e che anzi vengano rese strutturali tanto in Italia quanto in Europa". Il rapporto con le istituzioni e la politica non è stato il solo tema della relazione, che ha costituito anzi l'occasione per un annuncio



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

di assoluto rilievo: un accordo raggiunto con due prestigiosi istituti bancari a capitale pubblico, il Medio Credito Centrale ed il Monte dei Paschi di Siena.

Le imprese associate all'Alis potranno beneficiare con grande velocità di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo grazie all'immediata adozione di operazioni di Tranchèd Cover fino a 500 milioni, che eleveranno le garanzie a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese richiedenti. La piena operatività dello strumento si avrà per la fine dell'anno e l'erogazione dei finanziamenti a partire dal primo trimestre 2019. "Nei prossimi mesi -ha precisato Grimaldi- intendiamo costituire portafogli fino a 500 milioni per lo sviluppo delle nostre aziende associate, e di conseguenza dell'intero comparto dei trasporti intermodali. Uno dei punti vincenti della Tranchèd Cover prospettata da Alis -ha proseguito- risiede nel vantaggio per le imprese di poter sfruttare il rating consolidato della logistica intermodale. Il sistema bancario infatti ripone massima fiducia nel cluster Alis ed individua il suo settore di appartenenza come primario per lo sviluppo del Paese. Per questo, abbiamo ottenuto anche una convenzione con condizioni di mercato competitive per effetto della premialità del cluster Alis".

Altro tema, la necessità di agire in mercati che non registrino palesi alterazioni. "C'è bisogno in Italia di nuove normative -ha concluso Grimaldi- che disciplinino le misure incentivanti per la continuità territoriale con le isole maggiori. Non possono più sussistere sovvenzioni pubbliche che causano disparità nella libera e leale concorrenza e che si ripercuotono fortemente anche sulla qualità dei servizi offerti all'utenza".



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**30 Nodi
20 Novembre 2018**

ALIS, MPS e MCC insieme per l'accesso al credito: finanziamenti "Tranched Cover" per il Mezzogiorno

"L'Italia merita fatti e posti di lavoro. Bisogna lasciar lavorare la gente che vuole lavorare. Costruire e non distruggere. L'Italia ha bisogno di nuove e migliori infrastrutture. Dobbiamo andare avanti e non indietro. Si lascino lavorare gli imprenditori e associazioni come ALIS perché, ripeto, l'Italia ha bisogno di fatti e posti di lavoro"

Con queste parole il vicepremier e ministro dell'Interno MATTEO SALVINI ha voluto valorizzare oggi la sua presenza all'Assemblea Generale 2018 di ALIS, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, che, a due anni dalla sua costituzione, è diventata la più grande realtà rappresentativa della mobilità e del trasporto del nostro Paese e l'unica a poter interpretare le esigenze dell'intera filiera, con le sue 1350 aziende associate pari ad una forza lavoro di oltre 150 mila persone, con oltre 105.000 mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e più di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti in qualità di soci onorari .

Il vicepremier MATTEO SALVINI ha sottolineato la necessità di sburocratizzare per permettere al mondo dell'impresa di operare meglio e più velocemente. "Per quanto riguarda invece i contributi verso le imprese – ha detto ancora – sono necessari se rafforzano il libero mercato, ma non bisogna più elargire soldi pubblici in convenzioni dello Stato verso singole realtà che alterano la libera concorrenza". L'assise, che si è tenuta stamane a Roma nella sala Santa Cecilia dell'Auditorium della Musica, ha visto la partecipazione di oltre tremila persone. I lavori sono stati aperti dalla relazione del presidente di Alis GUIDO GRIMALDI e sono proseguiti, moderati da BRUNO VESPA, con gli interventi dell' on. EDOARDO RIXI, Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, dell'on. VANNIA GAVA Sottosegretario per l'Ambiente e la tutela del territorio e del mare, dell'on. CLAUDIO DURIGON Sottosegretario per il Lavoro e le politiche sociali, del Gen. FRANCESCO PRESICCE Capo ufficio generale del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, dell'Amministratore Delegato Grimaldi Group dott. EMANUELE GRIMALDI, dell'Amministratore Delegato Medio Credito Centrale dott. BERNARDO MATTARELLA e del dott. GIOVANNI MAIONE General Manager Area Sud e Sicilia Monte dei Paschi di Siena.

Dalla collaborazione tra ALIS, Banca Monte dei Paschi di Siena e Banca del Mezzogiorno-Mediocredito Centrale un nuovo strumento a sostegno della crescita del settore del trasporto e della logistica intermodale con due operazioni di "Tranched Cover" per un totale di 100 milioni di euro da erogare nelle regioni del Mezzogiorno. Grazie a questa innovativa iniziativa le imprese avranno la possibilità di accedere a finanziamenti garantiti anche dal Fondo di Garanzia per realizzare investimenti produttivi e infrastrutturali oltre che per sostenere la crescita mediante il finanziamento del capitale circolante netto e le scorte.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Attraverso i finanziamenti “Tranched Cover”, ALIS, MPS e MCC agevoleranno quindi l’accesso al credito del tessuto imprenditoriale italiano e, in particolare, delle PMI che avranno la possibilità di ottenere credito con maggiore velocità e a condizioni più favorevoli.

“Questo nuovo strumento finanziario adottato in collaborazione con Banca del Mezzogiorno – Medio Credito Centrale e Monte dei Paschi di Siena, dimostra ancora una volta – afferma Guido Grimaldi, Presidente ALIS – la massima attenzione che il sistema bancario ripone nel cluster Alis individuandolo come settore primario per lo sviluppo del Paese. L’iniziativa che andiamo ad adottare è stata fortemente voluta dalla nostra Associazione, e rappresenta una prima significativa tappa del processo di sostegno finanziario alle imprese associate che continueremo a sviluppare anche in futuro. Nei prossimi mesi, infatti, il nostro obiettivo sarà quello di far costituire altri quattro portafogli da 100 milioni l’uno e poter quindi giungere a tranched per complessivi 500 milioni di euro. Sono certo che questi strumenti di finanza innovativa saranno ben accolti dal tessuto produttivo dell’intermodalità e della logistica integrata e garantiranno sempre più investimenti e crescita per le nostre aziende.”

“Sostenere e agevolare l’accesso al credito – commenta Giovanni Maione/ General Manager Area Territoriale Sud e Sicilia di Banca Mps – è l’espressione del ruolo fondamentale della banca nel tessuto produttivo. Aderendo a questa iniziativa, Banca Monte dei Paschi di Siena, oltre a ribadire l’attenzione nei confronti del territorio, vuole offrire un aiuto concreto al rilancio del settore della Logistica Integrata Sostenibile e allo sviluppo del Mezzogiorno. Riteniamo che con il supporto di strumenti innovativi, come quello della Tranched Cover settoriale, si possano incentivare investimenti e incoraggiare progetti che possono fungere da volano per la crescita economica e sociale di tutto il Paese.”

“Con questa importante iniziativa – dice Bernardo Mattarella/ Amministratore delegato Banca del Mezzogiorno – MedioCredito Centrale – MCC si mette a disposizione sia del sistema imprenditoriale che di quello bancario nel settore della logistica integrata, che rappresenta uno dei motori dello sviluppo del Paese. In questo modo agevola l’accesso al credito delle PMI, con particolare riguardo a quelle del Mezzogiorno, confermando e rafforzando il suo ruolo di banca di secondo livello”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Il Denaro
20 Novembre 2018

Logistica, incontro con Salvini: 500 mln alle imprese del settore. Grimaldi: Collegamenti con le isole, garantire la libera concorrenza

Un fondo di 500 milioni di euro per favorire lo sviluppo delle aziende che lavorano nel comparto dei trasporti intermodali e la richiesta alle istituzioni di nuove norme che disciplinino le misure incentivanti sulla continuità territoriale con le isole maggiori. Sono queste le principali proposte e istanze del settore dei trasporti e della logistica intermodale che Alis (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile con 1.350 imprese associate e una forza lavoro complessiva di oltre 150 mila persone) ha illustrato in occasione della sua assemblea generale a cui hanno partecipato circa 3.200 persone, insieme al vicepremier Matteo Salvini e diversi esponenti del governo. “Logistic is power”, così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, ha aperto i lavori dell’assemblea spiegando che la logistica è potere “inteso come possibilità e opportunità di far crescere il paese”.

Proprio nell’ottica di sostenere l’economia italiana, nei prossimi mesi “intendiamo costituire un portafoglio fino a 500 milioni per lo sviluppo delle nostre aziende associate e dell’intero comparto dei trasporti intermodali”, annuncia Grimaldi che spiega come l’accordo raggiunto con Medio Credito Centrale e Mps permetterà alle imprese associate di beneficiare con grande velocità di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo. Al governo, il presidente di Alis fa poi notare il bisogno di nuove norme sulle misure incentivanti per la continuità territoriale con le isole maggiori. “Non possono più sussistere sovvenzioni pubbliche che causano disparità nella libera e leale concorrenza e che si ripercuotono sulla qualità dei servizi offerti”, sottolinea Grimaldi ritenendo “totalmente inutile” elargire 72 milioni di euro per garantire la continuità territoriale, soprattutto verso la Sardegna, quando “ci sono operatori che, pur non percependo neanche un euro di contributo, trasportano oggi più camion e più semirimorchi dell’operatore che percepisce gli aiuti pubblici”.

Ai contributi pubblici “dico di sì, ma in una logica di libero mercato e libera concorrenza” risponde Salvini sottolineando: “non penso sia più il momento di elargire milioni e milioni di euro a chi poi non giustifica come vengono reinvestiti e riutilizzati per la collettività”. Dal governo arriva poi una risposta anche sulla richiesta di Alis di mantenere e rendere strutturali i MareBonus e Ferrobonus. Questi due strumenti, infatti, secondo il sottosegretario al ministero dell’Ambiente con delega alla mobilità sostenibile, Vannia Gava: “vanno bene, sono un buon punto di partenza e vanno migliorati. È un percorso da fare insieme”.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Trasporti Italia
20 Novembre 2018

Assemblea Alis: Grimaldi, costituito un fondo da 500mln per lo sviluppo delle associate

"Costituiremo un portafogli fino a 500 milioni per lo sviluppo delle nostre aziende associate e di conseguenza dell'intero comparto dei **trasporti intermodali**". Lo ha detto il presidente di **Alis (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile)**, **Guido Grimaldi**, durante l'assemblea generale 2018 dell'associazione che si è svolta stamattina a Roma. Un fondo "che ci darà l'opportunità di supportare l'attività finanziaria dei nostri associati, di dar loro quindi risposte concrete e fatti". L'accordo raggiunto da **Alis con Medio Credito Centrale e Mps** "prevede che le imprese associate ad Alis potranno beneficiare con grande velocità di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo grazie all'immediata adozione di operazioni di 'tranché cover' fino a 500 milioni che eleveranno le garanzie a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese richiedenti. Sulla politica dei trasporti è indispensabile un rapporto sinergico tra imprese e istituzioni, così come misure incentivanti strutturali per un sistema virtuoso".

All'assemblea ha partecipato anche il **ministro dell'Interno Matteo Salvini** che ha espresso soddisfazione per un evento dell'Italia che fa. Oggi il Paese necessita in prima luogo di un forte intervento di **sburocratizzazione** perché l'impresa deve essere facilitata - ha aggiunto -. Penso che il governo del cambiamento dovrà andare a Bruxelles ad indicare un commissario della Commissione Ue che si occupi di economia, lavoro, industria. Non mi interessa di lettere e risposte all'Europa - ha aggiunto - chiedo rispetto per l'Italia, se ci sono contributi per altri paesi perché non darli anche a noi". Salvini ha poi parlato della necessità di dare un futuro lavorativo ai giovani, mentre sui contributi pubblici ha spiegato che andrebbero incastonati in una logica di libero mercato e libera concorrenza: "non penso sia più il momento di elargire milioni e milioni di euro a chi poi non giustifica come vengono reinvestiti e riutilizzati per la collettività".

Il presidente Guido Grimaldi ha fatto notare che le sovvenzioni pubbliche sulla continuità territoriale per alcune tratte marittime creano un elemento di disparità nella libera e leale concorrenza di mercato. Dall'Europa, "l'Italia merita rispetto e quanto meno parità di trattamento. Se ci sono contributi pubblici per altri paesi, altre infrastrutture e altre autostrade del mare perché non qua? Perché non investire sul mar Mediterraneo?", ha concluso Salvini.

Grazie allo sviluppo del trasporto marittimo Grimaldi ha evidenziato che in un anno sono stati eliminati un milione e mezzo di camion dalle autostrade e questo ha comportato la diminuzione di 1,2 milioni di tonnellate di emissioni di Co2 nell'ambiente. "Serve un forte impulso alla sostenibilità, ed è proprio per l'espansione di questo sistema virtuoso che auspichiamo delle misure incentivanti del trasporto combinato come **MareBonus e FerroBonus**, previste dalla legge di stabilità 2016 per il triennio 2016-2018, una naturale continuità nel tempo, e che anzi vengano rese strutturali tanto in Italia quanto in Europa", ha aggiunto. In Italia - ha detto Grimaldi in un altro passaggio - "c'è bisogno di nuove normative che disciplinino le misure incentivanti per la continuità territoriale con



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

le isole maggiori. Purtroppo siamo costretti a registrare palesi alterazioni di mercato. Alcuni operatori, infatti, su determinate rotte marittime beneficiano di sovvenzioni pubbliche. Un elemento che causa disparità nella libera e leale concorrenza e che si ripercuote fortemente anche sulla qualità dei servizi offerti all'utenza. Riteniamo che sia totalmente inutile elargire 72 milioni di euro per garantire la continuità territoriale, soprattutto verso la Sardegna, in quanto vi sono operatori che, pur non percependo neanche un euro di contributo, trasportano oggi più camion e più semirimorchi dell'operatore che percepisce gli aiuti pubblici", ha spiegato Grimaldi concludendo che la continuità territoriale delle merci è "oggi garantita senza alcuna forma di sussidio statale".

"Abbiamo bisogno di strategie condivise e strumenti concreti non solo per la risoluzione delle criticità del settore, ma anche per l'applicazione di nuovi modelli di sviluppo del sistema intermodale" ha aggiunto Guido Grimaldi. Nel mondo del trasporto via mare, terra e strada - ha detto - le azioni e i progetti proiettati alla decarbonizzazione e all'innovazione "possono comportare per l'industria italiana, risparmi complessivi per circa mezzo miliardo di euro". E ha aggiunto di aver consegnato negli ultimi mesi documenti e analisi da cui si evince con chiarezza questo possibile risultato al vicepremier e ministro dell'Interno Matteo Salvini, al ministro delle Infrastrutture e Trasporti Danilo Toninelli, al capo di Stato Maggiore alla Difesa Enzo Vecciarelli e anche, a livello europeo, alla commissaria ai Trasporti e alla Mobilità Violeta Bulc.

Alis è la prima realtà associativa italiana nel settore dell'intermodalità sostenibile con oltre 1.350 imprese associate che rappresentano una forza lavoro di 150.000 addetti, 105.000 mezzi, 140.300 collegamenti marittimi annuali e più di 120 linee di Autostrade del Mare.

Grimaldi ha infine aggiunto che grazie al lavoro di Alis nei settori del trasporto e della logistica nel corso del 2017, sono stati creati 1.500 posti di lavoro. Grimaldi ha poi annunciato il lancio della App di Alis, una piattaforma per connettere gli operatori e gli stakeholders che possono beneficiare di una vasta gamma di servizi. L'applicazione - ha spiegato Grimaldi - è dotata di una sezione "cerca lavoro" dove è possibile inserire gratuitamente il proprio cv e dalla quale le aziende associate possono attingere direttamente per la selezione di nuove risorse umane qualificate.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Uomini e Trasporti
20 Novembre 2018**

Sostegno al credito e formazione giovanile: la ricetta Alis per continuare a crescere

«Logistics is power». È con questo slogan che Guido Grimaldi, presidente di Alis ha aperto questa mattina, all'Auditorium della musica a Roma, la seconda assemblea dell'associazione che in due anni ha associato 1.350 aziende, con 105mila mezzi e 150mila dipendenti. Dopo il messaggio del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, Grimaldi junior ha annunciato molte novità che hanno interessato l'associazione nell'ultimo anno. In primis, la creazione di Confalis, confederazione di 16 associazioni, 180mila imprese e 3,5 milioni di lavoratori. Al suo interno compare anche Confalis Green che si occupa della diffusione del GNL e dell'elettrico.

Alis ha anche istituito un fondo per sostenere, grazie a un accordo con Mediocredito e Monte dei Paschi di Siena, le esigenze di credito degli associati. Grazie a questo accordo, le imprese associate all'ALIS potranno beneficiare con velocità di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo grazie all'immediata adozione di operazioni di Tranchèd Cover fino a 500 milioni di euro, che eleveranno le garanzie a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese richiedenti. «Uno dei punti vincenti della Tranchèd Cover prospettata da Alis – ha precisato Grimaldi – risiede nel vantaggio per le imprese di poter sfruttare il rating consolidato della logistica intermodale».

Il presidente di ALIS ha anche informato la platea di una partnership con l'Università Telematica Pegaso, di un rapporto di collaborazione con gli ITS per la formazione di giovani interessati a entrare nel mondo dell'intermodalità, del lancio di un'App che interconnette operatori e stakeholders che beneficiano di una vasta gamma di servizi associativi e dell'apertura di una Job's line in cui i giovani possono inserire i propri curricula per consentire alle aziende di selezionare direttamente risorse umane qualificate.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Uomini e Trasporti

20 Novembre 2018

Salvini all'assemblea di Alis: «Aumenteremo la detraibilità dei capannoni»

Stiamo lavorando per raddoppiare o triplicare la detraibilità dei costi dei capannoni che oggi è solo al 20 per cento. L'annuncio è di Matteo Salvini, vicepresidente del Consiglio e ministro dell'Interno, intervenuto alla seconda assemblea di Alis in corso questa mattina all'Auditorium di Roma. Il vicepremier ha anche annunciato una serie di misure a favore del settore. In primis, la sburocratizzazione che passa attraverso la semplificazione del codice degli appalti. «I contributi pubblici ci saranno – ha assicurato Salvini – ma in una logica di libera concorrenza e di mercato». Il leader leghista ha poi riconosciuto al settore grandi potenzialità nella creazione di posti di lavoro. Ma ha poi specificato che questa occupazione deve essere riservata «prima agli italiani, prima ai nostri ragazzi, rispetto a chi arriva domani mattina». All'Europa Salvini ha chiesto «maggiore rispetto per l'Italia» ricordando che occorre investire sul Mediterraneo dotato di un grande potenziale economico». Mentre guardando alle prossime elezioni europee, Salvini ha annunciato che «il governo del cambiamento proporrà un commissario che si occupi di lavoro, economia, industria e trasporti». In chiusura Salvini ha ringraziato Alis perché rappresenta «l'Italia che fa».



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Messaggero Marittimo
20 Novembre 2018**

Alis cluster di eccellenza

Seconda assemblea generale a Roma

ROMA - "Costiamo meno e consumiamo meno", questo il motto che Guido Grimaldi ha coniato per definire l'attività di Alis nella sua relazione introduttiva della seconda assemblea generale dell'Associazione logistica intermodalità sostenibile da lui presieduta. Assemblea che si è tenuta questa mattina all'Auditorium Parco della Musica davanti ad oltre tremila persone. Un numero che ha sorpreso anche gli organizzatori, tanto che Marcello Di Caterina, ha rinunciato a pronunciare il discorso che aveva preparato, dicendo che la folta presenza di pubblico rendeva superfluo parlare, cedendo subito la parola a Guido Grimaldi. "Alis - ha esordito il presidente - è l'Italia degli imprenditori, piccoli e grandi, che da Nord a Sud incidono con successo sull'economia nazionale ed europea, che stimolano nei mercati internazionali il Made in Italy, e che sanno competere e vincere nonostante gli ostacoli e le criticità di ogni giorno. 1350 imprese, oltre 150 mila donne ed uomini, 105 mila mezzi, 140.300 collegamenti marittimi annuali, e più di 120 linee di Autostrade del Mare: Alis è un cluster di eccellenze del Paese, i cui principali obiettivi sono l'internazionalizzazione delle aziende di trasporto, la continuità territoriale con le grandi isole, lo sviluppo del Mezzogiorno e la riduzione delle emissioni di Co2".

Essenziale, per Alis, la qualità del rapporto del mondo dell'impresa con le Istituzioni ed il Governo, che, secondo il presidente Grimaldi, "deve essere assolutamente sinergico". "Abbiamo bisogno – ha detto – di strategie condivise e strumenti concreti non solo per la risoluzione delle criticità del settore, ma anche per l'applicazione di nuovi modelli di sviluppo del sistema intermodale. In tutti gli incontri avuti in questi ultimi mesi con il vicepremier Matteo Salvini, che oggi è presente alla nostra Assemblea testimoniando il grande interesse del Governo al nostro operato, con il ministro alle Infrastrutture Danilo Toninelli, col capo di Stato Maggiore alla Difesa Enzo Vecciarelli, ed anche, a livello europeo, con la Commissaria Europea ai Trasporti ed alla Mobilità Violeta Bulç, abbiamo consegnato documenti ed analisi sul mondo del trasporto via mare, ferro e strada, da cui si evince con chiarezza come le azioni ed i progetti proiettati alla decarbonizzazione ed all'innovazione, possano comportare, per l'industria italiana, risparmi complessivi per circa mezzo miliardo di euro.

Ed anche, altro tema fondamentale, un forte impulso alla Sostenibilità. E' già un dato acquisito, per esempio, il milione e mezzo di camion sottratti alle autostrade grazie al trasporto marittimo su direttrici superiori ai 600 chilometri e di cabotaggio che hanno comportato la diminuzione di un milione e 200mila tonnellate di emissioni di Co2 nell'ambiente. Ed è proprio per l'espansione di questo sistema virtuoso che auspichiamo per le misure incentivanti del trasporto combinato come MareBonus e FerroBonus, previste dalla Legge di Stabilità 2016 per il triennio 2016 – 2018, una naturale continuità nel tempo, e che anzi vengano rese strutturali tanto in Italia quanto in Europa".



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

Ma il rapporto con le Istituzioni e la politica non è stato il solo tema della relazione, che ha costituito anzi l'occasione per un annuncio di assoluto rilievo: un accordo raggiunto da Alis con due prestigiosi istituti bancari a capitale pubblico, il Medio Credito Centrale ed il Monte dei Paschi di Siena. Le imprese associate all'Alis potranno beneficiare con grande velocità di finanziamenti per progetti di crescita e sviluppo grazie all'immediata adozione di operazioni di Tranché Cover fino a 500 milioni, che eleveranno le garanzie a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese richiedenti. La piena operatività dello strumento si avrà per la fine dell'anno e l'erogazione dei finanziamenti a partire dal primo trimestre 2019.

“Nei prossimi mesi – ha precisato Guido Grimaldi – intendiamo costituire portafogli fino a 500 milioni per lo sviluppo delle nostre aziende associate, e di conseguenza dell'intero comparto dei trasporti intermodali. Uno dei punti vincenti della Tranché Cover prospettata da Alis risiede nel vantaggio per le imprese di poter sfruttare il rating consolidato della logistica intermodale. Il sistema bancario infatti ripone massima fiducia nel cluster Alis ed individua il suo settore di appartenenza come primario per lo sviluppo del Paese”.

Le conclusioni sono state centrate infine sul tema della sburocratizzazione, dove a livello europeo risulta evidente la necessità di una maggiore uniformità e semplificazione normativa delle attività di autotrasporto. Matteo Salvini invitato sul palco da Grimaldi si è detto felice di partecipare ai lavori di una associazione che opera attivamente senza chiedere niente, senza piangersi addosso. Elencando i punti su cui intende intervenire, dalla sburocratizzazione, al lavoro, alle pensioni, ai contributi pubblici che devono essere erogati in libero mercato e libera concorrenza, fino alle infrastrutture di cui ancora necessita l'Italia. Infine, ha fatto i complimenti a Guido Grimaldi che ha iniziato a lavorare in anonimo sulle navi “di famiglia” per gli incarichi più umili. Un intervento, quello di Salvini che ha sancito la comunione d'intenti tra il Governo del cambiamento e lo spirito d'iniziativa che anima gli imprenditori aderenti ad Alis.

Quindi è iniziato il dibattito, moderato da Bruno Vespa che ha visto sul palco gli onorevoli Edoardo Rixi; Claudio Durigon, sottosegretario di Stato al Lavoro; Vannia Gava, sottosegretario all'Ambiente; Emanuele Grimaldi; il gen. di Divisione aerea Francesco Presicce; Bernardo Mattarella e Giovanni Maione, rispettivamente amministratore delegato di Banca del Mezzogiorno e Area manager Sud e Sicilia di Monte Paschi. Anche Bruno Vespa che ha visto nascere Alis, ha detto che non si aspettava dopo due anni di trovare tutte queste persone, invitando Guido Grimaldi a continuare su questa strada con l'aiuto del Governo. Tutti hanno sottolineato l'importanza della logistica per il Paese, per la sua posizione nel Mediterraneo, per la necessità di tutelare l'ambiente e di creare nuovi posti di lavoro.

Manuel Grimaldi poi ha sottolineato l'importanza di intercettare i traffici della Svizzera e dal Nord Italia che non possono continuare a servirsi del porto di Rotterdam. Parlando, invece, del mercato italiano ha fatto notare che Sicilia e Sardegna, in quanto isole che necessitano di collegamenti marittimi e per il numero di popolazione, rivestono un'importanza simile a quella di alcune nazioni europee e che il consenso ottenuto è riconosciuto dai passeggeri che usano le navi Grimaldi che non beneficiano di finanziamenti pubblici, ma costituiscono la vera continuità territoriale.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

Riguardo Alis, perfino Manuel Grimaldi non pensava a un successo così grande, dovuto alla grande capacità dei vertici dell'associazione che hanno lavorato bene e saputo fare squadra con gli operatori dell'autotrasporto. Annunciando, infine, che da Giugno su navi Cruise per Barcellona sarà installato il più grande impianto di batterie al mondo che le renderà sostenibili, oltre all'applicazione di dispositivi per ridurre l'emissione di zolfo di 40 volte, sulla prima nave a Marzo e la seconda a Giugno.

Fotogallery al seguente link:

<https://www.messaggeromarittimo.it/alis-cluster-di-eccellenza/>

**Messaggero Marittimo
21 Novembre 2018**

Impegno per dare all'Italia lavoro e infrastrutture

L'intervento di Matteo Salvini all'assemblea Alis

ROMA – "L'Italia merita fatti e posti di lavoro. Bisogna lasciar lavorare la gente che vuole lavorare. Costruire e non distruggere. L'Italia ha bisogno di nuove e migliori infrastrutture. Dobbiamo andare avanti e non indietro. Si lascino lavorare gli imprenditori e associazioni come Alis perché, ripeto, l'Italia ha bisogno di fatti e posti di lavoro".

Con queste parole il vicepremier e ministro dell'Interno Matteo Salvini ha voluto valorizzare la sua presenza all'Assemblea generale 2018 di Alis, l'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, che, a due anni dalla sua costituzione, è diventata la più grande realtà rappresentativa della mobilità e del trasporto del nostro Paese. Alis è l'unica associazione di categoria capace di interpretare le esigenze dell'intera filiera, con le sue 1350 aziende associate pari ad una forza lavoro di oltre 150 mila persone, con oltre 105.000 mezzi, più di 140.300 collegamenti marittimi annuali e più di 120 linee di Autostrade del Mare, interporti e porti in qualità di soci onorari.

Nel suo intervento nella sala Santa Cecilia dell'Auditorium della Musica, Matteo Salvini ha sottolineato la necessità di sburocratizzare per permettere al mondo dell'impresa di operare meglio e più velocemente. "Per quanto riguarda invece i contributi verso le imprese – ha detto – sono necessari se rafforzano il libero mercato, ma non bisogna più elargire soldi pubblici in convenzioni dello Stato verso singole realtà che alterano la libera concorrenza".

Video al seguente link:

<https://www.messaggeromarittimo.it/impegno-per-dare-allitalia-lavoro-e-infrastrutture/>



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Trasporto Europa
20 Novembre 2018**

Alis avvia fondo per logistica fino a 500 milioni

Durante l'assemblea dell' Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile del 20 novembre 2018, il presidente ha annunciato un portafoglio per finanziare progetti degli associati nel trasporto intermodale. Nel suo discorso che oggi ha aperto l'assemblea generale 2018 dell'Alis, il presidente Guido Grimaldi ha annunciato un accordo siglato con Medio Credito Centrale e Monte dei Paschi di Siena che permetterà alle imprese associate di accedere "con grande velocità" a finanziamenti destinati allo sviluppo aziendale e a progetti dedicati al trasporto intermodale delle merci. Ciò avverrà tramite operazioni di tranced cover fino a un importo complessivo di cento milioni, che potrà essere elevata a 500 milioni.

Il tranced cover è uno strumento finanziario previsto dai regolamenti UE 2083/2006 e 1828/2006 che consente alle imprese ammesse a tale beneficio di accedere a finanziamenti con tassi d'interesse più bassi rispetto a quelli attualmente previsti dal mercato. È uno strumento dedicato alle piccole e medie imprese che, nel caso dell'Alis, serve anche per elevare le garanzie a copertura dei prestiti richiesti dalle imprese associate. Grimaldi ha spiegato che questo accordo "ci darà l'opportunità di supportare l'attività finanziaria dei nostri associati, di dar loro quindi risposte concrete e fatti". Tale strumento sarà pienamente operativo entro la fine di quest'anno e nel primo trimestre del 2019 saranno erogati i finanziamenti. "Uno dei punti vincenti della tranced cover prospettata da Alis risiede nel vantaggio per le imprese di poter sfruttare il rating consolidato della logistica intermodale", ha precisato Grimaldi. "Il sistema bancario infatti ripone massima fiducia nel cluster Alis ed individua il suo settore di appartenenza come primario per lo sviluppo del Paese. Per questo, abbiamo ottenuto anche una convenzione con condizioni di mercato competitive per effetto della premialità del cluster Alis". All'assemblea dell'Alis partecipano anche il sottosegretario ai Trasporti, Edoardo Rixi, e ministro dell'Interno Matteo Salvini.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Informatore Navale
20 Novembre 2018**

Il presidente Guido Grimaldi: “ALIS, cluster di eccellenze del Paese”

Roma, 20 novembre 2018 – “ALIS è l'Italia degli imprenditori, piccoli e grandi, che da Nord a Sud incidono con successo sull'economia nazionale ed europea, che stimolano nei mercati internazionali il Made in Italy, e che sanno competere e vincere nonostante gli ostacoli e le criticità di ogni giorno. 1350 imprese, oltre 150 mila donne ed uomini, 105 mila mezzi impiegati, 140.300 collegamenti marittimi annuali, e più di 120 linee di Autostrade del Mare: ALIS è un cluster di eccellenze del Paese, i cui principali obiettivi sono l'internazionalizzazione delle aziende di trasporto, la continuità territoriale con le grandi isole, lo sviluppo del Mezzogiorno e la riduzione delle emissioni di Co2”. Così Guido Grimaldi, presidente di ALIS (Associazione Logistica Intermodalità Sostenibile), ha aperto i lavori della Assemblea Generale 2018, che si è tenuta oggi a Roma all'Auditorium del Parco della Musica.

Essenziale, per l'ALIS, la qualità del rapporto del mondo dell'impresa con le Istituzioni ed il Governo, che, secondo il presidente Grimaldi, “deve essere assolutamente sinergico”. “Abbiamo bisogno -ha detto – di strategie condivise e strumenti concreti non solo per la risoluzione delle criticità del settore, ma anche per l'applicazione di nuovi modelli di sviluppo del sistema intermodale. In tutti gli incontri avuti in questi ultimi mesi con il vicepremier Matteo Salvini, che oggi è presente alla nostra Assemblea testimoniando il grande interesse del Governo al nostro operato, con il ministro alle Infrastrutture Danilo Toninelli, col capo di Stato Maggiore alla Difesa Enzo Vecciarelli, ed anche, a livello europeo, con la Commissaria Europea ai Trasporti ed alla Mobilità Violeta Bulç, abbiamo consegnato documenti ed analisi sul mondo del trasporto via mare, ferro e strada, da cui si evince con chiarezza come le azioni ed i progetti proiettati alla decarbonizzazione ed all'innovazione, possano comportare, per l'industria italiana, risparmi complessivi per circa mezzo miliardo di euro.

Ed anche, altro tema fondamentale, un forte impulso alla Sostenibilità. E' già un dato acquisito, per esempio, il milione e mezzo di camion sottratti alle autostrade grazie al trasporto marittimo su direttrici superiori ai 600 chilometri e di cabotaggio che hanno comportato la diminuzione di un milione e 200 mila tonnellate di emissioni di Co2 nell'ambiente. Ed è proprio per l'espansione di questo sistema virtuoso – ha continuato il presidente di ALIS – che auspichiamo per le misure incentivanti del trasporto combinato come MareBonus e FerroBonus, previste dalla Legge di Stabilità 2016 per il triennio 2016 – 2018, una naturale continuità nel tempo, e che anzi vengano rese strutturali tanto in Italia quanto in Europa”.

Ma il rapporto con le Istituzioni e la politica non è stato il solo tema della relazione, che ha costituito anzi l'occasione per un annuncio di assoluto rilievo: un accordo raggiunto da ALIS con due prestigiosi istituti bancari a capitale pubblico, il Medio Credito Centrale ed il Monte dei Paschi di Siena. Le imprese associate all'ALIS potranno beneficiare con grande velocità di finanziamenti



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

per progetti di crescita e sviluppo grazie all'immediata adozione di operazioni di Tranched Cover fino a 500 milioni, che eleveranno le garanzie a copertura dei prestiti ottenuti dalle imprese richiedenti. La piena operatività dello strumento si avrà per la fine dell'anno e l'erogazione dei finanziamenti a partire dal primo trimestre 2019. "Nei prossimi mesi – ha precisato Guido Grimaldi – intendiamo costituire portafogli fino a 500 milioni per lo sviluppo delle nostre aziende associate, e di conseguenza dell'intero comparto dei trasporti intermodali.

Uno dei punti vincenti della Tranched Cover prospettata da Alis – ha proseguito il presidente Grimaldi – risiede nel vantaggio per le imprese di poter sfruttare il rating consolidato della logistica intermodale. Il sistema bancario infatti ripone massima fiducia nel cluster ALIS ed individua il suo settore di appartenenza come primario per lo sviluppo del Paese. Per questo, abbiamo ottenuto anche una convenzione con condizioni di mercato competitive per effetto della premialità del cluster ALIS". Il presidente di ALIS ha poi dedicato la sua relazione al peso che l'Intermodalità ha sul fronte occupazionale e sugli investimenti dell'associazione, specie nella formazione, in un settore destinato ad offrire alle nuove generazioni importanti occasioni di lavoro, per la sempre maggiore richiesta di figure specializzate nel settore della logistica. "Abbiamo instaurato – ha proseguito Guido Grimaldi – un'importante partnership con l'Università Telematica Pegaso ed abbiamo un rapporto di collaborazione consolidata con gli ITS per la formazione di giovani che vogliono entrare nel mondo dell'intermodalità. Ma non solo. ALIS ha immesso sul panorama digitale un'App che offre servizi di informazione, interconnette gli operatori e gli stakeholders che beneficiano di una vasta gamma di servizi associativi, e ultimamente, abbiamo anche aperto una Job's line dove i giovani possono inserire i propri curricula che consentono alle aziende di selezionare direttamente risorse umane qualificate". Altro tema, la necessità di agire in mercati che non registrino palesi alterazioni.

"C'è bisogno in Italia di nuove normative – ha detto Grimaldi – che disciplinino le misure incentivanti per la continuità territoriale con le isole maggiori. Non possono più sussistere sovvenzioni pubbliche che causano disparità nella libera e leale concorrenza e che si ripercuotono fortemente anche sulla qualità dei servizi offerti all'utenza". Le conclusioni sono state centrate infine sul tema della sburocratizzazione, dove a livello europeo risulta evidente la necessità di una maggiore uniformità e semplificazione normativa delle attività di autotrasporto.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Il Sole 24 Ore
19 Novembre 2018**

Salvini e Isoardi: scoppia la pace dopo la foto dell'addio

Dopo l'addio arrivato con la famosa foto pubblicata su instagram diventata subito virale il vicepremier e ministro dell'Interno Matteo Salvini e la nota conduttrice televisiva della Rai Elisa Isoardi si sono incontrati in un evento pubblico a Roma. L'occasione è stata la cena organizzata da Alis, associazione logistica per l'intermodalità sostenibile, alla vigilia del congresso che vedrà proprio la presenza del vicepremier Salvini.

Tra i due sorrisi e cenni d'intesa che fanno pensare al ritorno della pace tra i due ex fidanzati. Per altro per tutta la serata si erano inseguiti gli interrogativi sugli impegni di Salvini che aveva lasciato in anticipo la riunione di governo sui rifiuti a Caserta. Prima della cena Salvini è stato ricevuto al Quirinale dal capo dello Stato Sergio Mattarella.

**Repubblica.it
19 Novembre 2018**

Salvini e Isoardi si ritrovano allo stesso tavolo a una cena di gala

Il vicepremier in smoking è arrivato a sorpresa direttamente dal Quirinale alla serata dell'Associazione della logistica Alis presentata dalla conduttrice Rai

ROMA - Elisa Isoardi e Matteo Salvini, per la prima volta dopo la fine della relazione, si sono ritrovati nuovamente insieme sotto i riflettori. È successo alla cena di gala di Alis, Associazione della logistica, che tra poche ore aprirà a Roma il suo congresso.

La conduttrice Rai de "La prova del cuoco", alla cena, presentava gli ospiti. Il vicepremier della Lega, che domani è atteso per un intervento al congresso di Alis, è invece arrivato a sorpresa. Scatenando la curiosità degli altri ospiti. Salvini e Isoardi si sono seduti allo stesso tavolo e hanno riso e scherzato mentre molti dei presenti scattavano immagini e fotografie. Il vicepremier e ministro dell'Interno è arrivato in smoking dopo aver partecipato ad una cena al Quirinale in onore dell'emiro del Qatar e dopo aver "gelato" poche ore prima il premier Giuseppe Conte e il vicepremier M5S Luigi Di Maio, andandosene in anticipo dalla trasferta del governo nella Terra dei fuochi.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

TPI
19 Novembre 2018

Salvini e Isoardi di nuovo insieme: stesso tavolo alla cena di gala a Roma

Lei era stata invitata per introdurre gli ospiti, il vicepremier invece, atteso per il giorno successivo, è arrivato a sorpresa: sorrisi e battute con la ex

Dopo appena due settimane, Matteo Salvini ed Elisa Isoardi si sono fatti vedere nuovamente insieme in pubblico. L'occasione è una cena di gala a Roma: la conduttrice è stata invitata per introdurre gli ospiti, ma a sorpresa arriva il vicepremier, che nel frattempo ha lasciato il vertice a Napoli con Conte e Di Maio sugli inceneritori. Lunedì 20 novembre 2018 Isoardi era la madrina della serata di apertura del congresso di Alis, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. Salvini, atteso al convegno Alis il giorno dopo, indossava **smoking**, reduce da una cena al Quirinale in onore dell'emiro del Qatar. È la prima volta che la conduttrice de *La prova del cuoco* e il leader della Lega si fanno rivedere insieme dopo la rottura di inizio novembre.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Quotidiano.net
19 Novembre 2018

Salvini-Isoardi, ritorno di fiamma? Insieme alla cena di gala

Se siamo di fronte a un ritorno di fiamma è presto per dirlo, ma che Matteo Salvini ed Elisa Isoardi siano ancora in sintonia questo è certo. Ed è provato (dalle foto). I due, freschi di rottura, si sono ritrovati al tavolo insieme alla **cena di gala di Alis**, l'Associazione della logistica che domani terrà a Roma il suo congresso. Alla cena, durante la quale la conduttrice de La Prova del cuoco presentava gli ospiti, è arrivato (a quanto pare inaspettato) il vicepremier, che domani sarà ospite anche del congresso dell'Associazione. L'arrivo di Salvini ha ovviamente scatenato la curiosità dei presenti ed è stata la vera sorpresa della serata.

Isoardi e Salvini si sono seduti non solo allo stesso tavolo ma (udite udite) **accanto e hanno riso e scherzato** mentre molti dei presenti scattavano fotografie, interrogandosi chiaramente se tra i due non sia davvero finita. Il ministro dell'Interno è arrivato in smoking dopo aver partecipato alla cena al Quirinale in onore dell'emiro del Qatar. "Mamma miaaaaaa! Saranno dieci anni che non metto lo **smoking**, devo trattenere il fiato", ha scritto sul suo profilo Facebook. E sullo smoking, il vicepremier ha scherzato anche in diretta intervistato da "Quarta Repubblica", assicurando che non lo indosserà "nei prossimi dieci anni. L'ho affittato, vi pare che nel mio armadio ci sia uno smoking?".



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Huff Post
19 Novembre 2018**

Salvini e Isoardi allo stesso tavolo alla cena di gala di Alis

Il vicepremier e l'ex fidanzata hanno riso e scherzato durante la cena dell'Associazione della logistica

Il vicepremier Matteo Salvini e Elisa Isoardi si sono ritrovati al tavolo insieme alla cena di gala di Alis, l'Associazione della logistica che domani terrà a Roma il suo congresso. Alla cena, durante la quale Isoardi presentava gli ospiti, è giunto inaspettato il vicepremier, che domani sarà ospite anche del congresso dell'Associazione. L'arrivo di Salvini ha ovviamente scatenato la curiosità dei presenti e è stata la vera sorpresa della serata. Isoardi e Salvini si sono seduti allo stesso tavolo e hanno riso e scherzato mentre molti dei presenti scattavano immagini e fotografie.

**Libero Quotidiano
19 Novembre 2018**

Matteo Salvini, la foto-bomba atomica: ecco con chi ha cenato, l'amore trionfa?

Ma siamo sicuri che tra Matteo Salvini ed Elisa Isoardi sia finita? Diverse voci sostengono che, forse, non è così. Insomma, l'annuncio della conduttrice de La prova del cuoco su Instagram potrebbe essere stato il segnale di un momento di crisi, ma forse la definitiva rottura non è ancora arrivata. E una pesantissima prova in tal senso arriva da una fotografia scattata nella serata di lunedì 19 novembre: il ministro dell'Interno e il volto di Rai 1 allo stesso tavolo. I due, infatti, si sono ritrovati alla cena di gala di Alis, l'Associazione della logistica, che terrà a Roma il suo congresso. Alla cena, durante la quale la Isoardi presentava gli ospiti, a sorpresa ecco arrivare il vicepremier, che ha preso posto al suo fianco.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Il Messaggero.it
19 Novembre 2018**

Salvini e la Isoardi si rivedono a cena, il vicepremier in smoking: «L'ho affittato»

Il vicepremier Matteo Salvini e Elisa Isoardi si sono ritrovati al tavolo insieme alla cena di gala di Alis, l'Associazione della logistica che domani terrà a Roma il suo congresso. Alla cena, durante la quale Isoardi presentava gli ospiti, è giunto inaspettato il vicepremier, che domani sarà ospite anche del congresso dell'Associazione. L'arrivo di Salvini ha ovviamente scatenato la curiosità dei presenti e è stata la vera sorpresa della serata. Isoardi e Salvini si sono seduti allo stesso tavolo e hanno riso e scherzato mentre molti dei presenti scattavano immagini e fotografie. Il vicepremier è arrivato in smoking dopo aver partecipato alla cena al Quirinale in onore dell'emiro del Qatar.

Lettera 43

19 Novembre 2018

Salvini e Isoardi a cena insieme al gala di Alis

Il vicepremier è arrivato in smoking a sorpresa alla festa dopo il ricevimento al Quirinale e si è seduto di fianco all'ex fidanzata

Il vicepremier Matteo Salvini e Elisa Isoardi si sono ritrovati al tavolo insieme alla cena di gala di Alis, l'Associazione della logistica che domani terrà a Roma il suo congresso. Alla cena, durante la quale Isoardi presentava gli ospiti, è giunto inaspettato il vicepremier, che domani sarà ospite anche del congresso dell'Associazione. L'arrivo di Salvini ha ovviamente scatenato la curiosità dei presenti e è stata la vera sorpresa della serata. Isoardi e Salvini si sono seduti allo stesso tavolo e hanno riso e scherzato mentre molti dei presenti scattavano immagini e fotografie. Non è stato fatto nessun intervento da parte del vicepremier, che è arrivato in smoking dopo aver partecipato alla cena al Quirinale in onore dell'emiro del Qatar.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018

Vanity Fair
19 Novembre 2018

Elisa Isoardi e Matteo Salvini alla stessa cena di gala (e allo stesso tavolo)

La conduttrice Rai e il vicepremier, dopo l'ormai famoso selfie nudo di addio, si rivedono a un evento romano, e si siedono uno al fianco dell'altra. Tra sorrisi e risate

Elisa Isoardi e Matteo Salvini si rivedono a cena. È un susseguirsi di battute e di sorrisi, come raccontano subito i presenti via social. Galeotta è stata la cena romana di gala di Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile). La conduttrice era lì per introdurre gli ospiti, come aveva raccontato poco prima in Rete mostrandosi sul palco e con la cartelletta di appunti in mano. Il vicepremier, invece, è arrivato inaspettato (oggi, in giornata, parteciperà all'assemblea generale della stessa associazione) e in smoking («l'ho affittato», ha voluto precisare). Prima aveva ricevuto al Quirinale l'emiro del Qatar, dopo è intervenuto in diretta a *Quarta Repubblica*.

Ma nel corso della cena ha preso posto accanto alla conduttrice de *La prova del cuoco*, tra la curiosità degli altri ospiti che hanno immediatamente tirato fuori lo smartphone. Del resto, non c'è praticamente nessuno in Italia che non sappia cos'è successo tra i due durante l'ultimo mese: dal selfie con un ministro della Repubblica sdraiato a letto scelto da lei per dirgli addio, al messaggio piccato di replica usato da lui. Dopo sono arrivate le cene da single (e poco dietetiche) di Salvini, le ulteriori spiegazioni (sempre social) di Elisa. «Ma perché l'avrei umiliato? È una foto bellissima e molto dolce, ma non riuscite a capire quanto amore c'è?», ha fatto sapere in seguito la conduttrice, a risposta delle tante critiche, sostenendo come quella foto ormai famosa di loro due, lei in accappatoio e bellissima, lui nudo, sia «stupenda perché era un momento molto bello». E in quell'ultimo post social di lei non era sfuggito nemmeno il tempo presente usato per raccontare il loro amore. Come a lasciare una porta aperta. Ed eccoci alla cena romana, ennesimo capitolo di una storia che non sembra ancora finita del tutto. Come quando dopo la «tempesta» dell'estate 2017 (lei fotografata all'aeroporto di Ibiza con un altro), i due si erano fatti vedere in pubblico sempre più uniti, alla tradizionale festa della Lega di Ferragosto. Non resta che aspettare le prossime puntate. A conferma del ritorno di fiamma, se di questo si parla, la conduttrice Rai potrebbe usare un'altra frase di Gio Evan, suo poeta di riferimento. Il leader della Lega, invece, potrebbe per amore tornare al petto di pollo.



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

Tg / Video interviste

ANSA

20 novembre 2018

Alis: 500 mln per associati, servono norme su incentivi

Su collegamenti marittimi con isole rispettare concorrenza

Link: http://www.ansa.it/sito/videogallery/economia/2018/11/20/alis-500-mln-per-associati-servono-norme-su-incentivi_cbc8c118-d6da-4819-9af8-5a6d4154a5c3.html

Studio Aperto

20 novembre 2018

Edizione ore 18.30 del 20 novembre (min. 25:40)

Link: https://www.mediasetplay.mediaset.it/video/studioaperto/edizione-ore-1830-del-20-novembre_F308693501064701

Tg4

21 novembre 2018

TG4 NIGHTNEWS (Ora: 01:55:22 Min: 1:25)

Link: <http://new.ecostampa.it/imm2pdf/Video.aspx?&imgatt=8VJ50A&imganno=2018&imgkey=B1V0IWKMN9KPF>

Today

20 novembre 2018

Alis lancia un fondo da 500 milioni di euro per lo sviluppo dell'intermodalità

L'assemblea dell'associazione Logistica Intermodalità Sostenibile si è tenuta al Parco della Musica di Roma. Alla presenza del vicepremier Salvini sono state presentate le esigenze del settore

Link: <http://www.today.it/economia/alis-2018.html>



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Messaggero Marittimo
20 Novembre 2018**

Guido Grimaldi: due anni di Alis

Il lavoro fatto finora, punto di partenza per le azioni future

ROMA – Guido Grimaldi, presidente Alis, a margine dell'Assemblea di oggi, commenta i risultati dei primi due anni dalla nascita dell'associazione "frutto di duro lavoro fatto con passione". Un punto di partenza che per il presidente porterà a mettere a sistema sempre di più porti, interporti e lavoratori del settore.

link: <https://www.messaggeromarittimo.it/guido-grimaldi-due-anni-di-alis/>

Mario Mattioli e lo stato dell'armamento italiano

Anche il presidente di Confitarma all'assemblea di Alis

ROMA – Mario Mattioli, presidente Confitarma, intervistato dal nostro giornale a margine dell'assemblea di Alis, parla dello stato "di salute" dell'armamento italiano, della situazione stabile che si vive nel settore pur non ancora fuori dalla crisi, ma anche della necessità delle nuove strutture e di lavorare insieme.

link: <https://www.messaggeromarittimo.it/mario-mattioli-e-lo-stato-dellarmamento-italiano/>

Il direttore Alis: il "segreto" del successo

Marcello Di Caterina spiega perchè secondo lui l'associazione in due anni è riuscita a fare tanto

ROMA – Il direttore Alis Marcello Di Caterina presenta un "mini" bilancio dell'associazione nel giorno dell'assemblea annuale a Roma. Associazione che a suo parere ha funzionato perchè esiste un sistema imprenditoriale italiano che va verso l'intermodalità, sistema nuovo e conveniente. La politica, continua, ha bisogno di questo mondo perchè troppo frammentata, oggi però, conclude Di Caterina, "vedo che è iniziato un processo che la rende più vicina agli italiani".

link: <https://www.messaggeromarittimo.it/il-direttore-alis-il-segreto-del-successo/>



Via Rasella, 157 - 00187 Roma

www.alis.it | info@alis.it | 06.8715371

**RASSEGNA STAMPA
ASSEMBLEA GENERALE
20 Novembre 2018**

**Messaggero Marittimo
21 Novembre 2018**

Ugo Patroni Griffi: “Per aiutare il Paese serve semplificazione”

L'intervista al presidente dell'AdSp mar Adriatico meridionale

ROMA – Ugo Patroni Griffi, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale intervistato ai nostri microfoni in occasione dell'assemblea Alis, parla della particolarità del territorio della sua AdSp, ma anche dello sviluppo necessario di corridoi trasversali che attraversando l'Italia da Nord a Sud porterebbero a uno sviluppo dell'intermodalità. Conclude, a proposito delle infrastrutture, sottolineando l'importanza di quelle portuali e di come il settore potrebbe aiutare il Paese con una maggiore semplificazione.

link: <https://www.messaggeromarittimo.it/ugo-patroni-griffi-per-aiutare-il-paese-serve-semplificazione/>

Enrico Luciani: “È necessario fare sistema”

Civitavecchia deve lavorare in sinergia e non in concorrenza con gli altri porti italiani

ROMA – Enrico Luciani, della compagnia portuale di Civitavecchia sottolinea nell'intervista rilasciata al nostro giornale a margine dell'assemblea a Roma dell'Alis, la necessità di fare sistema con i porti dell'Alto Tirreno per far crescere il Paese e cercare di attrarre ancora più investitori. “Io vedo l'Italia come il porto del Mediterraneo e le strutture delle AdSp come banchine di questo porto. Bisogna creare sinergia e non concorrenza tra i vari scali potendo contare sull'aiuto del Governo per quello che riguarda le infrastrutture strategiche necessarie”.

link: <https://www.messaggeromarittimo.it/enrico-luciani-e-necessario-fare-sistema/>