

## WHAT IS GOING ON IN THE EU

### Newsletter no.25 del 23 gennaio 2019

#### News



#### Parlamento europeo

**Commissione Trasporti e turismo (TRAN):** Durante la commissione TRAN di lunedì 21 gennaio

- La commissione ha votato i termini di applicazione delle norme speciali in materia di lunghezza massima delle cabine in caso di miglioramento delle prestazioni aerodinamiche, dell'efficienza energetica e delle prestazioni di sicurezza la cui relatrice è Karima Delli (Verts/ALE).

L'obiettivo della proposta è modificare la direttiva 96/53/CE del Consiglio per quanto riguarda il termine per l'attuazione delle norme speciali sulla lunghezza massima delle cabine che migliorano le prestazioni aerodinamiche, energetiche e di sicurezza. La direttiva (UE) 2015/719 prevede una moratoria di tre anni sull'introduzione di cabine aerodinamiche a decorrere dalla data di recepimento o di applicazione delle modifiche necessarie per quanto riguarda i requisiti tecnici per l'omologazione. Tuttavia, questa moratoria scoraggia i costruttori dal migliorare l'aerodinamica della cabina per contribuire al rispetto delle future norme sulle emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli commerciali pesanti. Dato che le emissioni di CO<sub>2</sub> prodotte dal trasporto su strada rappresentano un quarto di tutte queste emissioni nell'UE e che le emissioni del trasporto su strada dovrebbero aumentare del 6% nel periodo 2015-2030, la Commissione ritiene che i benefici derivanti dall'ampliamento delle dimensioni delle cabine dovrebbero essere realizzati quanto prima possibile. La relazione Dalli contribuisce direttamente all'attuazione della prima priorità politica della Commissione in materia di occupazione, crescita e investimenti, consentendo ai produttori di autocarri e di attrezzature di innovare e produrre nuovi modelli di veicoli commerciali pesanti. Mira inoltre a contribuire al mix energetico e alla priorità "Clima" riducendo le emissioni dei veicoli commerciali pesanti. La proposta approvata in commissione TRAN si limita ad anticipare la data a partire dalla quale possono essere utilizzate cabine più aerodinamiche e/o più sicure, come già previsto dalla direttiva (UE) 2015/719. Tuttavia, il

termine abbreviato rimarrebbe proporzionato e consentirebbe comunque agli Stati membri di disporre del tempo sufficiente per adottare le misure necessarie.

- La commissione ha votato la proposta di decisione del Consiglio relativa alla conclusione, a nome dell'Unione europea, del trattato che istituisce la Comunità dei trasporti (TCT) la cui relatrice è Karima Delli (Verts/ALE), il voto sul dossier in Plenaria è calendarizzato per il 13 febbraio prossimo. L'obiettivo del TCT è di creare una Comunità dei trasporti nel settore dei trasporti stradali, ferroviari, fluviali e marittimi e di sviluppare la rete di trasporto tra l'Unione europea e i paesi dell'Europa sudorientale. La Comunità dei trasporti si basa sulla progressiva integrazione dei mercati dei trasporti dei paesi dell'Europa sudorientale nel mercato dei trasporti dell'Unione europea sulla base dell'acquis pertinente, anche nei settori delle norme tecniche, dell'interoperabilità, della sicurezza, della gestione del traffico, della politica sociale, degli appalti pubblici e dell'ambiente, per tutti i modi di trasporto, ad eccezione del trasporto aereo.

Il rafforzamento della cooperazione regionale nei Balcani occidentali è un elemento essenziale per la stabilità politica, la sicurezza, la prosperità economica e lo sviluppo sociale della regione. La cooperazione in materia di trasporti con i paesi dei Balcani occidentali - guidata dall'Osservatorio dei trasporti dell'Europa sudorientale - è disciplinata da un memorandum d'intesa firmato l'11 giugno 2004 da Albania, Bosnia-Erzegovina, Croazia, ex Repubblica iugoslava di Macedonia, Montenegro e Serbia, nonché dalla missione delle Nazioni Unite in Kosovo e dalla Commissione europea. L'obiettivo principale del memorandum d'intesa è estendere la rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) e le politiche connesse ai Balcani occidentali. La Commissione ritiene che la TCT andrà a beneficio del quadro di adesione per i Balcani occidentali, accelerando il processo di allineamento della legislazione nazionale all'acquis comunitario nel settore dei trasporti e nei settori connessi. La TCT sarà anche uno strumento chiave che sosterrà il processo di riforma nell'ambito dell'iniziativa del gruppo dei Sei dei Balcani occidentali, nonché l'attuazione della TEN-T estesa ai Balcani occidentali.

**Riduzione delle emissioni di CO2 delle autovetture: la commissione per l'ambiente conferma l'accordo con il Consiglio** – Martedì 22 gennaio i piani per ridurre le emissioni di gas a effetto serra di automobili e furgoni entro il 2030, già concordati in via informale con il Consiglio, hanno ricevuto il sostegno degli eurodeputati della commissione ambiente (ENVI). I trasporti sono l'unico settore importante dell'UE in cui le emissioni di gas a effetto serra sono ancora in aumento. Per rispettare gli impegni assunti alla COP21 nel 2015, la decarbonizzazione dell'intero settore dei trasporti deve essere accelerata, sulla via dell'azzeramento delle emissioni entro la metà del secolo. L'accordo raggiunto fa parte del pacchetto sulla mobilità pulita e rappresenta un passo avanti verso la modernizzazione del settore europeo della mobilità. Il pacchetto Clean mobility è stato proposto per garantire che l'Europa intraprenda azioni decisive per ridurre le emissioni nel settore dei trasporti e rimanere competitiva. Gli eurodeputati e il Consiglio hanno concordato un obiettivo più elevato per la riduzione delle emissioni delle autovetture nuove entro il 2030 (37,5%) rispetto a quello proposto dalla Commissione europea (30%). La legislazione fisserà inoltre un obiettivo di

riduzione delle emissioni di CO2 per i nuovi furgoni del 31% entro il 2030. Come proposto dagli eurodeputati, la normativa introduce l'obbligo per la Commissione europea di monitorare i dati dei contatori del consumo di carburante e di riferire ogni anno in merito all'andamento del divario tra ciò che viene testato e i livelli di CO2 emessi sulla strada. I produttori le cui emissioni medie superano i limiti dovranno pagare un'indennità per le emissioni in eccesso. Entro il 2023, la Commissione europea dovrà valutare la possibilità di destinare tali importi a un fondo specifico per una giusta transizione verso una mobilità a emissioni zero e per sostenere la formazione di competenze dei lavoratori del settore automobilistico.

L'accordo provvisorio risultante da negoziati inter istituzionali – tra PE e Consiglio - è stato approvato dai membri della commissione ENVI così come il testo, passato con 41 voti favorevoli, 2 voti contrari e 1 astensione.

Il dossier sarà messo ai voti dall'Assemblea plenaria del 25-28 marzo a Strasburgo.

**Seguiti del voto sui dossier del Pacchetto Mobilità** - A margine dei lavori della Commissione TRAN, i gruppi politici, ed in particolari i deputati dei paesi della "Road Alliance" hanno discusso sul da farsi, dopo la seconda bocciatura di due dei tre rapporti sul pacchetto mobilità 1 relativo alle questioni sociali. Tutti hanno concordato che per il momento non è utile portare in plenaria la sola relazione Ertug sul cabotaggio, in assenza degli altri elementi tuttora assai controversi (ed ecco perché il dossier non figura all'ordine del giorno delle due prossime plenarie del PE come pure sarebbe stato logico visto che è stato votato dalla commissione parlamentare competente).

Più complicato è "resuscitare" gli altri due dossier sui tempi di guida e di riposo e sul distacco dei conducenti, soprattutto in tempo utile prima della fine della legislatura, in assenza di una relazione in merito della Commissione TRAN e alla luce delle posizioni divergenti già emerse. Questa è tuttavia la situazione in essere e che continueremo a monitorare. Per quanto riguarda il trilogio in corso sul trasporto combinato, il Parlamento continua ad auspicare, alla luce del ritmo degli incontri e dello spirito positivo che li caratterizza, che i lavori possano concludersi, anche senza un accordo sugli altri dossier summenzionati. Vedremo se questa volontà riuscirà ad imporsi anche presso le altre istituzioni.



**Commissione Europea**

### **La settimana della Commissione europea in pillole**

- Martedì 22 gennaio si è tenuto il primo trilogio (negoziati tra Parlamento, Commissione e Consiglio) sul programma di finanziamento Connecting Europe per il 2021-27
- Lunedì 21 gennaio è stato raggiunto un accordo tra parlamento e Consiglio sulla proposta PE - nel quadro dell'incertezza dopo che il Parlamento britannico ha rigettato il *deal* raggiunto con le istituzioni europee – del piano d'azione d'emergenza nel settore trasporti per modificare le regole sulle ispezioni, i sondaggi e le certificazioni delle navi. Il piano d'azione contribuirà a garan-

tire la certezza del diritto, la continuità operativa e la competitività del settore shipping tra UE e UK.

- Lunedì 21 gennaio si è tenuta la prima riunione del trilatero relativo al dossier “creazione di un ambiente marittimo europeo SingleWindow”. Si tratta di un’iniziativa fondamentale per ridurre la burocrazia nel settore del trasporto marittimo

## Calendario

### EU Agenda

01					
1	2	3	4	5	
	7	14	21	28	
1	8	15	22	29	
2	9	16	23	30	
3	10	17	24	31	
4	11	18	25		
5	12	19	26		
6	13	20	27		

La prossima settimana sarà dedicata alle riunioni di commissione, meeting in cui i deputati provenienti da diversi gruppi politici discutono progetti legislativi, propongono emendamenti, esaminano proposte oltre che a brevi riunioni dei gruppi politici in vista della cosiddetta “mini plenaria” che si terrà a Bruxelles mercoledì 30 e giovedì 31 gennaio.

**Prossima sessione plenaria** mercoledì 30.1.2019 - giovedì 31.1.2019

#### ❖ Parlamento europeo



#### Le prossime riunioni della commissione Trasporto e Turismo (TRAN)

- **Gennaio** - Martedì 29 gennaio 2019, dalle 14.30 alle 16.00 e dalle 16.00 alle 18.30
- **Febbraio** – Lunedì 4 febbraio, dalle 15.00 alle 18.30

**Durante la commissione TRAN di martedì 29 gennaio sarà posto in votazione il dossier a cura di Claudia Schmidt (PPE) relativo alle informazioni elettroniche sul trasporto merci** e la Commissione presenterà il progetto di atto delegato sulle specifiche per i sistemi di trasporto intelligenti cooperativi

- ✓ [Progetto di relazione sulla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo alle informazioni elettroniche sul trasporto merci](#)
- ✓ [EMENDAMENTI 27 - 103 Progetto di relazione Claudia Schmidt](#)

#### ❖ Consiglio dell’Unione europea

- **Giugno** – Consiglio Trasporti, telecomunicazioni ed energia 6 giugno 2019

## Eventi

### Passenger multimodality workshop ★★★- 26 Febbraio 2019 (Brussels)

- **Sull'evento:** La direzione generale della Mobilità e dei trasporti (DG MOVE) invita le parti interessate del settore dei trasporti a organizzare un seminario sulla multimodalità dei passeggeri dedicato ai due studi seguenti:
  - ❖ Diritti dei passeggeri nel contesto multimodale
  - ❖ **Sfide rimanenti per i sistemi integrati di biglietteria e di pagamento in tutta l'UE: studio condotto da Grimaldi e i suoi partners**
- **Speakers:** Il commissario europeo per i trasporti Violeta Bulc e la direzione generale per i trasporti, la mobilità (DG MOVE) e molti altri
- **Luogo:** Centre de Conférences Albert Borschette, Rue Froissart 36, 1040 Bruxelles, la mattina del 26 febbraio 2019 (registrazione a partire dalle 8:30)
- **Registrazione:** è possibile registrarsi [a questo link](#) fino al 15 febbraio

### ➤ Conferenza ad alto livello "Trasporto multimodale - verso il futuro" ★★★ - 26 Febbraio 2019 (Brussels)

- **Sull'evento:** La conferenza riassumerà i risultati dell'Anno della multimodalità, discuterà con le parti interessate le possibili lacune del sistema di trasporto del futuro e affronterà con loro le opportunità e le nuove aperture per un sistema di trasporto multimodale senza soluzione di continuità.
- **Speakers:** Il commissario europeo per i trasporti Violeta Bulc e la direzione generale per i trasporti e la mobilità (DG MOVE) e molti altri
- **Luogo:** Hotel Crowne Plaza, (Rue Gineste 3, 1210 Bruxelles) dalle 13.00 alle 19.45 (arrivare con 30 minuti di anticipo poiché è obbligatoria la registrazione in loco)
- **Programma:** disponibile a [questo link](#)
- **Registrazione:** è possibile registrarsi a [questo link](#)

## Articoli



**Le imprese di trasporto della repubblica ceca rischiano di essere seriamente minacciate dal miglioramento degli stipendi dei conducenti** - secondo le nuove norme dell'UE gli autotrasportatori cechi dovrebbero percepire gli stessi stipendi dei colleghi stranieri che lavorano all'estero. La concorrenza dei paesi terzi e i trasportatori scontenti complicano ulteriormente la questione...

Leggi l'articolo [qui](#)

Pubblicato: 21 gennaio 2019

fonte: EURACTIV



**Il sindacato belga dei trasporti chiede di porre fine alle proteste della gilet gialli** - Il sindacato belga dei trasporti Febetra ha invitato il ministro degli Interni Pieter De Crem a porre fine alle proteste dei gilet gialli a causa dei crescenti rischi per i camionisti. In una lettera al ministro, il sindacato avverte di "azioni che portano a un'insicurezza insostenibile".

Leggi l'articolo [qui](#)

Pubblicato: 18 gennaio 2019

Fonte: POLITICO EUROPE